



ARALIK YIL:18 SAYI: 98

BÜLTEN

tmmob makina mühendisleri odası bursa şubesi yayınıdır

*Odamızın 52. Kuruluş Yılı
Geleneksel Gecesi Kutlandı*



TEMSİLCİLİKLERİMİZ

Balıkesir İl Temsilciliği

Tel: 0-266-239 19 70 - Faks: 241 7510

Çanakkale İl Temsilciliği

Tel: 0-286.212 56 90 - Faks: 212 84 45

Yalova İl Temsilciliği

Tel: 0-226.812 50 74- Faks:812 84 40

Bandırma İlçe Temsilciliği

Tel: 0-266. 713 77 81 - Faks: 7148638

Edremit İlçe Temsilciliği

Tel: 0-266. 373 63 47

İnegöl İlçe Temsilciliği

Tel: 0-224- 715 17 11- 715 18 22

Değerli Meslektaşlarımız,

Şube Bültenimizin Aralık sayısında yılın sonlarında ve önümüzdeki yakın dönemde yer alan ve ilginizi çekeceğini düşündüğümüz bazı önemli noktalara değinmek istiyoruz.

52. yıl Geleneksel Gecemiz ilerideki sayfalarda göreceğiniz üzere 2 Aralık 2006 tarihinde kutlandı. MMO Başkanı Sn. Emin Koramaz ile yönetim kurulu üyesi ve sayman üyesi. Sn. Ahmet Eniş'in de katıldığı gecede meslekte 50., 40. ve 25. yıllarını dolduran üyelerimiz, plakelerini aldılar. Yine Balıkesir ve Yalova İl Temsilciliklerimiz de geleneksel gecelerini Aralık ayı içinde kutladılar.

15 Aralık 2006 tarihinde yönetim kurulumuz, komisyon başkanları ile bir araya geldi. Komisyonlarımızın daha etkin çalışabilmesi için yapılan toplantının, hem yönetim hem de komisyonlar açısından oldukça yararlı sonuçlar getireceğini düşünüyoruz.

Şubemizin 2006 yılı gelirleri 3.082.055 YTL, giderleri ise 2.356.660 YTL olarak gerçekleşti. Bu rakamlar bütçelenen rakamların sırasıyla %110 ve %109 üzerinde oluştu. Yine bültenimizin bu sayısında bütçe ile ilgili ayrıntıları bulabilirsiniz.

Yukarıdaki rakamların dışında, yatırım kapsamında olduğu için gelir-gider bütçesi içinde yer almayan Bursa Akademik Odalar Birliği Yerleşkesi için ise 2006'da 481.800 YTL ödemiş bulunuyoruz. Nilüfer CarrefourSa binasının arkasında yer alan binamız hızla yükselmekte ve kaba inşaatının Nisan 2007'de bitirilmesi planlanmaktadır. Kaba inşaatın sonra ortak alanların ve dış cephenin bitirilmesi öngörülmekte olup, şubemiz 2007 içinde inşaat için 603.640 YTL ödeme yapacaktır.

Söz konusu inşaatın 2007 yılı öngörü bütçesi ise 4.531.903 YTL'dir. Yakın gelecekte ise, 05-06-07 Nisan 2007 tarihlerinde yapılacak "Bursa Kentinin Çözümleri Sempozyumu", 19-22 Nisan 2007 tarihinde "**Afet-Yangın-Güvenlik Sempozyumu**" ve 25-26 Mayıs 2007 tarihindeki "**X. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumları**"nı ajandanızda şimdiden not etmenizi öneriyoruz.

Değerli meslektaşlarımız,

Bizler yazmaktan, sizler de okumaktan bıktınız ama hemen her sayımızda bir yağmadan bahsetmek neredeyse gelenekselleşti. Kendini ülkemizin pazarlanması ile mükellef sayan AKP hükümetinin son icraatı da, petrol kaynaklarımızın peşkeş çekilmesini sağlayacak yasayı T.B.M.M.'den geçirmek oldu. Irak'ta savaş çıkartıp kurdukları kukla hükümete istedikleri petrol yasasını çıkarttıran emperyalistler, Türkiye'nin petrol kaynaklarına el koymalarını sağlayacak yasayı, bu hükümet sayesinde önerilerinde hazır buldular. Böylece yabancılara toprak satışı ve madenlerimizin yağmalanmasından sonra, petrol ile seri tamamlanmış oldu.

Yitirmeye başladığımız ulusal varlıklarımızı bir gün geri alacağımıza inanarak tüm üyelerimize aydınlık yarınlar ve esenlikler diliyoruz.

Saygılarımızla
MMO Bursa Şube
Yönetim Kurulu

ODAMIZIN 52.KURULUŞ YILI GELENEKSEL GECESİ KUTLANDI



2 Aralık 2006 Cumartesi günü Odamızın Kuruluşu nedeniyle, Hotel Almira'da 726 kişinin katılımıyla gerçekleştirilen Geleneksel Gecemizde; Meslekte Ellinci, Kırkıncı ve Yirmibeşinci yılını dolduran üyelerimize plaketleri verildi. TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin KORAMAZ, Oda Sayman Üyesi Ahmet ENİŞ,



İstanbul Şube Başkanı Tevfik PEKER, Ankara Şube Başkanı Kahraman ALBAYRAK, Kocaeli Şube Başkanı Çınar ULUSOY ile Oda ve Kent Protokolünün de yer aldığı gecede "Yeni Türkü" grubu da geceye renk kattı.



Uludağ
Üniversitesi
Mühendislik
Fakültesi'nin
ilk mezunları
meslekte
25. yılını
doldurdular.

Odamızın
52. kuruluş
yılı geleneksel ge-
cemize Oda Onur
Kurulu Üyesi Ayten
ÖZNAL, Oda Denet-
leme Kurulu Üyeleri
Ersoy BEY, Ercüment
ÇERVATOĞLU,
Oda Saymanı Ahmet
ENİŞ katıldılar.



Yeni Türkü'yle 52. yıl coşkusu

Makina Mühendisleri Odası'nın kuruluşunun 52. yılı, makina mühendisleri Almira Otel'de bir araya getirildi. Geçen Bursa millerveklerinin yanı sıra oda üyeleri ve eşleri de çok sayıda seçkin davetli katıldı. Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Nedret Yayla ve yönetim kurulu üyeleri konuklarıyla yakından ilgilenildi. Özel toplantıda konuşan Nedret Yayla, konuşmasında makina mühendisliğinin önemini vurguladı. Kuruluşunun 52. yılını coşku içerisinde kutlayan Makina Mühendisleri Odası üyelerinden, mesleğinde 25, 40 ve 50. yılını dolduran üyeler em plakalarıyla ödüllendirildi. Meslekte 25. yılı dolduran üyeler arasında Uludağ Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünden mezun olan ilk makina mühendisleri de vardı. İlk mezunlar teşekkür plakalarını alırken duygularını yazdı. Özel program süresince Yeni Türkü grubunda Geçen bir konser veren grup, davetlilere müzikle dolu unutulmaz anılar yaşattı.

Erhanem ÖZTÜRK BHA

Bursa
Hakimiyet
Magazin
4.12.2006



2007 TÜRKİYESİ KONFERANSLARI

Sosyal Demokrat Halk Partisi Genel Başkanı Murat KARAYALÇIN 2 Aralık 2006 tarihinde Otel Almirra'da konferansa katıldı.

SHP Genel Başkanı yapılan anketlere atf yaparak; halkın sol ittifakı iktidar yapmak istediğini belirtirken; diğer sol parti liderlerine de Kasım 2007'den daha önce olacağını ön gördüğü seçimleri engellemek için tüm önerilerini gerçekleştirmeleri konusunda çağrı yaptı.

Anketlere göre ilk kez halkımız sol ittifakı iktidar yapmak istiyor. Gelin şimdiden Başbakan adayımızı, Bakanları belirleyelim. Tartışmaları bitirelim. Daha sonra "ortak bir programla" halkın karşısına çıkalım. İşsizliği önleyelim, sanayide ve tarımda, yatırımları arttıralım. Gelin insanımıza çağdaş, demokratik, laik Türkiye'nin nimetlerini sunalım. Türkiye çok zor durumda, halkımız zor durumda. İtalya Başbakanı Romano PRODI ile görüşmesini de anlatan Karayalçın, böyle bir ittifak İtalya'da 21 parti tarafından yapıldı. Romano PRODI ortak başbakan aday oldu ortak program yapıldı ve seçim kazanıldı. Ortak program çok somut bir program. Aileye, çocuklara, istihdam yaratanlara çok somut destek veriyor. Türkiye'de artık iktidara gelmek gerekiyor. Eğitim de, sağlıkta, ekonomide sorunları çözmek için iktidar olmak gerekiyor dedi. Karayalçın tüm sol'a çağrı yapıyorum halkımız ittifak istiyor ama seçime az bir zaman kala yapılan ittifakları halkımız fırsatçılık olarak görüyor ve destek vermiyor. O nedenle buradan da vakit geçirmeden sola iktidar çağrısı yapıyorum.

Konuşmasında Cumhurbaşkanlığı seçimlerine değinen Karayalçın AKP'nin Cumhurbaşkanlığı elde etmek kararında olduğunu, ulusal mutabakat aramayacağını belirtti. Oysa SHP olarak geçen yıl binlerce imza topladıklarını, Cumhurbaşkanlığı'nı 2 türlü seçimle halkın seçmesinin daha doğru olacağını vurguladı. Karayalçın Cumhurbaşkanlığı'nın Sağcı ya da Solcu olması yerine Cumhuriyetle kavga etmeyen; Cumhuriyeti, demokrasiyi, laikliği içine sindiren çağdaş değerleri yaşayan birinin Cumhurbaşkanlığı olması gerektiğinde mutabakat olmalı dedi.

Ayrıca Yüksek Seçim Kurulu verilerine göre Türkiye'de 41 milyon seçmenin olduğunu; ancak bunun 17 milyonunun seçimlere katıldığını; bu oyların %34'ünü alan AKP'nin tek başına iktidar olduğunu, Meclis çoğunluğuyla Türkiye'ye baskı yaptığını, antidemokratik davrandığını vurguladı.

Gümrük Birliği konusuna da değinen Karayalçın Gümrük Birliği'nin 1964 yılında İsmet İNÖNÜ tarafından imzalanan Ankara Antlaşması ile başladığını söyledi. Ayrıca Gümrük Birliği'nin Türkiye'ye yararı

olduğunu vurgulayan Karayalçın Avrupa'nın ticaretinde Türkiye'nin %1; Türkiye ticaretinde Avrupa'nın yerinin %70 olduğunu; açığın daha çok Asya grubu ülkeler ile ticaretten kaynaklandığını belirtti. Avrupa Birliği ile Hükümetin yürüttüğü politikaların yanlış olduğunu, devlet politikalarının aşındırıldığını, AB'ye bazı konularda teslim olduğunu belirten Karayalçın ulusal çıkarlara dayalı bir siyasetin izlenmediğini; hükümetin AB ve ABD desteği almak için tavizler verdiğini; ülkemizin geleceğini tehlikeye soktuğunu anlattı.

AKP'nin iç politika ortamında; dışarıdan destek alarak başarılı olmaya çalıştığını; aynı şekilde AB ve ABD'ye de tavizler verdiğini belirtti.

Bu arada yoksulluğun ve yolsuzluğun arttığını, tarımın çöktüğünü, emeklilerin ve çalışanların zor durumda olduğunu, Türkiye tarihinin en ağır emek sömürüsüne maruz kaldığını vurguladı.

Sanayileşmenin tüccar mantığıyla stratejik hedeflerden saptığını; Türkiye'nin bilim ve teknoloji politikalarının aşındırıldığını belirtti.





B.Hakimiyet 03.12.2006

Sosyal Demokrat Halk Partisi Genel Başkanı Murat Karayalçın, Türkiye'nin AB ile süren tam üyelik müzakerelerinden Kıbrıs'ı uzak tutması gerektiğini belirtti.

"Kıbrıs'ı AB'den koparın"

SHP Genel Başkanı Murat Karayalçın, Türkiye'nin Kıbrıs konusunu AB sürecinden koparması gerektiğini, aksi takdirde müzakereler boyunca engelle karşılaşacağını belirtti.



"Yüzde 25'le Çankaya'ya çıkılmaz!"

Karayalçın, cumhurbaşkanlığı seçimleri öncesi yapılan uyarılara kulak verilmesini istedi.

SHP Genel Başkanı Murat Karayalçın, Meclis'in 11. cumhurbaşkanlığı seçimine karşı olduğunu belirterek, "Bizim için sorun temsil sorunudur. Yüzde 25 oyla hiç kimsenin cumhurbaşkanı seçilemez. Bu cumhurbaşkanı seçer yapamaz" dedi. 7'DE

03.12.2006 Kent

Karayalçın'dan Kıbrıs çıkışı

03.12.2006 B.HABER

SHP Genel Başkanı Murat Karayalçın, Türkiye'nin AB'ye girmesi için KKTC'nin havaalanı ve limanlarını dışarıya açması gibi bir yükümlülüğü bulunmadığını söyledi

■ Sevginaz OSMANOĞLU

Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) davetlisi olarak Bursa'ya gelen Sosyal Demokrat Halkçı Parti Genel Başkanı Murat Karayalçın, Alınış etelinde gazetecilerle bir araya geldi.

Toplantıda Türkiye'nin AB sürecine ilişkin değerlendirmelerde bulunan Karayalçın, hükümetin, Kıbrıs konusunda AB'ye karşı son derece yanlış bir yaklaşım sergilediğini söyledi. KKTC'nin havaalanı ve limanlarını açması gibi bir yükümlülüğünün bulunmadığını aktaran Karayalçın, "Türkiye'nin böyle bir yükümlülüğü yok. Ancak, hükümet (ya bir yükümlülük değildir) demiyor. Sayın Dışişleri Bakanı ve Başbakan, bu başkaya eskiden (ambargoya kadar) diyor ki yanıt veriyor" dedi. Hükümetin, Çirkinlik Hiriği'ni imzalamasından kaynaklı son bir yükümlülüğünün bulunmadığını da vurgulayan Karayalçın, "Bu Türkiye'nin Güney Kıbrıs'ın istemine karşı son bir yükümlülüğünü ve tarım ürünlerine v-sitilama yapabilmeleri serbestçe girmesi konusundadır. Ancak, liman ve erin serbest olarak Çirkinlik Hiriği kapsamında de-



ğildir. Yalnızca son bir yükümlülüğünü ve tarım ürünlerini kapsamaktadır" diye konuştu. Kıbrıs konusunda bütçe olması bir müzakeresi sürecinin, Türkiye AB'ye üye olmakla kimsenin faydasını olmayacağını da vurgulayan Karayalçın, Avrupa radikallerinin Türkiye'ye AB'ye girmesini desteklediklerine de şeret etti. Karayalçın, sözlerini şöyle sürdürdü: "Radikaller, Türkiye'ye AB'ye 10 seneden önce girmesi için

bir kampanya başlatıyor. İspanya ve İtalya'ya AB'ye girmemiz büyük destek veriyor. Sadece çok önemli burada. AB'ye herkesin tuttuğu wazı gibi değil bir filo benzetiyorum. Kimi, AB'ye girmeyi arzularının yüklenmesi, kimi de orada yaşamak için istiyor. Ama zaman uzadıkça (s insanlarm hevesleri kayıyor. Atında burada saat sonulması gereken sorun: Türkiye gerçekliği AB'ye girmek istiyor mu?" sorusu oldu."

SOSYAL ETKİNLİKLER KOMİSYONU "EVRENSEL DEHA" GEZİSİ

Makina Mühendisi Abdurrahman BALKIS



Bu sergi ile hem eğitimle eğlenceyi birleştirerek geniş bir halk kitlesine ve çocuklara yönelmek, hem de sanata, tarihe, mühendisliğe ve yenilikçi sergilere özel bir ilgi duyan kişileri cezbetmek hedeflenmiştir. Gerek mühendis arkadaşlarımız gerekse çocuk esirgeme kurumundan götürdüğümüz minik kardeşlerimiz için hedefine ulaşan bir etkinlik olmuştur. Sergi hakkında biraz bilgi vermek gerekirse; Da Vinci'nin çizimlerinden yola çıkılarak üretilen 1: 1 boyutlu 40 adet çalışabilir mekanizmadan oluşmaktadır. Sergiyi gördükten sonra bu müthiş adamın zihnine bir kez daha hayran olmamak elde değil. Sergide, Leonardo da Vinci'nin tasarımları bilim adamlarından ve deneyimli ustalardan oluşan bir grup tarafından ayrıntılı olarak incelendikten sonra imal edilmiş makineler sergilenmiştir. Makinalar beş grupta toplamış olup, dört grupta Da Vinci'nin kuvvetli etkisi bulunan elemanların kullanıldığı uygulamalar sergilenmiş, beşinci bölümde ise Da Vin-



ci'nin tasarladığı diğer mekanizmalar teşhir edilmiştir. Bu serginin eşsiz olmasının altında yatan gerçek, makinaların gerçek boyutlarında olmaları ve çalışabilmeleridir. Ziyaretçiler bunlara dokunabilir, hareket ettirebilir, eğlenirken öğrenebilirler. Bu uzman mühendis sadece pratik problemleri çözmekle kalmamış, bizim çağımızdan çok öncekileri, tank, makinalı tüfek ve uçak gibi çok yakın zamanda imal edilen makinaların ilk tasarımlarını da yapmıştır. Bu makinaların imalatında kullanılan malzemeler Da Vinci'nin çağında mevcuttu ve ustanın kendisi tarafından önerilmişti. Tahta, ip ve yapıştırıcı dahil malzemeler Da Vinci'nin talimatlarına sıkı sıkıya uyularak ve modern endüstriyel aletlerden çok daha ilkel aletler kullanılarak el işçiliğiyle yapılmıştır. Bu gruplardan biraz bahsetmek gerekirse;

1. Mekanizmalar

Da Vinci ağır bir yükü en kolay şekilde kaldırmak gibi her gün karşılaşılan sorunları pratik olarak çözmek için bilim tarafından tanımlanmadan önce çoğunu tecrübesine dayanarak bildiği doğa kanunlarından yararlanarak basit

basit ve yenilikçi makinalar tasarlamıştır. Da Vinci hareketi enerjiye dönüştüren sistemler, dişli çarklar, kaldırma sistemleri ve günümüzde imal edilen otomobillerde bile kullanılan hareketi, bilyeli rulmanlar vasıtasıyla ileten sistemler tasarlamıştır.

