

YIL: 9 SAYI: 70 MART 1995

bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ AYLIK YAYIN ORGANI

İmar affına hayır!

ODA ÖRGÜTSEL
YAPISININ
GELİŞTİRİLMESİNE
YÖNELİK GÖRÜŞLER
VE İZMİR ŞUBE
DENEYİMLERİ.

BENZİNLİ MOTORLARDA
LPG KULLANIMINA
İLİŞKİN RAPORUMUZ
ODA MERKEZİNE VE
BAKANLIĞA
SUNULDU.

ŞUBEMİZ KALİTE
BÜLTENİ YAYIN
YAŞAMINA BAŞLIYOR.

ENDÜSTRİDE OTOMATİK
KONTROL VE
ÖLÇME TEKNİKLERİ
SEMİNERİ.

ŞUBEMİZ, URLA
BELEDİYESİ İLE
TESİSAT
MÜHENDİSLİĞİ
HİZMETLERİNDE
MESLEKİ
DENETİM
UYGULAMASI
PROTOKOLÜNÜ
İMZALADI.

Kentlerimize
ve Geleceğimize
Sahip Çıkalım,
"İmar Affına
Hayır" Diyelim.

ŞUBEMİZİN
DÜZENLEDİĞİ
SEMPOZYUMDA DEMİR
ÇELİK SEKTÖRÜNÜN
BUGÜNÜ VE GELECEĞİ
TARTIŞILDI.

ALIAĞA GEMİ SÖKÜM
BÖLGESİ RAPORU
ALIAĞA BELEDİYESİ'NE
VERİLDİ.

İNCİRALTI'NDA
NELER OLUYOR?
ÜYEMİZ EKREM ŞEN
YAZDI.

İZMİR'DEN BİR
ŞANTIYE GALERİ
GEÇTİ.

SANAT ÜZERİNE BİR
TARTIŞMADAN
SATIRBAŞLARI
KÜLTÜR-SANAT
SAYFAMIZDA.

MANİSA İL
TEMSİLCİLİĞİMİZ
KALORİFER TESİSATI
VE KAZAN DAİRELERİ
KONTROLLARINI
TAMAMLADI.



TRAFİKTE GÜVENLİ BİR YAŞAMA İLK ADIM İÇİN dinamik SÜRÜCÜ KURSU

ÇÜNKÜ;

Örnek bir sürücü kursu olmak ve örnek sürücüler yetiştirmek amacıyla açtığımız **dinamik sürücü kursumuz** 6 yıldır prensiplerimizden hiçbir ödün vermeden 4 bininci kursiyerini mezun etmenin onurlu sevincini yaşıyor. Güvenli bir trafikte eğitimin önemini çok iyi bilen ve trafik eğitiminin 7'den 70'e yaşam boyu verilmesi gerektiğine inanan sürücü kursumuz, sosyal etkinlikleriyle bu inancını yaşama geçirmek çabasıdadır. Bu amaçla, herkese açık ücretsiz (teorik) trafik eğitim programları düzenleyen, çocuklara yönelik eğitim broşürleri hazırlayan, sempozyum ve panellere katkı koymaya çalışan **dinamik**, gördüğü ilgi ve destekle çalışmalarını daha da geliştirmeyi hedeflemektedir.

Her yıl binlerce insanımızı yaşamdaki koparan, onbinlerce insanımızı acıya boğan trafik kazaları, trafik kurallarını bilen ve uygulayan sürücü ve yayalarla azaltılabilir.

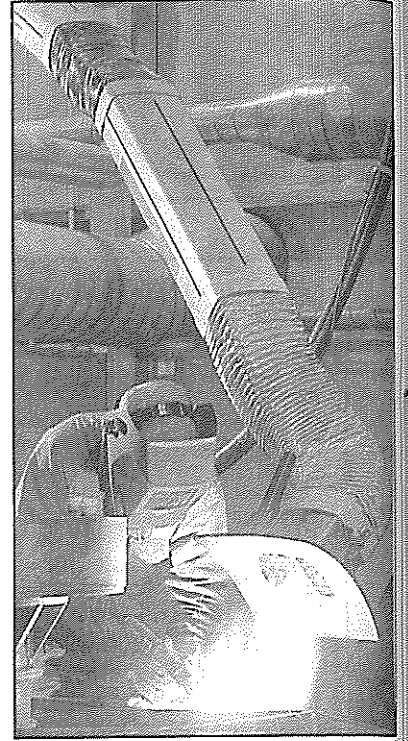
Saygılarımızla.
dinamik sürücü kursu

Birlikte nice yıllara...

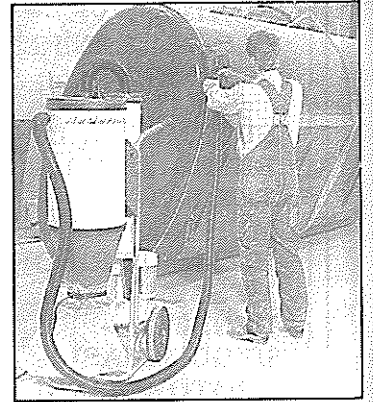


Atatürk Cad. No: 422 K:3 (Alsancak Gar Karşısı) İZMİR / Tel: 422 57 56-463 27 25

Nederman



- * KAYNAK GAZI, SOLVENT BUHARI, KİMYASAL GAZLAR, ENDÜSTRİYEL TOZLAR İÇİN;
- EMİCİ ROBOT KOLLAR
- KARTUŞLU, MEKANİK VE ELEKTROSTATİK FİLTRELER
- * OTO EGZOZ DEF SİSTEMLERİ
- * HORTUM VE KABLO MAKARALARI



IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.
Ego Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M
Yenişehir / İZMİR
Tel: 457 46 41 - 449 48 09

MART 1995

Yıl: 9 Sayı: 70

MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi

Fasih KUTLUAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Kazım UMDULAR

Yayına Hazırlayan

Asuman KAYIRICI

Bülten Yayın Komisyonu:

Oğuz İNCEOĞLU

Fikret EKİCİ

Ali Doğan COŞGUN

Nilgün BAYDAN

Nilgün ATALAY

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir

Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir.

Gönderilen yazılar, yazarlarına geri verilmez.

Dizgi ve Sayfa Düzeni:

AKAR TANITIM Tel: 441 69 47

Teknik Hazırlık ve Baskı:

Altındağ Matbaası Tel: 421 54 75

Yönetim Yeri:

Atatürk Cad. No:422 K: 5

35210 Alsancak / İZMİR

Tel: (232) 422 08 11-463 55 54

Fax: (232) 422 60 39

Baskı sayısı: 3800

1995 YILI REKLAM BEDELLERİ

Arka Kapak 10.000.000.-TL.

İç Kapaklar 7.000.000.-TL.

İç Sayfalar

Tam Sayfa 5.000.000.-TL.

1/2 Sayfa 2.500.000.- TL.

1/4 Sayfa 1.500.000.- TL.

Fiyatlara KDV eklenir

İMAR AFFINA HAYIR

Ülkemizde önlenemeyen sosyo ekonomik kaynaklı göçlerin sonucunda geçekonduyla başlayan kaçak yapılaşma son yıllarda yeni anlam ve boyut kazanmıştır. Bugün kaçak yapılaşma barınma gereksiniminin karşılanması dışında hazine ve kamu arazilerinin yasadışı işgaliyle yağmalanması ve bu işgalden haksız rant elde etme boyutuna ulaşmıştır. Böylece ülkemizin kentsel, toplumsal yaşam kaynakları hızla yok edilme durumuna gelmiştir.

Siyasi iktidarlar geçmişten günümüze oy beklentisiyle sık sık imar aflarını gündeme getirerek bu olguyu yaratan kaçak yapılaşmayı teşvik etmiştir. Bugün yine siyasi iktidarcı bu amaçla İmar Affını öngören Yasa Tasarısı hazırlanmış ve önümüzdeki günlerde Meclis gündemine alınacaktır.

Geçmişte örneği görüldüğü gibi ülkemizi çağırdığı, plansız bir yapılaşmaya itecek günürürlük koltuk koruyucu politika ürünü olan bu tasarının yasalaşmaması için Şubemiz TMMOB'ne bağlı Odaların İzmir birimleriyle birlikte bir dizi çalışma başlatmıştır.

Üyelerimizi öncelikle uzmanlık alanından hareketle ve kentlilik bilinci içinde İmar Affına karşı başlattığımız imza kampanyasına katılarak çalışmalarımızı desteklemeye çağırıyoruz.

HOŞGÖRÜ'NÜN SINIRLARI

Ülkemiz UNESCO Daimi Temsilciliğinin 1991 yılında UNESCO Yürütme Komisyonuna götürdüğü öneri sonucunda 1993'te Birleşmiş Milletler Genel Kurulunda 1995 yılı "HOŞGÖRÜ YILI" olarak ilan edildi.

Ve yıl; 1995

Şubat ayının ikinci yarısında üniversitelerimizde yaşananlar ülkemizin bu yılın sıfatına uygun olumlu bir başlangıç yapmadığını göstermiştir.

Marmara Üniversitesi Atatürk Eğitim Fakültesi'nde gerici faşist gruplarca oruç tutmayan öğrencilere saldırılmıştır.

Yakın geçmişimizdeki mizansenleri anımsatan bu saldırıların baş rol oyuncularının örgütlü ve ülkücü olduğu, ayrıca üniversite dışından geldiği görsel ve yazılı basında da ifade edilirken onlarca kişiden oluşan bu saldırılardan bir kişi bile yakalanamamış, ancak daha sonra olayı protesto eden öğrenciler gözaltına alınmıştır. Ayrıca bu saldırıların ardından özellikle konuya ilişkin MHP'deki suskunluk, geçmişteki mizansenlerin benzeri olan bu olayın görünmeyen yönetmeni hakkındaki sezgileri güçlendirmektedir.

Demokrasi ve özgürlükler temelini harcını oluşturan "Hoşgörü" bağnazlıkların ve şiddetin başladığı yerde biter.

Oruç tutmayan öğrencilere yönelik bu saldırının tartışıldığı günlerde İstanbul'da Atatürkçü Düşünce Derneği'ne şeriatçı terör örgütü İBDA-C tarafından yapılan bombalı saldırı ülkemizde yaşanagelen bağnazlıkların yeni bir göstergesi olmuştur.

Şiddete varan bu bağnazlıkların ülkemizi çağdaş demokratik bir hukuk devleti niteliğine kavuşturma sürecinden uzaklaştırmaktadır.

Aydınlarımızın ardından öğrencilere yönelik yapılan gerici saldırılar; "Hoşgörü Yılında" gerçek hoşgörüyü yaşayabilmemiz için gerekli demokratik ortamın yaratılması yolunda demokrasi güçlerinin etkin ve yaygın örgütlenme platformlarını hızla oluşturmaları, çalışmalarını ivmelendirmeleri gerektiğini bir kez daha göstermektedir.

KALİTE DANIŞMA MERKEZİMİZ KURUMSALLAŞMA YOLUNDA HIZLI ADIMLARLA İLERLİYOR

Şubemiz ISO 9000 Kalite Danışma Merkezi 4. yılına girdiği bu günlerde sanayi kuruluşlarındaki üyelerimizin ve ilgililerin danışmanlık ve eğitim konusundaki artan istemlerini karşılayabilmek amacıyla uzman portföyünü genişletti.

Uzman portföyüne iki teknik danışmanın daha eklenmesiyle üç teknik danışmanlık hizmet vermeye başlayan Merkezimize ayrıca etkinlikleri ve Kalite konusundaki son gelişmeleri bölgemizdeki sanayi kuruluşlarına düzenli olarak ulaştırmak amacıyla "Kalite Bülteni" hazırlık çalışmalarına başladı.

15 Mart 1995 tarihinden itibaren aylık periyotlarda yayınlanacak Kalite Bültenine özellikle bu alanda çalışan üyelerimizin katkı koymasını bekliyoruz.

Kalite Danışma Merkezimizin kurumsallaşma yolunda 1995 yılı başından itibaren ivmelendirdiği örnek çalışmalardan esinlenerek Oda Yönetim Kurulumuzun 136 nolu kararı doğrultusunda Oda yapısına yönelik tartışmalara açılım getirmek amacıyla Bültenimizin bu sayısından itibaren Oda Örgütsel Yapısını Geliştirmeye Yönelik Görüşler ve İzmir Şube Deneyimleri başlığı altında başlattığımız tartışma sayfalarını ilgililerinize sunuyoruz.

Tüm üyelerimizin ve yakınlarının bayramını kutluyor, sağlık, mutluluk ve esenlikler diliyoruz.

Saygılarımızla,
Yönetim Kurulu

Manisa İl Temsilciliğimiz Kalorifer ve Kazan Daireleri Kontrollerini tamamladı

✓ Şubemiz Manisa İl Temsilciliği, Manisa'da 193 adet kalorifer kazan dairesini denetleyerek hazırladığı raporları Belediye Başkanlığı'na ve Manisa Valiliğine sundu.

Manisa İl Temsilciliğimiz, Mahalli Çevre Kurulunca verilen görev ve Manisa Belediyesi ile yapılan protokol uyarınca üyelerimizden oluşan 12 kişilik bir ekiple Manisa'da kalorifer kazanlarının ve dairelerinin kontrollerini tamamlayarak raporlarını hazırladı.

Yangın güvenliğinin, enerji tasarrufunun sağlanması, hava kirliliğinin azaltılması

amacıyla yapılan denetimler sırasında 193 kazan dairesi ve 259 kazanı kontrol eden Temsilciliğimiz, bu çalışma sonucunda oluşturduğu istatistikte şu saptamaları yaptı:

Kazan ve kazan dairelerinin % 91'inin tesisatı yönetmelik ve kurallara uymuyor. Kazanların % 50'si ehliyetsiz kişiler tarafından işletiliyor. Her üç kazandan biri kirlilik

yaratacak şekilde yanıyor. Kazanların % 72'sinde TSE belgesi yok. Kömürlü kazanlarda, % 93'ünün kömür analiz belgesi bulunmuyor. Kazan dairelerinin % 48'inde ise yangına karşı önlem alınmamış durumda. Yakıt deposu ile kazan dairesinin birbirinden ayrılmadığı kazan dairesi oranı ise % 25.

Kalorifer kazan dairelerindeki bu olumsuz tablonun giderilebilmesi için kamuoyunu ve görevlileri duyarlı olmaya çağırarak İl Temsilciliğimiz, diğer yandan sanayiye yönelik baca gazı ölçüm hizmetlerini sürdürmeye devam ediyor.

Manisa'da özellikle bu kış iki kez tehlike sınırını aşan kirlenmenin öncelikle denetimsiz yakıttan ve yakıtın bilinçsiz yakılmasından kaynaklandığı vurgulanan raporda, belirtilen eksikliklerin giderilmesiyle daha az hava kirliliğine neden olacağı bildirildi.

Doğanın kucağında bir haftasonu

Şubemizin düzenlediği Spil Dağı gezisi 18 Şubat 1995 günü gerçekleştirildi. Üyelerimiz ve yakınlarından oluşan 42 kişilik bir grupla gittiğimiz Spil Milli Park Konaklama yerinde iki güzel gün ve bir gece geçirdik.

Spil bu kez karlı bir manzarayla değil, yeşil çimenleri, bulutların üstünde gezinme hissi veren sisiyle ve başını sabırsızca topraktan çıkaran "atalan" laleleriyle karşıladı. Dağ evlerinde yakılan şömineler, akşam müziğin ısıttığı atmosferde yenen yemek ve dağ yürüyüşleriyle geçen haftasonu, çekilen fotoğraflarda ölümsüzleşirken gezimizin konukları bir dahaki gezide görüşmek üzere iyi dileklerle ayrıldılar.



Üyelerimiz gezinin akşamında bir araya geldiler.

Urla Belediyesi ile protokol

Şubemiz ile Urla Belediyesi arasında "Tesisat Mühendisliği Hizmetleri Mesleki Denetim Uygulanması" konusunda bir protokol imzalandı.

Ülkemizdeki yapı ve tesis üretiminin çağdaş teknik kurallara ve ülke gerçeklerine uygun bir biçimde projelendirilmesi, yapıların sağlam, kullanışlı ve ekonomik üretilmesi mühendis ve mimarların yıllardır mücadele verdikleri bir konudur. Şubemiz, uzmanlık alanından hareketle bu konuda çalışmalar yapmakta ve Urla Belediyesi gibi sınırlı olanak ve kadrolara sahip olan yerel yönetimlere destek olmaktadır.

Urla Belediyesi ile yapılan ve Mart ayından itibaren yürürlüğe girecek protokol gereği **Mühendis Projesi, Oda Vizesi ve Belediye Onayı** üçlüsünü gerçekleştirerek Urla'ya hizmeti götürmenin mutluluğunu yaşıyoruz.

Diğer yandan yine Urla Belediyesi ile Şubemiz, Elektrik Mühendisleri, Şehir Plancıları ve Mimarlar Odası İzmir Şubelerinin ortaklaşa imzaladıkları protokolle "**Proje üretimi ve fenni mesuliyet**" üstlenimine yönelik hizmet sözleşmesi yapılmıştır. Bu protokol gereği, her dört Odanın üyelerince yapılmış projeler ve üstlenilen fenni mesullüklerle Belediye; Oda Vizesi ve buna yönelik düzenlenmiş belge arayacaktır. Şubemiz bu olumlu örnekleri çoğaltarak geniş kitlelere hizmetlerimizi ulaştırmak yönünde çalışmalarına devam edecektir.

