



**TMMOB
DEMOKRASI
KURULTAYI**

**TÜRKİYE'NİN
ENERJİ GÖRÜNÜMÜ
MAYIS 2011
SORUNLAR-ÇÖZÜMLER**

**TMMOB ADANA
KENT SORUNLARI
SEMPOZYUMU**

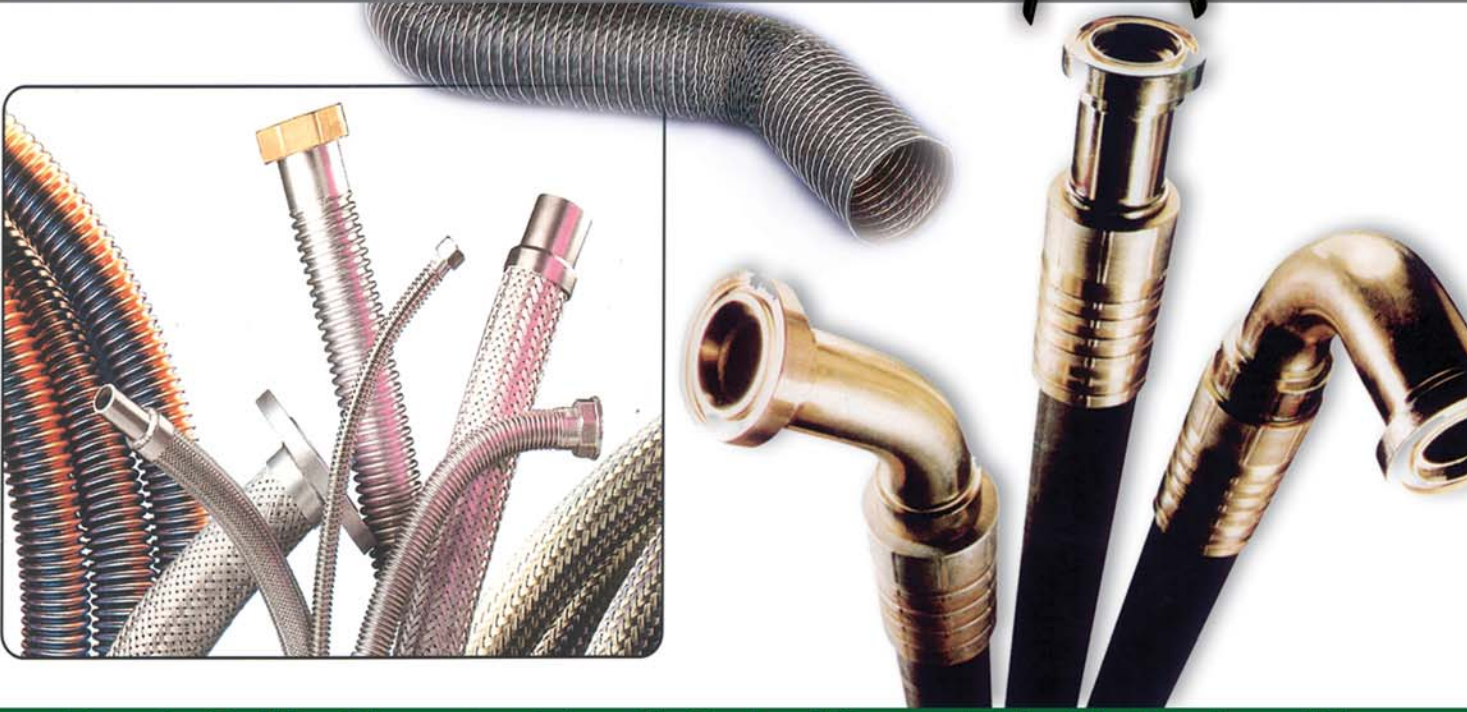
**SİVAS'I UNUTMADIK
UNUTTURMAYACAĞIZ**





ÖZÜNVEREN

RAKOR-TEKSTİL-YEDEK PARÇA&BAĞLANTI ELEMANLARI
SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.