2. Ateş

Top, makinalı tüfek ve serginin en büyük sürprizlerinden birisi zırhlı araç, içine girilebilen tahtadan yapılmış hareketli savaş tankı gibi savaşta kullanılan makina tasarımları

3. Su

Salyangoz dişli veya Arşimet'in vidası gibi su kuvvetini kullanarak enerji üreten makinalar, Da Vinci'nin insanların su üzerinde yürümesi için tasarladığı donanım; ve günümüzde hızlı yüzmek için kullanılan yüzgece benzeyen örgülü eldiven.



uçmasını sağlayan mekanik kanatlı araç (ornithopter) ve günümüzdeki paraşütlü planörün öncü tasarımı ve uçan ornithopter bisiklet.

Bu sergi bilginin ve eğlencenin birleştirildiği bir etkinlik olarak bir iz bırakmıştır. Bir tiyatro gösterisi gibi, malzemeler hünerli bir şekilde yapılan tasarımın özelliklerini arttırmış olmakla birlikte ses, ışık ve renk tonu karışımı, tümü Da Vinci'nin geçmişini ve bizim bugünümüzü hatırlatmıştır.

Sergiyi ziyaret eden biri olarak gezmeye başlama anından itibaren, kendimi gizemli bir atmosfer içinde ilerleyerek Da Vinci düşüncesinin karmaşık yapısını, esin kaynağını, kavramamaya çalışarak duyduğum hazzı herkesin tatmasını isterim. Bence kaçırılmaması gereken bir etkinlikti, Etkinlikte görev alan tüm arkadaşlarımızı gönülden kutlar bu etkinliklerin devamını geleceğini müjdelirim.



4. Kara

Vince, matbaa makinasına ve yağ presinden başka, Da Vinci, insan hareketini taklit eden makinalar da tasarlamıştır. Bu bölümdeki en etkileyici nesne kesinlikle teknoloji devriminden yüzyıllar önce icat edilen robottur.

5.Hava

İnsanlar gökyüzünü fethetmeden yüzyıllar önce Da Vinci'nin tasarladığı uçan makinaların modelleri. Görülmeye değer olanlar insanın



KISA...KISA...KISA..KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...

1 Aralık 2006 Cuma günü, 4M firması tarafından Şube Eğitim Salonunda, 29 üyemizin katılımıyla “Fine HVAC - Fine SANI - Fine LIFT” tanıtım semineri gerçekleştirildi.

4-9 Aralık 2006 tarihleri arasında MİEM kapsamında düzenlenen Mekanik Tesisat Kursu 15 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.



04 Aralık 2006 Çarşamba günü Şube Öğrenci Komisyonumuz tarafından düzenlenen Uludağ Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi öğrencilerine meslek hayatı ile ilgili söyleşi düzenlendi. Şube Yönetim Kurulu Üyesi Engin MEYDAN’ın konuşmacı olarak katıldığı söyleşinin açılış konuşmasını Şube Başkanı Nedret YAYLA yaptı. Söyleşiye Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Doğan USTAER, Şube Yönetim Kurulu Üyeleri Umut Onur ŞAHİN ve Okay GÜLER’in yanı sıra Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ ile Şube Teknik Görevlileri Devim YONTAR ve Kaan ÖZTEN katıldı.



Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Öğrencileri



04 Aralık 2006 Çarşamba günü, doğalgaz sektöründe yaşanan sorunlarla ilgili olarak Şube Doğalgaz Komisyonunun önerileri doğrultusunda Bursagaz Genel Müdürü Ertuğrul ALTIN, Müdür Yardımcısı Mustafa SEZEN ziyaret edildi. Toplantıya Şube Başkanı Nedret YAYLA, Şube Sekreteri Doğan USTAER, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ, Şube Teknik Görevlisi Emine Kaya ÜNSAL ile Şube Doğalgaz Komisyon Başkanı Cevdet EŞKİ katıldı.

07 Aralık 2006 Perşembe günü, X. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumunun düzenleyeceği yerin belirlenmesi için Bursa TÜYAP ile yapılan görüşmeye Şube Başkanı Nedret YAYLA, Şube Sekreteri Doğan USTAER ve Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.



09 Aralık 2006 Cumartesi günü “Altı Sigma Semineri” Şube Eğitim Salonunda, 51 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.



13 Aralık 2006 Çarşamba günü Hürriyet Endüstri Meslek Lisesinde TSE –ISO-EN 9001: 2000 Belge Törenine, Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Doğan USTAER, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Mevhibe Mehtap OĞUZ, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.

13 Aralık 2006 Çarşamba günü Diyarbakır’da meydana gelen kalorifer kazanı patlaması ile ilgili olarak Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ tarafından Olay TV’ye demeç verildi.

15-17 Aralık 2006 tarihleri arasında MİEM kapsamında düzenlenen “LPG Sorumlu Müdürlük Kursu” 20 üyemizin katılımıyla Şube Eğitim Salonunda gerçekleştirildi.

KISA...KISA...KISA..KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...KISA...

15 Aralık 2006 Cuma günü Şubemiz Uzmanlık Komisyon Başkanının katılımıyla CHA CHA Restaurant'ta düzenlendi. Toplantıya Şube Başkanı Nedret YAYLA, Başkan Vekili Gürsel ÖZCAN, Sekreter Doğan USTAER, Şube Yönetim Kurulu Üyeleri Mevhibe Mehtap OĞUZ, Engin MEYDAN, Oktay GÜLER, Hüseyin GENCER, Umur Onur ŞAHİN ile Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ ile Şube Teknik Görevlileri Erol DOĞAN, Aydın RODOPLU, Kaan ÖZTEN'de katıldılar.



16 Aralık 2006 Cumartesi günü Şube Ulaşım Komisyonu tarafından düzenlenen "Yeni Trafik İşaretleri ve İşaretlemeleri Semineri" üyemiz Selçuk YILDIRIM tarafından, Şube Eğitim Salonunda 21 Kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

19 Aralık 2006 Salı günü OLAY TV'de yayınlanan ve İsmail KEMANKAŞ'ın hazırladığı programda, Şubemiz Ulaşım Komisyonu Başkanı Selçuk YILDIRIM, Temmuz 2004'te değiştirilen trafik işaret ve işaretlemeleri hakkında bilgi verdi.

20 Aralık 2006 Çarşamba günü, Odamızda Toplu İş Sözleşmesi kapsamında çalışan personelle yeni dönem için imzalanacak sözleşmeler ile ilgili görüşmeler yapmak üzere, Ankara'da Oda Merkezinde yapılan toplantıya Şube Sekreteri Doğan USTAER katıldı.

23 Aralık 2006 Cumartesi günü Şube Eğitim Salonunda, Şube Teknik Görevlisi Emine Kaya ÜNSAL ve Şube Muhasebe Sorumlusu Aysun SELEK tarafından Temsilcilik Teknik Görevlilerine yönelik, SMM ve Muhasebe Eğitimi verildi.



23 Aralık 2006 Cumartesi günü MİEM kapsamında düzenlenen ve daha önce LPG Sorumlu Müdürlük Belgesi alan üyelerimizin bir günlük ek eğitimi Şube Eğitim Salonunda 27 üyemizin katılımıyla gerçekleştirildi.



16 Aralık 2006 tarihinde Şube Başkanı Nedret YAYLA İstanbul Şube'nin 52.Yıl Geleneksel Gece kutlamalarına katılarak 25.yılı dol-duran üyelere plaket verdi.

BALIKESİR İL TEMSİLCİLİĞİ GELENEKSEL GECESİ'NDEN



09 Aralık 2006 tarihinde Balıkesir İl Temsilciliğinin Geleneksel Gecesi 320 katılımcı ile kutlandı. Balıkesir Milletvekilleri Orhan SÜR ve Turhan ÇÖMEZ'in de katıldığı Ekilmiş Restaurantdaki Geleneksel Gecemizde meslekte 25. yıllarını dolduran üyelerimiz, İhsan KAHRAMAN, Turay HASKÖY, Hasan Ali TÜZÜN ve Mehmet SERT'e plaketleri verildi. Şube Yönetim Kurulu Başkanı Nedret YAYLA, Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Doğan USTAER, Balıkesir'deki Sanayi Kuruluşları ve Akademik Oda temsilcilerinin katıldığı gecede makina mühendisleri ve konukları güzel bir gece geçirdi.

SMM KURULTAYINA DOĞRU SMM ÇALIŞTAYI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Ankara'daki SMM Kurultayına hazırlık amacıyla, sorunların tespiti için 24 Kasım 2006 günü Temsilciliğimiz Toplantı Salonunda SMM Çalıştayı düzenlendi.

Toplantı sonuçları Şube aracılığı ile Oda Merkezine iletildi.

İŞ GÜVENLİĞİ VE SAĞLIĞI SEMİNERİ

04 Kasım 2006 tarihinde Balıkesir Üniversitesi Necatibey Eğitim Fakültesi

Konferans Salonunda İş Güvenliği ve Sağlığı konulu seminer düzenlendi. Makina Mühendisi A Sınıfı İş Güvenliği Uzmanı Necati İLHAN, Makina Mühendisi A Sınıfı İş Güvenliği Uzmanı Gürbüz YILMAZ ve Fizik Müh. Ç.S.G.B. Baş İş Müfettişi Mahmut ÇANDIR'ın verdiği seminere 75 kişi katıldı.



**BALIKESİR İL TEMSİLCİLİĞİNDE LPG
DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ
KURSU DÜZENLENDİ**

18-19 Aralık 2006 tarihleri arasında Temsilciliğimiz salonunda LPG Dolum ve Boşaltım Personeli Kursu düzenlendi. 13 firmadan 34 personel eğitime katılarak eğitim sonucunda yapılan sınavda başarılı olanlara belgeleri verildi.

**BALIKESİR LPG DAĞITIM PERSONELİ
KURSU DÜZENLENDİ**

20 Aralık 2006 tarihinde Temsilciliğimiz salonunda LPG Dağıtım Personeli Kursu düzenlendi. 5 firmanın 25 personeli eğitime katıldı. Kurs sonunda yapılan sınav sonucunda başarılı olanlara belgeleri verildi.

ÇANAKKALE

**İL TEMSİLCİLİĞİ'NDE
LPG DOLUM BOŞALTIM
KURSU DÜZENLENDİ**

23-24 Aralık tarihleri arasında Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odasında 50 kursiyerin katılımıyla LPG Dolum-Boşaltım Personel Kursu düzenlenmiş ve Kurs sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara belgeleri verilmiştir.

**TÜRK SANAT MÜZİĞİ
KOROMUZUN
NİSAN 2007 KONSERİNE
HAZIRLIK ÇALIŞMALARI DEVAM
ETMEKTEDİR
KOROMUZA KATILMAK İSTEYEN
TÜM ÜYELERİMİZİ VE
YAKINLARINI
ÇALIŞMALARA DAVET EDİYORUZ**

Üyemiz
**Yunus
PİTİRLİ**'nin
annesi

Üyemiz
**Metin
CÜRMEN**'in
babası
vefat etmiştir.
Acılarını
paylaşır
başsağlığı
dileriz

Üyemiz
**AHMET
ŞENTÜRK**'ü
kaybettik.
Ailesine ve
yakınlarına
başsağlığı
diler, acılarını
paylaşırız

**ÖZLÜK HAKLARI İLE İLGİLİ
TÜM HUKUKSAL
SORUNLARINIZDA
ŞUBEMİZE
BAŞVURABİLİRSİNİZ**

Üyemiz
Bülent CİNDİL ile
Emeti YILDIRIM evlendi.
Üyemiz
Ceyhun KANDEMİR ile
PELİN ATİK evlendi
genç çiftlere mutluluklar dileriz

YALOVA İL TEMSİLCİLİĞİ GELENEKSEL GECESİ'NDEN

Odamızın 52. Kuruluş yıl dönümü Geleneksel Gecesi Yalova İl Temsilciğinde kutlandı. 23 Aralık 2006 Cumartesi günü Uygulama Oteli'nde yapılan geleneksel gecemiz Yalova Belediye Başkanı Barbaros BİNİCİOĞLU, Şube Başkanı Nedret YAYLA, Şube Sekreteri Doğan USTAER, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Umut Onur ŞAHİN, Şube ve İnegöl İlçe Temsilciliğinden teknik görevlilerimiz, Yalova İl Temsilciliği Yönetim Kurulu ve temsilcilik çalışanlarımız ile toplam 85 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.



ISI YALITIM,MEKANİK TESİSAT VE DOĞALGAZ EĞİTİM SEMİNERİ

Yalova İl Temsilciliği'nce 14.12.2006 tarihinde Serbest Muhasebeciler ve Müşavirler Odasında düzenlenen seminere konuşmacı olarak odamız adına Yalçın Oral, Armağaz Gaz Dağıtım Şirketi adına ise Ömer Türkyılmaz katılmıştır. Seminerde ısı yalıtım, sıhhi tesisat, kalorifer tesisatı ve doğalgaz tesisatı projelendirme esasları üzerine sunum gerçekleştirilmiştir. Üyelerimizden 26 kişinin katılımı sağlanmıştır.

YALOVA İL TEMSİLCİLİĞİ'NDE LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ KURSU DÜZENLENDİ

07-08 Aralık 2006 tarihinde Serbest Muhasebeciler ve Müşavirler Odasında düzenlenen LPG Dolu ve Boşaltım Personeli Kursu gerçekleştirilmiş olup 20 kursiyerimiz başarı ile sertifikalarını almışlardır



LPG SORUMLU MÜDÜR KURSU

Yalova İl Temsilciliği'nce 28-29-30 Aralık 2006 tarihlerinde Serbest Müşavirler ve Muhasebeciler Odasında düzenlenen LPG Sorumlu Müdür kursunda 16 Üyemiz katılarak belge almışlardır.



LPG piyasasında görev yapan personelin eğitimlerinde TMMOB ve Odamız yasa ve yönetmeliklerle yetkili kılınmıştır.

Bilindiği üzere ülkemizde kullanımı hızla yaygınlaşan sıvılaştırılmış petrol gazlarının tüketiciye ekonomik, kaliteli ve güvenli ulaşması ve sektördeki faaliyetlerin bu kapsamda düzenlenmesi, yönlendirilmesi, gözetimi ve denetimi amacıyla, 5307 sayılı **Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunu** 02.03.2005 tarihinde yayımlanmıştır.

Kanunun **15. maddesi** ile LPG piyasasında görev yapan sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolum personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin, **Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne bağlı ilgili Meslek Odası tarafından eğitilmesi zorunlu hale getirilmiştir.**

Yine 15. madde ile **eğitime ilişkin esas ve usullerin yer alacağı yönetmeliğin TMMOB ile EPDK tarafından müştereken hazırlanacağı** hükmüne bağlanmıştır. TMMOB ile EPDK tarafından yapılan hazırlıklar sonucunda, EPDK, "Sıvılaştırılmış petrol gazları piyasasında görev alacak personele, hizmete yönelik olarak verilecek eğitimlerle piyasadaki teknolojik gelişmelerin takibi, hizmet kalitesinin artırılması, mesleğin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranışların kazandırılması, çevreye verilebilecek zararın ve ekonomik kayıpların önlenmesi, can ve mal güvenliğinin sağlanması" hedefiyle, 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı Resmi Gazetede **Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği**'ni yayımlamıştır.

Yönetmelik ile LPG piyasasında görev yapacak olan sorumlu müdürler ve diğer personelin eğitimi ve belgelendirilmesi zorunlu hale getirilmiş, eğitim konuları belirlenmiş ve eğitimlere ilişkin uygulamalar konusunda TMMOB ve TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odasına görev verilmiştir.

Odamız, ilgili Kanun ve Yönetmelikte anılan **"TMMOB'a bağlı ilgili meslek odası olarak"**, ilgili mevzuat hükümlerince tarafımıza verilen yetki ve sorumluluk kapsamındaki bu eğitimleri; 70 bine yakın üyemizin bilgi ve deney birikimini, 18 Şube ve 110'a yakın il ilçe temsilciliği ve mesleki denetim bürolarıyla **LPG sektöründe bulunan kurum ve kuruluşlarla da paylaşarak, kamu yararı doğrultusunda, sıvılaştırılmış petrol gazlarının kullanıcılara ekonomik, kaliteli ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedefiyle hazırlıklarını tamamlamış olup, en kısa zamanda gerçekleştireceğini** kamuoyuna duyurmuştur.