ÜYELERİMİZE FRANKFURT FUAR TURU

ISH

Tesisat, Isıtma, İklimlendirme Fuarı
International Trade Fair Sanitation Heating Air-Conditioning

Tarih: 28 -31 Mart 1995

Katılım Ücreti: 450 \$ / Kişi

(Ücrete gidiş dönüş uçak bileti, 2 kişilik odalarda oda-kahvaltı konaklama ve enformasyon hizmetleri dahildir. Tek kişilik odalar 60 \$ extra ücrete tabidir.)

Son Başvuru: 14 Mart 1995 günü saat 18.00'e kadar.

Başvuru Ve Bilgi: MMO İzmir Şubesi

Atatürk Cad. No: 422 K: 5 Alsancak / İZMİR

Tel: 232 / 463 55 54

S.S. Çağdaş Yapı Kooperatifi'nde SATILIK HİSSE

Müracaat: 369 32 94

224-441 04 84 (Şadan TAŞ)

BENZİNLİ MOTORLARDA LPG KULLANIMI

● Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın Odamızdan istediği, "benzin tahrikli karbüratörlü motorların LPG ile çalıştırılması konusundaki" raporu Şubemiz Odamız adına hazırlayarak Oda Merkezine ve Bakanlığa sundu.

Şubemiz üyelerinden Prof. Dr. Mustafa DEMİRİSOY, Prof. Dr. N. Sefa KURALAY ve Şube Teknik Görevlimiz Özcan AVCI tarafından hazırlanan raporda özette aşağıdaki görüş ve öneriler yer aldı:

"Benzin ile tahrik edilen karbüratörlü bütün araçların, belirli koşulların sağlanması durumunda LPG ile çalıştırılması mümkündür. Bunun için benzinli motorda hiç bir değişiklik yapmadan LPG ile çalışmayı sağlayacak ilave parçaların konması yeterlidir. LPG, Amerika, Japonya ve birçok Avrupa ülkesinde kullanılmakta ve Ankara'da Büyükşehir Belediye otobüslerinde doğal gaz kullanımını şekline görülen uygulama kent merkezlerindeki hava kirliliğinin anlatılması yönünde oldukça yararlı olmaktadır. Ancak ülkemizdeki LPG kullanımının, teknolojinin gerektirdiği normlardan uzak olması nedeniyle şu an için tehlike arz etmektedir"

Raporda LPG'yle tahrikle geçişin teknik ayrıntıları açıklandıktan sonra, kirlilik ve ekonomiklik açısından önemli avantajlar sağladığı rakamlarla örneklendi. LPG'nin motora etkisi ve uygulamada alınacak güvenlik önlemlerinin açıklandığı bölümlerin ardından sonuç bölümünde şöyle denildi;

SONUÇ;

1. LPG'ye dönüşümün sağlanabilmesi için Anaç lmal, Fadil ve montaj Yönetmeliği'ne uygun olarak projelendirilmesi,

2. Projelerin tekniğe uygunluğunun TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından kontrol edilip onaylanması,

3. Dönüşümü yapacak servislerin yetkili kurumlardan (Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Makina Mühendisleri Odası, Üniversitelerin ilgili bölümleri) alınmış yeterlilik belgesine sahip olmaları,

4. LPG'ye dönüştürülmüş araçların yukarıda belirtilen kurumlar tarafından belirli periyotlarla kontrollerinin yapılmasının sağlanması durumunda, benzin ile tahrik edilen araçların LPG ile tahrik edilmesinin uygun olacağı kanaatine varılmıştır."

Raporun değerlendirilmesi Ankara'da yapıldı.

Sanayi ve ticaret Bakanlığı'nın çağırısı üzerine konunun değerlendirildiği ve Otomotiv sanayicileri Derneği'nin ODTÜ, İTÜ temsilcilerinin, Motorlu Taşıt üretici firmalarının katıldığı toplantıda Odamız, Şubemiz üyesi Prof. Dr. N. Sefa KURALAY temsil etti. Toplantıda Oda görüşü olarak, LPG ile motor tahriklerinin uygulamaya yönelik olumlu etkileri belirtilerek, ülke genelinde uygulamaya geçilmesi halinde, Odamız üyesi mühendisler tarafından hazırlanacak projelerin denetiminin ve projeye uygunluk denetiminin Odamız tarafından yapılabileceği dile getirildi. Ayrıca tip proje hazırlığı konusunda da Bakanlıkçı yardımcı olunabileceği vurgulandı. Burada kontuyla ilgili hazırlanmış olan rapor Bakanlıkçı Yetkililerine sunuldu.

Şubemiz Kalite Bülteni yayın yaşamına başlıyor

Üç yıldır çalışmalarını başarıyla sürdüren Şubemiz Kalite Danışma Merkezi, bu yıl etkinliklerine bir de Kalite Bülteni ekliyor.

Bölgemizde yer alan kuruluşlara, Avrupa Gümrük Birliği eşiğinde rekabet yeteneklerini artırabilmeleri amacıyla çağdaş yönetim tekniklerinin aktarılmasına yönelik çalışmalar yürüten birimiz, Kalite Bülteniyle bu çalışmalarının bir anlamda periyodik

dökümünü gerçekleştirecek.

Şubemiz üyelerinin ve teknik kadrosunun bu alandaki bilgi birikiminin aktarılmasını, diğer yandan yabancı yayınların takip edilmesini ve seminer, söyleşi gibi etkinliklerin ilgililere günü gününe duyurulmasını amaçlayan Kalite Bülteni ilk etapta 750 adet basılacak ve ücretsiz olarak ilgili kurum, kuruluş ve kişilere ulaştırılacaktır.

TMMOB Yayınları İstek Formu

	Fiyat	Adet
1- GAP'ta Teknik Hizmetler (Sempozyum)	250.000.-TL	<input type="checkbox"/>
2- KİT'ler ve Özelleştirme (Sempozyum)	150.000.-TL	<input type="checkbox"/>
3- Haliç, Camialtı, Alaybey Tersaneleri (Rapor)	50.000.-TL	<input type="checkbox"/>
4- Petrokimya Sanayii ve Gelişimi (Rapor)	50.000.-TL	<input type="checkbox"/>
5- Erdemir Gerçeği (Rapor)	50.000.-TL	<input type="checkbox"/>
6- Taşkömürü Raporu (Rapor)	50.000.-TL	<input type="checkbox"/>
7- ORÜS ve Özelleştirme (Rapor)	50.000.-TL	<input type="checkbox"/>
8- Lastik Sanayii ve PETLAS (Rapor)	50.000.-TL	<input type="checkbox"/>

Adı Soyadı:
Adres:
Posta Kodu: İli:
Tel: Fax:

Yukarıda işaretlediğim TMMOB Yayınları karşılığı olan TL'yi T. İş Bankası Yenişehir Şubesi No: 80234'e ya da Etibank Kızılay Şubesi No: 200410010 hesabına yatırım.

Yayınları yukarıdaki adresine Kargo ile Taahhütlü posta ile gönderiniz. İmza:

* Gönderilen kitapların kargo ya da posta ücreti tahsil edilecek biçimde adresinize gönderilecektir.
* Lütfen bu formu, ödeme makbuzunun fotokopisi ile birlikte aşağıdaki adrese gönderiniz.

TMMOB Konur Sok. No: 4 Kat: 1 Kızılay/ANKARA Tel: (312) 41752 38 - 418 12 25 Fax: 417 48 24

Üniversitede kitap standı

Şubemiz üniversitede 2. dönemin başlamasıyla, Makine ve Endüstri Mühendisliği Bölümü öğrencilerine kaynak yayın ulaştırmak amacıyla bir kitap standı açtı. İki hafta açık kalan stand öğrenciler tarafından büyük ilgi gördü.

ATAK Projesi ve Arıtma Teknolojileri Sempozyumu Bildiriler Kitabı

Şubemizin 15 Eylül 1994'de düzenlediği ATAK Projesi ve Arıtma Teknolojileri Sempozyumunun Bildiriler Kitabı 8 numaralı şube yayını olarak basıldı. 206 sayfadan oluşan kitapta sempozyuma sunulan 16 bildiriyer alıyor.

Dinamik Kitabı 3. baskısını yaptı

Prof. Dr. Mustafa SABUNCU'nun Şubemiz yayınlarından çıkan "Dinamik" kitabı 3. baskısını yaptı. Gözden geçirilenek 3. baskısı yayınlanan kitabın bu baskısında düzeltmeler ve eklemeler daha gelişmiş bir içerikte sunuldu.

Amatör Denizci Yetiştirme Kursları devam ediyor

TMMOB Makina Mühendisleri İzmir Şubesi **TMMOB Gemi Mühendisleri İzmir Şubesi**

Tarih: 4 Nisan - 1 Mayıs 1995

Günler: Salı - Çarşamba - Perşembe

Saat: 19.00 - 21.00

Yer: MMO İzmir Şubesi Eğitim Merkezi

Başvuru Tel: 422 08 11 / 463 55 54

Ücret: Öğrenci ve Üye: 2.500.000 TL/Kişi

Diğer Katılımcılar: 3.000.000 TL/Kişi

TMMOB

**Gemi Mühendisleri Odası
Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubeleri**

Söyleşi ve İmza Günü

Oktay SÖNMEZ

"Güneşi Hüzünlüdür Kutup
Denizlerinin"

Tarih: 11 Mart 1995 Cumartesi

Saat: 14.00

Yer: TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi Lokali

Ali Çetinkaya Bul. 12/1 Alsancak - İZMİR

Telefon: 421 74 68

PANEL

Ülkemizde Trafik Güvenliği ve Yasal Düzenlemelerdeki Son Gelişmeler

Yönetici:

Av. Güney DİNÇ (İzmir Barosu Eski Başkanı)

Çağrılı Konuşmacılar:

Nahit MENTEŞE (İçişleri Bakanı)
Nevzat Ayaz (Milli Eğitim Bakanı)
Akın GÖNEN (Trafik Yasası Alt Kom. Bşk.)
Rıdvan EGE (Trafik Kazaları Önleme Vak. Bşk.)
Dr. Atılay YEŞİL (MMO İzmir Şube)

Tarih: 25 Mart 1995 Saat: 13.00

Yer: İzmir Tabip Odası Konferans Salonu
Alsancak - İZMİR

Endüstride Otomatik Kontrol ve Ölçme Etkinlikleri Semineri

TARİH: 28 - 31 Mart 1995

YER: Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
Atatürk Cad. No: 422 K: 5 Alsancak / İZMİR

SEMINER PROGRAMI

28 Mart 1995 1. GÜN (09.30-12.00)

- 1- Otomatik kontrol kavramı
- 2- Proses karakteristikleri: a) Proses reaksiyon eğrisi
b) Proses transfer eğrisi
- 3- Otomatik kontrol formları: a) Açık kapalı kontrol b) Oransal kontrol c) Oransal + integral kontrol d) Oransal + türevsel kontrol
e) Oransal + integral + türevsel kontrol

13.30 - 16.30

- 4- Oransal kontrol cihazı çıkışları: a) Zaman oransal çıkış
b) Akım çıkışı c) Gerilim çıkışı

5- Genel değerlendirme

- 6- Elektronik ölçü, kayıt ve kontrolünde kullanılan cihazlar ve genel teknik özellikleri: a) Doğruluk sınırı b) Hassasiyet c) Ayırım
d) Ortam sıcaklık kompensasyonu

29 Mart 1995 2. GÜN (09.00-12.00)

- 7- Proses kontrol değişkenlerinin ölçü, kayıt ve kontrolünde kullanılan elektronik cihazların tanıtılması: a) Analog skalalı kontrol cihazları b) Sayısal göstergeli kontrol cihazları c) Kayıt cihazları

13.30-16.30

- d) Portatif kalibrasyon cihazları e) Elektronik çeviriciler g) Sürücü cihazları h) Diğerleri

- 8- Mikroişlemci donanımlı cihazlar: a) Mikroişlemci donanımlı cihaz genel teknik özellikleri b) Alarm bilgisayarı c) Kontrol bilgisayarı d) Programlı kontrol bilgisayarları e) Harmanlama bilgisayarı

f) Tekstil bilgisayarı g) Debi bilgisayarı h) Diğerleri

30 Mart 1995 3. GÜN (09.00-12.00)

- 9- Ölçü Elemanları: a) Sıcaklık 1. Termokupullar 2. Rezistans termometreler b) Basınç c) Yük d) Devir / Dakika e) Rutubet

31 Mart 1995 4. GÜN (09.00-12.00)

- f) Seviye g) Debi h) Gaz i) Diğerleri

- 10- Kopmle Otomatik Kontrol Sistemleri ve Ölçü Kontrol Yöntemlerine örnek slaytlarla tanıtım

(13.30-16.00)

Komple Otomatik Kontrol Sistemleri tanıtımına devam

11- Seminerin Değerlendirilmesi

12- Sertifika dağıtımı

Kapanış - KOKTEYL

KATILIM KOŞULLARI

KAYIT SÜRESİ: Son başvuru tarihi 24 Mart 1995 Cuma akşamı mesai saati bitimine kadardır.

KAYIT BEDELİ:

TMMOB Üyelerine ve Öğrencilere: 4.750.000 TL. Diğer katılımcılar: 6.000.000 TL (Katılım bedeline seminer süresince öğle yemekleri, kapanış kokteyli ve seminer notları dahildir.)

ÖDEME:

Seminere katılabilmek için seminer ücretinin tamamı, son başvuru tarihi olan 25 Mart 1995 Cuma akşamına kadar MMO İzmir Şube Veznesine veya T.C. Ziraat Bankası Alsancak Şubesi 20051 No'lu Şube hesabına yatırılmalıdır.

BAŞVURU TEL: 232 / 463 55 24 - 422 08 11

Demir-Çelik'i tartıştık

❑ Şubemizce, 15 Şubat 1995 günü EBSO Meclis Salonunda "Ülkemizde Demir Çelik Sektörünün Durumu, Rekabet Gücü ve Ege Bölgesinin Sektördeki Yeri" konulu bir sempozyum düzenlendi.

Asuman KAYIRICI

Sanayi ve teknolojinin belkemiği olan demir-çelik sektörünün ülkemizde ne durumda olduğu incelemek ve Bölgenin bu sektördeki yerini tartışmak amacıyla Şubemiz 15 şubat 1995 Çarşamba günü bir sempozyum düzenledi. Ege Bölgesi Sanayi Odası Meclis Salonu'nda yapılan sempozyuma konuşmacı olarak katılanların görüş ve önerilerini özetleyerek aktarıyoruz.

Sempozyumun ilk oturumunu Şubemiz Başkanvekili Doğan ALBAYRAK yönetti. Sempozyum açılış konuşmasını yapan EBSO Başkanı Selim YAŞAR şunları söyledi:

"Özel sektörün Demir-Çelik sanayiindeki faaliyetlerinin özellikle Ege Bölgesinde yoğunlaştığı görülmektedir. Türkiye Demir-Çelik sektöründe büyük bir kapasiteye sahiptir. Bu kapasitenin ancak %30-35'ini kullanabiliyoruz. Kalanını ihraç etmek durumundayız. Diğer yandan Demir Çelikte yeniden kullanım önem kazanmaktadır. Otomobil üretiminde dahi bütün aksamı yeniden kullanılacak şekilde üretimi söz konusudur."

Aliağa Bölgesinin durumu içler acısı



Aliğa Belediye Başkanı Hakkı Ülkü, ülkemizde çevreye karşı büyük bir duyarlılık olduğunu belirterek şunları söyledi:

"1978 yılında Bakanlıklararası Koordinasyon Kurulu tarafından sanayi bölgesi ilan edilen Aliağa yakınlarındaki şimdiki sanayi yerleşiminin bulunduğu bölge, öncelikle demir çelik sektörüyle, daha sonra Petkim'e dayalı kimya sanayi tesisleriyle doldu. 12 Eylül'den önceki süreçte herhangi bir kontrol yapılmayan bölgede, 1981'den sonra da demir çelik sektörünün kurulması hızlandırılmıştır. Bugünkü durumda Aliağa halkı ve hatta Menemen Ovasının içinde bulunduğu durum içler acısıdır. Dün İstanbul'da ne olmuşsa yarın Aliağa'da da aynı şey olacaktır. bu nedenle buradaki sanayi kuruluşlarına devlet katkısıyla ya da başka yöntemlerle, nasıl yapılacaksa desülfürizasyon sistemleri kurdurulmalıdır. Çevre Bakanlığının kuruluşundan bu yana sorunlarımız bir karmaşıklık içinde kaosa dönüşmüştür.

Bugüne kadar kurulan sanayi kuruluşlarıyla çevre doymuştur. Bundan sonra sanayi yapılaşması olmamalıdır. Aksi halde, hem hızlı sanayileşme devam eder hem de önem alınmazsa, Aliağa Ege'de toplu ölümlerin yaşandığı ilk bölge olabilir. Ben sanayicilerimizin sağduyularına güveniyorum."

Aliağa Belediye Başkanı Hakkı Ülkü'nün konuşmasının ardından sempozyumun ilk oturumuna başlandı.

❑ Semyozyuma Demir Çelik Üreticileri Derneği, sektördeki büyük firma temsilcileri, Şubemiz ve Sanayi Odası temsilcileri konuşmacı olarak katıldılar. Seminer sektör ilgilileri tarafından ilgi ile izlendi.

