



tmmob
makina
mühendisleri
odası
denizli
şubesi

bülten

tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi

Mayıs- Haziran 2010



TSM koromuz
izleyenleri yine büyüledi



Kız Meslek Lisesi yıkıldı



İkinci Oda İşleyişi
Çalıştayı yapıldı



43. Dönem Yönetim Kurulumuz
görev dağılımı yaptı



Mesleğe hoşgeldiniz



Milli Eğitim Müdürlüğü ile
protokol imzaladık

- Buhar, Kızgınyığ, Sıcak ve Soğuk Su Tesisat Armatürleri
- Kondenstoplar
- Salyangoz, Kademeli ve Cr.Ni Pompalar
- Otomatik Kontrol Vanaları ve Ekipmanları
- Elektronik Proses Kontrol Cihaz ve Duyargaları
- Seviye Ölçme ve Kontrol Cihazları
- Frekans Kontrollü Pompa ve Hidroforları
- Sayısal ve Analog Su ve Yakıt Sayaçları
- Cr.Ni Boru, Vana ve Ekleme Parçaları
- Fuel-Oil Brülör ve Ekipmanları
- Isıtıcılar
- Doğalgaz Brülör ve Armatürleri
- Vantilatör, Aspiratör, Tavan ve Duvar Apareyi, Eşanjör, Su Soğutma Kulesi Su Yumuşatma Cihazları
- Su ve Hava Filtreleri
- Yangın Hidrofor Dolap ve Armatürleri

Tesisat Sektöründe Çağdaş Çözümler...

BAYİLİKLERİMİZ



PASLANMAZ BORU ve FITTINGS & ÇELİK ÇEKME BORULAR

**GERMAK**[®]
mühendislik

info@germak.com www.germak.com

Saraylar Mah. 458 Sk. No:20
20100 DENİZLİ
Tel: 0 (258) 241 16 76 Pbx
Fax: 0 (258) 263 71 02

Şimdi görev ve sorumluluk zamanıdır!

Taksim'de 32 yıl aradan sonra gerçekleşen buluşma emekçi sınıfların mücadele tarihinde yerini almış ve emekçilerin ayağa kalkışının izlerini taşıyan direnişlerin açtığı yol yeni bir dönemin kapısını da aralamıştır. Taksim'de çalışanlardan işsizlere; gençlerden kadınlara kadar düzenin mağdur ettiği tüm kesimler bir araya gelmiştir. 1 Mayıs bir yandan TEKEL direnişinin izlerinden işsizliğe ve güvencesizliğe karşı emekçilerin ortak mücadele çağrısına dönüşürken, diğer yandan da eşitlikçi ve özgürlükçü yeni bir anayasa talebinin ortaya konulduğu bir gün olmuştur.

Neoliberal politikalarla sosyal devletin ortadan kaldırılması, kamu değerlerinin özelleştirilmesi ve çalışanların güvencesizlik içine itilmesi, taşeron firmaların ucuz iş gücü sağlayabilmek için ücretlerinde kısıntıya gitmesi, maliyetleri düşürmek için iş güvenliğinin asgariye indirilmesi sonucu meydana gelen kazaların bir yenisine 17 Mayıs'ta Zonguldak'ta yaşanan son felaket eklenmiştir.

2009 yılında tüm yıkıcılığı ile yaşadığımız kriz; Gelişmiş kapitalist ülkelerin 12 trilyon doları bulan kurtarma paketleriyle bile aşılamazken, borsa ve tahvil piyasasındaki oyunlar ile dev tekellerin yönetim kadrolarının hiç ettiği milyarlarca dolar ilk kez tüm açıklığıyla gözler önüne serilmiştir. Bu bunalmamız gibi gelişmekte olan ülkeleri özellikle etkilemiş, üretim ve iç piyasalarda talep düşmüş, iç ve dış ticaret hacmi daralmış, işsizlik oranları büyümüş, istihdam hacmi olabildiğince küçülmüştür.

Krizle birlikte birçok işyeri kapanmış, sadece son bir yıl içinde 1,5 milyon kişi işsiz kalmıştır. Sanayide işten çıkarılanların 750 bini bulunduğu, toplam sanayi istihdamına göre bu oranın yüzde 18'e ulaştığı görülmektedir. Sanayide son bir yıllık üretim daralması yüzde 20'dir. Dünyada kriz ile birlikte sosyal adaletçi programlara ve kamusal desteklere dair

inanç ve yönelim artarken, ülkemizde krizin asli sorumlusu olan serbestleştirme politikalarında ısrarcı olunmakta, yeni zamlar, vergi artışları ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılmaktadır. Bu olumsuz şartlardan bölgemizde fazlası ile nasibini almıştır. Tekstil ve traverten üretimi ile milyar doların üzerinde ihracat yapan bölgemiz, yaşanan küresel krizin etkisi ile intiharlar ve iflaslarla gündeme gelmiştir.

Ülkedeki siyasi hareketlilik her türlü "yöntem" kullanılarak sürdürülürken Cumhurbaşkanlığının Devlet Denetleme Kurulu'nun Anayasanın 135. maddesine göre kurulmuş meslek örgütleri hakkında hazırlamış olduğu rapor Cumhurbaşkanlığı internet sitesinde yayımlandı. Toplam 1062 sayfa olan ve oldukça kapsamlı hazırlandığı gözlenen raporda beklendiği gibi meslek odalarının hiçbir faaliyetinin beğenilmediği ve siyasetle uğraştıkları yer almaktadır. Raporun yayımlanmasının hemen arkasından Bayındırlık ve İskan Bakanlığının Baş Müfettişinin nereden yapıldığı belli olmayan bir ihbar mektubunu mesnet göstererek TMMOB'dan yeni belgeler istemesi sürecin benzer yöntemlerle süreceğinin ilk işaretleridir.

Üyelerimizin hak ve çıkarların korumak, gelişen bu yapılanmada yarınlar için hazırlık olmak, emekten, bilimden ve ülkemizden yana olmak çabamız hiç durmaksızın sürecektir. Kurulduğu günden bu yana sürekli gelişim içinde olan şubemiz, sizlerin de desteği ile daha da güçlenecektir.

Unutmayalım....

Birlikte başardık,

Birlikte başaracağız.

Şimdi görev ve sorumluluk zamanıdır.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Denizli Şubesi Yönetim Kurulu**



Sahibi

(MMO Denizli Şubesi Adına)
Hüseyin Hadımlı
(Şube Başkanı)

S. Yazı İşleri Müdürü
Fatih Yaşa
(Şube Sekreteri)

Yayın Kurulu
Cemal Meran
Devrim Kuşçu
Ferhat Caner Alakoç
Fuat Berkay
Hüseyin Erkek
M. Murat Gürsoy
Uğurhan Karcılı

Baskı Öncesi Hazırlık
Cemalettin Çağdaş

Baskı
Havadis Gazetecilik - Matbaacılık
Tel: 2428673 DENİZLİ
Baskı Adedi: 1800

Genel Merkez

Meşrutiyet Cd. No:19 K:6-7-8 Kızılay/ ANKARA
Tel: 0 (312) 444 8 666
Faks: 0 (312) 417 86 21

Denizli Şubesi

Sırapapılar Mah. Saltak Cd. No:83
DENİZLİ
Tel : 0 (258) 444 8 666
Faks : 0 (258) 263 88 36

Muğla İl Temsilciliği

Emirbeyazıt Mah. Turgutreis Cad.
Seyfi Ülkümen İşh. Kat:3 No:6 MUĞLA
Tel : 0 (252) 444 8 666
Faks : 0 (252) 212 38 63

Aydın İl Temsilciliği

Güzelhisar Mah. Adnan Menderes Bulv. 41.
Sokak No: 23/A AYDIN
Tel : 0 (256) 444 8 666
Faks : 0 (256) 215 01 12

Uşak İl Temsilciliği

Ünalın Mh. Aytaç Apartmanı No: 26/B UŞAK
Tel : 0 (276) 444 8 666
Faks : 0 (276) 212 40 10

Bodrum İlçe Temsilciliği

Temel Konut İş Merkezi Kat:2 No:2 Gümbet/
Bodrum/ MUĞLA
Tel : 0 (252) 317 19 19
Faks : 0 (252) 317 19 19

Fethiye İlçe Temsilciliği

Cumhuriyet Mah. Dispanser Sk.
Aygün İş Merkezi Kat:1 No:102
Fethiye/MUĞLA
Tel : 0 (252) 612 87 01
Faks : 0 (252) 612 07 73

Marmaris İlçe Temsilciliği

Kemeraltı Mah.
General Mustafa Muğlalı Cd.
Yiğit İş M. No:10 Marmaris/Muğla
Tel : 0 (252) 413 51 71
Faks : 0 (252) 413 57 89

Milas İlçe Temsilciliği

İsmetpaşa Mh. Zafer Cd. K:1 No:10 MUĞLA
Tel : 0 (252) 513 66 16
Faks : 0 (252) 513 66 16

Nazilli İlçe Temsilciliği

Altıntaş Mah.161 Sk. No:8 Kat:1/11
Nazilli/AYDIN
Tel : 0 256 313 17 15
Faks : 0 256 313 17 15

İkinci Oda İşleyişi Çalıştayı Yapıldı



Şubemiz tarafından tüm Şube ve Temsilcilik Yöneticileri ile çalışanlarımıza yönelik olarak, birincisi 24-25 Mayıs 2008 tarihlerinde Muğla Gökova Yücelen Otel'de gerçekleştirilen "Oda İşleyişi Çalıştayı"nın ikincisi 22-23 Mayıs 2010 tarihlerinde Collosae Hotel'de yapıldı. Çalıştaya tüm ŞYK üyeleri, Temsilcilik Yürütme Kurulu Üyeleri, Teknik Görevlilerimiz ve diğer çalışanlarımız eksiksiz olarak katıldı. Çalıştay Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hadımlı'nın konuşması



ile başladı. Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hadımlı şunları söyledi: "Şubemiz tarafından tüm Şube ve Temsilcilik Yöneticileri ile çalışanlarımıza yönelik olarak, birincisini 24-25 Mayıs 2008 tarihlerinde Muğla Gökova Yücelen Otel'de gerçekleştirdiğimiz Oda İşleyişi Çalıştayı'nın ikincisinde sizlerle birlikte olmaktan duyduğum mutluluğu sizlerle paylaşarak sözlerime başlamak istiyorum.

Değerli çalışma arkadaşlarım,

2009 yılında tüm yakıcılığı ile yaşadığımız kriz; Gelişmiş kapitalist ülkelerin 12 trilyon doları bulan kurtarma paketleriyle bile aşılamazken, borsa ve tahvil piyasasındaki oyunlar ile dev tekellerin yönetim kadrolarının hiç ettiği milyarlarca dolar ilk kez tüm açıklığıyla gözler önüne serilmiştir. Bu bunalım bizim gibi gelişmekte olan ülkeleri özellikle etkilemiş, üretim ve iç piyasalarda talep düşmüş, iç ve dış ticaret hacmi daralmış, işsizlik oranları büyümüş, istihdam hacmi olabildiğince küçülmüştür.

