

ve bağımsızlığını teminat altına alan etkenlerden biri olmuştur. Nükleer teknoloji de şu an bilinen en ileri teknoloji olduğu için, Türkiye'nin bu düzeye mutlak surette geçiş yapması gerekmektedir. Bu elbette ticari anlamda kullanılan bir nükleer teknoloji olmalıdır. Mesele nükleer silah sahibi olma meselesi değildir. Türkiye nükleer silah konusundan kesinlikle uzak durarak, elektrik üretimi için, ticari maksatlarla nükleer teknolojiye geçmelidir.

Yeni ve yenilebilir enerji alanında da odamız dünyadaki yeni teknolojik gelişmelerin tartışılmasını, günlük yaşama indirgenmesini, güncel uygulamalar konusunda ülkemizde bilgi birikimi ve bilinç düzeyinin artırılmasını arzulamaktadır. Türkiye, yenilenebilir enerji kaynaklarının çeşitliliği ve potansiyeli bakımından zengin bir ülkedir. Ülkemiz, birçok ülkede bulunmayan jeotermal enerjide dünya potansiyelinin %8'ine sahiptir. Ayrıca coğrafi konumu nedeniyle büyük oranda güneş enerjisi almaktadır. Türkiye, hidrolik enerji potansiyeli açısından da dünyanın sayılı ülkelerindedir. Rüzgar enerjisi potansiyeli yaklaşık 160 TeraWattsaat olarak tahmin edilmektedir. Bu enerji kaynaklarının maliyetleri oldukça azdır, yenilenebilir olduklarından dolayı tükenmezler ve konvansiyonel yakıtların aksine çevre ve insan sağlığı için önemli bir tehdit oluşturmazlar.



Dünya enerji sektörü, iklim değişikliğinin korkulan sonuçları nedeniyle radikal bir yapısal değişimin eşiğindedir. Özellikle yeterli fosil kaynaklara sahip olmayan ve enerjide dış bağımlılığı artan sanayileşmiş ülkeler bu radikal değişim sürecinde, hem güvenli enerji kaynaklarına yönelme hem de yenilenebilir enerji ve temiz teknolojileri satma yoluyla ekonomilerini güçlendirerek krizi fırsata çevirmeye çalışmaktadır. Önümüzdeki dönemde dünyanın güçlü ülkeleri bir yandan fosil kaynaklar üzerindeki etkinlik sürdürmeye çalışırken, diğer yandan yeni teknoloji pazarındaki paylarını artırmak üzere rekabet edeceklerdir. Türkiye yenilenebilir potansiyeli yüksek bir ülke olarak, gerekli yatırımlar için politikasını düzenlerken bu teknoloji pazarında kendi teknolojisi ile var olmalıdır. Yerli teknoloji üretimi için devletin tüm imkanları seferber edilmeli, yerli katkısı gittikçe artan oranlarda olan yenilenebilir enerji yatırımlarına önem ve ağırlık verilmelidir. Hem nükleer enerji hem de yenilenebilir enerji konusunda yapılması gerekenleri ve zorunlu olanları ülkemizdeki ve hatta dünyadaki en yetkin bilim adamlarının katkılarıyla bu tür etkinliklerimizde konuyla ilgili olarak tartışmalar ve kamuoyu ve sizleri bilgilendirmeye devam edeceğiz. Saygılar sunarım." Dedi.





# 2010 KONMAK FUARI

TÜYAP Konya Fuarçılık A.Ş. tarafından TIAD Takım Tezgahları İşadamları Dayanışma Derneği işbirliği, Konya Ticaret Odası, Konya Sanayi Odası ve Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi ve KOSGEB desteği ile düzenlenen KONMAK 2010 Konya 7.Metal İşleme Makineleri, Kaynak, Kesme, Yan Sanayileri, Ekipmanları, Delme Teknolojileri, Malzemeler ve El Aletleri, Hidrolik ve Pnömatik Fuarı 13 - 16 Mayıs 2010 tarihleri arasında İSKON ve KONELEX 2010 Fuarları ile eş zamanlı olarak KTO - TÜYAP Konya Uluslararası Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Açılış konuşmasında Konya Valisi Aydın Neziğ Doğan; "3 ayrı sektörün aynı fuarda bir araya gelmesinin ayrı bir önemi olduğuna dikkat çekerek, "Bu tür fuarlarla sadece Konya vizyonu dünyaya tanıtılmıyor, dünya vizyonu da Konya'da tanıtılmış oluyor. Bu organizasyonun Konya için ayrı bir önemi var. Konya sanayisi için önemli olan 3 sektörün temsilcilerinin aynı fuarda bir araya gelmesi bence bulunmaz bir fırsat doğuruyor. Eğer 2023'te dünyanın ün büyük ilk 10 ekonomisi arasına girmek istiyorsak Konya'ya ve Konya sanayisine önem vermeliyiz" şeklinde konuştu.

Ülkemizin en önemli sektörlerinden biri haline gelen ve dünyanın gelişmiş ülkeleriyle benzer yapıda olan makine sektöründe yüzlerce firma faaliyet

göstermektedir.

Emek yoğun karakterini koruyan ve 21. Yüzyılın en fazla işgücünü barındıran makine sanayi, artık tek başına bir sanayi dalı olmaktan çıkmış, diğer tüm sektörleri harekete geçiren bir lokomotif dönüşmüştür.

Anadolu'da üretim değerlerinin yükseltilmesine öncülük etmesi hedefi ile hazırlanan fuarlar başta Konya olmak üzere tüm bölge sanayicisi için büyük önem taşımaktadır.

Ülkemizde faaliyette bulunan KOBİ'lerin dörtte biri bu bölgede bulunmakta, Tarımdan otomotive, makine sanayisinden ayakkabıya, dökümden ambalaja kadar 80 değişik konuda Konya'da üretim yapılmaktadır.

Bu yıl 7.sini gerçekleştirilen KONMAK 2010 Fuarı ile eş zamanlı Elektrik – Elektronik, Otomasyon konularını ilgilendiren KONELEX 2010 ve Yükleme – Boşaltma, İstifleme, Lojistik konularını ilgilendiren İSKON 2010 Fuarlarımız ile ilgili yurtiçi ve yurtdışında tanıtım çalışmaları yapılmıştır. Dünya'da yaşanan daralmalardan çok etkilenmeyen ülkeleri hedef alarak, Ortadoğu, Balkanlar, Kafkasya ve Türki Cumhuriyetler başta olmak üzere yurtdışından katılımcı firmalarımız ile iş yapması kuvvetli kişi ve kuruluşları seçerek heyetler oluşturulması planlanmıştır.