Habaş'ın teknolojisine bir bakış



Habaş Genel Müdürü Esat ÖZALP, konuşmasında kuruluş hakkında teknik ve genel bilgiler verdi. Yılda 1.200.000 ton çelik üreten fabrikanın haddehane ile entegre olduğunu söyleyen ÖZALP, fabrikada iki filtre bulunduğunu bunların bir ocağa hizmet verdiğini söyledi. 1993 yılında işletmeye alınan çubuk haddehanesinde 130x130 12 mm.lik kütükler haddelenen ve 5.5 ile 16 m. arasında kesitlerde istenen kalitede tellik ve muadede, 1,5 tohlu kan gal halinde filmaşın üretilen tesisler, ihracat ve ithalatın fabrikaya 7 km. uzaklıktaki Nemrut Körfezi'nden gerçekleştiriyor.

Demir Çelik 1995 'e buruk girdi Çebitaş Demir Çelik Endüstrisi A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Fuat ÇEBİ şunları söyledi:

"1994 yılında gerçekleştirilen 200 milyon dolar ihracat ve 3.5 milyar dolar cirosu ile ülke sanayinde çok önemli bir konumu olan Demir-çelik sektörü; yurt içi ve yurt dışı talep yetersizliği sonucu, uzun mamul fiyatlarının gerilemesi, hammadde başta olmak üzere enerji, finansman ve diğer girdi maliyetlerindeki sürekli artış, hakedilmiş ihracat teşvik primlerinin tahsil edilememesi, kamu iktisadi teşebbüs ve bazı müteşebbüslerin uyguladıkları haksız rekabet politikaları ve çarpık yapılaşma sonucu had salhaya ulaşan yassı ve uzun üretim tüketim dengesizliği gibi handikaplarla 1995 yılına buruk ve sorunlu girmiştir. Sektör bugün içinde bulunduğu darboğazdan çıkış çareleri aramaktadır.

Diğer taraftan Türkiye'nin Avrupa ve Gümrük Birliği'ne geçiş süresinde Avrupa Kömür Çelik Topluğunun yetki alanına giren demir-çelik ürünlerine ilişkin esaslar karşılıklı müzakereler sonunda belirleneceğinden Türkiye pazarında % 8'e yakın pay sahibi olan ÇEBİTAŞ, rekabet ortamında öngörülen üretim yöntemlerini geliştirmeye ve teknoloji yenilemeye yönelik atılımları başlatmıştır.

Ülkemizde çelik tüketim oranları % 45'i yassı, % 55'i uzun ürün olmak üzere kişi başına 175 kilo olmasına karşın sanayileşmiş ülkelerde bu oran 650 ile 500 kg. civarındadır. 1994 yılı sonu itibarıyla sanayileşmiş ülkelerde bu oran % 5 ile % 10 arasında büyüme göstermiş, 1995 yılı hedeflerinde de aynı oranda artış öngörülmüştür. Ülkemizde ise maalesef çelik tüketim oranları küçülmeye yüz tutmuştur.

Hesapsız ve ölçsüz kullanılan yatırım teşvik-

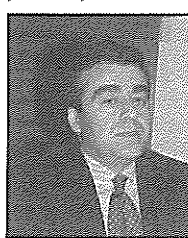
leri sonucunda, dünyadaki demir-çelik yapısının tam tersine bir yapılaşma ortaya çıkmıştır. Dünya çelik üretiminin % 65'i yassı, % 35'i uzun ürün şeklinde olmasına karşın, ülkemizde bu oran % 15 yassı, % 85 uzun ürün şeklinde gerçekleşmektedir. Buradan da görüldüğü gibi, Türkiye'nin çarpık yapılaşması sonucunda yaşadığı bu dengesizliğin giderilmesinde, ancak teşviklerin yassı üründe, katma değeri yüksek alaşımli çelik yatırımlara yönlendirilmesi ve uzun üründe sadece rehabilitasyon ve modernizasyon teşvikleri ile mümkün olabilecektir. Türkiye'de yaklaşık 5 milyon ton üretim fazlasının ihraç edilmesi zorunludur. Hal böyleyken 1994 yılında, sınır ve kıyı ticareti yönetmeliği kapsamında, eski doğu bloku ülkelerinden kalitesi, standarti, miktarı ve fiyatı açısından haksız rekabet yaratabilecek 2 milyon ton civarında dumpingli ithalat gerçekleştirilmiştir.

Türkiye'de demir çelik işletmelerine bağlı olan kamu kuruluşlarının özelleştirilmesi, sosyal güvenlik ve kıdem tazminatı yükünün kaldırılması, faizsiz kaynak temini, üretim giderlerinin düşüklüğünden kaynaklanan artışların ve farklılıkların maliyet eşleştirme düzlemi içinde Avrupa Birliği ile aynı seviyeye getirilmesi ve Avrupa Birliği'nde uygulanmakta olan tüm mali ve hukuki katkılarının sağlanması gerekmektedir. Aksi takdirde sektör devlet koruması altına girmelidir.

Diğer yandan, sanayileşmiş ülkelerin demir-çelik sektörleri dayanışma içinde etkinliklerini sürdürmekte, buna karşılık ülkemizde böylesi bir birlikten söz edilememektedir."

Hammadde değil, mamul ihracatı teşvik edilmeli

Denizli Demir Çelik Haddecileri Derneği (DEHAD) Başkanı Önder SARAÇOĞLU toplantıya Bakanlık veya Bürokrat düzeyinden yetkilinin katılmamasını eleştirerek başladığı konuşmasında şunları söyledi:



1. Dünya Savaşı'ndan sonra ülkeler demir-çelik konusunda dış bağımlılıktan kurtulmak amacıyla sektöre büyük önem verdiler. Ülkemizde de 1970'li yıllardan itibaren, geliştirilmeye çalışılan demir çelik sanayimiz, büyük çabalar sonucunda 1980 yılında ancak 4.5

milyon tonluk bir üretimi yakalayabilmişti. O tarihlerde ülkemiz demir çelik talebi, içerdeki üretimle karşılanamıyordu. Oysa bugün sektör ihracat yapacak düzeydedir.

1994 yılında yaşanan ekonomik darboğaz Denizli'deki haddehaneleri de etkiledi. Sektör ele alındığında zaten bazı olumsuzlukların sürekli mevcut olduğu görülmektedir. Bu olumsuzlukların en başında da devletin sahip olduğu demir çelik işletmelerinin çok büyük zararlarla çalışması gelmektedir

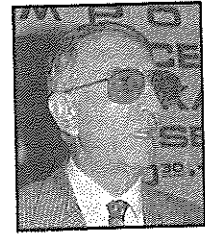
Özelleştirme bu nedenle bize göre oldukça mantıklı bir davranıştır.

Denizli'de 40 civarında haddehane vardır ve bunlar çift vardiya çalışarak yılda 800 bin ton üretim yapmaktadırlar. Denizli'de yaklaşık 2000 kişiye istihdam eden bu sektör, ihracat poliilerinde mamul madde yerine hammadde satışının teşvik edilmesiyle, ülke içinde aşırı yükselen hammadde fiyatları karşısında büyük sıkıntı yaşamış ve teker teker kapanmak zorunluluğuyla karşı karşıya kalmıştır. Dış ülkelerde sektöre yapılan teşvikler gizli yapılmakta, biz de ise resmi gazetede yayınlanarak ilan edilmektedir. İhracatta karşımıza çıkan bir önemli sorun da budur.

Hangi malı olursa olsun, hammadde ya da yarı mamul şekilde ihraç etmek ülke ekonomisinde bir kayıptır. Biz demir-çelikte öyle yapıyoruz. Dışarıya kaliteli kütük ihraç ediyoruz. Dışarıdan ucuz ve kalitesiz kütük alıyoruz. Sonra bizim yaptığımız mamul dış pazarda, kendi kaliteli kütüğümüzden yabancılar tarafından yapılmış kaliteli mamuller karşısında tutunamıyor. Bir de bunlara devlet teşvikleri eklenince rekabet gücümüz geriliyor. Önümüzde iki seçenek var. Haddehaneleri kapatacak mıyız? Yaşatacak mıyız? Biz sempozyum sonuçlarını Denizli'de tartışmaya açacağız."

Teknolojide dünya standardını yakaladık

Sempozyuma IDC'yi temsilen katılan Emin TÜFEKSİZLER, İzmir Demir Çelik'i tanıtarak başladığı konuşmasında sektör hakkında özellikle şunları söyledi:



"Türkiye'de demir-çelik sektörü 1932 yılında Makina Kimya Endüstrisi Kurumu ile başlamış, 1939'da buna Karabük ilave olmuş, ondan sonra bir duraklama dönemine girilmiş, 1960 yılında demir-çelik sektöründe ilk özel teşebbüs Metaş kurulmuştur. Kanaatime göre bu kuruluş, Türkiye demir-çelik sektörünün en iyi ve sağlam taşı olmuştur. 1994 yılı itibariyle dünya pazarındaki üretim payımız % 1.7'dir.

Türkiye'de üretim yelpazesinin dağılımına baktığımız zaman, 1980 yılında üretimin 1.8 milyon tonu entegre tesislerde, 0.6 milyon tonu özel veya ark ocaklı tesislerde, 1990'da 4.5 milyon tonu entegre tesislerde, 5.5 milyon tonu özel ve elektrik ark ocaklı tesislerde gerçekleştirildi.

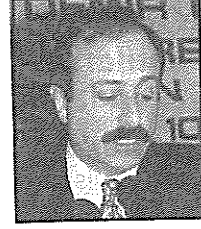
94'e baktığımızda entegre tesislerde bir duraklama, az da olsa bir gerileme, fakat buna mukabil, özel sektörde yine % 8'lere varan artışla üretimin 7.7 milyon ton olduğu görülmektedir. Elektrikli ark ocaklarının üretim içindeki payı 1980'li yıllarda % 25 civarında iken, 90'lı yıllarda % 55'lere, 1994'te de % 64'lere kadar yükselmiştir. biraz önce de belirttiğim gibi uzun ve yassı ürün olarak bakıldığında ise % 15'lere % 85'ler gibi çarpık bir tablo karşımıza çıkmaktadır. Teknik açıdan bakacak olursak, Türkiye demir-çelik sektörü dünya pazarlarının tozunu atmıştır. Nitekim 1992 yılında Türkiye 5.5 milyon ton export yapmıştır. Türkiye bugün teknoloji üreten know-how veren, ABD ve Japonya gibi ülkelere ihracat yapan bir ülke konumundadır.

Hurda randımanında %92 düzeyinde, işçilik ise ton başına 2.11 gibi onur verici bir düzeye ulaşmıştır. Dünyanın belli başlı tesislerinde bu değer 2'dir. Ege Bölgesi'nin durumuna baktığımızda ise, Türkiye'de elektrik ark ocaklı üretimin yarısı bu bölgede gerçekleştirilmektedir. Ancak, ege bu sektöre sahip çıkmış mıdır dersek, buna olumlu yanıt vermek çok zordur."

Metaş Gümrük Birliğine hazır

Metaş yatırım ve kalite kontrolundan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet BAMYA-CIOĞLU, 1994 yılında 470 bin ton çelik üreten Metaş'ın Türkiye'deki üretim içinde % 4'lük paya sahip olduğunu belirterek başladığı konuşmasında şunları söyledi:

"1994 yılında kendi haddehanelerinde 350 bin ton çubuk ve filmaşi üretmiş, 55 bin ton fason çubuk imalatı yapmış, ayrıca 80 bin ton kütük satışı gerçekleşmiştir. Aynı yıl içinde yaptığı ihracat miktarı 282 bin ton ve 80 milyon dolar civarındadır. Yaptığı ihalat ise 72 milyon dolar olup, ihracatın ihalata karşılama oranı % 111 olmuştur.



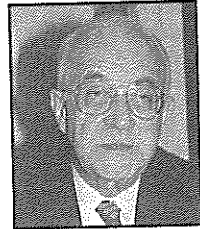
Metaş'ın ürün yelpazesinin içinde inşaat çeliklerinin yanı sıra, sanayi çelikleri de yer almaktadır. Bunların arasına daha kaliteli ve daha farklı ürünler katabilmek amacıyla 1993'de başlattığı yatırım programının % 65'lik kısmını tamamlamış bulunan Metaş, bu yatırım kapsamında çevre korumasına da yer vermiştir. Piyasayı çok iyi tanıyan, ulaştığı bilgi birikimi ve teknolojsi ile kaliteli ürün üreten Metaş'ın Gümrük Birliği için bazı küçük eksiklikleriyle birlikte hazır olduğu söylenebilir. Ancak sürekli gelişen teknolojiye, sürekli yatırım yapmak zorunludur. Daha bugünden ton çelik başına elektrik sarıyatı 300 kw/saatlere, elektrot sarıyatı ise 1 kg.lara çekilmiştir. Üretimimiz fazla olduğuna ve bir çok kademede ihalat yaptığımız göre, ihracat için en uygun maliyetin temini nasil mümkün olabilecektir? Bu ancak tesislerin en yüksek verimlilikte ve en düşük sarf değerleriyle olabilir. Devletimiz de bazı sübvansiyonları çok iyi kamufle ederek üreticiye intikal ettirmelidir. Bunlardan biri, hurda demire göre maliyeti düşük olan, indirgenmiş demir üreten bir tesisin kurulmasını finanse etmek olabilir."

Sempozyumun panel bölümünde sanayici, hükümet temsilcisi ve demir-çelik üreticileri görüşlerini açıkladılar

Demir Çelik Sempozyumunun öğleden sonrakı II. Oturumu panel olarak düzenlendi. Şubemiz Yönetim Kurulu Üyesi Atila TÜRKÖZ'ün yönettiği panele Demir Çelik Üreticileri Derneği Genel Koordinatörü Hami KARTAY, Metaş Genel Koordinatörü Aydın TELSEREN, İzmir Demir Çelik Dış İlişkiler ve İştirakler Koordinatörü Muzaffer DEMİRÇİ, Anadolu Çelik Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay AKMAN, Ege Bölgesi Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi Cemal DİRİN ve Dış Ticaret Müsteşarlığı Temsilcisi Hamiyet YAĞCI konuşmacı olarak katıldılar.

Gümrük Birliğine Sektörü hazırlamalıyız

Demir Çelik Üreticileri Derneği Genel Koordinatörü Hami KARTAY, demir-çelik sektörünün bir fotoğrafını çizmeye çalışacağını söyleyerek başladığı konuşmasında ülkemizde bu sektörün tarihsel gelişimini anlattı ve özellikle şu bilgileri verdi:



"Ülkenin tam bağımsız olabilmesi öncelikle iktisadi bağımsızlıktan geçer. Kalkınmak ve bağımsızlık için çö-

züm yolu yatırım, üretim ve sanayileşmektedir. Ataturk, demir-çelik sektörünün gelişmesinin önemini kavramış, konuya askeri muzaferiyetler kadar değer vermiştir. 1926 bütçesinde bu sektör için 16 milyon lira ayrılmıştır. 1930'da Karabük'te başlayan çelik üretimine ilişkin yapılaşma 1956'da Metaş'ın özel sektör girişimiyle devam etmiş ve bugün özel sektörü özelleştirmeye çalışan mantığa kadar uzanmıştır.

Burada DPT'nin Türk demir-çelik sektörünün yapısında meydana gelen çarpıklıklarda günah ve vebalini belirtmeden geçemeyeceğim. Dünyada yassı ürünlere ilişkin üretim ve kapasiteler % 75-80'lerde, uzun ürünler % 20'lerde seyredir. Türkiye'de durum tam tersidir. Verilen teşvikler nasil verilmişse bu ters yapılaşma meydana gelmiştir.

Buna rağmen, bugün 12 milyon ton çelik üreten Türkiye'nin bu üretimin içinde uzun ürünlere yönelik olan kısmın dünya pazarlarında çok etkin bir yer olduğunu da belirtmek gerekir.

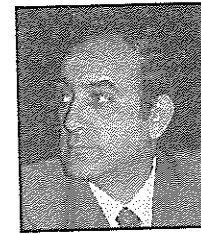
Türkiye'de üretimin miktar bakımından % 42'si Ege Bölgesi'nde ve özellikle Alağa'da üretilmektedir. Burada üzerinde önemli durulması gereken nokta, Türkiye Demir Çelik sektörünün dünyada rekabet gücüdür. Gümrük Birliği tartışmalarını güncelini koruduğu günlerde tartışmayı ve saptamaları doğru yapmalıyız. Çünkü hatalı tartışmalar ülkemizin sanayileşmesini, ekonomik büyümesini engeller nitelikte olmuştur. Karma ekonomi, serbest piyasa ekonomisi kavgası uzun zaman almış ve yatırımlar, teşvikler bu konulara ilişkin etkilenmelerin tesiri altında hatalı veya gecikmeli olarak gerçekleşmiştir.

Gümrük birliğine girilsin girilmesin tartışması, tıpkı özelleştirme yapılıp yapılmaması tartışması gibi çok önemli bir konu. Dünya globalleşiyor. Blokların içerisinde olmak zaruretli vardır. Bunu inkar edenler, dünyanın gidişatını tersine çevirmeyi kendilerine amaç edenler, ülkeye zarar veren düşüncelere sahiptir. Mutlaka bugünün serbest piyasa ekonomisinin rekabet kuralları içinde sanayileşmekten başka alternatif kalmamıştır.