Demir Çelik, Çimento, Enerji, Gıda, Kimya, Tekstil, Madencilik ve LPG sektörlerinde kullanılan makina yedek parça imalatlarında ve hortumla ilgili tüm ihtiyaçlarınızda güneydeki adresiniz



ÖZÜNVEREN
RAKOR-TEKSTİL-YEDEK PARÇA&BAĞLANTI ELEMANLARI
SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Merkez : Kızılay Cad. Yapı Kredi Bankası Karşısı No.: 71 Seyhan / ADANA
Tel. : (0322) 352 92 03 - 04 - 351 25 86 Fax.: (0322) 359 61 13
Fabrika: Yeşiloba Mh. Yeni Sanayi Sitesi girişi 11. Sk. No:43 Seyhan / ADANA
Tel. : (0322) 429 24 68
e-mail. : info@ozunveren.com • www.ozunveren.com



YIL : 2011

Sayı:95

Yönetim Yeri

MMO Adana Şubesi
Güzelyalı Mah. A. Kahveci Bul. No:37/A
01170 Çukurova / ADANA
Tel:(0.322) 232 64 20 Fax:(0.322) 232 64 19

E-Posta: adana@mmo.org.tr
Web:http://adana.mmo.org.tr

Sahibi

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Adana Şubesi Adına
Hüseyin ATICI

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Ceren AKKOYUN

Yerel Süreli Yayın

Bülten 2 Ayda Bir Yayınlanır.
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Adana Şubesi Üyelerine ve
Öğrenci Üyelere Ücretsiz Gönderilir.

Temsilciliklerimiz

Hatay İl Temsilciliği Tel.: 0(326) 212 69 99
Niğde İl Temsilciliği Tel.: 0(388) 233 57 85
Osmaniye İl Temsilciliği Tel.: 0(328) 826 04 17
İskenderun İlçe Temsilciliği Tel.: 0(326) 614 21 94

Baskı ve Mizampaj

Ulusoy Ofset Matbaacılık
Rek. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Tel.: 0(322) 432 22 32

Baskı Adeti: 3.000
Baskı Tarihi: 22 HAZİRAN 2011

İçindekiler

Sunuş5

VI. Ulusal

İş Sağlığı ve

Güvenliği Kongresi7

Haklarımız ve

Geleceğimiz İçin

Ankara'da

Buluştuk!.....11

1 Mayıs'ta

Alanlardaydık!.....12

Öğrenci Kurultayı..... 13

Şubemizden

Haberler14

Yaşadığımız Kenti

Tanıyalım.....25

AKP Seçim Öncesi Yasa

Değişiklikleriyle Ne

Amaçlıyor?26

Dünya Japonya'da

Yaşananların

Paniğinde,

AKP Nükleer

Santral Peşinde28

DİSK, KESK, TMMOB, TTB:

"Cumhurbaşkanı Gül

Emekçilerin Sesine

Kulak Tıkayarak

AKP'nin Yanlıklarına

Ortak Oldu"29

Yerel Kadın Kurultayı.....31

Basında MMO

Adana Şubesi32

Üyelerimizden

Haberler34

Şiir

Nazım Hikmet Ran.....38

Şiir

Ahmet Arif.....39

05

14

12

28

22

24

26

18

26

sunuş

TMMOB MMO
Adana Şube Yönetim Kurulu

ÇEVRE, SANAYİ, KENT, ULAŞIM, ENERJİ POLİTİKALARI İNSANCA BİR YAŞAM EKOLOJİSİNE GÖRE DÜZENLENMELİDİR

5 Haziran Dünya Çevre Gününde dikkatler, yeryüzünün evrimine özgü gelişmelerin yanında esasen sermaye egemenliği ve dizginsiz azami kâr güdüsünün yol açtığı yanlış politikalara odaklanmalıdır.

Zira yanlış teknoloji, sanayileşme, tarım, kentleşme, ulaşım, enerji ve maden politikaları ile birlikte doğal kaynaklar, ormanlar, hazine arazileri, kıyılar ve derelerin de talana açılması, yeraltı ve yerüstü su kaynaklarının kirletilmesi ile çevre sorunları artmaktadır. Bu noktada sanayileşme ve planlı sosyal kalkınma yaklaşımı temelinde tarım, çevre, enerji, ulaşım, teknoloji, sağlık, eğitim ve diğer alanlara yönelik politikalar bir bütünlük içinde ele alınmalıdır. Başka türlü insanca bir yaşam ve toplum ekolojisi oluşturmak olanaklı değildir.

Almanya nükleer santrallerden vazgeçerken, Japonya'da Fukuşima santralinde yaşananlar tüm dünyaya bir ders olmuşken iktidarın başta Akkuyu olmak üzere ülkemizde yapmak istenen nükleer santraller yanlıştadır ısrar politikalarının bir sonucudur. İktidarlardan uzman kuruluşların ve halkın sesine kulak verip bu inattan vazgeçmelidir.