# ASANSÖR SEMPOZYUMU



TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) birlikte düzenlediği Asansör Sempozyumu 2010 ve Inelex Asansör Fuarı, 21-23 Mayıs 2010 tarihleri arasında, İzmir Fuar Alanında gerçekleştirildi.

Sempozyuma MMO Konya Şube Yönetim Kurulu Üyesi ve Asansör Komisyonu Başkanı Süleyman ALTAY ve Şube Teknik Görevlisi Sedat GÖNCÜ katıldı.

Sempozyumda yedi oturum, üç çalıştay, bir panel, beş kurs ve ilköğretim öğrencilerine asansör ve yürüyen merdivenlerin güvenli kullanımı eğitiminin verileceği bir sosyal etkinlik düzenlendi.

Asansör kazaları önlemler ve denetim, Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği, Türk rekabet ve haksız rekabet hukukuna genel bakış, asansörlerde enerji verimliliği ve mevzuatların geliştirilmesine yönelik öneriler, asansörün yapıya kattığı değer, asansör mühendisliği, asansör montajında iş sağlığı ve güvenliği konularının ele alındığı sempozyumda uzman ve akademisyenler tarafından 28 bildiri sunuldu.

Sempozyumun açılış konuşmaları EMO İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sedat GÜLŞEN, MMO İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet ÖZSAKARYA, İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Sırrı AYDOĞAN, Efor Fuarcılık Genel Müdürü Nuray EYİGELE, EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanvekili Yüksel GÜL, EBSO Meclis Başkanı Mehmet TIRYAKI, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdürü Yardımcısı Zühtü BAKIR, EMO Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz GÖLTAŞ, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR ve İzmir Vali Yardımcısı Mustafa ERDOĞAN tarafından yapıldı.

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR, Asansörlere yönelik Oda çalışmaları Odamız bütün uzmanlık alanlarımızda olduğu gibi iletim teknolojileri kapsamındaki asansörlere ilişkin iyileştirici, geliştirici çalışmalar yapmayı önemli görevlerinden biri olarak görmektedir.

Asansörlerin tasarımı, imalatı, montajı, bakım ve periyodik kontrolünü kapsayan süreç, bilimsel-teknik





gerekliliklerce belirlenmiş mühendislik hizmetlerine ait bir alandır. Dolayısıyla bu hizmetlerin özel eğitim almış, yeterliliği Odalarca belgelendirilmiş mühendislerce yürütülmesi oldukça önemlidir.

Odamız bu amaçla çok yönlü çalışmalar yürütmektedir. İletim teknolojileri alanındaki yayın eksikliğini giderecek, toplumsal bilinç oluşturacak birçok kitap ve broşürün basımı, seminer, söyleşi ve kurslar, bütün tarafları bir araya getiren kongre ve sempozyumlar, onaylanmış kuruluş ve CE işaretlemesi çalışmaları ve EMO ile birlikte duyarlı belediyelerle yapılan protokoller sonucu asansörlerin periyodik kontrolleri, bu çalışmalarımızın başında gelmektedir. Beş yıldan beri her yıl güncellediğimiz "Asansörlerde Durum Raporu, Uygulamalar ve Yapılması Gerekenler" adlı çalışmamız, bu alandaki bütün gelişmeler, yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri belirli bir bütünlük içermekte ve kamuoyu ile paylaşılmaktadır.

Bütün meslek uygulama alanlarımızda hizmet sunan üyelerimizin yeterli bilgi ve deneyime sahip olması gerekliliğinden hareketle, Resmi Gazete'de yayımlanan Yönetmeliklerimiz uyarınca düzenlenen kurslarda başarılı olan üyelerimizin belgelendirilmesi Oda çalışmaları arasında önemli bir yere sahiptir.

Ülke çapındaki Meslek İçi Eğitim Merkezlerimizde Asansör Avan Proje hazırlama konusunda 4 bin 451, Asansör Uygulamaları konusunda ise 2 bin 982 üyemiz yetkilendirilmiştir. Oda bünyesinde oluşturduğumuz ve Türk Akreditasyon Kuruluşu (TÜRKAK)'tan akredite Personel Belgelendirme Kuruluşumuzun düzenlediği sertifikalar, uluslararası standartlara uygunluk, tanınırlık açısından ileri bir adım olmuştur.

Kaldırma ve iletme makinalarının periyodik kontrol ve bakımlarına ilişkin faaliyetlerimiz de TÜRKAK'a akredite ettirilmiş ve Odamız bu alanda da A Tipi Muayene Kuruluşu olmuştur. MMO Asansör Kontrol Merkezi Onaylanmış Kuruluş oldu.

Değerli Katılımcılar,

Asansörler gibi çevre ve insan güvenliği açısından riskli ürün grupları AB tarafından tanınırlığı olan onaylanmış kuruluşlarca uygunluk değerlendirmesinin ardından piyasaya sunulabilmektedir. Ancak yerli onaylanmış kuruluşumuzun olmaması nedeniyle üreticilerimiz uygunluk değerlendirme faaliyetlerini çok yüksek bedellerde AB test ve belgelendirme kuruluşlarına yaptırmak zorunda kalıyor, bu alandaki mühendislik hizmetleri yurt dışından satın alınıyordu.

Bu boşluğu gidermek üzere İzmir'de oluşturduğumuz Asansör Kontrol Merkezimiz (AKM) AB Komisyonu tarafından Onaylanmış Kuruluş olarak kabul edilmiş ve ilgili tebliğ Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

AKM, Asansör AT tip incelemesi, asansör son

muayenesi, birim doğrulaması ve tam kalite güvence modülleri kapsamında asansörlerin üretiminden kullanımına dek CE işaretlemesi yapmak üzere görev yapmaktadır. Ayrıca asansör firmalarına yönelik son muayene, tasarım ve montaj kuralları, iş güvenliği, risk değerlendirmesi ve kalite yönetim sistemi eğitimleri de yapılmaktadır.

Ülkemiz ve sanayimiz lehine olan bu gelişmeden, bilimsel mühendislik ölçütlerine dayalı çalışma ve denetim anlayışımızın uluslararası ölçekte tanınırlığının önemli bir göstergesi olarak haklı bir gurur duyduğumuzu belirtmeliyim.