Hami KARTAY, konuşmasını ihracatçılara ödeneceği defalarca açıklanan Uzakdoğu Navlun Bedellerinin hala ödenmediğini, bu durumun 1995 yılı ihracat tablosunun olumsuz etkileyebileceğini vurgulayarak bitirdi.

Avrupa Birliğinde söz hakkımız olmalı

Metaş Genel Koordinatörü Aydın TELSEREN, Avrupa ve Gümrük Birliği konusyla başladığı konuşmasında özette şunları dile getirdi:



"Avrupa Ekonomik Topluluğu adıyla 1939 yılında kurulan AB, 1995 yılı başında katılacak İsvetç, Avusturya ve Finlandiya ile beraber 15 ülkeyi kapsayacak. Avrupa Birliği kendi üyeleri arasında önce gümrük birliği etki alanını genişleterek birliği bir ekonomik entegrasyona dönüştürmüştür. Bunun için çok geniş ekonomik ve hukuk mevzuatları hazırlanmış, birlik içinde rekabetin eşitlikle gerçekleşmesine büyük çaba sarfedilmiştir.

Avrupa Birliğine girmeden Gümrük birliğine geçmemizin anlamı yalnızca karşılıklı olarak gümrük duvarlarının indirilmesi demek değildir. Hiçbir söz hakkına sahip olmadan AB'nin aldığı tüm kararlara uymamız, 3. ülkelere karşı uygulamamız iç hukukumuzda süratle yansıtılmamız gerekir.

Tabii 1995 tarihinden itibaren 4-5 yıl süreyi içeren geçiş döneminde karşılıklı müzakerelere bağlı olarak kısmi gümrük ve korumalar gündeme

gelecektir. Ancak 1996 yılından itibaren Türkiye, 5 yıl içinde Avrupa Birliği'nin yapmış olduğu bütün uluslararası anlaşmalara uyum sağlayacaktır.

Uluslararası patent işbirliği anlaşmaları, piyasa bölüştürmelerini içeren firmalararası anlaşmaları, piyasaya hakim durumda olan teşekküllerin bu hakimiyetlerini tüketici ve rakip durumda bulunan diğer firmalar aleyhine kullanmalarını yasaklayan, piyasa hakimiyetine götürerek şirket birleşmelerini kontrol altına alan ve Avrupa Birliği Mevzuatı esas alınarak hazırlanan Rekabeti Koruma Yasası, ülkemizde yürürlüğe konmuştur. Ayrıca Tüketiciyi Koruma Yasa Tasarısı halen gündemdedir.

Gümrük Birliği'nin gerçekleştirilmesi için bizden istenenlerin çok kısa bir özeti ve bölümü bu. Yani arkasında bir sürü kanun var. Bir sürü mevzuat var ve bunların çoğunda çok ciddi hazırlıkların yapıldığını söylemek bana güç geliyor. Çünkü yapılmamış olduğunu birçok bürokrat arkadaşımızdan da duyuyoruz. bu anlamda İleriye yönelik olarak Türkiye açısından çok ciddi sıkıntıların doğması söz konusudur. Ayrıca Avrupa Birliğinde sözsahibi olmak için ne kadar ciddi çaba gösterdiğimiziz de bence tartışılmalı bir konudur.

Herkes gümrük birliğine girelim diyor. Elbette girelim. Fakat bunun için çok iyi hazırlanmak gerekiyor. Biz ise seneleri boşuna kaybettik.

Türkiye olarak kaliteli çelik ve yassı mamul üretimimiz maalesef yeterli değil. 60 milyon nüfusla kişi başına çelik tüketimimiz 150 kg./yıl. Gümrük birliğine girmemiz halinde, bu nüfus potansiyeli ile onların ucuz ve kaliteli demir çeliğine çok iyi bir pazar olacağımız açık.

Avrupa Kömür Çelik Birliği, gümrük vergi ve resimlerinin anlaşmanın yürürlüğe girdiği tarihte sıfırlanmasını istiyor. Biz de diyoruz ki; "beyler siz sıfırlayın, biz de tedricen bunu 5 yıl içine yayarak yapalım. Şimdiden zaten sıfırladığımız pek çok mal var" Ancak bu konu halen kabul edilmedi.

Türkiye'de toplam kapasitenin sınırlandırılması gibi bir hadiseyi kabul etmedik. Böyle bir durum petrole ödediğimiz faturadan daha ağır bir faturayı karşımıza çıkaracaktır. Peki ne yapmalıyız? Temel girdiler dünya fiyatlarından sağlanmalı. Mevzuat ve bürokratik engeller kaldırılmalı, siyasi ve ekonomik istikrar sağlanmalı. Teşvik ve korumalar uluslararası ölçülerde ama işlerliği ve kaynağı olan istikrarlı önlemlerle sağlanmalı. Avrupa Birliğinde alınacak kararlara iştirakimizi sağlayacak müzakere sistemi mutlaka oluşturulmalı. Yassı ürüne yatırım teşvik edilmeli."

Kısa görüşlü politikacılardan uzun görüşlü devlet adamlığına

İDÇ Dış İlişkiler ve İştirakler Koordinatörü Muzaffer DEMİRCİ konuşmasında özellikle şu görüşlere yer verdi:

"Görebildiğim kadarıyla tartışmalarda demir çeliğin rekabet gücü başlığı eksik kaldı. Gümrük Birliğine girdiğimizde Avrupalı meslektaşlarımızla rekabet edebilecek miyiz? Daha ilk ağızda biz de finans maliyeti % 35, onlarda % 3. İkinci üretim fatörlerinin maliyeti ve verimliliği 1993 yılında Birleşmiş Millet-

lerde gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin birbirlerine yaklaştırılmasında ülkelerin sıralanması nasıldır diye bir araştırma yapılmış. 173 ülke arasında yapılan bu değerlendirmede Türkiye 63. sırada kalmış. 22 tane gelişmekte olan ülke Türkiye'nin önüne geçmiş, okulların oranına baktığımız zaman Türkiye 43. sırada kalmış.

Dünyada tekstil ihracatında Çin'den sonra ikinciyiz. Demir çelik bunun arkasından geliyor. Ama Türkiye ihracatını sadece bir iki sektöre dayamamalıdır. Hükümet eş maliyet durumunu kabul ettiği için artık teşvik vermeyeceğim diyor. Fakat gerçekte eş maliyet durumu yok.

Biz burada kısa görüşlü politikacılıktan uzun görüşlü devlet adamlığına geçmek zorundayız. 6 Mart 1995'de Gümrük Birliği anlaşması imzalanacak. Eğer Avrupa Sn. TELSEREN'in söylediği gibi bizi 60 milyonluk bir pazar olarak görse bu anlaşma bu tarihlere kalmaz çok daha önce imzalanırdı. Bu 60 milyon ancak 8-10 milyon talep gücüne sahip.

Gümrük Birliğine girdiğimiz zaman, eskiden klasik anlamda düşündüğümüz, işçi ucuzluğu, ham madde ucuzluğu gibi Türkiye'nin mukayeseli üstünlükleri ile rekabet edebileceği unsurlar yansır, Gümrük Birliğinin menfi etkilerini giderici bazı olumlu yanları da var. İşçilerin serbest dolaşımı, sorunlu sektörlerle ortak çözüm vb. gibi."

GATT gereği teşvikler azaltıldı

T.C. Dış Ticaret Müsteşarlığı Temsilcisi Hamiyet YAĞCI, demir çelik sektörünün Ankara'daki temsilcisi olarak şunları söyledi:

"1950 yılına kadar ABD, dünya demir çelik üretiminin yaklaşık % 60'ını gerçekleştiriyordu. 2. Dünya savaşından sonra ise Japonya'nın ve bugünkü Avrupa Birliği'nin kuran Avrupa Kömür Çelik Topluluğunun giderek önem kazandığını görüyoruz.

Dünyadaki demir çelik pazarları son yıllarda Uzakdoğu'da yoğunlaşmaktadır. Ancak gelişmekte olan ülkelerin hemen hepsi demir çelik üretimine hız vermiş durumdadırlar. Dolayısıyla rekabet giderek artmaktadır. Türkiye demir-çelik sektörünün teknoloji ve kalite açısından rekabette bir sorun olmadığını gördük. Sorun finansman sorunu. Buna ben de katılıyorum.

Konuşmacılar belirtti; uygulanan yanlış teşvik politikası ihraç edilme zorunda kalan 4-5 milyon ton uzun ürün fazlasına neden olmuş, bu da ihracat teşviklerini zorunlu kılmıştır. Oysa dünyada yaşanan globalleşme, artık "ben yaptım oldu" şeklindeki hiçbir yaklaşımı kabul etmiyor. Ülkemizin de imzaladığı GATT anlaşmasında şöyle diyor; "Üye ülkeler performansa dayalı teşvik uygulamazlar. İhracata yönelik teşvik yasaktır. Yatırıma yönelik teşvikler sınırlıdır."

Türkiye'de şu anda demir çelik sektörüne herhangi bir teşvik yok. İlk yıl mutlaka yanlışlarımız olacak. Ama neticede Türkiye uluslararası arenada nasıl top koşturması gerektiğini öğrenecek. Avrupa Birliğinde mesela standartlar konusunda biz karşılıklı tanıma istiyoruz.

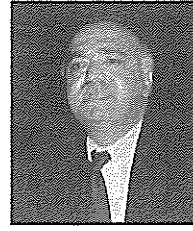
Ayrıca Avrupa Topluluğu, kendi ülkesine koyduğu standartı tüm 3. ülkelere koyabilir. Topluluk üyesi olmadan da gümrük birliğine girmeden de biz bu yaptırımlarla karşı karşıyayız. Dolayısıyla ben bundan çok fazla korkulmaması gerektiğine inanıyorum.

Şu anda devletin ihracatçıya borcu 30.6 trilyon TL. Ekim ayında bu 17 trilyondu. Döviz kuruna bağlı olarak sürekli artıyor. Bu paranın zannediyorum yarısı en kısa zamanda ödenecek.

Kaliteli çelik üretiminin yolunu aramalıyız

Anadolu Çelik Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay AKMAN, 30 yıldır demir çelik sanayinin fiilen içinde bulunduğu belirterek başladığı konuşmasında şunları vurguladı:

"Ağırlıklı olarak kaliteli çelik üzerinde duracağım. Kaliteli çelikler, yatırım mallarının ve dayanıklı tüketim mallarının ana girdilerini oluşturur. Özellikle otomotiv sanayinde ve makina yapım sanayinde en çok kullanılan malzemelerden birisi de kaliteli çelikler. Kaliteli çelik deyince, diğer çelikler kalitesizdir anla-



mında anlaşılmasını. Ancak kullanış yerine bağımlı olarak kaliteli çeliklerde biraz daha özen gösterilerek üretim yapılır. Belirgin bir atma, çekme, darbe dayanımı istenir. Diğer çelikleri de kitle çelikleri olarak adlandırsak, kavram kargaşasını önlemiş oluruz.

Özellikle kaliteli çeliklerin tesliminde, yapımçı firma bu çeliklerin geldiği üretim tesislerinin garanti etmek durumundadır. Kaliteli çelikte sektör kapasitesi 800 bin tonudur. Bugün için üretim 400 bin ton dolayındadır. Kapasitenin yarısına yakını kullanılmamaktadır. 400 bin ton üretim 100 bin tonunu Ereğli Demir Çelik, 170-180 bin tonunu Asil Çelik, 50 bin ton civarını da Metaş üretmektedir. Kentaş, Makina Kimya ve Sivas Demir Çelik de bu üretimin kalan kısmını gerçekleştirmektedir.

İsveç, ABD ve Japonya kaliteli çelik üretiminde çok ileri düzeye ulaşmıştır. Bana öyle geliyor ki, gelişmiş ülkeler kaliteli çelik üretip, diğer kitle çelik türlerinin üretimini geliştirmekte olan ülkelere devretmek istiyorlar.

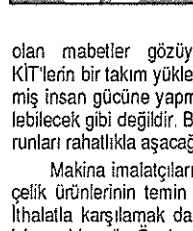
Türkiye demir çelik üretiminde 15 yıl içinde 2.5 milyon tondan 12 milyon tonlara gelmiştir. Kaba bir rakamla sektöre yapılan yatırım 4 milyon dolara yakındır.

Ben özelleştirmeye konu olan demir çelik tesislerinde kaliteli çelik üretimini öneriyorum. Türkiye bir ferre-krom ülkesi. Ferre krom paslanmaz çeliğin en önemli girdisi ve buna rağmen 1993'de 100 bin ton paslanmaz çelik ithal ettik. Neden Karabük bir yassı ve paslanmaz çelik üretim tesisi olmasın?

Toplu işne yapamadığımız günlerden...

EBSO Yönetim Kurulu Üyesi Cemal DİRİN, Demir çeliğe şekil veren sanayicilerin bir temsilcisi olarak konuşmasında şunları dile getirdi:

"Toplu işne yapamadığımız günlerde, demir çeliğin yokluğunun ne demek olduğunu çok iyi bilenlerdenim. Bu nedenle, buradaki geç arkadaşarımdan ve sektörümüzün ulaştığı noktadan gurur duyuyorum. Bir Ereğli Demir Çelik, bir Karabük, bir Makina Kimya, bir Metaş bunlar Türkiye'nin medarı iftarı, yüz akı olan mabetler gözleriyle görüyorum. Evet, bu KİT'lerin bir takım yükleri vardır devlete ama, eğitilmiş insan gücüne yapmış oldukları katkı inkar edilebilecek gibi değildir. Ben sektörün karşılaştığı sorunları rahatlıkla aşacağına inanıyorum.



Makina imalatçılarının ihtiyacı olan bazı demir çelik ürünlerinin temin edilmesi sorun olmaktadır. İthalatla karşılamak da özellikle küçük imalatçılar için problemdir. Özel sektör kar mülahazası ile çalıştığına göre, daha zor olan bu tip üretim ve işlere girmeyecektir. Buna nasıl bir çözüm bulunacaktır.

Eskiden devlet müessesesi zarar dahi etmiş olsa, ülkenin yüksek menfaatleri için ihtiyacımız olan imalat gerçekleştiriliyordu. Ancak özelliştirmeden sonra durum ne olacak? Onu bilmeyoruz."

Daha sonra katılımcıların panellerine yönelttikleri sorulara verilen yanıtlarla süren panel, sektörün durumunu geniş bir bakış açısıyla ortaya sererek amacına ulaştı. Şubemiz, sanayimizin belkemiğini oluşturan bu sektörü diğer etkinliklerinden ele almaya devam edecek.

Kentlerimize ve geleceğimize sahip çıkalım...

İmar affına hayır!

Bültenimizin Şubat 1995 sayısında Hazine ve kamu arazilerinde kaçak olarak inşa edilmiş yapıların işgal ettikleri arazi bedeli ödenerek affedilmeleri yönünde yeni bir "İmar Affı" kanun tasarısı hazırlığının Başbakanlıkça sürdürülmekte olduğunu öğrenildiğini ve bu tasarıya karşı, Şubemizin de içinde yer aldığı TMMOB Iz mir il

Koordinasyon Kurulu'nun basın açıklamasını yayınlamıştık.

Bu süreçte kanun tasarısı hazırlandı ve önümüzdeki günlerde TBMM gündemine alınacaktır. Şubemiz Kanun Tasarısı üzerinde yaptığı incelemede: "24.02.1984 tarih ve 2981 sayılı İmar ve Gecekondu Mevzuatına Aykırı Yapılara Uygulanacak Bazı İşlemler ve

6785 Sayılı Kanunun Bir Maddesinin Değiştirilmesi Hakkındaki düzenlemeler içerisinde "İmar Affı" getiren ek maddelerin (Ek Madde 6, Ek Madde 7) yer aldığını saptanmıştır.

Bu kanun tasarısının kabulü halinde ülkemizde gecekonduyla başlayan ancak son yıllarda giderek anlam ve boyut değiştirerek haksız rant zemini sağlayan ruhsatsız yapılaşmanın, plansız kentleşmenin önü açılacak, teşvik edilecektir. Ülkemizin kıyıları, kentleri, tarım ve orman alanları böylesi bir "İmar Affı" beklentisi içindeki ruhsatsız yapıların işgali altındadır.

Siyasi iktidar, birçok konuda olduğu gibi geçmişteki olumsuz örneklerden ders almayarak, kentleşme, konut ve barınma politikalarının çağdaş, planlı ve sağlıklı modelde mühendis ve mimarlarla oluşturmak yerine, oy beklentisiyle "İmar Affı" yöntemlerine dayandırmaktadır.

Bu durum 1983 yılında yaşandığı gibi, ülkemize yarar değil, zararlar getirecektir. Çünkü kaçak yapılaşma, herhangi bir barınma gereksiniminin karşılanmasının ötesine geçerek hazine ve kamu arazilerinin, toplumsal kaynakların yasa dışı işgaliyle yağmalanmasına ve bu işgalde haksız rant elde etme amacına ulaşılmıştır.

Toplumsal kent ve kültür yaşam kaynaklarını hızla yok edilmedurumuna gelinmiştir. Bu noktada çözüm; imar affı değil; yasadışılığı yolaçan yaptırım eksikliklerinin giderilmesi, etkin ve güçlü yasal düzenlemelerin ivedilikle yerine getirilmesi olabilecektir. Şubemiz bu düşüncelerle İmar affını öngören Kanun Tasarısına "HAYIR" demektedir.