Bu yasal düzenlemelerin akabinde Odamıza müracaat eden firma/kuruluş ve kişilerin eğitim başvuruları çok az sayıda olmuştur. **Üzülerek belirtmek gerekir ki, söz konusu eğitimler LPG piyasasındaki yüz binlerce personeli kapsamı gerekirken, konuyla ilgili bütün duyurularımıza rağmen, ilgili firma/kuruluş ve kişiler, bu piyasadaki personelin eğitimleri konusunda gereken duyarlılığı göstermemişlerdir.**

Eğitim taleplerini karşılama yönünde Odamız ve Şubemizin alt yapı, donanım ve eğitmen açısından yeterli ve hazır olduğunu kamuoyuna önemle duyurur, ilgili firma, kuruluş ve şahısları halkın can ve mal güvenliğiyle daha fazla oynamamaları için uyarıyor ve yasal süresi içinde ilgili personelin eğitimi için şube ve temsilciliklerimize başvurmaya çağırıyoruz. 08.12.2006

**TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu**

LPG FİRMALARINA ÇAĞRI

**LPG Piyasası
Kanunu'nun
Eğitim Yönetmeliği
Uyarınca,
LPG Piyasasında
Görev Yapan
Personelin
Eğitimlerinin
Yapılması İçin
LPG Piyasasındaki
Firmalara Çağrıda
Bulunuyoruz**

**LPG Piyasasındaki
Firmalar, Gerekli
Duyarlılığı
Göstererek, Yasa
ve Yönetmelikler
Uyarınca Bu
Piyasada Görev
Yapan İlgili
Personelin Eğitim
ve Belgelendirilmesi
İçin Yasal Süresi
İçinde Şubemize
Başvurmalıdırlar**

LPG SEKTÖRÜNE YÖNELİK KURSLARIMIZ DEVAM EDİYOR

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) sektöründe çalışan ve görev alan personele yönelik kurslarımız devam etmektedir. Bilindiği üzere 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği’ne göre bu piyasada görev yapan; sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve personeli, tanker dolum personeli, pompacılar ve elemanları, oto gaz LPG dolum personeli, test ve muayene elemanları ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin eğitim ve belgelendirilmesi zorunluluğu hüküm altına alınmıştır. Eğitim ve belgelendirme işlemlerinin TMMOB’ye bağlı ilgili Odalarca yapılması aynı yönetmelikte yer almıştır. Odamız bu konuda hazırlıklarını hızlı bir şekilde yaparak ilk olarak eğitimcilerini belirlemiş ve bu konuda eğitim verecek olan, sektörü bilen üyelerimizden eğitim verebilecek olanların eğitimini gerçekleştirmiştir.

Şubemiz etkinlik alanında bulunan, LPG piyasasında görev yapan personelin eğitimi ve belgelendirilmesi hizmetini temmuz 2006 tarihinden itibaren aylık programlarla tüm etkinlik alanında yer alan LPG dolum istasyonlarına, oto gaz istasyonlarına, tüp dolum tesislerine ve dağıtıcılarına ulaşarak bilgilendirmiş ve eğitimlere başlamıştır. Yapılan eğitimler sonucu Sorumlu Müdürlük kursuna 50 üyemiz, LPG Yetkili Personel Dolum ve Boşaltım Personeli kursuna 441 kişi, LPG Yetkili Personel Tüplü LPG Dağıtım Personeli kursuna 227 kişi ve LPG Yetkili Personel LPG Teknik Personeli kursuna 17 kişi katılmış olup sınavlarında başarılı olanlar belgelendirilmiştir.

Örnek istasyonda eğitim çalışması

Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi'nin düzenlediği eğitimler çerçevesinde Bursa Şoförleri ve Otomotörler Kurumları Odası'nın bir araya gelerek düzenlenen LPG istasyonunda eğitim çalışması yapıldı.

507 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanununa 15. maddesine göre, LPG sektöründe faaliyet gösteren firmaların görev alan ilgili personelin eğitim ve belgelendirilmesi zorunluluğu doğrultusunda Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen eğitimler kapsamında Bursa Şoförleri ve Otomotörler Kurumları Odası'nın oto gaz istasyonuna ziyaret edildi.

Şoförler ve Otomotörler Odası Genel Sekreteri Dilaver Çelik'in ve başkanlığına Makine Mühendisleri Odası'ndan eğitimci Mehmet Dağ ve eğitimden Sorumlu Yönetim Kurulu Murat Karakaş'ın katıldığı

göğünmühendisleri, Şoförler ve Otomotörler Odası bünyesinde düzenlenen eğitimler kapsamında LPG dağıtım istasyonlarının işlenmesi hakkında yerinde bilgi alındı.

LPG istasyonlarında ve dolum tesislerinde "Sorumlu Müdür" olarak görev al-

mak için kursa katılan çalışanların eğitimleri, LPG istasyonlarında yapılacak işlemlerde iş güvenliği önlemleri olarak vurgulandı. Eğitimler gerçekleştirildikten sonra saba çalışması için bir araya geltiler ve testlere katılmaları konusunda ısrarla paşına testlerini yapmaları konusunda



Olay 19 Aralık 2006



LPG personeli eğitime alındı

AYDIN FIDAN

507 sayılı "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanunu"ndaki değişiklikler nedeniyle güncellenen sorumlu müdür ve eğitim yönetmeliklerindeki değişiklikler nedeniyle faaliyet gösteren çalışanlar eğitiliyor.

Karacabey Ticaret ve Sanayi Odası'na TMMOB Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi'yle ortak düzenlenen 3 günlük kursa 28 kişi katıldı. Karacabey'de LPG sektörü yapan çalışanların katıldığı kurs sonunda "Sorumlu Müdür" ve

"LPG Yetkili Personel" belgeleri verilecek.

Yayısıyla birlikte eğitimcileri ve belgelendirilmeleri zorunlu hale gelen LPG personeline, taşınabilir, boşaltım gibi işlemlerin güvenli bir şekilde yerine getirilmesinin yöntemleri anlatılacak. 09.00 ile 18.00 saatleri arasında RTSO toplantı salonunda gerçekleştirilen kursa birlikte, bu ay sonunda LPG personellerinin almak zorunda oldukları belgelerin verilmesi için kurs, Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi'ndeki eğitimci Mehmet Dağ ve Murat Karakaş tarafından veriliyor.

Olay 24 Aralık 2006

YENİ TRAFİK İŞARETLERİ

Uçak ve Makina Mühendisi Selçuk YILDIRIM

Temmuz 2004 tarihinde Karayollarında trafik işaretlerinin bir bölümü değişmesine karşın ne karayolları ne emniyet genel müdürlüğü nede herhangi bir medya kuruluşunda bu konuda bir açıklama veya tanıtım yapılmamıştır. Oysaki Karayolları Bölge Müdürlükleri ve belediyelerin bir kısmı yeni işaretleri yollarda uygulamaya başlamıştır. Ne yazık ki sürücü kurslarının bir kısmı hala derslerde eski işaretleri öğretmeye devam etmektedirler. Sürücü kursları yeni işaretleri öğretse bile şu anda karayollarında araç kullanan milyonlarca sürücüye bu işaretlerin doğrusunu kim öğretecek? Nasıl olsa sürücülerimiz işaretlere uymuyorlar doğrusunu öğretsek ne olacak diye düşünülüyorsa, bu konuda yasalar çıkarıp sürücüler kurallara uymadı diye ceza yazmak ve her durumda Ülkemiz Dünyada trafik kazalarında ön sıralarda yer aldığı anda sürücü kusuru % 88,5 diyerek sorumluluktan sıyrılmaya çalışmak ne denli doğrudur?

Yemek yediğimiz kaşıktan uzay araçlarına kadar her şeyin bir makine olduğu düşünüldüğünde Trafik kazalarının öznesini oluşturan taşıtlar ve bunlarla ilgili kurallar söz konusu olduğunda **Makina Mühendisleri Odası** kendisini topluma karşı görevli addederek çalışma ihtiyacı hissetmekte ve yaptığı eğitimler ve basın yoluyla açıklamalarla halkımıza yardımcı olmaya çalışmaktadır.

Uluslararası antlaşmalara uygun olarak dünya ülkeleri ile birlikte ülkemizde de standart trafik işaretleri kullanılmaktadır. Bu işaretler yatay olarak yol sathında düşey olarak levha direkleri üzerinde kullanılmaktadır.

Düşeyde kullanılan işaretler:

- * Tehlike uyarı işaretleri
- * Trafik tanzim işaretleri
- * Bilgi işaretleri

*Park İşareleri

*Şerit düzenleme işaretleri şeklindedir.

Tehlike uyarı işaretleri: Üçgen şeklindeki zemin üzerine standart trafik işaretleri yapıştırılarak kullanılmakta olup yeni getirilen, değiştirilen ve yürürlükten kaldırılan birkaç işaret dışında büyük oranda değişiklik yoktur.

Trafik tanzim işaretleri: Hemen hemen tümüyle değişmiştir. Yuvarlak zemin üzerine standart trafik işaretleri yağıştırılarak kullanılmakta olup, yeni şekillerde yasak bantı kaldırılmış işaretlerin ise çok büyük bir bölümü değiştirilmiştir. Özellikle bu grupta yasak bantı kaldırıldığı için sürücülerin tamamına yakını bu işaretleri yanlış algılamaktadırlar.

Park işaretlerinin bir bölümü kaldırılmış ve yeni işaretler getirilmiş ve park işaretlerinin etki alanları yeniden belirlenmiştir.

Yatay olarak yol sathına uygulanan işaretlerde de önemli değişiklikler yapılmıştır.

Geçici çalışmalar için şerit düzenleme işaret ve levhaları getirilmiştir.

Yapılan değişikliklerle ilgi olarak önemli gördüğümüz bazı değişiklikleri aşağıda bulacaksınız

Ayrıca işaretlemelerde bazı önemli değişiklikler yapılmıştır. Örneğin “**Dönel Kavşak**” yeniden tanımlanmış ve bunun tamamen tersi kabul edilebilecek adalı kavşak tanımı getirilmiş işaretlemelerde buna göre yapılmıştır.

Tüm halkımızın yeni işaret ve işaretlemelerine uyacağını umar kazasız günler dilerim.

DEĞİŞEN TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ














Değerli Sürücüler!

Temmuz 2004 tarihinden itibaren dünya ülkelerine paralel olarak trafik işaretlerinin ve işaretlemelerin bir bölümü değişti ve yollarımızda uygulanmaya başlandı. Sizlere yardımcı olabilmek amacıyla değişen işaretlerin eskileri ve yenileri sunulmaktadır.






































Bu değişiklikler ile yol yapımında kullanılan geçici levhalar sarı zemin üzerine standart işaretler yapıştırılarak kullanılmaya başlanmıştır.

Trafik tanzim işaretleri dediğimiz yuvarlak levhalar da ise kırmızı yasak bantı kaldırılmıştır. Yeni işaretlerde dıştaki kırmızı yuvarlak çerçevedeki resimde bulunan nesnenin işaretin konulduğu yolu kullanmasını yasaklamaktadır.

Birlikte paylaştığımız trafikte daha güvenli ve kazasız araç kullanabilmek için yeni işaretleri öğrenip titizlikle uyacağınızı umarız.

DEĞİŞEN TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ	
YENİ	ESKİ
	(T-12) Okul Geçidi 
	(T-15) Yolda Çalışma 
	(T-16) Işıklı İşaret Cihazı 
	(T-3b) Tehlikeli eğim (çıkış) 
	(T-3a) Tehlikeli Eğim (inış) 
	(T-22d) Anayol tali yol kavşağı → Eski işaretlerin arasında yoktu
	(T-22e) Anayol tali yol kavşağı → Eski işaretlerin arasında yoktu
Eskiden vardı yeni işaretlerde kaldırıldı → 	Kasisli köprü yaklaşımı

DEĞİŞEN TRAFİK TANZİM İŞARETLERİ

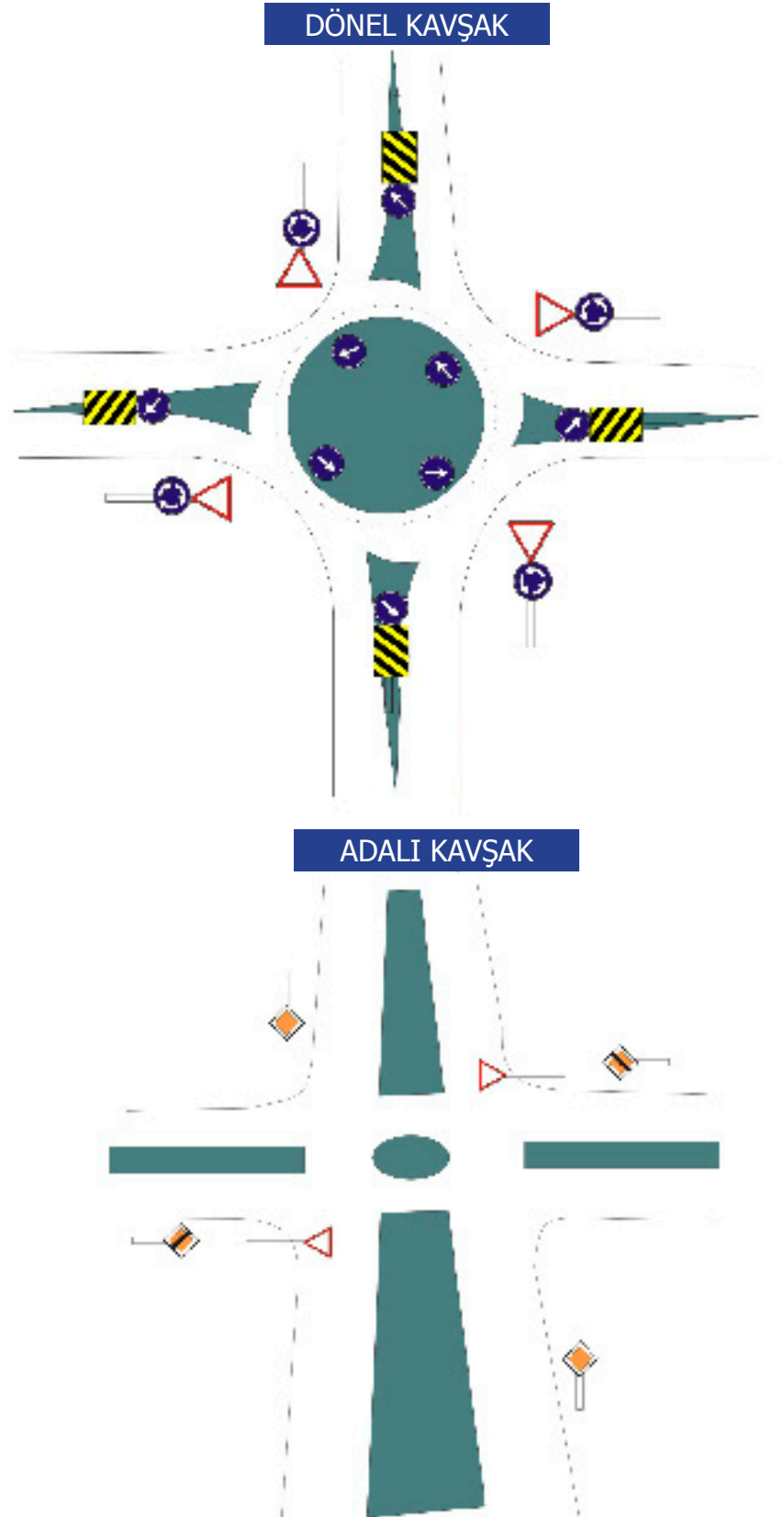
YENİ	ESKİ	YENİ	ESKİ
			
(TT-6) Motosiklet hariç trafiğine kapalı yol		(TT-15) Traktör giremez	
			
(TT-7) Motosiklet giremez		(TT-27) öndeki taşıtı geçmek yasaktır.	
			
(TT-8) Bisiklet giremez		(TT-28) yük taşıtlarının öndeki taşıtı geçmesi yasaktır	
			
(TT-9) Motorlu bisiklet giremez		(TT-16a) belirli miktarlardan fazla patlayıcı ve parlayıcı madde taşıyan taşıt giremez	
			
(TT-10a) kamyon giremez		(TT-16b) tehlikeli madde taşıyan taşıt giremez	
	Eskiden yoktu		
(TT-10b) Otobüs giremez		(TT-17) belirli miktarlardan fazla su kirlenici madde taşıyan taşıt giremez	
			
(TT-11) Treyler giremez		(TT-18) motorlu taşıt giremez	
			
(TT-12) Yaya giremez		(TT-19) taşıt giremez	
			
(TT-13) At arabası giremez		(TT-22) uzunluğu... metreden fazla taşıt giremez	
			
(TT-14) El arabası giremez			

DÖNEL KAVŞAK ve ADALI KAVŞAK

Dönel kavşak ile adalı kavşak birbirine çok benzemesine karşın aralarında belirgin farklar vardır. Dönel kavşakta ana yolda hareket eden sürücü kavşağa geldiğinde emniyet adası nedeniyle hareket doğrultusunu değiştiren bir durum varsa bu kavşak DÖNEL KAVŞAK olarak işaretlenmelidir.

Eğer sürücü hiç doğrultu değiştirmeden yoluna devam edebiliyorsa bu kavşak adalı kavşak olarak işaretlenmelidir.

Dönel kavşakta kavşak içindekilerin geçiş öncelik hakkı bulunmasına karşın adalı kavşakta kavşak içindekiler ana yoldaki taşıtın geçmesini beklemek zorundadırlar.



BORÇELİK GEZİSİ

Uğul uğul uğulduyordu fabrika,
günde 3 vardiya
çalışan makinalar arasında
başımızda baret
kulaklarımızda tıpa,
ilerliyorduk
yeşil boyalı yolda.

Sac,
otomobile tavan, buzdolabına kapı
olmadan önce
tonluk bobinlerden kağıt gibi çözülüp
silindirler arasında
5 sıra şeride katlanarak,
su gibi akıyordu.

52 fırın 800°C de,
35 saat HNx yakarak
sacı ısıtıyordu,
banyo, hadde, galvaniz derken
aceleyle dönen rulolardan gelen sac,
ekmek bıçağı gibi parlıyordu.

Tavanda, operatörünü kendi taşıyan
35 tonluk vinç,
ağır yükünü
bir uçtan diğerine
dama taşı rahatlığında aktarıyordu,

Temizlenip yağlanarak
şımartılan sac
levha, dilim, paket ediliyor,
tonu şu kadar Eurodan
pazara sunuluyordu.