Krizle birlikte birçok işyeri kapanmış, sadece son bir yıl içinde 1,5 milyon kişi işsiz kalmıştır. Sanayide işten çıkarılanların 750 bini bulunduğu, toplam sanayi istihdamına göre bu oranın yüzde 18'e ulaştığı görülmektedir. Sanayide son bir yıllık üretim daralması yüzde 20'dir. Dünyada kriz ile birlikte sosyal adaletçi programlara ve kamusal desteklere dair inanç ve yönelim ar-

tarken, ülkemizde krizin asli sorumlusu olan serbestleştirme politikalarında ısrarcı olunmakta, yeni zamlar, vergi artışları ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılmaktadır. Bu olumsuz şartlardan bölgemizde fazlası ile nasibini almıştır. Tekstil ve traverten üretimi ile milyar doların üzerinde ihracat yapan bölgemiz, yaşanan küresel krizin etkisi ile intiharlar ve iflaslarla gündeme gelmiştir...

Ancak Şubemiz, örgütlülüğü sayesinde, önceki yıllardaki gibi başarılı çalışmalarını sürdürmüş, ülkemizin ve yaşadığımız kent in içinde bulunduğu elverişsiz koşullara karşı emekten, meslekten, meslektaştan yana tavır geliştirmeye devam etmiştir. Bu çabalarımızın ürünü olarak, Şubemiz tüm bu olumsuzlukları bir kenara bırakarak TMMOB Felsefesini içselleştirerek yürüyüşüne devam etmiştir.

Üyelerimizin katkı ve destekleri ile yeni binamızı hizmete sunmanın gururunu yaşadık. Uzun süredir hizmetlerimizin tek merkezden ve daha sağlıklı yürütülmesi için yaptığımız çalışmalar, nihayet sonuçlandı. Burada ki başarımız, birlikteliğimiz Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi olarak kurumsallaşmanın geliştirilerek sürdürüldüğünün bir kanıtıdır.

Öte yandan 29-30 Ocak 2010 tarihlerinde gerçekleştirdiğimiz VIII. Olağan Genel Kurulumuz ve Temsilcilik Yürütme

Kurulu seçimlerimiz bu birlikteliğimizi göstermek açısından büyük anlam taşımaktadır. Kuruluş felsefemizden ve toplumsal duruşumuzdan ödün vermeden çalışma sürdürdük. Tüm kurum ve kuruluşlara eşit mesafede, üyelerimizin ve toplumun çıkarlarına paralel ilişkiler kurduk ve geliştirdik. Üyelerimizin deneyim ve birikimlerinin Odamıza kazandırılması yönünde katılım mekanizmalarını sürekli olarak sonu kadar açık tuttuk. "En önemli yatırım insana yapılan yatırımdır" felsefesinden hareketle meslek içi eğitim çalışmalarına büyük ağırlık verdik. Mesleki ilgi alanımıza giren her konuda çözümler üretip üyelerimizin ve kamuoyunun hizmetine sunma gayretimizden hiç vazgeçmedik. Mesleğimizi ve meslektaşlarımızı ilgilendiren ekonomik, toplumsal sorunlar ve bu sorunların çözümleri konusunda Hükümetleri, Yerel Yönetimleri ve bilgilendirme, aydınlatma anlamında kamuoyunu uyardık.

Değerli Arkadaşlar

Ülkedeki siyasi hareketlilik her türlü "yöntem" kullanılarak sürdürülürken Cumhurbaşkanlığının Devlet Denetleme Kurulu'nun Anayasanın 135. maddesine göre kurulmuş meslek örgütleri hakkında hazırlanmış olduğu rapor Cumhurbaşkanlığı internet sitesinde yayımlandı. Toplam 1062 sayfa olan ve oldukça kapsamlı hazırlanmış gözlenen raporda beklendiği gibi meslek odalarının hiçbir faaliyetinin beğenilmediği ve siyasetle uğraştıkları yer almaktadır. Raporun yayımlanmasının hemen arkasından Bayındırlık ve İskan Bakanlığının Baş Müfettişinin nereden yapıldığı belli olmayan bir ihbar mektubunu mesnet göstererek TMMOB'dan yeni belgeler istemesi sürecin benzer yöntemlerle süreceğinin ilk işaretleridir.

Üyelerimizin hak ve çıkarlarını korumak, gelişen bu yapılanmada yarınlara hazırlık olmak, emekten, bilimden ve ülkemizden yana olmak çabamız hiç durmaksızın sürecektir. Kurulduğu günden bu yana sürekli gelişim içinde olan şubemiz, sizlerin de desteği ile daha da güçlenecektir. Bu güç bizlerin ortak başarısı ve mesleki kazanımları noktasında olacaktır. Fiziki şartlarımızda yaşanan iyileşme, üyelerimizin mesleki ve özlük haklarında ki gelişimlerin artarak süreceği inancı ile sözlerimi şu şekilde noktalamak istiyordum.

Unutmayalım....

Birlikte başardık,

Birlikte başaracağız. "

Şube Yönetim Kurulu Başkanımızın konuşması sonrasında Teknik Görevlileri-

mizden Ali Özkan Utma proje mesleki denetimleri, Tufan Barış Aykul periyodik kontrol, İbrahim Yener Acar MİEM, Burak Sücüllü emisyon ölçümleri ve teknik hizmetler konularında Oda uygulamalarını anlattılar.

Şubemiz Muhasebe ve Mali İşler Sorumlusu Ümmü Sarı mali işlemler konusunda, Büro Görevlisi Deryal Satır ise büro işlemleri konusunda sunum yaptılar.

Daha sonra oluşturulan Büro Hizmetleri Çalışma Grubu, Eğitim Hizmetleri Çalışma Grubu, Etkinlikler Çalışma Grubu, LPG Sızdırmazlık Kontrolü Çalışma Grubu, Mesleki Denetim Çalışma Grubu, Muhasebe ve Mali İşler Çalışma Grubu, Sosyal Etkinlikler ve İletişim Çalışma Grubu,



Teknik Hizmetler Çalışma Grubu sunumları ışığında çalışmalar yaparak aşağıda incelemelerinize sunduğumuz raporları hazırladılar. İkinci gün Çalışma Grubu raporlarının görüşülmesi çalışması ile sona erdi.

Büro Hizmetleri Çalışma Grubu Raporu

- Şube Danışma Kurulu toplantılarına büro personelinin de katılımı
- Meslek alanlarına ilişkin değişiklikler konusunda daha sık üye bilgilendirme toplantısının yapılması
- 6 aylık çalışma dönemleri sonunda büro işlemlerine ilişkin personel toplantısı yapılması (Her defasında başka bir Şube biriminde)
- Büro ekipmanlarının yenilenmesi ve bakımlarının daha sık yapılması (Bilgisayar, fotokopi ve faks makinaları vs.)
- Basın çalışmaları için gerekli malzemenin temini (Fotoğraf makinası alımı vs.)

- Genel Merkezce daha sık Büro İşlemleri eğitimi yapılmasının ve yapılan eğitimlere temsilcilik büro personelinin de katılımının sağlanması
- Arşivleme yapılması
- Büro hizmetleri hakkında broşür yayımlanması.

Eğitim Hizmetleri Çalışma Grubu Raporu

- Kurs talep formunun hazırlanarak şube etkinlik alanındaki taleplerin Kasım-Aralık aylarında belirlenerek bir eğitim programı hazırlanması.
- Kurs açılacak yerlerde kursiyerler için konaklama ve ücretlerinin belirlenerek bilgilendirilmesi.

- Enerji yöneticisi eğitimleri için gerekli şartların sağlanması ve Denizli Şubesi tarafından kursun açılması.
- LPG Sorumlu Müdürlük hizmetlerindeki haksız rekabet ortamının kaldırılması Çevre ve Kimya Mühendisleri Odalarının yanlış uygulamalarının TMMOB bünyesinde düzeltilmesi konusunda çalışma yapılması.
- MİEM Eğitici havuzunun Şube bazında genişletilmesinin konusunda çalışma yapılması.
- Eğitim saat ücretlerinin artırılmasının sağlanması konusunda çalışma yapılması.
- Eğitimlerin ve sınavların web sitesi oluşturularak internet ortamı üzerinden yapılmasının sağlanması.
- Makina Mühendisleri Odası'na bağlı diğer meslek disiplinleri için gerekli eğitim çalışmalarının artırılması.
- Eğitici eğitimlerinin, Şube Yürütme Kurullarının önerdiği, Şube Yönetim Kurulu-

onayladığı üyelerimizin katılımıyla masasının sağlanması.

Etkinlikler Çalışma Grubu Raporu

1-) Makina Mühendisleri olarak yaptığımız etkinlikler

-Jeotermal ile ilgili sempozyum,
-Yenilenebilir enerji (rüzgar+güneş jisi) ile ilgili sempozyum,
-Isı yalıtımı,
-Enerji haftası.

a) JEOTERMAL:

Aydın Yöresinin yüksek ısı kapasitesi eniyle çeşitlendirip teknik olarak yeni bir çalışma yapılması Sempozyum ve kongre şeklinde yapılabilir. Ankara'da olacağına konunun kaynağında irdelenmesi gerekir.

b) YENİLENEBİLİR ENERJİ:

Rüzgar enerjisi ve güneş enerjisi yeni teknoloji ve değerlendirmeler sonucunda işen sistemler ve uygulanabilirliği etkin olmalıdır. Bodrum da yapılabilir.

c) ISI YALITIMI:

Isı yalıtımı konusunda Şube etkinliğindeki tüm birimlerde etkinlikler yapılmalı. 2011 yılında bir kongre hedeflenmelidir.

d) ENERJİ HAFTASI:

2011 yılının başlarında tüm Temsilcileri kapsayacak şekilde enerji günleri düzenlenebilir. En son Denizli'de sonlandırılıp sonuç bildirgesi çıkartılabilir. Ödülresim kompozisyon yarışmaları yapılabilir.

İKK OLARAK YAPACAĞIMIZ ETKİNLİKLER

-Kent Sempozyumları
-Turizm ağırlıklı olabilir (2011 sonu)
-Yapısal ve çevresel olabilir
-Resim yarışmaları düzenlenebilir (Renk de enerji konusu işlenebilir.)
-Kent Sempozyumu 2012 yılının başında Aydın ilimizde İKK olarak yapılmalıdır.

LPG Sızdırmazlık Kontrolü Çalışma Grubu Raporu

FİZİKİ ŞARTLAR:

Fiziki şartlar olarak kontrol görevlisinin araçları baktığı kontrol ettiği yerin üzerinin kapalı olması, araç altına kontrolü için uygun alanın uygun olması önemlidir. Ayrıca rapor yazılan ofisin uygun olması korunaklı olması elektronik ve elektrik alt yapısının sorunlu olması gerekir. Bakıldığında Denizli, Aydın, Muğla İl Temsilciliklerinin Nalçin İlçe temsilciliğinin ortalama çalışma seviyesi standardına uygun olmakla beraber diğer temsilciliklerinin de bu standartlara

ulaştırılması önem teşkil etmektedir.

■ LPG kontrolünün yapılan yerlerin TSE Hizmet yeri yeterlilik belgesini alabilecek duruma getirilmelidir. Bununla ilgili tip proje çalışmasının yapılması gerekir.

■ Araç alt yapısının kontrol yapılabilirliği sağlanmalıdır.

■ Elektrik ve elektronik alt yapının sağlıklı kontrol ve raporlama çalışmalarının yapılabilirliğini karşılamalıdır.

■ Seyyar kontrol noktalarının sabit kontrol çalışma şartlarına yakın bir konuma getirilmesi standart açısından önemlidir.

