

Ölümlerin Nedeni Üretim, Denetim ve İşletim Mevzuatıdır

Odamız tarafından Bursa Şevket Yılmaz Devlet Hastanesinde 26 Mayıs 2009 tarihinde çıkan yangına ilişkin uyarıcı bir açıklama yapıldı. Açıklama yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yaşanan felaketi Türkiye'deki yapı üretim, denetim ve işletimine ait yasal mevzuatın bir ayıbı olarak değerlendirdi

Yapılan incelemelerde, hastanenin mimari, mekanik tesisat ve elektrik tesisat projelerinin ilgili meslek odalarının mesleki denetimlerinden geçirilmemiş ve projelerden farklı uygulamaların gerçekleştirilmiş olduğu, birçok bölümde havalandırma açısından sorunlar yaşandığı; acil bölümde, yoğun bakımda havalandırmaların çalışmadığı ve uygun olmadığı, otopark dahil bazı bölümlerde sprinkler sistemi ve havalandırma tesisatının bulunmadığı, hastanenin yangın algılama, uyarı sistemlerinin görev yapmamış olduğu, kabloların yangın yönetmeliğine uygun olmadığı, hastane mimarisini ile elektrik ve mekanik tesisatlarının yangın standartlarına uyumlu olmadığı, elektrik kesintisi durumunda hastanenin yoğun bakım bölümündeki cihazları besleyecek kesintisiz güç kaynağının bulunmadığı, elektrik kesintisi sırasında jeneratörün devreye girmediği görüldüğü, bu nedenle sekiz vatandaşımızın hayatını kaybettiği belirtildi.

Oda olarak yapılması gerekenleri sıralayan Koramaz,
- insanların toplu olarak bulunduğu binaları ve özellikle hastaneleri insan sağlığı ve can

güvenliği konusunda garanti altına alacak tesisatlarla donatılmak zorunda olduğunu,
- tesisatların ulusal, uluslararası teknik mevzuatlar kapsamında tesis edilmesi ve uluslararası kabul görmüş teknik şartnameler çerçevesinde sürekli olarak bakım ve periyodik kontrollerinin gerçekleştirilerek işletilmesi gerektiğini,
- yapı mevzuatının planlama, tasarım, üretim ve denetim süreçlerinin yeniden düzenlenmesine ihtiyacı olduğunu ifade etti.

Meslek odalarının sürece daha etkin katılımını sağlayacak yeni bir yapı tasarımı, üretim ve denetim süreci modelinin yaratılması gerektiğini belirten Oda Başkanı, 4708 sayılı Yapı Denetim Kanunu ile 3194 sayılı İmar Kanunu ve bağlı ikincil mevzuatın bu model esas alınarak yeniden düzenlenmesi gerektiğini söyledi.

Her türlü yapı denetim mevzuatının dışında tutulan başta hastaneler olmak üzere kamuya ait binaların yapı denetimine açılışını savunan Koramaz, "Toplu kullanıma açık binalar ve özellikle hastanelerde tesisatların işletilmesin-

den sorumlu, hastane tesisatları konusunda uzman en az bir makina mühendisi istihdam edilmelidir. Teknik personel dahil hastanelerde çalışan bütün personelin başta iş güvenliği olmak üzere eğitimli olması gerekmektedir.

Özel ve kamuya ait tüm hastaneler acilen meslek odaları tarafından denetlenmeli, denetimlerde eksiklikleri tespit edilen hastanelerin iyileştirme çalışmaları planlı bir şekilde ve süratle yerine getirilmelidir.

Özelleştirme, serbestleştirme politikalarının bir parçası olan hastane hizmetlerinin taşeronlaştırılması uygulamasından vazgeçilmeli; sağlık sistemi, sağlık ve güvenlik kurallarına göre yeniden düzenlenmelidir.

Başta belirttiğimiz gibi Bursa'da yaşanan felaket ülkemizdeki yapı üretim, denetim ve işletimine ait yasal mevzuatın bir ayıbıdır. Bu tür felaketlerin bir daha yaşanmaması için ilgili tüm kurumları, Odamız ve ilgili Meslek Odalarıyla işbirliğine çağırıyor, yaşamını yitiren yurttaşlarımızın yakınlarına başsağlığı diliyor, acılarını paylaşıyoruz" diye konuştu.

15-16 Haziran Direnişinin Yıldönümünde DiSK'in Yanındayız

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz 15-16 Haziran'ın 39. yıldönümünde yaptığı basın açıklamasında işten çıkarılan işçilerle birlikte Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu'nun (DiSK) yanında olduklarını açıkladı.