Yapılması gereken çalışmalar çok yönlüdür. Sanayinin enerji yoğunluğunu sektörel yapılanma değişikliği ile azaltmak üzere çalışmalar yapılması; emek ve kaynak yoğun üretimden ileri/yüksek teknoloji yoğunluklu, enerji yoğunluğu düşük bir üretim yapısına geçilmesi gerekmektedir.

Sanayi dallarının katma değer ve istihdam katkısı, çevre kirliliği, enerji tüketim yapısı gibi kriterler eşliğinde öncelik göstergeleri ve tercih edilmesi gereken teknolo-

jiler belirlenmeli, tesislerin bu kriterlere göre kurulması ve kapasite artırımını da kapsayan ivedi bir sanayi planlaması yapılmalıdır.

Teknoloji, sanayileşme ve çevre politikaları arasında uyum esas alınarak tarım alanlarına sanayi tesisleri kurulmamalı, çarpık kentleşme ve kıyı yağmasının önüne geçilmeli, sanayi atıkları kontrol altında tutulmalı, arıtma tesisleri şart olmalı ve denetlenmeli, geri dönüşüm proje ve teknolojileri kullanılmalıdır.

Doğru sanayi, enerji, ulaşım ve kentleşme politikalarıyla birlikte su israfı ve kirliliğinin, katı ve tehlikeli atıkların, toprak kirliliğinin, erozyonun, sera gazı salınımının, deniz kirliliğinin kontrolü; biyolojik çeşitliliğin ve doğal kaynakların korunması ve geliştirilmesi, temiz üretim teknolojilerinin kullanılması, çevre dostu yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı, sermaye talanının kâr güdüsünün önüne geçirilmelidir.

TMMOB
MMO Adana Şube
Yönetim Kurulu



TMMOB VE YAPI DENETİM

1998 Adana 1999 Marmara depremleri ile yaşadığımız acı deneyimler ülkemizde yapı sektörünün içinde bulunduğu durumu bir kez daha ortaya koymuş, Türk Mühendis ve Mimarlık camiası ile ülkeyi yöneten siyasi erkin birlikte çalışıp yeniden mutlaka çağdaş ölçütler doğrultusunda sektöre idari ve hukuki düzenlemeler getirmesi şart olmuştur.

Zira bu kötü olayların yaşandığı zamana kadar Yapı Üretimi rant öncelikli hedeflere yönelik bir biçimde gelişmişti. Yapılacak binanın yer seçimi (topoğrafik yapısı, sosyolojik değeri, jeolojik ve jeofizik özellikleri) dikkate alınmadan bilimin ön gördüğü kurallar gereği tasarlanıp projelendirilmeden veya doğru projelendirilse dahi projeye uygun olarak yapılmıyordu. Yerine getirilmesi birer teknik zorunluluk olan bu kurallar bütününe insanlar, idari erkin uyguladığı birer formaliteler dizisi olarak bakıyorlar ve bunları aşmanın yolu olarak ya hatırlı kişiler aracılığı ile nüfuz istismarı, ya da doğrudan rüşvet yolunu seçiyorlardı ki sonunda olanlar oldu.

İşte bu sırada Yapı Denetimi alelacele gündeme getirilerek enine boyuna hesaplanıp, alt yapısı oluşturulup, uygulanabilirlik oranları hesaplanmadan dönemin hükümeti tarafından 4708 sayılı yasa ile tanımlanıp hayata geçirildi. Bu yasa hangi kriterler baz alınarak, hangi bilim insanlarının görüşleri doğrultusunda hazırlandı bilinmiyor ama ortada bir gerçek var ki eksikleri ve yanlışları bulunuyor.

Her şeye rağmen bu süreçte yani 4708 sayılı Yapı Denetim yasasının uygulanmaya başlandığı günden bu yana en azından uygulandığı 19 plot ilde halkın, bir başka deyişle inşaat tüketicisinin seçme ve değerlendirme kültüründe azımsanmayacak gelişmeler görülmektedir. Yani bugün insanlar konut seçerken sadece kapısının koluna, mutfağının seramiğine, süsüne, gösterişine bakmayıp inşaatın depreme dayanıklılık koşullarına uygun yapı olup yapılmadığını sorgulayabiliyorlar. Bu önemli bir aşamadır.