Gezide gördüğümüz böyle bir haldi.
Yer: Gemlik Körfezi,
Liman Yakın,
Büyük ortak yabancı,
Otomasyon yüksek
İşçi az,
Sac ithaldi (25 Kasım 2006)

Makina Mühendisi Numan AYDEMİR

EMEKLİ SORUNLARI KONUSUNDA EMEKLİ-SEN ŞUBE BAŞKANI HALİL DUMAN'LA GÖRÜŞTÜK

Makina Mühendisi Remzi ERİŞLER

Remzi ERİŞLER

Kendinizi ve DİSK'e bağlı TÜM EMEKLİ-SEN'i tanıtır mısınız?

Halil DUMAN

-Ben Halil Duman, Emekli Öğretmenim. Disk'e bağlı Tüm Emekli-Sen Bursa Şube Başkanım.

R.E. Sendikalaşma da amacınız nedir?

H.D. -Emekli Sandığı, SSK, Bağ-Kur ve Özel Sendikalar dahil, tüm emekli arkadaşlar sendikamıza dahil olabilirler. Amacımız tüm emekli konumundaki yurttaşlarımızın bir araya gelerek; sahipsiz kalan, çok birikimli özverili insanların emeklilik dönemi yaşamlarını insanca; kimseye muhtaç olmadan; çağdaş standartlarda yaşamlarını sürdürmede katkıda bulunmaktır. Emekli insanların örgütlenmesiyle seslerinin ilgili yerlere iletilmesi daha kolay olacak; çeşitli talepleri daha fazla dikkate alınacaktır diye düşünüyorum.

R.E. Buradan mesleği ne olursa olsun emeklilere bir cümlelik çağrınız ne olabilir?

H.D.-Emekliler olarak insanca yaşamak istiyorsak, bunu bir araya gelerek, örgütlenerek sağlayabiliriz. Dolayısıyla tüm emeklileri TÜM EMEKLİ-SEN'e üye olmaya çağırıyorum.

R.E. Bugüne kadar gerçekleştirdiğiniz somut faaliyetlerden örnek verebilir misiniz?

H.D.-Emeklilerin ve çalışanların içinde bulunduğu sorunları dillendirmek ve çözümleri değiştirmek için miting, yürüyüş, basın açıklaması, görüş bildirme gibi etkinlikler gerçekleştirdik. Üyelerimizin önerilerine açığız. Emeklilerin çıkarlarını korumak haklarını savunmak temel amacımızdır.

R.E. İletişim bilgilerinizi öğrenebilir miyiz?

H.D.-İnönü Cd. Ersan II. İşhanı No: 6 Kat: 3/35
Telefon: 223 61 84 Cep: 0-505 300 35 76 Büromuz öğleden sonra açık oluyor genelde.

R.E. Bugünkü AKP iktidarının emekliye bakışı ve uygulama nasıldır? Memnun musunuz?

H.D.-Tüm emekliler olarak sorunlarımız çok fazla ve her geçen gün artıyor. Sağlıkta, eğitimde, ula-

şımada, sosyal hayatta, binbir türlü sorun var. Eğitim parayla, sağlık parayla, korkunç bir parasal sorun var. Örgütün Sosyal Güvenlik ve Genel Sağlık Yasasıyla sağlıkta katkı payları artmışta; 2007'den itibaren de bazı hastalıklarda katkı payı oranlarının daha da artırılacağı endişesi vardır. Zaten şu anda hastanelerde emeklilerden ameliyatlardan v.b. durumlarda büyük miktarlarda paralar talep edilmekte; aksi halde tedavilerden kaçınılmaktadır. Bu yöneticiler bu durumları bilmiyor olamaz. Emekli vatandaşlarımızın en temel sorunu geçim sıkıntısıdır, açlıktır, yoksuluktur. Emeklilerin %74'ü aylık sınırlarının altında maaş almaktadırlar. Bu nedenle emekliler ikinci bir iş yapmak zorunda. kalmaktadırlar. Yani pratikte emeklilik diye bir şey yok. Maaşlar yeterli olmadığı için emekliler yine çalışıyor. AKP iktidarı buna da göz dikiyor. Emeklilerden çalışmakta olanların maaşlarından kesinti yapmayı planlıyor. Yatırım bütçesi yerine faiz ödeme bütçesi yapan AKP iktidarı işsizliği tercih ediyor ve dönüyor emeklilerin maaşlarını azaltarak işsizliğe çözüm getirdiğini sanıyor. Kısacası AKP iktidarı emeklileri ölüme terk etmektedir.

R.E. Tüm Emekli-Sen olarak somut talepleriniz nelerdir?

H.D.* Maaşlarımızın yoksulluk sınırının üzerine çıkartılmasını istiyoruz.

* Eğitim, sağlık, ulaşım vb. konularda özelleştirme sonucu yaşanan mağduriyetin giderilmesini istiyoruz Ülkemiz açısından eğitim ve sağlığın piyasa ilişkilerine bağlanmasına karşıyız. Çünkü ülkemizin geleceği parasız eğitim, parasız sağlıkla aydınlığa kavuşacaktır. En önemli yatırım insana yapılan yatırımdır. Çocuklarımıza yapılan yatırımdır.

* Ayrıca emeklilerin söz hakkı olmasını; pazarlık masasında taraf olmasını istiyorum.

* Tüm Emekli Sendikası olarak; demokratik, laik, Atatürkçü, gelir dağılımının adil olduğu, bilim ve kültürde ilerlemiş, insanca yaşamın sürdüğü bir Türkiye istiyoruz. Tüm Emeklilere ve Emekli – Sen Bursa Şube Başkanına gönül dolusu selamlar sunuyorum.

R.E. Teşekkür ederim. Ben de sendikanızın üyesiyim. Buradan emekli olan tüm Mimar, Mühendis ve Şehir Plancılarını üye olmaya çağırıyorum

I. Mühendislik, doğadaki enerji ve olanakları tüm canlıların ortak yararına kullanılır

Burada **tüm canlıların yararına** olması göz ardı edilirse, çalışmalar, belirli canlılara yarar getirirken diğer canlılara hiçbir yarar sağlamaz ve belki zarar verebilir. Örneğin nükleer enerji, elektrik santralında veya tümör tedavisinde kullanılır duruma getirilirse tüm canlılara yarar sağlar, ama silah yapımında kullanılırsa, çok sayıda canlıya ve doğaya zarar verir.

Tüm doğanın ortak yararına olması mühendisin en önemli sorumluluğudur. Bu güne kadar olaylar dar çerçevede ele alınmış ve bu çerçevede teknik çözümler aranmıştır. Sonraki yıllarda görülmüştür ki bu teknikler canlıların ortak yararına hizmet etmemektedir. Dolaylı yollardan, zaman içinde her şeye olumsuz etkileri olmaktadır. Buna kısaca **kirlenme** diyoruz. Daha sonra yan etkileri görüldükçe, ek çözümlerle sorunlar giderilmeye çalışılmıştır. Bu böylece sürüp giderken işler işin içinden çıkılmaz bir duruma gelmiştir. Kurulmuş olan sanayi işletmelerinin yeniden ele alınıp temelden değiştirilmesi, veya büyük değişiklikler yapılması gereği ortaya çıkmıştır. Örneğin ozon tabakasının bozulmasına sebep olan gaz atıkların, buna sebep olan fabrikalardaki revizyonlarla, %50 oranında azaltılması için 5 yıllık bir süre planlanmıştır. Bu demektir ki dünya insanları bu kararı 5 yıl daha ortak olarak paylaşacağız. (Bu sürenin yarısı bitmiş durumdadır.)

Bu gün mühendisin birinci sorumluluğu “tüm **canlıların ortak yararı** = **çevre bilinci**” dir. Bunun için,

EĞİTİM SİSTEMİMİZ VE MÜHENDİSLİK KAVRAMI

Mehmet BURSA - Makina Yüksek Mühendisi İTÜ-1968
(MMO Bursa Şube ARGE Komisyonu Başkanı)

kendi uzmanlık alanı dışındaki konuları da yeteri kadar izlemek, çalışmalarında göz önüne almak zordur. Daha da doğrusu, çeşitli dallardaki mühendislik ekiplerinin bir gurup halinde çalışmalıdır. Bu taktirde ileride ortaya çıkabilecek yanlışlıklar önlenmiş olur.

Günlük hayatımızdan basit bir örnek verelim. Hepimiz şu durum ile her gün karşılaşırız; Şehrimizdeki bir cadde güzelce asfaltlanmıştır. Bir ay sonra belediye su borusu geçirmek üzere asfaltı bozar, boruyu döşedikten sonra bırakıp gider. Asfalt ekibinin sorumlusu o yoldan tesadüfen geçer de görürse yol tekrar asfaltlanır. Birkaç ay sonra doğal gaz veya kanalizasyon ekipleri tarafından yol tekrar bozulur, ve bu zincir sürer gider. Trafik aksar, taşıt araçları zarar görür, insanların sinirleri gerilir.

Ekipler halinde çalışmak yalnız mühendislerin değil, toplumumuzun tüm kesimlerinin ihtiyacıdır. **Bir takım olmak, kendini takımın bir ferdi olarak görmek, bir şeyleri paylaşmak. Başarıya ulaşmanın en güzel yoludur.** Böyle olduğu taktirde, takım oluşturan her kişi, yalnız kendini değil, tüm takımı düşünerek hareket eder. Olaylara daha geniş açıdan bakar, kişisel çıkarlarını ikinci sıraya alır, diğer canlıları da düşünür. O zaman bir sosyal varlık olur. Toplum da sosyal toplum olur. Bugün **yaşadığımız sorunların hemen hepsinin temelinde**, kısa vadeli kişisel çıkarların ön plana alınması, **takım bilincinin oluşmamış olması vardır.** Bir alış veriş kuyruğunda diğer insanların önüne geçmek kurnaz-

lığı yüzünden düzgün bir kuyruk bile oluşmaz. Kırmızı ışıkta duran bir araç, yaya geçidinin üzerinde durup yayaların geçişine engel olur. Piknik sırasında kullandığı şişe torba ve çöpleri bırakıp giden aynı kişi, bir hafta sonra-geldiğinde, “şu duruma bak, ne insanlar var yahu!” diye söylenir, bu da yetmezmiş gibi, “bu nasıl belediye, bu nasıl devlet” gibi sözler sarf etmek cüretini gösterir.

Mühendis de bu toplumun bir ferdi olarak, bu sorumluluğu taşıdığı gibi, projelerini hazırlarken ve uygularken, bütün bu faktörleri göz önüne almakla yükümlüdür.

Sonuç olarak, mühendis öncelikle, insanlarla birlikte tüm çevreyi düşünerek hareket eder. Bunu hatasız yapabilmek için diğer mühendislik dalları ve uzman guruplarla temas kurarak eşgüdümlü bir çalışma başlatır. Görevinin, hayvanlar ve bitkilerle bir bütün olan çevreye zarar vermeden toplumun refahını artırmak olduğunu bilerek hareket eder. Toplumun her kesimi ile temas kurarak ihtiyaç ve talepleri izler. Bu talepleri mühendislik bilgileri süzgecinden geçirerek uygulanabilir çözümler üretir.

Bu takımın içinde makina mühendisinin yeri neresidir.

Öncelikle, bahsettiğimiz genel mühendislik tanımlarına uymak şartı ile, makine mühendisinin görevleri oldukça geniş bir açılım gösterir. Bundan 80 yıl önce, makinaların hepsi mekanik sistemlerdi. Malzeme ve dayanım bilgileri, mekaniğe ve termodinamik

bilgilerini kullanmasını bilen makina mühendisleri ihtiyaçların çok büyük bir kısmını karşılayabilirlerdi. Günümüzde, bu temel bilgiler yetmemektedir. Bu sebeple makine mühendisliği çok sayıda uzmanlık dallarına ayrılmıştır.

Makina Fakültesinde, temel mühendislik teorisi verildikten sonra mühendis adayının seçeceği hedefe göre bir ana guruplama yapılmaktadır. Şu anda ülkemizde bu guruplar genel olarak, konstrüksiyon, imalat tekniği, enerji, şeklinde yapılmaktadır. Daha sonra, her gurup içinde seçime bağlı dersler ve projeler içinden, uzmanlık talebine uygun dersler seçilmektedir.

Ancak bu sistemin ülkemizde henüz sağlıklı bir şekilde çalıştığı söylenilemez.

Bunun için, **önce ülkeyi yönetenlerin bir hedef ortaya koymaları, sonra da bu amaca uygun eleman tipi ve sayısını planlamaları gerekmektedir.** Uzun vadeli ciddi bir plan olmadığı için uğradığımız beyin gücü ve iş gücü israfı ürkütücü bu noktaya gelmiştir.

Amaç, ihtiyacı karşılayacak **nitelikli elemanlar yetiştirmek yerine, çok sayıda kişiye unvan sağlayan diploma fabrikaları kurmak şekline gelmiştir.** Orta öğretimde öğrenciyi bir beceri sahibi yapacak eğitim programları uygulanmadığı için, gençler ve aileleri çözümünü her hangi bir üniversiteye girip bir unvan sahibi olmakta aramaktadırlar.

Yöneticiler ise, orta öğretimde öğrenciye beceri kazandıracak eğitim programları oluşturmak yerine, her şehire bir üniversite açmayı oy kazanma aracı haline getirmişlerdir. Ülke yönetiminin en yetkili ağızları, on yıl kadar önce, depremde yıkılan bir köyü yeniden

imar etmeyi vaadederken, burada üniversite açacağız diyebilmiştir.

Sonuç içler acısıdır. **Liseyi bitiren gençler, meslek edinebilmeye yaramı olacak herhangi bir beceriye sahip değildirler.** (Gerçi ticaret liseleri ve teknik liseler vardır, ancak teknik liseler amaca uygun olmaktan git gide uzaklaşmaktadır) Benim esas kastettiğim normal iselerdir. İleri ülkelerde lise dersleri arasında, seçime bağlı dersler vardır. Bunlar uygulamalı pratik derslerdir. Bizde de olmalıdır. **Günlük yaşantımızda eksikliğini duyduğumuz bir çok işi, bu işin eğitimini almamış ehliyetsiz ve cahil insanlar yapmaktadır.** Çünkü bu işlerin eğitimini verecek bir okul yoktur. Neden lise öğrencilerine pratik beceriler kazanacakları dersler verilmez de, Venezuelalı'nın yüzölçümünü ve nüfusunu ezber bilmeleri istenir. Bunun yerine, seçime bağlı, ama en az biri mecburi olan, çiçekçilik, seracılık, bilgisayar, arşivcilik, sekreterlik, gibi dersler olsa da öğrenciler liseyi bitirdiklerinde bu yönde temel beceriler kazanmış elemanlar olarak iş bulabilirler daha iyi olurdu. Bu tip işlerde eğitim görmüş elemanlara ihtiyaç vardır ve **eğitilmiş elemanlarla iş verimi de artacaktır.** Ayrıca üniversiteye girmek için sırada olan **gençlerin bir kısmı doğrudan hayata başlayacaktır.** Gerçekten yüksek tahsil yapmayı arzu edenler de üniversiteye gideceklerdir.

Birde bugünkü duruma bakalım. **Orta eğitimde eğitim sistemi, öğrencilere, beceri kazandırmaktan çıkmış, üniversite giriş test sorularını cevap verecek test robotları yetiştirmek haline gelmiştir.** Bu işin ticaretini yapan, özel liseler ve üniversite sınavlarına hazırlık kursları ortaya çıkmıştır. Buralarda amaç test sorularını çözecek insanlar oluşturmaktır. Buna karşılık

bir beceri, bir meslek kazandırmak için açılan kurslar hemen hiç denecek kadar azdır.

Testleri başarıp üniversiteye giden öğrencilerin önemli bir kısmı, öğretim görevlisi ve laboratuvarları olmayan okullarda, yetersiz bir eğitim gördükleri halde, diploma almaktadırlar.

Diploması olan elemanların yarıdan fazlası, ihtiyaç olmadığı için, veya yetersiz eğitilmiş oldukları için iş bulamamaktadırlar. İşin bir başka tarafı da şudur. Diploması olan fakat **yeterli eğitim alamamış** elemanlar, mesleklerinde yetersiz oldukları gibi, yapabilecekleri başka bir işi yapmaya da razı olmamaktadırlar. Bu **insanların iş gücünü toplum kaybetmiş demektir.**

Bütün bu olayların her mesleğe olduğu gibi mühendislik mesleğine de olumsuz etkileri olmaktadır. Üniversite eğitimi gören kişinin mesleğini sevmesi gerekir. Burada sevmekten maksadım, çok para kazandıran olması değil, işini zevk alarak yapmasıdır. Ancak burada iki olumsuz etken vardır.

Birincisi öğrencinin çevresinden gelen telkinlerdir. Bu gün, ailesi ve çevresi, çocuklarına bir meslek önerirken, genellikle "evladım şu mesleği seç, o işte iyi para var" demektedirler. İyi para var diye seçilen, kişinin yapısına uygun olmayan bir mesleği seçse bile, örneğin iyi bir mühendis olamaz. Mühendislik becerisi ile para kazanamaz. Bir çok makina mühendisinin bir dükkan açıp tesisat malzemesi sattığını görürüz. Bu ticaretten para kazanabilir ama bunun için mühendis olmaya gerek yoktur.

İkinci olumsuz etken, üniversite giriş sınavlarının kendisidir. Bu sistemde öğrencinin sevdiği mesleği

seçmesi düşük bir olasılıktır. Sonuçta, kazandığı **mesleği sevmeyen, başarı oranı düşük, mutsuz insanlardan oluşan bir toplum oluşmaktadır**. Bu toplumdaki insanlar çocuklarına daima, kendi mesleklerinden farklı bir mesleği tavsiye ederler. Çünkü kendi mesleklerini sevmiyorlar ve mutsuzdurlar. Böyle olunca toplumda verimsizlik başlar. Kişiler işlerini, mecbur oldukları için veya yaşayabilmek için yaparlar. Yeni bir şey, daha iyisini yapmak gibi bir gayret içine girmezler. Bu **korkunç bir beyin gücü ve işgücü israfıdır**.

