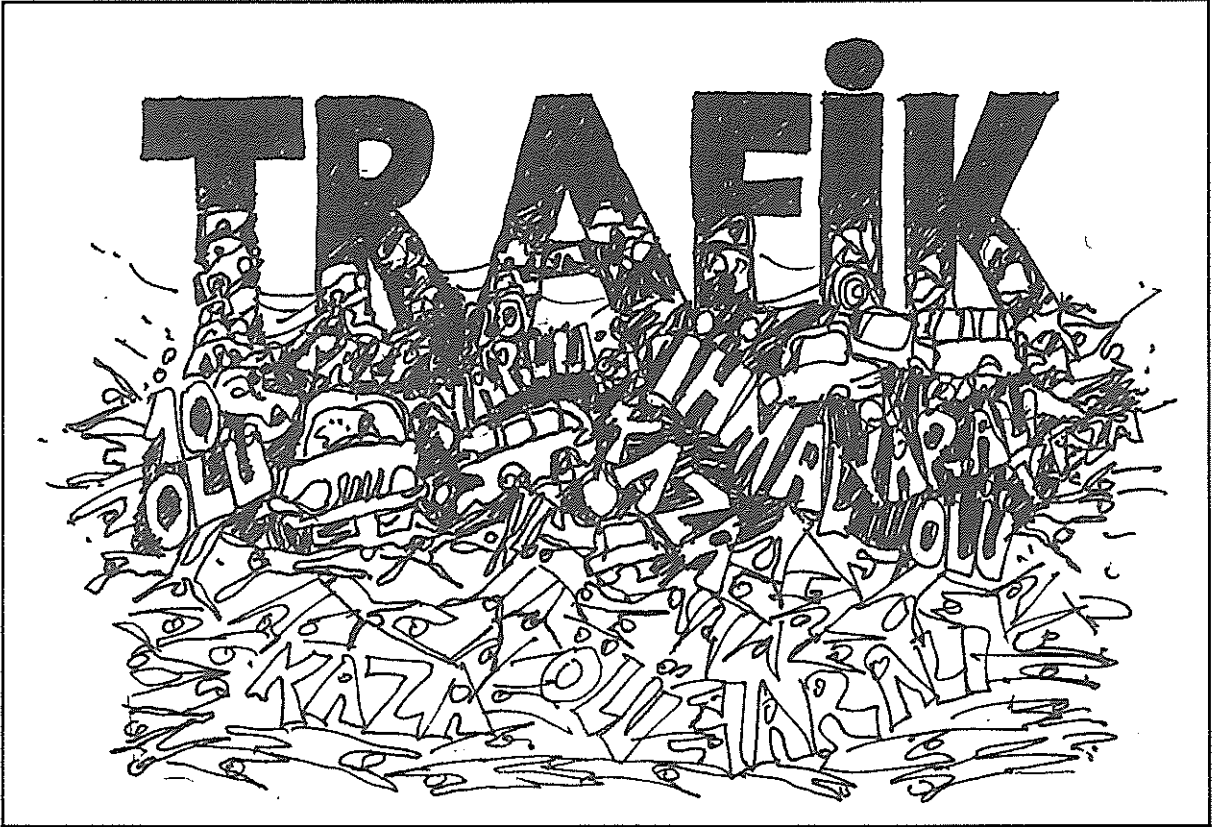




bülten

TMMOB MAKINA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ AYLIK YAYIN ORGANI



Trafik canavarına dur diyecek bir yasa istiyoruz

II. ULUSAL TRAFİKTE GÜVENLİK VE ÇAĞDAŞ UYGULAMALAR SEMPOZYUMU 28-30 NİSAN'DA İSTANBUL'DA.

TRAFİK YASA TASARISI, ŞUBEMİZİN PANELİNDE TARTIŞILDI.

ISO 9000'DEKİ SON GELİŞMELERİ HARUN BOLEL ANLATTI.

24 NİSAN'DA SOĞUTMA TESİSLERİNİN İŞLETİLMESİNDE YARDIMCI PERSONEL KURSLARI BAŞLIYOR.

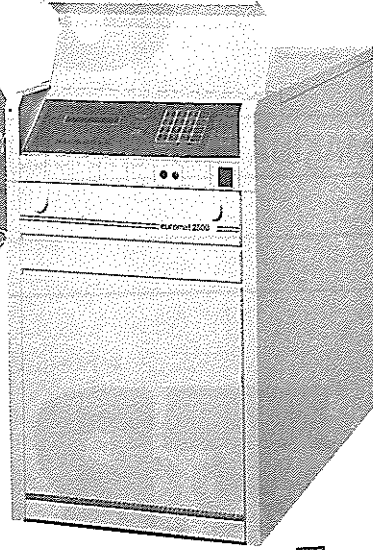
SKF RULMAN SEMİNERİ 4 MAYIS'TA LOKALİMİZDE YAPILACAK.

5. TÜRK ALMAN ENERJİ SEMPOZYUMU 19 NİSAN'DA AKM'DE.

MANİSA İL TEMSİLCİLİĞİ BAHAR YEMEĞİ 14 NİSAN'DA.

TSM KOROMUZ KONAK BELEDİYESİ MÜZİK GÜNLERİNDE BİR KONSER VERDİ.

BUHAR TESİSATLARI BİLGİLENDİRME TOPLANTISI 26 NİSAN'DA ŞUBEMİZDE.



hesap kitap meselesi

Sececeğiniz kazanın üretim kalitesi kusursuz olmalıdır ki; yıllar boyu sorunsuz çalışsın.
Randımanı mükemmel olmalıdır ki; yüksek yakıt tasarrufu sağlasın, çok ve iyi ısıtsın.
İssiz ve kurumsuz yanmalıdır ki; en optimum baca ölçüleriyle çalışabilsin, çevreyi kirletmesin.
Yedek parçası bol olmalıdır ki; satın alacak insanlar gelecekte rahat etsin, güven duysun.
Sessiz olmalıdır ki; özel bir yerleşim mekanı gerektirmesin, her mekan rahatlığı sağlasın.
Güvenli olmalıdır ki; tesisatı, yakıt donanımını korusun, kullanıcının tam denetiminde olsun.
Zarif olmalıdır ki; tasarladığınız mekanın albenisine uyumsağlasın, şıklığı ile göz doldursun.
Programlanabilmelidir ki; gerçek kat kaloriferi rahatlığını yaşatsın, çağdaşlığı yakışsın.
Ve, elektrik kesintisi dahil her tür dış etkiye karşı korunmuş olmalıdır ki; zaman tasarrufu sağlasın, yapacağınız yatırımı boşa çıkarmasın.

**Yapılarınız için
kat kaloriferi kazanı seçmek
hesap kitap meselesidir.**

TERMODİNAMİK

MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Üstün teknoloji

Termodinamik Euromat serisi kat kaloriferi kazanan en ileri mühendislik teknikleri ve üretim teknolojisi ile üretilmektedir. Pompası tıkanmaz, Gaz aklı kaynağına birleştirilen iç kazan ek yerleri korozyona uğramaz.

Yenilik ve gelişme

Her model için aylar süren AR - GE çalışmalarıyla Termodinamik; ülke genelindeki ısıtma teknolojisinin hep bir adım önündedir. Termodinamik'in 1993'te piyasaya sürüldüğü tam elektronik kat kaloriferi kazanının benzerleri diğer üreticiler tarafından ülke piyasasına 1 yıl sonra tanıtılmıştır. Termodinamik şu anda 1996 modelini geliştirmektedir.

Halıza

Euromat Klasik; günlük olarak, Euromat Full Electronic ise haftalık olarak programlanabilir. Full Electronic kazanların her gün için 4 ayrı açma-kapama programı vardır ve her program için kazan ısı değeri tanımlanabilir. Euromat Klasik'in hafızası elektrik kesintilerine karşı 72 saat, Full Electronic'ın hafızası ise 10 yıl garanti altındadır.

Değişkenlik

Euromat kazanlarda motorin veya doğalgaz kullanılabilir. İstenirse motorinden doğalgaza dönüşüm yapılabilir, sıcak su alınabilir.

Uzun ömür

Termodinamik Euromat serisi kazanların % 33 artmış saçı kalınlığından tüm benzerlerinden % 100 daha uzun ömürlü olmalarını sağlar.

Çift güvenlik

Euromat kazanlar 2 adet elektronik termostat ile donatılmıştır, çifte emniyetlidir. Su basıncı ve kazan suyu sıcaklığı kullanıcının kontrolü altındadır.

Zengin ürün skalası

Termodinamik Euromat serisi Klasik ve Full Electronic olarak iki ayrı model altında 20.000 kcal/h'den 45.000 kcal/h'ye kadar en küçük daireyi veya triplex villayı aynı üstün verimle ısıtacak zengin bir ürün skalası sunar.

Garanti

Termodinamik ürünleri montaj yapılacak yere orijinal ambalajında gelir. Koşulsuz tüketici mutluluğu ve 1 yıl tam garanti kapsamında, üretimden doğan herhangi bir sorun ile karşılaşırsanız, satın aldığınız ürününüzü ile değiştirilir.

Mükemmel bileşenler

Termodinamik Euromat serisi dünyaca ünlü RIELLO brütörleri ve 4 hızlı sirkülasyon pompası ile donatılmıştır. Isılık rotorlu sirkülasyon pompası bir bebeği bile uyandırmayacak kadar sessizdir.

MERKEZ Ege Ticaret İş Merkezi 1203/4 Sokak No:1/B Yenisehir - İzmir
Tel : 458 69 70 - Fax: 457 43 88
FABRİKA 129/15 Sokak No: 2-4-6 Dağanlar Mahallesi Bornova - İZMİR
Tel. & Fax: 339 23 86 - 339 24 85 - 339 23 63

NISAN 1995

Yıl: 9 Sayı: 71

MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi
Fasih KUTLUAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Kazım UMDULAR

Yayına Hazırlayan
Asuman KAYIRICI

Bülten Yayın Komisyonu:

Oğuz INCEOĞLU
Fikret EKİCİ
Nilgün BAYDAN
Nilgün ATALAY

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir

Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, yazarlarına geri verilemez.

Dizgi ve Sayfa Düzeni:

AKAR TANITIM Tel: 441 69 47

Teknik Hazırlık ve Baskı:

Altındağ Matbaası Tel: 421 54 75

Yönetim Yeri:

Atatürk Cad. No:422 K: 5

35210 Alsancak / İZMİR

Tel: (232) 422 08 11-463 55 54

Fax: (232) 422 60 39

Baskı sayısı: 3800

1995 YILI REKLAM BEDELLERİ

Arka Kapak 10.000.000.-TL.

İç Kapaklar 7.000.000.-TL.

İç Sayfalar

Tam Sayfa 5.000.000.-TL.

1/2 Sayfa 2.500.000.- TL.

1/4 Sayfa 1.500.000.- TL.

Fiyatlara KDV eklenir

İKİNCİ PERDE

Bültenimiz elinize ulaştığında 50. Hükümet icraatının ikinci perdesini açmış olacak. Başrollerini DYP-CHP Koalisyonunun Bakanlarının paylaşacağı bu yeni dönemin başlangıcı sayılan CHP'li Bakanların belirlenmesi ile ikinci perde açılabilir.

CHP ve SHP'nin Birleşme Kurultayıyla başlayan ve iki ayda tamamlanan bu süreçte Bakanlar Kurulu çalışmaları askıda kaldı. Ülkemizin geleceğini etkileyebilecek birçok olay da bu süreçte gerçekleşti.

- * Gümrük Birliği Anlaşması,
- * İstanbul Gaziosmanpaşa ve Ümraniye Olayları,
- * Kuzey Irak'ta sınır ötesi Askeri Harekat

Bu üç olay da, ülkemizin ekonomik, sosyal ve siyasi yaşamını doğrudan etkileyebilecek özellikler taşımaktadır. Ve bu üç olay da 50. Hükümetin Koalisyon Protokolunda ve Hükümet programında vurguladığı, ancak icraatın, 1. perdesinde bir türlü gerçekleştirmediği Demokratikleşmeye ilişkin düzenlemelerdeki eksiklikleri yansıtmaktadır.

Her üç olayda da hükümet ve parlamento yön verici/belirleyici olmamış, seyirci duruma düşmüştür. Oysa demokrasilerde esas Parlamento ve Hükümetin belirleyici olmasıdır.

6 Mart 1995 tarihinde imza altına alınan AT ile Gümrük Birliği sürecinin başlatılmasında, özellikle Sanayimiz açısından ön hazırlığın Hükümetçe yapılmadığı gözlenmiştir. Örneğin sanayimizin lokomotif sayılabilecek küçük ve orta ölçekli işletmelerin uluslararası rekabet ortamına girebilecek niteliğe ulaştırılmasında siyasi iktidarcaya çok yönlü destek sağlanmamıştır. Yine çalışma yaşamı uluslararası sözleşmelerde yer alan çağdaş normlara ulaştırılamamıştır. Böylesi çoğaltılabilecek örnekler, hükümetin bu alanda yön verici olmadığını ortaya çıkarmaktadır.

12 Mart 1995 gecesi Gaziosmanpaşa'da meydana gelen güvenlik güçlerinin müdahaleleriyle boyutları daha da büyüyen olaylar sonucu 20'yi aşkın yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.

Sivas'ta 37 insanımız yakılırken müdahale "edemeyen" güvenlik güçleri; bu kez hınca bir saldırı sonrası bu saldırıya doğal tepkisini gösteren toplumun duyarlı kesimlerine yanlış ve saldırgan tavrıyla yaklaşarak yirmiyi aşkın insanın yaşamını yitirmesine yol açmıştır. Ülkemizin toplumsal mozayığında yer alan dinsel ve mezhep farklılığını ayrımcılık temelinde çatışmaya dönüştürmeyi hedefleyenler karşısında hükümet, olayların olumsuz yönde sürmesini durduramamıştır. Hükümetin bu olayda da güvenlik güçlerinin yanlış ve saldırgan tavrını yokedecek sistemi kuramadığı görülmüştür.

Son olayda da Silahlı Kuvvetlerin Kuzey Irak'ta yaptığı sınır ötesi hareket ise yine parlamentonun ve hükümetin karar alma süreci ve insiyatifi dışında gerçekleşmiştir. Bu değerlendirmeler ışığında 50. Hükümetin ikinci perdesi daha zorlu günlere açılmaktadır.

Hükümet, icraatlarına öncelikle ülkemizin çağdaş, demokratik ve sosyal hukuk devleti niteliğine kavuşturulması sürecinde insan hakları sorunlarını çözecek, kalıcı barışı sağlayacak demokratikleşmeye ilişkin yasal düzenlemelerden başlamalıdır. Ancak böylesi bir başlangıçta toplumsal beklere yanıt verebilecek, topluma moral yükleyebilecek ve güven kazanabilecektir. Aksi durumda, 50. Hükümetin ikinci perdesinin sonu birincisinden farklı olmayacaktır.

TRAFİK YASASINDA SON GELİŞMELER

Şubemiz üç ay önce 2918 sayılı Karayolları Trafik Yasası'na ilişkin değişiklik önerilerini hazırlayıp TBMM Alt Komisyonu Başkanlığı'na sunmuştu.

Ancak Komisyon taslağı sonuçlandırmasına rağmen ne yazık ki bu çok önemli yasa henüz TBMM gündemine bile girememiştir.