TMMOB her zaman her konuda olduğu gibi gerek

bilimsel platformlarda gerekse yasa koyucular nezdinde Yapı Denetimi konusundaki mesleki, bilimsel tercih ve önerilerini ülke gerçeklerinden hareketle doğrudan ifade etmiş kamuoyuyla paylaşmış gerekli girişimlerde bulunmuş olmasına karşın malum sebepler yüzünden dikkate alınmamıştır. Oysa yapı denetim kuruluşlarının amacına uygun ve sürekli hizmet verir biçimde varlıklarını sürdürebilmeleri için;

Sektörde görev yapan tüm Mimar ve Mühendislerin çok iyi birer tasarımcı, uygulayıcı ve denetleyici niteliğine sahip olmaları gerekir ki bu da tüm akademik ve idari kurumların TMMOB ile dayanışma içinde olmaları ile mümkündür.

Sektörde görev alan ara elemanların tamamı gerekli eğitim süreçlerinden geçirilerek akredite edilmeleri zorunlu hale getirilmelidir.

Kullanılan inşaat, mekanik tesisat ve elektrik malzemelerinin standartları yeniden güncelleştirilerek çağdaş normlar düzeyine mutlaka getirilmeli her konuda olduğu gibi burada da gerekli hukuki düzenlemeler yapıp uygulanabilirliği sağlanmalıdır.

İlgili idarelerin (belediyeler, valilikler, kaymakamlıklar ve OSB) Bayındırlık Bakanlığı ve bağlı birimlerin yapı denetim kuruluşlarının çalışmalarını düzenleyen kanun, tüzük ve yönetmeliklerin gerek kendi içlerinde gerekse ortak hareket etme durumunda oldukları diğer kurumlar arasındaki çelişkiler ve uyumsuzluklar ortadan kaldırılarak tam bir bütünlük sağlanmalıdır.

Var olan müteahhitlik kurumuna daha çağdaş bir kimlik tanımı getirilerek her parası olanın müteahhit olması gibi kolaycı bilim dışı usuller artık kabul edilmemelidir.

İlgili idareler özellikle belediyeler yapılaşma adına uyguladıkları imar çalışmalarında bilimsel gerçekler dışına çıkmadan arazi kullanımı, arsa üretme görevlerini doğru ve eksiksiz yapmalı özellikle deprem

sunuş

riski yüksek olan bölgelerde diğer bilim kurumlarının aldığı kararları görmezden gelip kendi koydukları kurallar doğrultusunda davranma alışkanlıklarından vazgeçmelidirler. Oy kaygısı ile hareket edip yasal olmadığı halde yol, su, elektrik ve diğer hizmetleri kayıt dışı yapı topluluklarına götürerek denetim dışı ve sağlıklı yapılaşmanın önünü açmamalıdır.

Hükümetler her dönem gelenek haline getirdiği imar affı uygulamalarından vazgeçmeli hatta tüm siyasi partiler parti programlarında böyle bir affa karşı olduklarını peşinen ve kesin olarak deklare etmelidir.

Yapı denetiminin kapsamına tüm kamu yatırımları yani kamu binaları ile özel statülerle kurulmuş TOKİ ve benzeri kuruluşlarda dâhil edilerek bağımsız kuruluşlarca denetlenmelidir.

Yapı Denetiminden sadece depreme dayanıklı sağlam yapıların anlaşılması kavramını aşarak günümüzün vazgeçilmez gereksinimleri arasında yerini alan ekonomik enerji kullanımı, yangın, gürültü kirliliğini önleme gibi yaşamı kolaylaştıran kriterler de kapsam içine alınmalıdır.

Çok önemli görülen ve geriye doğru yaklaşık 10 yıllık yapı denetimli çalışma sürecinin mutlaka çözülmesi gereken sorunlarından biri de; müteahhit ile yapı denetim kuruluşunu yüz yüze getiren, yapı denetim kuruluşlarını ve çalışanlarını mağdur eden, ticari ilişkinin ortadan kaldırılarak emeğin ve alın terinin karşılığını hakça paylaşılması noktasında yasa ve yönetmelikleri yapma yetkisini elinde bulunduran kurumun aracı olması ilkesinden hareketle gerekli çözüm mutlaka bulunmalıdır.