#### Asansör Yönetmelikleri ve sorunlar

Son 15 yılda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 4 adet Asansör Yönetmeliği yayımlanmıştır. 20.12.1995 tarihli Asansör Yönetmeliğinde meslek odaları tarafından verilen SMM belgeleri, avan, elektrik uygulama, mukavemet, mekanik uygulama projeleri,

asansörlerin tesisi, işletilmesi, bakımı ve yıllık kontrolüne ilişkin temel süreçler, sorumluluklar ve uygulamalar tanımlanmıştır. Böylece asansör firmaları makina ve elektrik mühendisi istihdam etmiş, projelendirme uygulamaları firmalardaki mühendisler tarafından gerçekleştirilmiş, birçok şubemiz belediyelerle yapılan protokoller çerçevesinde asansörlerin yıllık periyodik kontrol çalışmalarını başlatmış, uygulamalara ilişkin ilk yayınlar Odalarımız tarafından gerçekleştirilmiş, uygulamalarda önemli iyileştirmeler gerçekleşmiştir. Odalarımızın bu konuda sunduğu bir taslak da söz konusu iken bilim, mühendislik ve kamu denetimini dışlayan böylesi bir düzenleme,

asansörler konusunda denetim eksikliğinden kaynaklı can ve mal kayıpları ile standart dışı uygulamaları daha da artıracak olmasının yanı sıra ulusal asansör sanayimizi baltalamış, sektörde hizmet veren yüzlerce mühendis işinden olmuştur.

Böylesi bir yağma düzenine evet demeyeceğimizi ve bu doğrultuda tüm örgütsel gücümüzü seferber edeceğimizi belirtmek istiyorum. Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'nin makina ve elektrik mühendislerine aktif rol vererek, meslek odalarına mesleki denetim ortamı yaratacak şekilde ivedilikle revize edilmesi gerekmektedir.

Diğer yandan yaygın piyasa gözetimi ve denetimi ortamının ilgili Bakanlıkça etkin bir şekilde sağlanması gerekmektedir. Zira asansör ve yürüyen merdiven sektöründe ürünlerin piyasaya arzı ve dağıtım aşamasında veya ürünler piyasada iken ilgili teknik düzenlemelere uygunluk ve güvenliğine ilişkin boşluklar mevcuttur. Bu konulara sempozyumumuzun önemle eğilmesi gerekmektedir.



MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet ÖZSAKARYA, Odamız ve Şubemiz gerek kendi kurumsal yapısı içinde gerek uzmanlık alanındaki diğer kurumlarla ve meslek örgütleriyle birlikte üretmenin gerekliliğine sonuna kadar inanan bir yaklaşımla çalışmalarını sürdürmektedir.

Uzmanlık alanımıza giren asansörler konusunda Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile birlikte 1996 yılında ilk kez İzmir’de başladığımız ortak çalışmalar, yerel yöneticilerimizin olumlu yaklaşımlarıyla yaşama geçmiştir. İzmir’deki Asansör Yıllık Kontrol çalışmaları hem Asansör Yönetmeliğinin gereklerinin yaşama geçirilmesi, hem de kentimizdeki asansörlerin daha güvenli ve standartlara uygun olmasını sağlamak açısından ülkemize örnek olmuştur. İlçe belediyelerimizle imzaladığımız protokollerle bu yıl İzmir’de 15 bine yakın asansörün kontrolünü gerçekleştireceğiz.

Bu yıl ise sempozyumumuzun ana teması “Asansörlerde enerji verimliliği” olarak belirlenmiştir. Hedefimiz eski asansörlerin tamamının yeni standartlara ve yönetmeliğe uygun hale getirilmesidir. Bu çalışmanın yapılmasında merkezi ve yerel yönetimlerin odalarımızla işbirliği yapmaları önemlidir. Bu süreçte elektrik ve makina mühendisliği uzmanlıklarından azami ölçüde yararlanılmalıdır.

“Asansör Sanayi Strateji Belgesini” hazırlayalım Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Zühtü BAKIR özetle şunları dile getirdi: “İzmir asansör etkinlikleri için doğru bir adres. İzmir’de Makina Mühendisleri Odası bu alanda öncü ve başarılı kuruluşlardan birisi. Asansör sektörü ülkemizde 80 yıl üzerinde bir tarihi olmasına karşın envanter sorunu var. Belgeli 900 adet firma görünmesine karşın piyasada 2000’den fazla firmanın olduğu tahmin edilmekte. Sektörün ekonomik büyüklüğü de tam bilinmemekle beraber çok büyük bir sektör olmadığı söylenebilir. Sanayi Genel Müdürlüğü bünyesinde bir Asansör ve Teleferik Şubesi var. Sektör nereye gidecek, nasıl bir gelişme çizgisi izleyecek bunları oluşturmak gelin Asansör Sanayi Strateji Belgesini hep birlikte hazırlayalım. Devlet ve özel sektör neler yapmalı birlikte çıkaralım. Biz bu çağrımızı bu sempozyumda dile getiriyoruz ve startını veriyoruz.

Sektörde uzun süre ulusal onaylanmış kuruluş olmaması sıkıntısı yaşandı. MMO bu alanda da başarıyla yürüttüğü çalışmalarla onaylanmış kuruluş oldu. Belgelerin kağıttan ibaret olmaması için bakanlığımız ciddi takip başlatıyor. Yabancı onaylanmış kuruluşların peşini bırakmayacağız. KOBİ’lerin bir araya gelmesiyle, en az 50 kişi tam zamanlı istihdamlı asansör ar-ge merkezlerinin oluşturulmasını teşvik edeceğiz. Asansör Teknik Komitesi kuruldu ve 7 kere toplandı. Mevzuat çalışmalarını bu teknik komitede oluşturuyoruz.”

MMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet ÖZSAKARYA’nın konuşmasının özeti:

Bugün burada asansör ve yürüyen merdivenler alanında en yeni bilgi ve teknolojiyi ortak bir mekanda buluşturmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Odamız ve Şubemiz gerek kendi kurumsal yapısı içinde gerek uzmanlık alanındaki diğer kurumlarla ve meslek örgütleriyle birlikte üretmenin gerekliliğine sonuna kadar inanan bir yaklaşımla çalışmalarını sürdürmektedir.

Uzmanlık alanımıza giren asansörler konusunda Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile birlikte 1996 yılında ilk kez İzmir’de başladığımız ortak çalışmalar, yerel yöneticilerimizin olumlu yaklaşımlarıyla yaşama geçmiştir. İzmir’deki Asansör Yıllık Kontrol çalışmaları hem Asansör Yönetmeliğinin gereklerinin yaşama geçirilmesi, hem de kentimizdeki asansörlerin daha güvenli ve standartlara uygun olmasını sağlamak açısından ülkemize örnek olmuştur.

