



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**101**

**SOSYAL ETKİNLİKLER**

### **ANTAKYA GEZİSİ DÜZENLENDİ**



25 Mayıs 2008 Pazar günü, üyelerimize ve yakınlarına yönelik HATAY - REYHANLI - HARBİYE - SAMANDAĞ gezisi düzenlendi. Reyhanlı Yenişehir Gölü kıyısında kahvaltı ile başlayan gezimizde daha sonra Antakya Arkeoloji Müzesi, St. Pier Kilisesi, Habibi Neccar Camisi ve Katakolik Kilisesi ziyaret edildi. Harbiye'deki öğlen yemeğinden sonra, Harbiye şehir turu gerçekleştirildi. Samandağ'a geçilerek Titüs Tüneli ve Kaya Mezarları ziyaret edildi ve İskenderun üzeri Gaziantep'e dönülerek gezi sonuçlandırıldı.



### **TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI GAZİANTEP ŞUBE** **ÖĞRENCİ ÜYE KOMİSYONU BİRECİK BARAJI** **TEKNİK GEZİSİ DÜZENLENDİ**

24 Nisan 2009 tarihinde Gaziantep Üniversitesi Makina ve Endüstri Mühendisliği Bölümünde okuyan üye öğrencilerimize "Birecik Barajı Teknik Gezisi" düzenlendi.





tmmob  
makina mühendisleri odası  
gaziantep şubesi

SOSYAL ETKİNLİKLER

7. DÖNEM  
ÇALIŞMA RAPORU  
102

## ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ KISA FİLM ve DRAMA GÜNLERİ DÜZLENDİ

Gaziantep Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü 3. ve 4. sınıf öğrencileri tarafından yapılan drama çalışmaları kapsamında; Endüstri Mühendisliği, Algılama Yönetimi, Zaman Yönetimi, Kriz Yönetimi, Proje Yönetimi, Stres Yönetimi ve benzeri konularda hazırlanan kısa filmler, Kasım ayı boyunca Şubemiz Eğitim Salonunda her hafta Pazartesi günleri gösterime sunuldu.

tmmob  
makina mühendisleri odası  
gaziantep şubesi

### ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ KISA FİLM ve DRAMA GÜNLERİ

Kasım Ayı Boyunca Her Pazartesi  
Saat : 17:45

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Gaziantep Şubesi Eğitim Salonu  
Değirmente Mh. Gaziantep Şubesi 14. No.lu Sok. Dış İş. Blok. Kat:1001  
38100-GAZİANTEP

Tüm Üyelerimiz ve Öğrenci Üyelerimize Davetlidir.

## DEVİRİM ARABALARI ÖĞRENCİ ÜYE ETKİNLİĞİ DÜZENLENDİ



14 Kasım 2008 Cuma günü, MMO Gaziantep Şubesine üye olan Gaziantep Üniversitesi , Makina ve Endüstri Mühendisliği Bölümü 60 öğrenci, DEVİRİM ARABALARI Filmini Sinepark-NAKIPALI'de izlediler.

Devrim Arabaları Filminin Konusu

Devlet Başkanı Cemal Gürsel tümüyle yerli üretim bir otomobil yapılmasını emreder ve görevin TCDD işletmesine verildiği bildirilir. O gün orada bulunan 23 mühendis , kariyerlerini ve aile hayatlarını riske atarak zamanla, yoklukla, politikayla, karşılarına çıkan sayısız engelle baş etmek zorunda kalırlar.

Bu emri 'Türk insanının makûs talihine karşı bir meydan okuma' olarak algırlarlar. En küçük bir tereddüt ya da endişe sergilenmeksizin derhal işe başlanır. Çalışma mekanı olarak Devlet Demiryolları 'nın Eskişehir'deki Cer Atölyesi seçilir.

Zaman müthiş dardır. Cumhuriyet Bayramı 'na kadar yalnızca 130 günü vardır ekibin. Türkiye'nin ilk yerli otomobili olacak eserin adı da konmuştur: "Devrim".

"Benzini bitti diye yolda kalan araba" etiketiyle unutulmuş "Devrim"in hikayesinin bilinen ve bilinmeyenlerinin anlatılacağı "Devrim Arabaları" filminin senaryosunu, Murat Dişli ve Tolga Örnek 2 yıllık bir araştırma sonucunda oluşturmuşlar.



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**103**

**SOSYAL ETKİNLİKLER**

## **ODAMIZIN 54.YIL GELENEKSEL GECESİ KUTLANDI**

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın, kuruluşunun 54. yıldönümü nedeni ile 17 Ocak 2009 Cumartesi günü Anatolian Otelde, Oda Geleneksel Gecesi düzenlendi. Açılış konuşmasının Şube Başkanı Ali PERİ tarafından yapılan gecede meslekte 45. , 40. ve 25. yılını dolduran üyelere Onur Plaketleri verildi.

Şube Başkanı Ali PERİ tarafından, Makina Mühendisleri Odasının, Ülkemizin demokratikleşme ve sanayileşme adına yarım asrı aşkın süredir hizmet yaptığını, bu hizmetlerin artarak devam edeceğini ve bundan dolayı da bu Odanın üyesi olmaktan onur duyduğunu belirtti. Bu mutlu gecede, maalesef Filistin'de yaşanan insanlık dışı katliamların devam ettiğini ve bu saldırılara "demokratik ve modern" devletlerin çoğunluğunun sırtını döndüğü belirten PERİ, hukuk tanımaz barbar İsrail hükümetinin bir an önce bu saldırıları durdurması gerektiğini belirtti.

Bunun yanında geçtiğimiz yılın son çeyreğinde ABD'de patlak veren, ardından Avrupa Birliği'ni ve tüm dünyayı etkisi altına alarak ilerleyen ekonomik krizin ne zamana kadar devam edeceğini, ne zaman ve nasıl biteceğini ekonomistlerin dahi açıklamakta güçlük çektiğini, ciddi bir şekilde etkilenen Ülkemiz ekonomisinin bu krizi en az hasarla atlattığına temennisi ve umudu ile yeni bir yıla girildiğini belirten PERİ, geceye katılan herkesin yeni yılını kutlayarak, başarılı ve huzurlu bir yıl olmasını diledi.

Ayrıca gecede, meslekte 45. , 40. ve 25. yılını dolduran üyelere Onur Plaketleri verildi.

Meslekte 45. yılını dolduran üyemiz Hayri GÜREL, 40. yılını dolduran üyemiz Abdulkadir KARAKUZULAR ve meslekte 25. yılını dolduran üyelerimiz, Mehmet EYYUPOĞLU, Abdurrahman SEÇİNTİ, Mesut AŞAR, M. Ali ŞAHİN, Ömer Faruk ÖZHALEPLİ, Rasim PETEK, Selahattin DURNAOĞLU ve Mehmet TÛTÛNCÛLER onur plaketlerini aldılar.

Onur Plaketleri, MMO Gaziantep Şube Başkanı Ali PERİ, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Önder BÛDEYRİ, Gaziantep-Kilis Tabip Odası Başkanı Dr. Fethi ALBAYRAM, Oda Onur Kurulu Üyesi Fatih ÖZTOSUN, Sanayi ve Ticaret İl Müdürü Ahmet DURDU ve Üyelerimiz Galip RENKLİDAĞ, Ekrem KÛÇÛKPARMAK, İsmail ÖZHELVAÇI, Fazlı KİRİŞÇİ ve Melek KAFADAR tarafından takdim edildi.





**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**SOSYAL ETKİNLİKLER**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**104**

## **ODAMIZIN 55.YIL GELENEKSEL GECESİ KUTLANDI**



TMMOB Makina Mühendisleri Odasının, kuruluşunun 55. yıldönümü nedeni ile 19 Aralık 2009 tarihinde Tuğcan Otelde, Oda Geleneksel Gecemiz düzenlendi.

Geleneksel Gecemizde, Odamızın, kuruluşundan bu güne, yarım asrı aşkın bir süredir tarihe tanıklık eden, işinden, ailesinden zaman ayırarak Odamızı, mesleğimizi bu günlere taşıyan ve özveri ile mesleğini icra etmeye çalışan, meslekte 25. - 35. ve 45. yılını dolduran üyelerimize ONUR PLAKETLERİ verildi.

