

## Yatırım Rakamları Trajikomik!

Bu durum yatırım politikalarına da yansımış, 1. ve 2. Beş Yıllık Kalkınma Planları hariç; başlıca önem taşıyan plan dönemlerindeki yatırımlar ile gerçekleşme oranları arasında gerçekleşme aleyhine bir açığı oluşturmuştur. 6. Beş Yıllık Kalkınma Planı'ndan itibaren gerçekleşen yatırımlarda ciddi bir azalma yaşanmıştır. Örneğin; 2002–2007 döneminde yatırım ödeneklerinin yılda ortalama yüzde 61'i yatırım olarak gerçekleşmiş; uzmanların da belirttiği üzere hızlı tren dışında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'na (TCDD) yatırım amacıyla aktarılan kaynak miktarında önemli değişiklikler olmamıştır. Demir yolu sistemine Ankara-İstanbul hattı hariç, kilometre başına yılda ortalama 10 bin dolar tutarında yatırım yapılmaktadır, bu trajikomik bir rakamdır ve 11 bin km'lik demir yolu hattının gerekli bakım ve yenilemeden mahrum kaldığını göstermektedir. Son yıllardaki kazalar önemli ölçüde bu bakımsızlığın sonucu olarak yaşanmaktadır. 2008 istatistiklerine göre mevcut hatların yüzde 20'si 21–30 yaş arasında, yüzde 25'i ise 30 ve üzeri yaş gibi çok yüksek bir yaş sınırının üstünde bakımsız kalmıştır. Mevcut tren trafiği altında yapılan yol bakım ve yenileme çalışmaları yetersizdir. Yol bakım ekipleri, personel azaltma politikaları eşliğinde birbirleri ile yarıştırlarak teknik ölçütler dışında çalışmaya zorlanmıştır.

## Resmi Politikalar Kendi İçinde Çelişkili

Bütün Beş Yıllık Kalkınma Planlarında taşımada can ve mal güvenliğinin artırılması; taşıma taleplerinin karşılanması; taşıma maliyetlerinin, enerji ve tüketimin tek enerji türüne bağımlılığının azaltılması; deniz yolu, demir yolu ve boru hatları taşımacılığına ağırlık verilmesi; ülkemiz üzerinden yapılan transit taşımaların ülkemizin daha avantajlı olduğu demir yolu ve limanlara kaydırılması için gerekli olanakların hazırlanacağı belirtilmekte, ancak bunlar yalnızca saptama düzeyinde kalmaktadır. Zira kara, hava, deniz ve demir yolu ulaşımına ilişkin gerçekleştirilen ve öngörülen serbestleştirme–özelleştirme politikaları ve yalnızca kara yolu ulaşımını güçlendirmeye ve "hızlı tren" desteğine yönelik politikalar ile "diğer ulaşım biçimlerine de yatırım yapılması gerektiği" yaklaşımı arasındaki çelişki çok görünür bir biçimdedir.

## Demir Yolları ve TCDD Üzerinde Oynanan Oyunlar

Ulaşım politikalarındaki olumsuzluklar genelde idari düzensizlikler, işletme bozuklukları, planlama, araştırma yetersizlikleri ve yetersiz personele bağlanmaktadır. Oysa ulaşım ve demir yollarındaki

sorunlar çok farklı nedenlere dayanmaktadır. Dünya Bankası, AB ve IMF programları doğrultusunda TCDD'nin yeniden yapılandırılması ile altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, farklı iş birimleri arasında kaynak aktarımı yapılmaması, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazların satılması, istihdamın azaltılması, teknik yetenekler zayıflatılarak demir yollarının yerli ve yabancı sermayeye açılması hedeflenmiştir. Altyapı işletmeciliği bölünmesi, kurumsal bölünme, "toplam kalite yönetimi, müşteri memnuniyeti" gibi piyasa faktörleri, azaltılan personelle çok iş çıkarma, esnek çalışma koşulları, performansla bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, iş gücü kalitesinin düşürülmesi, istasyonları kapatma, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılmasını yeni yasal düzenlemeler izleyecektir. "Genel Demiryolu Kanunu Tasarısı" ve "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı A.Ş. Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı" ile 153 yıllık demir yolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi gerçekleştirilecektir. Bu kapsamda TCDD taşınmazları, hukuksal süreçler ve Anayasa Mahkemesi kararını beklemeksizin özelleştirilerek elden çıkarılmak istenmektedir. Demir yollarında kamu işletmeciliğinin tasfiye edilmesinin önemli ayaklarından biri de personel politikasıdır. Bu kapsamda izlenen bilinçli politikalarla, 1959 yılında 66 bin 595 olan toplam TCDD personel sayısı 2000 yılında 47 bin 212'ye, 2003'te 39 bin 23'e, 2008'de 30 bin 617'ye düşmüştür.

## Türkiye Kaza Sıralamasında İlk Sırada

Türkiye, Avrupa ülkelerine kıyasla hat uzunluğu bakımından gerilerde kalmasına rağmen kaza sayısı bakımından açık ara ile öndedir. Diğer ülkelerde yok denecek kadar az olan altyapıya dair sorunlar ve teknik sıkıntılar ülkemizde kazaların başlıca nedenini oluşturmaktadır. Çarpışma, deraymanlar ve diğer kazalar olarak nitelendirilen kazalar kategorisinde 2007 yılında Türkiye'de toplam 157 kaza yaşanırken, Almanya'da 36, İtalya'da 18, Fransa'da 5 ve Hollanda'da 2 kaza görülmektedir. Yine 2007'de ülkemizde demir yolu araçlarının raydan çıkması anlamına gelen "deraymanlar"a bağlı olarak 89 kaza yaşanırken, Fransa ve Hollanda gibi ülkelerde raydan hiç çıkılmadığı; İtalya'da 9, İspanya'da 4, Belçika'da 1 kez kaza yaşandığı görülmektedir. Toplam kaza sayısında da ülkemiz 394 kazayla 24 Avrupa ülkesi içinde ilk sırada yer almaktadır.