Şubemiz, anılan taslağın önerilerimiz doğrultusunda yasallaşmasının sağlanması doğrultusunda çok yönlü çalışmalarını bu süreçte de sürdürmüştür. 28-30 Nisan 1995 tarihinde gerçekleştirilecek II. Ulusal Trafikte Güvenlik ve Çağdaş Uygulamalar Sempozyumu ön hazırlığı niteliğinde bir panel düzenlenmiştir.

25 Mart 1995 tarihinde "Ülkemizdeki Trafik Güvenliği ve Yasal Düzenlemelerdeki Son Gelişmeler" başlığı altında düzenlenen bu panel ile kamuoyu duyarlılığının artırılması hedeflenmiştir.

Şubemiz, İzmir Trafikine Yardım ve Eğitim Derneği tarafından 23 Mart 1995 tarihinde düzenlenen "İzmir'in Trafik Sorunu ve Çözüm Önerileri" Sempozyumunda üç temsilci ile yer alarak katkıda bulunmuştur.

Şubemizin ülkemizin bu "can alıcı" sorununun çözümüne ilişkin İzmir'de gerçekleştirdiği çalışmaları ne yazık ki İzmir'i "Kongreler, Sempozyumlar Kenti" yapmak isteyen kamu görevlileri görmezden gelip, meslek odalarına yönelik yarattıkları ön yargıları hala sürdürerek katkı ve katılımında bulunmamayı tercih etmektedirler.

Şubemizin bu çalışmaları ile ilgili ayrıntıları ve sonuçları BÜLTEN'imizin sayfalarında bulabilirsiniz.

Yıllardır ülkemizde büyük can ve mal kaybına neden olmasına rağmen kaniksana gelen trafik sorununun çözümü için öncelikle Yasa Taslağının görüş ve öneriler doğrultusunda ivedilikle TBMM gündemine alınması gerektiğini birkez daha vurguluyoruz.

Manisa İl Temsilciliği etkinlikleri

Manisa İl Temsilciliği Bahar Yemeği 14 Nisan'da

Şubemiz Manisa İl Temsilciliği 14 Nisan 1995 Cuma günü saat 20.00-24.00 arasında Sofra Restaurant'da üyelerimize ve yakınlarına yönelik bir Bahar Yemeği düzenledi. Kişi başına 250.000 TL. olan davetiyeler Manisa İl Temsilciliğimizden edinilebilir. Yemek için son başvuru tarihi 13 Nisan 1995 günüdür. Yemeğe İzmir'den katılacak üyelerimiz için saat 23.30'da Manisa'dan Uçkuyular ve Bostanlı'da otobüs servisi düzenlenecektir.

Sevgi Ormanına Katkı

Manisa İl Temsilciliğimiz, Manisa Belediyesi'nce oluşturulan Sevgi Ormanı'na fidan dikimi etkinliğine katıldı. 18 Mart 1995 Cumartesi günü, Mimarlar, İnşaat Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Harita Mühendisleri ve Ziraat Mühendisleri Odaları'nın Manisa birimleri ile birlikte Sevgi Ormanına yeni fidanlar kazandıran Manisalı üyelerimiz, kent için bu güzel çalışmaya destek vermeye devam edeceklerini açıkladılar.

Manisa'da hava kirliliği basın ve kamuoyu açıklaması

● Manisa İl Temsilciliğimiz 1994-95 yılları kalorifer ve kazan denetimleri sonuçlarını bir toplantı ile kamuoyuna açıkladı.

Son yıllarda Manisa ili merkezinde giderek artan hava kirliliğinin azaltılabilmesi için bir önlem olarak, Manisa İli Mahalli Çevre Kurulu'nun 07.11.1994 tarih ve 7 nolu kararı gereği ve İl Hıfzıssıhha Kurulu 08.12.1994 tarih ve 1994-7 sayılı kararı gereği Makina Mühendisleri Odası Manisa İl Temsilciliği'ne verilen görev sonucu Manisa Belediyesi ile M.M.O. arasında yapılan kalorifer kazanlarının denetlenmesine yönelik protokol gereği Manisa'daki kalorifer kazanlarının ve kazan dairelerinin denetlenmesi 06.12.1994 tarihinde başlatılmış ve 31.12.1994 tarihinde bitirilmiştir.

Denetimler daha önce ön eğitmeden geçirilmiş olan 12 makina mühendisi üyemiz tarafından gerçekleştirilmiştir. Denetimler sonucu eksiklik ve yetersizlikler her bina ve kazan dairesi için ayrı ayrı hazırlanan raporlarla tespit edilmiştir. Raporla birlikte her bina yöneticisine M.M.O.'nce bastırılan Kalorifer Kazanı İşletme Talimatı verilerek uygun yere asılması sağlanmıştır.

Denetim sonuç raporları Temsilciliğimiz tarafından değişik açılardan değerlendirilerek kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Kamu kurumları, yerel yönetim ve demokratik meslek örgütü olan Odamız işbirliği ile gerçekleştirilen bu çalışma anlayışının devamını ve benzer örneklerin çoğaltılmasını diliyoruz.

Kutup Denizlerine uzanan tutku

● 1954'den beri denizle içiçe yaşayan Oktay SÖNMEZ, 11 Mart 1995 günü "Güneşi Hüzünlüdür Kutup Denizlerinin" söyleşişi ile Lokalimizin konuğu oldu.

Bir denizbilimci ve yazar olan Oktay SÖNMEZ, denizde denize dair yaşadıklarını yazılarının ana konusu olarak seçmiş. Son yayınladığı kitabı "Güneşi Hüzünlüdür Kutup

Denizlerinin" adını taşıyan söyleşisinde katılanlara hem kitabını hem deniz tutkusunu anlattı. Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile Şubemizin ortaklaşa düzenlediği etkinlikte konuşan Sönmez, deniz tutkusu hakkında şunları söyledi:

"Deniz ve ulkun öteleri. İşte bendeki tutku buydu. Tıp, siyasal bilgiler, hukuk fakültelerine kabul edilmişim. Ama gittim yüksek denizcilik okuluna girdim. nevar ki 1950'li yıllarda denize çıktığımdan beri, bu tutku bil-

mediğim ülkeleri gördükçe giderek söneceğine, tam aksine hep güçlendi. Açık denizde, pruvasını ufuk çizgisine dikmiş, tam yol giden geminin köprüsünde bir ben vardım, bir de benden, giden gemiden daha ilerde ufuk çizgisine doğru koşan bir başka ben. Sanki tutup o çizgiyi birden kaldırıp, arkasında ne, neler, kimler var görmek isterdim. Daha gemi ve ben oraya hiç varmamışken"

Deniz tutkusunu bu tümcelerle anlatan Oktay SÖNMEZ'in bugüne kadar "Ereğilli Mehmet" ve "Güneşi Hüzünlüdür Kutup Denizlerinin" adında iki kitabı yayımlandı. Sönmez bugünlerde "Knidos'un Badem Çiçekleri"ni yazıyor.

OPEL ile Kalite Danışmanlık Protokolü

Şubemiz Kalite Danışma Merkezi ile Opel Türkiye Ltd. Şti. arasında ISO 9000 Kalite Güvence Sistemi üzerine bir danışmanlık protokolü imzalandı. Protokole göre kalite danışma merkezimiz, bir yıl süre ile Opel'e ISO 9000 Kalite Güvence Sistemi kazandırılması yönünde danışmanlık hizmeti verecektir. Danışmanlık hizmeti, kalite güvence sisteminin kurulması, dökümanite edilmesi, yayınlama, tetkik kapsamı belirlenmesi, tetkikçi seçimi, eğitimi ve KGS'nin denetlenmesi çalışmalarını kapsıyor.

İmbat Meşrubat'la Periyodik Kontrol Protokolü

İmbat Meşrubat San. Ltd. Şti. ile Şubemiz arasında basınçlı kapların ve kaldırma makinalarının İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü uyarınca Periyodik Testlerinin Oda'nın uzman üyelerince yerine getirilmesi konusunda bir protokol imzalandı.

Bu yıl sonuna kadar geçerli olacak protokol gereğince, Şubemiz İmbat Meşrubat San. Ltd. Şti.'nin periyodik kontrollerini gerçekleştirecektir.

VIDEO GÖSTERİSİ

İzmir Model Uçak
Havacılık Kulübü

İZMUK

"Gökyüzünde bir oyun"

Tarih : 29 Nisan 1995

Saat : 18.30

Yer : MMO Şube Lokali
Alsancak-İZMİR

Medak'ta kalite konusu tartışıldı

Endüstri ve İşletme Mühendisleri Meslek Dalı Ana Komisyonu (EIMEDAK) 18 Mart Cumartesi günü Şubemiz Lokalinde toplandı.

Endüstri ve İşletme Mühendislerinin Merkezi örgütlenmesi olan MEDAK'ın asıl amacı, Endüstri ve İşletme Mühendisliği disiplinlerinin ülkemizde hakettiği yeri alması ve örgütlenme yapısına kavuşturulması olarak belirlenmektedir. Uzun bir süredir her toplantısını ayrı bir kentte gerçekleştiren MEDAK, şubelerde yapılan MDK (Meslek Dalı Komisyonları) ile problemlerini ele almakta ve MDK'lar arasındaki bilgi iletişimini ve paylaşımını sağlamaktadır.

MEDAK'ın Şube Lokalimizde yapılan son toplantısında MDK'lar ile MEDAK arasındaki iletişim sorunları ele alındı. Bu konuda önerilerini ileten üyeler, diğer yandan ISO 9000 Kalite Güvence Sisteminin yarattığı kaosu giderilmesi için Toplam kalite Yönetimi olgusunun ele alınıp geliştirilmesi üzerinde tartıştılar. Endüstri ve işletme mühendisliği disiplinlerinin öneminin vurgulanması için koordineli bir kampanya başlatılması üzerinde duran üyeler, ayrıca MDK'ların etkinliklerinin yerel anlamda nasıl artırılacağına tartıştılar. Toplantı sonunda MEDAK'ın Nisan ayı toplantısının Adana'da yapılmasına karar verildi.

5. TÜRK ALMAN ENERJİ SEMPOZYUMU 19 NİSAN'DA

Ege Üniversitesi Güneş Enerjisi Enstitüsü, Makina Mühendisliği Bölümü, Elektrik Mühendisliği Bölümü, Türk-Alman Kültür Merkezi, Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile birlikte düzenlediği 5. Türk-Alman Enerji Sempozyumu ve sergisi 19-21 Nisan 1995 tarihlerinde Ege Üniversitesi Atatürk Kültür Merkezi'nde yapılacaktır.

Sempozyumda, güneş enerjisi, jeotermal, rüzgar ve biyomas enerji uygulamalarının ele alındığı 53 bildiri sunulacak. Sempozyum sonunda yer alan Panel'de yine bu konular tartışılacaktır. Sempozyumun sergi bölümünde enerji sektörüyle ilgili firma ve kuruluşların son ürünlerinin sergilenmesi amaçlanıyor. Sempozyumla ilgili broşür ve bilgiler Şubemizden ve Güneş Enerjisi Enstitüsü Makina Bölümü'nün 3886028-24 nolu telefon ve 3886757 nolu fakslarından alınabilir.

PANEL

VAV

DEĞİŞKEN HAVA DEBİLİ İKLİMLENDİRME SİSTEMLERİ

Yönetici:

Prof. Dr. Macit TOKSOY

Çağrılı Konuşmacılar

Prof. Dr. Ali Çetin GÜRSES

Hakan BULGUN

Mehmet YAVUZ

Osman MARO

TRANE Temsilcisi

CARRIER Temsilcisi

Bu Panel'de VAV sistemlerin CAV sistemlerle karşılaştırılması teorik ve pratik bazda ele alınacaktır.

Tarih : 18 Mayıs 1995

Saat : 18.30

Yer : MMO Şube Lokali
Alsancak-İZMİR

KATILIM ÜCRETSİZDİR

TMMOB'nin itirazı Danıştay'da kabul edildi

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 28. ve 38. maddelerinde vurgulanan fenni mesul kavramını içeren 27.10.1993 günlü, 21896 sayılı genelgesinin, 3194 sayılı yasanın kapsamı içinde, yapının projelerinin hazırlanması hangi uzmanlık alanına giriyorsa fenni mesuliyetinin de aynı meslek grubu elemanlarıncaya ayrı ayrı yürütülmesi gerektiği, yapının ruhsat ve eklerinin gerekli kıldığı her uzmanlık alanında fenni mesullerin bulunmasının zorunluluk olduğu, ilgili idareye karşı yapının çeşitli, önemi ve büyüklüğü dikkate alınarak, mimar ve mühendis olmak üzere fenni mesulün bir kişi olarak kabul edilmesinin ve diğer uzmanlık dalı mensuplarının bu tek kişiye karşı sorumlu tutulmasının yasaya aykırı olduğu gerekçesiyle TMMOB adına Avukat Güney DİNÇ'in Danıştay 6. Dairesi'nde açtığı dava itiraz geçerli bulunarak TMMOB lehine sonuçlanmış ve genelgenin yürürlükten kaldırılmasına karar verilmiştir.

Gölcük gezisi

Şubemiz Sosyal Kültürel Etkinlikler Komisyonu tarafından düzenlenen Gölcük Gezisi 11-12 Mart 1995 tarihlerinde gerçekleştirildi. Geziye katılan üyelerimiz ve aileleri, fotoğraflar çekerek bu anıyı ölümsüzleştirmeye çalıştılar. Gölcük'e varıncaya kadar, Salihli Bozdağ güzergahında Kırk Pınarlar ve Mermeroluk mevkiinde konaklayarak buranın doğal güzelliklerini keşfeden üyelerimiz, Gölcük'ün yeni uyanmaya başlayan doğasında uzun bir haftanın yorgunluğunu atarak dinlendiler.



TSM Korumuz Konak Belediyesi Müzik Günleri'ne katıldı

Şubemizde, üyelerimizin ve yakınlarının gönüllü katılımı ile oluşan Türk Sanat Müziği Korosu, Konak Belediyesi'nin organize ettiği Müzik Günleri'nde yer alarak 28 Mart 1995 gecesi bir konser verdi.

Uzun süredir Dr. Rahime ALTINÇAĞ'ın şefliğinde çalışmalarını sürdüren ve konsere hazırlanan korumuz, büyük başarıyla noktalandığı konserin sonunda dinleyicilerden coşkulu alkış topladı. Kendilerini bir kez daha başarılı ve özverili çalışmalarından dolayı kutuyor, bu çalışmayı yürüten Şef Dr. Rahime ALTINÇAĞ'a, katılan tüm üyelerimize ve gönüllülere teşekkür ediyoruz. Korumuz 13 Nisan'da Manisa'da bir ilkokul yararına konserini tekrarlayacaktır.

SKF RULMAN SEMİNERİ

Tarih: 04.05.1995

Yer : Makina Mühendisleri
Odası İzmir Şb. Lokali
Ali Çetinkaya Blv.No:12/1
Gündoğdu - Alsancak

SEMİNER PROGRAMI

09.00-12.30

- SKF'in Trouble Free Operaton
Anlayışı

- Dünyada Çelik Sanayii
- Kaba Haddelme Konik ve
Silindirik Makaralı Rulmanlar

12.30-13.30

- Öğle Yemeği

13.30-17.00

- Ara ve Finish Grubu Rulmanlar
- Hadde Rulmanları Yağlanması
- Planlı Bakım Teknikleri ve
Laserli Ayak Sistemleri

17.30

- Kokteyl

SEMİNERİ SUNANLAR

Thomas Peuschel

(SKF GmbH Metal İşleme İş
Destek Grubu Md.)