■ Seyyar kontrol noktalarında kontrol hizmetlerinde hizmetin kalitesinin artırılması çalışmaları konusunda araştırma ve çalış-

ma yapılmalıdır.

cağı) araçlara nerelerde ve nasıl montajının yapılacağı ile ilgili onaylanmış tip projelerinin kontrol noktalarına verilmesi ve kontrollerin bunlara uygun yapılmasının sağlanması gereklidir. Bu sayede oluşan farklı yorumlamalar ortaldan kalkacak ve kontroller yeknesaklık kazanacaktır.

■ Yeni montaj ve tank değişimlerinde kontrollerinin buna göre yapılması gereklidir.

■ Şubede tek seslilik ve tek uygulama yapılabilmesi için konuları anında cevap verebilecek bir birimin oluşturulması önem teşkil etmektedir. Gelişen yeni yazışma ve önerilerin kısa bir zaman zarfında değerlendirilmesi oluşabilecek olan olumsuzlukları önleyeceği bilinmelidir.



ma yapılmalıdır.

2-EĞİTİM VE PERSONEL İHTİYACI:

■ Kontrol edilen bölgenin araç sayısına göre bir elemanın kontrol edebilecek sağlıklı araç sayısının belirlenmesi buna uygun personelin görevlendirilmesinin sağlanması (makine mühendisi), raporlanma konusunda personelin istihdamı hizmetlerin devamlılığı, kalitesi ve güven verme açısından önem teşkil etmektedir. Kontrol eden eleman ve raporlama yapan eleman birlikte düşünülmeli mali sorumluluklar açıkça belirtilmelidir.

■ Kontrolde çalışan personelin Odamuzca belgelendirilmesi (araçların lpg'ye dönüşümü mühendis yetki belgesi) gereklidir.

3-YÖNETMELİK ÇALIŞMALARI:

■ Araçların MORTOY yönetmeliğine göre değişimlerin nasıl yapılacağı, cihazların (LPG tankı ve kitinin nerelere takıla-

■ Kontrol formunun iş akışına uygun yeniden düzenlenmelidir

■ Her il temsilciliğinde sektörel ilgili toplantıların yapılması ve sorunlar konusunda toplantıların yapılması sektör gelişmesi açısından önemlidir. Bu konuda kontrol görevi yapan elamanlara yetki verilmesi gereklidir

4-TECHİZAT VE DONANIM PROGRAM

■ Bütün kontrol noktalarında kullanılan detektörlerin günün şartlarına (tüv) şartlarına uygun hale getirilmeli ve detektör yedekleri kontrol noktalarında bulundurulması,

■ Kontrol noktalarında yangın söndürme cihazlarının bulundurulması ve yazıcıların tüm noktalarda standart hale getirilmeli

■ Yazıcı kartuş sorununun tek noktada çözümü konusunda çalışma yapılmalı.

■ Personelle ilgili çalışma iş elbiseleri

mevsimsel şartlara uygun kıyafetin sağlanması. Ayrıca lamba, tornavida v.b ekipmanların tüm kontrol noktalarında standart olarak sağlanmalı.

5-ARŞİVLEME

■ Sızdırmazlık raporu verilirken MMO tarafından alınan rapor nüshasının programın merkezi olmasından dolayı yedek nüshanın alınmaması, eski kontrol raporlarının 3.yıl evraklarının (MTR) hariç imha edilmesinin sağlanması.

6- İŞ ELBİSELERİ

■ İş elbiselerinin hazırlanması konusunda İbrahim Yener ACAR arkadaşımıza yetki verilmesi.

■ Mesleki Denetim Çalışma Grubu Raporu

■ Proje mesleki denetiminde, değişen yönetmelikler kapsamında güncellenen çek-list'in kullanılması.

■ Mesleki denetimi yaptırılacak olan projelerin; müellif tarafından odaya getirilmesi hakkında yürütme kurullarına yetki verilmesi.

■ Şube Yönetim Kurulu'nun ve Temsilcilik Yürütme Kurullarının, etkinliği alanındaki Mimarlar Odası Şubeleri ile Binalarda Enerji Performans Yönetmeliğinin getirdiği yenilikler, yükümlülükler ve yapılabileceklerimiz konularında çalışma yapmaları.

■ Şube Yönetim Kurulu'nun ve Temsilcilik Yürütme Kurullarının etkinliği alanındaki Mimarlar Odası Şubeleri ile Asansör Avam Projelerinin uygulanabilirliği ve yönetmeliklere uygun olarak projelendirilmesi hakkında çalışma yapmaları.

■ Mesleki denetim yapan teknik personellere değişen kanun ve yönetmelikler kapsamında eğitimlerin düzenlenmesi.

■ Temsilciliklerde görevli teknik personele; OBYS'ye geçişinin sağlanması.

■ MİEM kurslarının sınavsız olarak gözetim kriterleri kapsamında tekrarlanması.

■ Etkinlik alanlarındaki farklılıkları kaldırmak için projelerde yazılan inşaat alanlarının kapsamı hakkında açıklık getirilmesi.

■ BEP kapsamında, 2000 m² üzeri binalarda merkezi ısıtma yapılır denilmektedir. Yönetmelik maddesinin değiştirilmesi konusu hakkında oda görüşü oluşturulması. (Turizm bölgeleri)

■ Bina; bitmiş, imar afları ile elektrik, su gibi altyapı hizmetlerinden yararlanabilmekte ve iskan halinde. Yapı sahibi Yapı Kullanma Belgesini almıyor. Bu nedenle Teknik Uygulama Sorumluluğu üyelerimizin üzerinden kalkmıyor. Konu hakkında

oda görüşü oluşturulması. (İlgili Belediye-ler hukuki açıdan uyarılsın)

■ TUS sorumluluk süresinin yapı toplam inşaat alanı veya başka bir kritere göre belirlenmesi.

■ "ISI YALITIM PROGRAMI" ile yapılmış olduğumuz program desteği, "KALORİFER TESİSATI HESAPLAMA PROGRAMI" gibi diğer programlar ile genişletilmesi.

■ Yapı Denetim Firmalarında çalışan meslektaşlarımızın, ısı yalıtım uygulamalarının önemi hakkında bilgilendirmesi.

■ SMM bürosu inceleme tutanakları hususunda gerekli özenin gösterilmesi.

■ Mevcut SMM bürolarının teknik uygunluklarını yönetmelik kapsamında incelenmesi.

■ Home ofis olarak çalışan SMM bürolarının yönetmelik kapsamında uygun çalışma koşullarını yerine getirmediğine dair yazı örneğinin hazırlanması.

■ Temsilcilik yürütme kurullarında görevli teknik personellere OBYS üzerinden yaptıkları LPG sızdırmazlık denetimlerinde İPTAL yetkisinin istenmesi.

■ BEP kapsamındaki toplam inşaat alanlarının hesaplanarak projelere eklenmesi.

Muhasebe ve Mali İşler Çalışma Grubu Raporu

■ Proje Mesleki Denetim Bedeli olan %4 oranının düşürülmesi.

■ Üyelerden Oda kayıt belge ücretinin alınmaması.

■ Temsilcilik ve Şube tahsil makbuzlarının muhasebe programından online olarak düzenlenmesi.

■ Üyelerin üye kart bilgilerini kendilerinin görebilmesi (ödenti, sahip olduğu belgeler, gözetim puanları vb.)

■ Kasa limitinin yükseltilmesi. Şube ve Temsilcilik kasalarının sigorta kapsamına alınması.

■ Periyodik kontrol ve bilirkişiliklerin üye ağırlıklı yapılması ve ödenen ücretlerin artırılması

■ Bütçenin Netsis muhasebe programıyla entegreli çalışarak otomatik olarak gelir-gider bütçesinin yazılması.

■ Mezun olacak öğrenci üyeler için meslek ve Oda faaliyet alanı tanıtımına ilişkin mesleğe hoş geldin kokteyli düzenlenmesi.

■ MİEM Gözetim etkinliğine ilişkin eğitimlerin üniversitelerle irtibata geçilerek öğretim üyelerinin eğitim vermesinin sağlanması.

■ Hizmet kurumu olan Odamızda kaliteli hizmet verebilmek amacıyla personel eğitimlerine ağırlık verilmesi.

Sosyal Etkinlikler ve İletişim Çalışma Grubu Raporu

■ Geçmiş yönetimde olupta, şu anda yönetimde bulunmayan ve oda yönetimine emeği geçenlere onur plaketi, yemek, haftasonu tatili vs.,

■ Teknik ve turistik gezilerin sayısının artırılması,

■ Halk müziği korusu kurulması,

■ Tiyatro ekibi kurulması,

■ Danışma Kurulu Toplantılarının farklı illerde yapılması,

■ Odanın yıldönümünde özel çekilişlerle çeşitli hediyeler verilmesi,

■ Yat gezisi – piknik vs. düzenlenmesi,

■ Fotoğraf – resim sergilerinin düzenlenmesi,

■ Etkinliklere (belirli gün ve haftalara) etkin olarak katılmak,

■ Belirli günlerde kullanmak üzere bütün temsilciliklerin sürekli kullanabilecekleri tarzda tek tip çelenk yapılması,

■ Tavla – okey turnuvalarının düzenlenmesi,

■ Facebook'ta Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi adlı bir sayfanın açılması,

■ Oda yöneticilerinin ve üyelerini özel günlerinde bilgilendirme mailin çalışması,

■ Kişilere özel kutlama sms çalışması,

■ Temsilciliklerin kendi datalarına sms gönderme sisteminin kurulması.

Teknik Hizmetler Çalışma Grubu Raporu

■ Şube içinde teknik görevlilere yönelik periyodik kontrol eğitimi düzenlenmesi ve bu eğitimlerin teknik gelişmeler doğrultusunda belirli periyotlarda tekrarlanması, (6 ay – 1 yıl)

■ Trafik bilirkişiliği eğitimi düzenlenmesi, (motor – şase- kabin tetkikleri hk.)

■ Yapılan trafik bilirkişilikleri dokümanları (fotoğraf, rapor) ile ilgili bir havuz oluşturulması ve tüm şube temsilcilikleriyle paylaşılması,

■ Motor – Şase tetkiklerinde kullanılan gerekli ekipmanların sağlanması, (fotoğraf makinası . vb.)

■ Teknik ölçümlerle ilgili Şube içi eğitim düzenlenmesi ve bu ölçümlerle ilgili gerekli ekipmanların temin edilmesi,

■ Periyodik kontrol programı ile ilgili eğitim düzenlenmesi, (OBYS)

■ Doğalgaz dönüşümlerinde; kazan dairesinin uygunluğu ile ilgili bilirkişilik eğitimi düzenlenmesi,

■ Periyodik kontroller hakkında üyelerimiz belgelendirilmeli.

SODEX 2010'a Teknik Gezi

8 Mayıs 2010 tarihlerinde, İstanbul Fuar Merkezi-Expo Center'da düzenlenen uluslararası ISK-SODEX fuarına Şubemiz ile Uşak İl Temsilciliğimiz tarafından teknik gezi düzenlendi. Dört gün boyunca iklimlendirme ve

tesisat sektörünün uluslararası buluşma noktası olan fuara düzenlenen teknik geziye mekanik tesisat alanında faaliyet gösteren üyelerimizin yanı sıra öğrenci üyelerimiz de katıldı.



Uşak İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Uşak Defterdarını ziyaret etti

Uşak İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Üyelerimiz 29.06.2010 tarihinde Uşak Defterdarı Abdullah KIRIM'ı ziyaret ettiler.