Bu konuda, üyelerimizi, hükümeti, meclisi, partileri harekete geçirmek amacıyla hazırlanan yandaki dilekçe örneğini imzalayarak, şubemize veya TBMM Başkanlığı'na iletmeye çağırıyoruz.

Sayın Üyemiz,

Aşağıdaki konuyla ilgili kampanyada imzaya açılan metnin tamamını yayınlıyoruz. Bu dilekçe örneğini imzalayarak Şubemize iletebilir ya da posta veya faksla TBMM Başkanlığı'na ulaştırabilirsiniz. Fax: (312) 420 69 41

...../...../1994

TBMM Başkanlığı'na ANKARA

Hazine ve kamu arazilerinde kaçak olarak inşa edilmiş yapıların işgal ettikleri arazi bedeli ödenerek affedilmeleri yönünde yeni bir "İmar Affı" Yasa Tasarısı'nın hazırlandığı öğrenilmiştir.

Biz aşağıda ismi ve imzaları olanlar, artık Türkiye'de gecekondulaşmayı ve kaçak yapılaşmayı başışlamaya yönelik her türlü girişimi, bu ülkenin ve kentlerimizin geleceğini tümüyle karartacak ve ulusal esenliğimizi tehdit edecek bir davranış olarak görmekteyiz.

Çünkü yine kaçak yapılaşmanın bugün artık ulaştığı düzey ve kapsam, herhangi bir barınma gereksiniminin karşılanması değil, toplumsal zenginliklerin yasa dışı işgaliyle yağmalanması ve bu işgalden haksız rant elde edilmesidir. Ayrıca yine süreç, İstanbul'da ölümcül sonuçlarının da alınmaya başlandığı gibi, kentsel ve toplumsal yaşam kaynaklarını hızla yok etme düzeyine tırmanmıştır.

Bu nedenle eğer kaçak yapılaşmaya çözüm bulunmak isteniyorsa; yasalarda yapılması gerekli değişiklik "af" ya da "paralı af" yönünde değil, tam tersine bu yasadışılığa ortam hazırlayan yattırım eksikliklerinin giderilmesi ve gerek kaçak yapılaşmayı önleyecek, gerekse buna göz yuman yetkilileri disiplin altına alacak etkin ve güçlü düzenlemelerin getirilmesidir.

Değerli Başkanlığınızın ve TBMM'nin, ülkenin ve kentlerin daha fazla yağmalanmaması yönünde gerekli tarihsel sorumluluğu göstereceği inancıyla, düşüncelerimizi bilgilerinize sunuyoruz.

Saygılarımızla

Adres:

Adı-Soyadı
İmza

Oda Örgütsel Yapısının Geliştirilmesine Yönelik Görüşler ve İzmir Şube Deneyimleri (1)

Oda Yönetim Kurulumuz Oda Yapısının ve işleyişinin yeniden değerlendirilip sorgulanarak somut sonuçlar alınabilmesi amacıyla TMMOB örgütülüğünü tartışmaya açmayı amaçlamıştır. Bu amaç doğrultusunda aldığı Yönetim Kurulu Kararıyla ilk aşamada tartışma başlıkları olarak aşağıdaki konuları tesbit etmiştir.

- Meslek Örgütlerinin Amaçları, İşlevleri ve Beklentileri
- Meslek Örgütleri ve Siyaset
- Demokrasi Anlayışı ve Demokratik İşleyiş
- Meslek Örgütlerinde Yönetim
- Profesyonel Yöneticilik
- Meslek Örgütlerinde Etkin Organizasyon
- Danışma Kurulları, Yeri, Yetki ve İşlevleri

Oda Yönetim Kurulu, bunlara ek olarak da Şubelerden gelecek konuyla ilgili görüşleri ve konu başlıklarını da tartışma kapsamına dahil edilmesini öngörmüştür.

Şube Yönetim Kurulumuz Oda Yönetim Kurulunca alınan karar uyarınca ve 1996 yılı başında yapılacak Şube ve Oda Genel Kurullarının içeriğinin zenginleştirilmesi ve daha işlevsel sonuçlar alınmasını sağlamak amacıyla öncelikle anılan konu başlıklarını Şube örgütümüzde tartışmaya açmayı hedeflemektedir. Bu tartışmalar sonucunda üyelerimizin de aktif katkılarıyla elde edilecek görüş ve önerilen Genel Kurul çalışmalarına yansıtılarak Odamızın daha etkin ve güçlü olması sağlanabilecektir.

Bu genel yaklaşım doğrultusunda bugüne dek Oda Merkezimiz tarafından Ankara'da düzenlenen bazı paneleri üyelerimize Şube Bültenimiz kanalıyla ulaştırmaya çalıştık.

Şube Yönetim Kurulumuz yine bu yaklaşım doğrultusunda özellikle son günlerde bazı birimlerde, Odalarda Profesyonel Yönetici çalıştırılmasına karşı yaklaşımları da dikkate alarak tartışma konu başlıklarından "Profesyonel Yöneticilik"i öne almış ve oluşturduğu görüşleri "Oda Örgütsel Yapısının Geliştirilmesine Yönelik Görüşler ve İzmir Şube Deneyimleri" ana başlığı altında yayınlamaya örgütümüzde başlatılan tartışma sürecine katkıda bulunmayı hedeflemiştir.

Şubemiz üyelerini de bu konularda ve/veya önerecekleri konularda oluşturacakları görüşleri Şubemize iletmeye çağırıyoruz.

Profesyonel Yöneticilik Üzerine

Bugün Odamız; 17 Şubesi, şubelere bağlı il/ilçe Temsilcilikleri, Mesleki Denetim Büroları ve İşyeri Temsilcilikleri ile ülke düzeyinde yaygın bir örgütlenmeye sahiptir.

Bu örgütlenme düzeyine; ülkenin, toplumun, sanayinin sorunlarının çözümünde ve gereksinimlerinin karşılanmasında Odamın daha aktif biçimde katkısının sağlanması amacıyla, çalışmalarda sürekli gözönünde tutulması ve bu amacın her an/her gün gerçekleştirilmesi sayesinde ulaşılmıştır. Oda Yöneticileri bu sorunların ve gereksinimlerin varlığının bilincine varılması yanında hedeflenen ve çözüme yönelik çalışmalarda başarıya ulaşıldığı oranda örgüt yapısı gelişir ve daha da yaygınlaştırmak gereksinimi doğar.

Yaşamın gerçekliği olarak ortaya çıkan gereksinimi karşılayarak ülkenin en uç noktasındaki üyemize örgütsel mekanizmalar aracılığıyla ulaşmak ve edinilen bilgi ve deneyimleri örgütümüze taşımak, Odamızın ülke, toplum ve sanayi sorunlarının çözümünde etkinliğini daha da arttıracaktır. Oda yöneticilerinin birinci görevi de bu olmalıdır.

Bu asal görevin, günümüzde hızla gelişen, değişen ve karmaşıklaşan sorunların/gereksinimlerin karşılanmasında tam olarak yerine getirilmesinde Profesyonel Yöneticinin zorunluluğu ortaya çıkmaktadır.

Meslek örgütüne belirtilen açılımlarda yaklaşılacak ölçüde Profesyonel Yönetici zorunluluğu da artmaktadır.

Şu anda bu açılımlar doğrultusunda yaklaşım göstermiş/gösteren Oda Birimlerinde profesyonel yöneticiler vardır. Bu durum sadece Makina Mühendisleri Odasında ve birimlerinde değil, TMMOB'nin diğer Odalarının merkez ve birimlerinde ve ayrıca diğer Meslek Odalarında yaşanmaktadır.

İşte tam bu noktada örgütümüzün "Profesyonel Yönetici"nin varlığı tartışmalarına değil, yöneticilerin bu sorunları aşmasının sağlanması yönünde yapılacak çalışmaları öngören tartışmalara gereksinim vardır.

Ancak böylesi tartışmalar "Odamızın yıllardır Profesyonel Yöneticinin varlığı"nın da önemli getirisi olarak edindiği bilgi ve deney birimleri ile ulaştığı kurumsal niteliğinin geliştirilmesi, "Çağdaş Bir Meslek Örgütü"ne yaklaşımında daha yararlı olacaktır.

Yine hızla gelişen, değişen günümüz koşullarında özellikle teknik meslek odalarının çalışmalarında süreklili-

ğin sağlanması, etkinliğin artırılması, "Profesyonel Yönetici"nin niteliğinin geliştirilmesine sıkıca bağlıdır. Çünkü teknik meslek odaları sadece yerleşik bir "vize istasyonu" değil, kendi uzmanlık alanı doğrultusunda yaşamın her alanında müdahale edebilecek nitelikte birer "mobil hizmet istasyonu" olmak zorundadır.

Bunun başarılmasının olmazsa olmaz koşullarından biri de Profesyonel Yönetici varlığıdır.

Şubemiz 1970'li yıllardan bugüne Yönetim Kurullarında yer verdiği profesyonel yöneticilerin varlığıyla yaşama müdahale edebilme yolunda daima önemli ileri adımlar atmıştır.

Bugün Odamızın bazı birimlerinde ise "Profesyonel Yönetici" gibi çalışan ancak profesyonel olmayan yöneticilerin varlığından söz edilmekte böylelikle bu tanımsız durumun altında yatan gizli özveri potansiyeli (!) suyüzüne çıkarılarak "erdemlilik" gösterileri yapılabilmektedir.

Yaşamın gerçekliğiyle çelişen böylesi görkemli gösteriler (!), bir yanıtı olmayan ötesine geçemez. Bu gösteriyi "ortaklaşa" kılma çabaları ise sonuçsuz kalmaya mahkumdur.

Oluşturdukları ilkeler da profesyonel gibi tam gün çalışan yöneticiler (!) bu tanımsız yaklaşımlarıyla kendilerini "özveri ölçüğü" olarak göstermektedir. Bu davranışlarıyla da tam gün Odada olmayan yöneticiler ile "tenzin edildiği" belirtilse de diğer birimlerdeki profesyonel yöneticileri zan altında bırakıp mahkum etmektedirler.

İzmir Şubenin kurumsal yapısının sürekliliğiyle ve bilgi deney birikimlerinden hareketle oluşturduğu bu görüşler, değişen ve gelişen koşullarda Profesyonel Yöneticilik kavramının "ilke dayatmacılığıyla" karşı karşıya bırakılması gerektiğini öne çıkarmaktadır. Çalışma anlayışlarını sergileyen ilkelere nesnel gerçekliğe göre biçimlenerek Oda örgütsel yapısını daha da geliştirici nitelikte oluşturulması esas olmalıdır.

Bugün örgütülüğümüzün anlık kişisel göstergeler doğrultusunda ortaya konan ilkelerle önünün tıkanmasına yönelik tartışmalara ihtiyacı yoktur. Tam tersi, Profesyonel Yöneticiliğin niteliğinin daha da geliştirilmesi, sürelerinin tanımlanması gibi belirsizliğin giderilmesi ve örgütümüzün kurumsallığını geliştirme yönündeki tartışmalara gereksinim vardır.

Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'nde son durum

● Şubemiz; Aliağa Belediye Başkanlığının başvurusu doğrultusunda, Gemi Söküm Tesisleri'nin mevcut durumlarının İrdelenmesi ve çevreye olan etkilerinin değerlendirilmesi amacıyla, Çevre ve Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubeleri ve Kimya Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi ile ortak bir rapor hazırladı.

● Aşağıda bu raporu kısaltarak ve sonuç bölümüyle birlikte yayınlıyoruz:

Bölgenin ve Üzerindeki Tesislerin Tanıtımı

Bölge; deniz sınırı 38°50'12" Kuzey ve boşyalı 26°57'36" Doğu olan Taşlıburun ile enlemi 38°49'22" Kuzey ve boyları 26°54'36" Doğu olan Ilıcaburun arasında kalan kıyı şerhidir.

Anılan bölge üzerinde Arsa Ofisi tarafından kiraya verilmiş 18 işletme bulunmakta, ancak bunların durumuna göre 10 adetinin faaliyet gösterdiği bilinmektedir.

Genel Bilgiler

İstihdam kapasitesi : 800 - 1200 kişi, Söküm kapasitesi : 10-20 bin ton/ay, Sosyal ve idari bina tipi : prefabrik, Alt yapı imkanları : -elektrik mevcut, - su kendi imkanları ile temin edilmektedir, - kanalizasyon yok, foseptikler kullanılmaktadır, - sağlık tesisleri mevcut değil, - yangın güvenliğine ilişkin yeterli önlem alınmamıştır.

Gemi Söküm İşlerinin Uygulanma Şekli

Mevcut bölgede gemi söküm işleri Arsa Ofisinden yer kiralanmış Gemi Söküm tesisi sahipleri tarafından yerli ve ithal hurda gemilerin çeşitli taşaron firmalara kilo hesabı baz alınarak devredilmesiyle gerçekleştirilmektedir. Bu nedenle çoğunlukla gemi söküm tesisi sahipleri bu noktadan itibaren üretim ile ilgilenmemektedir, sadece makina, ekipman temini ve pazarlama gibi konular ile uğraşmaktadırlar. Üretimin gerçekleştirilmesi sırasında ortaya çıkan tüm riskler, taşaron firmalara yüklenmektedir.

Yasal Durum

1 Eylül 1986 tarih ve 19208 sayılı Resmî Gazete'de Ulaştırma Bakanlığı tarafından yayınlanarak yürürlüğe giren Aliağa Gemi Söküm Bölgesi Yönetmeliği çerçevesinde gemi söküm işi yapılmaktadır. Bu yönetmelik 618 sayılı Limanlar Kanununa diğer Liman Tüzük ve yönetmelikleri ile İzmir Aliağa Gemi Söküm Bölgesinde uygulamalara dair protokole dayanılarak hazırlanmıştır.

Söküm Sırasında Gemilerden Çıkan Katı Atıklar

Yabancı menşeli hurda gemilerin genellikle işe yarar malzemeleri alınmış ve katı artık miktarı (% 10-15 katı artık) fazla olmaktadır. Gemi ile birlikte çoğu zaman ekonomik değeri olmayan kargo artıkları da söküm yerine ulaştırılmakta ve bu artıkların bir kısmı teknik özellikleri bilinmeyen, kullanım ömrü dolmuş kimyasal maddeler de olabilmektedir. Bu tip tehlikeli olabilecek artıkların söküm sahasında gömülerek bertaraf edilebilmesi ve sahanın bu özellikleri nedeniyle tehlikeli artık depolama alanı haline gelebileceği izlenimi oluşturmuştur. Ayrıca saha düzenleme amacıyla yapılan dolgu çalışmalarının denize doğru genişlediği gözlenmiştir.

Özellikle Rusya, Romanya vb. ülkelerden getirilen gemilerin hurda fiyatlarının dünya standartlarına göre daha ucuz olması, bu tür gemilerin aynı zamanda ait olduğu ülkenin çöp ve atıklarının da söküm yerlerine taşınmasını sağladığı izlenimini vermektedir.

Çoğunlukla gemi söküm bölgesine gelen tüm eski model gemilerde asbest bulunmakta ve geminin sökümü sırasında kontrolsüz bir şekilde ortama yayılmaktadır. Asbestli izolasyon maddelerinin oranı balıkçı frigo lu gemilerde daha yüksektir. Bilindiği gibi asbestin akciğerlere ulaşımı tozuma yoluya olmakta ve bünyeye alınan asbest liflerinin hiç bir şekilde atılamadığı ve uzun vadede kansere neden olabileceği tartışmasız kabul edilen bir gerçektir.

Söküm Sırasında Gemilerden Çıkan Sıvı Atıklar

Söküme alınan hurda gemilerden çıkan sıvı atıklar daha çok sintine ve balast sularıdır. Balast suları, önceden taşınan yükün özelliğine bağlı olarak değişik kirleticileri içermektedir. Bu kirleticiler çoğunlukla petrol, petrol türevleri ve çeşitli kimyasalmaddelerdir. Ayrıca makina dairesi sintinesinde biriken madeni yağlar, yakıt sızıntıları ile birlikte oluşan karışımlar da söz konusudur. İkinci el diye tabir edilen ve kaçak gösteren kişilerce bu sintine sularının, gemilerden çıkan kabloların tutuşturulmasında kullanıldığı ve hiçbir kontrol önemi olmaksızın yakıldığı bilinmektedir.

Bölgenin İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Açısından Değerlendirilmesi

Söz konusu söküm bölgesinde yaşanmış ve ölümlü sonuçlanan kazalardan da bilindiği gibi, söküm gelen gemilerden mutlaka yapılması gereken "GASFREE" işleminin (serbest haldeli yanıcı ve patlayıcı gazların söküm öncesi giderilmesi işlemi) yeterince önemsenmeyerek yetkili şahıslar tarafından yapılmadığı anlaşılmaktadır. Yönetmelikte "hurda gemilerin gasfree veya deretizasyon işleri gemiler söküm bölgesine getirilmeden önce yapılması olmalıdır" denmektedir. Ancak yaşanan kazalar yeter derecede kontrollerin yapılmadığını göstermektedir. Gemi Söküm Sanayicileri Derneği'nin gaz ölçüm cihazına sahip olduğu Dernek Başkanı tarafından söylenmiştir. Ayrıca cihazın ehliyetli kişiler tarafından kullanılıp kullanılmadığı ve periyodik kontrollerinin ve kalibrasyonunun yapıp yapılmadığı sorulduğunda "bir çaycı tarafından bile kullanılabilir kadar basit bir cihaz olduğu" ifade edilmiştir.