### **45.YIL PLAKETİNİ ALAN ÜYEMİZ**

•İBRAHİM TUĞSUZ

### **35.YIL PLAKETİNİ ALAN ÜYELERİMİZ**

•FATİH ÖZTOSUN

•İBRAHİM KORAY AKIN

•EKREM KÜÇÜKPARMAK

•UFUK SERBÜLENT TANIŞ

•NEDRET RAİF KİTAPÇI

•CEMİL SAMLI

•SEDAT ÖZTURAN

### **25.YIL PLAKETİNİ ALAN ÜYELERİMİZ**

•MEHMET BOYNUYOĞUN

•MEHMET ALİ ÖZKEÇECİ

•METİN MARAKOĞLU



Onur Plaketleri; MMO Gaziantep Şube Başkanı Ali PERİ, MMO Onur Kurulu Üyesi Fatih ÖZTOSUN, Gaziantep Şahinbey Belediye Başkanı Mehmet TAHMAZOĞLU, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Önder BÜDEYRİ, Gaziantep Şahinbey Belediye Başkan Vekili Birol ÜLGER, MMO Gaziantep Şube Başkanı Vekili Başar KÜÇÜKPARMAK, MMO Kahramanmaraş İl Temsilciliği Başkanı Hacı Ali ÖZAL, MMO Gaziantep Şube Sekreteri Orhan T. OKUDUCU, MMO Gaziantep Şube Saymanı Gürcan ÜLGEY, MMO Gaziantep Şube Yönetim Kurulu Üyeleri Türkay DERELİ ve Fehmi BELPINAR, Endüstri Mühendisliği Bölümü Başkan Yardımcısı Adil BAYKASOĞLU, Gaziantep TSE Bölge Müdürü Mustafa DEREÇİK ve Gaziantep Sanayi ve Ticaret İl Müdürü Ahmet DURDU tarafından takdim edildi.

Ayrıca Geleneksel Gecemizde; 2009 yılında Odamızın Gözetim ve Belgelendirme Kriterleri kapsamında düzenlenen seminerlerde eğitici görev yapan üyelerimiz Ahmet DURDU, Mustafa DEREÇİK, Mustafa ÜMİT, Gürcan ÜLGEY, Mehmet BAKIRCI, Ali SAHİNOĞLU, Ökkeş KARADAĞ, Kerem YELEKÇİ ve Aydın AKGÜL'e de teşekkür plaketleri verildi.



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**SOSYAL ETKİNLİKLER**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**105**

## **TMMOB MAKİNA MÜHENSİLERİ ODASI GAZİANTEP ŞUBE** **ÖĞRENCİ ÜYE KOMİSYONU, "İSKENDERUN DEMİR ÇELİK A.Ş'NE "** **TEKNİK GEZİ DÜZENLEDİ**



20 Kasım 2009 tarihinde, Gaziantep Üniversitesi Makina ve Endüstri Mühendisliği Bölümünde okuyan üye öğrencilerimize İskenderun Demir Çelik A.Ş'ne Teknik Gezi düzenledi.

### **İSKENDERUN DEMİR ÇELİK A.Ş**

Demir-Çelik ana sanayi, demir cevherinin artırılmasıyla, demir ve çelik üretimini ve bunların şekillendirilmesiyle çubuk, levha, sac, profil, boru ve tel gibi ürünlerin elde edilmesi ve bunların koruyucu maddelerle kaplanması işlemlerini kapsamaktadır. Bu işlemler başlıca iki aşamada gerçekleştirilmektedir;

Birinci aşamada demir cevheri artırılıp, çelik üretimine elverişli ham demir haline getirilmekte, ikinci aşamada ise ham demir çelik üretiminde kullanılmaktadır.

Günümüzde her iki aşamada farklı yöntemler bulunduğu bilinmekle beraber, bu sektördeki teknoloji seçimine ilişkin tercihler, özellikle gelişmekte olan ülkeler açısından önem kazanmakta ve daha çok uzun dönemde ülkenin sadece demir ve çelik sektöründe değil, diğer sektörlerinde de gelişmenin temel belirleyicisi olmaktadır.

Öğrencilerimiz, Firma Yetkilileriyle sırasıyla;

- Üretim Tesisleri
  - Kok Tesisleri,
  - Yüksek Fırınlr,
  - Çelikhane,
  - Sürekli Dökümler,
  - Haddehane,
  - Mekanik ve Yardımcı Atölyeler
- Bölümlerini gezdiler ve teknik bilgiler aldılar.

İskenderun Demir Çelik A.Ş Firmasına , Yetkililerine ve Çalışanlarına ; Odamıza ve Öğrenci Üyelerimize gösterdikleri konukseverlikten dolayı teşekkür ederiz.





**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**SOSYAL ETKİNLİKLER**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**106**

## **MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ÖĞRENCİ ÜYE KOMİSYONU** **GELENEKSEL 6. MASA TENİSİ TURNUVASI DÜZENLENDİ.**



Gaziantep Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine ve Endüstri Mühendisliği Bölümlerinde okuyan öğrenci üyelerimiz arasında 13 – 30 Nisan 2009 tarihleri arasında Masa Tenisi Turnuvası düzenlendi.

Makine Mühendisleri Odası organizasyonunda, Gaziantep Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünde geleneksel olarak 6 yıldır düzenlenen turnuva, her yıl olduğu gibi bu yıl da yoğun ilgi ile gerçekleştirildi.



72 öğrenci üyemizin katıldığı turnuvanın, final maçları 30 Nisan 2009 tarihinde yapıldı. Final maçları sonunda, teklerde Berkay GÜNDOĞAN birinci olurken, ikinciliği Ali Ekber ÇELİK elde etti. Çiftlerde ise birinciliği Abdüllaziz YILDIZ – Berkay GÜNDOĞAN çifti elde ederken, ikinciliği ise Okan KARAKOÇ - Serhat SERAKAN çifti elde etti.

Turnuvada dereceye giren öğrenci üyelere kupa ve ödül verildi.

Kupalar, Makine Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. Sedat BAYSEÇ ve Makine Mühendisleri Odası Başkanı Ali PERİ tarafından verildi. Ödüller ise Makine Mühendisleri Odası Başkan Vekili Başar KÜÇÜKPARMAK ve MMO Şube Sekreteri Orhan Tevfik OKUDUCU tarafından verildi.



Gelenekselleşen ve öğrenciler tarafından yoğun ilgi gören turnuva, önümüzdeki yıllarda da düzenlenmesi temennisi ile sonuçlandırıldı.

## **ÜYELERİMİZE VE YAKINLARINA 9 MAYIS 2009 TARİHİNDE** **GÜNÜBİRLİK HALEP GEZİSİ** **DÜZENLENDİ**



Öncüpınar hudut kapısına hareket edildi. Pasaport işlemlerinden sonra Suriye kapısından giriş yapıldı. Riga Otelde Açık Büfe Kahvaltıdan sonra Halep Kalesi ve Zekeriya Cami'si ziyaret edildi. Daha sonra Turistik Kapalıçarşı, Number One mağazası, Aziziye Çarşısı, Mogambo Mağazası ve Paçi Tatlı Dünyası ziyaret edildi. Yerel Müzik eşliğinde Akşam Yemeği yenildi. Pasaport Dönüş için Öncüpınar Sınır kapısına hareket edildi.





**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**107**

**TEKNİK HİZMETLER**

### 2008 YILI TEKNİK HİZMETLER

	GAZİANTEP	KAHRAMANMARAŞ	TOPLAM
Periyodik Kontroller	1627	214	1841
Mekanik Tesisat Proje Vizesi	481	536	1017
Asansör Proje Vizesi	25	20	45
Doğalgaz İç Tesisat Proje	3	11	14
Araç Proje Vizesi	5663	971	6634
LPG Sızdırmazlık Testi	12803	11738	24541
LPG Montaj Tespit Raporu	4526	4133	8659
Bilirkişilik ve Ekspertizlik	38	8	46

### 2009 YILI TEKNİK HİZMETLER

	GAZİANTEP	KAHRAMANMARAŞ	TOPLAM
Periyodik Kontroller	2650	195	2845
Mekanik Tesisat Proje Vizesi	541	558	1099
Asansör Proje Vizesi	6	7	13
Doğalgaz İç Tesisat Proje	22	118	140
Araç Proje Vizesi	5014	849	5863
LPG Sızdırmazlık Testi	22588	17316	39904
LPG Montaj Tespit Raporu	5786	4605	10391
Bilirkişilik ve Ekspertizlik	55	11	66



tmmob  
makina mühendisleri odası  
gaziantep şubesi

7. DÖNEM  
ÇALIŞMA RAPORU  
108

2008 YILI GELİR BÜTÇESİ

### 2008 YILI GERÇEKLEŞEN GELİR BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Üye Kayıt ve Ödenti Geliri	46,204.00
Proje Denetim Geliri	173,981.52
Periyodik Kontrol Geliri	129,875.75
Kurs Geliri	219,852.00
Bilirlişilik	12,330.00
LPG Sızdırmazlık	462,735.00
Yayın Satış Geliri	2,193.62
Reklam Geliri	250.00
Kira Geliri	2,627.12
Banka Faiz	8,262.49
Belge Geliri	34,470.00
Kongre Ve Sempozyum	0.00
Diğer Gelirler	831.47
TOPLAM	1,093,612.97