Ayrıca Türkiye, 24 Avrupa ülkesi arasında;

- Demir yolu yolcu taşımasında yüzde 1,9 ile sondan birinci,
- Demir yolu personeli sayısında 12'nci, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasındadır sonuncu,
- Demir yolu hat uzunluğunda 9'uncu, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,
- Yolcu sayısında 15'inci, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Yolcu-km'de 11'inci, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en fazla olan 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Yük taşımada net ton ölçeğinde 16'ncı, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Ton-km ölçekli yük taşımada 12'nci, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,
- Demir yolu trafiğinde 13'üncü, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu, Elektrik enerjisi tüketiminde (tüketimi tespit edilen 19 ülke arasında) 17'nci,
- Km<sup>2</sup>'ye düşen demir yolunda 23'üncü,
- 10 bin nüfusa düşen demir yolunda sonuncu,
- Nüfusun demir yolu ile seyahat sıklığında sonuncu,
- Elektrikli demir yolu hat yüzdesinde (tespit edilebilen 23 ülke arasında) 21'inci sırada yer almaktadır.

### Çözüm Önerileri

Kara yolu ulaşımı dışında çağdaş ve hızlı, altyapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir yolu, hava yolu ve deniz yolu ulaşımının da hak ettiği düzeye ulaşması ile ulaşımında toplu taşımanın yaygınlaşması temel hedef olmalıdır. Ulaşım talebi en ekonomik biçimde demir yolu taşımacılığının kamu hizmeti olarak geliştirilmesiyle karşılanabilecektir. Aşağıdaki değerlendirme ve öneriler bu açıdan

değerlendirilmelidir.

- Bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında demir yolu, deniz yolu, hava yolu ve kara yolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.
- Ulaşım politikaları kara yolu/deniz yolu/demir yolu/hava yolu entegrasyonlu Kombine Taşımacılık (seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı taşımacılık), bir başka deyişle bütün türlerin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesi ekseninde yeterli fiziki kapasite ve olanaklara sahip yükleme, boşaltma ve aktarma terminaleri oluşturulmalıdır.
- Yük ve yolcu taşımacılığında ağırlık demir yolu taşımacılığına verilmeli, demir yolu taşımacılık oranları planlı olarak artırılmalıdır.
- Ulaştırma sektörü ve demir yollarının altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlarına yönelik bütün özelleştirmeler, belediyeler ve üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.
- Gerekli olan altyapı, bakım, yenileme çalışmaları eşliğinde eski hatlarda "sürat demir yolu"



projelerine yönelinmeli; yeni altyapı ve yüksek standartlı yeni hat yapımına dayanmayan "yüksek hızlı tren" projeleri durdurulmalı; bu konuda meslek odaları, sendikalar, uzmanlar ve bilim insanlarının görüş ve uyarıları dikkate alınmalıdır.

- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu

sağlanmalı, Ankara-İstanbul hattı ile Marmaray olarak da anılan Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı ve bu proje yalnızca raylı sistem projesi olarak sürdürülmelidir. Kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.

- Büyükşehir ve sanayi merkezleri, çağdaş standartlara uygun demir yolları ve mevcut limanlar yoluyla birbirlerine bağlanmalıdır.
- "Demir yolu, demir yolcu, yolcu ve yük güvenliği" bir bütün olarak düşünülmelidir.
- Ulaşımında enerji verimliliği çalışmaları ulusal bir politika olarak ele alınmalı; ulaşım master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan sistemlere (demir yolu ve deniz yolu) öncelik verilmeli, mevcut sistemlerin kapasiteleri tam ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; petrol bağımlılığı azaltılmalıdır.

- ▶ Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan Demir yolu ve TCDD Kanun Taslakları geri çekilmeli; "TCDD'nin yeniden yapılandırılması programı" yerine kamu, ülke ve toplum çıkarlarını gözeten yeni bir yeniden yapılandırma programı uygulanmalı, çalışanların söz ve karar sahibi olması sağlanmalıdır.
- ▶ Siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil, mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; "performansa göre ücret", "toplam kalite yönetimi" vb. uygulamalar kaldırılmalıdır.
- ▶ TCDD nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla iş birliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, daha önce TCDD bünyesinde olup kapatılan meslek liseleri yeniden açılmalıdır.
- ▶ TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi uygulaması terk edilerek TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir. TCDD'nin araç parkı geliştirilmeli, yeni yatırım ve iyileştirme çalışmalarına ağırlık verilmelidir. Hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri ve bütün tesisleri yeniden işlevli kılınmalıdır.

- ▶ TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demir yolu yan sanayisine (ray, tekerlek vb.) yatırım yapılmalıdır.
- ▶ Demir yolu modlardaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalıdır. Demir yolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektirifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.
- ▶ Yolculuk alışkanlıklarının değiştirilmesine yönelik programlar hazırlanmalıdır.
- ▶ Başta demir cevheri, kömür olmak üzere kamu yükleri demir yolu aracılığıyla taşınmalıdır.
- ▶ Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler tartışmaya açılmalı, sendikalar, meslek odaları, bilim insanları ve üniversitelerin karar süreçlerine katılmaları sağlanmalı; kasıtlı yanlış uygulama yapanlar hakkında verilen yargı kararları uygulanmalıdır.

PANO

Şubemizde AUTOCAD kursları devam etmektedir.  
Kayıt için: (0362) 444 8 666 (116)



Oda ve şube etkinliklerini, kurslar ve duyuruları <http://www.samsunmmo.org/> web sayfamızdan öğrenebilir, görüş ve önerilerinizi [samsun@mmo.org.tr](mailto:samsun@mmo.org.tr) e-posta adresimize iletebilirsiniz.

## MMO, AKP VE YÖK'ÜN ÖZELLEŞTİRME SALDIRILARININ KARŞISINDA

**T**MMOB Makina Mühendisleri Odası, eğitim alanına dönük AKP ve YÖK eliyle gerçekleştirilen örtülü özelleştirme saldırılarının karşısında, anayasal haklarını kazanmak için mücadele eden mühendislik ve üniversite öğrencilerinin yanında olduğunu kamuoyuna ilan eder.