Söküm sahasının arazi eğimi ve zeminin bozukluğu çalışan iş makinelerinin dengesiz şartlarda çalışmasına neden olmaktadır.

Sonuç

Bölgenin özellikleri ve mevcut ilkel çalışma koşulları göz önüne alındığında çevre açısından son derece sakıncalı olduğu ve söz konusu bölgede bu faaliyetin devamına izin verilmemesi görüşü açık olmakla birlikte mevcut fiili durumun çevreye en az zarar verecek şekilde revize edilmesi için aşağıda görüşler oluşturulmuştur.

1. Tesislerde sorumlu müdürlük müessesesinin oluşturulması bir zorunluluktur. Bu sorumlu müdürün Gemi Mühendisliği, Makina Mühendisliği disiplinlerinden olması yerinde olacaktır.

2. Tesislerde "İş Güvenliği Müşaviri"nin bulunulması gerekmektedir.

3. Gemi söküm tesislerine Gayri Sıhhi Müessese ruhsatı verilirken yer aldığı bölgede bağlı bulunduğu belediyenin (söz konusu bölgede Aliağa Belediyesi'nin) görüşünün ve onayının alınması şarttır.

4. Gasfree raporlarının yeterliliğini Kimya Mühendisleri Odasının kontrol ve tastik edilmesi gereklidir. Gemi Söküm Sanayicileri Derneği'nin sahip olduğu gaz ölçüm cihazının yeterince sayıda olması aynı anda birden fazla söküm işinin olduğu durumlarda gözönüne alındığında bazı işletmelerde bu önkontrolün yapılmasının gemi söküm işleminin sürdüğü geçişine ortaya çıkarmaktadır. Bu durumda her işletmede bir gaz ölçüm cihazının bulundurularak söküm işlerinde sürekli kullanımının sağlanması gereklidir.

5. Yönetmelikte söküm esnasında oluşabilecek katı, sıvı ve benzeri atıkların nihai bertarafı için açık bir çözüm bulunmamaktadır. Atıkların belediye tarafından nihai bertarafı için bölgesinde bulunan kurum ve kuruluşların sahip olduğu atık bertaraf olanaklarından yararlanmasının sağlanması yönünde düzenlemeye gidilmelidir.

6. Gemi Söküm Bölgesi Yönetmeliği'nde "Aliağa Liman Başkanlığı'nın ve Aliağa Belediyesi'nin, geminin gasfree edilmesine, deretizasyon (Fare imhası) yapıldığına sintinelerin dabilatmaların ve pis sıvı atıklarının bulunabileceği diğer kapalı yerlerin, yağ, kiri su gibi deniz kirletici maddelerden tamamen temizlenmiş olduğuna dair gerekli kontrolleri yapmaları" yönünde düzenlemeye gidilmelidir. Ayrıca bu yönetmeliğe, Gayri Sıhhi Müesseselere ait yönetmeliğe, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğüne aykırı durumlarda, genel olarak faaliyetlerini sürdüren gemi söküm işyerlerinde işi durdurmaya ve sakınca giderilinceye kadar işyerlerini kapatmaya Aliağa Belediye Encümeni yetkilidir. Belediye Encümeninin işin durdurulması veya işyerinin kapatılması kararları Aliağa Kaymakamlığına uygulanarak yerine getirilir" düzenlemesi getirilmelidir.

7. Aliağa Gemi Söküm Bölgesi Yönetmeliği'nde "bir kaza neticesinde denize sızabilecek veya dökülebilecek sıvı maddelerin yayılmasını önlemek için denize yerleştirilebilen yüzer bariyerlerin her işletmede hazır bulundurulması" bir zorunluluk haline getirilmelidir.

8. Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'nde yangından korunma ve yangın söndürme tedbirlerinin alınıp alınmadığının ve yeterliliğinin Aliağa Belediyesi ve Çevre İl Müdürlüğü tarafından denetlenmesi için anılan Yönetmelikte düzenlemeye gidilmelidir.

9. Gemi Söküm Bölgesi'nde çalışan tüm işçilerin ve diğer personelin çalıştıkları alanlarda (iş makinaları operatörü, oksijen kesiciliği, izolasyon madde söküm-cülüğü, yangından korunma ve yangın söndürme yöntemleri vb.) eğitimlerinin sağlanarak sertifikalandırılmaları zorunlu olmalıdır.

10. Halen yürürlükte olan yönetmeliğe aşağıdaki madde eklenmelidir.

"Gemi söküm işini üstlenen gerçek ve tüzel kişiler işyeri açılış izni almadan önce bu izni sağlamış olanlar ise en geç .../.../... tarihine kadar yürürlükleri faaliyet nedeniyle kendilerinin bağlantı kurdukları işverenlerin, işin tamamını veya bir kısmını yapmak üzere anlaşarak gerçek ve tüzel kişilerin ve bunların çalıştırdıkları işçilerin, çevreye bu müesseselerde çalışanlara veya üçüncü kişileri herhangi bir nedenle zarar doğması sonucunu getirecek olaylara münhasıran hak sahiplerinin tazminatlarının güvencesi olmak amacıyla süre ve konu sınırı olmaksızın Belediyece kabul edilecek bir bankada TL. değerinde teminat mektubu depo etmekle yükümlüdürler.

Bu teminat mektupları her mali yıl başında emur aylık katsayısına koşut olarak ve Belediyenin talebi ile arttırılır.

Bu teminat mektupları yukarıda birinci paragrafta belirtilen sebeplerin dışında haczedilemez, temlik edilemez ve işyerinin sahiplerince kapatılması halinde bu durumun mahalli gazetelece üç kez ilanından itibaren bir yıl geçmedikçe ilgisine geri verilemez."

11. Yukarıda belirtilen önerilerin olabildiğince sağlanması amacıyla Gemi Söküm'ünde ile Arsa Ofisi arasında gerçekleştirilecek Kira Sözleşmelerinde kira süresinin gerekli yatırımların işletmeci tarafından yapılabilir bir zamana içermesi sağlanmalıdır.

Böylelikle işletmecilerin kira söresi yetersizliği nedeniyle gerçek anlamda yatırım yapmama eğilimleri giderilebilecektir.

İnciraltı'nda neler oluyor?

Ekrem ŞEN
Makina Mühendisi

Ben 1944 yılında İnciraltı'nda doğmuş ve bu güne değin makina mühendisliği hizmetlerimin yanında diğer aile fertlerim ile bu yöredeki babadan miras yerimizde zirai faaliyetlerimizi sürdürmekte olan bir meslektaşınızm. Gerek benim ve gerekse bu yöre halkının aile büyükleri özel mülkiyetleri olan bu arazileri 1930'lu yılların başlarında satın almışlar ve halen geçim kaynakları da tarımsal üretim olmuştur. Bahse konu araziler Üçkuyular'dan başlayan Bahçelerarası, Ağamennun İlicaları, İnciraltı ve nihayet Çeşme Transit yol üzerindeki Tansaşa'ya kadar olan bölgedir. Bu yörede halen hiçbir sosyal yapı, okul ve alt yapı yoktur. Arazi sahiplerinin yüzde doksandan fazlası eskiye dayanan mülk sahipleri ve onların fertleridir. Yöre sakinleri bugüne kadar geçim kaynakları olan tarımsal rantın dışında hiçbir rant düşünmemiş ve modern şehircilik anlayışına zarar verecek gelişmelerden kaçınarak bu arazilere sahip çıkmışlar; büyük çoğunluğu da en az elli yıl önce yapılmış üçüncü sınıf bir yapı özelliğinde olmayan taş ve kerpiçten mamul binalarda oturmaktadır. Balçova İlicaları bölgesinde acılan termal amaçlı derin kuyu sondajları dolayısıyla sulama amaçlı yeraltı sularına yüksek miktarda bor ve klorür ihtiva eden termal kaynaklı suların karışması sonucunda tarımsal üretim yapılamaz hale gelmiş ve narenciye ağaçlarının büyük miktarı kurumuştur. Bunu kanıtlayan su ve toprak analizleri mevcuttur. Üretimi sağlayabilmek için dana çoku kimyevi gübreler ve sağlıklı zararlı ilaçlar kullanılmakta, bu maddelerin pahalı olması dolayısıyla üretim gelirleri bu maliyetleri karşılayamaz hale gelmiştir. Bu yüzden yöre halkının büyük çoğunluğu banka kredi borçları yüzünden geçim sıkıntısı içine düşmüş ve arazilerini elden çıkarmak ile yüz yüze olup ve gün geçtikçe bu durum vahim bir hal almaktadır. Hatırlanacağı üzere Balçova Barajı bu arazileri sulama amaçlı olarak inşa edilmiş ancak günümüzün koşulları gereği İzmir ve Balçova için içme suyu amaçlı olarak kullanılmaktadır. Arazilerin büyük bir bölümü naylon seralarla kaplı olup, pasif bir yeşil alan niteliğindedir. Yöre sakinleri arazilerinin büyük bölümünü, Balçova Barajına, İlica Termal Tesislere, Dokuz Eylül Üniversitesi Hastanesine ve Çeşme Otoyoluna, çoğu tahsil edilememiş yüksek bedellerle terk edilmiştir. Ayrıca bu yörenin İzmir ve Balçova'ya klimatolojik bir etkisi yoktur. Şöyleki:

Bilindiği gibi İzmir'de çevre sorunları daha çok kış ve yaz mevsimlerinde ortaya çıkmaktadır. Kış aylarında öncelikle hava kirliliği ve alt yapı, yaz aylarında da körfez kirliliği gündeme gelmektedir. İzmir yöresi kış aylarında muhtelif yönlerden rüzgarlar alırken yaz aylarında ise

serinletici etkisi olan hakim rüzgar dediğimiz halk arasında imbat diye adlandırdığımız rüzgar almaktadır. Bu rüzgarlar genellikle kuzey batı yönlü olup İzmir merkezine Karaburun- Foça boğazdan başlayıp, Çamlaraltı tuzlası ve körfez üzerinden ulaşmaktadır. Körfez deniz suyu kirliliğine evsel ve kimyasal atık suların körfeze akıtılması sebep olmaktadır. Yaz aylarında yağışların olmayışı dolayısıyla yağmur sularının deniz suyuna olumlu etkisinin azalması ve sıcaklığın etkisiyle körfez kirliliği belirgin hale gelmektedir. Kışın hava kirliliğine tek neden modern şehircilik anlayışına uymayan ve hiçbir düzene dayalı olmayan ısınma sistemi ve bunun için kullanılan yakıtlardır. Kirliliğe yol açan kalitesiz linyit kömürü ve fuel-oil. Bu sorunu gidermek için çok katlı binalara baca filtresi takılması mecburiyeti getirilmiş ne yazık ki çoğunun işlevini yapmayı yüzünden bu durum önlem olmaktan çıkmıştır. Hava kirliliği kışın soğuk ve rüzgarsız, durgun günlerde yoğunluk farkından dolayı kömür ve fuel-oil kullanımı sonucu baca gazlarının, is ve partiküllerin yer yüzüne çökmesiyle meydana gelmektedir. Aynı durum soba ile ısınan şehrin diğer bölgelerinde ve hatta ormanlık içindeki köylerde bile kendini göstermektedir. Hava kirliliğine en etkin çözüm yurdumuzda kullanımına başlanan doğal gaz veya İzmir'in önemli bir kaynağı olan termal enerjidir. Yöremizde büyük potansiyele sahip termal enerji bulunmaz. Bugün hava kirliliğini tamamen kaldıracak bu enerjinin kullanımına geç kalınmıştır. Yöreye yakın oluşu ile ilk yatırım maliyetleri ve işletme maliyetleri son derece ucuz olacak aynı zamanda ülke genelinde büyük tasarruf sağlanacaktır. Yörede bu örnek çalışmanın öncülüğü yapılabilir.

Böylelikle görüyoruz ki İzmir'in ve Balçova'nın çevre sorunları plansız ve çarpık kentleşme ile kendi bünyesinde kaynaklanmakta, Bahçelerarası ve İnciraltı'nın buna olumlu etkisi olmamaktadır. Oysa bu yöre ile alakalı yapılan sempozyumlardan ve basından izleyebildiğim kadarı ile yöre halkı şehircilik adına geçmişte yapılan yanlışların sorumluları olarak gösterilmeye çalışılmaktadır. Kendi kendime, bizleri haksız yere suçlayan ilgililer, acaba kendi yerleri olsaydı bu şekilde davranırlar mıydı diye düşünüyorum.

Yeşil örtüsü giderek yok olan, sadece açık alan niteliğindeki tarımsal niteliğini kaybetmiş İnciraltı'nın İzmir'in akciğeri olmadığını yukarıda bahsettiğim gibi, bu ilgililer ile mahallinde yapacağımız tespitlerle kanıtlamaya hazırız. Bizleri tüm İzmirliyle yanlış tanıttıkları spekülasyonlardan, İzmir'in çarpık kentleşmesine neden olan zihniyetin sorumluları gibi gösterilmekten vazgeçmelidir, aksi takdirde böylesi bir yaklaşım tüm yöre halkını sağ duydudan yoksun bırakacaktır. Bu nedenle İnciraltı yöresi için muhtemel bir referandum gündeme gelirse

referandumun yalnız yöre halkı arasında yapılması daha sağlıklı olacaktır.

Yeşilin korunması için akciğer sloganları atıp İzmir'in simgesi olan konak meydanına Galerla, Bahçelerarasındaki arazilerimizi yok pashasına kamulaştırıp yüzlerce dönümüne metro bakım atölyesi inşaatlarını yapmaya kalkışanlar, tarımsal gelir hakkında bize ait cirolarımızı bizden iyi bilenler tarımsal faaliyeti bırakıp 12'den vuracağız diye vurgun peşinde olduğumuz iddia edenler, bugüne kadar bu yöreyi yeşil tutarak savunucusu olduğumuz halde taktir beklerken şimdi mi sesinizi çıkarıyorsunuz diye nutuk atanlar, kent yağması deyip tarımsal üretimi bırakarak kentsel rant peşinde olduğumuz iddia edenler, yörenin binlerce insanının bir avuç insan deyip çıkarları için geçmişteki çarpık kentleşme hatalarını tüm Balçova ve İzmir halkı önünde haksız biçimde üzerimize atanlar, Çalkaburnu dalayının önemli bir bölümünü doldurarak Deniz Bilimleri Teknoloji Enstitüsünü burada inşa etmekle yöreyi plansız olarak ilk betonlaştıran fakat İzmir Büyükşehir Belediyesi'nce tüm İzmirliğin yararlanabileceği sosyal amaçlı aktiviteler için dalayan dolgu su yapılmaya başlayınca çevrecilik hisleri kabaran sayın yetkililer, farkında olmadan büyük yanlışli içindesiniz ve bilerek veya bilmeyerek bizleri çıkar gruplarının kucağına atıyorsunuz. Şunu çok iyi biliniz ki bu lobiye müteahhit grupları ile değil sadece yöre halkı olarak kendi sesimizi duyurmak için yapıyoruz.

Bu yörede ayrıca gecekondulaşma eğilimi vardır. Çağdaş planlı bir anlayışla, körfez ve İzmir bütünü bozmayacak bu yöre üzerinde imar çalışması gerçekleştirilirse halkın sıkıntısı yüzünden arazilerini büyük sermaye gruplarına kapırmaları önlenemeyecek ve yörenin geleceği İzmir bütününde ciddi sorunları peşinden getirecek, deyim yerinde ise "kaş yapayım derken göz çıkarmış" olunacaktır.

Şu anda özel mülkiyet halindeki bu alanlardan ve büyük parsellere ayrılarak villa nizamında inşaat yapılması bile İzmir halkının hiçbir yeşillikten istifade edemeyeceği gibi sadece kapital sahipleri yararlanabilecektir.

Yukarıda bahsedildiği gibi yöre halkı bugüne kadar arazilerinin büyük bir bölümünü kamu yararına terk etmesinin yanısıra kalan arazilerinde bundan böyle İzmir bütününde öncelikle kamu haklarını gözetip mülkiyet hakları korunarak çağdaş planlı bir yapılaşma anlayışıyla kent uyulaması için imara açılmasını istiyoruz. Bu isteğimizi arazilerimizin mevcut değerinin katlanması için değil, insanlar arasında fark gözetmeden hamur kuralı uygulamasıyla düzenlenecek imar planında yatay bir yapılaşma yerine inşaat oturma alanı az çok katlı dikey bir konut oluşturarak yapılaşmanın öngörülmesi sonucu, konut dışı kalan alanların tamamını İzmir halkının kullanımına açılması için dile getiriyoruz. Arazilerimizin büyük bölümünü kamu yararına terketmeyi amaçladığımız bu bölgede kurulacak sosyal tesisler ve oluşturulacak rekreasyon alanlarında İzmir ve Balçova halkı ile birlikte yaşamak istiyoruz.

1994 yılı yerel seçimleri öncesi yöremize gelerek bizlere bu konuda söz veren sayın yöneticilerimizle bu konuları tartışarak imar çalışmalarına katkılarımızın olabileceğini inandığımız toplantıların düzenlenmesini istiyor ve sonucun tüm İzmir halkı yararına olması için sayın ilgililerin taktirine inanıyor saygılar sunuyorum.