1 Ocak 2011 tarihinden itibaren yapı denetim kapsamının tüm illere yayılacağı aylar önce duyuruldu. Bu duyuruyu alan bölgedeki tüm yatırımcılar yapacakları ve ileriye dönük projelerini hızla tamamlayarak ilgili idarelerden projelerini onaylatıp ruhsatlarını alarak yapı denetim kapsamı dışına çıkıp yapacakları harcamalardan kurtulmuş oldular. Bu yüzden bugünlerde ve önümüzdeki birkaç ay süresince kapsam içindeki illerde yapı denetim çalışmaları olmayabilir veya az olacaktır ama söz konusu illerde

yeni projeler gündeme geldikçe eğer TMMOB'nin ön gördüğü yanlışlar giderilip eksikler tamamlanmazsa ve de bu illerin tamamındaki ilgili idarelere yapı denetimini özümsemiş teknik donanımına sahip personel eksikliği de eklenince yapı denetimi ne hale gelir bilinmez.

Yukarıda sıralamaya çalıştığımız konularda gerekenler yapıldıktan sonra mevcut 4708 sayılı yapı denetim kanunundaki var olan yanlışlıkların düzeltilmesi, eksiklerin tamamlanması ile belki daha sağlıklı, güvenli yapılara kavuşabiliriz

TMMOB'nin bu güne kadar her konuda sürdürdüğü geldiği ve bundan sonra devam ettireceği haklı muhalif duruşundaki kararlılığı ile anlatmaya çalıştığım, aklıma gelen, gelmeyen tüm bu olumsuzlukların giderilmesi zor görünüyor. Bu durumda iş yine biz Mühendis, Mimar ve Plancılara düşüyor.

*Proje üreten Mimarlar Mühendisler

*Projeleri kontrol edip uygunluk belgesi veren Mimarlar Mühendisler

*Yapı Denetimde görev alan Mimarlar Mühendisler

*Devlet adına çalışan Mimarlar Mühendisler

Yok Sayalım Yasaları Yönetmelikleri, mesleğimize başlarken ettiğimiz yeminin gereğini yerine getirip, onurlu birer yurttaş olarak bu ülkede var olmanın keyfi ile yaşayalım.

M. Selçuk GÖNDERMEZ

Makine Mühendisi

sgondermez@hotmail.com

ADANA

LPG SIZDIRMAZLIK KONTROLÜ OLMAYAN ARAÇ FACİAYA SEBEP OLDU

09 Haziran 2011 günü otoyolun Adana-Gaziantep bölümündeki trafik kazasında 10 AAK 64 plakalı otomobilde bulunan 3 vatandaşımız kaza sonrası yaralı oldukları için içinden çıkamadıkları araçta yanarak hayatını kaybetmiştir. Kazada hayatını kaybeden yurttaşlarımızın acılı ailelerine başsağlığı dileriz.

Kaza sonrası MMO Adana Şubemiz tarafından yapılan ön araştırma sonucu 10 AAK 64 plakalı aracın LPG dönüşümlü araç olduğu ancak LPG dönüşümünün Ruhsatına işletilmemiş olduğu ve Odamızdan LPG Sızdırmazlık Raporu ve Montaj Tespit Raporu alınmadığı tespit edilmiştir.

Meydana gelen bu son kaza ile birlikte bölgemizde son 7 ay içinde LPG dönüşümü araçların karıştığı trafik kazalarında hayatını kaybeden 7 yurttaşımız bulunmaktadır. Kamuoyunun ve yetkililerin dikkatini bu noktaya özellikle çekmek istiyoruz.

Bugün LPG dönüşümlü araçların yaklaşık 3'te 1'inin LPG dönüşümlerini ruhsatlarına işletmedikleri ve Odamızdan LPG Sızdırmazlık Raporu ve Montaj Tespit Raporu almadıkları tahmin edilmektedir.

Vatandaşlarımızın birkaç yüz lira daha ucuz olduğu için yetkili olmayan merdiven altı atölyelerde kayıt dışı

LPG dönüşümlü araç seçeneğine yöneldikleri bilinmektedir. Bu dönüşümü yapanların, yaptırانların ve aracı olanların suç işledikleri gerçeği bir yana, bu araçları kullananların ve binenlerin de ciddi bir tehlike

altında olduğu unutulmamalıdır.

Biliyoruz ki; Denetime ve teknik standartlara uygunluk konusunda duyarlılık göstermeyen kişi kendisiyle birlikte sevdiklerinin ve başka masum insanların can ve mal güvenliğini de tehlikeye atmaktadır. En küçük ihmâl ya da önemsizleştirme bir faciaya neden olabilmektedir.