Walter Verhaert

(SKF MEA Mühendislik Md.)

SKF Türk Sanayi Grubu

KATILIM KOŞULLARI

Program 45 kişi ile sınırlıdır ve
başvuruda öncelik sırası
gözetilecektir.

Katılım Süresi: Son başvuru
03.05.1995 Saat 18.00'e kadar.

Başvuru için 463 55 54
Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi'nden Özcan AVCI

Katılım Ücretsizdir

Makina Mühendisi Aranıyor

Havuzculuk işine ortak olabilecek
Makina Mühendisleri

Başvuru: Hamit ERSOY

Atatürk cad. No: 378/701

Tel: 463 87 00 Kordon-İsancak

SOĞUTMA TESİSLERİNİN İŞLETİLMESİNDE YARDIMCI PERSONEL YETİŞTİRME KURSU PROGRAMI:

24 NİSAN - 5 MAYIS 1995

1. GÜN: (24.04.1995)

- Tanımlar (Sıcaklık, basınç, enerji, ısı, soğutma)
- Soğutucu Akışkanlar (Erol AKTAŞ)
- Soğutma Tesisatı Ana Elemanları; Kompresör (pistonlu, vidalı, santrifüj, paletli), Exp.Valf (Ömer KURŞUN)

2. GÜN: (25.04.1995)

- Soğutma Tesisatı Ana Elemanları: Kondenser, evaporatör (havalı ve sulu tipler)
- Yardımcı Devre Elemanları: Selenoid valf, dryer, emiş hattı akümülatörü, yağ ayırıcı distribütör, gözelleme camı, absorber, receiver, check-valf, servis valfleri, 4 yollu selenoid valf, manometre, termostat ve presostatlar (alçak, yüksek, yağ diferansiyel) (Ali BÜYÜKYILDIZ) Yer: Meltem Klima

3. GÜN: (26.04.1995)

- Otomatik Kontrol ve Elektrik: Tanımlar, birimler, gerilim, akım, direnç, doğru ve alternatif akım, ölçme tekniği.
- Elektrik Malzemeleri: Sigorta, kontaktör, termik röle, şalter, aksesuar malzemeler.
- Otomatik kontrol malzemeleri: Basınç presostatlar, flow-switch, termostat, selenoid valf.
- Uygulama: Yolverme biçimleri, dönüş yönleri, topraklama, termik ayarı ve testi, soğutma cihazı panosunda uygulamalı test ve arıza arama. (Ümit ÇALLI, Bekir CANSEVDİ) Yer: TEBA-ENTE

4. GÜN (27.04.1995)

- Soğutma Cihaz ve Sistemlerinin Tanıtımı: Soğuk su üretici grup, salon tipi klima, su soğutma kulesi (Mesut COŞKUN)
- Pencere tipi klima, klima santralleri, fan-coil cihazları, soğutma cihaz ve sistem tanıtımı (İsmail ÖZAKŞEHİRLİ)
- Split klima, pencere tipi klima, soğuk hava deposu tesisatları, paket tip soğuk oda cihazları, ısı pompası uygulaması (Erkan ERTAŞ)

5. GÜN (28.04.1995)

- Klima Tesisat Biçimleri: Hava kanal tesisatlar, fan-coil uygulamaları (Şakir ÖZGÜLLE)
- Endüstriyel soğutma uygulamaları, kış mevsiminde çalışan klima ve endüstriyel soğutma uygulamaları (Tayfun SARMAN)

6. GÜN (01.05.1995)

Servis Bilgilenmesi:

Testler, vakuma alma, gaz şarjı (Ali GÜNDOĞAN)

7. GÜN (02.05.1995)

- Mevcut tesisatların montajında ve işletilmesi sırasında görülen tipik uygulama kusurları, bunların getirdiği problemler ve önleme/düzeltilme için çözüm yolları.
- Mevcut tesisatların periyodik kontrolü, ölçme-kayıt ve bunların değerlendirilmesi, bu değerlendirme ile muhtemel "Arızaya Gidiş" yollarının keşfedilmesi (İlhan SÜMBÜL)

8. GÜN: (03.05.1994)

Periyodik Bakım (Bekir CANSEVDİ, Ümit ÇALLI) Yer: TEBA-ENTE

9. GÜN: (04.05.1995)

Kurulu Tesisatların Bulunduğu İşletmelerin Gezilmesi.

10. GÜN: (05.05.1995)

1. Ders: İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği
2. - 3. Ders: Tartışma, sorular-yanıtlar.
4. Ders: Sınav

KATILIM KOŞULLARI

Kayıt Bedeli: 6.500.000 TL./Kişi

Ödeme: Kurs ücretinin tamamı son başvuru tarihine kadar MMO İzmir Şube veznesine veya T.C. Ziraat Bankası Alsancak Şubesi 20051 nolu hesaba yatırmaları gerekmektedir.

Son Başvuru: 21 Nisan 1995 Saat 18.00'e kadar

Başvuru Tel: 422 08 11 - 463 55 54

Ayrıntılı bilgi için: Melih YALÇIN Tel: 4635554 (PBX)

Kalite Yönetimine Geçiş İçin; Grafting Stratejisi

✓ 11 Mart 1995 Cumartesi günü Şube Lokalizmizde bir konferans veren Olgun KIRÇIL, "Kalite Yönetimine Geçiş İçin; Grafting Stratejisi" konusunda aşağıda özetini sunduğumuz çerçevede bilgiler verdi.

Toplam Kalite Yönetimini bir kampanya, bir belgeleme çalışması ya da bir dizi eğitim programı olarak değil de yeni bir yönetim sistemi ya da organizasyonda yeni bir yaşam biçimi olarak düşündüğümüzde, karşı karşıya olduğumuz problemlerin teknik problemler değil, insanların davranışları ile ilgili "kültürel" problemler olduğunu rahatlıkla görebiliriz. Bir organizasyonda Toplam Kalite Yönetimine geçmek için varolan sistemleri ve yapıları değiştirmek yeterli değildir. Bunlar organizasyonun yüzeydeki gerçekleridir. Organizasyonda yer alan insanların tüm davranışlarını belirleyen temel değerleri ve inançları da değiştirmek gerekir. Bu temel inançlar ve değerler organizasyonun kültürünü oluşturur.

Kalite Yönetimine geçmek için, her şeyden önce yapılması gereken, varolan "kontrol kültürü"nü bir "kalite kültürü"ne dö-

nüştürülmesidir. Böyle radikal bir kültürel dönüşüm için geliştirilen Grafting Stratejisi, kalitesi kültürüne geçişi mümkün kılmaktadır.

Grafting Stratejisine "Ağaç aşılama" metaforu kullanılarak, organizasyonun eski kültür dokusunun "doku örneği" alınarak, bu doku dönüştürülmektedir. Kalite Kültürüne ait temel inanç ve değerlerin oluşturduğu bu "doku örneği" daha sonra organizasyonun ana dokusuna "aşılanmaktadır". Aşılana doku ana dokuya göre baskın özellikler taşıdığından, yeni doku eski doku içinde yayılmakta ve zaman içinde hakim doku haline gelmektedir. Bu sürecin sonunda organizasyonda varolan "Kontrol Kültürü"nü yerini "Kalite Kültürü" almaktadır. Bu durumda çalışanların iş yaşamıyla ilgili temel inanç ve değerleri değişmekte, sonuç olarak kalite yönetiminin gerektirdiği davranışları sergilemeleri mümkün olmaktadır.

Bilgilendirme Toplantısı

Buhar tesisatları kurulması işletilmesi

Konuşmacı:
Cüneyt ÖZYAMAN

Tarih : 26 Nisan 1995

Saat : 19.00-21.00

Yer : MMO İzmir Şube

Eğitim Merkezi

Atatürk Cad. No: 422 Kat: 5

Alsancak - ZMİR

KATILIM ÜCRETSİZDİR

II. ULUSAL TRAFİKTE GÜVENLİK ve ÇAĞDAŞ UYGULAMALAR SEMPOZYUMU

28-30 Nisan 1995

İlki Şubemiz tarafından 6-28 Kasım 1993 tarihinde İzmir'de gerçekleştirilen Sempozyum yine Odamız adına bu kez İstanbul Şubesinde düzenlenmektedir.

Bilgi için: Niyazi Oğuz
Tel: (232)4635554 (PBX)

Yer: İTÜ VAKFI MAÇKA KAMPÜSÜ
Teşkiye/İSTANBUL

Makina Mühendisliği öğrencilerinin TOFAŞ Teknik Gezisi

Dokuz Eylül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü, öğrencileri için Bursa'ya bir teknik gezi düzenlendi.

Şubemiz gezinin düzenlenmesi aşamasında organizasyona katılarak öğrencilerin ulaşım ve konaklama gereksinimine maddi anlamda katkıda bulundu.

Genç mühendis adaylarının eğitiminin taşıdığı önemin bilinciyle Şubemiz, bundan sonra da benzeri etkinlikleri düzenleyip desteklemeyi sürdürecektir.

TÖMER'den MMO Üyelerine % 25 İNDİRİM

Haftasonu

Hafta içi

Seçmeli saatlerde

Seviyenize göre

Dil öğrenme şansını kaçırmayın!

Bilgi ve Başvuru için Tel: 464 05 44

Çok Katlı Yapılar Yönetmeliği çalışması son aşamasında

✓ **Şubemiz, çok katlı yapılarda uygulanacak mekanik tesisatla ilgili hazırlanacak teknik şartnamenin ilgili bütün odalar tarafından benimsenerek, aksatılmadan yürütülmesinin önemine dikkat çekti.**

Şubemiz, çok katlı binalarda uygulanacak teknik şartnamenin hazırlık sürecine, Büyükşehir Belediyesince oluşturulan komisyonda yer alarak yaptığı çalışmalarla aktif katılımda bulundu. Şubemizin bu konuda Büyükşehir Belediyesine sunduğu raporda özette şu görüşlere yer verildi:

"Mimarlık grubunun yapının tasarımı aşamasında yeterince önemsemediği mekanik tesisat tasarımının eksikliği, binanın yapımı sürecinde özellikle yapı statisinde ve bina dekorasyonunda ciddi problemler doğurmaktadır. Halen Büyükşehir ve çevre belediyeleri sınırları içindeki binaların büyük çoğunluğunda, tasarımcı tesisat grubuna ödenecek bedel endişesinden, mekanik tes-

sat tanımı ile "sıhhi tesisatı" anlamak istemektir.

Belediyeler, yapının hangi amaçla kullanılacağına bakmaksızın, yapı ruhsatı projesine, sıhhi tesisat projesinin eklenmesini yeterli görmektedirler. Oturma ruhsatı aşamasında, sıhhi tesisat dışında, ısıtma, havalandırma, iklimlendirme, buhar, basınçlı hava vs. hangi tesisat olursa olsun ek proje istememektedirler. Yapının tasarımı aşamasında, şehir plancısı, mimar, statik, makina ve elektrik mühendislerinin koordinasyonu şarttır. Çok katlı yüksek yapıların vazgeçilmez elemanı olan asansör projelerinin tasarımı makina mühendisi ve elektrik mühendisi tarafından yapılmalı ve imzalanmalıdır.

Tasarımın tüm projelerinin mesleki denetimi münferid yapılmayıp, odalar tarafından ortak teşkil edilecek OMDU'nu gerçekleştirecek bir komisyona bırakılmalıdır"

Bu görüşlerle birlikte Şubemiz, Büyükşehir Belediyesi'ne Serbest Çalışan Tesisat Mühendisleri Komisyonumuzca hazırlanan "Çok katlı yüksek yapılar yönetmelik taslağını" da sundu. Bu taslağı ve diğer ilgili odalardan alınan görüşlerle birlikte değerlendiren İzmir Büyükşehir Belediyesi, kendi birimlerinde oluşturduğu yönetmelik taslağını tekrar şubemize ve ilgili odalara göndererek değerlendirmesini istedi. Şubemiz en kısa zamanda bu değerlendirmeyi yaparak görüşlerini Büyükşehir Belediyesi'ne iletacaktır.

135 nolu yayın yeniden hazırlanıyor

Odamızın 135 nolu yayını olan "Tesisat Mühendisliği Hizmetleri Mesleki Denetim ve Proje Hazırlama Esasları" adlı kitap, Şubemiz tarafından içeriği zenginleştirilerek yeniden basıma hazırlanıyor. Serbest Çalışan Tesisat Mühendisleri Komisyonunda görev bölümü yapılarak, yeni yönetmeliklere göre güncelleştirilmesi ve düzenlenmesi hedeflenen kitabın yayına hazırlık çalışmasının Mayıs ayı sonunda bitirilmesi öngörülmüyor.

Araç Projelerinde Mesleki Denetim uygulaması başladı

27 Aralık 1994 tarihinde yürürlüğe giren Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği uyarınca üyelerimiz tarafından düzenlenen plan, proje, resim ve hesapları ile fizibilite raporları ve benzeri belgeleri onaylayan kurul ve kuruluşlara devamlı bilgi verme zorunluluğu getirilmiştir.

Şubemiz 05.01.1995 tarihinde Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüğü'ne konu ile ilgili gönderdiği yazıyla tebliği hatırlatarak araç imal ve tadilat projelerinin Odamıza kayıt olması gerektiğini bildirmiştir. Bu bildirim sonrasında 15 Mart'tan itibaren araç projelerinde mesleki denetim uygulaması başlatılmıştır. Odamızca mesleki denetimlerin başlatılmasıyla araç projelerinde asgari ücret uygulaması yaşama geçirilebilecek ve projelerin böylelikle kalitesi yükseltilebilecektir. Bu çalışmaların başlatılmasında ve yürütülmesinde katkı koyan Araç Projesi Yapan Üyelerin Sorunlarını İzleme Komisyonu üyelerine teşekkür ediyoruz.

Hedef Dersanesi'nden Üyelerimizin Çocuklarına % 10 İndirim

Anadolu Liseleri

280 Saat: 36.400.000 TL.

Üniversiteye Hazırlık

500 Saat: 65.000.000 TL.

Lise 2 Üniversiteye Ön Hazırlık

165 saat: 21.450.000 TL.

Adres : Kıbrıs Şehitleri Cd. No: 47/1
Alsancak-İZMİR Tel: 463 66 77

NİSAN AYI SÖYLEŞİLERİ

Tüketicinin Korunması Kanunu Üzerine

KONUŞMACI:

Ozan GÜLER

(TC. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı
Genel Müdür Yardımcısı)

Tarih: 13 Nisan 1995

Saat: 19.00-21.00

Yer: MMO İzmir Şb. Lokali Alsancak-İZMİR

Rekabetin Korunması Kanunu Üzerine

KONUŞMACI:

Ayhan ÖZER

(TC. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı
Genel Müdür Yardımcısı)

Tarih: 27 Nisan 1995

Saat: 19.00-21.00

Yer: MMO İzmir Şb. Lokali Alsancak-İZMİR

Söyleşilere katılım ücretsizdir

Trafik Yasasında son gelişmeler

□ Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nin, 25 Mart 1995 günü İzmir Tabip Odası Konferans Salonunda düzenlediği "Ülkemizde Trafik Güvenliği ve Yasal Düzenlemelerdeki Son Gelişmeler" konulu panel büyük ilgi gördü. Yasanın meclis gündeminde tartışıldığı günlere denk düşen bu çalışma, kamuoyunu bilgilendirmek ve tartışmaya katmak açısından da verimli geçti.