Yasa gereği 2012 yılında belediyelerimiz asansörlerin kontrollerini onaylanmış kuruluşlara yaptırmak zorunda olacaktır. Odalarımızın bilgi ve deneyimi ile kontrol çalışmalarında yine aktif rol alacağına inanıyoruz. Bu yıl ise sempozyumumuzun ana teması “Asansörlerde enerji verimliliği” olarak belirlenmiştir. Hedefimiz eski asansörlerin tamamının yeni standartlara ve yönetmeliğe uygun hale getirilmesidir. Bu çalışmanın yapılmasında merkezi ve yerel yönetimlerin odalarımızla işbirliği yapmaları önemlidir. Bu süreçte elektrik ve makina mühendisliği uzmanlıklarından azami ölçüde yararlanılmalıdır.



## Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliliği Raporu



*Ulaşım, trafik ve araçlar üzerine kongreler düzenleyen, eğitim, periyodik kontrol, teknik ölçüm ve yayın faaliyetlerinde bulunan TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO); Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliliği Oda Raporunda ulaşım politikaları planlama gerekliği yaklaşımı ile değerlendirilmekte, ulaşım politikaları ile trafik kazaları arasındaki ilişkiler irdelenerek kapsamlı öneriler sunulmaktadır.*

İçinde bulunduğumuz Trafik Haftası dolayısıyla raporumuzda saptadığımız sorunlar ve çözüm önerileri, aşağıda özet halinde ilgililer ve kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

Ulaşım ve planlamanın önemi ve bu alandaki gelişmeler Ulaşım hizmet türünün ekonomi ve toplumsal gereksinimler doğrultusunda planlama, üretim ve sunum zorunluluğu bulunmaktadır. Ulaştırmanın diğer sektörlerle yakın ilişkisi bulunmakta ve başlı başına bir maliyet unsuru oluşturmaktadır. Doğru planlanmış, yetkin altyapılı, hızlı, güvenli ve ekonomik taşıma türü ve kombinasyonu, sektörler için avantaj sağlayarak ekonomiyi olumlu yönde etkiler.

Karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu, su yolu ve boru hatlarının teknik ve ekonomik açıdan uyumlu ve etkin olduğu bir ulaştırma sisteminin geliştirilmesi, kaynakların rasyonel kullanımı, ulaşımın toplulaştırılması ve toplumsallaştırılması açısından oldukça önemlidir.

**Türkiye’de durum:** Karayollarına aşırı ağırlık verildi 1950’de Türkiye’de yolcu taşımalarının % 49,9’u karayolu, % 42,2’si demiryolu, % 7,5’i denizyolu ve % 0,6’sı havayolu; ülke içi yük taşımalarının ise % 55,1’i demiryolu, % 27,8’i denizyolu, % 17,1’i karayolu ile yapılmaktaydı. Ancak 1950’li yıllarda Marshall planı çerçevesinde Türkiye’ye dayatılan ulaşım politikası uyarınca demiryolları atıl bırakılarak karayolu merkezli ulaşım politikası benimsenmiştir. Bu nedenle 2008’de yolcu taşımacılığının % 90’ı karayolu, % 1,80’i demiryolu, % 0,30’u denizyolu % 7,90’u havayolu ile yük taşımacılığının % 82,84’ü karayolu, % 4,80’i demiryolu,

% 4,58’i denizyolu, % 0,46’sı havayolu aracılığıyla yapılmaktadır. Bu oranlar karayolları ile yolcu/yük taşımacılığı ve ağır taşıt trafiğinin trajik artışını göstermektedir. Türkiye karayollarının trafik kompozisyonunda ağır taşıt oranı gelişmiş ülkelere kıyasla yüksektir. Devlet ve il yollarındaki ağır taşıt oranı ortalama % 40-50 arasındadır.

Türkiye uluslararası ölçekte geride AB’de dış ticaretin % 90’ının denizyolu, iç ticaretin % 90’ının demiryolu ile yapılmaktadır. AB ülkelerindeki karayolu ağı uzunluğu ve 1.000 km<sup>2</sup> başına düşen yol uzunluğu ile Türkiye’deki değerler karşılaştırıldığında alt yapının yetersiz olduğu görülecektir. Yüzölçümü bir hayli geniş olan Türkiye, devlet ve il yolları yol uzunluklarında, çoğu Avrupa’dan olmak üzere seçilmiş 17 ülke arasında 62 bin 23 km ile sonuncu sırada yer almaktadır. Türkiye, 1.000 km<sup>2</sup>’ye düşen yol uzunluklarında 80 km ile yine sonuncu sıradadır.

Gelişmiş ülkelerdeki nüfus başına düşen araç sayısı ve trafik kazalarındaki ölü-yaralı sayıları ile Türkiye’deki ilgili veriler ile milyon-km de yolcu ve yük taşımacılığı karşılaştırıldığında, bizde nüfus başına düşen değerler çok daha az ama trafik kazalarındaki ölü, yaralı sayıları daha fazladır.

Enerji tüketimi, arazi israfı, çevre kirliliği, maliyet unsurları Karayolu taşımacılığı enerji tüketiminin toplam % 82’sini tüketmesine karşın, demiryollarının enerji tüketimindeki payı % 2’dir. Demiryoluna göre karayolu 2,7 kat daha fazla arazi kullanımı gerektirmektedir.