Kamuoyunun bildiği gibi araçlardaki LPG dönüşümlerinin ilgili yasalara, yönetmeliklere ve standartlara uygunluğunun kontrolü ile sızdırmazlık kontrolü ve uygunluk raporu verilmesi, Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılmaktadır. Odamız, yetkili firmalar tarafından LPG'ye dönüşümü yapılan araçların LPG sızdırmazlık ve montaj tespit raporlama çalışmalarını, ülke çapında 160 ayrı kontrol noktasında, uzman üyeleri eliyle yerine getirmektedir.

Bu çalışmalarımız sırasında bizleri en çok üzen konu, bazı vatandaşlarımızın denetimleri gereksiz ve yararsız görmelerinden kaynaklanan tutum ve davranışlarıdır. Vatandaşlarımızı, kendilerinin ve sevdiklerinin can güvenliği için bu denetimlere duyarlı olmaya önemle davet ediyoruz.

LPG dönüşümü ruhsatına işlenmiş olan araçların Karayolları Fenni Muayene İşlemleri için almaları zorunlu olan LPG Sızdırmazlık Raporu ve LPG'ye dönüşümü yeni yapılmış olan araçlar için onaylanması zorunlu olan Montaj Tespit Raporu almak yasal olarak zorunludur. Gaz kaçağı tespit edilen veya LPG KİT'i ve

artık yeter!..

...daha fazla LPG'li araç kazası yaşanmasın!..



tanki standartlara uygun olmayan araçlara kesinlikle Sızdırmazlık Raporu verilmemektedir.

Ayrıca, vatandaşlarımız, herhangi bir zamanda araçlarında şüpheli bir ses veya gaz kokusu almaları halinde hemen LPG kontrol noktalarımıza gelerek, LPG sızdırmazlık kontrolünü ve montaj uygunluk kontrollerini ÜCRETSİZ yaptırabilirler. Vize işlemleri dışında kalan bu kontroller uzman teknik görevlilerimiz tarafından ücretsiz olarak gerçekleştirilmektedir.

Gerekli önlemlerin alınması ve denetimlerin yapılması halinde LPG dönüşümlü araçların kullanılmasında teknik ve güvenlik açısından hiçbir sorun meydana gelmeyecektir.

Ülke çapında Odamız tarafından kontrolü gerçekleştirilen araçların hiçbirinde benzeri sorunların olmadığı düşünüldüğünde;

LPG dönüşümlü araçların yetkililerce denetiminin yeterince yapılmaması ve kullanıcıların ihmalkârlığı sonucu vatandaşların can güvenliği ve trafik güvenliği tehlike altındadır.

Sorunu etkili bir şekilde çözebilmek, can ve mal kayıplarının yaşanmaması için aşağıdaki önlemleri yetkililerin dikkate alması gerekmektedir;

Merdiven altı, korsan LPG araç dönüşüm işini engellemek için TSE'nin yeterlilik verdiği firmaları

kontrol etmesi gerekmektedir. Bunun dışında korsan LPG araç dönüşüm işi yapan merdiven altı atölyeler cezalandırılmalı ve kapatılmalıdır.

• Akaryakıt istasyonlarının, LPG dönüşümünü ruhsatına işletmemiş araçlara yakıt vermemesinin sağlanması,

• Trafik kontrollerinde trafik polisleri ve jandarmanın aynı zamanda LPG denetimi de yapması,

• Trafik Yasası uyarınca LPG dönüşümü ruhsatına işletilmemiş ve MMO kontrol noktasından geçmemiş araçların trafikten men edilmesi,

• Güvenlik güçlerinin olası diğer kontrollerinde, otomobillerin bagajlarında LPG tankı varsa aracın ruhsatı kontrol edilerek dönüşümün ruhsata işletilip işletilmediği ve MMO kontrol noktasından geçip geçmediği incelenmelidir.

Gerekli denetimleri ilgili ve yetkililer tarafından yapılması halinde, LPG dönüşümlü araç kullanıcılarının denetimler konusunda duyarlı olmaları halinde, halkın can güvenliğini tehdit eden bu tehlikenin üstesinden gelineceği inancındayız.