□ Konuşmacı olarak Manisa Milletvekili ve Trafik Yasası Alt Komisyon Başkanı Akın GÖNEN, Şubemiz Temsilcisi Dr. Atılay YEŞİL, Karayolları Gn. Müd. Tem. Nizamettin ATEŞ, Sürücü Kursları Der. Gn. Bşk. Dursun ÖNAL, Trafik Da. Bşk. Yrd. Çetin CANIKLIOĞLU ve Trafik Kazalarını Önleme Der. Bşk. Gülümser ÇETİNER'in katıldıkları paneli Odamız Bşk. Vekili Hakkı BAYRAKTAR yönetti.

Oda Başkanvekili Hakkı BAYRAKTAR Şubemizin ve Odamızın 2918 sayılı Karayolları Trafik kanununda yaptığı çalışmalar konusunda bir özetleme yaptı. Trafik kazalarının en aza indirilmesi konusunda çalışmaların yetersiz kaldığını vurgulayan BAYRAKTAR, "Halen toplu yolcu taşımacılığının % 92'si, yük taşımacılığının ise % 76'sı karayoluyla gerçekleşmektedir. Bu olumsuz tabloya siyasi iktidarların politik tercihleri sonucunda ulaşılmıştır" şeklinde konuştu. Avrupa Topluluğu ülkelerinde yük ve insan taşımacılığında karayollarının payının % 20'yi geçmediğini belirten Hakkı BAYRAKTAR, "Bu veriler öncelikle ülkemiz ulaşım politikasının değiştirilmesi ve ulaşım master planlarının hazırlanarak yaşama geçirilmesi gerektiğini göstermektedir" dedi.

Trafik, meslek örgütlerinin de sorunu

Dr. Atılay YEŞİL: Neden sempozyumlar ve paneller düzenleniyor ve Odamız trafik sorununa neden girdi? Bu sorulara yanıt vermek istiyorum. Kurmay tip örgütlenmenin cezasını toplum çekiyor.

Bu konu makima mühendislerini neden ilgilendiriyor? Bu suçlama geldi. Toplumun sorununun çözmeye çalıştığımız zaman ne çıkarımız olduğu soruluyor. Ne çıkarımız olabilir? Bizim müdahalemi istemeyenlerin çok büyük çıkarları var demek ki. Bir kurum elinden sınav yetkisi alındı diye, sürücülerin düzeyinin yetersiz olduğunu savunuyor. Ellerinde bir istatistik var mı, kazaların çoğunu yeni sürücüler yapıyor ya da eski sürücüler yapıyor diye?

Yeni yasada kurulması öngörülen Trafik Genel Müdürlüğü'ne kaynak ayrılmadığını görüyoruz. Önce yasa çıksın sonra kaynak ayırınz mantığı var. Demek ki amaç Trafik Koordinasyon Kurulu'nu kurmak değil, cezaları artırmak.

Akın GÖNEN (Manisa Milletvekili, Trafik Yasası Alt Komisyon Başkanı): 1980'li yıllarda çıkan yasamız iyi bir çalışma ama bazı yetersizlikler var ki bu büyük sorun çözümüdür.

Trafikte ortalama her saatte bir vatandaşımızın öldüğünü görüyoruz. Bakanlık bu yasa ek eksiklik görmüş. Cezalar ve yaptırımlar meclise sundu. 9. ayda tasarı bizim elimize ulaştı. Biz de ciddi bir çalışma yapmayı hedefledik. İlgili tüm kurum ve kuruluşlarla, odalarla

Asuman KAYIRICI

temas kurduk. Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesiyle de temas kurduk. Ama bu tesadüfi değildi. Elimizde trafikle ilgili yapılmış ciddi bir çalışmanın dökümanları ve yayını bulunuyordu. O dökümandan da yararlandık.

Yapmaya çalıştığımız; trafikle ilgili her

gulamasına bakacak ve geliştirmeye çalışacak.

Toplum adına bu uzmanlar kurulu trafiğe kafa yoracak. Diğer yandan Mühendislik ve Yol Hizmetleri Daire Başkanlığı diye, işin mühendislik yanını ön plana çıkaran, olaya sadece polis gözlüğe bakmayan, mühendis gözüyle bakan bir daire öngördük.



Panele Akın GÖNEN, Dr. Atılay YEŞİL, Nizamettin ATEŞ, Dursun ÖNAL, Çetin CANIKLIOĞLU, Gülümser ÇETİNER ve Hakkı BAYRAKTAR katıldılar.

konuda herkes katkıda bulunma çabasında, herkes ilgili ve bilgili. Ancak bu işin derfi toplu ele alındığı bir yer yok. Trafik denince akla trafik polisi geliyor. Olaya kapsamlı bakalım, bilimsel boyutunun, mühendislik yönünü öne çıkaralım dedik.

İçişleri Bakanlığında sayısı 10'larla ifade edilen daire başkanlıklarından biri de trafik. Olay bir daire başkanlığı seviyesindedir. Bilindiği gibi böyle olunca da bütçeden aldığı ve kendi insiyalifinde kullandığı bir ödenek yoktur. Bu nedenle, Trafiği Daire Başkanlığından Genel Müdürlük düzeyine çıkaralım, sadece trafikten sorumlu olsun istedik. Diğer genel müdürlüklerle dialog kursun. Trafikle ilgili harcamayı kendisi yapsın. Bu genel müdürlüğün içine bir takım bilimsel trafik araştırma merkezleri oturtuk. Burada trafik, otomotiv, bilgisayar mühendisleri, uzmanlaşmış kişiler, dünyadaki gelişmeyi izleyecek ve Türkiye uy-

Bilindiği gibi, bugün kazalarda ilkyardım, kurtarma çalışmalarını trafik polisi itfaiye gibi birimler veya vatandaşlar bizzat kendileri yapmak zorunda kalıyor. Oysa Avrupa'da ya da diğer ülkelerde bu müdahale profesyonelce ve zaman kaybetmeden yapılmaktadır. Biz de dünya standartlarına ulaşmak ve akan kanı durdurmak için trafik ilkyardım sağlık hizmetlerini koordine edecek bir birimin kurulmasını tasarıda öngördük. Dilerim bu birim, kafamızda düşündüğümüz gibi, helikopteri, telsizleri, donatılmış olarak kazalara müdahale eder, insanların yardımına koşar.

Bugün trafikle ilgili hizmet aşağı yukarı 10 bakanlığın görev ve yetki sahasına giriyor. Bu kadar çok yetkilisi olan bir işte koordinasyonun sağlıklı olması beklenebilir. Bu eksikliği gidermek için ise bir Trafik Yüksek Koordinasyon Kurulu oluşturduk. Başbakan'ın başkanlığında toplanacak bu kurulda, 10 bakan üye

olacak. Ayrıca katılımcı demokrasi gereği, bu işe gönül vermiş kuruluşlar ve üniversiteler gibi bilimsel kurumları kurula aldık. Trafikle ilgili odalar da bu kurula girecek. Kurul başkanı bu odayı belirlerken; mutlaka konuyla ilgili yoğun hizmet veren bir oda seçecektir. İlgisiz herhangi bir oda olmayacaktır bu.

Belediyelere de trafik hizmetinde fonksiyoner olma şansı getirdik. Ancak bakanlar kurulu, belediyelerin konuyu yürütememesi söz konusu olursa, verdiği yetkiyi alabilecektir.

Diğer bir değişiklik, araç muayene istasyonlarını Karayolları Genel Müdürlüğü'nden Standartlar Enstitüsüne görev ve yetki ile devrediyoruz. Araç imalat ve karayolu uygunluk belgesinde karayollarının da görüşünün alınması düzenlemesini getirdik. Cezalarda ise gösterge puanına ve memur katsayısına göre bir düzenlemeye gittik. Cezaların tahsilini sağlamak için ve sürücünün sağlık yönünden kontrolünü yapabilmek için 4 yılda bir sürücü belgelerinin yenilenmesi şartını getirdik.

Fahri müfettişlik uygulaması uygun görülmedi

Fahri müfettişlik denemesini Alt Komisyon olarak getirelim dedik, fakat İçişleri Komisyonunda şimdilik bu uygun görülmedi.

Sürücü sınavlarıyla ilgili şikayetler de yoğun. Leblebi gibi ehliyet dağıtıldığı söyleniyor. Hiç eğitimsizlikten eğitim olması iyidir. Ancak bu eğitimin kalitesini yükseltmeyi hedefledik. Taşrada da bu kursların bulunduğu yerlerde kaymakam veya valilerin denetim yapmasını sağladık. Ayrıca eğitimsiz ehliyet alma yolunu tamamen kapattık. Ehliyet turizmini böylece önledik. Trafik tescil büroları artık ehliyet vermeyecek. Yalnızca polis teşkilatının kendi personeli için kendi eğitimini verme yolu getirildi.

İlk ve orta dereceli okullarda zorunlu ve kredili trafik dersi koyduk. Ölümlü trafik kazalarından veya ceza puanı dolup ehliyeti geri alınanlar mutlaka psikoteknik bir eğitimden geçirilecektir. 3 kez puan nedeniyle ehliyeti elinden alınan sürücüyü bir daha belge verilmemesini getirdik. Ayrıca radyo ve televizyonlarda haftada 15 dakika trafik eğitim programı gerçekleştirilmesini öngördük. Diğer yandan kaza yapan otobüs firmaları araçlar ve sürücüler teşhir edilecektir.

Bu paneli yasanın tam parlamentoda görüşüldüğü sırada gündeme getiren Makina Mühendisleri Odası'na teşekkür ediyoruz.

Trafik denilince polis akla geliyor

Çetin CANIKOĞLU (Emniyet Gen. Md. Trafik Dai. Başkan Yard.): Trafik tüm dünyanın meselesi. Trafik dairesi olarak görevimiz tanzim ve düzenlemedir. Ancak trafikle ilgili birçok bakanlık kurum ve kuruluş arasında bir koordinasyonsuzluktu gidiyor. Altyapı, denetim ve eğitim trafiğin ayrılmaz üçlüsüdür. Herbiri ayrı bir önem taşımaktadır.

Biz de şehir içi ve şehirlerarası yollarda insan ve yük taşımacılığının ağırlığı karayollarının sırtına binmiştir. İstanbul'dan bir örnek vermek gerekirse özel otoların trafikteki yükü % 80, taşıdıkları yolcu ise % 20 oranındadır.

Toplu taşımacılık kilitleniyor. Büyükkentlerimizde metro sıkıntısı hat safhadadır.

Organizasyon ve koordinasyon bozukluğu temel sorundur. İlgilileri birara getirip anlaştıramadığımız ölçüde trafik sorununu çözemeyiz.

Avrupa karayollarını turizm alanında kullanıyor. Biz altyapıyı henüz tamamlamamış durumdayız. Kaza anında ise % 90 kaza yerine giden ilk ekip trafik polisidir. Oysa bir sağlık ekibi ilk 20-30 dakikada kaza yerine ulaşabilir.

Sürücü kurslarında eğitimin kalitesi artırılmalı

Dursun ÖNAL (Özel Sürücü Kursları Derneği Genel Başkanı): 3 Şubat 1987 yılında çıkan bir kanunla kurulan sürücü kursları bugün ülkemizde 7. yılını doldurmuş ve bir sektör haline gelmiştir. Devleti daima bir numaraya yazan bir görüşün sahibi olduğumu belirtmek, sektörümüz sorunlarını anlatırken yine devlete malatacağım.

Zaman zaman sürücü kurslarında şöyle ehliyet veriliyor, bölme belge veriliyor diye bir söz yayılıyor. Sürücü kursları ilk açılacağı zaman engelle karşılaştık. Muğla Valiliği tamim yayınladı, bize sordu "Siz de kimsiniz?" diye. Milli Eğitim Bakanlığı ısrar ediyor, siz yapacaksınız diye. 1988 yılına kadar ancak 30 adet sürücü kursu açılabilirdi bu kadar engel karşısında.

Sağlık kontrolü hükümet tabibi tarafından yapılır. Ama sürücü kursları köre topala ehliyet veriyor diye basına çıktı. Yasaya göre motorlu taşıt sürücü kursu olmayan illerde devlet bu kursları açabilir diyor. Şu anda Türkiye'de 33 tane 10 bin nüfustan küçük yerlerde, yılda 300 bin civarında ehliyet verilmektedir. İki gün önce İçişleri Bakanlığı, trafik tescil bürolarından emniyet mensuplarına ve yakınlarına sürücü belgesi verileceği yayımlandı ve uygulamaya koydu. Tam da ne zaman, yeni trafik yasasında trafik tescil bürolarının kapatılmasının öngörüldüğü sırada. Biz yatırımcılar olarak şunu söylüyoruz. Emniyet verecek ve bu iş güzel-se biz kapatmaya hazırız. Bugün 4 milyarın üzerinde vergi veriyoruz. 15 bin araç alınmış. Devlet bir yandan özelleştiriyor diğer yandan başka uygulamalar gündeme getiriyor.

Ben devletimden rica ediyorum, eğitimin kalitesini artırınız. Bunun teşviklerini sağlamanız.

Yeni yasa taslağının 5 maddesinde belediyelere denetim yetkisi veriliyor. Otomobil galerilerini düşünün. İstedikleri yerde dükkan kiralayıp galeri açabiliyor. Müşterinin itibar eğitimi talan aranmıyor.

Yasada K sınıfı sürücü belgesinde, hangi güzergahta adayın çalışacağı belirleniyor. Biz hangi güzergahta çalışmayacağının belirlenmesini istiyoruz. Şehrin ana arterlerine girmek istiyoruz.

Nizamettin ATEŞ (Karayolları Eğitim Şube Şefi): Trafik ulaştırma sektörünün bir dalı. Bir taşımacılık söz konusu. Taşıma sistemleri açısından baktığımızda yolcu taşımacılığının % 95'i, yük taşımacılığının % 85'i karayollarına kaymış durumdadır. (1994 verilerine göre). Karayolu trafiğinin güvensiz ve düzensizliği açısından ele alıncaksa önce bu konuyu görmek gerekir. TC. Hükümeti 1983-93 yıllarında 10 yıllık bir ulaştırma ana

planı yaptı. Hedef 93 yılı sonunda kara yollarının yük ve yolcu taşımacılığında payı % 36'ya çekmekti. Demiryolu, denizyolu ve havayolu geliştirilecekti. Ancak 94'ün sonunda ne olduğunu hepimiz biliyoruz. Önce bu taşımacılık sorununu çözmemiz gerekiyor.

Bugün karayollarımızdaki dış verimlilik çok geri kalmıştır. Genel Müdürlük kuruluyor yeni yasada çok güzel. Ancak ben sormak istiyorum, polisimizin sayısını artırabilecek mi bu genel müdürlük. Eğitimi yükseltebilecek mi? Karayollarımızın, uluslararası standartlara ulaşmasını sağlayabilecek mi? Denetim araç ve gereçlerini sağlayabilecek mi? Denetim şart. Bu kanun bu imkanı sağlayacak mı? Sıkıntımız buradan kaynaklanıyor.