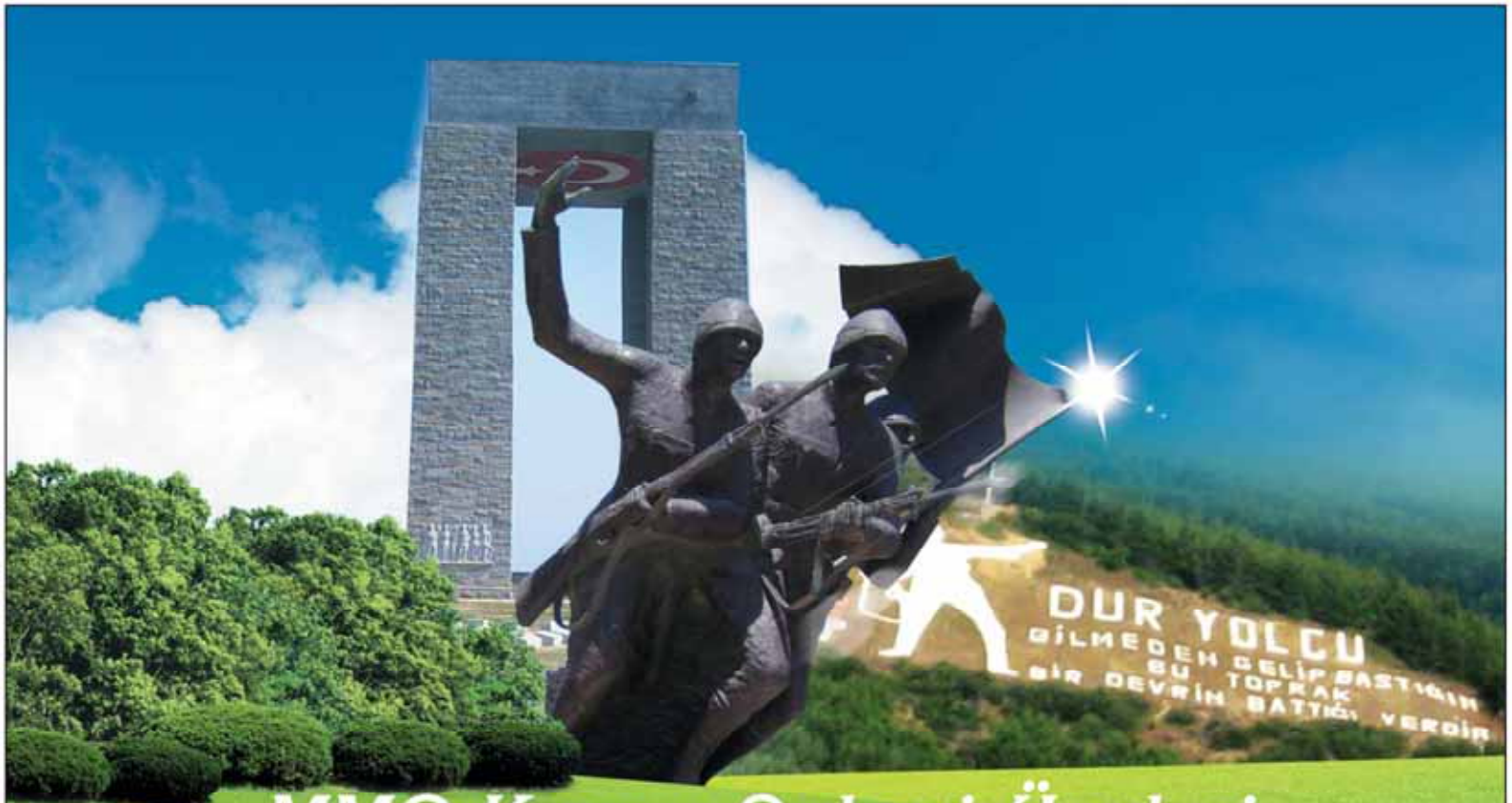
Otobanın 1 km’sinin yapım maliyeti; tek hatlı, sinyalizasyonlu ve elektrifikasyonlu bir demiryoluna göre düz arazide 8 kat, orta engebeli arazide 5 kat daha pahalıdır.

Dünya Bankası verilerine göre, yalnızca trafik kazalarının yarattığı maddi kayıp ülkelerin GSMH’lerinin % 1,5’i ile 2,5’u arasındadır. Buna göre Türkiye, en düşük oran % 1,5 üzerinden 2008 yılında yaklaşık 9,5 milyar dolar tahmini maddi kayba uğramıştır.

Karayolu trafik kazaları 2009 yılı verilerine göre 1 milyon 34 bin 435 trafik kazasında 4 bin 300 kişi yaşamını yitirmiş, 200 bin 405 kişi de yaralanmıştır. Son iki yılda araç, nüfus, sürücü belgesi ve kaza sayısında (maddi hasarlı kazalar dahil) düzenli artışlar vardır. Sürücü kusurlarında nispi bir azalma olmakla beraber, yaya, yol ve araç kusurlarında artış devam etmiştir.

Kaza sonrası acil yardım faaliyetleri yeterli değildir. Her yıl kaza sayısındaki artış; araç, nüfus ve sürücü belgesi artışlarına bağlı olmaksızın yaklaşık 100 bin civarında gerçekleşmektedir.





# MMO Konya Şubesi Üyeleri ÇANAKKALE Gezisinde

Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi olarak düzenlediğimiz Çanakkale Gezisine üyelerimiz yoğun olarak katılmışlardır. Geziye katılan üyelerimiz gezi kapsamında Bursa ve Çanakkale'deki Tarihi yerleri ziyaret etmişlerdir.

Çanakkale'deki gezide üyelerimiz ecdadının savaştığı yerleri görünce oldukça duygulandılar. Üzerinden doksan iki yıl geçse de asla unutamayacağımız, her göreni derinden etkileyen bir yer... Çanakkale Şehitlik...  
Yemyeşil ağaçlar, masmavi denizi ve havasıyla öyle güzel ki Gelibolu...

Gelibolu'da Seddülbahir, Ertuğrul, Morto, İkizkoyları, Alçıtepe, Kerevizdere, Zığındere, Arıburnu, Conkbayırı, Kocaçimen, Kanlısirt, Anafartalar ve Suvla koyları Çanakkale Savaşları'nın yapıldığı alanlardır. Bugün bu bölgelerde kahramanlıkları unutmamamızı sağlayan şehitlikler bulunmaktadır. 37 Türk anıtı ve şehitliği, Fransız, İngiliz, Avustralya ve Yeni Zelanda'ya ait de 33 anıt ve mezarlık bulunmaktadır.

**Onbaşı Seyit Anıtı;** Kilitbahir yakınlarında ilk gördüğümüz Seyit Onbaşı heykeliydi. Daha sonra Kurtuluş Savaşı'na da katılan Seyit Onbaşı'yı anmak için mermer bir kaide üzerine 275 kg.lık bir mermiyi taşıyan bronz heykeli yerleştirilmiştir.