### 2008 YILI TAHMİNİ GELİR BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Toplam ( TL )	1,435,000,00

### KARŞILAŞTIRMA

2008 YILI GERÇEKLEŞEN GELİR BÜTÇESİ TAHMİNİ BÜTÇEYE ORANLA  
-% 23.79 EKSİK GERÇEKLEŞMİŞTİR





tmmob  
makina mühendisleri odası  
gaziantep şubesi

7. DÖNEM  
ÇALIŞMA RAPORU  
109

2009 YILI GELİR BÜTÇESİ

### 2009 YILI GERÇEKLEŞEN GELİR BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Üye Kayıt ve Ödenti Geliri	45,818.00
Proje Denetim Geliri	247,641.50
Periyodik Kontrol Geliri	176,842.90
Kurs Geliri	134,171.00
Bilirlişilik	16,095.00
LPG Sızdırmazlık	862,325.00
Yayın Satış Geliri	1,326.32
Reklam Geliri	4,020.00
Kira Geliri	2,669.49
Banka Faiz	9,015.87
Belge Geliri	32,152.50
Kongre Ve Sempozyum	0.00
Diğer Gelirler	2,555.21
TOPLAM	1,534,632.79

### 2009 YILI TAHMİNİ GELİR BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Toplam ( TL )	1,633,700.02

### KARŞILAŞTIRMA

2009 YILI GERÇEKLEŞEN GELİR BÜTÇESİ TAHMİNİ BÜTÇEYE ORANLA  
-%6,01 EKSİK GERÇEKLEŞMİŞTİR



tmmob  
makina mühendisleri odası  
gaziantep şubesi

7. DÖNEM  
ÇALIŞMA RAPORU  
110

2008 YILI GİDER BÜTÇESİ

### 2008 YILI GERÇEKLEŞEN GİDER BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Personel Ücret Gideri	216,907.89
Personel İkramiye Gideri	71,089.85
Personel Sosyal Yardım Gideri	81,163.56
SSK Gideri	66,285.41
SSK İşsizlik Sigortası Gideri	6,980.29
Dışarıdan Sağlanan Hizmet Gideri	35,638.34
Çeşitli Giderler ( Kırtasiye, Büro Mlz, )	181,670.78
Yönetim Giderleri	48,700.33
Kıdem Tazminatı	36,254.15
TOPLAM	744,690.60

### 2008 YILI TAHMİNİ GİDER BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Toplam ( TL )	1.103,000.21

### KARŞILAŞTIRMA

2008 YILI GERÇEKLEŞEN GİDER BÜTÇESİ TAHMİNİ BÜTÇEYE ORANLA  
-% 8,07 EKSİK GERÇEKLEŞMİŞTİR



tmmob  
makina mühendisleri odası  
gaziantep şubesi

7. DÖNEM  
ÇALIŞMA RAPORU  
111

2009 YILI GİDER BÜTÇESİ

### 2009 YILI GERÇEKLEŞEN GİDER BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Personel Ücret Gideri	269,327.60
Personel İkramiye Gideri	89,659.00
Personel Sosyal Yardım Gideri	122,731.57
SSK Gideri	68,009.26
SSK İşsizlik Sigortası Gideri	9,067.91
Dışarıdan Sağlanan Hizmet Gideri	32,289.73
Çeşitli Giderler ( Kırtasiye, Büro Mlz, )	204,100.36
Yönetim Giderleri	47,018.64
Kıdem Tazminatı	7,680.20
TOPLAM	849,884.27

### 2009 YILI TAHMİNİ GİDER BÜTÇESİ

AÇIKLAMA	Tutar ( TL )
Toplam ( TL )	1,252,505.22

### KARŞILAŞTIRMA

2009 YILI GERÇEKLEŞEN GİDER BÜTÇESİ TAHMİNİ BÜTÇEYE ORANLA  
-%32,15 EKSİK GERÇEKLEŞMİŞTİR



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
112

**SATIN ALINAN DEMİRBAŞLAR**

**7.ÇALIŞMA DÖNEMİNDE SATIN ALINAN DEMİRBAŞLAR**

ASKI	SAFÇELİK	2 Adet	Gaziantep
ISITICI	UFO	1 Adet	Gaziantep -LPG Sız.İst.
PERDE	ALMEDA TEKS.	7.6 m	Gaziantep
HALIFLEKS	KANLI HALI	65.10 m 2	Gaziantep
RAF	SAYILIR RAF	3 Adet	Gaziantep
FAKS	HP	1 Adet	Gaziantep
YAZICI	HP 1020	2 Adet	Gaziantep
TABELA	ALTIN FIRÇA REKLAM	1 Adet	Kahramanmaraş/Elbistan
KOLÇAKLI SANDALYE	PEHLİVAN MOBİLYA	3 Adet	Kahramanmaraş/Elbistan
KOLTUK	PEHLİVAN MOBİLYA		Kahramanmaraş/Elbistan
BİLGİSAYAR	HP	3 Adet	Gaziantep
ELEKTRİKLİ SÜPÜRGE	BEKO	1 Adet	Gaziantep
VANTİLATÖR	BEKO	1 Adet	Gaziantep
DEKORATİF PROFİL	SAĞLAMCILAR	10 Adet	Gaziantep
BİLGİSAYAR	ZENON	1 Adet	Gaziantep
YAZICI	HP 1020	1 Adet	Gaziantep
ELEKTRİKLİ POMPA	GİGA TEKNOLOJİ	1 Adet	Kahramanmaraş
KUMPAS	NADİR ÖLMEZ VE ORT.	3 Adet	Gaziantep
FAKS	ARGE GRUP	1 Adet	Gaziantep
GAZ KAÇAĞI DEDEKTÖRÜ	ELBİRLİK	2 Adet	Kahramanmaraş
DOLAP	YAVUZÖKSÜZ MOBİLYA	1 Adet	Kahramanmaraş



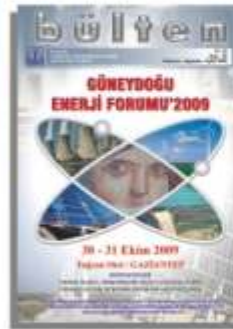
tmmob  
makina mühendisleri odası  
gaziantep şubesi

7. DÖNEM  
ÇALIŞMA RAPORU  
113

BÜLTEN

### ŞUBE BÜLTENLERİ

2008 - 2009 yıllarında 8 adet Şube Bülteni yayımlandı.





**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
114

**BASIN AÇIKLAMALARI**

**BASINA ve KAMUOYUNA**

Şubemizin, 12 Ocak 2008 Cumartesi günü 7. Olağan Genel Kurulu, 13 Ocak 2008 Pazar günü ise 7. Dönem Şube Yönetim Kurulu seçimleri yapılmıştır.

Yapılan seçim sonucunda göreve gelen, yeni Şube Yönetim Kurulu, 17 Ocak 2008 Perşembe günü "Görev Dağılımı " gündemi ile toplanmış olup, görev dağılımını aşağıdaki gibidir.

Ali PERİ	; Başkan
Başar KÜÇÜKPARMAK	; Başkan Vekili
Orhan T. OKUDUCU	; Sekreter Üye
Gürcan ÜLGEY	; Sayman Üye
Türkay DERELİ	; Üye
Yunus AKSOY	; Üye
İbrahim GÜNAL	; Üye
H.Fehmi BELPINAR	; Y.Üye
Esra ÇELİK	; Y.Üye
M. Taylan DAŞ	; Y.Üye
Özgür TEKBAŞ	; Y.Üye
Aykut KOCALAR	; Y.Üye
M. İlker ALAGÖZ	; Y.Üye
Murat YILDIRIM	; Y.Üye

Makina Mühendisleri Odası olarak;

Ülke sanayimizin bağımsızlaştırılması ve geliştirilmesi için, Ülke ve toplum yararına olan her konuda üzerimize düşen görev ve sorumluluk bilinci ile çalışmalarımıza, geçmiş dönemlerde olduğu gibi devam edeceğiz. Mesleki ve teknik konulardaki çalışmalarımızı en verimli şekilde devam ettirecek üyelerimizle, birlikte üretme ve birlikte yönetme anlayışı ile Oda-Üye ilişkilerini daha üst boyutlara getireceğiz. Üniversite-Sanayi arasında köprü kurarak, sanayimizin Ar-Ge çalışmalarına ağırlık vermesine, özellikle "Makina İmalat Sektörüne" yönelik yeni ve teknolojik yatırımlar yapmasına katkıda bulunacağız.