Karayolları, devlet ve il yolu yapmakla mükellef bir kuruluş. Köy yollarıyla ilimiz yok. Devlet ve il yollarında hiç bir sıkıntımız yok. Bünyemizde ulaşım etüdü diye bir dairesiz var. Yolumuzun kapasitesi doldu mu acaba diye sürekli etüd yaparız. Ve karayollarımızın % 80'inin kapasitesi henüz dolmamıştır. Kapasitesini doldurmuş % 20 yolun da otoyal alternatifleri var. Yani altyapı sorunu-muz (nicelik açısından) yoktur. Şehir içi yolları konu ediniyorum. Ancak uzun yollarımızda en önemli sorun ağır araç oranının % 50 - 60 gibi çok yüksek oranlara ulaşmasıdır. Bu oran gelişmiş ülkelerde % 26'yı kattiyen geçemez. Geçerse tedbirlerini alırlar. Ağır araç oranı bu şekilde yükseldikçe trafiğin akış hızı yavaşlıyor. Özellikle eğimli kesimlerde çok düşüyor. Seri ve hızlı araçlar kural ihaline zorlanıyor. Kazaların çoğu da bu yüzden oluyor. Şerit ihlali ve hatalı sollama yüzünden.

Kısa vadede alternatif taşıma sistemlerinin gelişeceği yok. Bu nedenle son senelerde tırmanma şeridi yapımına hız verdik. Ancak denetim ve eğitim eksikliği nedeniyle tırmanma şeridinin kullanımını verimsiz kalıyor. 10 km. giden kamyonu 11 km. hızla giden kamyon solluyor. Polisten yardım bekliyoruz. Tırmanma şeritlerini kullanmaya alıştıralım sürücülerimizi.

İnsan faktörü üzerinde çok durmak lazım. Karayolları bunun üzerinde de önemle durmaktadır. Karayolları, emniyetin katkılarıyla da uyarıcı bir kampanya gerçekleştirdi. Kad-kep projesinin 2. aşaması ise 20 milyar bütçeli eğitim kısmını kapsıyor. Sürücü kurslarına, kamu kurum ve kuruluşlarına uzun metrajlı film yaptırıyoruz. Çalışmalarına başladık. Yabancı ülkelerde çok gördüğümüz, imrendiğimiz ileri sürücülük bilgileri içeren bir sürücü eğitim kitabı hazırlıyoruz. Okullara göndermek üzere bol miktarda kitap ve broşür hazırlıyoruz. İnsanlarımızı belli ölçüde güvenli trafik davranışlarına zorlamış olacağız. Arkasından da etkili bir denetim gelirse trafik sorununun çözümü yolunda önemli bir adım atılmış olacaktır.

Akın GÖNEN (Manisa Milletvekili): Nizamettin Bey, Trafik Genel Müdürlüğü olursa eğitime katkısı olur mu dediler. Trafik Şube Müdürü arkadaşımız burada, sorulmuş. Trafik konusunda yetişmiş, uzmanlaşmış bir arkadaşınızı alıp başka bir birime kaydırmak mümkün mü? Evet mümkün. O zaman nerede eğitimin önemi. Müstakil bir birim olduğu zaman bu transferler duracak. Bugün polisin eğitimi

dokuz aylık bir dönemde branslaşmadan yapıyor. Onun üstüne 3 haftalık bir trafik eğitimi ile polis başına beyaz şapka takıyoruz. Diğer türlü olursa, belki yüksek okul mezunu alacağız. Çünkü polis bir anlamıyla halk eğitim uzmanı olacak. 26-27 daire başkanlığından biri olan trafiği, kendi ağırlığına ve önemine uygun yere getirmek önem taşımaktadır. Özel bütçe ve özel imkanla bunu gerçekleştirebilir.

Zihniyeti yıkamıyoruz

Gülümser ÇETİNER (Trafik Kazaları Önleme Derneği Başkanı): Konuşmama başlamadan önce 2.5 yıl gibi bir süredir trafik konusuna son derece duyarlı yaklaşımıyla ciddi çalışmalar yapan Makina Mühendisleri Odası İzmir Şube Yönetimine teşekkür ederim. Kadkep projesi için Nizamettin Ateş Bey'e ve Yasa Tasarısının hazırlanmasındaki son derece ciddi çalışmalarından dolayı Sayın Komisyon Başkanı Akın GÖNEN'e derneğim adına teşekkür etmek istiyorum.

Evet, çok şey yapıyoruz ancak zihniyeti yıkmak konusunda etkisiz kalıyoruz. Toplumumuzun belli bir yapısı var. % 80 oranında toplum yozlaşmış durumda. Yollardaki tablo bu yozlaşmanın sonucu. Çünkü "Nasil olsa 2 sene yersin. O da para cezasına çevilir" zihniyetini yıkamıyoruz biz. Ben diğer panelist arkadaşların söylediği konulara girmeyeceğim. Herşeyin olup bittiği bir trafik kazasından söz etmek istiyorum. Herşey olmuş. Yargıya gidiyorsunuz. 3 sene 5 sene süren davalar oluyor. Sonuç alamı-

yorsunuz. Çünkü hukukçuları ilgilendirmiyor. Türkiye'deki barolarda, çevre komisyonu, insan hakları komisyonu gibi komisyonlar var ama bu kadar insanın zehil olduğu trafik konusunda bir komisyon yok. Hala daha bu konuda bir çalışma yapmıyorlar. Ölümlü trafik kazalarına sebep veren sanıklar Türk Ceza Kanunu'nun 455. maddesine göre yargılanıyorlar. Eğer ölen kişi 1 kişi ise 2.5 yıl hapis, ölen birden fazla ise 4-10 yıl arasında hapis ve para cezaları verilmektedir.

Verilen ceza kusur oranlarına göre azaltılmakta ve infaz yasasına göre tecil olunabilmektedir. Trafik kazaları, kaza değildir. Trafik kazası, taksirli suç kapsamından çıkmalıdır. Yeni yasa tasarısında bunlara hiç değinilmemiştir. Biz eğitim verelim ama, bu kişileri nasıl eğitirsiniz. Ancak caydırıcı cezalar vererek disipline edebilirsiniz. Biz sorumsuz bir özgürlüğü seven toplumuz. Cezasız olduğu için suç bir yerde durmuyor.

Şimdi size bizden örnekler vermek istiyorum. "Ehliyetsiz olarak kullandığı araçla Göztepe parkında kaldırma çıkarak Ali Rıza KARAGÖZ ve Maide AVCI'nin ölümüne neden olan İlhan PAŞAOĞLU 4 yıl hapse mahkum oldu. Bu da 4 milyon 425 bin lira para cezasına çevrildi. Çaldıkları araç ile aşırı hız yapan Mustafa ÇAMOĞLU ve arkadaşı E.K. Tuzla Şifa Mahallesinde otobüs durağına girerek durakta bekleyen Emine KAYA ve 9 yaşındaki oğlu Yunus KAYA ve komşuları Yener ÇİÇEK'in ölümüne neden oldu. Tutuksuz yargılanmak üzere serbest bırakıldı. Alkollü olarak kullandı-

ğı araçla otobüs durağında bekleyenlerin arasına dalan Mete AKTAŞ 5 kişinin ölümüne yol açtı. Tutuksuz olarak yargılanmak üzere serbest bırakıldı. Bunlar hergün karşılaştığımız örneklerden yalnızca birkaçı. Siz bunlara kaza diyebilir misiniz?

Şimdi size diğer ülkelerden örnekler vermek istiyorum. Japonya'da trafik hapisanesinde olan Şiro 50 km. hız limiti olan bir yolda 90 km. hızla seyrederken ışsız bir traktöre çarparak, sürücüsünün ölümüne yol açıyor. Uzun süren duruşmadan sonra mahkeme Şiro'yu 11 yıl 6 ay hapse mahkum ediyor. Bu hapisaneye girenler çok iyi bir eğitim, psikoteknik analizlerden sonra serbest bırakılıyor. Performans dergisinin 33. sayısında anlatılan bu trafik hastanesine ilk girenler 8 hafta bir başlarına o odada kalıyorlar. Hergün kendilerine gelen bir psikoloğa "pişmanım bir daha yapmamalıyım" diye söylüyor.

Konuşmacılar, panelin 2. turunda da gelen soruları yanıtladılar. Katılımcılar özellikle eğitim ve altyapı sorunları üzerinde durdular. Öncelikle Avrupa'da trafik kuralları ihlallerine uygulanan cezalardan örnekler veren Çetin CANIKOĞLU, İngiltere'de bir kırmızı ışık ihlali cezasının 12 milyon lira olduğunu bizde ise bu rakamların çok etkisiz kaldığını vurguladı. Kesilen cezaların da çoğunun tahsil edilemediğini söyleyen CANIKOĞLU, yeni yasa tasarısında getirilen 4 yılda bir sürücü belgesi uygulamasının bu anlamda da çok isabetli olduğunu söyledi.

İzmir'de trafik nasıl çözülür?

● İzmir Trafikine Yardım ve Eğitim Derneği'nin Mobil desteğiyle gerçekleştirildiği sempozyumda İzmir Trafikini tartışıldı. İzmir Valisi Kutlu AKTAŞ'ın açılış konuşmasını yaptığı panelde 12 konuşmacı İzmir'in trafik sorununu ele alarak çözüm üretmeye çalıştı.

Sempozyum konuşmalarından derlediğimiz özeti sunuyoruz:

Kutlu AKTAŞ (İzmir Valisi): Hergün 430 bin aracın trafiğe çıktığı İzmir'de yol ve otopark sorunu acil hale gelmiştir. Demiryolu ve denizyolu entegrasyonu zorunlu olmuştur. Hala İzmir'de Kazım DİRİK tarafından yapılan yollardan yararlanıyoruz. Sorunun çözümünde Valilik sizlerin desteğiyle bütün olanaklarını kullanmaya hazırız.

Ekremler DEMİRTAŞ (Ticaret Odası Başkanı): İzmir'de pik saatlerde ana arterler kilitlenmektedir. Ulaşımın yalnızca % 2'si deniz, % 1.9'u demiryolu ile yapılır. İzmir'de yük karayolundadır. Her yıl trafik sıkışmasından oluşan maliyet 1.6 trilyon TL.yi bulmaktadır.

Prof. Dr. Çınar ATAY (Dokuz Eylül Üniversitesi Temsilcisi): Uygartlık belirtisi ulaşım ve haberleşmedir. Bizde her ikisi de yetersizdir. Transit trafiğin kente girmemesi gerekiyor. Bunun için çevre yol-

larına ağırlık verilmeli. Kazıklı yol sistemi de bize göre düşünülebilir bir çözümdür.

Cemil ÇOMOĞLU (Emniyet Md. Yrd.): İzmir'de kamyon trafiğini engelledik. Trafik sorunu, trafik mühendislik hizmetlerinin tamamlanmamasından kaynaklanıyor. Sinyal olan yerlerde de memurla yönlendirme yapmak zorundayız.

Harun AYKUTELİ (İzmir Trafik Md.): 1-7 ve 11 yaş çocukları trafik kazalarına daha çok karışıyor. Biz bunu dikkate alarak ilk ve orta dereceli okullarda trafik eğitimi vermek için yoğun çaba gösterdik. Eğitim programlarımız sürüyor.

Erdal İZGİ (Gazeteci): Özel kişiler sorunlarını pek dile getiremiyor. Benim önerim bir "Yayalar Derneği" kurulsun. Esnaf için kaldırım işgalinden vazgeçsin. İTO bu durumu ele almalı. Trafik kazalarına neden olanlar kent içinde teşhir edilsinler.

Hamdi TÜRKMEN (Gazeteci): Trafik sorununun sempozyumlarla değil radikal

tedbirlerle çözüleceğine inanıyorum. 95 yılı sonunda trafikte 700 bin kişinin öleceği, 10-15 milyon kişinin yaralanacağı Dünya Sağlık Örgütü istatistiklerinde yazıyor. Ölüm 1996'da 1-5 milyon olacak.

Tacetin KINAY (Büyükşehir Belediyesi): Önümüzdeki 5 yılda İzmir'de 1 milyon araç olacaktır. Bugün 2354 km.lik yol şeridi mevcut araçlar tarafından işgal edilmektedir. İzmir'de kapalı ve açık alan otopark toplam 10 bin araç kapasitesine sahiptir. Yılda 50 bin yeni aracın trafiğe çıktığı bir kentte bu rakam yeterli değildir.

Dr. Atılay YEŞİL (Makina Mühendisi): İzmir'in toplu ulaşım sorununa yeni bir model geliştirdik. Bu modelde, çok kullanılan çok, az kullanan az ödeyecek. Beş ana noktadan otobüslerin aktarma yapması esası koyduk. Kamuoyuna sunuyoruz. Tartışılmalı. Bu modele göre duraklarda tıkanma önlenecek. Daha az hat olacak.

Prof. Dr. Mustafa DEMİRSOY (MMO Temsilcisi) Artan araç trafiği nedeniyle yollarda meydana gelen kaza sayısı büyük rakamlara ulaşmıştır. Bu nedenle araçlarda aktif ve pasif emniyet tedbirleri almak zorunluluğu doğmuştur. Artan araç sayısının diğer bir etkisi de egzoz gazlarının çevreye verdiği zarardır. Bu gazların etkilerinin azaltılması için kullanılan egzozlarda önlem almak mümkündür.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nden gerçek demokrasiye ve kardeşliğe çağrı

● Gaziosmanpaşa ve Ümraniye olaylarını kınayan TMMOB, bugün toplumun ihtiyacının gerçek demokrasi ve kardeşlik olduğunu vurgulayan bir açıklama yaptı.

● İzmir'deki meslek odaları ise yaptıkları açıklamada "En temel hak ve özgürlüklerin olmadığı bir ülkede demokrasiden sözedilemez" denildi.

● TMMOB ve Kamu Çalışanları Sendikaları Platformu tarafından ortak hazırlanan "Demokrasi Talebimiz" Deklerasyonu İzmir'deki işyerlerinde düzenlenen etkinliklerde Şube Yönetim Kurulumuz üyelerince okundu.

İstanbul'da kurşunlanan kardeşçe yaşama umudumuzdur

İstanbul'da yaşanan katliamların hedefi, sadece yüreklerimiz değil, bu toprakların üzerinde kökeni ne olursa olsun herkesin kardeşçe yaşama umududur.

Gaziosmanpaşa'da, Ümraniye'de, haklı tepkilerini gösteren insanların üstüne sıkılan kurşunların faili güvenlik güçleridir.

Evet! Yaşanan katliamların kışkırtıcıları vardır. Evet! Bu kışkırtmalara uyanlar da vardır.

Kışkırtanlar da kışkıranlar da devletin içindeki ucu dışarda karanlık odaklardır

3 kişinin öldüğü Gaziosmanpaşa Katliamı'nı protesto etmek isteyen insanlarımızdan 20'den fazlasını öldüren güvenlik güçlerinin tutumunu hiçbir gerekçe mazur göstermez. Bunca faili meçhul cinayetin, gözaltında kayıpların, şeriatçı-faşist harekete verilen desteğin sorumlusu bu ülkedeki sorumsuzca yönetenlerdir.

Yönetemeyenler zulmeder!

Arkadaşlar;

1995 yılı, 700 bin kamu işçisinin toplu sözleşme yılıdır. 1995 yılı, kamu çalışanlarının sendika hakkı mücadelesinin karara bağlanacağı bir yıldır. 1995 yılı, 5 Nisan Ekonomik Terör Paketi altında ezilen çalışanların hak isteme yılıdır. 1995 yılı, iktidar edemeyen hükümetin kader yılıdır.