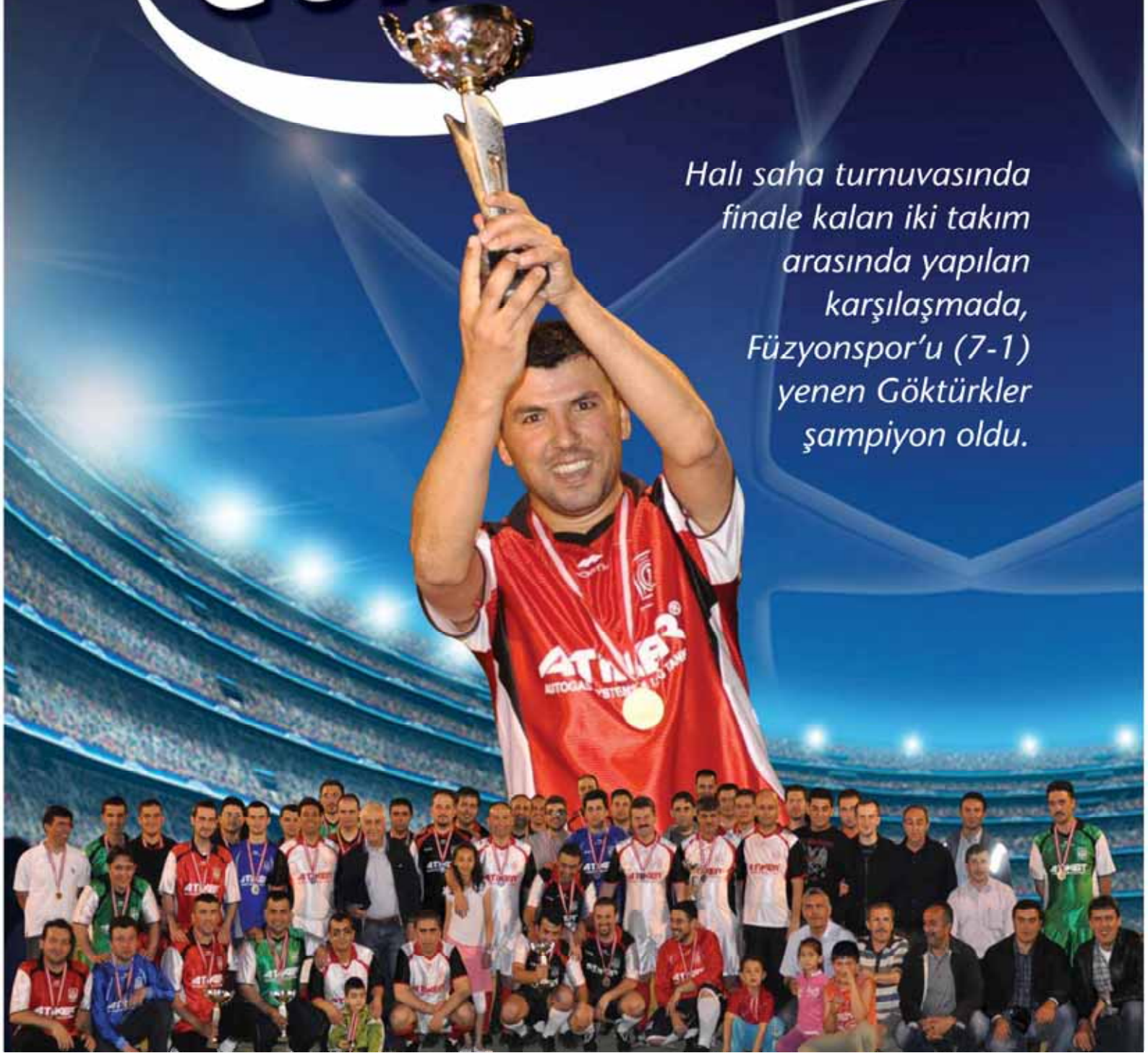
**Çanakkale Şehitleri Anıtı;** Bölgedeki şehitlerin anısına Çanakkale Şehitleri Abidesi tam Gelibolu Yarımadası'nın ucunda deniz kenarına dikilmiştir (41.70 m). Anıtın çevresinde savaştan bazı bölümler kabartma olarak görselleştirilmiştir. Anıtın tam ortasında durunca tam tepede ayyıldızlı bayrağımız yer almakta. Bugün Çanakkale'ye karadan ve denizden gelirken tam uçta görünen bu anıt, Türk askerinin kahramanlıklarını hatırlatır.



HALI SAHA FUTBOL TURNUVASINDA

# ŞAMPİYON GÖKTÜRKLER

*Halı saha turnuvasında  
finale kalan iki takım  
arasında yapılan  
karşılaşmada,  
Füzyonspor'u (7-1)  
yenen Göktürkler  
şampiyon oldu.*





# ŞAMPİYON GÖKTÜRKLER

Odamız tarafından düzenlenen 4. Geleneksel Halı Saha Futbol Turnuvası 30 Mayıs 2010 tarihinde saat 21:00 - 22:30 saatleri arasında yapılan 3.lük 4.lük ve şampiyonluk maçları ile tamamlanmıştır. Kuruluş amacı üyelerine ve topluma hizmet etmek olan Odamızın, sosyal etkinlik kapsamında üyelerine yönelik tertip ettiği, olduğu, sportif turnuvalardan olan halı saha futbol turnuvasında toplam Onsekiz maç yapılmıştır. Selçuk Üniversitesi Eğitim Fakültesi halı sahalarında yapılan maçlara toplam Sekiz takım katılmıştır. Makine ve Endüstri mühendisi üyelerimizin oluşturduğu turnuva da dörderli iki grup oluşturulmuş, gruplarda ilk ikiye giren takımlar yarı final maçları oynamışlardır.



1 Göktürklerspor 1



Yarı final maçlarında mağlup olan takımlar 3. lük ödülünü alırken, galip olan takımlar final maçı oynamışlardır. Final maçında Füzyonspor'u (7-1) yenen Göktürkler kazanmışlardır. Şampiyon takıma kupa ve madalyası verilirken, diğer takımlara da turnuvarımıza katılmalarından dolayı madalya verilmiştir. Ayrıca turnuvarımızın tertip edilmesinde göstermiş olduğu katkıların anısına Söğüt Üniwersitesi Rektör Yardımcısı Prof.Dr. Şefik BİLİR'e ve Akiker A.Ş. firması yetkililerine de teşekkür plaketi takdim edilmiştir.

Muhabbet ve dostluk içerisinde gerçekleştirilen turnuva sayesinde üyelerimiz arasında tanışıklık ve dostluk artmıştır. Üyelerimizin Odamıza sahiplenmesi ile Odamız, mesleğimiz ve şehrimizi ilgilendiren her türlü konuda söz sahibi olmaya devam edecektir. Bu birlik ve beraberlik Yönetim Kurulumuzu yapılabilecek yeni aktiviteler noktasında daha fazla teşvik etmekte, Odamızın çalışma gücünü arttırmaktadır. Turnuvarımıza destek olan üyelerimize ve emeği geçen herkese teşekkür eder, saygılar sunarız...