Yürütme Kurulu Başkanı At Arslan, yeni yönetim olarak daha aktif bir çalışma sergileceklerini, amaçlarının üyeleştirmeye ve Uşak'a daha fazla katkılar sağlamak olduğunu belirterek, Oda çalışmalarını hakkında bilgiler verdi. Yürütme Kuruluna seçilen üyelerimizi, Uşak Defterdarı Abdullah KIRIM'a tanıttı.

Ekonomik olarak piyasayı dengelemek, haksız rekabeti önlemek için nasıl çözüm yolları bulunacağı konusunda değerlendirmeler yapıldı.

Uşak Defterdarı KIRIM ziyaretten duyduğu memnuniyeti ifade ederek, bu kadar genç bir yönetim başarılı çalışmalar yapabileceklerini inandığını ifade etti.



TSM koromuz izleyenleri yine büyüledi



Şubemiz TSM Korosu 8 Mayıs 2010 tarihinde Pamukkale Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi'nde bir konser verdi.

Şubemiz Türk Sanat Müziği Korosu Konseri büyük beğeni topladı. 2004 yılında Şubemiz Sosyal Etkinlikler Komisyonu tarafından oluşturulan ko-

romuz bu tarihten beri Sayın Hulusi Şimşek gözetiminde çalışmalarını sürdürmektedir. Üyelerimiz Hasan Çizmeci ve İsmet Oluk sorumluluğunda Eylül-Haziran ayları arasında 9 ay boyunca çalışan koromuz altıncı konseri ile Denizlililerle bir kez daha buluştu.



Karataş'ta stres attık



Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu öncülüğünde 26 Haziran 2010 Cumartesi günü Karataş'ta piknik düzenlendi. Etkinlikte üyelerimiz gönüllerince eğlenip stres attılar.

Albeyoğlu asansör denetimleri konusunda uyardı

Makina Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Metin Albeyoğlu Aydın'da bulunan yaklaşık bin civarındaki asansörün denetimlerinin çok iyi yapılması gerektiğini söyledi.

Asansörlerin denetimi konusunda eski Aydın Belediye Başkanı Hüseyin Aksu döneminde imzalanan protokolün askıya alındığını belirten Albeyoğlu, "Aydın'da yaklaşık bin civarında asansör bulunuyor. Bu asansörlerin denetimini imzalanan protokol gereğince Aydın Belediyesi adına oda olarak biz yapıyorduk. Ancak, bu protokol askıya alındı. Şimdi denetimler belediyenin kendi bünyesinde çalışan teknik elemanlar tarafından gerçekleştiriliyor. Asansörlerin hepsinin denetimini yapacak sayıda personelin belediyede bulunduğunu düşünmüyorum" dedi.

Asansörlerin denetlenmesi konusunda belediye ile ye-



niden görüşme içerisinde olduklarını ifade eden Albeyoğlu, "Bu görüşmeler önümüzdeki ay içerisinde tamamlanır. Eğer görüşmeler olumlu sonuçlanırsa belediye adına denetimleri yapıp asansörlerin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlayacağız. Aksi takdirde asansörler konusunda meydana gelebilecek kazalardan belediye sorumlu olacaktır. Bunun yaşanmaması için bu konunun bir an önce çözüme kavuşturulması gerekir" diye konuştu.

Öte yandan Albeyoğlu geçen hafta içerisinde meslek içi çalışmaların değerlendirildiği bir çalıştay yaptıklarını ve çalıştaydan çıkacak sonuçları kamuoyu ile daha sonra paylaşacaklarını belirtti.

Merkezi Isıtma Sistemleri Uygulama Örnekleri ve Otomatik Kontrol semineri yapıldı

Alarko Carrier Sanayi ve Ticaret A.Ş. firmasından Makina Mühendisleri Mustafa Gürsoy'un sunumunu gerçekleştirdiği; Merkezi Isıtma Sistemleri Uygulama Örnekleri ve Otomatik Kontrol semineri, 22.06.2010 tarihi Bodrum Ticaret Odası toplantı salonunda 31 üyemizin katılımı ile gerçekleştirildi.



BASIN AÇIKLAMASI



2009 yılı yatırım programında yer alan “Denizli Hükümet Konağı ve çevresi “projesi geçen yıl Denizli kamuoyunun ve kent gündeminin konusu olmuştur.

Mimarlar Odası Denizli Şubesi önderliğinde yapılan sempozyumda, kent merkezi ile ilgili “yeşil doku”, ” trafik kararları”, “korunacak ve öneri yapılar” la ilgili önemli kararlar üretilmiştir. Bunlardan biri de “Kız Meslek lisesi”nin kent belleğinin oluşumunda iz bırakan, anı değeri olan, Cumhuriyet eğitim mirasının göstergesi olarak var olan bir bina “olmasıdır.

Bunun devamında, Kız Meslek Lisesi, mevcut Hükümet Konağı ile ciddi farklı görüşler oluşmuş, ancak konunun bir yarışma ile sonuçlandırılması uzlaşmıştır. Bu konudaki uzlaşma da bir protokolle kayıt altına alınmıştır.

Devam eden süreçte sempozyum sonucu oluşan kararlar göz önüne alınarak yapılan ulusal düzeydeki yarışmada birinci seçilen proje, planlama kararı; Kız Meslek Lisesi’ni “koruyarak kullanma “şeklinde vermiştir. Katılımcıların ve ödül alan projelerin % 90 ı da zaten bu binayı korumuştur

Ancak bugün gelinen nokta, 14 Haziran 2010 tarihinde ihalenin yapıldığı ve bu doğrultuda binanın sökülmeye başladığı, çatı kiremitlerinin alındığı, kapı, pencere ve kalorifer peteklerinin söküldüğü şeklindedir. Binadaki hareket kamuoyunda binanın

kısmen veya tamamen yıkılacağı izlenimi oluşturmuş ve tedirginlik yaratmıştır.

■ Bina artık tüm uygulama proje alanı içindedir ve bu bölgede yapılacak her türlü faaliyette Proje bütünlüğü ve iş programı çerçevesinde ele alınmalıdır, öncelikler doğru belirlenmelidir.

■ Bina üzerinde yapılacak tadilat ve düzenleme işlemlerinin, yapının bütününe zarar vermeyecek şekilde proje ve plan eklerine uygun olarak yapılması yönünde hassasiyet gösterilmelidir.

■ TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu olarak beklentimiz, kentte verilecek her türlü kararın yeterince tartışılması ve birlikte üretilmesi yönündedir.

■ Kız Meslek Lisesi’ nin korunması da bu uzlaşma kararlarından biridir.

■ Kenti kent yapan, yüksek ve gösterişli binalar, dizi dizi siteler, rastgele serpiştirilmiş çocuk parkları, alışveriş merkezleri değil; kültürü, tarihi, gelenekleri, dili ve sanatıdır.

■ Eğer kültürümüzün yansımalarını binalarda, heykellerde, sokaklarda, ibadet yerlerinde, parklarda bahçelerde göremiyorsak, kentimiz ruhunu kaybetmiş demektir.

■ Bir kentin yaşayabileceği en büyük çarpıklık, kentin ruhunu yitirmesi, geçmişiyle bağlarının koparılmasıdır.

■ Yaşayanlara olduğu kadar yaşamışlıklara da sahip çıkmak kültürümüze sahip çıkmaktır.

■ Yaşadığımız kentte; kendi kültürümüzden ve bizden önce yaşananlara ait tek bir iz bile bulamadan, bu kentin devamı olduğumuzu hissedemeden, her sabah içimizde hissettiğimiz sıkıntının ve boşluğun kaynağının bulunduğu bilemeden dolaşan insanlara dönüşmekteyiz

■ Kentimiz ruhunu yitirirken, biz de ruhumuzun sağlığını yitiriyoruz. Buradan da hareketle, bu yapı ile ilgili protokole ve uzlaşmaya aykırı kararlar üretilmemelidir.

■ Proje, Kız Meslek Lisesi - yarışma projesinde olduğu gibi – korunarak uygulanmalıdır.

Sonuç olarak bizler;

■ Denizli’deki tarihi ve doğal mirasına sahip çıkılmasını, kalan birkaç eserin de yok edilmemesini ısrarla istiyoruz

■ Tarihi ve doğal mimari mirasa sahip çıkılmasını,

■ Denizli’nin tarihine sahip çıkılması olarak görüyoruz.

■ Başta devletin temsilcisi Sn. Valimiz olmak üzere yapının korunarak kullanılmasını yönündeki kararın kentin idarecileri, STK ları, DKÖleri ve Belediye yetkilileri tarafından da aynı hassasiyetle takip edilmesi beklentimizi bir kez daha ifade ediyoruz.

**TMMOB
Denizli İl Koordinasyon Kurulu**

TMMOB ve Denizli İl Koordinasyon Kurulu'ndan

BASIN AÇIKLAMASI

MAYIS-HAZİRAN 2010



Bilindiği gibi son günlerde Denizli'de meydana gelen bir taraftan yaşanan sel felaketi, diğer taraftan "her şeye rağmen ve her şeye karşı" meydan okurcasına her türlü demokratik anlayıştan uzak, yasal olmayan "Ben yaptım oldu" anlayışı ile yıkılan Kız Meslek Lisesi oluşturmaktadır.

Binanın yıkımı meslek odaları, demokratik kitle örgütleri, Kız Meslek Lisesi Mezunları Derneği, Emekli Öğretmenler, Okul Aile Birliği gibi yoğun bir kamuoyu katılımı ile gerçekleştirilen basın açıklamasından yaklaşık iki saat sonra başlamıştır.

Dolayısı ile bu durum yetkililerin, halkın büyük çoğunluğunun desteği olmadan yönündeki söylemlerinin mesnetsiz olduğunu ortaya koymaktadır. Geçen saatlerinde başlatılan bu yıkım, aynı kamuoyu desteği ile durdurulmuştur. Olay yerine gelen Emniyet Müdürümüz, yetkililerle görüşerek yıkımın mevcut haliyle kalacağını söylemişken, ertesi gün binanın tümüyle yıkılması bina hakkındaki yetkili kurum tarafından akıllarda soru işaretleri doğurmuş ve endişe uyandırmıştır.

Denizli Hükümet Konağı ve çevresi için onulu proje, İçişleri Bakanlığı 2009 yılı yatırım programında olup, proje sahibi kurum İl Özel İdaresidir. Dolayısı

ile geçtiğimiz yıl yapılan sempozyum sonucu imzalanan protokolde taraf olarak Denizli Valisi ile Bayındırlık Müdürü ve İl Özel İdaresi İmar İşleri Müdürü'nün imzası vardır. Oysa gelinen sonuç binanın yıkımı ile sonuçlanmış ve bu durum yıkımı ile sonuçlanmış olmuştur.

Kamuoyu, bu konudaki açıklamayı imza atan taraf ve proje sahibi olan Valilik'ten beklemekteydi. Ayrıca 2008 yılında gerçekleştirilen Antik Kentler ile ilgili panelde Sn.Zeybekci, geçmiş kötu davranışlarımızı, tarihi hep birlikte bir moda ve salgın haline getirmek için yanlışığın işaret etmiş, "Ulu Camii'nin tadan kaldırıldı, minaresi kaldı; ondan da huzursuz olup onu da kaldırdık. Çünkü delik minaresi kaldı; ondan Camii'nin minaresi bir şekilde kaldı. Bir de diyecekti ki; burada edeceğiz. Ulu kim yaptı acaba camii de minare var, minareyi kaldırdık, kimse sormayacak şimdi" demiştir. Şimdi sormak istiyorumuz, söylediği şeyi yalanlarcasına kendisi de bu moda uymak mı istemiştir, yoksa söylediği gibi hiçbir kanıt bırakmamak için mi Kız Meslek Lisesi

tümüyle yok etmiştir.