15-16 Haziran 1970'de gerçekleşen işçi ayaklanmasına neden olan gelişmelerin bugün de

sürdüğünü söyleyen Koramaz "Bugün mily-onlarca insan işsizlik ve emek sömürsünün pençesinde, örgütlenme hakkından mahrum bırakılıp, ekonomik ve sosyal bunalıma sürükleniyor" dedi.

Koramaz, "Türkiye işçi hakları açısından Uluslararası Çalışma Örgütü-ILO'ya göre en kötü ülkeler içinde yer alıyor. 4857 sayılı İş Yasası çalışma yaşamının bütününe kapsamıyor, esnek ve kurnalsız çalışmayı yaygınlaştırıyor, işçileri başka işverenlere kiralama

ve taşeronlaştırmayı yasallaştırıyor, kıdem tazminatları, fazla mesai ücretleri ile sendikal hak ve yetkileri buduyor. İşsizlik Fonu amaç dışı bir şekilde işveren kesimine destek için kullanılıyor. Oysa çalışanları ve Türkiye'yi kuşatan bu sorunları aşmak olanaklı" diyen Koramaz'a göre yapılması gereken neo liberal politikaların tamamen dışında insanı ve emeği temel alan eşitlikçi, sanayileşme, üretim ve istihdamdan yana bir çalışma yaşamı perspektifinin yaygınlaştırılmasıdır" dedi.

11. Otomotiv sempozyumu gerçekleştirildi

MMO Bursa Şubesi sekreteryasında düzenlenen 11. Otomotiv Sempozyumu 8-9 Mayıs 2009 tarihlerinde Bursa TÜYAP'ta toplandı. Kalıplılık ve Tasarım temasıyla düzenlenen sempozyumun açılış konuşmaları, MMO Bursa Şube Başkanı Nedret Yayla, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı tarafından yapıldı

TMMOB Sanayi Kongresinden sonraki en eski merkezi etkinliklerimizden biri bu sempozyumumuzdur.

Sempozyumda otomotiv sanayii ve makina mühendisliği üzerine yapılan konuşmalarda oto sanayii alanın teknolojinin yoğun sektörlerinin başında geldiği hatırlatılarak, bu sektörün bütün dallarında makina mühendisliği hizmetlerinin sunulduğu vurgulandı.

Sempozyumda konuşma yapan MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, MMO ve üyeler için bu tarzdaki sempozyumların önemine dikkat çekerek sorunlardan bahsetti. Koramaz, dünya çapındaki ekonomik krizin otomotiv sektörünü üretenler ve tasearonlar olarak keskin bir ayrıma gireceği belirtti.

İthal girdi oranının yüksekliği KOBİ'leri çözüyor

1990'lardan itibaren üretici firmaların ithalata

yöneldiği ve bugün hammadde ve yardımcı maddeler dahil dış girdi oranının % 79'u bulunduğu ifade eden Koramaz, "Kalıplılık da esasen aynı bağımlılık zinciri ve KOBİ konusunda sürdürülmektedir. Bildiğimiz gibi bir süre önce, kimi yasal düzenlemeler ile tekstil ve otomotiv sektörlerine ilişkin bazı önlemler uygulamaya konulmuş ve örneğin otomotivde ÖTV ve KDV indirimleri yapılmıştır. Ancak iç pazarı birkaç ayığına kamçılama dışında bu önlemlerin, çok yetersiz kaldığı ve sektörlerin özgün yapısını gözetken bütünsel bir yaklaşımdan yoksun olduğu açıktır" dedi.

İşsizlik yüzde 20 oranında

Sektördeki mühendis istihdam oranının % 0,38 ile çok düşük bir düzeyde olduğu belirten Başkan, Mart ayı itibarıyla sektörde işsizlik, mühendisleride kapsar bir şekilde % 20'ye çıktığını vurguladı. Siyasi iktidarların, sanayi ve kalkınma süreçlerine değinen Koramaz, "Günöbirlik, geçici politikalar yerine, biraz önce

değindiğim önerilerimizi içeren kalıcı, köktenci ve uzun erimli politikalarla yön vermesi gerekmektedir" diye konuştu.

Koramaz'ın ardından bir konuşma yapan TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı 'da konuşmasında kapitalist küreselleşmenin sonuçları ve kriz sürecine değinerek, 1 milyar kişinin günde 1 dolardan az kazandığını, dünya nüfusunun zengin % 2'sinin dünya servetin yarısına el koyduğu bir dünyada yaşadığımızı, ülkemizde de yoksulların daha fazla yoksullaştığını, küresel mali krizin tüm müdahalelere rağmen önü alınamaz bir şekilde derinleştiğini belirtti.