Dünya Kadınlar Günü Kutlu Olsun

8 Mart; 1975 yılından beri Dünya Kadınlar Günü olarak kutlanmaktadır. Ancak 8 Mart'ın anlam ve önemi, Birleşmiş Milletlerin kabul ve ilan ettiği bu tarihten çok daha gerilere 1857 yıllarına dayanmaktadır. O yıl, Amerika'da 40.000 doku-ma işçisi kadın 10 saatlik iş günü ve eşit işe eşit aldığı bu direnişe geçti. Tütün işçilerinin de yer aldığı bu direniş nasıl çıktığı anlaşılabilen bir-yanğınla son buldu. Bu yangında onlarca doku-ma işçisi kadın yaşamını yitirdi. Bu anlamlı gün 1910 yılında toplanan II. Enternasyonal'in Uluslararası Kadın Konferansında Klara Zet-kin'in önerisiyle Dünya Emekçi Kadınlar Günü olarak kabul edildi. O yıldan bu yana, 8 Mart kadınların ekonomik, mesleki, politik talepleri için mücadelelerini yükselttikleri günün adı oldu.

Bu yıl 8 Mart'a yaklaştığımız günlerde Ülke-mizde kadınlarımızı yakından ilgilendiren iki tar-tışmaya tanık olduk.

Bunlardan ilki, Şubat ayının ilk haftalarında kamuoyuna yansıyan, "Orta öğrenim kurumla-rındaki disiplin yönetmeliğinde" iffetsizlik kavramının değiştirilmeden yeni yönetmelikte de yer almasının toplumda yarattığı büyük tepki ol-du. Başta aileler olmak üzere, kadın dernek ve kuruluşları, üniversiteler hatta siyasi partiler, kız öğrencilerin disiplin kurullarınca gerekli görüldü-ğü hallerde bekaret muayenesine götürülebile-ceği hükmünü içeren "iffetsizlik" maddesine kar-şı çıktılar. Karşı çıkış-larında da son derece haklıydılar. Çünkü, kad-din erkek tüm bireyler-de yalnızca bireyin kendisine ait olan be-deni üzerindeki tüm tasarruf hakkı bir kurul eliyle mütevaciz şekil-de kullanılıyor ve buna da sessiz kalınması isteniyordu.

Sosyal, hukuksal, insan hakları ve daha birçok açıdan gençleri-mizin geleceğinde ağır yaralar açabilecek bu disiplin maddesinin de-ğiştirilmesi konusunda çalışmalar yapılacağı Bakan Nevzat AYAZ tarafından açıklandı. Ancak bu yazı hazırla-nırken konuyla ilgili so-mut bir gelişme henüz gündeme girmedi.

Diğer tartışma konu-su da Adalet Bakan-lığı ile Kadından So-rumlu Devlet Bakanlığı tarafından hazırlanan "Medeni Kanundaki Bazı Maddelerin De-ğiştirilmesi Hakkın-daki Yasa Tasarısı" oldu.

Aile hukukunda bir anlamda erkek ege-menliğine son vermeyi amaçlayan bu tasarı, gerçekten önemli de-ğişiklikleri öngörüyor.

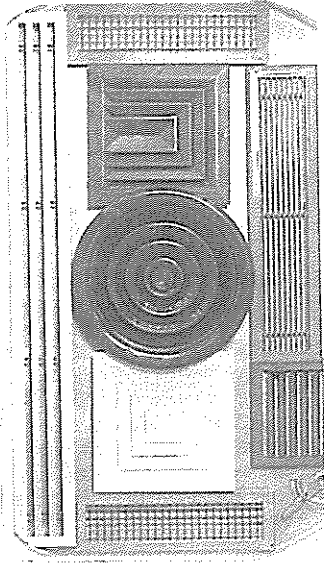
Hedeflenen başlıca değişiklikler şöyle:

- Ailede erkeğin reisliğine son verilecek, Kadın, erkek eşit söz hakkına sahip olacak.
- Aileyi her iki eş birden temsil edebilecek.
- Evlilik yaşı alt sınırı kadında ve erkekte eşit hale getirilecek.
- Boşanma halinde malların eşit paylaşımı ger-çekleştirilecek.
- Kadın çalışmak için kocasından izin almak zo-runda olmayacak.
- Kadın işi gereği, ikametgahını değiştirebilecek.
- Ceza kanununun zınayı düzenleyen maddesin-de de kadın lehine değişiklikler gerçekleştirilecek.

Bu yasa tasarısına tutucu çevrelerden tepki geldiği haberlerini basından izledik. Bu çevrele-re göre, kadına erkekle eşit olma konusunda ta-nınacak tüm haklar aile kurumunun darbe yeme-si anlamına gelmektedir. Bu mantıkla bakıldı-ğında ailenin devamı ve mutluluğu için kadının ezilmesi, haklarından ve hukukundan hiç söz et-memesi, kendisi için değil, kocası ve çocukları için yaşaması ve köle olması gerekiyor.

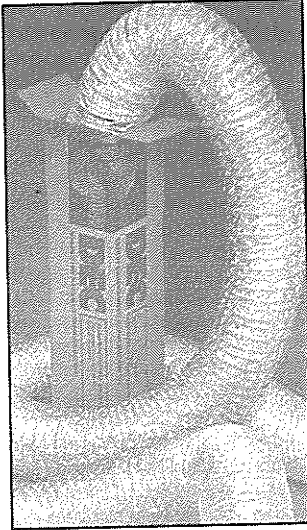
Yani bugünkü aile mutluluğumuz, kadının mutsuzluğu üzerine kurul. Oysa biz, kadın erkek tüm insanların ırk, dil, din, cinsiyet hiç bir ayırım gözetmeksizin eşit ve özgür olabileceği bir dün-yayı istiyoruz. O zaman aileler de kadının mut-suzluğu üzerine değil sevgi üzerine kurulacaktır.

FitaTeknik



- * MENFEZ, ANEMOSTAT
- * KLİMA SANTRALI
- * FAN, ASPIRATÖR
- * YANGIN VE HAVA DAMPERİ
- * KLAPE, KONTROL KAPAĞI

DEC



- * FLEXIBLE KANALLAR
- * FLANŞLI KANAL SİSTEMİ
- * BRANDA - KÖRÜK BAĞLANTISI
- * AL - PVC BANTLAR

IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.

Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M
YonIQehir / İZMİR
Tel: 457 46 41 - 449 48 09

**GÜVENÇ
METAL**

GÜVENÇ METAL ENDÜSTRİ
Ticaret ve Sanayi Limited Şirketi

ÇELİK KONSTRÜKSİYON

TANK, SİLO, BUNKER

MAKİNA

PASLANMAZ ÇELİK İMALATLAR

PROSES BORU HATLARI

POMPA TESİSLERİ

İMALAT - MONTAJ - TAAHHÜT

BÜRO: Gazi Bulvarı 1364 Sokak No: 14/405

Sema Han 35350 İZMİR
Tel & Faks: (232) 484 53 75

İMALAT: Metal İşleri Sanayi Sitesi 4. Sokak No. 38

35470 Kısıkköy - İZMİR
Tel: (232) 257 52 68

Değişken çevre koşullarına işletmelerin ayak uydurabilmesi için bir yönetim tarzı

"Stratejik Yönetim"

● Endüstri Mühendisi Halil POSAJI, 25 Mart 1995 Cumartesi günü Şubemiz Lokali'nde "Stratejik Yönetim" üzerine bir söyleşinin konuğu oldu.

● Halil POSACI, 1954 Aydın doğumlu. 1978'de ODTÜ Endüstri Mühendisliği Bölümünü bitirdi. Milli Aydın Bankası Tarihbank Bilgi İşlem Planlama, Organizasyon Müdür Yardımcısı olarak görev yapmakta. Evli, bir çocuk sahibi.

"Değişmeyen tek şey değişimdir" ifadesi günümüz dünyasını çok iyi tanımlamaktadır. Globalleşme rüzgarına paralel olarak ülkemizde de değişim rüzgarının hızı artmaktadır.

Klasik yönetim tarzları; "sınırlı kaynaklar ile azami üretim ve satış" temeli üzerine kurulagelmıştır. Hal-

buki 1990'ların dünyasında bir kaynak fazlası söz konusudur. Ülkemizde de globalleşme süreci, işletmelere sınırsız kaynaklar sunarken, beraberinde fırtınalı bir rekabet ortamını da getirmektedir.

Stratejik yönetim disiplini, işletmelerin son derece değişken çevre

koşullarına ayak uydurmak için geliştirdikleri bir tepkidir. İşletmeyi çevreye tamamen uyumlu olarak gelecekteki işletme hedeflerine doğru yürüten sürekli ve düzenli işlemler bütünü olarak tanımlanabilir.

Stratejik yönetim sistematığı dört adımdan ibarettir. Analiz, planlama, uygulama ve kontrol. Analizin işletme içi ve çevre olarak iki boyutu vardır. Diğer üç adım stratejik, taktik ve operasyonel düzeylerde uygulanmalıdır. Önemli olan nokta bu dört adımın geri besleme ile sürekli kendini yenilemesidir.

Değişim süreci için, hiyerarşik yapının yassılaştırılması, SİB adı verilen yaratıcı takımların değişim için devreye sokulması gerekir. Bilgi işlem alt yapısının yaratıcılıkları güdüleyecek ve takım çalışmalarını mümkün kılacak şekilde oluşturulması stratejik yönetimin başarısı için gereklidir.

Bazı işletmelerde hızlı değişim, matriks yönetim yapısının uygulanması ile de güdülenebilir.

ÇAĞRI

Şubemiz Kalite Danışma Merkezi
Bünyesinde

✓ Simulation (Benzeşim)
ve

✓ Business Process
Re-engineering-BPR

(İş Sürecinin Yeniden yapılandırılması)

Çalışma grupları oluşturulacaktır.
İlgililerin Şubemizden Tansel TÜRKMEN'e
başvurmaları gerekmektedir.
Tel: 463 55 54 - 422 08 11

SÖYLEŞİ

Olgun KIRÇIL

(Sekoya Danışmanlık Ltd. Şti.)

Konu

Toplam Kalite Yönetimi için
Organizasyon Kültürünün
Dönüştürülmesi

"Grafting Stratejisi"

Tarih : 11 Mart 1995

Saat : 14.00 - 16.00

Yer : MMO Şube Lokali
Alsancak - İZMİR

KALİTE SEMİNERLERİ

ISO 9000
Dökümantasyon
Semineri

Tarih: 11-12 Mart 1995
Saat: 19.00
Yer: MMO Eğitim Merkezi
Sunan
Harun BOLER

ISO 9000
Kalibrasyon
Semineri

Tarih: 25 Mart 1995
Saat: 19.00
Yer: MMO Eğitim Merkezi
Sunan
Harun BOLER Alpaslan SOMYÜREK

SÖYLEŞİ & KOKTEYL

ISO 9000'deki
Son Değişiklikler

Tarih: 23 Mart 1995
Saat: 19.30
Yer: MMO İzmir Şube Lokali
Alsancak - İZMİR
Katılım: Ücretsizdir
(İçkiler hariç)

Sanat üzerine bir tartışmadan notlar

✓ 28 Ocak 1995 günü Serbest Muhasebeciler ve Mali Müşavirler Odası İzmir Şubesi'nce düzenlenen "Sanat" konulu söyleşi Hilton Otelі Barbaros Salonu'nda yapıldı.

✓ Şiirden Veysel Çolak, Sinemadan Yavuz Özkan, Müzikten Derya Köroğlu ve Tiyatrodan Özdemir Nutku sanata yaklaşımlarını güzel Türkçeleri ve dolu konuşmaları ile katılımcılara aktardılar. Bu panelden aldığımız bazı notları aktarmak istiyoruz.

Panelin yöneticisi olan Özdemir Nutku, açık konuşmasında sanatın tanımını yapmaya çalışan düşünür ve yazarlardan örnekler verdi. "Bir görüşe göre tanıma gerek yok, sanat ancak yapılır. Varlığı bugüne kadar görülen örneklerle kanıtlanmıştır" diyen Nutku, herşey bir yana sanatın asla rastlantı olmadığını söyledi. Sanatın ne olduğundan çok nasıl olduğunun sorgulanması gerektiğini vurgulayan Nutku, Bertold Brecht'in sanat üzerine söylediği sözü tekrarlayarak konuşmacılara döndü; "Sanat, en yüce sanat olan yaşama sanatını öğreten bir araçtır."

Veysel Çolak; İzmir'de yaşayan Şair Veysel Çolak konuşmasını önemli sanat alanlarından şiir üzerinde yoğun-laştırdı. Şiirin müzikle sinemayla yakın ilişkisi olduğunu vurgulayan Çolak, özette şunları söyledi:

"Sinema şiirden öğrendiklerini kullanıyor. Özlemimiz sinemanın da şiire birşeyler öğretebilmesidir. Eğer yazılan şiir bir öncekine ihtilal olabiliyorsa şiirdir. Şiir insanlığın 2. dilidir. İnsanlar doğa seslerini taklit ederek iletişim kurmaya çalıştılar. Bir ritm buldular ve bu ritm onları şiire getirdi. Şiir, yapısı gereği birinci dili aşip, onun yerine oturan bir sanat dalı.

Sanat gerçeğın yansıması değil, "yansımanın gerçeğı" olarak algılanmalı. Bir şair, şiirine harcadığı emeğe yakın emek ister okuyucusundan. Oysa bugün insanların sanatı nasıl tükettiğine şöyle bir bakarsak; lise yıllarında şiir defterlerine aşk şiirleri yazılır, ölüm ilanlarında ünlü dizeler konuya göre değiştirilir ya da karpustallarda tüketilir.

Niye şiir yazıyorsunuz diye sorulacak olunursa ben yaşamadığım şeyler için şiir yazıyorum. Yaşamadıklarımı yazıyorum. Düşsel yanına düşüyor şiir. Diğer in-

sanların da benim gibi düşleri var. Bu önemli bir ortak payda. Montaigne'nin deyişle "Bir insanda bütün insanlığın halleri vardır".

Şiir güzellik bilinci vermeli insana. İnsanlar buradan çıkarak güzeli arasınlar. Toplumda ve yaşamın her köşesinde güzeli arasınlar. Şiir hayatı kolaylaştırır.

Yavuz ÖZKAN: 1994 Altın portakal Film Festivalinde birçok önemli ödül alan "Yengeç Sepeti"nin yönetmeni Yavuz ÖZKAN, konuşmasında sinema sanatı



Panele, Veysel Çolak, Yavuz Özkan, Derya Köroğlu ve Özdemir Nutku katıldılar.

üzerine şu değerlendirmeyi yaptı:

"Kritik bir dönem yaşıyoruz. Hayatın nereye aktığına bakılırsa, sanatçıların hayata müdahale etmeleri önce kendilerine sonra topluma karşı sorumluluklarını yerine getirmeleri zorunlulukları vardır. Türk sineması da böyle bir dönemi yaşamakta. Yeni sinemanın tüm çalışanları hiçbir yerdenden devralmadıkları bir mirası oluşturmak ve geleceğe bırakmak çabasıındalar.

Türk sineması bugüne kadar kendi dilini ve estetiğini oluşturamamış. sinemamızda geçmişten gelen bir hikaye anlatma geleneği var. Yeni sinemacılar olarak bu geleneği reddettik. Sinemamızda dil, senaryo, estetik, dialog gibi konularda hiç

tartışma yapılmamış. Estetiği yeni yeni keşfetmeye başlıyoruz.

Benim saptamama göre ancak 2 yıldır ne yapılmasına karar verilmiş durumda. Sinemamız savaşım alanını açık seçik belirlediği bir döneme girmiştir. Bu yıllardan başlayarak sinemamız kendi seyircisiyle buluşacak ve sonra da dünyada kendini kabul ettirecektir.

Türkiye'de bir dağıtım ve prodüksiyon sistemi yok. Devlet, kültür sanatla oldum olası yakından ilgilidir. Hapseder, sansür eder, yasaklar. Sanat ve sanatçılar bu yakın ilgi karşısında ulusaldan evrensele ulaşma çabasını sürdürmüşlerdir.

Neden Türk sineması bu sorunları yaşamıştır? Bu sorunun yanıtı basit. Sinema ya da sanat, ülkemizde hangi sorun yaşanıyorsa doğal olarak onu yaşamıştır. Bu ülkede hiç bir alanda olduğu gibi sanatta da miras devredilmemiştir.

Örneğin sinemada dil ve ritm sorununa bakalım. Türk sinemasının dili Türkiye'deki insanların dilinden ayrı değildir. Ritm de bu ulusun ritmidir. Yolda iki tanıdık karşılaşır. Biri "merhaba" der "nereye gidiyorsun?" Diğeri de "merhaba" der ve uzun uzun nereye gittiğini anlatır. Sonra sorar "sen nereden geliyorsun" öbürü de nereden geldiğini anlatır. Toplamında birşey konuşulmamış olur. Zamanı hor kullandığımızın ve boş konuşmamızın tipik bir örneği.

Türk sineması yılda 350 film den 10-12 filme düştü. Ama yapılanlar bugün daha umut verici niteliktedir.