TMMOB

MMO Adana Şube

Yönetim Kurulu



02-05
MAYIS
2011

ARAÇ PROJELENDİRME MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU YAPILDI

02-05 Mayıs 2011 tarihleri arasında MMO Adana Şubede devam eden “Araç Projelendirme Mühendis Yetkilelendirme Kursu” MMO Adana Şube Müdürü Elif Doğruyol’un açılış konuşması, Makina Mühendisi Şerif Özsakarya’nın eğitmenliğinde ve 20 üyemizin katılımıyla yapıldı. ■



03
MAYIS
2011

MARGAZ’A TEKNİK GEZİ YAPILDI

03 Mayıs 2011 tarihinde MMO Adana Şube Öğrenci Komisyonu üyesi 21 öğrenci ve MMO Adana Şube Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kalantor’un katılımıyla Margaz’a teknik gezi düzenlendi. ■



04-05
MAYIS
2011

NİĞDE ÜNİVERSİTE TANITIM GÜNLERİ’NE KATILDIK

04-05 Mayıs 2011 tarihleri arasında Niğde İl Temsilciliği olarak Niğde Üniversite Tanıtım Günleri’ne katıldık. ■



06-08
MAYIS
2011

ARAÇLARIN CNG’YE DÖNÜŞÜMÜ MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU YAPILDI

06-08 Mayıs 2011 tarihleri arasında MMO Adana Şubede devam eden “Araçların CNG’ye Dönüşümü Mühendis Yetkilelendirme Kursu” MMO Adana Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Atıcı’nın açılış konuşması, Makina Mühendisi Şerif Özsakarya’nın eğitmenliğinde ve 18 üyemizin katılımıyla yapıldı. ■



06
MAYIS
2011

GÖZETİM KRİTERLERİ KAPSAMINDA “AİTM YÖNETMELİĞİ VE LPG-CNG UYGULAMALARI” SEMİNERİ YAPILDI

06 Mayıs 2011 tarihinde Gözetim Kriterleri Kapsamında “Aitm Yönetmeliği Ve Lpg-Cng Uygulamaları” Semineri yapıldı. MMO Adana Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Atıcı'nın açılış konuşması, Makina Mühendisi Şerif Özsakarya'nın sunumuyla gerçekleşen Seminere 37 üyemiz katıldı. ■



06-08
MAYIS
2011

HATAY BİROL ÇATI'DA TAVAN VİNCİ KURSU YAPILDI

06-08 Mayıs 2011 tarihlerinde Hatay Birol Çatı'da devam eden ‘İş Makinaları Tavan Vinci Operatörü Yetiştirme Kursu’ Makina Mühendisi Yusuf Tek'in eğitmenliği ve 15 çalışanın katılımıyla yapıldı. ■

07-15
MAYIS
2011

AUTOCAD KURSU YAPILDI

07-15 Mayıs 2011 tarihleri arasında MMO Adana Şube'de devam eden İleri Düzey AutoCad Kursu, Makina Yüksek Mühendisi Hamit Arslan'ın eğitmenliği ve 20 kursiyerin katılımıyla yapıldı. ■

09-10
MAYIS
2011

ASANSÖR AVAN PROJE HAZIRLAMA MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU YAPILDI

09-10 Mayıs 2011 tarihleri arasında MMO Adana Şubede devam eden “Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu” MMO Adana Şube Yönetim Kurulu Sekreteri İmdat Çetiner'in açılış konuşması, Makina Mühendisi Ünsal Solmaz'ın eğitmenliğinde ve 27 üyemizin katılımıyla yapıldı. ■



09-20
MAYIS
2011

İŞ MAKİNALARI FORKLİFT OPERATÖRÜ YETİŞTİRME KURSU YAPILDI

09-20 Mayıs 2011 tarihleri arasında MMO Adana Şubede devam eden “İş Makinaları Forklift Operatörü Yetiştirme Kursu” MMO Adana Şube Müdürü Elif Doğruyol'un açılış konuşması, Makina Mühendisi Vedat Çetiner'in eğitmenliğinde ve 18 çalışanın katılımıyla yapıldı. ■





12. OTOMATİK KONTROL SEMİNERİ YAPILDI

10-11 Mayıs 2011 tarihlerinde Ç.Ü. Mithat ÖZSAN Amfisinde Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi, Elektrik Mühendisleri Odası Adana Şubesi ve Çukurova Üniversitesi MACTİMARUM (Makina, Alet, Tasarım - İmalat Araştırma ve Uygulama Merkezi) müdürlüğünce ortaklaşa düzenlenen 12. Otomatik Kontrol Semineri 165 kişinin katılımıyla gerçekleşti. ■