Bütün zulmün, bütün katliamların, en küçük bir hak arayışının bile şiddetle ezilmesinin tek nedeni toplumsal muhalefetin, emeğin hak arayışının kan ve kurşunla engellenmesidir.

Bu katliamların suç ortağı, ülkemizin bütün sanayi ve kaynaklarını uluslararası tekelere pazarlanmasını şart koşan, kamuda çalışanların yüzbinlercesinin işten

atılması için krediler vaadeden, içtiğimiz sudan soluduğumuz havaya kadar durmaksızın zam ve vergi konmasını dayatan IMF ve Dünya Bankasıdır.

Kardeşçe yaşamak istiyoruz! Eşitlik ve özgürlük istiyoruz

Eğer bugüne kadar ülkemiz, Kafkasya'daki ve Yugoslavya'daki etnik çatışmaların tuzağına düşmediyse, bu insanlarımızın yüzyıllardır kardeşçe yaşama tercihi ne sıkı sıkıya sarılmalarındandır. Bu toprakların üzerinde yaşayan insanların, dün Maraş'ta, Çorum'da, Sivas'ta yaşanan katliamlara karşı elele, gönül gönüle vererek direnme yolunu seçmelerindedir. Bugün de zulmedenlere karşı, bugün de toprakların üzerinde yaşayanlara kan ve kurşunu reva görenlere karşı bu tarihsel dersi vereceğimize hiç kimsenin şüphesi olmasın!

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği olarak,

Bu kan ve şiddet denizinin bir an önce son bulması için;

- Gerçek demokrasi istiyoruz.

- Toplumumuz oluşturan bütün kesimlerin örgütlenme ve ifade özgürlüğünü istiyoruz.

- Olağanüstü Hal uygulamasının, koruculuk sisteminin, devlet içindeki kontrgerilla birimlerinin, Terörle Mücadele timlerinin dağıtılmasını istiyoruz.

- Faili meçhul cinayetlerin, gözaltında insanlarımızı kaybedenlerin, halka kurşun sıkınların ivedi olarak belirlenip cezalandırılmalarını istiyoruz.

- Güneydoğu'daki savaşın bir an önce sona erdirilip barış ve kardeşçe çözüm yollarının hakim kılınmasını istiyoruz.

Tüm üyelerimizin, bütün demokrasi güçlerini bu yaşamsal taleplerimizi örgütlü gücümüzle gerçekleştirmek için görev ve sorumluluğa çağırıyoruz.

İzmir'de TMMOB ve diğer meslek odalarının ortak basın açıklaması

Son günlerde aydınlarımıza ve üniversitelerde oruç tutmadığı gerekçesiyle öğrencilere yönelik giderek artan gerici ve faşist saldırılarla demokratikleşme sürecini engelleme çabaları, 11 Mart 1995 günü dört kahvehane ve bir pastanenin taranması, üç yurttaşın ölümü ve onlarca yurttaşın yaralanması ve bunu izleyen olaylarla bir üst boyuta sıçramıştır. Gelişmeler kaygı verici olmayı aşmış, sosyal tehlike haline gelmiştir. En temel hak ve özgürlüklerin, yaşama ve inanç özgürlük ve haklarının olmadığı bir ülkede demokrasiden bahsedilemez.

Olayın vahim bir diğer boyutu güvenlik güçlerinin tavrıdır. Saldırıya kayıtsız kalan güvenlik güçleri, toplumda mezhep ve inanç ayrılıkları yaratmaya yönelik bu menfur saldırının ardından tepki gösteren halka ateş açarak 13 kişinin ölümüne ve pek çok kişinin yaralanmasına neden olmuşlardır. Saldırıyanlara karşı duyarsız kalınırken mağdura ölçsüz şiddet politikası son günlerde güvenlik güçlerinin sürekli izlediği yanlı bir tavır olarak büyük kaygı uyandırmaktadır. "Tahrik, tertip, provokasyon" gibi ifadeler bu olayda güvenlik güçlerinin açtığı ateş sonucu 13 kişinin ölmüş olduğunu gözardı ettiremez. Birlik ve beraberlik nutukları atanlar öncelikle devlet güçlerinin kendi halkına eşit ve yansız davranmasını sağlamalıdır. İzmir Meslek Odaları olarak, kendisinden yana olmayan yaşam hakkı tanımayan gerici-faşist ve demokrasi karşıtı güçlerin saldırılarına karşı başta Cumhuriyet Savcıları olmak üzere yetkilileri göreve çağırıyor, saldırıları şiddetle kınıyor ve bazı güvenlik güçlerini görevlerini tarafsız yerine getirme konusunda uyarıyoruz. Olayları yakından izlediğimizi ve bu tür olaylar karşısında demokratik ölçüler içinde tepkisiz kalmayacağımızı bir kez daha kamuoyunun bilgisine sunuyoruz.

Bütünlük

*Datça'da bu uzak zirafesinde
Anadolu'nun
Filyokanarın fortunası esiyor
Ez zamanda İstanbul'da
Gaziosmanpaşa'da
Dal gibi Aleviler konuluyor
İşte bu, vatanla milletin
bölünmez bütünlüğüdür.*

Can YÜCEL

ISO 9000'deki son değişiklikler

☐ Şubemiz Kalite Danışma Merkezi, çalışmalarını etkin şekilde sürdürüyor. 23 Mart 1995 günü Şube Lokalimizde Şubemiz Teknik Danışmanı Harun BOLEL'in konuk olduğu "ISO 9000'deki Son Değişiklikler" konulu söyleşi çok sayıda üyemiz ve uzman tarafından izlendi. Söyleşi süresince genel ve detay değişiklikler aşağıdaki başlıklar halinde sıralanarak katılımcıların sorularına göre açıklandı.

ISO 9001 versiyonu

ISO 9000 Kalite Güvence Sistemi Standartları ilk büyük değişikliğine 1994 yılında uğrayarak içerik ve dil açısından revize edilip daha açık hale getirilmiştir.

GENEL:

- ✓ Bazı bölümler gereksinimleri aynı olmak kaydıyla yeniden yazılmıştır.
- ✓ Prosedürler, dökümanite edilmiş prosedürler olarak tanımlanmıştır.
- ✓ ISO 9002 standardına servis kısmı ilave edilmiştir.
- ✓ Alıcı kavramı yerine müşteri kavramı kullanılmıştır.
- ✓ ISO 9001, 9002, 9003 standartlarının tümü 20 maddeyi içerecek şekilde numaralandırılmıştır.

Ana değişiklikler ISO 9001

Madde No

- 4.1.1 Müşteri beklentileri, tedarikçi kuruluşun hedefleri kalite politikasına yansıtılmış olmalıdır.
- 4.1.2.1 Ürün ile birlikte proses ve kalite sistemiyle ilgili sorumluluk ve yetkilerin tanımlanması gerekmektedir.
- 4.1.2.2 Kaynak planlanması ve sağlanması yapılan bütün işlerin yönetim, performans ve doğrulama işlerine uygulanacaktır.
- 4.1.2.3 Yönetimin temsilcisi kalite sisteminin performansını üst yönetime raporlayacaktır.
- 4.1.3 Belirlenmiş aralıklarla kalite sistemi, kalite politikası ve hedefler gözden geçirilecektir.
- 4.2.1 Kalite el kitabı zorunlu olmuştur.
- 4.2.2 Kalite sistem prosedürleri ve kalite planlaması kısımları kalite sistemi ana başlığı altında yeniden düzenlenerek oluşturulmuştur.
- 4.3 Müşteri ile tedarikçi arasındaki sözleşmenin gözden geçirilmesi dört başlık altında ele alınmıştır.
- 4.4 Tasarım kontrolü altı başlık yerine dokuz başlık altında toplanmıştır.
- 4.4.4 Yasa ve yönetmeliklerin aradığı şartlar, sözleşmenin gözden geçirilmesi çalışmalarının sonuçları tasarım girdilerinde dikkate alınmalıdır.
- 4.4.5 Tasarım çıktıları tasarım girdilerine göre doğrulanmalıdır.
- 4.4.8 Tasarım, ürünün tanımlanan kullanıcı ihtiyaçlarına ve/veya şartlarına uygunluğunu sağlamak gayesi ile geçerli kılınmalıdır.
- 4.5 Dış kaynak dökümanları da kapsayan döküman ve veriler basılı kopya veya elektronik ortamda olabilmektedir.
- 4.6.2 Tedarikçi kalite güvenilirliği ve kalite sistemleri şartlarını karşılayabilecek yeterlilikte olan taşeronları seçecek ve değerlendirecektir.
- 4.6.4.1 Tedarikçi, taşeronun yerinde ürün doğrulaması durumunda, doğrulama ve ürünün serbest bırakma metotlarını satınalma dökümanlarında belirtmelidir.
- 4.7 Alıcı yerine müşteri kavramı getirilmiştir.
- 4.8 Ürün tanımı ve izlenebilirliği için uygun dökümanite edilmiş prosedürler oluşturulacaktır.
- 4.9 Proses kontrolü, servis ve bakımı kapsayacak şekilde genişletilmiştir.



Harun BOLEL, ISO 9000'deki değişiklikleri anlattı.

- 4.10 Özellikle proses sırasında muayene ve deneylerden kalite planında söz edileceğinin belirtilmesi dışında önemli bir değişiklik yoktur.
- 4.11 Başlığa "Kontrol" kelimesi ilave edilmiştir.
- 4.11.2 Kontrol prosedürü kısmında Ulusal ve Uluslararası Standartların kullanılabilceği belirtilmiştir.
- 4.12 Ürünün, muayenesi ve deney durumunun uygun metotlarla yapılması belirtilmiştir.
- 4.13 Tekrar işlem gören ürün kalite planlarına ve/veya dökümanite edilmiş prosedürlere göre tekrar muayene edilecektir.
- 4.14 Düzeltici ve önleyici faaliyetler olarak ayrılmıştır.
- 4.15 "Muhafaza" ilave edilmiştir.
- 4.16 Kalite kayıtlarına "kontrollü" kelimesi ilave edilerek kontrol etme vurgulanmıştır.
- 4.17 Denetleme sonuçlarının yönetimin gözden geçirilmesi çalışmalarının parçası olduğu vurgulanmıştır.
- 4.19 ISO 9002 için yeni bir maddedir.
- 4.20 İhtiyaçların belirlenmesi ve prosedürler olarak iki bölüm halinde yeniden yazılmıştır.

Kalite Danışma Merkezi etkinliklerimiz tüm ilgililere açık olarak devam ediyor

Şubemiz Kalite Danışma Merkezi bünyesinde oluşturulan, Simulation (Benzetim) ve BPR (İş sürecinin yeniden yapılandırılması) çalışma gruplarının tanıtımının yapılması amacıyla iki söyleşi düzenledi. Söyleşilerimize ilgi duyan tüm üyelerimiz katılabilirler.

SÖYLEŞİLER

Simulation (Benzetim) Çalışma Grubu Erkan BAYRAKTAR	BPR (İş Sürecinin Yeniden Yapılandırılması) Hüseyin ERENTÜRK
--	---

Tarih: 22.04.1995
Saat: 13.00-17.00

Tarih: 29.04.1995
Saat: 13.00-17.00

Yer:

MMO İzmir Şube Lokali Ali Çetinkaya Blv. No: 12/1 - Alsancak

KATILIM ÜCRETSİZDİR

Yapı-Yol Sen Kadınlar Gününü kutladı

Yapı-Yol Sen'in 8 Mart Dünya Kadınlar Gününde düzenlediği panele konuşmacı olarak Makina Mühendisi Nuray BOZOKALFA, Antropolog Vedia GÜRSOY, Elektrik Mühendisi Tınaz BEKDEMİROĞLU ve Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu Genel Sekreter Yardımcısı Engin DEMİR katıldılar. Bayındırlık ve İskan Müdürlüğü Toplantı Salonunda yapılan panelden konuşma özetlerini sunuyoruz.

Nuray BOZOKALFA (Makina Mühendisi)

8 Mart'ı kadın erkek gözetmeksizin eşitlik sağlanması fikri oluşturmaktadır. Cumhuriyetin ilanından sonra 5 Aralık 1934'de kadınlara seçme ve seçilme hakkı tanındı. Kadınlar, eğitim, evlenme, boşanma veraset gibi konularda erkeklerle eşit haklara sahip oldular. Ne var ki yasalarla sağlanan bazı hakların uygulanması ayrı bir mücadeleyi gerektirmektedir. Son yıllarda Türkiye'de kadın hakları mücadelesinin ivme kazandığını görsek de olumsuzlukların tamamen ortadan kalktığı söylenemez. Hala evin reisi erkek, kadının çalışması erkeğin iznine bağlı kadın hala başlık parası ile alınıp satılıyor.

1985'de imzalanan uluslararası sözleşme kadınlara her alanda eşitlik sağlayan bir yasa. Sadece 8 Martlarda ortaya koyulan çaba bu yasanın öngördüklerinin yaşama geçirilmesi için yeterli değildir.

Vediha GÜRSOY (Antropolog)

1857'de Newyork'u dokuma işçisi kadınlar 8 saatlik iş günü ve eşit işe eşit ücret talebi ile direnişe geçerek, fabrikayı işgal ettiler. Polisin bu eyleme müdahalesi ile birlikte nasıl çıktığı anlaşılamayan bir yangın başladı. Bu yangında 100 kadın işçi yanarak can verdi. II. Enternasyonde Klara Zetkin 8 Mart'ın dünya emekçi kadınlar günü olarak kutlanması önerdi. Bu öneri kabul edildi.

Daha sonra, 1975'de 8 Mart BM tarafından Dünya Kadınlar Günü olarak ilan edildi. 8 Mart yalnızca sınıf mücadelesine ya da kadının erkeğe üstünlüğüne çabasına indirgenmemelidir. Amaç ne kadının erkeğe üstünlüğüne ne de sınıf mücadelesine kalplarına sıkışmamasıdır. Kadın hakları bunların üzerinde olmalı, çözümünü ertelenmemelidir. 8 Mart Dünya Kadınlar günü, gerçek ve tam bir eşitliği hedeflemelidir. Yoksa türedi feminist derneklerin radikallik adına kadına ayrıcalık verme hatta erkeğe karşı sevgisizlik ve nefret haline dönüşen görüşlerini simgelemez. 8 Mart Dünya Kadınlar Gününü, her türlü basitleştirme ve yozlaşmadan arıtarak, ev hapsinden kurtulmuş, üreten ve yaratan kadının eşitlik simgesi olarak görmeliyiz. Bugünlerde özellikle biz kadınlar kazanılmış

mevzilerimiz için açıktan bir tehdit oluşturan şeriat özlemcilerine karşı da uyanık olmalıyız. Bu tehlike dinsel yasaların toplum düzenini denetim altına aldığı, kadını dört duvar arasına hapsedip potansiyel bir günahkar kul olarak kocasına itaate zorladığı eski dönemlere dönmekle eş anlamlıdır. Böylesine bir geri dönüşü asla içimize sindiremeyiz.