12 Eylül'ün bir kurumu olan YÖK vasıtasıyla üniversiteler salt kâr mantığı ve piyasa değerleriyle kuşatılmaktadır. Eğitim ticarileştirilerek öğrenciler müşteri, eğitim kurumları tüccar haline getirilmektedir. Üniversite harçlarına yapılan fahiş zamlar ve eğitimin örtülü yollarla özelleştirilmesi hamleleri, Türkiye'nin 12 Eylül sonrasında yaşadığı dönüşümün en somut kanıtları arasında yer almaktadır. Bugün meslek liselerine uygulanan katsayıların kaldırılmasından hareketle "eğitimde fırsat eşitliği ve adalet sağlandığı" söylemi gerçekte sahtedir. Eğitimin gerçekten tüm yurttaşlar için eşit koşullarda erişilebilir bir standarda yaklaşması, esas olarak eğitimin niteliğinin düzenlenmesi, yoksulların üniversiteye girebilmesi ve eğitimde özelleştirmeci bütün uygulamalara son verilmesiyle mümkündür. Eğitimde adalet; toplumun yalnızca bir kısmının ihtiyaçlarına göre düzenlenmiş ve din eğitimi özendirici nitelik taşıyan kararların altına imza atarak değil, halkın ezici çoğunluğunun ödeyemeyeceği harçları ve eğitimdeki tüm paralı uygulamaları kaldırma ve üniversite içi hizmetleri paralı olmaktan çıkarma yoluyla sağlanabilir. TMMOB Makina Mühendisleri Odası, eğitim alanına

dönük AKP ve YÖK eliyle gerçekleştirilen örtülü özelleştirme saldırılarının karşısında, anayasal haklarını kazanmak için mücadele eden mühendislik ve üniversite öğrencilerinin yanında olduğunu kamuoyuna ilan eder. Anayasal bir hak olan parasız eğitimin koşullarının hazırlanması yerine, üniversitelere kriz döneminde bir gelir kaynağı olarak bakılmasının tezahürü olan ve oranları yüzde 500'e varan harç zamları geri çekilmeli, harçlar tamamen kaldırılmalı ve üniversitelerin üzerindeki piyasa vesayetine son verilmelidir.



**Emin KORAMAZ**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
(28 Temmuz 2009)

**PANO**

Odamız Meslek İçi Eğitim Merkezi (MİEM) tarafından düzenlenen kurslar devam etmektedir.  
Kayıt için: (0362) 444 8 666 (112)



## EŞİT, PARASIZ, BİLİMSEL, DEMOKRATİK EĞİTİM İSTİYORUZ!

**T**MMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, üniversite harçlarına yapılan zam üzerine 28 Temmuz 2009 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Bugünlerde ülkenin her yerinde "eşit, parasız, bilimsel, demokratik eğitim hakkı için" üniversiteli gençlik sokaklarda. Gençler "zam değil, hakkımızı istiyoruz" diyor. Kapitalist küreselleşmenin küresel krizinin tüm dünyayı sarıp sarmaladığı ve insanlığın geleceğinin alacakaranlık bir döneme girdiği günler bu günler. Neoliberal iktisat politikalarının duvara çarptığının herkes tarafından ifade edildiği, emperyalizmin kendi krizini insanlığa yıkarak aşmaya çalıştığı, enkazın altında geniş toplum kesimlerinin bırakılmaya çalışıldığı bir dönem bu dönem. Neoliberal politikaları gereği, tüm kamusal varlıklarla birlikte, özellikle sağlık ve eğitim alanının özelleştirilmesi, sermayeye bu alanların bırakılması ve sosyal devlet anlayışının yıkılması geçtiğimiz 30 yıla damgasını vuran bir gelişme olarak öne çıktı. Bu ülkede eğitim artık sermayenin insafındadır. Bu ülkede parası olan üniversiteye gidebilmektedir. ÖSS sonuçlarını değerlendirdiğimizde; "Devlet" okullarının sıralaması, en yoksul illerin sıralaması, büyük kentlerin varoşlarında bulunan okulların sıralaması; özel dershanelerin ve özel okulların sıralaması ile kıyaslanınca bu sözün doğruluğu ortaya çıkmaktadır. Bu ülkede anayasal bir hak olan parasız eğitime artık büyük bir darbe vurulmuştur. Eğitimin önemli bir aşaması üniversitedir. Sistem onu da kendi taleplerine doğru yeniden yapılandırmıştır. Emperyalizmin yeni dönemine bütünleşmede, ülkemizde

önemli bir dönüm tarihi olan "12 Eylül"ün ortaya çıkardığı yapılanmalarından biri de YÖK oldu. YÖK, vahşi kapitalist sistem gereği kendine düşen/verilen görevleri eksiksiz olarak yerine getirmede başarılıdır (!): Üniversite eğitimi ne olursa olsun sermayenin insafına bırakılacak ve bu alan özelleştirilecektir. Başarı grafiğini yükseltmenin derdine düşen YÖK, diğer alanlarda yaptıklarının ötesinde krizin faturasını emekçilere çıkarmaya niyetli siyasi iktidarın politikalarının devamını kendi alanında gösterdi ve üniversitelerde öğrencilerin ödediği harçlara aklın ötesinde ZAM yaptı. 1984 yılında "katkı payları" adı altında toplanmaya başlanan harçlar,



yıllar içerisinde kademe kademe oranları yükselttiler ve özelleştirmenin önemli bir adımını oluşturuyordu. Bu yıl YÖK hızını alamadı. Krizin faturası birilerine ödettiler, gereğini YÖK de yapacaktı ve yaptı. Öğrenci harçlarına yapılan zamlar adaletsizliğinin, eşitsizliğinin ve vicdansızlığının göstergeleridir. Buna "Dur" diyen üniversite gençliği bugün sokaktadır, üniversitededir, YÖK önündedir. Üniversite gençliği siyasal iktidarı ve YÖK'ü uyarmaktadır. TMMOB, tüm örgütlü yapısıyla üniversiteli gençlerin yanındadır. TMMOB, üniversitelilerin haklı mücadelesini kendi mücadelesi olarak görmektedir. TMMOB, sadece zammın geri alınmasını değil, ne ad olursa olsun öğrenciden alınan ücretlerin kaldırılmasına yönelik mücadelenin doğruluğunu söylemektedir. TMMOB, eşit, parasız, bilimsel ve demokratik bir eğitim istemektedir.