11-13
MAYIS
2011

ASANSÖR MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU YAPILDI

11-13 Mayıs 2011 tarihleri arasında MMO Adana Şubede devam eden "Asansör Mühendis Yetkilendirme Kursu" Makina Mühendisi Ünsal Solmaz'ın eğitmenliğinde ve 15 üyemizin katılımıyla yapıldı. ■

11
MAYIS
2011

YALIN YÖNETİM SİSTEMLERİ VE 6 SİGMA KONUSU SEMİNER YAPILDI

11 Mayıs 2011 tarihinde Ç.Ü. Mühendislik Mimarlık Fakültesi Konferans Salonunda "Yalın Yönetim Sistemleri-6 Sigma" Semineri Makina Yüksek Mühendisi Orhan Çevik'in sunumuyla ve 50 kişinin katılımıyla gerçekleşti. Seminerde Orhan Çevik katılımcıların sorularını yanıtladı. ■



12
MAYIS
2011

GÖZETİM KRİTERLERİ KAPSAMINDA “ASANSÖRDE ENGELLİLER İÇİN ERİŞİM” SEMİNERİ YAPILDI

12 Mayıs 2011 tarihinde Gözetim Kriterleri Kapsamında "Asansörlerde Engelliler için Erişim" Semineri yapıldı. MMO Adana Şube Yönetim Kurulu Sekreteri İmdat Çetiner'in açılış konuşması, Makina Mühendisi Ünal Solmazoğlu'nun sunumuyla gerçekleşen Seminere 14 üyemiz katıldı. ■



16-18
MAYIS
2011

İSKENDERUN İLÇE TEMSİLCİLİĞİNDE İŞ MAKİNALARI İŞARETÇİ-SAPANCI, TAVAN VİNCİ OPERATÖRÜ YETİŞTİRME KURSU YAPILDI

16-18 Mayıs 2011 tarihleri arasında İskenderun İlçe Temsilciliğinde devam eden “İş Makinaları İşaretçi-Sapancı, Tavan Vinci Operatörü Yetiştirme Kursu” Makina Mühendisi İlker Altıok'un eğitmenliğinde ve 19 çalışanın katılımıyla yapıldı. ■



18
MAYIS
2011

NİĞDE İL TEMSİLCİLİĞİNDE GENEL ÜYE TOPLANTISI YAPILDI

18 Mayıs 2011 tarihinde MMO Adana Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Atıcı, Yönetim Kurulu Sekreteri İmdat Çetiner'in ve 14 üyemizin katılımı ile Niğde İl Temsilciliğinde Genel Üye Toplantısı yapıldı. ■

23 MAYIS
03 HAZİRAN
2011

İŞ MAKİNALARI FORKLİFT OPERATÖRÜ YETİŞTİRME KURSU ADANA ÇİMENTO İSKENDERUN TESİSLERİ'NDE YAPILDI

23 Mayıs-3 Haziran 2011 tarihlerinde Adana Çimento İskenderun Tesisleri'nde devam eden “İş Makinaları Forklift Operatörü Yetiştirme Kursu” Makina Mühendisi Yusuf Tek'in eğitmenliği ve 17 çalışanın katılımıyla yapıldı. ■

23 MAYIS
03 HAZİRAN
2011

İŞ MAKİNALARI FORKLİFT OPERATÖRÜ YETİŞTİRME KURSU ADANA ORGANİZE SANAYİ'NDE YAPILDI

23 Mayıs-3 Haziran 2011 tarihlerinde Adana Organize Sanayi'nde devam eden “İş Makinaları Forklift Operatörü Yetiştirme Kursu” Makina Mühendisi Vedat Çetiner'in eğitmenliği ve 20 çalışanın katılımıyla yapıldı. ■

23 MAYIS
03 HAZİRAN
2011

İŞ MAKİNALARI FORKLİFT OPERATÖRÜ YETİŞTİRME KURSU ADANA ORGANİZE SANAYİ'NDE YAPILDI

23 Mayıs-3 Haziran 2011 tarihlerinde Adana Organize Sanayi'nde devam eden “İş Makinaları Forklift Operatörü Yetiştirme Kursu” Makina Mühendisi İlker Altıok'un eğitmenliği ve 20 çalışanın katılımıyla yapıldı. ■