Bu çarpıklık sebebiyle insanlarımız "okuyup ta ne olacak" diyecek noktaya gelmişlerdir. Çünkü, ihti-

yaç olmadığı halde meslek sahibi yapılmış mutsuz insan örnekleri doludur çevremizde.

Çok önemli bir konu da, ortak hedef, ortak ideal konusudur. Eğer ülkemiz ulaşmak istediği hedefi net ve açık bir şekilde tanımlarsa, bu hedefe varmak için izlenecek yolu net ve detaylı şekilde tanımlarsa, eğitim programları da gerekli elemanların nitelikleri ve sayıları da buna uygun olarak ortaya çıkar. Daha da önemlisi, eğitim sırasında insanlara, amaçları, hedefleri tarif edilir, mesleklerini hangi hedefler doğrultusunda icra edecekleri öğretilir. Bu insanlar işlerini, bir ortak ideale ulaşmak için yapmanın bilinci ve heyecanını içlerinde du-

yarak yaparlar. **İşini günlük görevi olduğu için amaçsız olarak yapan kişi ile, bir ortak ideale -ulaşmak için uğraşan kişi bir olur mu !** Bunun getireceği ivmeyi düşünmek bile insanı heyecanlandırmaya yetiyor. **Atatürk döneminin başarısını** düşünün. Ortak bir ideale ulaşmak için, her kişi, kendine düşeni yapmanın gayreti içine girmiştir. Hiç okuma yazma bilmeyen her yaşta insan, iki üç ay gibi bir sürede okuma yazma öğrenmişlerdir. Kasabalarda yaşayan insanlar, kendi kendilerine kültürel faaliyetler yürütmüşler, birbirlerini eğitmişlerdir (Halk Evleri ve Köy Enstitüleri) Tüm bir milleti, zorla ve emirle bu başarıya ulaştırabilir misiniz. **İşte bu ortak idealin ivmesidir.**

II. Bu çerçeve içinde Makina Mühendisi nasıl bir kimliğe sahip olmalıdır.

Her ne kadar ülkemizde net bir ortak hedef tanımlanmamış olsa da, otuzbeş yıllık bir Türk mühendisi olarak, ülkemizin ihtiyacı olan makine mühendisi tanımı yapmak istiyorum.

Bu güne kadar, Türkiye sanayii, yabancı bir firma lisansı ile üretim yapan, taklitçi bir taşeron görevi üstlenmiştir. Bu durum belki başlangıçta böyle olmak durumunda idi. Ancak, geç kalınmış bile olsa, şimdiden sonra, taklitçilikten uzaklaşarak, sürekli sorgulayan, yeni değerler katan bir mühendislik anlayışına sahip olmamız gereklidir. Buna bu günkü ifade ile **AR-GE** (Araştırma Geliştirme) diyoruz. Bu, **her an daha iyisini yapma gayreti içinde olmak** demektir. Bu faaliyetin son noktası yoktur, sürekli çabalar zinciridir.

AR-GE zihniyeti, mutlaka bir teknik proje hazırlamak ta değildir. Atölyede imalattan sorumlu bir

mühendis de, kendi görevini her an daha iyi yapabilmek çabası içinde olacaktır. Daha kolay, daha ucuz, daha kısa sürede, daha fazla, daha kaliteli, daha az enerji ile, *dışa bağımlı olmayan*, *Yenilenebilir Enerji kaynaklarını olabildiğince kullanarak*, çevreye daha saygılı, daha az kayıpla, daha verimli, **daha** yapmak gayreti içinde olacaktır.

Ülkemizin bu günkü gidişi, imalat sanayii ağırlıklı olarak gelişmektedir. O halde öncelikle **imalat teknikleri konusunda eğitilmiş mühendislere** ihtiyaç olacaktır.

Olanakların en verimli şekilde planlanması, uygulanması, izlenmesi, sonuçlara göre yeniden planlanması olarak özetlenebilecek bir sürecin çalışır duruma getirilmesi için **Endüstri Mühendisliği disiplinine sahip mühendislere** ihtiyaç vardır.

İmalatın sürekliliği için, aynı oran-

da, **bakım onarım teknikleri konusunda eğitilmiş mühendislere** ihtiyaç olacaktır.

İmalat teknikleri, planlama ve kontrol teknikleri, bakım onarım teknikleri konularında mühendis ihtiyacı, mekanik imalat sanayii yanı sıra, tekstil, gıda, kimya, enerji, inşaat sektörlerinin hepsinde mevcuttur.

Makina mühendisi sanayi sektörünün olmazsa olmaz elemanıdır. " Üretim çeşitliliği ve Esnek Mühendislik olgularının güncelleştigi ortamda, sorumluluğunun bilincinde bir mühendis, iyi bir bakım koordinasyonu ile arıza sürelerini kısaltarak veya iş hazırlık zamanlarını azaltıp firmasının duraklama kayıplarını azaltarak büyük tasarruf sağlayabilir.

Bir işlemde bir dakikalık azalma, bir dizayn değişikliği, 50 gr'lık malzeme tasarrufu ile büyük ekonomik kazanımlar sağlanabilir.

Çevreye daha az zarar verecek bir metod değişikliği ile, gözle hemen görülemeyen fakat doğaya ülkeye, insanlara büyük faydalar sağlayabilir.

Ama sorumluluğun bilincinde olmayan bir mühendis, yanlış yapmasa bile, eğer daha iyisini yapmak gayret içine girmiyorsa, göreceli olarak ülkeye zarar vermiş olur. Bu her meslek için böyledir.

İmalat tekniği konusunda eğitim ve deneyim kazanmış mühendisler yanında, ürün geliştiren, yani mevcut ürünü daha kullanışlı, daha ucuz, daha güzel, çevreye daha az zarar veren duruma getirmek becerisi ve arzusuna sahip mühendislere ihtiyaç vardır. Daha ileri aşamada yeni ürünler geliştiren mühendisler gerekecektir. Ancak ürün geliştiren ve yeni ürün tasarlayan mühendisler, imalat teknikleri konusunda uzun bir süre çalışıp deneyim kazanmış olmaları ve yenilikçi bir ruha, başarmanın heyecanına, yılgınlığına kapılmadan uğraşmacesaretine ve özgüvene sahip kişiler arasından seçilmelidirler. Bu çok önemlidir. Yenilikler, uğraşmadan kopya ederek köşe dönme mantığı ile yapılmaz. Sabırla uzun süre çalışmaların üst üste birikimi ile oluşur.

Bugün bir çok kuruluşta, proje ve geliştirme büroları, rahat, kolay, sorumluluğu az bir yer gözüyle bakarak girmeye çalışan ve girmiş olan, bu konuda beceri ve deneyimli olmayan, heyecan duymayan insanlarla doludur. Bir çok firma, teşviklerden yararlanmak ve müşterilerine AR-GE'miz var diyebilmek amacıyla göstermelik bürolar kurup buralara düşük ücretli deneyimsiz elemanlar yetiştirmiştir. Bir kısım yabancı ortaklı firma ise bu büroları, yabancı ortağın kültürüne

hayranlık duyacak şekilde eğittikten sonra, dışarıdan gelen direktifleri uygulayacak elemanlar olarak donatmıştır.

Buralarda hakim düşünce düşünce şudur; "Biz yapamayız, Amerika'yı yeniden mi keşfedeceğiz, bilineni uygularsın olur, biter" "Bu tehlikeli düşünce, buralardan dışarı taşıp sokaktaki insanımızın kafasına da yerleştirilmeye çalışılmaktadır. Burada esas amaç, düşünmeye gayret sarfetmeyen, yabancı firmadan empoze edilen şekilde yönlendirilen bir sanayi oluşturmaktadır. Çünkü düşünmeye düşünmeye, geliştirmeye başlarsak, rakip oluruz. Düşünmesini önleyemedikleri firmaları yabancı firmalarla ortak olmaya zorlamakta bu şekilde ya kontrol altına almaya veya sahip olmaya çalışmaktadırlar. Son zamanlarda daha da vahim bir olay gelişmektedir. Yabancı firmaların yapmak istediklerini hükümetler yapmakta ve stratejik öneme sahip işletmelerimizi yabancılara satmaktadır. Doğal olarak, bu ortam içinde geliştirme ve tasarım çalışmalarını yeterli seviyede olamamaktadır.

Genç mühendis adayları, sakın "Hazır var aynısını yapayım" demeyin. Bu sizin mühendislik mesleğinizin ölümü olur. Bilinen konularda bile neden böyle olduğunu düşünüp kafa yorun. Daima, "daha iyisi nasıl olurdu" sorusunu kendinize sorun. Farkında olmadan çok ama çok şey öğreneceksiniz. Akıl gözünüz açılacak. Sadece BAKTIĞINIZ çevrenizi artık GÖRMEYE başlayacaksınız. Her baktığınız yerde yeni bir şey göreceksiniz. İşte bu andan sonra mevcut ürünleri kopya etmek yerine, onlar sizin için yeni düşüncelerinizin esin kaynağı olmaya başlayacaktır.

Her zaman size önereceğim şu prensipler zincirini düşünün;

Bak> Düşün >>>> Gör> Düşün

israfi önle > Doğal kaynaklarımızı israf etme
Zamanı israf etme
Doğayı israf etme
İnsanı israf etme
Enerjisi israf etme
Malzemeyi israf etme
Güzelliği israf etme

Sorumlusun> Ülkemizin kaynaklarını,
kendi ülkemiz için kullanmaktan
İşini en iyi yapmaktan
Çevreye zarar vermemekten
İnsana zarar vermemekten
(Toplumun seni mühendis yapmak için verdiklerini, mesleğini topluma fayda sağlayacak şekilde kullanarak geri ödemek zorundasın.)

Kendine güven> Çevreye güven> Takımın düşünen bir ferdi ol (ama sürünün bir elemanı olma)

Amacını kaybetme > Detaylara gir, ama amacı kaybetme
Oyalanma

Her aşamada, durumunu amaç ile karşılaştır, düzeltme yap
Yılma> Tasarla
Uygula

Hatanı gör> düzelt
Hatanı gör> düzelt
Hatanı gör> düzelt
Çaresizliğe kapılma
Vazgeçme, heyecanını kaybetme

Dürüst ol > Kendine karşı
Çevreye karşı

Bütün bunları uygulayıp sonucu elde ettiğin zaman duyacağım heyecanın tarifi mümkün değildir.

Mühendislik heyecanımı duyan gençlere sevgilerimi sunarım. Başarılı birer mühendis olmanızı ve o zaman size saygılarımı sunmayı çok isterim.

2006 YILI TAHMİNİ VE GERÇEKLEŞEN GELİR BÜTÇESİ

	ÜYE KAYIT ve ÖDENTİ GELİRLERİ	BELGE ve HİZMET KARŞILIĞI GELİRLER	YAYIN SATIŞ GELİRLERİ	YAYIN İLAN VE REKLAM GELİRLERİ	GELENEKSEL GECE GELİRLERİ	SAİR GELİRLER	GENEL TOPLAM
2006 Yılı Tahmini Bütçe	190.000,01	2.525.000,02	13.000,00	55.000,00	28.000,00	2.000,00	2.813.000,05
12 Aylık Tahmini Bütçe	190.000,01	2.525.000,02	13.000,00	55.000,00	28.000,00	2.000,00	2.813.000,05
şube Merkezi	133.032,13	1.914.199,18	6.845,17	26.057,53	31.001,06	22.162,90	2.142.665,39
Balıkesir İl Temsilciliği	11.665,00	219.794,34	411,10	0,00	0,00	0,00	231.870,44
Çanakkale İl Temsilciliği	4.692,00	161.796,20	197,68	0,00	0,00	0,00	166.685,88
Yalova İl Temsilciliği	6.017,00	104.176,23	434,32	0,00	0,00	0,00	110.627,55
Bandırma İlçe Temsilciliği	4.017,00	202.828,10	255,09	0,00	0,00	0,00	207.100,19
Edremit İlçe Temsilciliği	3.697,50	88.737,00	66,20	0,00	0,00	0,00	92.500,70
Çan İlçe Temsilciliği	0,00	437,44	0,00	0,00	0,00	0,00	437,44
İnegöl İlçe Temsilciliği	2.234,40	127.743,22	190,28	0,00	0,00	0,00	130.167,90
Toplam Gerçekleşen	165.355,03	2.819.711,71	8.399,84	26.057,53	31.001,06	22.162,90	3.082.055,49

2006 YILI TAHMİNİ VE GERÇEKLEŞEN GİDER BÜTÇESİ

	A.PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ	B-DIŞ SAĞ FAYDA VE HİZMET GİDERLERİ	C-ÇEŞİTLİ GİDERLER HESABI	D- GENEL YÖNETİM GİDERLERİ HESABI	GENEL TOPLAM
2006 Yılı Tahmini Bütçe	1.186.800,12	140.500,00	719.500,13	115.500,03	2.162.300,28
12 Aylık Tahmini Bütçe	1.186.800,12	140.500,00	719.500,13	115.500,03	2.162.300,28
Şube Merkezi	558.721,58	113.440,32	1.075.975,99	91.095,64	1.839.233,53
Balıkesir İl Temsilciliği	106.406,16	6.522,53	10.793,22	10.505,91	134.227,82
Çanakkale İl Temsilciliği	61.237,17	7.393,72	26.127,15	5.762,18	100.420,22
Yalova İl Temsilciliği	54.438,83	5.533,77	7.957,80	1.943,70	69.874,10
Bandırma İlçe Temsilciliği	69.559,63	4.801,81	17.730,31	3.620,48	95.712,23
Edremit İlçe Temsilciliği	36.733,51	2.344,98	14.882,95	6.371,03	60.332,47
Çan İlçe Temsilciliği	0,00	89,09	2.369,07	153,20	2.611,36
İnegöl İlçe Temsilciliği	39.664,60	2.851,87	9.504,58	2.127,50	54.148,55
Toplam Gerçekleşen	926.761,48	142.978,09	1.165.341,07	121.579,64	2.356.660,28

Tarımsal Bütünlük, “Ayrıcalıklar”la Bozulabilir mi?

CARGİLL’İ KURTARACAK FORMÜL’E CUMHURBAŞKANINDAN RED

Cumhurbaşkanı Ahmet Necdet SEZER tarafından yayımlanması uygun bulunmayan 5557 sayılı “Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun”, 6. maddesinin bir kez daha görüşülmesi için, Anayasa’nın değişik 89. ve 104. maddeleri uyarınca Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı’na geri gönderilmiştir.

Söz konusu Yasa’nın Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı’na geri gönderilmesinin gerekçeleri aşağıda sunulmaktadır:

GERİ GÖNDERİLEN KANUN

İLGİ: 24.11.2006 günlü, A.01.0.GNS.0.10.00.02-20374/51473 sayılı yazınız.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu’nca 23.11.2006 gününde kabul edilen 5557 sayılı “Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” incelenmiştir.

Yasa’nın 6. maddesiyle 03.07.2005 günlü, 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Yasası’na eklenen geçici 3. maddede,

“11/10/2004 tarihinden önce, gerekli izinler alınmadan tarım dışı amaçlı kullanıma açılmış bulunan arazilerin istenilen amaçla kullanımı için, bu Kanunun yayımı tarihinden itibaren bir yıl içerisinde Bakanlığa başvurulması, hazırlanacak toprak koruma projesine uyulması ve tarım dışı kullanılan tarım arazilerinin her metre karesi için beş Yeni Türk Lirası ödenmesi şartıyla izin verilir.

Söz konusu arazi ve tesislerin istenilen amaçla kullanımı için çeşitli kurumlardan alınması gerekli ruhsat, izin gibi işlemler, Bakanlığa başvuru tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde tamamlanıncaya kadar başvuru sahipleri faaliyetlerine devam ederler. Bu süreler içerisinde gerekli izinleri alamayanların üretim faaliyetleri ilgili idarelerce durdurulur.

Tarım arazisi vasfından çıkarılan araziler, ilgili kuruluşlarca başvuru sahibinin isteği doğrultusunda vasfını değiştirir”,

düzenlemesine yer verilmiştir.

GERİ GÖNDERME GEREKÇESİ

Geçici maddenin,

- Birinci fıkrasında, 11.10.2004 gününden önce, gerekli izinler alınmadan tarım dışı amaçla kullanıma açılan arazilerin, istenilen amaçla kullanılması için gerekli düzenleme yapılmakta,

- İkinci fıkrasında da, söz konusu arazi ve tesislerin 2 yıl süresince, ruhsat ve izin alınmadan istenilen amaçla kullanılmasının sürdürülmesine olanak sağlanmakta, gerekli ruhsat ve izinlerin alınması için 2 yıl süre tanınmakta, bu süre içinde gerekli izni alamayanların üretim etkinliklerinin durdurulacağı belirtilmektedir.

Geçici maddeyle, özellikle bir yabancı şirket ya da varsa belirli şirketlere ilişkin, tarım arazilerinde kurulu kimi sanayi tesislerine, izin, onay ve ruhsatlarının yargı kararıyla iptal edilip edilmediğine bakılmaksızın üretim etkinliklerini sürdürme olanağı getirilmektedir.

Böylece, izin, onay ya da ruhsatı yargı kararı ile iptal edilerek hukuksal dayanaktan yoksun kalan sanayi tesislerine yasal geçerlilik tanınıp yargı kararları etkisiz kılınmaktadır.

Anayasa'nın 2. maddesinde, Türkiye Cumhuriyeti'nin, Başlangıç bölümünde belirtilen temel ilkelere dayanan demokratik, laik ve sosyal bir hukuk devleti olduğu belirtilmiştir.