**Mehmet Soğancı**  
**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**

**Hakan KAHVECİOĞLU kimdir?**

43 yaşında evli, iki çocuk babası İTÜ mezunu bir makine mühendisidir.

**Firmanızın genel yapısından bahsedermisiniz?**

71 yıl önce dedemiz tarafından kurulmuş çok köklü bir firmadır. Halen Makine Mühendisi Hakan Kahvecioğlu ve Uçak Mühendisi Yusuf Kahvecioğlu tarafından yönetilmektedir.

**Firmanızın Türkiye'deki tek üretici olduğu fren test cihazından bahsedermisiniz?**

Otomotiv test makinaları tasarlayıp üreten firmamızın ürünlerinden bir tanesi de araç muayene kriterlerinin değişmesinden sonra daha da önem kazanan fren test makinasıdır. Mükemmel hassasiyet ve kalite temel prensibimizdir.

**Samsun'da üretim yapmak nasıl? Avantajları ve Dezavantajları nelerdir?**

Hammadde temini konusundaki zorluklar ve müşterinin gözündeki Almanya – Samsun seçimi açısından düşünürsek Samsun'da üretim yapmanın çok da akıllıca olmadığını kabul etmek gerekir.

**Rakipleriniz kimler?**

Rakiplerimiz Almanya, Japonya, İtalya, ABD gibi teknolojik açıdan çok gelişmiş ülkelerdeki firmalar. Yerli rakibimizin olmaması avantaj gibi görünse de yerli müşterinin Avrupa hayranlığı çok büyük bir dezavantaj konumunda.

**Ülkemizin geleceğe yönelik görüşleriniz nelerdir?**

Teknik anlamda büyük bir hızla ilerlediğimiz ortada. Ancak bu hızın yeterli olup olmadığını zaman gösterir diye düşünüyorum.

**Firmanızın geleceğe yönelik planları nelerdir?**

Şimdilik küçük çapta olan ihracatımızı artırmak amacıyla çeşitli yurtdışı fuarlara katılarak ürünlerimizi tanıtmak ve dünya piyasasında önemli yer edinmek için çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

**Diğer ürünlerinizden bahsedermisiniz?**

Fren test makinasının yanısıra, süspansiyon, güç ve yanal kayma test makinaları da üretmekteyiz. [www.serpauto.com](http://www.serpauto.com) sitemizden ürünlerimiz hakkında ayrıntılı bilgi edinebilirsiniz.



### **KOBİlerin sizce en büyük sıkıntıları nelerdir?**

Samsun'da bulunan KOBİ'lerin en büyük sıkıntısı alt yapısı tamamlanmış arsa maliyetlerinin yüksek oluşu ve az sayıda olması, üniversite sanayi işbirliğinin gelişmemiş olması, sektörel ve genel teşvikten faydalanabilmek için asgari yatırım tutarlarının yüksek olması diyebilirim.

### **KOBİlerin imalat sanayiindeki önemi nedir?**

Ülkemizdeki imalat sanayiinin büyük bir bölümü yani %90'dan fazlası KOBİ'lerden oluşuyor. Herhalde konu anlaşılmalıdır?

### **Sizce Türkiye'de KOBİlere yeterince önem veriliyor mu?**

Bir zamanlar ülkemizi yönetenler bize aslan dedi, kaplan dedi. Ama kafese konulacağımızı söylemedi.

### **Ülkemizde KOBİ'lere yönelik teşvikleri yeterli buluyor musunuz?**

Bölgesel ve sektörel teşvik uygulamaları gecikmiş de olsa yerinde bir uygulama. Ancak bu teşviklerden yararlanabilmek için asgari yatırım tutarlarının yüksek olması en büyük sorun. Burada şöyle bir soru geliyor aklıma "Teşvik kimler için?"

### **Samsun'un sanayileşebilmesi için neler yapılmalıdır?**

Her şeye rağmen jeopolitik konumu ve eğitimli iş gücü nedeniyle Samsun sanayileşecektir.

Röportajımıza katıldığınız için teşekkür ederiz.

PANO

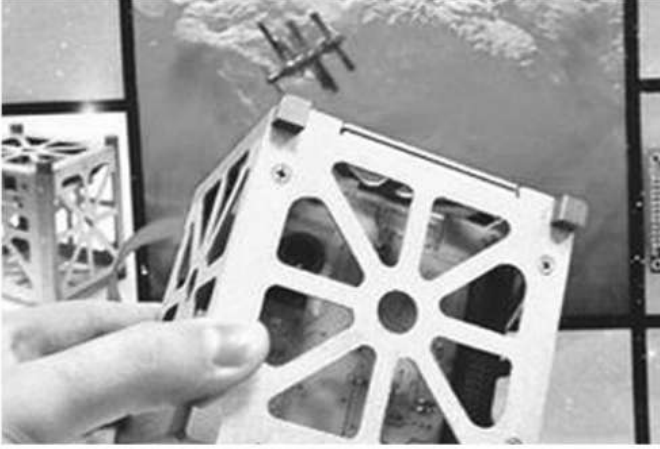
Şubemiz ve İl Temsilciliklerimizde Sanayi Kuruluşlarının Isı Üretim Merkezleri için Yardımcı İşletmeler Personeli Yetiştirme Kursları devam etmektedir.  
Kayıt için: (0362) 444 8 666 (112)



E-Posta Grubumuza üye olmak için Şube web sayfamızı ziyaret ediniz.  
Şube web adresimiz : [www.samsunmmo.org](http://www.samsunmmo.org)



## İTÜ öğrencilerinin yaptığı yüzde yüz Türk uydusunu Hindistan fırlattı: Uydu yörüngeye oturdu ve ilk sinyal ALINDI



**Dün sabah saatlerinde Hindistan'dan uzaya fırlatılan İTÜpSAT1, günde 6-7 kez İstanbul'un üzerinden geçecek.**

İstanbul Teknik Üniversitesi'nin ürettiği ve dün uzaya fırlatılan ilk yerli yapım uydu 'İTÜpSAT1' öğle saatlerinde veri gönderdi. Büyük bölümünü yüksek lisans öğrencilerinin yaptığı küp uydu İTÜ'deki yer istasyonuna fotoğraf ileticek.