Tespit edilen bir diğer konu da şu ki; bir binanın korunma kararı alınmış ise bu yapının çürük raporu olsa dahi yıkımdan koruma yolları statik açıdan mümkündür, yapının cinsine ve durumuna göre güçlendirme projesi yapılabilmektedir. Sayın Başkan'ın söylediği gibi yapının bir bölümü yıkılınca diğer bölümlerinin de yıkılacağını çocuklar bilemez. İnşaat mühendisleri uzmanları olan siz açıklama, konunun uzmanlarına da hakaret olarak nitelendirilmiştir. Uzmanlık isteyen konularda açıklamalar kamuoyunu danışılmadan yapıldığında olmaz.

Ayrıca gelinen son durumda kazanan proje, "kenti belleğinin izlerini taşıyan" konseptini kaybetmiştir ve tartışılır duruma gelmiştir. Şu konu unutulmamalıdır; dün yapılanlar bugünümüzü belirlemektedir, geleceğimizi de belirler.

1 Mayıs Denizli'de coşkuyla kutlandı

Çok sayıda sivil toplum örgütü ve siyasi partinin destek verdiği 1 Mayıs kutlamaları Tarım İl Müdürlüğü önünde başladı. Burada toplanan gruplarla İncilipınar Caddesi üzerinden Tokat Caddesi-Ulus Caddesi kavşağına kadar yürüyerek sloganlar eşliğinde miting alanına ulaşıldı. TMMOB'a bağlı odalara üye arkadaşlarımız alkışlarla ve halaylarla kutlamalara katıldı.



BASIN AÇIKLAMASI



TMMOB Peyzaj Mimarları Odası Muğla İl Temsilcisi, TMMOB Bodrum İlçe Koordinasyon Kurulu üyemiz Sayın Hülya YOLCUBAL, evinin önünde uğradığı silahlı bir saldırı sonucu hayatını kaybetmiştir.

Katil veya katillerin biran önce yakalanması ve adalet önüne çıkarılmasını istiyoruz.

Meslek hayatı boyunca, mesleki örgütlenmeye verdiği önem, meslektaş dayanışmasına katkıları, oda faaliyetlerindeki etkinliği ile TMMOB bünyesindeki tüm birimlerce unutulmayacak bir yere sahip olan arkadaşımızın aziz hatırası önünde saygıyla eğiliyoruz.

Hülya YOLCUBAL kendini sadece mesleki faaliyetlerle sınırlandırmayan, sivil toplum kuruluşlarında aktif olarak çalışan, çevre konularında çok duyarlı, örgütlü çalışmayı yaşam biçimine dönüştüren bir arkadaşımızdır.

İnanıldığı konularda taviz vermeden, yılmadan azimle mücadele eden bir Bodrum'luydu.

Yaşamın bu kadar ucuz olduğu, toplumsal cinnet aşamasına kadar ulaşmasından korktuğumuz kaos ortamının, sosyal yaşamda art arda gelen krizlerin yoğun bir şekilde yaşandığı ülkemizde bir insanın canına kıymanın hiçbir insani, vicdani nedenin olamayacağı aşikardır.

Üyemiz Hülya YOLCUBAL'ın uğradığı bu menfur olayın sorumluları yakalanana kadar TMMOB bünyesindeki tüm birimler ve sivil toplum kuruluşları olarak olayın takipçisi olacağımızı, Hülya'mızın düşüncelerinin ve mesleki yaşamdaki değerlerinin yaşatılması için elimizden gelen her faaliyeti gerçekleştireceğimizin sözünü veriyoruz.

**TMMOB BODRUM İLÇE
KOORDİNASYON KURULU**

“DÜNYA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ GÜNÜ” ÜLKEMİZİN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ POLİTİKALARINA DAİR UYARICI OLMALIDIR



Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü nedeniyle bir basın açıklaması yaparak konu ile ilgili görüş ve önerilerimizi kamuoyu ile paylaştı.

1990 sonrasında uluslararası sendikal hareket tarafından işleri başında ölen, yaralanan, hastalanan çalışanları anma amacıyla değerlendirilen 28 Nisan tarihi, 2001 yılında Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) tarafından Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü olarak ilan edilmiş ve özellikle 2003 yılından itibaren dünyada çeşitli etkinliklerle anılan bir gün haline gelmiştir. Ne yazık ki Türkiye’de bu güne gereken önemin verilemediğini ve Mayıs ayındaki İş Sağlığı ve Güvenliği haftası ile konunun öneminin geçirildiğini söylemek mümkündür.

Çalışma Yaşamı İş Sağlığı ve Güvenliğinden Yoksun

Türkiye’deki iş sağlığı ve güvenliği politikalarıyla ilgili sorunlar 4857 sayılı İş Yasası, İş Yasası’nda değişiklik yapan 5763 sayılı Yasa ve TMMOB ile Odamızın açtığı davalar sonucu Danıştay’ın verdiği kararlara karşın yeni mevzuat düzenlemelerine başvuran Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının (ÇSGB) serbestleştirme, piyasacı yaklaşımlarından kaynaklanmaktadır; aynı yaklaşım İş Sağlığı ve Güvenliği Yasa Tasarısında korunmaktadır.

İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili mevzuat esasen 50 ve üzerinde işçinin çalıştığı iş yerlerinde yani Türkiye’deki sanayi işletmelerinin ancak yüzde 16’sında geçerlidir. (Müfettişlerin sayısal yetersizliği nedeniyle bu iş yerle-

rinin de yalnızca yüzde 5’i denetlenebilmektedir.) Bu yaklaşım, 15 Ağustos 2009 tarihinde yürürlüğe giren “İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik”te sürdürülmüştür.

SSK 2008 verilerine göre, 50 ve üzeri işçi çalıştıran orta ve büyük ölçekli sanayi iş yeri sayısı 18 bin 48, bu işletmelerde çalışan sayısı da 2 milyon 705 bin kişidir. 50’nin altında işçi çalıştıran mikro ve küçük ölçekli sanayi iş yeri sayısı ise 935 bin 563, bu iş yerlerinde çalışan sayısı da 3 milyon 821 bin kişidir. Kısaca, sanayi iş yerlerinin yüzde 98,3’ü ve kayıt içi sanayi çalışanlarının yüzde 58’i iş güvenliği önlemlerinden yoksun bırakılmaktadır.

İş kazalarının yüzde 60,5’inin 50’den daha az işçi çalıştıran, yani “İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi”nin kurulmasının zorunlu tutulmadığı mikro ve küçük ölçekli sanayi iş yerlerinde yaşandığı gerçeği ne yazık ki uyarıcı olamamaktadır.

Diğer yandan çalışma yaşamı mevzuatı bütün çalışma alanlarını kapsamamaktadır. İş Yasası başlıca “sanayi ve ticaret” işlerini kapsamamakta, tarım sektörünün tamamı, hizmet sektörünün bir bölümü ile KOBİ’lerin çok büyük bir bölümü kapsam dışında bırakılmaktadır. Adeta kayıt dışı ekono-

mi ve yaklaşık 9 milyon kişiyi bulan kayıt dışı istihdamı teşvik eder tarzda bir ‘iş sağlığı ve güvenliği’ politikası söz konusudur.

Mevzuat ayrıca iş güvenliği mühendisliği ve hekimliğini dışlamaya yönelmiş; iş güvenliği mühendisliği ile tekniker/teknisyenlik bir tutulmuş; iş yeri hekimi, mühendis, teknik eleman, hemşire ve diğer sağlık personeline verilecek eğitim hizmetlerinin işletmelerin dışarıdan satın alması yoluyla bu hizmetler danışmanlık hüviyetine büründürülmüştür. Eğitim ve belgelendirmede özel öğretim kurumları devreye sokularak mühendislik ve meslek örgütleri unsuru zayıflatılmış; Bakanlık kadroları meslek odalarına karşı kayırlıdır. Bir uzmanın birden çok iş yerinde danışmanlık hizmeti vermesine olanak tanınmasıyla “tam zamanlı iş güvenliği mühendisliği” dışlanmış; uzman işverene bağımlı kılınmıştır.

Ucuz iş gücü ve ucuz maliyet peşindeki işveren kesimi ise iş sağlığı ve güvenliğine gereken özeni göstermemektedir. Esnek, güvencesiz çalışmanın artması, özelleştirme, sendikasızlaştırma, taşeronlaştırmanın yaygınlaşması bu alandaki sorunları artırmaktadır.

Son düzenlemeler iş yerlerinin güvensizliğini ve denetimsizliğini daha da artıracak

1475 sayılı eski İş Yasası’nda ve 4857 sayılı İş Yasası’nın 78. maddesi ve 2004 tarihli “İşyeri Kurma İzni ve İşletme Belgesi Alınması Hakkında

Yönetmelik" ile iş yerlerinin kurulması aşamasında iş yeri koşullarının iş sağlığı ve güvenliği önlemlerine uygun olmasını teşvik eden uygulama, 2008 yılında 5763 sayılı İş Yasası'nda değişiklik yapan yasa ile en son 4 Aralık 2009 tarihli "İşletme Belgesi Alınması Hakkında Yönetmelik"le ortadan kaldırılmıştır. Buna göre 50'den az işçi çalıştırılan iş yerlerinin İşletme Belgesi alması zorunluluğu kaldırılarak ÇSGB'nin iş yerlerine yönelik denetimi ve yol göstericiliği de yok edilmiştir.

9 Aralık 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmeliğin Uygulanmasına Dair Tebliğ" ile de 50'nin üzerinde işçi çalıştıran ana işverenlerin, sorumluluklarından kaçmalarına ve iş yerlerini küçük parçalara ayırarak yükümlülüklerden kur-

tarmaya yönelik düzenleme yapılmıştır.

Hazindir, tebliğin yayımlandığı gün Bursa'nın Kemalpaşa ilçesinde meydana gelen iş kazasında 19 maden işçisi yaşamını kaybetmiştir. Tuzla'da ölümler sürmekte, yeni Davutpaşalara davetiye çıkarılmaktadır. Çalışanları ve Türkiye'yi kuşatan bu sorunları aşmak; çalışma yaşamının insanca, iş güvenceli, örgütlü, toplu sözleşme ve grev hakları ve istihdamı esas alan, iş kazalarını en aza indirecek şekilde örgütlenmesi pekâlâ olanaklıdır.

Bu nedenle;

- 1- İş Yasası ve iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili yasa, tüzük ve yönetmelikler uluslararası sözleşme, standart ve normlar dikkate alarak yenilenmelidir.
- 2- ÇSGB tarafından hazırlanan "İş Sağlığı ve Güvenliği Kanun Tasarısı Taslağı" Türk Mühendis ve Mimar

Odaları Birliği, Türk Tabipleri Birliği, Türkiye Barolar Birliği, sendikalar ve üniversitelerin görüşleri alınarak yeniden düzenlenmelidir.