Hukuk devleti, tüm etkinliklerinde hukuka ve Anayasa'ya uyan devlettir. Anayasa'nın egemenliği ve bağlayıcılığı yanında yasakoyucunun uymak zorunda bulunduğu ilkeler ve evrensel hukuk kuralları vardır.

Evrensel hukuk ilkelerine göre, yasaların genel, soyut ve nesnel olması, kişiye özgü olmaması gerekmektedir. Yasaların bu öğelere uygun çıkarılması hukuk devleti olabilmenin koşullarındandır. Ayrıca, yasaların kamu yararı amacıyla çıkarılması da hukukun bilinen ilkesi gereğidir.

Anayasa Mahkemesi'nin çeşitli kararlarında da vurgulandığı gibi, yasaların genelliği ilkesi, özel, güncel ve geçici bir durumu gözetmeyen, belli bir kişiyi hedef almayan, aynı statüdeki herkesi kapsayan kuralların getirilmesi-

ni zorunlu kılmaktadır.

İncelenen Yasa'nın, özellikle bir yabancı şirketin ya da varsa belirli şirketlerin tarım arazilerinde kurulu sanayi tesislerinin sorununu çözmek amacı taşıyan 6. maddesindeki düzenleme, yasaların genel, soyut ve nesnel olmasını gerektiren evrensel hukuk kurallarıyla ve Anayasa'nın hukuk devleti ilkesiyle bağdaşmamaktadır.

Ayrıca, Anayasa'nın,

- 11. maddesinde, Anayasa'nın yasama, yürütme ve yargı organlarını, yönetimi, diğer kuruluş ve kişileri bağlayan temel hukuk kuralları olduğu vurgulanmış,

- 138. maddesinde de, yasama ve yürütme organları ile yönetimin, yargı kararlarına uymak zorunda olduğu, bu organlar ile yönetimin, yargı kararlarını hiçbir biçimde değiştiremeyeceği, bunların yerine getirilmesini geciktiremeyeceği kurala bağlanmıştır.

Bu kurallar, Anayasa'da hukuk devleti niteliğinin gereği olan hukukun üstünlüğü ilkesinin benimsendiğini, Anayasa'nın ve yargı kararlarının bağlayıcılığının koruma altına alındığını göstermektedir.

Özellikle bir yabancı şirkete ya da belirli şirketlere ilişkin, izin ya da ruhsatı hukuka aykırı bulunarak yargı kararı ile iptal edilen tarım arazilerinde kurulu sanayi tesislerinin üretim etkinliklerini sürdürmelerine olanak sağlayan yasa kuralının, hukuk devleti, Anayasa'nın bağlayıcılığı ve üstünlüğü, yargı kararlarının bağlayıcılığı ilkeleriyle bağdaşmadığı sonucuna varılmaktadır. İncelenen Yasa'nın 6. maddesinde yer alan düzenlemeye "benzer" bir düzenlemenin, 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Yasası'nın geçici 1. maddesinde de yapıldığını belirtmek gerekir.

Ancak, 5403 sayılı Yasa'nın geçici 1. maddesinde, gerekli izinler alınmadan tarım dışı amaçla kullanıma açılmış tarım arazilerinin istenilen amaçla kullanılabilmesi kimi biçimsel öğelerin yanında "tarımsal bütünlüğü bozmamaları" koşuluna bağlanmıştır. Oysa, incelenen Yasa'nın 6. maddesinde, bu "esaslı koşul"a yer verilmediği görülmektedir.

Tarım dışı amaçlı kullanıma açılmış

tarım arazilerinin "tarımsal bütünlüğü bozmamak" koşuluyla tarım dışı amaçla kullanılmalarında kamu yararı açısından önemli bir sakınca bulunmamasına karşılık, tarım arazilerinin "tarımsal bütünlük" aranmadan istenilen amaçlarla kullanılmasına izin verilmesi tarım topraklarının bir daha eski duruma getirilemeyecek ölçüde elden çıkarılması ya da nitelik değiştirmesi gibi sakıncalı sonuçlar yaratacaktır. Bu nedenle, incelenen Yasa kuralının kamu yararıyla da bağdaşmadığı açıktır.

Öte yandan, incelenen Yasa'nın 6. maddesiyle yapılan düzenlemelerle, hukuka aykırı bir etkinliğin 3 yıl süreyle koruma altına alınarak sürdürülmesi sağlanmaktadır.

Oysa, yasalara, ulusal çıkarılara ve kamu yararına aykırı olduğu yargı kararlarıyla hükme bağlanmış, hukuka aykırı bir etkinliğin, ilgili kamu yönetimlerinde hiç geciktirilmeden durdurulması hukuk devleti ilkesi ile Anayasa'nın 11. ve 138. maddeleri uyarınca zorunludur.

Ayrıca, Anayasa'nın 10. maddesinde, herkesin, ayırım gözetilmeksizin yasa önünde eşit olduğu, hiçbir kişi, aile, zümre ya da sınıfa ayrıcalık tanınamayacağı, Devlet organları ve yönetimin tüm işlemlerinde yasa önünde eşitlik ilkesine uygun davranmak zorunda bulunduğu belirtilmiştir.

İncelenmekte olan Yasa'nın 6. maddesiyle, bir yabancı şirket ya da belirli şirketlerin hukuka aykırı durumları ve etkinlikleri Yasa'nın güvencesi ve koruması altına alınmış olmaktadır ki, böyle bir düzenlemenin "ayrıcalık" tanıma niteliği taşıdığı ve Anayasa'nın 10. maddesine aykırı düştüğü kuşkusuzdur.

Yayımlanması yukarıda açıklanan gerekçelerle uygun görülmeyen 5557 sayılı "Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun", 6. maddesinin Türkiye Büyük Millet Meclisi'nce bir kez daha görüşülmesi için, Anayasa'nın değişik 89 ve 104. maddeleri uyarınca ilişikte geri gönderilmiştir.

Ahmet Necdet SEZER

CUMHURBAŞKANI

YAPI DENETİM SÜRECİ SORGULANMALIDIR

23 Kasım 2006 Perşembe günü, Nilüfer İlçesi'ndeki bir inşaatta göçük altında kalan ve bir inşaat işçisinin ölümü, iki inşaat işçisinin yaralanması ile sonuçlanan kaza sonrasında; Yapı Denetim Kuruluşları Birliği Bursa Şubesi'nin 27 Kasım 2006 tarihinde, Bursa Yerel Gazetelerine verdiği ilanı hayretle okuduk.

Birliğin, kazanın faturasını başkalarının üzerine atma paniği içinde **“Meslek Odalarımız bile neredeyse denetime karşı bir tavır sergilemiştir.”** (!) ifadeli ilanı ile bir yandan hak-sız yere Meslek Odalarına, hedef göstermeye yönelik bir saldırı yapılırken; diğer yandan da 17 Ağustos depreminden sonra hiçbir ciddi çözüm üretmemiş olan hükümet ile konunun birinci derecede sorumlusu Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na teşekkür edilmektedir.

Bu ilandaki ironik durum, aslında yapı denetiminin uygulamadaki yapısını da ortaya koymaktadır. Yapı denetim bedelleri üzerinde pazarlıkların yapıldığı; gerçek anlamda yapı denetimi yapmaya çalışanların ise bazı inşaat müteahhitleri tarafından neredeyse *“persona non grata-istenmeyen adam”* ilan edildiği; işsiz kalırız korkusuyla inşaattaki hataların görmezden gelindiği bir yapılanmada, tabii ki sağlıklı bir denetim ortamı yaratılamaz.

İş ilişkilerindeki etik olmayan tutumlarıyla eleştirilen, ticari kapsamdaki bazı denetim kuruluşlarının, uygulamayı **“meslek”** yerine **“para”** önceliğiyle tanımlaması ayrıca inşaat sahibinin kendisinin seçtiği mimar ve mühendislerle sağlıklı bir denetim yapılamayacağı, proje dışı isteklere karşı durulamayacağı görünen, yaşanan bir gerçektir. 4708 sayılı yasadaki asıl amacın **“denetim rantı”** olduğu, deprem kuşağındaki yoksul illerin yapı dene-

tim uygulamasından dışlanmasından bellidir. Yapı Denetim Şirketleri Birlik Başkanı Sn. İlhami ÜNGÜR'ün basında da yer alan **“Keşke paramızı inşaat sahibinden değil, kurumsal bir havuzdan alsaydık...”** ifadesi de tüm bunların kanıtı ve itirafıdır.

Bu pazarlıklı serbest piyasa denetim ortamı, gerçekten mimarca ve mühendisçe çalışmaya özen gösteren şirketleri, diğerlerinin etik dışı rekabetine dayanamaz duruma getirmektedir.

Bu arada bazı Meslek Odalarımızın da denetimlerin sağlıklı bir şekilde yapılması için çalışmalar yaptığını, hatta büyük tepkiler aldığını da belirtmek isteriz. Örneğin Makina Mühendisleri Odamız, Serbest Mühendis Müşavir Belgesi'ne sahip üyelerinin aynı zamanda Yapı Denetim Şirketlerinde de görev yapmalarını önlemek amacıyla çalışma başlatmış ve üyelerinin sadece bir işyerinde tam zamanlı olarak çalışmalarını sağlamıştır. Bu arada kurallara uymayan üyeleri hakkında da SMM belgelerinin iptali için çalışmaları başlatmıştır. Buna benzer kapsamda İl Koordinasyon Kurulu'na bağlı diğer Odalarda da çalışmalar yürütülmektedir.

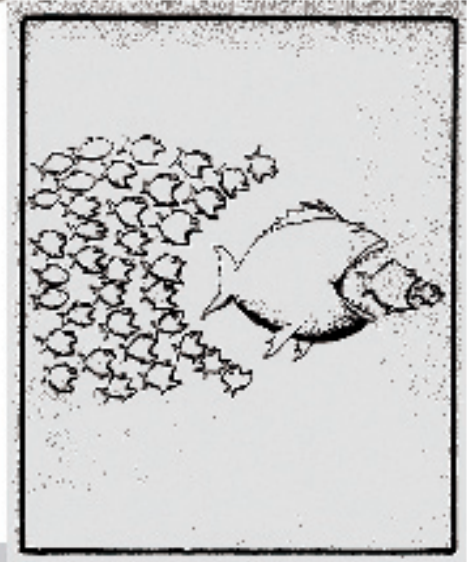
Bu nedenlerle yapı denetimi, ticari kuruluşlar anlayışından ve uhdesinden arındırılmalı, bu anlamda gerekli yasal düzenlemeler mutlaka yapılmalıdır. **28/11/2006**

TMMOB

BURSA İL KOORDİNASYON KURULU

SEKRETERİ

Ahmet ATALAY



Denetimsiz Kalorifer Kazanları Bombadan Farksızdır

11.12.2006 tarihinde Diyarbakır Kurdoğlu Askeri Lojmanlarında meydana gelen ve Şu anki belirlemelere göre 3' çocuk 6 kişinin öldüğü, 8 kişinin yaralandığı, 2 kişinin de kurtarma çalıŐmalarının sürdüğü olayın nedeninin kazan dairesindeki patlama olduğu, Diyarbakır Valiliği tarafından açıklanmıŐtır.

Diyarbakır Şubemiz, olayla ilgili mesleki tesbitlerin yapılabilmesi için gerekli başvuruları yapmıŐ bulunmaktadır. Ancak bu olaydan hareketle, binalarda ve sanayi tesislerindeki kazanların/kalorifer tesisatlarının yasa ve yönetmelikler uyarınca projelendirilmesi ve periyodik kontrollerinin düzenli olarak yaptırılmasının, toplumu can ve mal güvenliği açısından birinci derecede ilgilendirdiğini, kamuoyunun dikkatine sunmak istiyoruz.

Zira çoğu kez, insan yaŐamını hiçe sayarak daha fazla rant elde etmeyi ön planda tutan yaklaşımlar sonucunda en basit emniyet kuralları dahi yerine getirilmemekte ve ilgili meslek odaları tarafından yapılması gereken mesleki denetimlere engeller oluŐturulmaktadır.

Kamuoyuna yansıyan ve yansımayan bu tür kazaların önüne geçilebilmesi için Şu hususlar birinci derecede önem taŐımaktadır:

- Yapıların bütün denetim süreçlerinde, kamu adına denetim kurumu işlevi gören mesleki kuruluŐlara yer verilmelidir. TMMOB ve bağlı Odalar sahip oldukları bilgi birikimleri ve uzmanlık alanlarına ilişkin kamu çıkarlarının korunması misyonuyla bu süreçlerde öncelikli olarak muhatap alınmalıdırlar.
- Yerel yönetimlerce, mekanik tesisat konusunda proje üreten ve uygulayan firmaların Odamızca yetkilendirilmiŐ firmalar olmasına zen göstermesi ve bu firmaların bünyelerinde uzmanlık belgesi almış yetkili mühendisler bulundurması ve yine bu firmalarca yapılan projelerin Odamız mesleki denetiminden geçirilmesi sağlanmalıdır.
- Kapalı sistem, sıcak su, kızgın su veya buhar kazanlarının her yıl periyodik testlerinin yapılması gerektiği halde genellikle bu kontroller yapılmamaktadır. Emniyet sistemleri çalıŐmadıđı zaman veya kazanlarda eskime, çürüme veya diğer iŐletme hatalarından dolayı kazan patlamaları meydana gelmektedir. Mevcut yönetmelikler doğrultusunda kalorifer kazanı ve basınçlı kapların yılda bir kez hidrostatik testleri yapılmalıdır. Bu testlerin, A Tipi Muayene kuruluşu niteliğindeki Makina Mühendisleri Odası gibi akredite olmuŐ kuruluŐlara periyodik olarak yaptırılması sağlanmalıdır.
- Son zamanlarda sıvı yakıt fiyatlarının artması nedeniyle bazı bina sahiplerinin sıvı yakıtlı kazanları kömürlü sisteme çevirdikleri görülmektedir. Ancak bu iŐlemi yaparken makina mühendisleri tarafından tadilat projeleri yapılması gerekirken buna dikkat edilmemektedir. Sonuçta sıvı yakıtlı sistemden katı yakıtlı sisteme yapılan dönüŐümde hem kazan hem de tesisatta patlama meydana gelmesi riski oluşmaktadır.
- Odamızdan Mekanik Tesisat Uzman Mühendis Yetki Belgesi almış ve SMM (Serbest MüŐavirlik Mühendislik) Belgesi olan makina mühendisleri tarafından hazırlanan projeler sonucunda kazan ve ısıtma sistemlerinin montajlarının yapılması gerekmektedir. IŐ bitiminde Projenin Teknik Uygulama Sorumlusu Makina Mühendisi tarafından projede belirtilen özellikte kazan montajının yapıldığına dair uygunluk raporu vermesi ve kazanların bundan sonra iŐletmeye alınması gerekmektedir.
- Kalorifer kazanı ve benzeri kazanları kullananlar, iŐletmeye alanlar mutlaka eğitimden geçirilmeli ve belgelendirilmelidir. Konutlarda ve iŐletmelerde kazancılarının, "Sanayi Tipi Kazanlar Yardımcı Personel YetiŐtirme Kursu"ndan geçerek "Kazan IŐletme Sertifikası" almış olmaları gerekmektedir. 12 Aralık 2006

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı /Emin KORAMAZ

2007 Bütçesi Ekonominin ve Kaynakların Ülke Çıkarları ve Toplumsal Gereksinimlere Göre Konumlandırıldığı Bir Bütçe Değildir

TMMOB

**Makina Mühendisleri
Odası Başkanı**

Emin KORAMAZ

IMF'ye

**en borçlu ülke
konumundaki Türkiye,**

**bu bağımlılığı
aşamadığı**

**müddetçe
kötürümleşmektedir. Bu
gidişin**

bir sonu

olmalıdır,

dedi.

TBMM'de kabul edilen yeni bütçenin temel parametreleri, Türkiye'nin sorunlarının 2007'de daha da derinleşeceğini göstermektedir. Uzun bir süreden beri bütçeler, iç ve dış borçlar, dış ticaret açığı, faiz dışı fazla, yatırımlarda azalma; kamu hizmetlerinin tasfiyesi, eğitim ve sağlık gibi temel sosyal alanlarda yaşanan gerileme; vergi adaletsizliği ve bölüşüm politikalarının ülke sanayisi ve çalışanlar aleyhine olması ile belirlenmektedir.

Zira bütçeler Türkiye'nin temel çıkarları ve toplumsal gereksinimler doğrultusunda hazırlanmamakta, büyük sermaye gruplarının üretim ve yatırım dışı rant eksenli çıkarları ve IMF ile 1998'de yapılan 10 yıllık "Yakın Takip Anlaşması"na göre hazırlanmaktadır. Üstelik 3 yıllık bütçe uygulamasına geçilmesiyle bu süre 10 yılı da aşmakta ve 2009 yılı ile 9. Planı da ipotek altına almaktadır.

2007 merkezi yönetim bütçe giderleri 204,9 milyar YTL, bütçe gelirleri 188,2 milyar YTL, bütçe açığı 16.830 milyar YTL olarak öngörülmüştür. Merkezi yönetim borç stokunun 348,5 milyar YTL'ye ulaşarak bütçe büyüklüklerini aşmış olması Türkiye'nin içine düşürüldüğü durumu göstermektedir.