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi Uzay Mühendisliği Bölümü tarafından üretilen, Türkiye'nin ilk yerli yapım uydusu "İTÜpSAT1" dün fırlatılarak uzaydaki yörüngesine oturdu ve öğle saatlerinde

ilk verisini gönderdi. Büyük bölümünü yüksek lisans öğrencilerinin yaptığı 1 kilogramlık küp uydu, İTÜ'deki yer istasyonuna fotoğraf ileticek.

Uzaydan ilk sinyal geldi

TÜBİTAK'ın da destek verdiği proje üzerinde 3 yıldır çalışılıyordu. Altyapı ve fırlatma maliyetiyle birlikte 1 milyon euro harcanan projeye, Türkiye'de üretilen ilk uydu uzaya gönderilmiş oldu. 10x10x10 santimetrelilik küp şeklindeki uydu, uçuş bilgisayarını, veri modemi, manyetik mıknatıs, görev yükü devresi ve fotoğraf kamerasından oluşuyor. Uydu, enerjisini güneş panellerinden sağlıyor. Yerden 720 kilometre yükseklikte yörüngeye oturan uydu, saniyede 7.5 kilometre yol alarak Dünya'nın etrafını yaklaşık 90 dakikada bir dönecek.

Uydu dün sabah saatlerinde Hindistan'dan uzaya fırlatıldı. Fırlatma işlemini projenin yürütücülüğünü üstlenen İTÜ Uzay Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Alim Rüstem Aslan, Hindistan'da izlerken, çoğu yüksek lisans öğrencilerinden oluşan 6 kişilik yardımcı ekip de gelişmeleri İTÜ'nün Ayazağa Kampüsü'ndeki yer istasyonundan izledi.

Günde 6-7 kez İstanbul'un üzerinden geçecek olan uydu, bu sırada çektiği kıtasal fotoğraf ve verileri istasyona gönderecek. Dün öğle saatlerinde uydunun İstanbul üzerine gelerek veri göndermesi, ekip tarafından coşkuyla karşılandı. Uydunun uzayda kalma süresi 6 ay olarak öngörülmesine karşın bu ölçüdeki bazı uyduların yaklaşık 2 yıl aktif olarak veri gönderdiği biliniyor.

İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Fevzi Ünal, ilk Türk uydusunun uzayda yer almasından büyük gurur duyduklarını belirterek şunları söyledi: "Uydunun kendisinden çok daha büyük bir anlamı var. Burada bu projenin gerçekleştirilmesi ve uzay çalışmalarına zemin sağlaması.

Öğrencilere kaynak olacak

Bu alanda eğitim alan öğrenciler için büyük bir bilgi kaynağı oluşturacak. Uydu özel olarak hazırlanan temiz odada ve ısı vakum odasında üretildi. Sadece ısı vakum odası 600 bin euro'ya mal oldu. Üniversite projeye çok büyük destek verdi."

Dün sabah saatlerinde Hindistan'dan uzaya fırlatılan İTÜpSAT1, günde 6-7 kez İstanbul'un üzerinden geçecek.

Öğrenciler uydunun fırlatılışı sırasındaki çalışmalarını internet üzerinden izledi.

*Net haber internet sitesinden alıntı yapılmıştır.*



Makina Mühendisleri Odası'nın her dönem çalışma programında yer alan onlarca Kongre-Kurultay- Sempozyum etkinliklerine 42. Dönem Çalışma Programında da yer verildi. Buna göre, 42. Dönem Çalışma Programı'nı kapsayan iki yıllık süre içinde toplam 22 etkinlik gerçekleştirilecek. 9-11 Mayıs 2008 tarihinde düzenlenen Altı Sigma ve Yalın Konferansı ile başlayan etkinlikler, Eylül-Ekim 2010 tarihinde düzenlenecek olan V. Demir-Çelik Kongresi ile son bulacak. Bu dönem gerçekleştirilecek etkinlikler ve tarihleri aşağıdadır.

Etkinlik Adı	Sekreteryaya	Tarih
Altı Sigma ve Yalın Konferansı 2008	İzmir	9-11 Mayıs 2008
Asansör Sempozyumu 2008	İzmir MMO-EMO	23-25 Mayıs 2008
VI. Ulusal Hidrolik-Pnömatik Kongresi ve Sergisi	İzmir - İstanbul	23-26 Ekim 2008
Ölçübilim Kongresi ve Sergisi	İzmir - Eskişehir	30 Ekim-1 Kasım 2008
Öğrenci Üye Kurultayı 2009	Merkez	14-15 Mart 2009
II. Enerji Verimliliği Kongresi	Kocaeli/İstanbul/Bursa	9-11 Nisan 2009
EİM Bahar Konferansları 2009	İzmir	10-11 Nisan 2009
V. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi	Adana/Gaziantep	16-18 Nisan 2009
IX. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi	İzmir	6-9 Mayıs 2009
XI. Otomotiv Sempozyumu 'Kalıpcılık ve Tasarım'	Bursa	8-9 Mayıs 2009
V. Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı	Eskişehir	22-23 Mayıs 2009
II. Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı	Merkez	29-30 Mayıs 2009
V. Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu	Kayseri	16-17 Ekim 2009
V. Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi	Konya	17-18 Ekim 2009
IV. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi	Denizli	22-25 Ekim 2009
Türkiye II. Maden Makinaları Sempozyumu ve Sergisi	Zonguldak	4-6 Kasım 2009
IV. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi	Mersin	6-7 Kasım 2009
III. Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi	Samsun	6-7 Kasım 2009
Kaynak Teknolojileri VII. Ulusal Kongresi ve Sergisi	Ankara	13-14 Kasım 2009
VII. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	Kocaeli	20-21 Kasım 2009
TMMOB Sanayi Kongresi 2009	Merkez	11-12 Aralık 2009
V. Demir-Çelik Kongresi	Zonguldak	Eylül-Ekim 2010

haberajans.com  
yerelden evrensel**"Samsun, Cerrahi El Aletleri Üretiminde Dünya Üçüncüsü"**

Resmi büyülmek için tıklayın

Makine Mühendisleri Odası (Mmo) Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, Samsun'un, Almanya'nın Tuttingen ve Pakistan'ın Sialkot Kentlerinin Ardından Cerrahi El Aletleri Üretiminde Dünya Üçüncüsü Olduğunu Bildirdi.