Soğancı konuşmasını "Savaşın değil, barışın ve kardeşliğin dilinin hakim olduğu, emekten ve halktan yana bir ülke özlemiyle hepimizi sevgiyle, saygıyla, dostlukla selamlıyorum" sözleriyle tanımladı.

Çevre Dostu, Yerli ve Yenilebilir Enerjiden Yanayız!

Dünya Çevre günü dolayısıyla açıklama yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin koramaz, insanlığın büyük ekolojik sorunlarla karşıladığını belirtti.

Koramaz, 4 Haziran tarihinde yaptığı açıklamada sermayenin yeryüzündeki kaynakları kâr hırsıyla tükettiğini, insan ve doğaya verdiği zararların büyük boyutlara ulaştığını dile getirdi.

Koramaz açıklamasına şu ifadelerle devam

etti: "Bütün bu nedenlerle sanayileşme; sosyal, insana dayalı kalkınmacı ve planlı bir yaklaşımla, tarım, çevre, enerji, ulaşım, teknoloji, sağlık, eğitim ve tüm diğer alanlara yönelik politikaları bütünleştiren bir çerçevede değerlendirilmelidir. Ancak, bu anlayışla insan yaşamının geleceğinin sağlıklı ve güvenli tesisi mümkün kılınabilmektir.

Bu nedenle tarım alanlarına sanayi tesisleri kurulmamalı, çarpık kentleşme ve kıyı yağmalanmasının önüne geçilmeli, sanayi atıkları kontrol altında tutulmalı, arıtma tesisleri

şart olmalı ve denetlenmeli, atıklar için geri dönüşüm proje ve teknolojileri kullanılmalıdır. Çevre politikaları; doğru sanayi, enerji, ulaşım ve kentleşme politikalarıyla birlikte su israfı ve kirliliğinin, katı ve tehlikeli atıkların, toprak kirliliğinin, erozyonun, sera gazı salınımının, deniz kirliliğinin kontrolü; biyolojik çeşitliliğin ve doğal kaynakların korunması ve geliştirilmesi, temiz üretim teknolojilerinin kullanılması, çevre dostu yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı eşliğinde tanımlanmalıdır."

U. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı Sonuç Bildirgesi Açıklandı

Yapılan sunumda, küreselleşme sürecinin tüm olumsuzluklarına rağmen Türkiye'de uçak, havacılık ve uzay sanayinin varlığını sürdürmesi, uluslararası oluşumlara katılım sağlanması ve sektördeki pazarlık gücünün artırılması için ulusal politikalar ve hedeflerin gerekliliğinden bahsedildi

"Küreselleşme sürecinin tüm olumsuzluklarına rağmen ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sanayinin varlığını sürdürmesi, uluslararası oluşumlara katılım sağlanması ve sektördeki pazarlık gücünün artırılması için ulusal politikalar ve hedefler belirlenmesi gerekmektedir."

V. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Eskişehir Şube sekreteryalığında, 22-23 Mayıs 2009 tarihlerinde Eskişehir'de gerçekleştirildi.

Kurultayda "Ülkemizde Havacılık ve Uzay Sektörünün Gelişmesine Yönelik Öneriler" ve "Ülkemizin Uçak Havacılık ve Uzay Sanayindeki Teknolojik Yeterlilik Düzeyinin Değerlendirilmesi" ana başlıklı 6 oturum kapsamında 20 bildiri ile 1 poster bildiri sunuldu, ayrıca "Mühendisler, İş Yaşamı ve Kriz" konulu bir de panel gerçekleştirildi.

Kurultay sonuç bildirgesinde ise şu ifadeler yer verildi:

Ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sektöründe faaliyet gösteren ulusal kurumlarımızın küreselleşme süreçleri ve tam bir teslimiyetle sürdürülen özelleştirme ve serbestleştirme uygulamalarına maruz bırakılması endişe verici boyuttadır.

Özellikle havayolu taşımacılığında yaşananlar çok vahimdir. 26 Nisan 2001 tarihli 4657 sayılı kanunla yürürlüğe sokulan bir anlaşma ile ABD'nin havayollarına ve ABD havayollarının küresel ittifaklarında yer alan Avrupalı ve diğer büyük havayollarına sınırsız uçuş hakları verilmiştir.