2007 yılı bütçesinde, faiz harcamaları 53 milyar YTL'lik payla toplam bütçe harcamalarının % 25'ine ulaşmaktadır. Toplam vergi gelirlerinin % 33'ü faiz harcamalarına gitmektedir. Milli gelirin % 6,5'i faiz dışı fazla yaratmaya endekslenmiş bir bütçe söz konusudur. Faiz harcamaları, yatırım harcamalarının 7 katına ulaşmaktadır. Yatırımlara ayrılan pay % 6'lara gerilemiştir. Toplam yatırım ödenek tutarı 15,7 milyar YTL'dir. Bunun 12,1 milyar YTL'si sermaye giderleri, 3,6 milyar YTL'si de sermaye transferleri olarak belirlenmiştir. Ancak 2006 bütçesinde yatırımlara ayrılan payın yalnızca yarısının kullanılmış olması tablonun gerçekte ne kadar vahim olduğunu göstermektedir. Türkiye Cumhuriyet tarihinin yatırımlara en az pay ayrılan dönemini yaşamaktadır.

Kamu hizmeti talebi büyüyen bir ekonomi söz konusu iken, kamu iktisadi faaliyetleri ve kamu hizmetleri tasfiye edilmektedir. Sağlık ve eğitim ödeneklerinin milli gelir içindeki payı % 1,04 ve 3.33 gibi çok düşük oranlardadır. Bütçenin kamu-

nun ekonomideki ağırlığı ve kamunun toplumla kurduğu en güçlü bağ anlamına gelmesine karşın kamunun üretim ve yatırımdan hızla çekilmesi Türkiye'yi her açıdan kötürümleştirmektedir.

Faiz giderlerini 44 Milyar YTL'den, 2007 yılında 53 Milyar YTL'ye çıkartan iktidar, bütçeye 9 Milyar YTL ek faiz yükü getirmiştir. Bu halka fatura edilecektir. Toplam gelirler içinde vergi gelirleri bütçede 158,15 milyar YTL olarak belirlenmiştir. Faiz harcamalarını bir zorunluluk olarak algılayan, personel harcamalarında yoksulluk sınırında ücreti kamu emekçilerine reva gören, sosyal güvenlik alanını kuşa çeviren iktidar, gelirleri artırma ve bütçe açığını geçici yamalarla kapatmanın yolunu halka yeni vergiler yüklemekte bulunmaktadır. % 20 artırılarak 132,2 milyar YTL'den 158 milyar YTL'ye çıkartılan vergi gelirlerinin kaynağı tamamen dar gelirli halk olacaktır.

Kurumlar vergisinde indirimler, sermaye kesimine yönelik muafiyetler ve istisnaları gündeminden düşürmeyen iktidar, buralardan oluşan boşluklar ve faiz ödemelerinin yükünü halkın günlük yaşamına bindirilen ve % 74 gibi yüksek bir orana ulaşan dolaylı vergilerle karşılamayı amaçlamaktadır. Uygulanan neo liberal ekonomik politikaların yansıması olarak ek vergilerin kapımızı çalacağı açıktır.

Mevcut "büyüme" ise, ucuz döviz ve ithalata dayalı ihracat tarafından pompalanan, istihdamı azaltan, katma değer yaratmayan ve borçlu bir ekonomi içinde gerçekleşmektedir. İhracatın yapısı analiz edildiğinde ise düşük katma değerli malların ağırlıkta olduğu görülmektedir. Dışa bağımlılık temelinde şekillenen ithalat politikaları ve ithalata bağımlı ihracat, imalat sanayiinde üretim artışını zayıflatarak ekonomide küçülme (resesyon) tehlikesini gündeme sokmuştur. Borç faizi ve anapara ödemeleri ile serbest sermaye yatırımlarının yapılmayışının yarattığı boşluk doldurulamamış, sabit sermaye yatırımlarına dayalı kalıcı bir büyüme sağlanamamıştır. Sonuçta her 5 kişiden 1'i, bazı böl-

gelerde ise 4 kişiden 1'i işsiz kalmıştır; kayıt dışı ekonomi % 45 ile % 70'ler arasında tahmin edilmektedir. Bu durum ekonomideki serbestleşme ile esnek üretim ve esnek istihdam politikalarından beslenmektedir.

Türkiye'ye hakim olan ekonomik politika anlayışı, sürekli borç çevirmeyi benimsemiştir. Yatırım eksenli büyüme dışlanmıştır. Yüksek faiz uygulaması ile büyük sermaye gruplarının ve yabancı sıcak para spekülörlerinin çıkarlarına endekslenmiş bir ekonomik politika gündemdedir. Bu durum Türkiye'nin yatırım ve sanayileşme politikalarından vazgeçtiğini göstermektedir. Türkiye sermaye hareketlerini yönetememekte, sermaye hareketleri ülkemizi kısıkacına almaktadır.

Oysaki emekten, sanayileşmeden yana bir bütçe mümkündür. Böyle bir bütçe için IMF, DB, DTÖ v.b. uluslararası finans kuruluşlarının dayattıkları "yapısal uyum ve istikrar programları" reddedilmelidir. Kamuyu küçülten özelleştirmeler durdurulmalı; devletin ekonomideki yönlendiriciliği artırılmalı; planlama, kalkınma, sanayileşme ve istihdam yönelimi benimsenmelidir.

Ülkemizin zengin kaynaklarını ülke, kamu ve toplum lehine değerlendirecek orta ve uzun vadeli ulusal stratejiler benimsenmeli, bütçeler de bu çerçevede yatırım, sosyal devlet gereklilikleri ve toplumsal gereksinimler esas alınarak düzenlenmelidir. Yüksek gelir gruplarının lehine vergi afları son bulmalı; finansal işlemler ve faiz gelirleri üzerindeki vergiler artırılmalı; çalışanlar ve KOBİ'lerin vergi yükleri azaltılmalı; halkı bunaltan dolaylı vergiler düşürülmelidir.

Sanayileşme, kalkınma ve halk için bütçe!

İşte doğru politika budur. 27.12.2006

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası Başkanı

Emin KORAMAZ

SEKİZ BİN ECZACI TEK YÜREK

Kamu alacakları ödenmediği ve mesleklerine gereken önemin verilmediğini duyurmak için sekiz bini aşkın eczacı 14 Ocak 2007 Pazar günü Kadıköy Meydanı'nda toplanarak "Büyük Eczacı Mitingi"ni gerçekleştirdi. İlaç, eczacılık ve halk sağlığı alanında yaşanan kaos ortamını kamuoyuna ve yetkililere duyurma amacıyla Bursa Eczacı Odası'ndan da yaklaşık 600 eczacı ve eczane personeli Kadıköy Meydanı'nda Türkiye'nin dört bir yanından gelen meslektaşlarıyla tek yürek oldu.

AKP hükümetinin uygulamaya başlattığı Sağlıkta Dönüşüm Reformu sonrasında eczacının yaşadığı sıkıntının artarak devam etmesi, mevcut ödeme gecikmeleri, depolara 1-2 ay içerisinde yapılması zorunlu ödemelere karşın, en erken 6-7 ay sonra tahsil edilebilen kamu ilaç alacakları, reçete karşılandıktan 1,5-2 yıl sonra yapılan kontrollerdeki haksız kesintiler, sürekli değişen kurallar ve yetersiz provizyon sistemleri sonrasında eczacının ilaç veremez hale gelerek sağlık hizmetinin aksaması, IMF dayatmaları neticesi siyasal iktidarlarca gündeme getirilen yasalar, yalnızca ilaç sanayi ve dağıtım tekelleri gözetilerek hükümet eliyle yürürlüğe konulan düzenlemeler ve depoların satış koşullarında dayattığı katı uygulamalar sonucu eczacının tam bir ekonomik darboğaza girmesi, aldığı banka kredilerini ödeyemeyen eczacının kepenk kapatacak duruma gelmesine kadar uzanan bir süreç yaşanmaktadır.

Eczanelerin kapanmasının ardından tıpkı Batı ülkelerinde olduğu gibi büyük alışveriş merkezlerinde ilaç satışı uygulaması yaygınlaşması, ilaç tekellerinin kârına kâr ekleyecek olması, Türkiye ilaç harcamalarının 2005 yılında 3 milyar dolar artarak, bu kaynağın uluslararası ilaç şirketlerine transfer edilecek olması, Türkiye'nin kaybedip, ulus ötesi şirketlerin kazanacak olması bu süreç sonrasında yaşanacak tablodur. Bu tablonun oluşumuna engel olmak, çeşitli çevrelerce adeta yok edilmek istenen eczacılık mesleğine yaşam alanı sağlamak ve yeri geldiğinde güç birliği ile sorunlara sahip çıkma noktasındaki kararlılıklarını ortaya koymak adına Türkiye'deki 8 bin'i aşkın eczacı Büyük Eczacı Mitingi'nde tek yürek ve tek amaçla bir aradaydı.

ECZACILIK MESLEĞİ SAHİPSİZ DEĞİLDİR!



BOŞVER YAŞI BAŞI!

gönlün ne kadar şık sen ondan haber ver?..
 şöyle atıp koyu grileri-siyahları sabahtan,
 sarı bir kaşkol atabiliyor musun boynuna, ondan haber ver?
 koyma bir kenara yüreğini, aç kapılarını,
 gelene geçene yol verme girsin diye içeri ama
 gömme başını toprağa bir çift güzel göz uğruna.
 Bilirim yine yeşerecek bir çiçek bulursun bir dalda,
 ama aklını kaybedecek bir aşk varsa avuçlarında,
 bırak aksın yollarına.
 yağ geç, yık geç, kimse inanmazsa inanmasın.
 sen inan yüreğine,
 hem ona geçmezse kime geçer sözün?..
 büyü büyü...
 bak ellerin ayakların kocaman.
 aklın da maaşallah yerinde,
 e ne diye tutarsın yüreğini uçmasın diye.
 akıllı ol, yüreğin gelir peşinden,
 boşver yaşı başı,
 aşk var mı aşk, sen ondan haber ver?
 takılmışsın yüzündeki gözündeki çizgilere.
 o çizgilerin yüreğine neler kazıdığını düşün,
 atmak mı istiyorsun kendini bir dereye soğuk bir kış günü,
 öl gitsin...
 parayı pulu savurup,
 bir balıkçı köyünde balık tutmak mıdır isteğin,
 savrul gitsin...
 Boş ver be yaşı başı,
 kim tutar seni kim,
 kendi yüreğinden başka kim?..
 Aklını al da öyle git,
 ister bir duvara, ister bir odaya, ister kıra bayıra vur da git.
 Dert etme ellerini, onlar da gelir seninle bırakmadıkça birine.
 O biri de gelir gerçekten istediğin oysa,
 seveceksen ve öleceksen uğruna...
 yaşa be, yaşa da öyle git, gireceksen toprağa...
 yaş 70'e gelse bile, hayat daha bitmemiş.
 sen mi biteceksin?
 çekeceksen bile bayrağı,
 yaşadım ulan dibine kadar diyemiycek misin?

CAN YÜCEL

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ BURSA KENTİNİN ÇÖZÜMLERİ SEMPOZYUMU

“ Bildiri Çağrısı ”
05-06-07 NİSAN 2007

1.AMAÇ

TMMOB varoluşu gereği ülke ve kent gündemlerini sürekli izleyerek; bilimsel ve ülke gelişimine yönelik çözümler üretmektedir.

TMMOB bileşenlerinin kendi uzmanlık alanlarında gösterdiği çabaların, bu sempozyum kapsamında ortaklaştırılarak ülke, kent ve insan için; sağlıklı ve bilimsel bir gelişme anlayışıyla, yaşanabilir kent ve kentlilik bilincinin oluşturulması hedeflenmektedir

Bursa Kentinin tarihsel sürecindeki kültürel, estetik, ekonomik gelişimi ve yönelimini; fiziksel, sosyal, ekolojik, siyasal ve toplumsal açıdan, bilimsel ölçütlere dayanarak değerlendirmek; bu süreçte ortaya çıkan sorunları belirleyip, kentin gelişim ve yönelimine çözüm üretmektir.

TMMOB bileşenleri, bilim çevreleri, kent yönetimleri ve hemşehrilerin kent ile ilgili öngörülerini ve çözümlerini tartışılacağı; Sanayileşme Kentleşme olgularının uyum içinde gelişebileceğinin, bilimsel çözümlerle ortaya konacağı bir Sempozyumun gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

Bursa Kentinin tarihsel, kentsel ve ekolojik kimliği ile mevcut kentsel uygulamalar ve hizmetlerin kapasitesi; hemşehrilerin bu kapasite içerisindeki pozisyonu ile kent yönetimlerinin yeterliliği ele alınacaktır. Kentsel sorunlar karşısında çözüm üretme yeteneğinin geliştirilmesine yönelik metodolojik yaklaşımlar ortaya konacaktır.

2. BİLDİRİ KONULARI

I. Bursa'da Kent Planlaması ve Kent İnsan İlişkileri:

- Bursa'nın Depremselliği,
- Tarihi Çevre ve Kentleşme,
- Kaçak Yapılaşma ve Arazi Kullanımı
- Bursa'da Kentleşme Süreci,
- Bursa'nın İmar Planları,
- Kentleşme Politikaları ve Yerel Yönetimler,
- Bursa'da Nüfus Yapısı; Nüfus Hareketleri ve Göç,

II. Bursa'da Ulaşım:

- Demiryolu ve Kent,
- Havayolu ve Kent,
- Denizyolu ve Kent,
- Karayolları ve Kent,

III. Bursa'da Gıda, Tarım ve Hayvancılık:

- Bursa Ovası ve Tarımsal Üretim,
- Bursa Hayvancılığının Durumu,
- Bursa'da Ormancılık,
- Bursa'da Balıkçılık,
- Bursa'da Gıda Sektörü,

IV. Bursa'da Sanayi:

- Bursa'da Sanayi Sektörlerinin Durumu,
- Sanayileşme ve Çevre,
- Organize Sanayi Bölgeleri,
- Kaçak Sanayileşme,
- Teknoloji Üretimi,
- Enerji ve Enerji Sorunları,

V. Bursa'da Doğal Kaynaklar, Çevre Sorunları:

- İçme Suyu Havzaları, Su Endüstrisi ve Uludağ,
- Termal Sular,
- Atık Sular,
- Katı Atık Yönetimi, Tıbbi Atıklar,
- Bursa'nın Sulak Alanları (Uluabat-İznik),
- Hava Kirliliği,
- Gürültü ve Elektro Manyetik Alan Kirliliği,
- Bursa'da Yeşil Alanlar,
- Madenler ve Taş Ocakları,

VI. Bursa'da Turizm:

- Termal (Sağlık) Turizm,
- Kış Turizmi,
- İnanç Turizmi ve İznik,
- Kongre Turizmi,
- Deniz Turizmi,

VII. Bursa Kentinin Geleceği:

- Bursa'da Bilim, Kültür, Sanat,
- Bursa'da Eğitim ve Teknoloji; -Mesleki Teknik Eğitim, -Üniversite,
- Bursa'da Sağlık,
- Bursa'da Spor.

3. SEMPOZYUM DÜZENLEME TARİHİ

Sempozyum 5-6-7 Nisan 2007 tarihleri arasında Bursa'da yapılacaktır. Sunulacak bildirimler okunma, tartışılma ve değerlendirilmesibiçiminde gerçekleştirilecek, gerektiğinde açık oturum, panel ve benzerlerine de yer verilecektir.

4. BİLDİRİ SUNMA KOŞULLARI:

•Bildiri Dili Türkçedir. Birden çok

bildiri verilebilir.

•Bildirimler A4 formunda kâğıda tek yüz, tek satır aralığı kullanılarak Ms Word dosyası olarak hazırlanacaktır. Yazılı malzemeler e-posta ile veya bir kopya disket/CD ve bilgisayar çıktısı olarak gönderilmelidir.

•Gönderilen bildirimler daha önce sunulmamış ve bir yayın organında yayımlanmamış, özgün çalışmaların ürünü olmalıdır.

•Bildiri metni yaklaşık 3000 sözcükten fazla olmamalıdır.

•Başlıklar büyük harfle yazılacaktır. Başlığın altına yazarın “Ad ve Soyadı”, “Unvan”, “Kurum” ve İletişim bilgileri” yazılacaktır.

•Alt konu başlıkları kodlamasında 1.;1.1.;1.2.1.;... dizilimi kullanılmaktadır. 1.,2. ile kodlanan alt konu başlıkları büyük harflerle; varsa ikinci konu başlıkları sözcüklerin ilk harfi büyük olmak üzere küçük harflerle yazılacaktır.

•Görsel malzemeler jpg formatında en az 300 dpi çözünürlükte hazırlanmalıdır.

•Metin içinde yer alan her türlü görsel düzenleme bir “Resim”, “Şekil” ya da “Tablo” yazısıyla yer alacak; “Şekil, Resim, Tablo” deyimlerinin dışında deyim kullanılmayacaktır. Şekiller ve Resimlerde alt yazı, Tablolarda ise Tablo başlığı (Üst Yazı) bulunacak, her biri için ayrı sıra numarası verilecektir.

•Dipnotlar sayfasından bir çizgi ile ayrılabacak ve metin içinde yıldız (*) ile belirlenecektir.

•Kaynakça, bildiri metninin hemen sonunda yer alacak, kaynakçaya sıra numarası verilmeyecek, yazar soyadına göre alfabetik dizin olacak, her birinin başına (-) işareti konulacaktır. Aynı yazarın birden çok yazısı varsa tarih sırası; birden çok yazar varsa dizinde ilk yazarın soyadı esas alınacaktır. Kaynakçanın verilmiş sırası (Yazar Soyadı, Yazar Adının Baş Harfi, Tarih, Yazının Adı, Yayınevi, Yayınlandığı Yer, Şehir) biçiminde olacaktır.

•Bildiri özetleri, yazarın kısa özgeçmiş ve yazışma adresi 15 ŞUBAT 2007 akşamına dek yazışma adresine gönderilmış olacaktır.

•Bildirimlerin son gönderilme tarihi 09 MART 2007 günü akşamıdır.