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, Samsun'un, Almanya'nın Tuttingen ve Pakistan'ın Sialkot kentlerinin ardından cerrahi el aletleri üretiminde dünya üçüncüsü olduğunu bildirdi.

**Global Enerji**

YENİLENEBİLİR

**"Çözüm enerji verimliliğinde"**

Samsun'da düzenlenen panelde enerji verimliliği konuşuldu. MMO Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, Türkiye'nin enerji tasarruf potansiyelinin 15 milyar doları aşacağını söyledi.

Makina Mühendisleri Odası'nın Samsun Şubesi ve Türk Tesisat Mühendisleri Derneği'nin işbirliği ile düzenlenen toplantıda enerji verimliliği konuşuldu. Panelin açılış konuşmasını yapan MMO Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, Türkiye'nin artan enerji ihtiyacı ve alınması gereken önlemler ile ilgili bilgi verdi. Ülkenin enerji alanında yüzde 75 oranında dışa bağımlı olduğunu söyleyen Gürkan, artan enerji ihtiyacının ucuz, sürekli ve güvenli bir şekilde karşılanmasında yaşanan sıkıntıların önemli bir sorun oluşturduğunu ifade etti. 2008 yılında enerji ithalatı için Türkiye'nin ödediği tutarın 48 milyar dolara ulaştığını belirten Gürkan, bu rakamın ülkenin toplam ihracatının yüzde 37'lik oranına karşılık geldiğini söyledi.

**YurtHaber.com****Enerji verimliliği paneli**

12 Haziran 2009 20:28

Samsun'da, Makina Mühendisleri Odası(MMO) Samsun Şube ve Türk Tesisat Mühendisleri Derneği işbirliği ile "Enerji Verimliliği Paneli" düzenlendi.

**MEDYA73****Mmo'dan Marketlere Kınama**

Tansas'tan Money Card ile  
Yapacağınız 3 x 75 TL 'lik Harcamanıza  
75 TL Money Hediye!

Google Reklamları

MMO Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, "Samsun'daki gıda imalatçı kuruluşlarımıza market zincirleri tarafından yapılmakta olan haksız uygulamayı kınıyor, bir an önce bu marketlerimizin raflarında Samsun'a ait, Samsun'da üretilmiş ürünleri de görmek istiyor

21 Ağustos 2009 19:15







# Mekanik Mizah

HAZIRLAYAN **erdogan ORUÇ**  
KARIKATÜRİST



**DUYURU**  
BİZİMLE PAYLAŞMAK İSTEDİĞİNİZ KOMİK BİRŞEYİNİZ VARSA GÖNDERİN GELSİN.

adres: orucerdogan@gmail.com



**ERKEN KALKAN YOL ACIR.**

HANIM MÜJDE BİZİM OĞLANA İŞ BULDUM ARTIK BOŞ BOŞ GEZMEYECEK.

BIRAZ ERKEN DEĞİL Mİ BEY!



SEN KÜÇÜKSÜN ÖLEMEZSİN KEFEN BİLE GİYEMEZSİN KARLI DAĞLAR SIRA SIRA

ULAN SENİN GEBİ KUŞUN ALLAH BELASINI VERSİN. DERT VEREN SAHİBİ YAPTIĞI BEN.



ABI BU KADARDA CIMRILIK OLMAZ, BAŞKALARI HAYVANIMI SEVİP OKŞAMASINI DİYE KIPRI BESLİYORSUN PES YANI.



ABI BUGÜN ÜZERİME BINMESEN.

NIYEYİMİŞ!

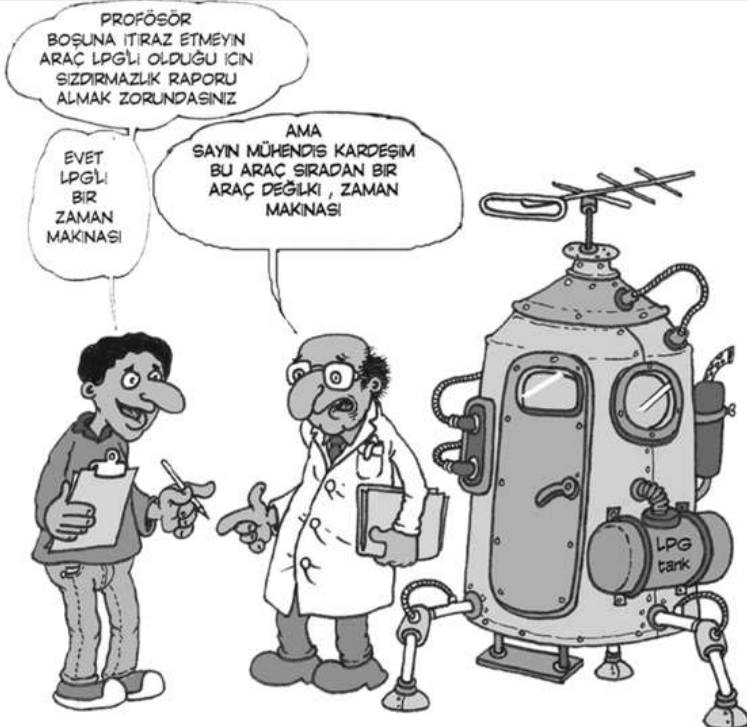
TAKIMLARI YENİ ÜTÜLETTİM KIRIŞMASIN, O BAKIMDAN YANI

HELE



DOĞRU SÖYLE BAYRAMLAŞMAK BAHANESİYLE EVİME GİRİP BENİ SOYACAKTIN DEM -

EFENDİM PULARINIZDAKİ TAKILI ELMAS ROZET BENİ ÇARPSIN ÖYLE BİR NİYETİM YOKTU.