3- Başta KOBİ'ler olmak üzere 50'den daha az işçi çalıştırılan iş yerlerinde iş sağlığı ve güvenliği birimlerinin kurulması yasalarla güvence altına alınmalı, dolayısıyla bu iş yerlerinde de İş Güvenliği Mühendisi istihdam edilmelidir.

4- "İş Güvenliği Mühendisliği" kavramı, yeni bir yönetmelikle yeniden tanımlanmalı, 50'den fazla işçi çalıştıran sanayi işletmelerinde tam zamanlı İş Güvenliği Mühendisi çalıştırılması zorunlu hale getirilmeli; TMMOB'ye bağlı ilgili odalar etkin bir denetim işlevi üstlenmelidir.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı

43. Dönem Yönetim Kurulumuz görev dağılımı yaptı



MMO'nun yeni Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Başkan Vekili Şuayip Yalman, yeni Yönetim Kurulu Sekreteri Yunus Yener ve Yönetim Kurulu Sayman Üyesi de Tahsin Akbaba oldu.

MMO'nun Oda Yönetim Kurulu iki yılda bir yapılan Genel Kurul seçimleriyle belirleniyor. Buna göre 10-11 Nisan 2010 tarihlerinde yapılan

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) 43. Dönem Olağan Genel Kurulunda seçilen Yönetim Kurulu kendi arasında görev dağılımını yaptı.

Yapılan görev dağılımına göre Ali Ekber Çakar MMO Yönetim Kurulu Başkanı, Şuayip Yalman Yönetim Kurulu Başkan Vekili, Yunus Yener Yönetim Kurulu Sekreteri, Tahsin Akba-

ba Yönetim Kurulu Sayman Üye olarak belirlendiler. Yönetim Kurulunun diğer asıl üyeleri Baki Çınar, Selçuk Soylu ve Bünyamin Aydın'dan oluşuyor.

MMO Yönetim Kurulu yedek üyeleri ise Çağdaş Akar, Harun Erpolat, Barış Levent, Bedri Tekin, Şayende Yılmaz, Osman Tezgiden ve Akın Çankaya'dan oluştu.

Ulaşım ve trafik politikalarında planlama ve köktenci önlemler gerekli

Ulaşım, trafik ve araçlar üzerine kongreler düzenleyen, eğitim, periyodik kontrol, teknik ölçüm ve yayım faaliyetlerinde bulunan TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO); Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliliği Oda Raporuna ulaşım politikaları planlama gerekliliği yaklaşımı ve değerlendirilmekte, ulaşım politikaları ile trafik kazaları arasındaki ilişkiler irdelenerek kapsamlı öneriler sunulmaktadır.

İçinde bulunduğumuz Trafik Hafızası dolayısıyla raporumuzda saptadığımız sorunlar ve çözüm önerileri, aşağıda özet halinde ilgililer ve kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

Ulaşım ve Planlamanın Önemi

Ulaşım hizmet türünün ekonomi ve toplumsal gereksinimler doğrultusunda planlama, üretim ve sunum zorunluluğu bulunmaktadır. Bir anlamda hareket ve güvenliği olarak da tarif edilen ulaşımın arz ve talebin doğru anlaşılması yanında ulaşım planlaması da gerekmektedir.

Ulaştırmanın diğer sektörlerle olan ilişkisi bulunmakta ve başlı başına bir maliyet unsuru oluşturmaktadır. Doğru planlanmış, yetkin altyapılı, hızlı, güvenli ve ekonomik taşıma türü kombinasyonu, sektörler için avantaj sağlayarak ekonomiyi olumlu yönde etkiler.

Kara ulaşımı, yarattığı trafik kazaları ve trafik tıkanıklıkları, diğer ulaşım türlerine kıyasla daha fazla hava ve çevre kirliliğine yol açması, yol açtığı gürültü faktörü, tüketilen akaryakıtlarının su ve toprak kirlenmesine yol açması, yoğun trafiğe sahip karayollarında ekolojik denge bozulması, yüksek maliyet vb. nedenlerden dolayı gelişmiş ve bazı gelişmekte olan ülkelerde diğer taşıma türlerine geçilmeye neden olmuş, bu yönde planlama çalışmaları başlatılmıştır. Petrol türevi yakıtlar yerine yeni nesil yenilenebilir enerji türleri araştırılmaya başlanmış, güvenli araç teknolojisi



ile güvenli yollar için yol yapım teknikleri geliştirilmiş, daha ucuz taşıma türleri olan raylı sistemlere ve iç su yolu taşımacılığına ağırlık verilmiş, toplu taşıma ve kombine taşımacılık desteklenmiştir. Bugün dünyada ulaşım taleplerinin alternatifleriyle birlikte ele alındığı ulaşım politikalarının uygulandığı görülmektedir.

Karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu, su yolu ve boru hatlarının teknik ve ekonomik açıdan uyumlu ve etkin olduğu bir ulaştırma sisteminin geliştirilmesi, kaynakların rasyonel kullanımı, ulaşımın toplulaştırılması ve toplumsallaştırılması açısından oldukça önemlidir.

Türkiye'de Durum

1950'de Türkiye'de yolcu taşımalarının yüzde 49,9'u karayolu, yüzde 42,2'si demiryolu, yüzde 7,5'i denizyolu ve yüzde 0,6'sı havayolu; ülke içi yük taşımalarının ise yüzde 55,1'i demiryolu, yüzde 27,8'i denizyolu, yüzde 17,1'i karayolu ile yapılmaktaydı. Ancak 1950'li yıllarda Marshall Planı çerçevesinde Türkiye'ye dayatılan ulaşım politikası uyarınca demiryolları atıl bırakılarak karayolu merkezli ulaşım politikası benimsenmiştir.

Bu nedenle 2008'de yolcu taşımacılığının yüzde 90'ı karayolu, yüzde 1,80'i demiryolu, yüzde 0,30'u denizyolu, yüzde 7,90'ı havayolu ile yük taşımacılığının yüzde 82,84'ü karayolu, yüzde 4,80'i demiryolu, yüzde 4,58'i denizyolu, yüzde 0,46'sı havayolu aracılığıyla yapılmaktadır. Bu oranlar ka-

rayolları ile yolcu/yük taşımacılığı ve ağır taşıt trafiğinin trajik artışı göstermektedir. Türkiye karayollarının trafik kompozisyonunda ağır taşıt oranı gelişmiş ülkelere kıyasla yüksektir. Devlet ve il yollarındaki ağır taşıt oranı ortalama yüzde 40-50 arasındadır. Ağır taşıt trafiğinin yolun üst yapısında yarattığı tahribat bu nedenle daha fazladır.

Ayrıca bir sürü otoyol yapım projesi, uluslararası finans kuruluşlarının kredilerine bağlı olarak gerçekleştirilmektedir. Son dönemlerde yapılan bölünmüş yollar trafik güvenliğinden yoksundur. Dünyada uygulanan trafik güvenliği programları hâlâ uygulanmamaktadır. Taşımacılığın tamamına yakını karayolu ile yapıldığı için karayolu güvenlik problemi ön plana çıkmakta, ulaşım denince karayolu ve karayolunda alınacak önlemler akla gelmektedir.

Şu anda karayolu/denizyolu/demiryolu/havayolu kombine taşımacılığının tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesine yönelik yeterli fiziki kapasiteye sahip yükleme, boşaltma ve aktarma terminaleri, altyapısı ve elektronik ağ ve işlemleri yoktur.

Taşıma sektörünün yurtiçi ve uluslararası taşımacılığa entegrasyonunu sağlayacak uluslararası antlaşmalar ve mevzuatlara ilişkin problemler (Denizyollarında Bayraktan kaçış, karayollarında tehlikeli maddelerin taşınmasına dair mevzuat vb.) devam etmektedir. 2009 yılında kamu yatırımları içinde ulaştırmanın payı yatırımla-

rın dörtte biri, karayollarının bunun içindeki payı da neredeyse yarısı tutarındadır.

Diğer yandan büyük kentlerde kent içi ulaşımında toplu taşımacılık yerine araç eksenli tünel geçişleri, alt ve üst geçitler gibi günlük/geçici çözümlere yönelmesi, ulaşım sorununun ciddiyetinin hâlâ kavranmadığını göstermektedir. Kentlerde yaya ve bisikletlilere yönelik güvenlik problemi devam etmektedir. Kent merkezlerinde bisiklet kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik bir proje yoktur. Kentsel imar uygulamaları ulaşım politikaları ile örtüşmemektedir. Çevre yolları ve şehir geçişlerinde yapılaşma devam etmektedir.

Ulaştırma Ana Planı bulunmamasından dolayı toplu ve kombine taşımaya yönelik planlama ve yatırımlarda taşıma türleri arasındaki dengesizliği giderecek koordinasyonun nasıl sağlanacağı ve önceliklerde kararların nasıl verileceği –muhatap Ulaştırma Bakanlığı olsa da– henüz netleşmiş değildir.

Kaynaklarını karayolları ve dolayısıyla uluslararası petrol ve otomotiv tekellerine akıtarak, demiryolu ve denizyolu taşımacılığını geriletken ulaşım politikaları aşılmadığı müddetçe doğru bir ulaşım sistemine geçiş mümkün olmayacaktır.

Türkiye Uluslararası Ölçekte Geride

Diğer yandan AB'de dış ticaretin yüzde 90'ının denizyolu, iç ticaretin yüzde 90'ının demiryolu ile yapıldığı; ABD ve İngiltere'deki özelleştirme uygulamalarının başarısızlığının bu hizmetlerin yeniden kamu eliyle verilmesine yol açtığı gözetilmekte, ulaşımda serbestleştirme, özelleştirme uygulamalarına devam edilmektedir.

AB ülkelerindeki karayolu ağı uzunluğu ve 1.000 km başına düşen yol uzunluğu ile Türkiye'deki değerler karşılaştırıldığında alt yapının yetersiz olduğu görülecektir. Yüzölçümü bir hayli geniş olan Türkiye, devlet ve il yolları yol uzunluklarında çoğu Avrupa'dan olmak üzere seçilmiş 17 ülke arasında 62 bin 23 km ile sonuncu sırada yer almaktadır. Türkiye, 1.000 km'ye düşen yol

uzunluklarında 80 km ile yine sonuncu sıradadır.

Gelişmiş ülkelerdeki nüfus başına düşen araç sayısı ve trafik kazalarının ölü-yaralı sayıları ile Türkiye'deki ilgili verilerle milyon-km'de yolcu ve yük taşımacılığı karşılaştırıldığında, bizde nüfus başına düşen değerler çok daha az; ama trafik kazalarındaki ölü, yaralı sayıları daha fazladır. Her yıl ciddi oranda ölüm ve yaralanmalarla birlikte trilyonlarca maddi hasar meydana gelmektedir.

Maliyet Unsurları

Karayolu taşımacılığı enerji tüketiminin toplam yüzde 82'sini tüketmesine karşın, demiryollarının enerji tüketimindeki payı yüzde 2'dir. Demiryoluna göre karayolu 2,7 kat daha fazla arazi kullanımı gerektirmektedir. Araçlardan çıkan yağlar ile benzin istasyonlarındaki sıvı karbüranlardan oluşan değişik maddeler, çevredeki arazi ve sulara demiryollarından çok daha fazla zarar vermektedir. Otobanın 1 km'sinin yapım maliyeti; tek hatlı, sinyalizasyonlu ve elektrifikasyonlu bir demiryoluna göre düz arazide 8 kat, orta engebeli arazide 5 kat daha pahalıdır.