Sonuç olarak yarım asırlık geçmişe sahip olan Odamız her zaman olduğu gibi;

- \* Hukukun üstünlüğüne inanan, laik, çağdaş, demokratik ve sanayileşen ülkeden yana tavır koyan,
- \* Ülke sorunları ile yakından ilgilenen çözüm yolları üreten,
- \* Ülke ve vatandaşların çıkarlarını, kendi çıkarının üzerinde tutan,
- \* Düşünce ve inançlara saygılı olarak, ayrılıkları değil buluşma noktalarını öne çıkaran,
- \* Gerçekleri söylemekten ve yanlışları eleştirmekten çekinmeyen,
- \* Bilimsel çalışmaları rehber edinen,
- \* Özgürlük ve barıştan yana tavır koyan,

Bir anlayış ile Odamızın tüzük ve yönetmeliklerine bağlı kalarak, çalışmalarına devam edecektir.

17 Ocak 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**115**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

## **ÇEVRE ve HAVA KİRLİLİĞİ**

Bugün özellikle büyük şehirlerimizin havası giderek kirlenmekte, insan sağlığına zararlı bir hale gelmektedir. Öyle ki, araştırmalar, havanın şimdi ki hızla kirlenmeye devam edilmesi ve önlem alınmaması durumunda, çok yakın gelecekte, insan ve hayvanların, hatta bitkilerin dahi yaşama olanağı kalmayacağını göstermektedir.

Özellikle kötü yanma sonucunda bacalardan, atmosfere atılan, is, kurum ve kül insan sağlığına ciddi zararlar vermektedir. Bu zarar kışın rüzgârsız ve rutubetli günlerde daha çok artmaktadır. Kirlı hava insanı yavaş yavaş zehirleyip ömrünü ve çeşitli hastalıklara karşı direnme gücünü azaltmaktadır.

Hava kirliliği ile mücadele, bizim ve gelecek kuşaklarımızın sağlığı yönünden üzerinde önemle durulması gereken çok hassas bir konudur. Hava kirliliği ile savaş, her şeyden önce onu doğuran nedenlerin ortadan kaldırılması veya azaltılması ile mümkündür.

Yurdumuzdaki hava kirliliğinin en büyük etkenleri; konutlardaki ısınma cihazlarının (kalfifer, soba vb ) baca gazları, motorlu araçların egzoz gazları ve sanayi tesislerinin baca gazlarıdır.

Günümüzde mevcut teknoloji ile konutlardaki ısınma cihazlarını, motorlu araçları ve sanayi tesislerini kullanmadan yaşamamız mümkün değildir. O halde hava kirliliğinin azaltılması için, bu gazların zararsız hale getirilmesi veya zararının en aza indirilmesi gereklidir.

### **KISA VADEDE ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER;**

- \* Kalfifer kazanı kullanıcılarının eğitilmesi ve uygun yakma tekniklerinin öğretilmesi gereklidir. Kalfifer kazanlarının; tekniğine uygun olarak yakılması ve işletme kurallarına uygun olarak çalıştırılması, kent içindeki hava kirliliğinin önlenmesi yönünde en basit ve önemli bir mücadele yöntemidir. Ayrıca işini iyi bilen bir ateşçi ile bilmeyen bir ateşçi arasında % 20'lere varan bir yakıt tasarrufu da söz konusudur.
- \* Çevre İl Müdürlüğümüzce binaların ve sanayi tesislerinin baca gazı emisyonu ölçümleri yapılmalı ve baca gazı emisyonu sınır değerlerin üzerinde olan binalara yaptırım uygulanmalıdır.
- \* Belediyelerimiz tarafından bacalara, filtre sistemi uygulama zorunluluğu getirilmelidir.
- \* Vatandaşlarımızın standartlara uygun ve kaliteli yakıt kullanılması sağlanmalıdır.
- \* Kaçak yakıt satışı yapan firmalar tespit edilmeli ve gerekli cezai işlem uygulanmalıdır.
- \* Kazan, soba ve baca temizlikleri zamanında yapılmalıdır.
- \* Araçlardaki egzoz emisyon denetimleri artırılmalı ve egzoz emisyonu uygun olmayan araçlara yaptırım uygulanmalıdır.
- \* Birçok ülkede uygulandığı gibi şehir trafiğın yoğun olduğu bölgelerde ve belirli günlerde veya belirli saatlerde, sadece diğer yakıtlı araçların egzoz emisyonuna göre daha temiz olan LPG dönüşümlü araçların dolaşımına izin verilmelidir.

### **UZUN VADEDE ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER;**

- \* Şehir merkezlerindeki yoğun trafiğın çevre yollara aktarılması sağlanmalıdır.
- \* Sanayi tesislerinin ve iş merkezlerinin mümkün olduğu kadar yerleşim merkezleri dışına kurulmasına özen gösterilmelidir.
- \* Özel vasıta kullanımı yerine toplu taşımacılığın yaygınlaştırılması sağlanmalıdır.



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**116**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

- \* Konforlu, hızlı olan raylı ve elektrikli toplu taşıma araçları geliştirilmeli ve kullanılmalıdır.
- \* Özellikle hava kirliliğinin yoğun olduğu yerlerde ağaçlandırma yapılarak yeşil alanların artırılması sağlanmalıdır.
- \* Yeni yerleşim birimlerinde mümkünse merkezi ısıtma sistemleri kurulmalı ve enerji tasarrufu için bina yalıtımlarına özen gösterilmelidir.
- \* Şehir planlamasında, meteorolojik faktörler, özellikle rüzgâr durumu dikkate alınmalıdır. Örneğin sürekli rüzgâr batıdan doğuya doğru esiyorsa, sanayiye batıya kurmak çokta akılcı olmamaktadır.
- \* Kentimizde, diğer yakıtlara oranla daha temiz baca emisyonu olan doğal gaz kullanımına bir an önce geçilmelidir.
- \* Vatandaşlarımız, çevre ve hava kirliliği konusunda bilinçlendirilmeli, hatta ilköğretimden başlamak üzere tüm okulların eğitim programlarında çevre konularına daha kapsamlı yer verilmelidir.
- \* Üniversitelerde, kamuda ve özel sektörde teknoloji geliştirme amaçlı ar-ge çalışmalarına ağırlık ve destek verilmelidir. Çevrenin ve doğal hayatın korunmasına ilişkin gerekli araştırma ve planlamalar yapılmalıdır.
- \* Çevre - enerji konularında yasa ve yönetmeliklerin düzenlenmesi, geliştirilmesi ve var olan yasaların uygulanması sağlanmalıdır.
- \* Tarım alanlarına sanayi tesisleri kesinlikle kurulmamalı, çarpık kentleşme ve kıyı yağmalanmasının önüne geçilmeli, sanayi atıkları kontrol altında tutulmalı, arıtma tesisleri şart koşulmalı ve denetlenmeli, atıklar için geri dönüşüm projeleri ve teknolojileri kullanılmalıdır.
- \* Ülkemizin enerji politikalarının belirlenmesinde dışa bağımlı olan ve çevreyi kirlüten enerji kaynakları ve teknolojileri yerine ulusal kaynaklarımıza dönük yatırımlar ve çevresel etkileri yok denecek kadar az olan enerji kaynakları (güneş, akarsu, rüzgâr, jeotermal vb.) Ön plana çıkarılmalıdır.

08 Ocak 2008  
Ali PERİ  
Başkan





**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
117

## **LÜTFEN KAZAN PATLAMALARINA DAVETİYE ÇIKARMAYALIM !...**

### **Kazanların Kömürlü Yakıtı Dönüşümünde Açık Genleşme Sistemi Kullanmalıyız!..**

Binalarımızın bodrum katında bulunan kazan daireleri yeterince önemsenmemektedir. Gerekli emniyet tedbirleri alınmayan birçok kalorifer kazanının kurulduğu kazan daireleri ne yazık ki binalarımızın altında birer bomba dairesi gibi durmaktadır.

Kazan dairelerinin bu uygunsuzlukların yanında birde katı yakıtı dönüşüm yapılması aşamasında standartlara uygun bir şekilde dönüşüm yapılmaması daha da büyük bir sorunu beraberinde getirmektedir.

Kentimizde birçok binada kalorifer kazanları katı yakıtlı (kömürlü) sisteme dönüştürülmüş ve dönüştürülmeye devam edilmektedir. Bu dönüşümler de dikkat edilmesi gereken önemli bir husus, katı yakıtlı kalorifer kazanlarında kullanılan genleşme sisteminin açık sistem olmasıdır. Çünkü katı yakıtlı kalorifer kazanlarında yanma otomatik olarak kontrol altında tutulamamaktadır. Katı yakıtlı kalorifer kazanlarında elektrik kesilmesi durumunda sirkülasyon pompaları devre dışı kalacak ve kazana önceden atılmış kömür yanmaya devam edecek ve sistem istem dışı olarak tasarım ve işletim sıcaklığı değerlerinin üzerine çıkabilecektir.

Daha önceden kurulu fueloil sistemlerde kapalı genleşme deposu kullanılmış ise kesinlikle katı yakıtı dönüşüm esnasında sökülerek yerine açık genleşme deposu kullanılmalıdır.