| Füzyonspor |



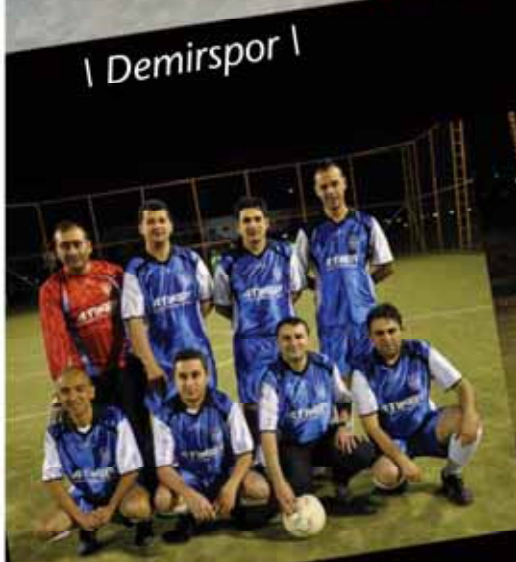
| Demirspor |



| Endüstrispor |



| Dinamik Mühendislerspor |



| Termopasspor |



| Hakiki Fantomlarspor |



| Alperenlerspor |



# MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ'NDE MEZUNİYET ÇOŞKUSU

*Selçuk Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü 2010 yılı mezuniyet töreni 16 Haziran 2010 tarihinde Selçuk Üniversitesi Süleyman Demirel Kültür Merkezinde gerçekleştirildi.*

Selçuk Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü 2010 yılı mezuniyet töreni 16 Haziran 2010 tarihinde Selçuk Üniversitesi Süleyman Demirel Kültür Merkezinde gerçekleştirildi.

Konuşmacılar konuşmalarında: Selçuk Üniversitesinin eğitim kalitesinden, Makina Mühendisliği branşının öneminden, genç mezunların önümüzdeki zamanlarda karşılaştıkları imkan ve zorluklardan,... Bahsettiler.

Yaklaşık 100 öğrencinin mezun olduğu programa yaklaşık 600 civarında kişi katıldı.

Programda konuşma yapan Makina Mühendisleri Odası

Üniversite yöneticileri, Makina Mühendisleri Odası, Öğretim Görevlileri, öğrenciler ve ailelerinin katılımı ile gerçekleşen mezuniyet töreninde coşku ve sevinç yoğun bir şekilde yaşandı.

Konya Şube Başkanı Yrd.Doç.Dr. Mete KALYONCU 'da

konuşmasında:  
"Öğrenciliğiniz boyunca Makina Mühendisleri Odası olarak sizlerin hep yanında olduk.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan programda Rektör Yardımcısı Prof.Dr.Şefik BİLİR, Teknokent A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Prof.Dr. Fatih M.BOTSALI, Makina Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof.Dr. Kemal ALTINIŞIK ve öğrenci temsilcileri birer konuşma yaptılar.

Staj yerlerinizin bulunmasında, mezuniyet etkinliklerinin desteklenmesinde, çeşitli sosyal ve teknik etkinliklerin düzenlenmesinde, bilgi kaynaklarının elde edilmesinde, sanayi ile ilişki kurulmasında ve birçok faaliyetin gerçekleştirilmesinde Oda olarak sizlere hep destek olmaya çalıştık.





Öğrenci üyelik faaliyetlerini hep beraber gerçekleştirdik. Şimdiye kadar olduğu gibi şimdiden sonrada hep yanınızda olmaya devam edeceğiz. Artık sizler seçkin bir camia olan mühendis camiasının bir temsilcisi ve mensubusunuz.

Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi ve



şahsım adına mezuniyetinizin sizlere, ailelerinize ve ülkemize başarılar getirmesini temenni eder, ömrünüz boyunca mutluluğun hep yanınızda olmasını dilerim." dedi.

Mezuniyet töreni diploma töreni, kep atma töreni, slâyt gösterileri ve verilen ikramlarla tamamlandı.





## TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) 43. Dönem Olağan Genel Kurulu Yapıldı.



*TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) 43. Dönem Olağan Genel Kurulu, 10-11 Nisan 2010 tarihlerinde Ankara'da yapıldı. 10 Nisan'da İMO Teoman Öztürk Salonunda yapılan genel kurulun seçimler kısmı 11 Nisan'da Oda merkez salonlarında yapıldı. 74 bin 831 üye içinde her 100 üyeyi bir delegenin temsil ettiği genel kurul seçimleri, 779 delegenin 691'inin katılımıyla yapıldı.*

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) 43. Dönem Olağan Genel Kurulu, 10-11 Nisan 2010 tarihlerinde Ankara'da yapıldı. 10 Nisan'da İMO Teoman Öztürk Salonunda yapılan genel kurulun seçimler kısmı 11 Nisan'da Oda merkez salonlarında yapıldı. 74 bin 831 üye içinde her 100 üyeyi bir delegenin temsil ettiği genel kurul seçimleri, 779 delegenin 691'inin katılımıyla yapıldı.

Genel kurulda çalışma raporları üzerine yapılan görüşmelerden sonra yönetim kurulu ve denetim kurulu çalışma raporları oy birliği ile akladı. Seçimlerde Oda yönetim, onur ve denetleme kurulları ile Odayı TMMOB genel kurulu, yönetim kurulu, yüksek onur ve denetleme kurullarında temsil edecek 100 delege seçildi. Sekiz yıldır MMO Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Emin KORAMAZ yaptığı konuşmada görevden ayrılma zamanının geldiğini açıkladı. MMO'da 1994'ten bu yana yönetimde bulunan "Demokrat Mühendisler", MMO ve TMMOB organlarının tümü için tek liste ile seçime katılırken, farklı adaylıklar yalnızca Oda yönetimi ve TMMOB yönetimi

için birer kişi ile gündeme geldi. Yapılan seçimler sonucunda, Demokrat Mühendislerdeki bayrak değişimi ile Ali Ekber ÇAKAR başkanlığındaki liste mutlak çoğunlukla kazandı. Odayı TMMOB Yönetim Kurulunda temsil etmek üzere şu an TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı olan Mehmet SOĞANCI yeniden seçildi.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası 43. Olağan Genel Kurulu, aşağıda belirtilen çalışma ilkeleri eşliğinde ülkemiz sanayisi ve toplumsal sorunlarına dair çözüm önerilerini kamuoyu ile paylaşmaktadır.

- Makina Mühendisleri Odası, yeni çalışma döneminde de ana yönetmelik ve yönetmelikleri, çalışma anlayış ve ilkeleri ile, üyelerinden aldığı güçle, emekten, barıştan, eşitlikten, özgürlükten, demokrasiden yana; her türlü gericiliğe, nefret suçlarına, ırkçılığa ve ayrımcılığa karşı "bir arada yaşamı" savunacak, örgütsüzlüğe, tüm baskı ve dayatmalara karşı direnmesini sürdürecektir.
- Odamız çalışma anlayışı doğrultusunda gerçekleştirdiği etkinliklerle oluşturulan platformlarda, meslek ve meslektaş



sorunlarının ülke sorunlarından bağımsız olamayacağı anlayışıyla, katılımcılığın temel alınarak yürütüldüğü çalışmalarına ve ülkemizin temel sorunlarına ilişkin görüşlerin ortaya konulmasına devam edecektir.