Maddi Kayıplar Çok Yüksek

Diğer yandan belli bir bütünlük, planlılık ve ekonomiklik kriterleriyle ele alınmadığı için oluşan ulaşım hizmetlerinin yetersizliğinin yıllık fatura-

ca trafik kazalarının yarattığı maddi kayıp ülkelerin GSMH'lerinin yüzde 1,5'i ile 2,5'i arasındadır. Buna göre Türkiye, en düşük oran yüzde 1,5 üzerinden 2008 yılında yaklaşık 9,5 milyar dolar tahmini maddi kayba uğramıştır.

Karayolu Trafik Kazaları

2009 yılı verilerine göre 1 milyon 34 bin 435 trafik kazasında 4 bin 300 kişi yaşamını yitirmiş, 200 bin 405 kişi de yaralanmıştır. Son iki yılda araç, nüfus, sürücü belgesi ve kaza sayısında (maddi hasarlı kazalar dahil) düzenli artışlar vardır. Sürücü kusurlarında nispi bir azalma olmakla beraber, yaya, yol ve araç kusurlarında artış devam etmiştir. Karayollarında trafik güvenliği zafiyetinin sürdüğü görülmektedir. Altyapı sorunları ve eksiklikleri devam etmektedir, mevcut yaya ve sürücü eğitimleri yetersizdir, yasa ve kural ihlalleri sürmekte, denetimler yeterli olmamaktadır. Kaza sonrası acil yardım faaliyetleri yeterli değildir. Her yıl kaza sayısındaki artış; araç, nüfus ve sürücü belgesi artışlarına bağlı olmaksızın yaklaşık 100 bin civarında gerçekleşmektedir. Motorlu araçların dağılımı, yıllara göre artış oranı ve yük taşımacılığı amaçlı araçlardaki artış trafik kompozisyonunda olumsuzluklara yol açmaktadır.

Araç ve Yol Kusurları Verilere Doğru Yansımıyor

Ülkemizdeki kaza istatistiklerinde ısrarlı bir şekilde altyapı kusursuz gösterilmeye çalışılmakta ve hatalar insana atfedilmektedir. Trafik kazası tespit tutanaklarının hazırlanması sırasında, eğitilmiş teknik elemanlar hazır bulunmadığından "araç ve yol kusurları" verilerine doğru yansımamaktadır. Maddi hasarlı trafik kaza tespit tutanaklarının sürücüler tarafından hazırlanması uygulaması, kaza kompozisyonlarının doğru tespitine olanak tanımayacaktır.

Ölümlerde AB Ortala-

masına Yaklaşıyoruz

1.000 kişiye düşen araç sayısı bakımından 192 araç ile en alt sırada bu-



10 milyar TL'yi aşmakta, gereksiz hızlanmaların getirdiği ek yakıt giderleri 1,4 milyar TL'ye ulaşmaktadır. Dünya Bankası verilerine göre yalnız-

an Türkiye, 100 bin araca düşen trafik kazası sonucu ölümlerde 31'im ile en üst sırada bulunmaktadır. Türkiye 100 bin nüfusa düşen ölü sayısında ise 7 ölümlü ile AB ortalamasının 8'e yaklaşmaktadır. Nüfus oranı açısından araç sayısında doyum noktasına ulaşamayan ülkemizin nüfus yoğunluğu bakımından AB ülkelerinin gerisinde olduğu gözetildiğinde gelecek yıllarda Türkiye'nin ulaşım ve trafik kazası sorunlarının kaos düzeyine ulaşacağını söylemek mümkündür.

Yaş Üstü Araçlar Trafikten Çekilmeli

10 yıl üzeri araç oranı Türkiye'de yüzde 52, AB'de ise yüzde 32,4'tür. Araç yaşı ve yakıt-araç teknolojisi, araçların yakıt tüketimini, dolayısıyla emisyonu belirleyen iki önemli faktördür. Türkiye'de araç parkının yaşlı olması çevre kirliliğini artırma ve teknolojinin trafik kazalarını azaltıcı rolünü engellemesi açısından oldukça sorundur. 35 yaş üstü yaşlı araçların trafikten çekilmesi trafik güvenliği ve çevre sağlığı açısından olumlu, ancak yeterli değildir. Bu politikanın kademeli olarak 15 yaş üstü araçlara da uygulanması gereklidir.

ÖNERİLERİMİZ

- Ulaşım politikaları toplum yararını esas almalı, ulaşım kapasitesini günün koşulları, ülke ve toplum çıkarlarına uygun alt yapı yatırımlarını yapmak devletin görevi olmalıdır.
- Kısa ve uzun erimli, uygulanması kesatılmayacak bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalıdır.
- Ulaşım politikaları ve ulaşım türleri ülke genelinde ve yerel bazda birbirleri ile entegre ve bütünlüklü olarak planlanmalı, kentlerin tarihsel ve kültürel dokusu, çevre ve ekonomik boyutları dikkate alınmalıdır. Kombine taşımacılığı kolaylaştırmak için her tamera türüne göre düzenlenmiş olan mevzuatta bütünleşme sağlamak, uluslararası taşımacılıkla ilgili sorunları çözmek için yeni düzenleme yapılmalıdır.
- Karayolu/denizyolu/demiryolu/hava yolu/suyolu/boru hattı entegrasyonu bütün türlerin tek bir taşıma zinciri oluşturmasına yönelik yükleme, boşaltma ve aktarma terminalleri oluşturulmalı, bu amaçla elektronik işlemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Ulaştırma altyapısı ve işletmelerine yönelik özelleştirme programları dur-

durulmalıdır.

- Ulaşımında enerji verimliliği çalışmalarını ulusal bir politika içinde ele alınmalı; master planlarda birim enerji tüketimi ve emisyon değerleri daha düşük demiryolu, denizyolu sistemlerine öncelik verilmeli, mevcut sistemlerin tam kapasite ve verimliliklerinin geliştirilerek kullanımı ile petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmelidir. Enerji tüketimi fazla olan bütün yeni karayolu yatırımları durdurulmalı/gözden geçirilmeli, ulaşım ve otomotiv sektörüne ilişkin mevzuat bu çerçevede gözden geçirilmelidir.
- Araçlardan kaynaklanan hava kirliliğini azaltmak için araçların Avrupa Emisyon Normuna göre üretilmeleri için gerekli yasal düzenlemeler yapılırken, emisyon denetimlerinin MMO tarafından yapılması sağlanmalıdır.
- Toplu taşımacılıkta çevre dostu araçların kullanılması tercih ve teşvik edilmelidir.
- Yol üst yapısında yarattığı tahribat ve trafik güvenliğine yönelik olumsuz etkileri olan ağır taşıt oranının düşürülmesi için önlemler alınmalıdır.
- Yüksek yakıt tüketimine sahip taşıtlar ile eski araçların kullanımdan çekilmesi hızla planlanmalı, kamuda çok özel amaçlar dışında binek aracı olarak 1400 cc motor hacminden büyük araç satın alımı yasaklanmalıdır.
- Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan Trafik Hizmetleri Başkanlığı, Trafik Genel Müdürlüğü'ne dönüştürülerek araç, gereç ve kadro yönünden güçlendirilmeli, ulaşım sistemleri yönetimini üstlenen Bakanlık kapsamına alınmalıdır.
- Trafik Güvenliği Kurulu ve il trafik komisyonlarında TMMOB ve ilgili meslek odaları temsil edilmelidir.
- 2918 sayılı Trafik Kanunu Taslağı, kentlerin ve ülkenin kaderini etkileyecek planlama ve büyük projeler ile AB mevzuat çalışmalarında meslek odaları ve üniversitelerin görüşleri alınmalı, karar süreçlerine katılımı sağlanmalıdır.
- Trafik güvenliğine yönelik çalışmalar hızlandırılmalı, planı, stratejisi ve bütçesi olan bir "Trafik Güvenliği Pro-

jesi" yürütülmelidir.

- Kentler arası ve kent içi ulaşımın entegrasyonu sağlanmalı, toplu taşımacılık projeleri hayata geçirilmelidir. Büyük kentlerde etkin bir toplu taşıma sistemi kurulurken, küçük taşıt kullanımını zorlaştıracak önlemler de alınmalıdır.
- Toplu taşıma araçları ve ulaştırma sistemlerinde engellileri gözetecek önlemler alınmalı, uygulamalar kalıcı olmalı, yönetmeliklere yeni standartlar eklenmelidir.
- Ölümlü, yaralanmalı trafik kazalarında kaza tespit tutanakları; zabıta, yol/trafik eğitimi almış



inşaat/makina mühendisi ve araç tekniği alanında MMO tarafından belgelendirilmiş makina mühendisleri ile doktorlar tarafından ortaklaşa hazırlanmalıdır.

- Mahkemelerde bilirkişilik yapacaklarda ilgili meslek odası tarafından eğitilip belgelendirilmiş olmaları şartı aranmalıdır.
- Üniversiteler bünyesinde "Trafik Mühendisliği" bölümü açılmalı ve bu bölüme uygun müfredat programları hazırlanmalıdır.
- Sürücü kurslarında denetimler sıklaştırılmalıdır.
- Kamusal bir hizmet olan araç teknik muayenesinin özelleştirilmesinden vazgeçilmeli, gerekli yatırımlar yapılarak bu hizmet Avrupa normlarında ve kamu eliyle yapılmalıdır.
- Bakım ve onarım hizmeti veren işletmelerde ve araç fenni muayenesinde teknik hizmet sorumlulukları zorunlu hale getirilmeli, MMO tarafından eğitilip belgelendirilmiş makina mühendislerinin istihdamı sağlanmalıdır.
- Araç imal, tadil ve montaj hizmetleri MMO tarafından belgelendirilmiş makina mühendislerince yapılmalı, projeler Oda tarafından mutlaka denetlenmelidir.
- Ulaşım personelinin iş tatmini artırılmalı, teknik personel sorununun giderilmesine yönelik istihdam artırıcı politikalar geliştirilmelidir.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

Söylüyoruz, uyarıyoruz, ama can kayıplarını

ÖNLEYEMİYORUZ!

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI DENİZLİ ŞUBE BAŞKANI HÜSEYİN HADIMLI; ZONGULDAK KARADON MADEN OCAĞINDA MEYDANA GELEN FACİA İLE İLGİLİ YAPTIĞI AÇIKLAMADA ODA OLARAK TÜM UYARILARINA KARŞIN İŞ SAĞLIĞI VE İŞÇİ GÜVENLİĞİ AÇISINDAN YETERLİ ÖNLEMLERİN ALINMADIĞINA DİKKAT ÇEKEREK; DEVLETİN NEO LİBERAL EKONOMİK POLİTİKALARIN DA ETKİSİYLE KONUYA GE-REKEN ÖZENİ GÖSTERMEMESİ, ÖZELLEŞTİRME – SENDİKASIZLAŞTIRMA – TAŞERONLAŞTIRMA SONUCU ÜZÜCÜ İŞ KAZALARININ ÖNÜNE BİR TÜRLÜ GEÇİLEMEDİĞİNİ SÖYLEDİ.