Bunun yanında, her kazanın yılda bir defa periyodik kontrolünün yapılması, bu kontrollerde kazana basınç testi uygulanması ve kazandaki emniyet ekipmanlarının çalışır vaziyette olup olmadığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca kazanları işleten personellerin eğitimli ve sertifikalı olması gerekmektedir.

Makina Mühendisleri Odası olarak, Odamıza başvuruda bulunan birçok kamu kurumunun, sanayi tesisinin ve binaların kalorifer kazanlarının periyodik kontrolleri, yıllardır Şubemizin uzman teknik personelleri tarafından yapılmakta ve kazanların standartlara uygun ve emniyetli bir şekilde çalışması sağlanmaktadır. Ayrıca kazan kullanıcılarına yönelik sürekli Kazan Operatörü Yetiştirme Kursları düzenlenmekte ve kazan kullanıcılarının gerekli eğitimleri yapılmaktadır.

Özet olarak,

Kazan dönüşümleri standartlara uygun bir şekilde yapılmalı, kazanların periyodik kontrolleri zamanında gerçekleştirilmeli ve kazan kullanıcıları eğitimli olmalıdır.

Bu konuda kazan üreticilerini, kazan montaj ve dönüşüm yapan firma yetkililerini, bina yöneticilerini, kazan kullanıcılarını, ilgili kurum ve kuruluşları uyarıyor, gerekli hassasiyeti göstermelerini bekliyoruz.

Lütfen, geçtiğimiz yıllarda Kilis'te, Diyarbakır'da, kentimizde ve yakın zamanda İstanbul'da, yaşadığımız kazan patlamalarına davetiye çıkarmayalım, tedbirimizi önceden alalım.

06 Şubat 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**118**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

**“ ODAMIZ ve İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ ARASINDA YAPILAN İŞBİRLİĞİ  
PROTOKOLÜ GEREĞİNCE, ARA TEKNİK ELEMANLARA YÖNELİK  
DOĞAL GAZ EĞİTİMLERİMİZ BAŞLADI !...”**

İlimizin ekonomisine canlılık getirmesi, hava ve çevre kirliliğini önlemesi, ısınma ve enerjide kullanım kolaylığı sağlaması, diğer yakıtlara göre ekonomik olması vb. olumlu birçok avantajı ile artık kısım kısım kent merkezimizde doğal gaz kullanılmaya başlanmıştır.

Bunun yanında, ilimizde yakın süreçte doğal gaz kullanımının oldukça yaygınlaşması beklenmektedir.

Kentimizde, doğal gazın kaliteli, emniyetli, ekonomik, çevreye zarar vermeyecek şekilde vatandaşlarımızın kullanımına sunulması, olası sorun ve kazalar yaşanmaması için Doğal Gaz sektöründe faaliyet gösterecek herkesin eğitilmesinin ve bilgilendirilmesinin zorun-luluğu, tartışılmaz bir gerçektir.

Doğal gaz tesisatının, diğer tesisat sistemlerinden farklı düşünülmesi, daha fazla ciddiyet ve önem gerektirdiği unutulmamalı, olası gaz kaçaklarının ve hatalı montajların ciddi boyutlarda maddi ve manevi zararlar doğurabileceği göz önünde bulundurulmalıdır.

Sorumluluğumuzun bilinci ile bu sektörde faaliyet gösterecek üyelerimize yönelik Odamızın Meslek İçi Eğitim Merkezi tarafından, Şubemizce birçok kez Doğal Gaz İç Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursları düzenlenmiş ve yüzlerce üyemiz yetkilendirilmiştir.

Doğal gaz sektöründe çalışacak olan mühendislerin bilgilendirilmesinin ve yetkilendirilmesinin yanında, sektörde çalışacak olan teknisyenlerin, ara teknik elemanların, tesisatçıların ve tüm ustaların eğitilmesi ve sertifikalandırılması amacı ile Odamız ve Gaziantep İl Millî Eğitim Müdürlüğü arasında 07.02.2008 tarihinde protokol imzalanmıştır.

Bu protokol kapsamında ilk olarak, 18-23 Şubat 2008 tarihleri arasında Mehmet Akif Ersoy Endüstri Meslek Lisesinde “Doğal Gaz ve Sıhhi Tesisatçılık Kursu” yapılmıştır. “Çelik Boru Kaynakçılığı Kursu”nun ilki ise 25 Şubat - 01 Mart 2008 tarihlerinde yapılacaktır. Talep oldukça kurslarımız devam edecektir. Kurslar, Mehmet Akif Ersoy Endüstri Meslek Lisesinde görevli Meslek Öğretmenleri ve Şubemiz Uzman Üyeleri tarafından verilmektedir.

Kurslara başvuru, Odamıza (230 44 77) veya Mehmet Akif Ersoy Endüstri Meslek Lisesine (323 44 94) yapılabilmektedir.

Üyelerimizin, kentimizin, sanayimizin ve vatandaşlarımızın ihtiyaçları doğrultusunda tüm kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde bu tür eğitimlerimiz ve etkinliklerimiz devam edecektir.

25 Şubat 2008  
Ali PERİ  
Başkan

**“ SOSYAL GÜVENLİK YASASI DEĞİŞİYOR !...”**

Yeni yasa ile çalışanların,

- \* Emekli olabilmesi için, 7000 olan prim ödeme gün sayısı, 9000 güne çıkartılmak istenmekte,
  - \* Emekli olabileme yaşı ise, ortalama 65'lere çıkartılmak istenmektedir.
- Hazır yasa değiştirilmeye başlanmış iken, sayın vekillerimizin emekliliği ile ilgili de bir değişiklik yapılması gerekmez mi?

Milletvekillerinin, emeklilik için 700 olan prim ödeme gün sayısı, neden 7000 güne çıkartılmıyor?

Sayın milletvekillerimiz, kendilerine oy verenlerin emekli olabilmesi için prim ödeme gün



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**119**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

sayısını 9000 güne çıkarmak istiyor ve bunu seçmenlerine reva görüyor, neden kendilerinin 2 yıl yani 700 gün çalışıp en üst düzeyden emekli olabildikleri pirim gün sayısını 7000 güne çıkarmıyorlar.

Bunu, seçmenlerinin haklarını savunması için seçilen, sayın vekillerimizin dikkatine sunuyoruz.

19 Mart 2008  
Ali PERİ  
Başkan

### **“ ORGAN BAĞIŞINDA SINIFTA KALDIK !... ”**

Organ Nakli Yapılamadığı İçin Bir Yıl Önce Kaybettiğimiz Yönetim Kurulu Üyemiz Nedim YANIÇ'ın Anısına!

Tedavisi sadece organ ve doku nakli ile mümkün olan hastalıklar tüm dünyanın olduğu gibi ülkemizin de önemli bir sağlık sorunudur. Organ ve doku nakli bekleyen hastalarımızın sayısı gün geçtikçe artmaktadır.

Her zaman ve her yerde bizler yardımseverlik açısından diğer toplumlardan kendimizi üstün tutarız. Ancak hayat veren organ nakli konusunda maalesef diğer toplumlara göre üstün olduğumuz söylenemez. Ülkemizde 30 binden fazla kişinin, organ nakli yapılmadığı takdirde ölüm riski taşıdığı tahmin edilmektedir. Bu gidişata artık çözüm bulmanın zamanı gelmiştir.

Organ bağışı konusunda şunlar bilinmelidir;

- Organ bağışlayan kişinin organlarının kullanılması ancak o kişiye tıbben yapılacak tüm tedaviler uygulandıktan sonra gündeme gelir.

\* Dinimiz başta olmak üzere tüm dinlerde organ bağışına aykırı bir durum söz konusu değildir. Ayrıca tüm dinler organ ticaretini lanetlemektedir.

\* Organ bağışlamak isteyenlerin bir organ bağış kartı alıp yanında taşıması yeterlidir. Organ bağış kartları İl Sağlık Müdürlüklerinden veya hastanelerden temin edilebilir. Daha sonraki bir süreçte organ bağışından vazgeçmeniz durumunda organ bağış kartını imha etmeniz yeterlidir. Ayrıca organ bağışı Emniyet Müdürlüklerinde (Sürücü Belgesi alımı sırasında), organ nakli yapan merkezlerde ve organ nakli ile ilgilenen Vakıf, Dernek vb. kuruluşlara yapılabilir.

\* Organ bağışında bulunan bir vatandaşın beklenmedik ölümü halinde organları, ancak yakınlarının rızası ile alınabilir.

\* Ülkemizde organ nakli konusunda, Belçika'daki model gibi radikal bir çözüm gereklidir. Belçika'da vatandaşlar eğer organ bağışında bulunmak istemezler ise bunu yazılı olarak yetkili mercilere bildirirler. Ancak başvuruda bulunmayan her vatandaş organ bağışını kabul etmiş sayılır. Bu uygulamanın ülkemizde organ nakli bekleyen binlerce vatandaşımıza umut olacağı unutulmamalıdır. Bu konunun zaman kaybedilmeden yetkili mercilerce gündeme getirilmesi gereklidir.