6. SEMPOZYUM SEKRETERİ:

Devim YONTAR

TMMOB MMO Bursa Şb. Tel: 2521190 -27

X.OTOMOTİV VE YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU

25-26 MAYIS 2007 BURSA

1.AMAÇ

Türk Otomotiv Sektörü, ekonomik açıdan savunma, tarım, turizm, ulaştırma, alt yapı, inşaat vb. sektörlerin gereksinim duyduğu araçları üretirken; bir yandan demir-çelik, petro-kimya, lastik, tekstil, cam, elektrik, elektronik, makina imalat gibi temel sanayi dallarının yanı sıra devletin vergi politikalarından etkilenmekte, bir yandan da pazarlama/bayi, servis/yedek parça, finans/sigorta, akaryakıt, reklamcılık gibi sektörleri etkilemektedir. Otomotiv sektörü bu yapıyla, ülkemize yüksek katma değeri sağlayan sektörlerden biri olurken, yine katma değer açısından birçok sektörün de gelişimine öncülük etmektedir. Son yıllarda otomotiv sektöründe teknolojik yatırımların artması ve ürün geliştirme süreçlerindeki gelişmeler, ülkemizin üretim merkezi olmasını sağlamış; ekonomik ve dış ticaret açısından ihracatta da önemli bir ülke konumuna getirmiştir.

Kendini sürekli geliştirerek uzmanlaşan işgücü, üretim kalitesi açısından teknolojik ekipman ve makina yatırımlarının yapılması, robot ve otomasyon kullanımının giderek artması, yan sanayinin gelişerek büyümesi ve dış pazarlara ihraç eden konuma gelmesi; modern üretim ve yönetim sistemlerinin sürece entegre edilmesi, rekabetçilik ve verimlilik açısından daha yalın çalışılması, otomotiv sektörünün ülke ekonomisindeki yerini ve önemini arttırmıştır.

Otomotiv sanayiinin üretim süreci, kalitesi ve rekabetçiliği açısından ihracatçı sektör haline gelmesi ve önümüzdeki beş yıl içinde üretim kapasitesini iki katına çıkaracak yatırım kararlarının çıkması; Türkiye'nin Avrupa, Yakın Doğu ve hatta Dünya için üretim merkezi olma konumunu güçlendirecektir.

Türkiye, üretim merkezi olarak Batı Avrupa'ya karşı göreceli üstünlükleri olmasına karşın; Doğu Avrupa ve Uzakdoğu ülkelerinin hammadde, enerji ve işgücü maliyeti açısından Türkiye'ye karşı üstünlüğü, gelecekte üretim

merkezi olma özelliğini tehdit etmektedir. Türkiye, halen bulundurduğu maliyet üstünlüğünü, Doğu Avrupa ve Uzakdoğu ülkelerine karşı korumak için farklı alanlarda da gelişmeye mecburdur. Mevcut sektör içinde Türkiye'nin mühendislik, AR-GE ve tasarım gücünü geliştirmekten başka seçeneği görülmemektedir. Bu gücünü tasarım merkezlerinin olduğu yerlere doğru kaybetmesi durumunda ise üretim merkezi olma işlevini de yitirebilecektir.

Günümüzde sektörü tehdit eden ithalat-ihracat dengelerinin ithalat lehine giderek bozulması, üretim maliyetlerinin ve hammadde dışa bağımlılığın daha fazla artması, sektöre hammadde sağlayan sanayilerin de küreselleşerek tekelleşme riski oluşturması, sektörün geleceğini etkileyecektir.

Türk otomotiv sektörünün daha da güçlenmesi ve artan işgücü kalitesi, uzmanlık ve mühendislik birikimleri, Türkiye'nin dünya otomotiv sektöründe ancak varılmaya devam etmesini sağlayacaktır. Ülkemizin sektördeki mevcut durumunu güçlendirmesi için üretim merkezinden aynı zamanda tasarım merkezine dönüşümünü sağlayacak stratejilerin geliştirilmesi ancak bu amaçla yapılacak planlı çalışmalarla mümkündür.

Bu Sempozyumda, gelişen rekabet koşulları altında, ülkemiz otomotiv sanayiinin üretim merkezi boyutundan, üretim ve tasarım merkezi boyutuna, sektörde dünya düzeyinde söz sahibi olmanın stratejilerini tartışmak; devlet tarafından verilen AR-GE teşviklerinin etkin ve verimli kullanılmasını sağlanması hedeflenmektedir.

2.BİLDİRİ KONULARI

Bildirilerin Türk otomotiv sanayiini geliştirecek ve yönlendirecek doğrultuda olması gerekmektedir.

I.Dünya Otomotiv Sanayiinin Dünü, Bugünü, Yarını

•Kuzey Amerika, Japonya/Güney Kore, Güney Amerika, Batı Avrupa, Doğu Avrupa/ Rusya, Asya, Uzak Doğu (Çin/Hindistan),

Gelişmiş Ülkeler / Yeni Gelişen (Yükselen) Ülkeler.

II.Otomotiv Sanayiinin Türk Ekonomisindeki Yeri ve Geleceği (Ticari Dengeler)

•Yabancı Ortakların Sektöre Etkisi, AB Sürecinin Sektöre Etkisi, İstihdam Etkisi.

III.Ulusal Otomotiv Sektör Girdilerinin Analizi

•Malzeme, Enerji, Teknoloji-Ar-Ge Ürün Geliştirme Yeteneği, İşçilik, Pazar Talebi, Yasal Direktifler ve Uluslar arası Direktifler, Vergilendirme, Kalite Yaklaşımları.

IV.Ulusal Ana ve Yan Sanayii Durum Analizi

•Ana Sanayiinin Yan Sanayiine Bakışı, Yan Sanayiinin Ana Sanayiine Yaklaşımları Konusundaki Algılamaları, İkinci ve Daha Alt Kademe Yan Sanayiinin Durumları ve Gelecekleri, Yan Sanayiinin Konumu (Ana Sanayii-Yan Sanayii İlişkilerinin Yasal Düzenlemesi)

V.Ar-Ge Politikaları / Tasarım / Teşvikler

•Ana Sanayiinde Ar-Ge, Yan Sanayiinde Ar-Ge, Ar-Ge İçin Teşvik Uygulamaları, Üniversite – Sanayii İşbirliği / Teknoparklar / Eğitim-Eğitimde Tasarımın Önemi,

VI.Otomotiv Sanayiinde Teknolojik Gelişmeler

•Malzeme Teknolojisindeki Gelişmeler Çelik, Plastik, Kompozit Malzemeler, Magnezyum, Alüminyum, vb.
•Yanma ve Yakıt Teknolojisindeki Gelişmeler;
•Yenilikler, Buluşlar.

VII.Kalıp Tasarımı ve Mühendislik Uygulamaları

•CAD, CAM, CAE, CIM,
•Oto inşa teknolojileri.

SEMPZYUM SEKRETERİ

C.Serdar SÖNMEZ

Tel: 2521190-23

Ayrıntılı bilgi için otomotiv@mno.org.tr

WEB : otomotiv.mno.org.tr

TÜYAP

Bursa

Tüyap Bursa Fuarçılık A.Ş.

www.tuyap.com.tr



TÜRKİYE
Kimya Mühürleme ve Denetim Enstitüsü



T
M
M
O
B
ELEKTRİK MÜHÜRLEME
VE DENETİM ENSTİTÜSÜ
ODASI BURSA ŞUBESİ



BURSA AFET, YANGIN GÜVENLİK SEMPOZYUM ve FUARI



Bursa Gıda-Gıda Tek ve
Bursa Ambalaj 2007
Fuarları ile aynı tarihlerde



BELEDİYE İHTİYAÇLARI
ÖZEL BÖLÜMÜ



19 - 22 Nisan 2007



TÜYAP Bursa

Tüyap Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi
Yalova Yolu 4. km (Battım Yanı), Bursa

"Bursa'nın Gücü"



TÜYAP BURSA FUARÇILIK A.Ş.

Merkez Ofis / Fuar Alanı
Tüyap Bursa Uluslararası Fuar
ve Kongre Merkezi
Yalova Yolu 4.km
(Battım Yanı), 16250 Bursa

Tel :
(0-224) 211 58 81-89 (Pbx)
Faks :
(0-224) 211 22 16
211 27 22

İnternet:
www.tuyap.com.tr

E-posta:
tuyapbursa@tuyap.com.tr

BU FUAR GİTME BAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) İZMİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

TMMOB TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ

UNION OF CHAMBERS OF TURKISH ENGINEERS AND ARCHITECTS

BURSA İL KOORDİNASYON KURULU

TMMOB MMO Bursa Şb. Elmasbahçeler Mah. Sabunevi Sk. No.19 BURSA Tel:0.224 252 11 90 Faks : 0.224 252 11 94
E-mail: bursa.ikk@tmmob.org.tr

KOMPOZİSYON YARIŞMASI

A) YARIŞMANIN KONUSU:

" Yaşadığım Bursa, Yaşamak İstedğim Bursa "

B) KATILMA KOŞULLARI:

1. Yarışmaya ilköğretim Okulu (6.-7.-8. sınıf) öğrencileri katılabilir.
2. Yarışmaya her çocuk sadece 1 eser ile katılabilir.
3. Yarışmaya katılan yapıtların daha önce başka bir yerde yayınlanmamış olması gerekmektedir.
4. Yarışmacılar yapıtları ve, "Katılımcı Bilgi Formu" ile 1 adet fotoğrafını 28.02.2007 tarihi saat 17:00'ye kadar MMO Bursa Şubesi'ni teslim edeceklerdir. Posta ile katılmak isteyen Yarışmacılar yapıtlarıyla birlikte "Katılımcı Bilgi Formu" ile 1 adet fotoğrafını 28.2.2007 tarihi saat 17:00'ye kadar "TMMOB MMO Bursa Şubesi Elmasbahçeler Mah. Sabunevi Sk. Mühendisler İşhanı No: 19 Kat:1 16230 BURSA" adresinde olacak şekilde iadeli taahhütlü posta veya kargo ile göndereceklerdir. Yapıtların postada zarar görmesi veya gecikmesinden dolayı kurumumuz sorumlu tutulamaz.
5. Her aileden birden fazla çocuk katılabilir.
6. Yarışmaya katılan yapıtlar hiçbir şekilde iade edilmeyecektir.
7. Yarışma sonunda ödüllü olan ya da yayınlanması uygun görülen yapıtlar, TMMOB ile Oda Şube bültenlerinde ve Sempozyum kitaplarında yayınlanabilecektir. Bu kitapların tüm telif hakları TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu'na aittir.
8. Yarışmaya giren eserler için ayrıca ücret ödenmeyecektir.
9. Yarışma sonuçları 30.04.2007 Cuma günü açıklanacak.

C) ÖDÜLLER

NOT 1 : 5 Nisan 2007 Perşembe günü Sempozyum Açılış Töreninde 1.,2.,3.lük ve İadet mansiyon ödüllü verilecektir.

NOT 2 : Tüm katılımcılara katılım belgesi verilecektir.

NOT3: İlk üç ve Mansiyon kazanan öğrencilerimizi velisi ile birlikte;

Türkiye'de Ulaşım, Endüstri, İletişim tarihimizin ilk ve önemli müzesi olan İstanbul'daki Rahmi Koç Müzesi'ne 21.04.2007 tarihinde gezi

A) 1.'ye Plaket ve Tübitak Yayınları 20'li Set

B) 2.'ye Plaket ve Tübitak Yayınları 15'li Set

C) 3.'ye Plaket ve Tübitak Yayınları 10'li Set

NOT 4 : Bu Yarışmaya katılan Herkes Yukardaki Şartları Kabul Etmiş Sayılır.

KATILIMCI BİLGİ FORMU

ÖĞRENCİNİN ADI SOYADI :

DOĞUM TARİHİ :

OKULU :

SINIFI :

VELİ veya VASİİNİN ADI SOYADI :

MESLEĞİ :

ADRES :

İŞ TELEFON : EV TELEFON:.....

YARIŞMA ŞARTLARINI OKUDUM VE VELİSİ / VASİSİ OLDUĞUM'NİN

YARIŞMAYA KATILMASINI KABUL ETTİĞİMİ İMZAM İLE ONAYLIYORUM.

Yarışma için 0.224 252 11 90 (4 hat)

İmza ve Tarih

BÜTÇE REFERANDUM SONUÇLARI IMF BÜROSU ÖNÜNDE AÇIKLANDI

KESK, TMMOB ve TTB'nin 13 Kasım-1 Aralık tarihleri arasında işyerlerinde yürüttüğü ve çalışanların yüzde 92.1'inin "hayır" oyu kullandığı 2007 Bütçesi'ne yönelik referandumun sonuçları, bir kez de Türkiye'nin IMF Bürosu önünde kitlesel katılımı açıklandı. Açıklamaya, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı ile TMMOB'den yaklaşık 20 kişilik bir grup da katıldı.

Bütçe referandumunun sonuçlarına ilişkin açıklama KESK Genel Başkanı İsmail Hakkı Tombul tarafından okundu.

Değerli Basın Emekçileri, 24 Ocak 1980'den bu yana IMF emrediyor, hükümetler gereği için bütçeler hazırlıyorlar. Onlarca hükümet değişmesine rağmen, aynı döngü devam etmektedir. AKP hükümeti, bunlar içinde en hızlısı olarak emekçilerin ve halkın tüm talep ve çağrılarına karşın 2007 bütçesinin var olan halinde ısrar etmektedir. Çünkü "büyük patron" IMF böyle buyurmaktadır"

2007 bütçesi AKP hükümetinin IMF direktifleri ile hazırladığı 5. bütçedir. IMF direktifleri ile hazırlanan 2007 bütçesi, faiz ödemelerine verdiği öncelik ve kamu harcamalarını aşağı çekmek amacıyla önceki bütçelerin bir kopyasıdır. AKP hükümeti, IMF'ye teslimiyet bayrağını eline almış, sermaye çevrelerini heyecanlandıran emek düşmanı politikaları birbiri ardına hayata geçirmektedir.

IMF Emrediyor, Hükümet Sağlık Hakkımızı Gasp Ediyor, Halk Hastanelerde Rehin Kalıyor....!

Bütçe içinde faiz ödemelerinin giderek yükselmesi, nitelikli mal ve hizmet üretimini olanaksızlaştırmakta, üretime dayanmayan bir oransal artışa neden olmaktadır.

Konsolide bütçenin önemli bir kısmını oluşturan faiz ödemeleri ve askeri harcamalar, devletin çok yüksek faizlerle borçlanarak rant geliri ile beslenen küçük bir azınlığa para transfer etmesi işlevi görmüştür. Yıllardır büyük sermaye çevrelerinin gelirlerinin önemli bir kısmı üretime değil faiz gelirlerine dayanmıştır. Dolayısıyla bütçe içinde faiz döngüsü kamu hizmetlerine değil bu kesimleri besleyerek emekçiler ve yoksulların eğitim, sağlık başta olmak üzere kamu hizmetlerinden mahrum olmasına yol açmıştır. Bu siyasal tercih, IMF'in ve işbirlikçisi AKP'nin bilinçli tercihidir.

Bütçenin şekillenişinde emek örgütlerinin ve geniş halk yığınlarının taleplerine kulak tıkanan hükümet, sürecin her aşamasında IMF'nin onayını alma zorunluluğunu hissetmiştir.

Öğrenciler Müşteri, Okullar İşyeri, Hükümet İşletmeci, IMF Patron...!

Küresel rant çevrelerinin icra kurumu olan IMF, kamu emekçilerinin, emeklilerin, işçilerin ve çiftçilerinin üzerine yıktığı ağır vergilerle, özel sektöre kaynak transferi ve vergi indirimleriyle, faiz ödemelerinde sermayeye kesintisiz sadakatle, sosyal güvenlik sisteminin tasfiyesini, sosyal devlet yerine yurttaşını dilenci konumuna getiren ve asli işlevlerini bir hayırseverlik mekanizmasına indirgeyen bir yapı oluşturmaya çalışmaktadır.

2007 bütçesi, diğerlerinde olduğu gibi halkın ve emek örgütlerinin katılım kanallarının yok sayılması üzerine oluşturulmuştur.

Halk İçin Bütçe, Demokratik Türkiye

Kamu emekçilerini yoksulluğa,

halkı kamu hizmetlerinden yoksunluğa terk eden bu bütçe derhal geri çekilmelidir. Kamu kaynaklarının kimlerden toplanacağına ve kaynakların öncelikli olarak hangi alanlara yönlendirileceğine halkın katılımı ile karar verilmelidir. Emekten yana bir bütçe mümkündür.

Böyle bir bütçenin hayata geçirilmesi için öncelikle IMF ve Dünya Bankasının "Yapısal Uyum ve İstikrar Programları" reddedilmelidir. Ülke ekonomisiyle ilgili alınan bütün kararlar, başta emek örgütleri olmak üzere toplumun örgütlü kesimlerinin katılımıyla oluşturulmalıdır.

Geleceğimizi İpotek Altına Aldırtmayacağız! Geleceğimize Sahip Çıkıyoruz...

İnsanca Yaşam İçin KESK Olarak 14 Aralık'ta Hizmet Üretmiyoruz....

14 Aralık'ta Hep Birlikte Alanlardayız...

Daha birkaç gün önce yüz binlerce emekçinin %92,1 gibi büyük bir oranla reddettiği 2007 bütçesine verilen bu ret oyu IMF'ye de verilmiş bir yanıttır. Buradan bir kez daha sesleniyoruz:

IMF, ELİNİ KAMU EMEKÇİLERİNİN, İŞÇİLERİN, İŞSİZLERİN, ÇİFTÇİLERİN VE EMEKLİLERİN CEBİNDEN ÇEK...!

KAMU EMEKÇİLERİ SENDİKALARI KONGRESYONU (KESK) TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ (TMMOB) TÜRK TABİPLERİ BİRLİĞİ (TTB)

12 ARALIK 2006