Bu noktaya nasıl gelindi? Burada bir parantez açıp Amerika'dan bir örnek getirmek istiyorum. Orada sömürgeci bir valiyile ilkeller arasındaki bir görüşmede geçen konuşma anaerkil toplum düzeninde kadının yeri ve

dukları saygının küçümsenmemesini, hor görülmemesini diliyorlar sizden. Kadınları yapan büyük ruhtur. Kadın yöneticilerimiz, kadınların ellerinde bulundurduğu ve onlara verilmiş ve atalarımızın görüşüne de uygun olan özgürlük içinde konuşmalarına izin verilmesini diliyorlar. Büyük reisten onların barış içinde yaşamasını sağlamasını ve gücünü bu yönde kullanmasını diliyorlar. Çünkü onlar ulusun yaşama ve özüdürler"

Sözcü İyi Peter anaerkil toplumun dileklerini aktardığında Vali, ataerkil bir toplumun temsilcisi olarak onu anlamakta güçlük çekiyordu. Uygur toplumlarda ortaya çıkan eşitsizlik ve ayrımlar bu yabanıl toplumlarda var olamazdı. Çünkü temel gereksinmelerini sağlayan eşyaların dışındaki herşey, bütün toprak, su ve gökyüzü Klanın ortak malıydı ve tüm üyelerin ortak yararına kullanılırdı. Bireysel servetin olmadığı bu dönemde elbette ayırmda olamazdı. Bu ise toplumun tüm üyelerine büyük bir güven ve sonsuz bir eşitlik



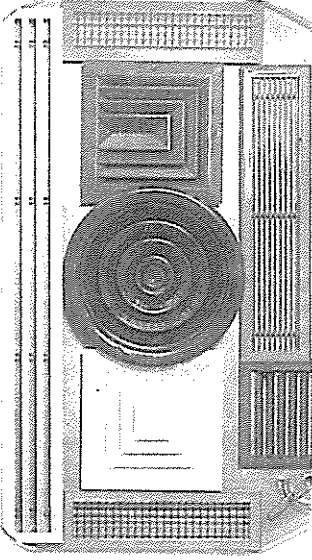
8 Mart konulu panele, Nuray BOZOKALFA, Vedia GÜRSOY, Tınaz BEKDEMİROĞLU ve Engin DEMİR katıldılar.

etkinliği konusunda bizi aydınlatacaktır sanırım;

Bu görüşmede ilkel kabile sözcüsü, İyi Peter Vali'ye şunları söylüyor:

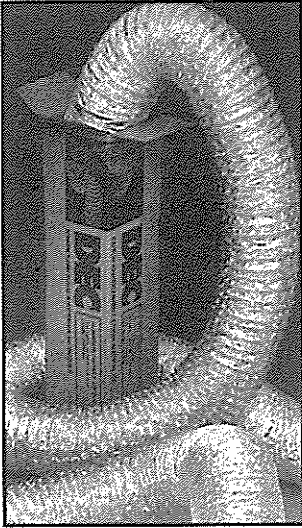
"Kardeşler, atalarımız kadınlarımızın, özellikle kadın yöneticilerinin önerilerine karşı çıkmayı çok büyük bir hakaret saymışlardır. Onlar toprağın değerli kadınlarıdır. Kim dünyaya getiriyor, toprağı kim ekip biçiyor. Ocağımızdaki ateşi kim canlı tutuyor ve tencere mizi kim kaynatıyor. Kadınlar. Bizim kadınlarımız kardeşim, tedirgin olduklarını söylüyorlar. Atalarımız kadınlara karşı duy-

duygusu sağlıyordu. Anadolu'daki site devletlerinde anaerkil aile düzeni ve anlayışı son çırpınışlarını yaşarken, ekonomik ve siyasi zorlamalar nedeniyle oluşan savaşlar sonucu köleci toplum düzeninde ataerkil döneme geçmiştir. Hitit devletinde kadının durumu, toplumda varolan köleciliğin bir aynası olarak aile içine aynen yansımıştır. Kadın Hititlerde sözde özgür, pratikte keskin bağımlıdır. Bu bağımlılık hem ekonomik hem de siyasaldır. Kadının kültürel faaliyetleri de engellenmiş, erkek her alana tümüyle egemen olmuştur. Bu köleci baskıcı yapı, önemli

- * MENFEZ, ANEMOSTAT
- * KLİMA SANTRALI
- * FAN, ASPİRATÖR
- * YANGIN VE HAVA DAMPERİ
- * KLAPE, KONTROL KAPAĞI

DEC



- * FLEXİBLE KANALLAR
- * FLANŞLI KANAL SİSTEMİ
- * BRANDA - KÖRÜK BAĞLANTISI
- * AL - PVC BANTLAR

IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.
Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M
Yenişehir / İZMİR
Tel: 457 46 41 - 449 48 09

bir değişime uğramadan Osmanlı döneminde de devam etti. İslamiyetle birlikte kadının köleliği artık değişmez kutsal emirlerle sağlamlaştırılmış oldu.

Bizi yakından ilgilendiren konu, kadının süreç içinde yitirdiği özgürlüklerin, cinsel horgörünün, kutsal emirlerle pekiştirilmek istenen esaretinin bugün bir ucu bilim çağına ulaşmış dünyamızda ne ifade ettiğidir.

Binlerce yıl boyunca kadınlar, karşı cinsin kurup yarattığı, yakıp yıktığı, yönettiği topluluklar içinde ezilmiş, horlanmış, ırzına geçilmiş, boşanmış, dışlanmış, kaçırılmış, satılmış, kullanılmış, öldürülmüş onların çıkardığı savaş ve yıkımın acısını çekmişlerdir. Bazen "ana gibi yar olmaz", "cennet anaların ayakları altındadır" gibi ikiyüzlülüklerle bazen de "saçı uzun aklı kısa" gibi açıklıksızlıkla toplumda bir yere konmaya çalışılmıştır. 1. ve 2. Meşrutiyet döneminde kadın meselesini başlıbaşına bir tartışma konusu olarak açan, kadın hakları savunucuları bir anlamda Cumhuriyet'in ilanı ile çabalarının meyvalarını toplamaya başladılar.

Osmanlı toplumunun bağnaz yapısıyla, değişimi kaçınılmaz kılan ekonomik ve tarihsel yasalar çeliştiğinde, askeri ve hukuksal yapıda ortaya çıkan çatırdamayla birlikte, kadın hareketleri de filizlenme ortamı buldu. Tabii ki bu mücadele kadının toplumun her alanında eşitlik kazanmasına yönelik bir mücadele olmamıştır. Cumhuriyet Türkiye'si Şer'i yasaların bağlayıcı hükümlerine de son vermiştir. Ancak bundan sonra kadınlar önemli kazanımlar elde edebilmişlerdir.

Bugüne dek çeşitli adlarla Cumhuriyet ve demokrasi karşıtı hareketler varlıkları sürdürerek bütün yöntemleri deneyegeldiler. Bunların bir hedefi de kadını önce toplumsal üretimden, sonra da sosyal yaşantısından soyutlayıp evin duvarları arasına hapsedmektir. Kadınlardan bunca acı yaşadıkten sonra kazandığı mevzileri terketmesi nasıl beklenbilir? Her türlü aldatmacayı, hileyi açığa çıkartmak, bizi köleliğin karanlığına itecek her tür girişimin önüne dikilmek zorundayız. Demokrasinin imkanlarını geliştirmek için aklımızın, emeğimizin, alınterimizin örgütlenmesini sağlamak zorundayız. Hayatın her alanında etkin bir

mücadelenin öncüleri konumuna gelmek zorundayız. Bu aydınlık düşüncenin paylaşıcısı olan erkeklerle omuz omuza olmak zorundayız. Demokrasinin ifadesi örgütlü kitlelerdir"

Hasan HÜSEYİN'in bir şiiriyle devam eden panelde Tınaz BEKDEMIROĞLU konuşmasında şunları söyledi:

Tınaz BEKDEMIROĞLU

(Elektrik Mühendisi)

Kadının toplumdaki yerini kısaca irdelemeye çalışacağım. İkel toplumlarda erkek kadın arasındaki ilişki eşit koşullarda geliyor. 2 binli yıllarda kadının katkısı tartışılmaz. İkel toplumdaki daha fazla katkı koyuyor, ama bölümünde daha az pay alıyor. Modern toplumda, kadın erkek şemsiyesinin ve korumasının altında gibi görünüyor. Kadınların toplumdaki hakları giderek azalmıştır. Kadınlar haklarını mücadele ederek yeniden kazanmak zorundadırlar. Tarihsel süreç, ikel toplumdaki bu yana kadının aleyhinde bir gelişme göstermiştir.

Bugün eğitim düzeyini yükseltmiş aydın ailelerde sorumluluk paylaşımı eşit ve söz hakkı adil olmaktadır.

Ancak bu toplumun geneline yansıyan bir adalet ve eşitlik koşulunu sağlayamamakta, bireysel yaşantılar olarak kalmaktadır.

**GÜVENÇ
METAL**

GÜVENÇ METAL ENDÜSTRİ
Ticaret ve Sanayi Limited Şirketi

**ÇELİK KONSTRÜKSİYON
TANK, SİLO, BUNKER
MAKİNA
PASLANMAZ ÇELİK İMALATLAR
PROSES BORU HATLARI
POMPA TESİSLERİ
İMALAT - MONTAJ - TAAHHÜT**

BÜRO: Gazi Bulvarı 1364 Sokak No: 14/405
Sema Han 35350 İZMİR
Tel & Faks: (232) 484 53 75

İMALAT: Metal İşleri Sanayi Sitesi 4. Sokak No. 38
35470 Kısıkköy - İZMİR
Tel (232) 257 52 68

Seramik bir yaşam biçimidir...

İzmirli seramik sanatçısı **Pervin ÖZDEMİR** 1951 doğumlu. 1986-90 yılları arasında İRH Müzesi'nde seramik çalışmalarına katıldı. Yurtiçi ve yurtdışında özel koleksiyonlarda yapıtları bulunan **ÖZDEMİR**, halen kendi atölyesinde seramik



Pervin ÖZDEMİR

çalışmalarını sürdürmektedir... Odamızın 16416 sicil no'lu Üyesi Makina Mühendisi M. Cengiz ÖZDEMİR ile evli olan sanatçımız şimdiye kadar 12 kişisel sergi açmış ve 9 karma sergiye katılmıştır. Pervin ÖZDE-

MİR; 1991 ve 1994 yıllarında da çeşitli ödüller almıştır.

Pervin ÖZDEMİR, seramik sanatı ve yapıtları ile ilgili görüşlerini şöyle dile getiriyor:

"Seramik sanatının çağdaşlaşan geleneksel bir duyarlılık olduğu kanısındayım. Önceleri kullanım amaçlı formlar çalıştım. Daha sonraları idollerle özdeşleşen yapıtlarım oldu.

Çamuru duygu ve coşkularımı yansıtabileceğim bir malzeme olarak görüyorum. Evrensel değerlerin egemen olduğu çalışmalarımında, insancıl fikir olgusuyla yüreğin güzelliğini seramik ve heykel ilişkisi içinde yansıtmayı amaçlayarak, bu iki sanat türünü birbirine yaklaştıran yönelişlerle soyutlamalar yaptım.

Son yapıtlarım birkaç formdan oluşan kompozisyonlar şeklinde oldu. Canlı organizma imajını yuvarlak ve yumuşak formlarla vurgulayarak, organik başkalaşımı görselleştirmeye çalıştım..."

İzmir'de sinemalı günler başlıyor



Bu yıl 7.si gerçekleştirilecek olan Uluslararası İzmir Film Festivali, sinemanın 100. yılı kutlamaları nedeniyle geçen yıllara oranla daha zengin bir programla 19 Nisan'da başlayacak ve 10 gün sürecek.

Kültür Bakanlığı ve Dokuz Eylül Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi'nin düzenledikleri 7. Uluslararası İzmir Film Festivali sinemaseverlere tam bir film şöleni sunacak. 19-29 Nisan tarihlerinde yerli yabancı onlarca film İzmir Sineması, TAD, Fransız Kültür Merkezi, Alman Kültür Merkezi ve Evrensel Kültür Merkezi'nde gösterime girecek.

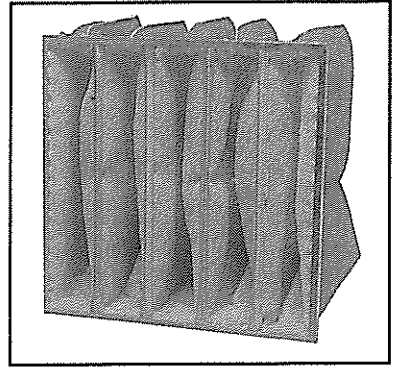
Program kapsamındaki filmlerden birkaçı şunlar: **Elveda Cariyem** (Chen Caige), **Aşçı**, **Hırsız**, **Karısı ve Aşığı** (Peter Greenaway), **Üç Renk: Kırmızı**, **Mavi**, **Beyaz** (Krzysztof Kieslowski), **Bir Şirket Komedi** (Joel Coen), **Dream Lover** (Nikolas Kazan), **Albay Chabert** (Yves Angelo), **Lotus Oburları** (Paul Shapiro), **Priscilla** (Stephen Elliott),

Splendor (Ettore Scola), **M. Butterfly** (David Cronenberg), **Mazeppa** (Bartabas), **Urga** (Nikita Mikhalkov), **Sınır Çizgisi** (Panos Karkanevatos)

Ayrıca Festival kapsamında Loui Bunuel Filmleri, Vittorio De Sica Filmleri ve İtalyan Sinemasından programları ile Türk Sineması, Candler Sineması, Sinema ve Yasa, Yarının Sinemacıları bölümleri bulunuyor.

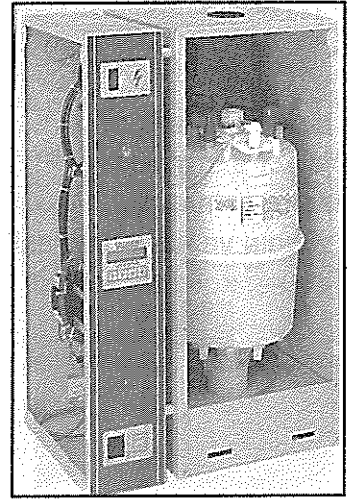
Gösterilerin yanısıra Festivalde üç ayrı panele yer verilmiş. 19 Nisan'da "Türk Sineması: Geçmiş ve Gelecek", 22 Nisan'da "Kameranın Ardındaki Kadın" ve 28 Nisan'da "Genç Sinemacılar Konuşuyor" panelleri en az filmler kadar ilgi görmesi beklenen etkinlikler arasında yer alıyor.

GENERAL FILTER



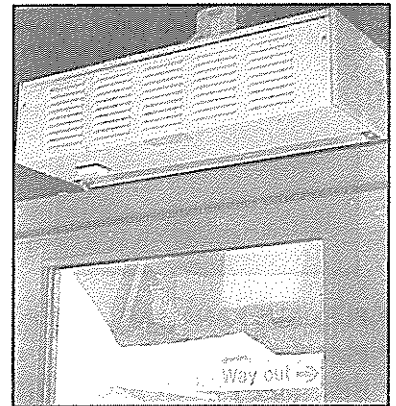
SENTETİK, POLİÜRETAN,
TORBA, KARBON, HEPA
HAVA FİLTRELERİ

VAPAC



BUHARLI NEMLENDİRİCİ

TERMOSCREEN



HAVA PERDESİ

IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.
Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M
Yenişehir / İZMİR
Tel: 457 46 41 - 449 48 09

İzmir sahnelerinden bir portre...

Her yıl olduğu gibi, bu yıl da 27 Mart'ta başlayan hafta Tiyatro Haftası olarak kullanılıyor. 27 Mart Dünya Tiyatrolar Günü, insanlık tarihinin bu en eski sanatını günümüz insanıyla daha bir buluşturmanın çabası haline dönüşse de, gerçeğin "yalanla" ve "imaçla" yer değiştirdiği çağımızda tiyatronun samimiyeti ve açıklığı her geçen gün biraz daha unutuluyor.