Bu vesile ile, organ nakli yapılamadığı için 26 Şubat 2007 tarihinde kaybettiğimiz Yönetim Kurulu Üyemiz Nedim YANIÇ'ı ölümünün birinci yılında rahmetle anıyoruz.

26 Şubat 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**120**

## **ÖMRÜ DOLAN LPG TANKLARINI DEĞİŞTİRMEYİ LÜTFEN İHMAL ETMEYİN !...**

LPG araç dönüşümünde kullanılan tankların imal tarihi itibarıyla kullanım ömrü 10 yıldır. Bu koşul ilgili standartlarda yer almaktadır. Bu standartlarda LPG'nin korozyon etkisi 10 yıl olarak belirlendiğinden dolayı, ömrü dolan tankın değiştirilmemesi durumunda patlama riski doğabilecektir.

Ülkemizde LPG araç dönüşümünün yasal olarak 1995 - 1996 yıllarından itibaren başladığı dikkate alındığında bu konuya azami dikkat gösterilmelidir. Bu gün Ülkemizde ve kentimizde binlerce aracın LPG tankının kullanım süresi dolmuştur.

Montajı 1995 - 1998 tarihleri arasında yapılan bir aracın LPG tankının değiştirilmesi gerekmektedir. Odamıza gaz sızdırmazlık testi için gelen LPG dönüşümlü araçlardaki tanklar 10 yıllık kullanım ömürlerini doldurmuş ise araç sahiplerinden LPG tanklarını değiştirmesi istenilmekte ve tankın değiştirilmesi durumunda işlem yapılmaktadır.

Dönüşümlerin başladığı ilk yıllarda nerdeyse tamamı ithal olan bu tanklar, artık yerli üreticiler tarafından da standartlara uygun bir şekilde üretilmektedir. Bu nedenle tank fiyatlarının ilk yıllara göre oldukça ekonomik olduğunu da söyleyebiliriz.

Odamızın yıllardır yaptığı yoğun çalışmalar ve çabalar sonucunda LPG dönüşüm sektörü disipline edilmiştir. LPG dönüşümleri standartlara kavuşturulmuş, sektörde yaşanan sorunlar nerdeyse yok denilecek seviyeye getirilmiş, denetimsiz ve kontrolsüz araç oranı asgariye indirilmiştir. Ancak tüm çabalarımıza rağmen az da olsa denetimsiz araçların olduğu ve kaçak olarak kent trafiğimizde dolaştığı bilinmektedir.

LPG kullanan tüm araç sahiplerini, uyarıyoruz.

LPG dönüşümlü araç kullanan herkesin yapması gereken, araçlarındaki LPG tankının imalat tarihine bir kez daha bakarak, süresi dolmuş ise yetkili LPG dönüşüm firmalarına giderek LPG tankını değiştirmektir.

Bu konuda vahim kazalar yaşanmaması için, lütfen kullanım ömrü dolan LPG tanklarını değiştirilim. Bu sorumluluğumuzu kendi can ve mal güvenliğimiz için, kent trafiğimizde dolaşan diğer araçlar ve vatandaşlarımız için lütfen yerine getirelim.

18 Nisan 2008

Ali PERİ

Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**123**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

## **İNŞAAT SEKTÖRÜ DE ÇIKMAZDA !... 8 İLDE BAŞLATILAN HAKLI TEPKİYİ DESTEKLİYORUZ.**

Son yıllarda ki arsa fiyatlarındaki fahiş artışlardan sonra, bu günlerde de yaşanan demir fiyatlarında ki yüksek artışlar inşaat sektörünü olumsuz yönde etkilemektedir.

Arsa fiyatlarındaki artışlar nedeni ile nerdeyse durma noktasına gelen inşaat sektörüne yeni bir darbe de demir fiyatlarından geldi. Son beş ay içinde nerdeyse 2 – 2,5 kat artan demir fiyatları, zaten çıkmazda olan inşaat sektörünü iyice çıkmazın içerisine sokmuştur.

Ülkemiz ekonomisinin lokomotiflerinden olan inşaat sektöründe yaşanan bu krizin, doğal olarak ilgili olan birçok sektörü de yakından etkileyeceği ve işsizliği de ciddi oranda artıracığı şüphesizdir.

Tepki olarak Gaziantep'te dâhil olmak üzere 8 ilde, 15 gün bir çivi dahi çakılmayacağı İnşaat Müteahhitleri Derneği tarafından karar altına alınmıştır. Gaziantep, Adana, Kahramanmaraş, Kayseri, Hatay, Mersin, Malatya ve Şanlıurfa'da 15 – 30 Mayıs tarihleri arasında inşaat faaliyetlerinin tamamı durdurulacaktır.

Bu duruma bir an önce çözüm bulunması gerekmektedir. Aksi takdirde inşaat sektörü başta olmak üzere birçok sektörümüzün geleceğini karanlık görüyoruz.

8 ilde başlatılan haklı tepkiyi destekliyoruz ve yetkililerden bir an önce çözüm üretilmesini bekliyoruz.

14 Mayıs 2008  
Ali PERİ  
Başkan

## **YAŞADIĞIMIZ VİNÇ KAZASI İLK DEĞİL, SON DA OLMAYACAKTIR**

İş Sağlığı ve Güvenliği Tüzüğü'nün ilgili maddeleri gereğince her kaldırma iletme aracının 3 ayda bir periyodik olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Bu makinelerin çelik halatları, zincirleri, kancaları, sapanları, tamburları, iskelesi, kasnakları, frenleri, otomatik swicleri ve diğer tüm emniyet ekipmanlarının ayrı ayrı kontrol edilerek, eksikliklerinin giderilmesi gerekmektedir.

Bunun yanında bu makineleri kullanan kişilerin, vinç kullanımı konusunda eğitim almış olması ve Vinç Kullanma Sertifikasına (Operatörlük Belgesine) sahip olması da gerekmektedir.

Kentimizde son yaşadığımız vinç kazası ve benzeri kazaların önlenmesi, vinçlerin periyodik olarak kontrol edilmesi ve bu kontroller sonucunda vinçlerde bulunan eksik ve hataların giderilmesi ile mümkündür. Ne yazık ki yetersiz denetimler nedeni ile kaldırma ve iletme makinelerinde ki bu kontroller zamanında yaptırılmamakta, hatta hiç yaptırılmamaktadır.

Tüm işletmeleri, can ve mal güvenliği için, vinçlerini kontrol ettirmeye, kontroller sonucunda aldıkları rapor doğrultusunda vinçlerde bulunan eksiklik ve hataların giderilmesi hususunda duyarlı olmaya, davet ediyoruz.

16 Mayıs 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
124

**BASIN AÇIKLAMALARI**

## **ÜLKEMİZDE Kİ ARAÇLAR DÜNYANIN EN PAHALI YAKITINI KULLANIYOR !...**

Ülkemizdeki akaryakıt üzerinde bulunan yüksek vergi ve dolayısı ile yüksek akaryakıt fiyatları, vatandaşlarımızın kaçak yakıtı yönelmelerini arttırmaktadır. Standartlara uygun olmayan, aracın yakıt, ateşleme ve yakma sistemlerine zarar veren ve çevreye olumsuz etkileri bulunan kaçak akaryakıtı, vatandaşlarımızın yönelme nedenini kaçak yakıtın ekonomik olması olarak görebiliyoruz.

Kaçak yakıt kullanımının araca verebileceği ciddi zararlar düşünüldüğünde, kaçak yakıtın ekonomik olması avantaj olmaktan çıkmaktadır.

Kaçak yakıt kullanmak yerine, aracımızın daha verimli çalışması ve akaryakıt tasarrufu için aşağıdaki yöntemlere uyulmalıdır.

**Boşta çalışma :**

Sabah motor çalıştırıldıktan sonra, 30 saniye kadar ısıtılması yeterlidir. Daha sonra araç düşük hızda hareket ettirilerek motorun ısınması sağlanmalıdır.

**Kolay / Düzgün Sürüş :**

Şehir içinde gereksiz hızlanma, gereksiz frenleme yakıt sarfiyatını artırır. Belirli hıza erişildiğinde ise yüksek viteste sabit hızda gidilmelidir. Şehirlerarası yolda ise 90 km/h hızın üstü yakıt tüketimini artırır.

**Sürtünme Kuvveti :**

Aracın üzerine konulan bagaj donanımları aracın aerodinamikliğini bozarak yakıt sarfiyatını artırır. Ayrıca araçta veya bagajında gereksiz yükler taşınmamalıdır. Araçtaki klima, elektrikli cihazlar mümkün olduğunca kullanılmamalıdır. Camların kapalı tutulması önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlamaktadır.