			8	6					9
						7			
4		5	3						
8		3						6	
9									3
		2	4			5			
	6	9			2			4	
									7
2			5	7					8

			3	2	9	5	4		
					1				
	6								
4				7					8
	7	3		5				9	
	9								2
3		5	7						
1		6		4					
		7							8

		8			1		4		9
		5		6		9			
		1		4	3				6
		5				7		3	
6		4	9						2
						6			7
			8						4
9								2	
		1		9	2	8			

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				

**SOLDAN SAĞA**

- 1-) Kamufle etmek
- 2-) Bir erkek ismi-Korunmanın bir hüküm ile sağlanması için yargı organlarına başvurma
- 3-) Meyvelerde çekirdekle deri arasındaki bölüm-Mizahi bir karakter adı
- 4-) Tanrı ile insan arasında aracılık yaptığına ve nurdan olduğuna inanılan manevi varlık-Boru sesi
- 5-) Tersi kayıp-Adalet
- 6-) Bir ilimiz-Sodyum imi
- 7-) Kiraya verilerek gelir getiren mülk-Kırmızı
- 8-) Tersi kurçatoyyum elementinin simgesi-Cet-Bir cetvel
- 9-) Bir bilgisayar terimi
- 10-) Şiir yazar kimse-Bir sayı

**YUKARIDAN AŞAĞIYA**

- 1-) Bir kıta-Bir besin maddesi
- 2-) Bi göl-Pembe veya erguvan tonları ile karışık koyu kırmızı renkte, saydam bir korindon türü olan değerli taş
- 3-) yüz metrekare değerinde yüzey ölçü birimi-Fasta bir kent
- 4-) Lale bahçesi-Radyum elementinin simgesi
- 5-) Bir binek hayvanı-birdenbire
- 7-) Nezir-Bir şeyin niteliklerini övme
- 8-) Bir yağış biçimi
- 9-) Yurt-Biricik
- 10-) Geniş bir alana kurulmuş, büyük ve gösterişli ev

6-) İlaç çare-Derinin gözeneklerinden sızan, kendine özgü bir kokusu olan, yapışkan, renksiz, tuzlu sıvı

**GEÇEN SAYININ ÇÖZÜMLERİ**

8	9	6	4	3	1	2	7	5
3	5	1	6	2	7	8	4	9
4	7	2	8	5	9	6	1	3
2	1	3	5	8	4	7	9	6
9	8	5	7	1	6	4	3	2
6	4	7	3	9	2	5	8	1
5	2	8	1	4	3	9	6	7
1	6	9	2	7	8	3	5	4
7	3	4	9	6	5	1	2	8

1	6	3	5	4	9	7	2	8
8	5	7	3	2	1	4	6	9
9	2	4	7	8	6	5	3	1
5	9	1	8	6	2	3	4	7
3	4	2	9	1	7	6	8	5
6	7	8	4	5	3	9	1	2
4	8	6	2	9	5	1	7	3
7	1	5	6	3	8	2	9	4
2	3	9	1	7	4	8	5	6

3	7	1	2	5	6	4	8	9
2	9	6	1	4	8	5	3	7
4	8	5	3	9	7	2	6	1
7	3	4	9	6	5	8	1	2
6	1	2	8	7	3	9	5	4
8	5	9	4	1	2	6	7	3
1	4	3	5	8	9	7	2	6
5	2	7	6	3	4	1	9	8
9	6	8	7	2	1	3	4	5

F	A	Y	A	N	S		V	A	D	E		K
İ		I				İ	E		U			K
S		L				N	R	V	E	R	İ	M
K						E	L	V	E	D	A	P
E		E					C		K			A
							L	E				B
S	A	İ	R			K	O	R	K	U		A
E		K				R			E		A	Y
R		S				D	O	D	U	R	G	A
V	A	G	O	N		N			B	T		İ
İ						R			A			Z
						T	O	K	L	U		
P	A	T	İ			İ			A	R	E	N
N						L			K		H	F
A						O	K	K	A	L	I	A
A	R	A	F			O			D	E	M	İ
						L			E			İ
B	İ	L	E	T		D	İ	Ş	M	A	T	E





# Kahve Molası

## Yılın Hazır Cevap Ödülleri

### Mansiyon Ödülü

Hava Yollarında yemek servisi zamanı. Hostes en öndeki adama kibarca gülümseyerek sordu:

- Yemek ister misiniz efendim?

Kendini lokantada zanneden yolcu servis masasına baktı:

- Seçeneklerim neler?

Hostes yine kibarca gülümseyerek seçenekleri sundu:

- Evet veya hayır.

### 3.'lük Ödülü

Bir alışveriş merkezindeyiz. Yaşlı bir hanım tavuk reyonunda bir türlü istediği kadar büyük bir tavuk bulamayınca, onu izleyen reyon görevlisine söylendi:

- Bu tavukların daha büyük olmaları mümkün değil mi?

Görevli tonton teyzeye takılmadan edemedi:

- Mümkün değil teyze, onlar ölü.

### 2.'lik Ödülü

Kamyon sürücüsü "Dikkat, alçak köprü." ikaz levhasını fark ettiğinde iş işten çoktan geçmişti. Olanca hızıyla üst köprüye bindirdi ve orada sıkıştı kaldı. Arkasında kilometrelerce araç kuyruğu oluştuktan sonra trafik/kurtarma ekibi nihayet geldi. Kurtarıcı işine başlarken polis de gözleri sıkışmış kamyonunda, sürücüye yaklaşarak söze girmiş olmak için sordu:

- Köprüye sıkıştınız, he?

Sürücü canı burnunda homurdandı:

- Yo, köprü taşıyordum, mazotum bitti.

### 1.'lik Ödülü

Trafik kuralı ihlali yapan kimsenin çıkmadığı uzun bir nöbetin sonunda polis nihayet aşırı hız yapan bir aracı durdurdu... Sürücü camı açtı. Ruhsat ve ehliyetini uzattı. Polis ceza makbuzunu cebinden çıkarırken keyifle gülümsedi.

- Sizi bütün gün bekledim.

Sürücü nasıl olsa cezamı öyle ya da böyle çekeceğim rahatlığıyla, iç çekerek cevap verdi.

- Anlıyorum memur bey. Elimden geldiği kadar hızlı gelmeye çalıştım ben de.

Polis, dakikalar süren gülmesi kesilmeyince adama eliyle git, git

işareti yaptı ve adam cezadan kurtuldu.