Derya KÖROĞLU: Yeni Türkü Grubunun solisti Derya Köroğlu, liberalliğin ve tutuculuğun aynı anda moda olduğu bir toplumda, herşeyin popüler kültür üzerine odaklandığını söyledi. Bunun en önemli etkeni ve geçmişe göre sürecinin en önemli farklılığının "medya" olduğunu söyleyen KÖROĞLU, müziğin giderek ülkemizde de bir sanayi kolu haline geldiğini

söyledi. "Müziği istesiniz de istemeseniz de duyuyorsunuz. Bu sanayi belki bir Madonna yaratamıyor ancak, yarattıklarını da hergün görüyorsunuz" diyen Köroğlu; 25 yıldır müzikle uğraştığını belirterek şunları söyledi:

"Müzik 1960'lı yıllarda başkaldıran ve aşk isteyen bir dönem yaşadı. O zamanların popüler kültürü şanslı bir kültürdü. İdealleri vardı. Ne kadar başarılı oldu ayrı konu. Dünyayı değiştirmek istemesi önemliydi. Bu akışta müziğe girdim. Bu nedenle bir kuşak öncesini temsil ediyorum diyebilirim. Bugün ise yapılan var olanı kısır bir döngüde yeniden üretmeye çalışmak gibi bir şey."

İzmir'den bir Şantiye Galeri geçti

Asuman KAYIRICI

Şantiye; inşaat, oluşum halindeki bitmemiş yapı. Peki "Şantiye Galeri" işte bu da oluşum halindeki yapının olduğu kadariyla insana açılan, düşünceye ve sanata açılan penceresi.

Artık geride kalan sonbahar, kış mevsimi boyunca İzmir'e bir "Şantiye Galeri" konuk oldu. Türünün Türkiye'deki, belki de dünyadaki tek örneği olarak, Talatpaşa Caddesi üzerinde inşa edilmekte olan büyük bir binanın giriş katında kendini keşfedeni ağırladı, söyledi.

Şantiye Galeri'nin düşünce babası ve finansörü Mimar Merih DÖNMEZ; "Neden bir şantiye galeri" sorusunu şöyle yanıtlıyor:

"Öncelikle çevreyi hor kullanan ve insanlara verdiği rahatsızlığı, bir o kadar rahatsızlık yaratan tabelalarla özür dileyerek affetmediğini sanan anlayışın eleştirisini yapmak ve alternatifini oluşturmak amacıyla yola çıktım. Galerinin önündeki resimli panolar bu düşüncenin ürünleri oldular.

Bununla beraber, aklımda uzunca süre atıl kalan, fakat hemen ulaşılabilecek boş inşaat alanlarının nasıl değerlendirilebileceğine ilişkin sorular vardı. Burayı bir Galeri olarak düzenleme önerisini, İzmir'de sanat çevresinden 25 kişiye yakın bir grupta tartıştık. Düşüncenin gerçekleştirilebileceğine inanan 3-4 kişi ile birlikte bu düşüneye geçirdik.

Amacımız sanatsal yaratıyı, insanların karşısına belki de en beklemedikleri, oluşum halindeki bir yerde çıkararak etkili kılmaktır. Düşüncüyü, aklı kurcalamak, soru sordurmak ve yanıt aramaktır. Çünkü toplumda gerçekten büyük bir suskunluk ve tepkisizlik hakim. Herşeyi olduğu gibi kabul eden, soru sormayan ve başka türlü nasıl daha iyi olurun peşine düşmeyen kalabalıklar haline dönüşmekteyiz."

"Sergilerinize ve galeriye aldığınız tepkiler nasıldı?"

Merih DÖNMEZ: "Biz bu galeride sıradanlığın dışında, farklı düşünce-

ler olabileceğini, düşünce özgürlüğünün ve yorumunun bir sınırı olamayacağını, bunu da herkesin yapabileceğini sergilemek istedik. Almak istediğimiz tepkileri de aldık. Olumlu ya da olumsuz fakat asıl olan bir tepki almaktı bizim için. Sakın klasik anlamdaki galerileri ve resim sanatını önemsemediğimiz sanılmasın. Ama bu farklı ton, İzmir'de çok ses getirdi. İstanbul'da hatta yurtdışında konuşuldu. İzmir'de de sıradışı bir şey yapılabileceğini kanıtladık. Ben de, sergi açan sanatçılar da bu sonuçtan mutluyuz. Geleceğe ilişkin şimdi daha çok umudumuz var.

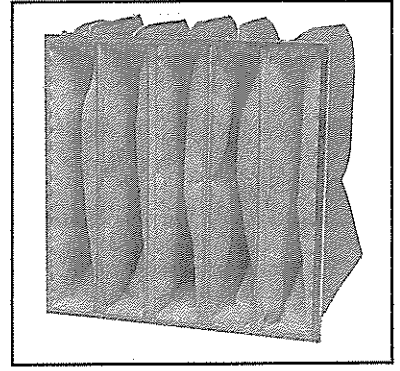
Şantiye Galeri'de son sergiye ilişkin

Şantiye Galeri'de son sergiyi H.B. Alptekin ve M.D. Morris birlikte açtılar. 20 Ocak - 18 Şubat tarihlerinde açık kalan sergiyi, Auschwitz toplama kamplarının açıldığı ve binlerce insanın özgürlüğüne kavuştuğu günün yıldönümünde gezdim. Sergi, sabunların çeşitli renkli düzenlemelerinden oluşmuştu. Duvarlardan birinde ise Doğu Almanya'dan getirilen kömürün üzerine yapılmış bir düzenleme yer alıyordu. Kömüre sanki o ölüm kamplarında, o buzlu soğuklarda ve o fırınlarda katledilen milyonlarca insanın izi kazanmıştı. Kiminin küçük bir çakısı, kiminin tırnak makası, kiminin gazoz kapağı. Torbalara doldurulmuş katı, sıvı renk renk sabunlar, hep bir ağızdan bir daha hiçbir zaman Auschwitz'ler olmasın diye haykırıyorlardı.

Belki sergi bu amaçla düzenlenmişti. Sanatçılarıyla konuşma olanağım olmadığı için bunu öğrenemedim fakat düşünce özgürdü ve bu galeri özgürce düşünebilmeye yeniden ulaşmak için vardı.

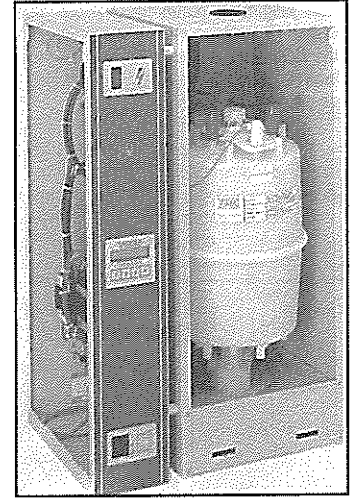
Hiçbir ticari amaç gütmeyen sanat ve toplum için böylesi aşkın bir çabayı gerçekleştiren Mimar Merih DÖNMEZ'i ve bu düşünüşüne yaşamaya geçmesine katkıda bulunan sanatçıları kutlamamak elde değil. Bu galeride sezon boyunca 9 sergi açıldı. Galeri bir sezonluk da olsa kendi düzeyini, dilini ve ekolünü oluşturdu. Şimdi işe, inşaat tamamlanmak üzere olduğu için "Şantiye Galeri" kapılarını geçici bir süre kapatıyor. Başka bir inşaat, başka bir semtte başka bir Şantiye Galeri'de buluşuncaya kadar özgürce kalın...

GENERAL FILTER



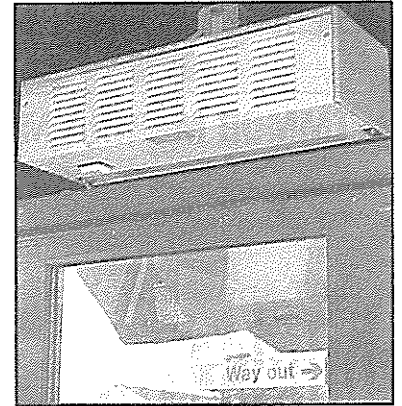
SENTETİK, POLİÜRETAN,
TORBA, KARBON, HEPA
HAVA FİLTRELERİ

VAPAC



BUHARLI NEMLENDİRİCİ

TERMOSCREEN



HAVA PERDESİ

IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.

Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M

Yenigöhr / İZMİR

Tel: 457 46 41 - 449 48 09

GECE YARISI SAYIKLAMALARI

"... Yemesinler kardeşim bu mevsimde, olsun o kadar; ne yapalım yani görmedik işte öyle satırları, bıçakları falan, bize gözlük takmak çoktan yasaklandı... Saldırmışlar, sonuçta dayak yemişler, yaralanmışlar iyi de ölmemişler ya şimdilik, niye caz yapıyorlar öyle. "Dövüldük, can güvenliğimiz yok" diye hayret birşey! O zaman mecburen biz de gireceğiz elbette..."

"Hayır, hayır kesinlikle bizimkiler yapmadı; çünkü ben daha öyle bir emir vermedim. Verseydim, taş taş üstünde kalmazdı, herıld yani!..."

"... Elbette biz yapmadık yahu, bunu yapanlar bizim kılığımıza bürünmüş ve bizi taklit eden 'pt'liler. (Bu pt'den herşey beklenir!) Zaten eskideki Çorum'da, Maraş'ta, Fatsa'da, geçenlerdeki Sivas'ta da biz yoktuk ki; kimlerin öldürdüğünü ben nereden bileyim?"

Polisin bizden yana olması da bizim suçumuz değildir herhalde!... Elimdekileri neden merak ettiğinizi anlayamadım, bunlar olmazsa iftar yemeğindeki etleri nasıl doğrayacağım, söyler misiniz?..."

"... Onlar yapmadılar, bize yaptılar dedirtemezsiniz! Amaç; ortalığı karıştırmak, yükselmemi-

M. K. S.

zi önlemek, yükseleceğiz merak etmeyin, onlar da aşağıya inecek! Hem bu olaylar çok küçük canım, öyle fazla büyütme konuyu!..."

"... Efendim, her şey yasalara uygun bir kez, bakın ilanlar verdik herkese duyurduk, ihaleye çıktık, elbette katılımcılardan birisi kazanacak ve bunu da biz seçeceğiz, ne var bunda? Amaç çocuklarımızın aç kalmaması, onların mamaları için 100 milyar da veririz, 150 de, dediğim gibi ihale ilanında belirtmiştik; istenen yalnızca 15 kalem "mama" dır, yanlış anlaşılmasın şimdii!"

"Hayır, canım o balına Kaşalot türünde idi; küçüğü ise herkesin sandığı gibi onun oğlu falan değildi, o katil balınaydı; zaten o yüzden ölüp gitti, biz de onu denizden kurtardık, toprağa gömdük... Bunun üzerine büyük olan Kaşalot ise, katilinden kurtulduğu için sevincinden ne yapacağını şaşırıp ve soluğu Okyanus'ta aldı... Olay bundan ibarettir, duruma hakim olduğumuzu tüm dünya bilsin!..."

"Herkes bilir ki, geleceğimiz parlaktır... Bu yıl da kış mevsiminde soğuklar gelmemişlerdir, işte enflasyon sıcak-sıcak inecektir; bakın nasıl ilerlemişizdir ki, İnsan Hakları Vakfımız Üstün başarılarından dolayı uluslararası dallarda ödül bile almıştır, almışızdır! Ne mutludur ki, bu bacınızın önünü kimse kesemeyecektir, artık bundan böyledir..!"

"... Ancak, nüfus artış hızımızda düşüş vardır..! 1978 yılında bacılarımız başına düşen doğum sayısı 4.3 iken; 1993'de bu sayı 2.5'a düşmüştür; geleneksel yöntemler işe yararmıştır da önmüzdeki Mart ayı Kadınlar Günlerimizde bunlar olacak şeylerdir midir?..."

"... Şimdi, sizlere hiç bir şey yapmıyorumdur, yalnızca bir sürprizim vardır. Şu Karadeniz'den Akdeniz'e —Ege dışı— bir kanal daha açsak, ne güzel olacaktırdı! Merak etmeyin bu vetanı kimse bölemeyecektir, şaka yapmışızdır, kame- rayı gülümseyinizdir..!"

"... Sizi sanata zaman ayırmaya özendirilmiş olmaktan dolayı pişmanlık duyuyoruz! Hiçbirşey yapmadan yalnızlık ve sessizlik içinde oturmanız da bir yaratım gücüdür ya da sanat ancak yıkıcı olduğunda birşeye benzer! Dolayısıyla herşey yaratıldığı anda yakılıp yıkılmaktadır; izleyicinin gözleri önünde ateş yakın, oyuna o da etkin olarak katılın! Boya yerine asit kullanarak resim yapın; yağ, bal ve keçe heykel malzemeniz olsun, düşgücünüzü sınırlamayın; her insan sanatçı olabilir, benzersizliğin dışavurumu olan sanat yapitını yaratabilirsiniz" (Sanatta FLUXUS akımı için Cumhuriyet Dergisinin 465. sayısında diğer ayrıntılar bulunabilir...)"

BANA ORUÇ TUTMAYAN BİRİNİ GÖSTERİN...



...YİYİM!..



26.02.1995 Cumhuriyet

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ EĞİTİM MERKEZİ

- ✓ Eğitim Merkezimizde sürdürülmekte olan Bilgisayar Kurslarında 4 adet 80486 DX 33 1 Adet 80386 DX33, 1 adet 80386Sx16 bilgisayarımız ile yeni sınıflar oluşturulmaktadır.
- ✓ Kursları başarıyla tamamlayanlara "MMO Kurs Katılım Belgesi" verilmektedir.
- ✓ Üniversite öğrencileri ve yükümlülüklerini yerine getiren TMMOB ve meslek odaları üyelerine indirim uygulanmaktadır.

bilgisayar

KURSLARI

Bilgisayar Kurs	Toplam Ders Saati	İndirimli	Diğer
DOS-LOTUS-D BASE	40	2.250.000.- TL.	2.750.000.- TL.
DOS-QUATTROPRO-DBASE	40	2.250.000.- TL.	2.750.000.- TL.
WINDOWS- Excel Super Base	45	2.750.000.- TL.	3.250.000.- TL.
WINDOWS- Excel WINWORD	50	2.750.000.- TL.	3.250.000.- TL.
AUTOCAD R 11	45	2.500.000.- TL.	3.000.000.- TL.
C	40	2.250.000.- TL.	2.750.000.- TL.
PASCAL	40	2.250.000.- TL.	2.750.000.- TL.

Atatürk Cad. No: 422 K: 3-4 Alsancak - İZMİR (Alsancak Garı Karşısı) Tel: 422 57 56 - 463 27 25

36 YILLIK
TECRÜBE

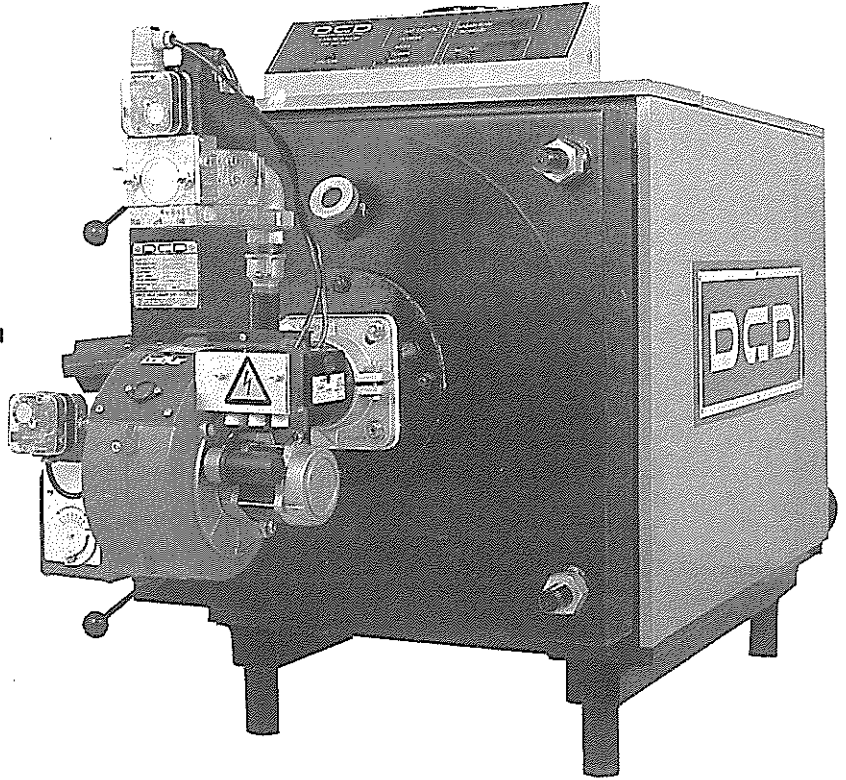
PAKET KAZAN

DCD-baltur
İŞBİRLİĞİ

DCD

İSVİÇRE KAZAN TEKNOLOJİSİ

- 60.000 - 3.000.000 kcal/h arası kapasitelerde çelik kalorifer kazanları
- 160.000 - 3.200.000 kcal/h arası kapasitelerde buhar kazanları
- 30.000 - 410.000 kcal/h arası kapasitelerde döküm kazanlar
- Standart pano ve otomatik kontrol ünitesi
- Dünyada ilk konuşan kazan
- İtalyan Malı BALTUR,
 - Doğalgaz ve LPG Brülörleri
 - Mazot Brülörleri
 - Dual Brülörler



► Uygun Fiyat

► Cazip Ödeme Koşulları

► Servis Güvencesi

► Kısa Sürede Teslim

EGE BÖLGESİ YETKİLİ DAĞITICISI



ENERCON

ENERJİ DANIŞMANLIK MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Ege Ticaret Merkezi 1203/3 Sk.No : 1/C 35110 Yenışehir / İZMİR

Tel : 0 (232) 458 42 87 (PBX)

Fax : 0 (232) 457 51 68