**Motor Sıcaklığı :**

Bir motor en verimsiz soğuk iken çalışır. Yani soğuk iken fazla yakıt tüketir. Bu nedenle aracınızı kısa seyahatler yerine, seyahatleri birleştirip /planlayıp tek bir seyahatle işler yürütülmelidir.

**Uygun Yakıt Kullanımı :**

Aracın motoruna uygun yakıt kullanılmalıdır. Aracın kullanma kılavuzundaki üretici firmanın önerdiği yakıt kullanılmalıdır. Uzun yola çıkılmadığı sürece gereksiz yere deponun tamamı doldurulmamalıdır. Uzun süre depoda kalan ve kullanılmayan yakıt özelliğini yitirir ve verimi düşer.

**Lastik Havaları :**

Lastik havaları düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastik hava basıncının az olması yakıt tüketimini önemli ölçüde artırdığı gibi lastiklerin aşınmasına da neden olur.

**Düzenli Bakım :**

Tıkalı Hava filtresi yakıt tüketimini % 10 artırır. Sıkça hava filtresinin temizliği yapılmalıdır. Aracın ateşleme, karbüratör ve termostat sisteminin bakımı ve kontrolü düzenli olarak yapılmalıdır. Fren balatalarının ayarı kontrol ettirilmelidir. Sıkı balatalar tekerleklerin dönüşünü zorlaştırır ve yakıt tüketimini artırır. Ayrıca debriyaj baskı plakasının kaydırması da yakıt tüketimini artırır. Debriyaj baskı plakasının kaydırmaması için düzenli aralıklarla ayarı, zamanı geldiğinde değişimi yapılmalıdır.

21 Mayıs 2008

Ali PERİ

Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**125**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

## **DÜNYA ÇEVREYE SAHİP ÇIKARKEN, ŞEHİRİMİZ YEŞİL ALANLARA KARŞI !...**

Sınırlı kaynaklara sahip olan dünyamız, sınırsız büyüme hedefi güden ve doğal döngülere ters düşen endüstriyel etkinlikler nedeniyle bir ekolojik yok oluşa sürüklenmektedir.

İnsanlar çağlar boyunca yaşama ve ayakta kalma mücadelesi verirken, diğer canlılar gibi doğayı olduğu gibi kabul etmemiş, yaşam şartlarını her geçen gün iyileştirme doğrultusunda, doğayı değiştirme çabası içerisinde girmişlerdir. Bu değişimler yapılırken bilerek ya da bilmeyerek doğaya, diğer canlılara ve kendilerine zararlı olacak kirlenmelere sebep olmuşlardır. Bu kirlenme ne yazık ki devam etmektedir.

İnsanlar geçmişte yaşama ve ayakta kalma mücadelesi ile bilerek ya da bilmeyerek çevreye ve doğaya zarar verirken, 21. yüzyılda ise ranta dayalı plansız sanayileşme ve kentleşme ile zarar vermeye devam etmektedirler.

Ancak bu ekolojik yok oluşa dur demek için,

Doğanın korunması ve tahribatının engellenmesi zorunludur. Gelecek nesillere iyi bir çevre bırakmak için kirlenmeleri mutlaka önlemek, yeşil alanları ve çevreyi koruyup çoğaltmak gereklidir. Bu duyarsızlık ve doğa tahripleri devam ederse, kuşkusuz kaybedilen geleceğimizi geri getirmemiz mümkün olmayacaktır.

Bütün dünyanın ortak sorunu haline gelen çevre ile ilgili 5 Haziran Dünya Çevre Günü olarak kutlanmakta, doğa ve çevre kirlenmelerine karşı mücadele yapılmak üzere çalışmalar ve etkinlikler yapılmaktadır.

Tüm dünya, doğaya ve çevreye zarar verenlere karşı mücadele içerisinde iken, kentimizde ise çevreye karşı sanki savaş açılmış durumdadır.

Öncelikle kentimizin simgelerinden fuar alanında bulunan onlarca ağaç katledilmiş ve fuar alanı beton yığını haline getirilmeye devam edilmektedir. Yüzüncü yıl parkı içerisindeki yıllanmış ağaçlarda katledilerek, inşaatlara her gün bir yenisini eklenmektedir.

Kentimizin olmazsa olmaz ihtiyacı hafif raylı sistem için sonunda start verildi. Ancak bu raylı sistemin güzergâhının Kavaklıktan geçeceği söylentileri kamuoyunda dolaşüyor. Yani ne kadar ağaç daha katledilecek tahmini bile çok kötü. Son olarak da Recep Koç Parkı, sessiz sedasız kapatıldı. Yakın süreçte orada da yeni bir beton yığınının karşımıza çıkacağını tahmin etmek çok ta zor değil.

Gerekçe ise her kesilen ağaç için başka tarafta yenisini dikiyoruz. Ne yazık ki yöneticilerimizin özrü kabahatinden büyük. Bir ağacın büyümesi ve yetişmesi onlarca yıl almaktadır. Kaldı ki yerel yönetimlerin yeni ağaç dikmesi ve kente yeni yeşil alanlar kazandırması görevleri arasındadır. Mevcut yeşil alanları yok edip şehrin dışında yeni yeşil alanlar yaratıyoruz, gibi bir gerekçeyi anlamak mümkün değildir. Önemli olan şehir merkezindeki yeşil alanları koruyup onları çoğaltmaktır. Ayrıca yeşil alanların yerine yapılan her bir iş merkezi, otel, alışveriş merkezi ve benzer yapılar zaten sorunlu ve sıkıntılı olan kent trafiğimizi de çıkmaza sürükleyecektir.

Bu yeşil alan yağmasına artık son verilmelidir. Çağdaş, planlı bir kentleşme için bu tür çağ dışı uygulamalar artık durdurulmalıdır.

03 Haziran 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**126**

## **TÜRKİYE'NİN ALTINCI, EĞİTİMİN ATMIŞALTINCI KENTİ; GAZİANTEP**

Gaziantep, nüfusu, ekonomik yapısı, turizm potansiyeli, büyükşehir statüsü ve metropol şehir özelliği ile Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin en büyük, Türkiye'nin ise 6. büyük şehridir. Sanayisi ve ticari hacmi ile bölgenin kalkınmasında temel teşkil eden Gaziantep, ekonomik yönden çevresindeki 18 ili de etkisi altında tutmaktadır. Bu denli önemli bir konumda olan kentimizin eğitimdeki durumu ise içler acısı.

Altıncı kent olan Gaziantep eğitimde ise ne yazık ki atmış altıncı.

Gaziantep'imizin eğitimde sorunları olduğu yıllardır herkes tarafından bilinmekte ve bu yönde çalışmalar yapılmaktadır. Ancak görünen o ki hiçbir gelişme yok, hatta gerileme bile söz konusu.

Gaziantep, yıllardır terör ve işsizlikten bunalan Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgesindeki vatandaşlarımız için bir cazibe merkezi olmuştur. Kent nüfusu göçe bağlı olarak hızla artarken eğitim ve öğretim kurumlarının sayıları ve kaliteleri buna paralel olarak yükselmemiştir. Bu durum da eğitimdeki başarısızlığın temelini oluşturmuştur.

Bu sorunun çözümü için,

Öncelikli olarak eğitim kurumlarının sayı ve kalite bakımından yeterli düzeye getirilmesi gerekmektedir. Göç kontrol altına alınmalı ve göç eden vatandaşlarımızın sosyal yaşama uyumlarına destek olunmalıdır. Göç eden ailelerin çocuklarını okula gönderip göndermediklerinin takibi mutlaka yapılmalı ve maddi açıdan okula gönderemeyen ailelere yardımcı olunmalıdır.

Velilerin ise çocuklarına bırakacakları en iyi mirasın eğitim olacağını unutmamaları ve özellikle aile içi eğitime önem vermeleri gerekmektedir. Gazete dahi okumayan, spordan başka sohbeti olmayan babanın, magazinden başka televizyon programı izlemeyen, nerdeyse haftanın her günü kabullere katılan annenin, çocuklarından güncel ve eğitici televizyon programlarını izlemesini, kitap okumasını ve dolayısı ile eğitimde başarılı olmasını beklemesi mümkün değildir. Çünkü eğitim ve öğretim ailede başlar.

21 Temmuz 2008  
Ali PERİ  
Başkan





**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
127

**BASIN AÇIKLAMALARI**

## **SANAYİCİLERİMİZE, ELEKTRİKTEN SONRA, DOĞAL GAZ ŞOKU ZİNCİRLEME ZAM YAĞMURU BAŞLAMIŞTIR**

Enerjide ki % 73 oranındaki dışa bağımlılık, zincirleme zam yağmuru başlatmıştır.