Küresel sermaye ülkemiz sivil havacılığını tamamen ele geçirme çabasıdadır. Maliyetleri düşürmek adına uçuş operasyonları, uçak bakımı ve yer bakım hizmetlerinin kurumsal bünyeden çıkarılıp üçüncü firmalara devredilmesi deneyimli ve eğitilmiş personelin tasfiyesine ve buna bağlı olarak uçuş güvenliğinin riske girmesine neden olmaktadır. Havacılık bakım hizmetlerinde dünya çapında bir tekelleşme yaşanmaktadır. Bu tekellerin

dünyanın çeşitli bölgelerinde kurduğu büyük bakım merkezleri bulunmaktadır. Ülkemizde özelleştirme ve serbestleştirme politikalarında ısrarcı olunması durumunda bakım hizmetleri de yurt dışına yönelecektir.

Ayrıca ülkemizin Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kapsamında imzaladığı General Agreement on Trade in Services (GATS) Hizmet Ticareti Anlaşması ile ülkemizin serbest dolaşımı kabul ettiği hizmetlerden üç tanesi sivil havacılıkla ilgilidir. Bu hizmetler uçak bakımı, bilgisayarlı

Küresel sermaye ülkemiz sivil havacılığını tamamen ele geçirme çabasıdadır. Maliyetleri düşürmek adına uçuş operasyonları, uçak bakımı ve yer bakım hizmetlerinin kurumsal bünyeden çıkarılıp üçüncü firmalara devredilmesi deneyimli ve eğitilmiş personelin tasfiyesine ve buna bağlı olarak uçuş güvenliğinin riske girmesine neden olmaktadır.

rezervasyon ve pazarlama hizmetleridir. Uçak bakımı alanında 150 civarındaki DTÖ üyesi ülkeden sadece üçü taahhütte bulunmuş olup bunlardan birisi de ne yazık ki Türkiye'dir.

Uçak Havacılık ve Uzay Mühendislerinin ülkemizdeki istihdam durumunu ele alarak; ülkemizin uçak, havacılık ve uzay sanayi ve havayolu taşımacılığına yönelik politika öneri-

lerinin tartışıldığı kurultayda aşağıdaki vurguların ivedilikle uygulamaya geçirilmesi önerilmektedir:

- Havacılık ve uzay sanayine yönelik AR-GE faaliyetleri açısından özel test sistemlerine sahip olma ve geliştirme kabiliyeti büyük önem arz etmektedir. Son yıllarda havacılık sektörüne yönelik parça tasarımı ve imalatı konusunda önemli kabiliyetler kazanılmasına rağmen ürün bazlı tasarım ve geliştirme faaliyetleri yeterli düzeye ulaşamamıştır. Havacılık ve uzay sanayine yönelik test sistemleri altyapısının yetersiz olması, mevcut altyapının ise koordineli olarak kullanılmaması sonuç alınmasını zorlaştırmaktadır. Bu alanda sonuç alınabilmesi, test sistemleri eksikliklerinin tamamlanmasına, koordinasyonunun sağlanmasına ve daha da önemlisi ihtiyaca göre test sistemleri geliştirilme kabiliyetinin kazanılmasına bağlıdır.

- Yüksek teknoloji ve kalifikasyon gerektiren havacılık sektöründe yerli katkı oranını ve yurt içi istihdamı arttırmak, böylece savunma bütçesi kaynaklarının yurt içinde kalmasını sağlamak için küçük ölçekli işletmelerin ekipman üretici ve tedarik edici rolü üstlenmesi hedefi konulmalıdır.

- Havacılık sektöründeki büyük üreticiler tüm tedarikçilerinden AS 9100 kalite sistemine uygunluğu talep etmektedirler. Bu uyumun sadece büyük üreticilerin kendi firmalarında değil tüm tedarik sisteminde sağlanması gerekmektedir. Bu bağlamda havacılık sektöründe faaliyet gösteren ve/veya gösterecek küçük ölçekli firmaların AS 9100 kalite yönetim sistemine hazırlıklı olmaları için gerekli altyapı sağlanmalıdır.

- İnsansız Hava Araçları (İHA) gövde, motor, aviyonik, otopilot, seyirüsefer, uzaktan veri iletimi ve haberleşme, yer kontrol istasyonları, elektro-optik sistemler gibi birçok alt sisteme sahip bir sistemler bütünüdür. Bu nedenle İHA projelerinde bu alt sistemler ile ilgili hâlihazırda ülkemizde faaliyet gösteren, belli bilgi birikimi, tasarım, imalat ve test kabiliyetlerine sahip olan ulusal şirketler tarafından koordineli çalış-