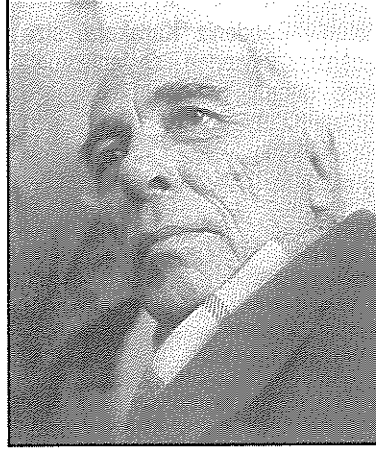
Yine de tiyatroyu ekmek kapısı bilen, elinden ve yüreğinden tiyatrodan başka iş gelmeyen insanlarımız var. Ve onların dünyalarından yeryüzüne bakmayı hiç olmazsa 27 Martlarda deneyelim, o dünyayı anlamaya çalışalım diyoruz.

Bu tiyatro emekçilerinden biri olan Hüseyin ORAL YONCI, 57'den beri tiyatronun içinde, alçakgönüllü bir tiyatro emekçisi olarak yaşamını sürdürmüş. Kendi değişimiyle, ömrü yettikçe de devam edecek.

Türkiye'nin bütün illerinde oyun sergilediklerini ve birbirinden ilginç olaylar yaşadıklarını anlatırken, bunlardan birini şöyle hikaye ediyor:

"Bilili'sin Hizan ilçesinde "Buzlar Çözülmeden" oyununu sergiliyorduk. İzleyicilerin arasında çaycılar doluyor, servis yapıyorlardı. Sahnede Kaymakamı canlandırıyordum. O sırada içlerinden biri, "Kaymakam beye de bir çay ver oğlum" dedi. Çaycı sahnedeki kaymakama, yani bana da bir çay verdi. Hep beraber içtik. Halk tiyatroyla çok ilginç ve açık bir diyalog kuruyor böyle yerlerde. Gerçi bu oyundan sonra bize izin veren kaymakamı görevden aldılar. Yıl 1971'di."

Hüseyin Oral YONCI tiyatroya 1957'de İstanbul Şehir Tiyatrolarında başlamış. Muhsin Ertuğrul'lu günlerde şehir tiyatrosun da sahne tozu yutmuş. O günlerden söz ederken, gözleri parlıyor, yüzüne canlılık geliyor Yonci'nin. Fakat çok sevdiği şehir tiyatrosundan 1969'da ayrılmış. "Muhsin Ertuğrul



Hüseyin Oral YONCI

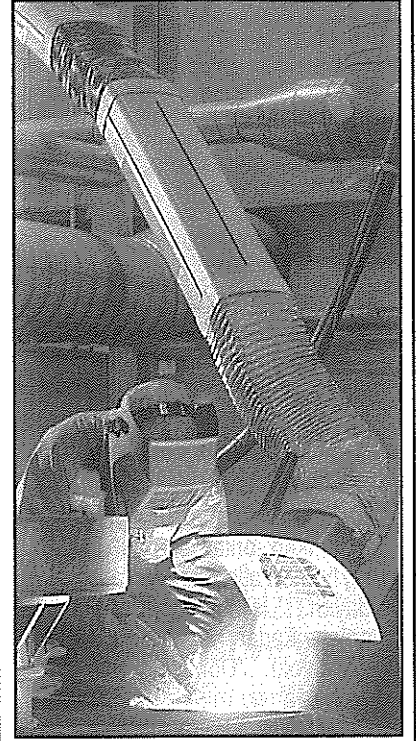
ayak oyunlarıyla uzaklaştırılınca ben de daha fazla kalamadım orada" diyor.

23 yıldır kendi adıyla kurduğu Oral Yonci Tiyatrosunda mesleğini sürdürmeye çalışıyor. Bu arada adından dolayı oyunlarına izin verilmediği yerleri, kaymakamları yetkilileri anımsıyor Oral YONCI.

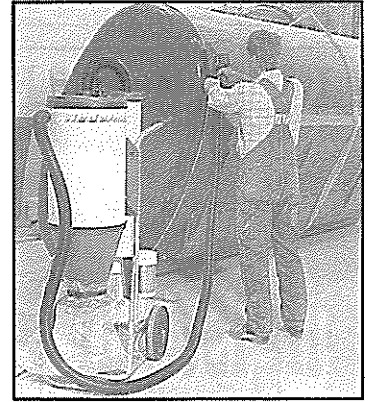
"Yöneticilerin en tahammülsüz olduğu sanat tiyatro bana göre. Çünkü tiyatro özünde eleştirel bir sanattır. Canlandırın, etkileyen "sen ne yapıyorsun" diyen bir sanattır. 60-70'li yıllarda şehir protokolü tiyatro salonunun ön sıralarında yer alırlardı. Şimdi yanına uğramıyorlar. Parti gecelerinde falan da eğlenceli oyun istiyorlar. Tiyatro olsun, ama güldürsün filan. Tiyatrodan emekli olmayı düşünmüyorum. Evim bile yok ama şikayetçi değilim. Normal bir yaşam sürseydim, dünyayı bu pencereden göremeyecektim."

Böyle söylüyor Hüseyin Oral YONCI. Mütevazı, abartısız, yaptığı işin hakkını kendince veren ve severek, pişman olmadan yolunda devam eden bir tiyatro emekçisi YONCI. Ona bu yolda daha uzun yıllar güzel yolculuklar diliyoruz.

Nederman®



- * KAYNAK GAZI, SOLVENT BUHARI, KİMYASAL GAZLAR, ENDÜSTRİYEL TOZLAR İÇİN;
- EMİCİ ROBOT KOLLAR
- KARTUŞLU, MEKANİK VE ELEKTROSTATİK FİLTRELER
- * OTO EGZOZ DEF SİSTEMLERİ
- * HORTUM VE KABLO MAKARALARI



IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.
Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M
Yenişehir / İZMİR
Tel: 457 46 41 - 449 48 09

MMO İzmir Şubesi Türk Sanat Müziği Korusu MANİSA KONSERİ

Ali Rıza Çevik İlkokulu Aile Birliği ve
Manisa İl Temsilciliğimiz organizasyonu ile

Tarih: 13 Nisan 1995 Yer: Belediye Oditoryum Salonu Manisa
Saat: 20.30 Davetiye: 75.000 TL/Kişi Bilgi: 232/4635554

GECE YARISI SAYIKLAMALARI

"Maç heyecanından olmalı, maytap patlatanlara özenmişler, gürlütünden bizim emirlerimizi bile duyamamışlar... O patırtıda artık birkaç kişinin burnu bile kanamayacak mı şimdi? Hiç nişan almadan, hedef gözetmeden atış talimi yapılır mı? Yazık, günah değil mi devletin kurşunlarına!..."

"Niye istifa edecekmişim, bir türlü anlayamıyorum...! Ben Ankara'da iken, onlar İstanbul'daydı bir kere; hemen atladım. 4.5 saat sonra oradayım... İş işten geçmiş tabii ben gelene kadar, hadi işin yoksa geri dön onca yolu... Döner dönmez şenlik yine başlamaz mı, siz benimle dalga mı geçiyorsunuz kardeşim?"

... Bu olayları herkes yapabilir; ptt'si de, hizbisi de, sia'sı da, ira'sı da, mossad'ı da, kgb'si de... Hatta senben bile! Çok kolay kardeşim; alın bir kilo "prova" malzemesi, yeterince "katalizör" ekleyin, alın size bir güzel "provakatalizör" (biz ona kısaca provakatör diyoruz!) ...Herşeyi dışarıdan beklemeyelim kardeşim, kendi provakasyonumuzu kendimiz yaratalım, kendi provakatörümüzü kendimiz yetiştirelim, yazık değil mi döviz gidiyor..."

M. K. S.

★ ★ ★

"Evet... Bendeniz **Karakafa**, size canlı-cansız yayından sesleniyorum, yanımda değerli gazeteci arkadaşım **Taşkafa** olduğu halde şimdi ekrandan bir hedefe kilitleniyoruz ve ateş!.. **Hola... hola tam isabet!** Aferin çocuklar herifin yarısını koparttınız, yanındaki ağaca ise birşeycikler olmadı, koşan çocuklar daha bir neşe içinde...!"

"Plevne gazileri bile şaşıracaktır bu işe; Osmanpaşa'nın taşına bakınız gözlerimin yaşına bakınızdır; dünya böyle büyük birşey görmüş müdür? Ben girerimdir, ister yine girer, ister çıkarımdır, kim karışırdr!.. Kahrol düşün, aslına bu bir bombadır!..!"

★ ★ ★

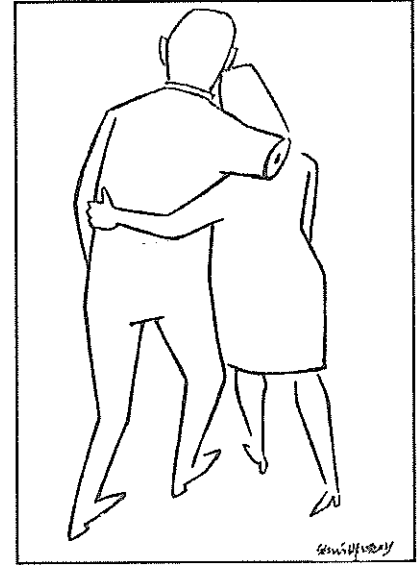
"Bana cuntacı-muntacı diyenlerin aklına şaşayım! Vicdansızlar, benim cebim de 'cunta' mı vardı ki, onu çıkartıp, piyasaya süreyim? Elimi cebimden bir çıkarsam ya çanta çıkar, ya da tavşan, ne'bleyim şimdi?.."

... Son haftalardaki kötü sonuçlardan sonra **Gassaray'a** da geçmekten vazgeçtim zaten, ben n'apayım böyle takımı! Bendeniz başkan, Fenel şampi-

yon netekim; Ali Şen de gitsin Cim-bom'a başkan olsun...!"

★ ★ ★

"Ben istifa etmiyorum ki, yaş hadinden "haydi yallah!" diyorlar, bu memlekete bunca zaman hizmet ettik, bu devleti çocuklardan bile koruduk, şimdi dönüp yüzüme bile bakmıyorlar, ah... ah... ne yapsam da kendime yeni bir meşgale bulsam, yar bana bir eğlence, medet!..."



Semih POROY 6.02.95 Cumhuriyet

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ EĞİTİM MERKEZİ

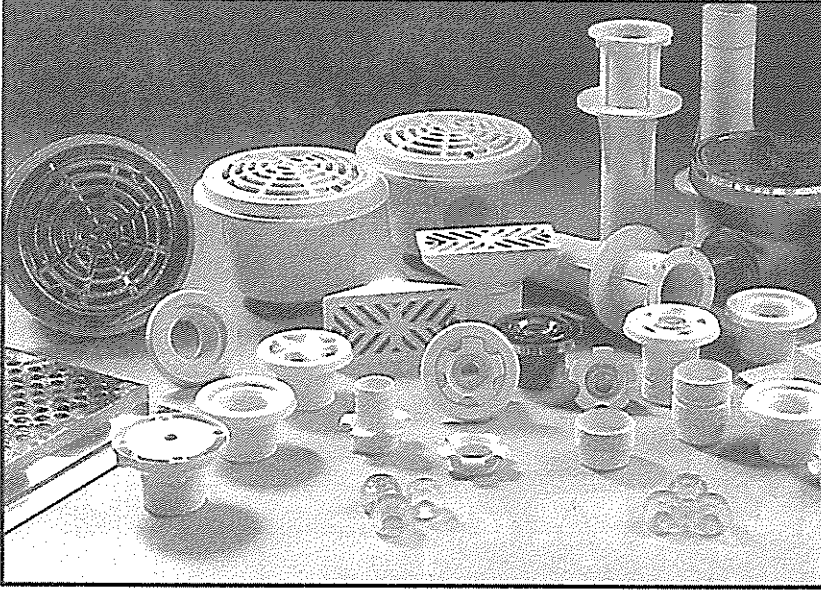
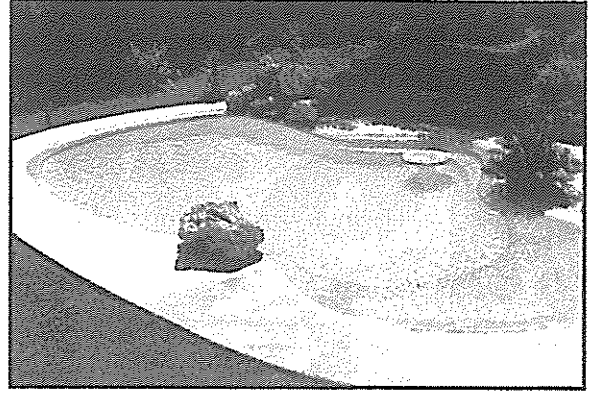
- ✓ Eğitim Merkezimizde sürdürülmekte olan Bilgisayar Kurslarında 4 adet 80486 DX 33 1 Adet 80386 DX33, 1 adet 80386Sx16 bilgisayarımız ile yeni sınıflar oluşturulmaktadır.
- ✓ Kursları başarıyla tamamlayanlara "MMO Kurs Katılım Belgesi" verilmektedir.
- ✓ Üniversite öğrencileri ve yükümlülüklerini yerine getiren TMMOB ve meslek odaları üyelerine indirim uygulanmaktadır.

bilgisayar

KURSLARI

Bilgisayar Kurs	Toplam Ders Saati	İndirimli	Diğer
DOS-LOTUS-D BASE	40	3.000.000.- TL.	3.500.000.- TL.
DOS-QUATTROPRO-DBASE	40	3.000.000.- TL.	3.500.000.- TL.
WINDOWS- Excel Super Base	45	3.500.000.- TL.	4.000.000.- TL.
WINDOWS- Excel WINWORD	50	4.000.000.- TL.	4.500.000.- TL.
AUTOCAD R 11	45	3.500.000.- TL.	4.000.000.- TL.
C	40	3.250.000.- TL.	3.750.000.- TL.
PASCAL	40	3.250.000.- TL.	3.750.000.- TL.

Atatürk Cad. No: 422 K: 3-4 Alsancak - İZMİR (Alsancak Garı Karşısı) Tel: 422 57 56 - 463 27 25



- Mimari, betonarme ve izolasyon detaylarında ücretsiz proje hizmeti
- Ücretsiz inşai kontrolörlük ve danışmanlık hizmeti
- Arıtma tesisi ve yüzme havuzu malzeme ve aksesuar satışı
- Kanalizasyon ve içme suyu sistemleri malzeme ve aksesuar satışı
- Yüzme havuzu kimyasalları satışı

- ✓ *Evsel ve Endüstriyel Atıksu Arıtma Tesisleri anahtar teslimi*
- ✓ *Yüzme Havuzu ve Jakuzi anahtar teslimi*
- ✓ *Kanalizasyon ve içmesuyu sistemleri anahtar teslimi*
- ✓ *2 yıl garanti ve servis*

Egesu

**Arıtma-Havuzculuk
İnşaat
San. ve Tic. Ltd. Şti.**

1203/1 Sok. No: 27/F
Ege Ticaret Merkezi - İZMİR
Tel: (232) 4581127-4332582
4583578
Fax: (232) 4583578