• Hep daha fazla üretim ve aşırı tüketim odaklı ekonomi anlayışının insanca yaşamın sürdürülebilirliği üzerindeki olumsuz etkileri görülmektedir. İnsanca hakça bir yaşam ve hakça paylaşım odaklı yeni bir anlayışa olan ihtiyaç kendisini bütün yakıcılığıyla hissettirmektedir. Odamız planlı bir kalkınma ve istihdam odaklı sanayileşmeden, etkin ve yatırım kararları ile bütünleşmiş; mühendisten, bilim, AR-GE ve teknolojik gelişmeden yana bir ülke ile kendi kaynaklarına, birikimlerine dayalı bir ekonominin mümkün olduğu inancını taşımaya kararlılıkla devam edecektir.

• Küreselleşme süreç ve politikalarının, ekonomik, toplumsal, politik ve kültürel v.b. tüm alanlardaki yıkım ve tahribatlarına karşı, öncelikle stratejik öneme haiz tüm sektörlerde emekten yana politikalar oluşturulmalıdır.

• Dünya Bankası, IMF ve benzeri kuruluşların dayattıkları ekonomik ve sosyal politikalarla üretimi, yatırımı, sanayileşmeyi, bilim ve teknolojiyi saptıran, mühendisi ve çalışanı ile halkı dışlayan uygulamalar terk edilmeli, kamu yararı ve toplumu gözetilen bir planlama esas alınmalıdır.

• Ulusal, halktan yana bilim ve teknoloji politikalarının gerçekleştirilmesi için ilgili tüm kurumların eşgüdümünü sağlayacak çalışmalar yapılmalı, sanayide AR-GE ve inovasyona ilişkin altyapının kurulması bu çerçevede içinde ele alınmalıdır.

• Ülkemizde kayıt dışı ekonomi, ulaştığı boyutların büyüklüğü, ekonomik, sosyal yaşamda yol açtığı büyük kayıplar ve sorunlar dikkate alınarak sınırlanmalı, kayıt içine çekilmeli, bu yönde denetim mekanizmaları işletilmelidir.

• Rüşvet ve yolsuzluğa dayalı ilişkiler açığa çıkarılarak cezalandırılmalı, bu ilişkileri engelleyecek netlikle düzenlemeler yapılmalıdır.

• Dış ticaret açığı ve dışa bağımlılığı artıran ithalat politikasını önleyecek, özellikle ara malı ve yatırım mallarını üretecek yatırımlara öncelik verecek bir planlama yapılmalı ve teşvik edilmelidir.

• Standart dışı, enerji yoğun teknolojilerin ithal edilmesi önlenmeli, mevcut tesislerde enerji verimliliğini artıracak modernizasyonlar yapılmalı; bu bağlamda çevreyi koruyacak, çevre dostu teknolojiler uygulanmalıdır.

• Ulusal Ulaşım Master Planı hazırlanırken, karayolu yerine demiryolu ve denizyolu taşımacılığının geliştirilmesi için çaba gösterilmeli; her zaman toplu taşımacılıktan yana olunmalıdır. Ulaşım master planı hazırlığında kara yolu, deniz yolu, demir yolu ve hava yolu taşımacılığında dengeli planlamadan yana olunmalıdır.

• İşçi sağlığı ve iş güvenliği hizmetleri kamusal bir hizmet

olarak algılanmalı, bu alanda çalışma koşulları arasındaki nedensel ilişkileri araştırmak ve bilimsel araştırma yapacak kurumlar oluşturulmalıdır. İşçi sağlığı ve iş güvenliğine önem verilmeli, eğitimlerde ilgili meslek örgütleri yetkilendirilmelidir. Meslek hastalıklarına ilişkin çalışmalar geliştirilmeli meslek hastalıkları hastaneleri işlevine uygun olarak yapılandırılmalı ve yaygınlaştırılmalıdır.

• Kadın üyelerinin Oda çalışmalarına daha aktif katılımını sağlamak amacıyla Odamız, tüm Şubelerinde Kadın Mühendisler Komisyonu kurulmasını sağlamalıdır. Yukarıda sıralanan sorunlara ilişkin talep ve gerekliliklerin gerçekleşmesi için Odamız kararlı tavrını sürdürecektir; örgüt birimlerimizle gerekli çalışmaları yapacak; emek ve



demokratik kitle örgütleri ile ilişkilerimiz bu yönde geliştirilecektir. Amacımız çağdaş, eşitlikçi, özgür, demokratik, sanayileşmiş, kalkınmış, tam bağımsız bir Türkiye'ye ulaşma yolunda birlikte üretmek ve birlikte paylaşmak anlayışı ile daha etkin ve daha güçlü bir Makina Mühendisleri Odası olmaktır.

#### TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ODA YÖNETİM KURULU

10-11 Nisan 2010 tarihlerinde yapılan TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) 43. Dönem Olağan Genel Kurulunda seçilen Yönetim Kurulu kendi arasında görev dağılımını yaptı.

#### YÖNETİM KURULU LİSTESİ

• Ali Ekber ÇAKAR	Başkan
• Şuayip YALMAN	Başkan Vekili
• Yunus YENER	Yön. Kur. Sekreter Üyesi
• Tahsin AKBABA	Yön. Kur. Sayman Üyesi
• Baki ÇINAR	Yönetim Kurulu Üyesi
• A.Selçuk SOYLU	Yönetim Kurulu Üyesi
• Bünyamin AYDIN	Yönetim Kurulu Üyesi
• Çağdaş AKAR	Yön. Kur. Yedek Üyesi
• Harun ERPOLAT	Yön. Kur. Yedek Üyesi
• Barış LEVENT	Yön. Kur. Yedek Üyesi
• Bedri TEKİN	Yön. Kur. Yedek Üyesi
• Şayende YILMAZ	Yön. Kur. Yedek Üyesi
• Osman TEZGİDEN	Yön. Kur. Yedek Üyesi
• Akın ÇANKAYA	Yön. Kur. Yedek Üyesi

#### MMO'yu TMMOB Yönetim Kurulunda Temsil Edecek Üyeler

- \* Mehmet SOĞANCI
- \* Elif ÖZTÜRK
- \* Tefvik PEKER