S.TÜTÜNCÜOĞLU



## MUTLU OLAYLAR

Amasya İl Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Ahmet KOLDAŞ'ın oğlu evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Üyemiz Fatih GÖZOĞLU evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

Üyemiz İbrahim SARAÇ'ın kızı Üyemiz Lale SARAÇ evlenmiştir. Tebrik eder, mutluluklar dileriz.

## HASTALIK

Üyemiz Adnan SAKOĞLU ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der, acil şifalar dileriz.

Üyemiz Oğuz ÖZKÖROĞLU'nun kayınpederi ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der, acil şifalar dileriz.

Üyemiz Zeki MOR ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der, acil şifalar dileriz.

Üyemiz Mutlu GÜNAL ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der, acil şifalar dileriz.

Üyemiz Ahmet KURU ameliyat olmuştur. Geçmiş olsun der, acil şifalar dileriz.

## VEFAT

Amasya İl Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Ahmet KOLDAŞ'ın eşi vefat etmiştir. Merhumeye Allah'tan rahmet, yakınlarına sabırlar dileriz.

Çorum İl Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Serkan YILDIRIM'ın anneannesi vefat etmiştir. Merhumeye Allah'tan rahmet, yakınlarına sabırlar dileriz.

Üyemiz Nevzat ACAR'ın ağabeyi vefat etmiştir. Merhuma Allah'tan rahmet, yakınlarına sabırlar dileriz.

Üyemiz Dursun Ali ÖMÜR'ün kayınpederi vefat etmiştir. Merhumeye Allah'tan rahmet, yakınlarına sabırlar dileriz.

## DUYURU

Üyelerimiz arasındaki iletişimi artırmak amacıyla hazırladığımız 'Bizden Haberler' sayfamızda yayınlanmak üzere (doğum,düğün,hastalık,vefat vb.) haberlerinizi samsun.basin@mno.org.tr e-posta adresine veya (0362) 231 27 51 nolu faksımıza bildiriniz.







tmmob  
makina mühendisleri odası

# V. YENİ VE YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI SEMPOZYUMU

YEKS-2009

e

H<sub>2</sub>



Sempozyum Tarihi : 16-17 EKİM 2009

Sempozyum Adresi : HİLTON OTEL KAYSERİ

## DESTEKLEYEN KURULUŞLAR

- ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
- SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
- KAYSERİ VALİLİĞİ
- KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
- ABANT İZZET BAYSAL ÜNİVERSİTESİ
- AKDENİZ ÜNİVERSİTESİ
- AKSARAY ÜNİVERSİTESİ
- DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
- ERCİYES ÜNİVERSİTESİ
- FIRAT ÜNİVERSİTESİ
- GAZİ ÜNİVERSİTESİ
- GAZİANTEP ÜNİVERSİTESİ
- GAZİOSMANPAŞA ÜNİVERSİTESİ
- MERSİN ÜNİVERSİTESİ
- MUĞLA ÜNİVERSİTESİ
- NİĞDE ÜNİVERSİTESİ
- ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
- OSMANGAZİ ÜNİVERSİTESİ
- SÜLEYMAN DEMİREL ÜNİVERSİTESİ
- SÜTÇÜ İMAM ÜNİVERSİTESİ
- ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ
- DEVLET METEOROLOJİ İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
- DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
- ELEKTRİK İŞLERİ ETÜT İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
- ENERJİ PİYASASI DÜZENLEME KURUMU
- DÜNYA ENERJİ KONSEYİ TÜRK MİLLİ KOMİTESİ
- KAYSERİ ŞEKER FABRİKASI
- ULUSLARARASI GÜNEŞ ENERJİSİ TOPLULUĞU
- İZMİR YÜKSEK TEKNOLOJİ ENSTİTÜSÜ
- EGE ÜNİV. GÜNEŞ ENERJİSİ ENSTİTÜSÜ
- TÜRK İSTİ BİLİMİ VE TEKNİĞİ DERNEĞİ
- TÜRK TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ DERNEĞİ

Düzenleyen Şube : Makina Mühendisleri Odası Kayseri Şubesi

İletişim Adresi : Cumhuriyet Mah. Kızılay Cad. Sultan Hamam Sok. No:10-11  
KAYSERİ

Web: <http://kayseri.mmo.org.tr>  
E-posta: [kayseri@mno.org.tr](mailto:kayseri@mno.org.tr)  
Sempozyum web: <http://yeksmmo.org.tr>  
Sempozyum e-posta: [yeks@mno.org.tr](mailto:yeks@mno.org.tr)



tmmob  
makina mühendisleri odası



# III. ULUSAL TIBBİ CİHAZLAR İMALATI SANAYİ KONGRE VE SERGİSİ

6 - 7 Kasım 2009  
Atatürk Kültür Merkezi  
SAMSUN

Düzenleyen Şube : TMMOB Makina Mühendisleri Odası Samsun Şubesi  
İletişim : Bahçelievler Mh. Abdülhakhamit Cd. No: 42 SAMSUN Tel: (0362) 231 27 50 - 444 8 666 / Faks: (0362) 231 27 51  
<http://www.samsunmmo.org> - <http://www.tiskon.org> e - posta: [samsun@mmo.org.tr](mailto:samsun@mmo.org.tr) - [samsun.kongre@mmo.org.tr](mailto:samsun.kongre@mmo.org.tr)

## DESTEKLEYEN KURUMLAR

• T.C. Samsun Valiliği • Ondokuz Mayıs Üniversitesi • Yıldız Teknik Üniversitesi • Ege Üniversitesi • Gazi Üniversitesi • Atatürk Üniversitesi • Hacettepe Üniversitesi • Akdeniz Üniversitesi  
• Boğaziçi Üniversitesi • Çukurova Üniversitesi • Erciyes Üniversitesi • Osmangazi Üniversitesi • Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi • Süleyman Demirel Üniversitesi  
• T.C. Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı • T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı • T.C. Sağlık Bakanlığı • T.C. Kamu İhale Kurumu • KOSGEB • TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü  
• TSE • GATA • Türk Cerrahi Derneği • Türkiye Sağlık Endüstrisi İşverenleri Sendikası • TOSYÖV • TUMDEF • TÜDEF • Medikal Plus Dergisi • Medikal Teknik Dergisi