Makina Mühendisleri Odası'nın İş Sağlığı ve güvenliği (İSG) konusunda 9 yıldan beri çalışmalar gerçekleştirdiğine dikkat çeken Denizli Şube Başkanı Hüseyin Hadımlı; "Odamız bu konudaki yasa ve uygulama sorunları ile istatistiksel verileri ayrıntılı olarak irdelemekte ve çözüm önerileri dile getirmektedir. Türkiye'nin bu alandaki yapısal sorunları; toplumsal formasyon, sanayilemedeki özgünlükler, gerek işveren kesimi gerek kamu işvereni olan ve çalışma yaşamını düzenleme konumundaki devletin neo liberal ekonomik politikaların da etkisiyle konuya gereken özeni göstermemesi ciddi bir sorun olarak karşımızda durmaktadır. Özelleştirme-sendikasızlaştırma-taşeronlaştırma sonucu güvencesiz çalışma biçimlerinin yayılması, gerekli yatırımların yapılmaması, Devletin ilgili yasalarda gerekli denetimleri esnetmesi, ilgili yönetmeliklerdeki sorunlar, mühendislik ve hekimlik uygulamalarına ilişkin yasal eksikler, kadın ve çocuk emeği sömürüsü ile kayıt dışı istihdamın büyüklüğünden dolayı iş kazaları ve meslek hastalıkları açıklanan resmi verilerden çok fazladır ve ülkemiz iş kazalarında Avrupa ve dünyada ilk sıralarda yer almaktadır" dedi.

ÖZEL ÖNLEMLER GEREKLİ

İstatistiklerin inşaat, nakliyat, metal ve madencilik başta olmak üzere bazı sektörlerde ölümlü iş kazası oranının diğer sektörlerden yüksek olduğunu ve bu sektörlerde özel önlemler alınması gerekliliğini ortaya koyduğunu ifade eden Hüseyin Hadımlı; "2008 yılında 5 bin 728 iş kazası ile toplam kazaların yüzde 7,9'unu oluşturan kömür ve linyit çıkartılmasının ikinci sırada olduğu bir gerçektir. Zonguldak'ta yaşanan facia da bunun en so-



mut örneklerinden birisidir. Özelleştirilen, taşeronlaştırılan ve denetimsizleştirilen bu çalışanlarda kazalarda kaçınılmaz olmaktadır. Bu yaşananlara kaza demenin ötesinde bu durum bir cinayet olarak karşımıza çıkmaktadır" dedi.

ÖNERİLERİMİZ DİKKATE ALINMAK ZORUNDA

Bu konuda sürekli çalışmalar gerçekleştirdikleri ifade eden Hüseyin Hadımlı bu kazaların sona erdirilmesi için ise çözüm önerilerini de şu şekilde sıraladı:

■ İşverenlerin çıkarları doğrultusunda esnek/kuralsız çalışmayı, işçileri başka işverenlere kiralamayı, taşeronlaştırmayı yasal halle getiren; kıdem tazminatları, fazla mesai ücretleri ve sendikal hak ve yetkileri budayan 4857 sayılı İş Yasası yeri-

ne bütün tarafların katılımı ile demokratik; iş güvencesi ve iş güvenliğinin birbirini tamamladığı, tüm çalışanlar için insana yakışır norm ve standartta yeni bir iş yasası hazırlanmalıdır.

■ İSG ile ilgili mevzuat uluslararası sözleşme, standart, normlar dikkate alarak yenilenmelidir.

■ Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından hazırlanan 'İş Sağlığı ve Güvenliği Kanun Tasarısı Taslağı' Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, Türk Tabipleri Birliği, Türkiye Barolar Birliği, sendikalar ve üniversitelerin görüşleri alınarak yeniden düzenlenmeli; İSG ile ilgili ulusal politika oluşumu ve kararlarında bu kuruluşların katılımı sağlanmalı; işbirliği, koordinasyon ve danışma hizmetlerinin sağlanması için bir koordinasyon mekanizması oluşturulmalıdır.

■ 50'den daha az işçi çalıştırılan iş yerlerinde 'İş Sağlığı ve Güvenliği Birimleri'nin kurulması yasalarla güvence altına alınmalıdır. İSG hizmetleri bütün iş yerlerini, sektörleri ve tüm çalışanları kapsamalıdır.

■ İş Güvenliği Mühendisliği kavramı,



Yeni bir yönetmelikle yeniden tanımlanmalı, 50'den fazla işçi çalıştıran sanayi işletmelerinde "tam zamanlı" İş Güvenliği Mühendisi çalıştırılması zorunlu hale getirilmeli; TMMOB'ye bağlı ilgili Odalar etkin denetim işlevi üstlenmelidir.

■ İş Güvenliği Mühendisleri ücret yönünden işverene bağlı olmamalı, ücret çizelgeleri Bakanlık ve TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odalarıyla birlikte belirlenmelidir. İş güvenliği mühendisi, işyeri hekimi, işyeri sağlık memuru ve hemşirelerin mesleki bağımsızlıkları sağlanmalıdır.

İSG hizmetlerinin kamusal bir hizmet olarak algılanması sağlanmalıdır.

■ Orta öğretimden başlanarak eğitim ve öğretim müfredatı, İSG'yi de içerecek şekilde yeniden düzenlenmeli, bütün okullarda İSG eğitimi yapılmalı, üniversitelerin ilgili fakültelerinde İSG kürsüleri kurulmalıdır.

■ İşyerlerinde "önce insan, önce sağlık, önce iş güvenliği" anlayışı yerleştirilmeli; İSG eğitimine önem verilmeli, eğitim

almamış çalışana işbaşı yaptırılmamalıdır. Eğitimler, ilgili meslek örgütleri tarafından verilmeli ve özerk olmalıdır. Çalışanların eğitimi, risklere karşı bilgilendirilmeleri ve kişisel donanımlarının eksiksiz olması işveren tarafından sağlanmalı ve sürekli olarak denetlenmelidir.

■ İSG önlemleri, işyeri mekanı, teknoloji, üretimde kullanılan hammadde, üretilen ürün, ergonomi v.b. itibarıyla proje aşamasında planlanmalıdır. Üretim sürecinde kullanılan ekipmanlar ve kişisel koruyucular, ilgili standart ve mevzuata uygun olarak üretilmeli; zorunlu standartlar oluşturulmalı, üretim, satış ve kullanım sırasında mutlaka denetim yapılmalıdır. Standart dışı malzemelerin piyasaya girişi ve sunumu engellenmeli ve bu konuda meslek örgütleri, TSE ve Bakanlık kanalıyla bir denetim ağı oluşturulmalıdır.

■ Sigortasız, sendikasız çalıştırma önlenmeli, kayıt dışı ekonomi kayıt altına alınmalıdır.

■ Meslek hastalıklarına ilişkin çalışmalar geliştirilmeli, meslek hastalıkları has-

taneleri işlevine uygun olarak yapılandırılarak yaygınlaştırılmalıdır.

■ Ucuz işgücü olarak görülen kadın işçilik üzerindeki tüm olumsuz uygulamalar kaldırılmalı, ürkütücü boyutlara ulaşan çocuk emeği sömürüsü ortadan kaldırılmalıdır.

■ Kazaların tekrarlanmasını önleyecek tedbirlerin geliştirilmesini hedefleyen reaktif yaklaşımlar yerine operasyonlardaki tehlikeleri inceleyerek 'nelerin yanlış gidebileceğini' araştıran, önceden öngören, sonraki aşamada 'daha başka neler olabilir' sorusuna yanıt arayan risk yönetimi yani proaktif/olay olmadan önceki önlemler yaklaşımı öne çıkarılmalıdır.

■ İş kazası araştırmaları gerçekçi ve güvenilir olmalıdır. İşyerlerinde kaza ve meslek hastalıklarına ait bilgiler bir veri tabanında toplanmalıdır.

■ İşçi ve toplum sağlığı, bireylerin prim ödeme gücüne adaletsizce yüklenmeyecek bir biçimde genel bütçeden finanse edilmeli, koruyucu sağlık hizmetleri geliştirilmelidir.

"Eco-Siklet" 2010 gezici tasarım sergisi Denizli'de

Eco-siklet 2010: 1. Turgutreis Estetik, Çevresel ve İşlevsel Deniz Aracı Tasarımı Yarışması finale kalan 5 takıma ait tasarımların eskiz, çizim ve bilgi panolarından oluşan gezici tasarım sergisi, Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Sergi Salonu'nda düzenlendi.

Eco-siklet 2010, üniversite öğrencileri arası rekabeti başlatarak genç tasarımcılarımızı yaratıcılığa teşvik edip çevre duyarlılığı uyandırmayı ve sürdürülebilir turizmde destek oluşturmayı hedefleyen bir yarışma özelliği taşıyor. Yarışmanın 1. aşamasında 2-kişilik takım olarak üniversite öğrencilerinden, yaz aylarındaki sahil etkinliklerinde yüzyılın gereklerine uygun, yararlı ve hoş bir katkıda bulunmaları, "insan gücüyle çalışan portatif bir deniz aracı" tasarımlarını istendi. Araç tasarımlarının estetik, çevresel ve işlevsel kriterlere göre jüri ta-



rafından değerlendirilmesi sonucunda 5 takım finale kalmaya hak kazandı.

Finale kalan 5 takım, yarışmanın 2. aşamasında, aracı imal ederek, 24-30 Haziran 2010'da geleneksel Amiral Turgut Reis Festivali ve Eco-siklet Çevre Şenliği kapsamında denizde oluşturulacak par-



kurda Turgutreis'te yarışacaklardır.

Eco-siklet 2010 finale kalan 5 takımın güzel görünüşe sahip olan, fonksiyonel ve çevreye duyarlılığını gösteren tasarımlarının eskiz, çizim ve bilgi panolarından sergi oluşturulup Ege'de geyecekler.



tmmob
makina mühendisleri odası



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ASANSÖR KONTROL MERKEZİ

Onaylanmış Kuruluş Kimlik No: 2022



95/16/AT ASANSÖR YÖNETMELİĞİ

EK V	Modül B	AT TİP İNCELEMESİ
EK VI	Modül F	SON MUAYENE
EK X	Modül G	BİRİM DOĞRULAMASI
EK XIII	Modül H	TAM KALİTE GÜVENCESİ

MODÜLLERİNDE ASANSÖRLERE
CE İŞARETİ İLİŞTİRMEK İSTEYEN KURULUŞLARIN
UYGUNLUK DEĞERLENDİRME İŞLEMLERİ KAPSAMINDA
TEST VE BELGELENDİRME FAALİYETLERİNİ
GERÇEKLEŞTİRMEK ÜZERE HİZMETİNİZDEDİR.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi

Adres: MMO Tepekule Kongre ve İş Merkezi

Anadolu Cad. No: 40 Kat: M2 Bayraklı / İzmir

Tel: 0232 444 8 666 / 119-159-187 Faks: 0232 486 20 60

e-posta: akm@mmo.org.tr web: www.mmo.org.tr/akm



gaslineCAD

Doğalgaz Tesisat Hesap ve Çizim Programı

Şartname denetimleri (Dijital kontrol)

Web uygulamaları

Dijital onay mekanizması

Minimum çapa getirme

E-imza ile güvenlik

İnternette proje gönderilmesi

CAD ortamında tesisat

CAD ortamında mimari çizim

Güvenlik

<http://www.gasline.com.tr>



Saltak Caddesi Zübeyde Hanım Apt. No:70/1 DENİZLİ
Tel: (0258) 241 01 03 (pbx) Faks: (0258) 241 52 10
www.prizmamekanik.org
prizma@prizmamekanik.org

Pratik kullanımı ile zamandan tasarruf edin...