Doğalgazda Otomatik Zam Uygulaması ile doğalgaz fiyatları 01 Ağustos 2008 tarihinden itibaren konutlarda ve sanayide % 19.15 oranında artırılmış olup bu yıl içindeki fiyat artışı % 29.38'e ulaşmıştır.

Doğalgaza bundan sonra yapılacak zamların etkileri daha boyutlu olacaktır. Hava ve çevre kirliliğini önlemesi, ısınma ve enerjide kullanım kolaylığı sağlaması gibi birçok avantajı bulunan doğalgaz kullanımı, yapılan ve yapılacak olan aylık otomatik zamlar ile önümüzdeki süreçte ciddi sıkıntıları da beraberinde getirecektir.

Kentimiz sanayisinde üç yıldır kullanılmakta olan ve konutlarda ise yeni yeni yaygınlaşmaya başlayan doğalgaz kullanımı konusunda sanayicilerimiz ve vatandaşlarımız yapılan bu ard arda zamlar ile gün geçtikçe bir çıkmazın içerisine sürüklenmektedirler. Özellikle ciddi sıkıntılar içerisinde olan sanayicilerimiz çözüm beklerken önce elektrik daha sonra doğalgaz fiyat artışı ile karşı karşıya kalmışlardır.

Makina Mühendisleri Odası olarak, bu durumdan çıkış için acilen şu temel adımların atılmasını öneriyoruz;

- Ülkemiz, uluslararası stratejik bir gerilim konusu olan enerji alanında, doğalgaz temin/alım/ithalat, arama, yerli üretim ve tüketim politikalarını kendi çıkarları doğrultusunda oluşturmalıdır.
- Arz güvenliği ve ithalatta arz çeşitliliği sağlanmalı, Rusya ve İran'a bağımlılığın azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülmelidir. Güvenilir yeni kaynaklardan arz çeşitlendirilmesi sağlanmalıdır. Azerbaycan'dan yapılacak ithalatın artırılma olanakları araştırılmalı; Türkmenistan ve Mısır'dan ülkemize doğru boru hattı tesisi çalışmalarına hız verilmelidir. İthalat yapılacak ülkelere Irak'ın eklenmesine çalışılmalıdır. TPAO kanalıyla Türkmenistan, Kazakistan, İran v.b. ülkelerle ortak üretim anlaşmaları yapılmalıdır. Kriz durumları için uygulanabilir acil eylem planları hazırlanmalıdır.
- Arz güvenliği açısından Ülkemizde ki depolama kapasitesi artırılmalıdır.
- Elektrik üretiminde doğalgazın payı % 57'lerden kademeli olarak önce % 40'lara, sonra % 30'lara ve nihai hedef olarak % 25'lere düşürülmelidir.
- Enerji verimliliği temel bir enerji politikası olarak benimsenmelidir.
- Yurtiçi doğalgaz arama çalışmaları artırılmalı ve mevcut kaynakların ülke çıkarları gözetilerek işletilmesi için yasal düzenlemeler yapılmalıdır. TPAO'nun Karadeniz ve ülke bütünündeki doğalgaz ve petrol arama çalışmaları desteklenmelidir.
- TPAO ve BOTAŞ birleşmeli; doğalgaz depolama tesisleri ve doğalgaz iletim hatları özerk bir kamusal yapı bünyesine alınmalıdır.
- Doğalgaz fiyatları üzerindeki % 18 KDV % 1'e düşürülmeli, ÖTV kaldırılmalıdır.
- Yerli ve yenilenebilir enerji kaynakları etkin bir şekilde değerlendirilmeli ve gerekli yatırımlar ivedilikle yapılmalıdır.

02 Temmuz 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
128

**BASIN AÇIKLAMALARI**

## **GEREKLİ ÖNLEMLER ALINIRSA; YANGIN FELAKET HATTA TEHLİKE BİLE OLAMAZ !...**

Yangın, ne zaman ve nerede başlayacağı belli olmayan ve ne kadar süreceği de önceden kestirilemeyen bir felakettir.

Yangın da can ve mal kaybını önlemenin,

Birinci koşulu ; Yangının çıkmasını önlemek ve buna uygun tedbirleri almak,

İkinci koşulu ; Yangın çıktığında erken müdahale ederek, yangının büyümesini ve yayılmasını önlemektir.

Yangın güvenlik önlemlerinin alınması, yangının doğurduğu sonuçlardan daha ekonomik olduğu tartışılmaz bir gerçektir. Bunun yanında yine bu önlemlerin, yangın söndürmekten de daha ekonomik olduğu dikkate alınarak, her kesimin bu konuya azami önem vermesi gerekmektedir.

Yangının nedenleri olarak; korunma önlemlerinin alınmaması, bilgisizlik, ihmal, kazalar, istem dışı yangınlar, sabotaj ve doğa olayları sayılabilir.

İstem dışı oluşan yangınlarda en çok karşımıza çıkan elektrik kontağından çıkan yangınlardır. Ancak kendiliğinden gelişen ve istem dışı meydana gelen bu yangınlar aslında başlangıçta yeterli önlemlerin alınmamasından ve hatalı elektrik tesisatları veya yanlış kullanımdan kaynaklandığı da unutulmamalıdır.

Sonuç olarak yangının çıkmasını önlemek, yangının söndürülmesini sağlamak ve yangın esnasında insanları güvenli bir şekilde yangın ortamından tahliye etmek için gerekli önlemleri almak, can ve mal güvenliğimiz için zorunlu bir durumdur.

19 Aralık 2007 tarihinde yürürlüğe giren "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" sonucu ülke genelinde yangın güvenliği ile ilgili konularda ve sanayide çeşitli önlemler alınması zorunlu hale getirilmiştir. Bu yönetmelik incelendiğinde ve harfiyen uygulandığında yangın, felaket hatta tehlike bile olmaktan çıkmaktadır. Demek ki yapılması gereken tek şey bilimin ve teknolojinin gerekliliklerini yerine getirerek, gerekli önlemleri almak ve uygulamaktır.

Geçtiğimiz hafta sanayimizde yaşanan yangın felaketine benzer olayların yaşanmaması için, sanayicilerimizi, vatandaşlarımızı ve denetimden sorumlu kamu kurum ve kuruluşlarımızı uyarıyor, yangın yönetmeliği ile ilgili gerekliliklerin yerine getirilmesini bekliyoruz.

Lütfen, birçok yönetmelik gibi yangın yönetmeliği de raflarda kalsın.

Uygulansın, uygulattırılsın ve denetlensin.

Saygılarımızla

11 Temmuz 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**129**

#### **BASIN AÇIKLAMALARI**

### **İŞ KAZALARINDA ;AVRUPA'DA BİRİNCİ, DÜNYADA İSE YEDİNCİYİZ.**

İş Sağlığı ve Güvenliği konusu işletmelerde, üretimin güvenliğini sağlamak, insan ve çevre sağlığına zarar verecek koşulları ortadan kaldırmak, verimliliği artırmak, işyerlerindeki olumsuz koşullardan, iş kazalarından ve meslek hastalıklarından çalışanları korumak, için yapılan tüm çalışmaları kapsamaktadır.

Ancak İş Sağlığı ve Güvenliği konusuna verilen önem Ülkeden, Ülkeye değişmektedir. Ayrıca ülkelerin gelişmişlik düzeyleri ile toplumu oluşturan bireylerin eğitim, kültür ve bilinç düzeyleri ile de doğrudan ilgilidir.

Gelişmiş ülkeler yasal önlemlerle, toplumsal eğitim ve bilinçlendirme ile sorunun çözümü yönünde oldukça mesafe kat etmişlerdir. Oysa bizim gibi sanayileşmesini tamamlamamış, sanayi ve üretim kültürünü geliştirememiş, denetim sistematiklerini yeterince oluşturamamış ülkelerde ise yara kanamaya devam etmektedir. Özelleştirme, sendikasılaştırma ve taşeronlaştırma, politikalarıyla her türlü güvenlik ve güvencelerden yoksun kayıt dışı işçilik ve çocuk işçi çalıştırmayla iş kazaları ve meslek hastalıklarının boyutu gün geçtikçe artmaktadır.

İş Kazalarında Avrupa'da birinci, dünyada yedinci olmamız ve ardı ardına İstanbul Tuzla'da ki iş kazaları konunun önemini ciddi bir şekilde su yüzüne çıkarmıştır.

Sorunun köklü çözümü için; İş Sağlığı ve Güvenliği üzerine daha önce birçok kez söylediğimiz uyarılarımızı şimdi bir kez daha tekrarlıyoruz.

- İş mevzuatı, eksenini "insan" olan çağdaş bir yapıya kavuşturulmalıdır.
- İş sağlığı ve güvenliğiyle ilgili ulusal politikaların oluşturulmasında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı ilgili meslek odaları, Türk Tabipler Birliği (TTB), Türkiye Barolar Birliği (TBB) ve sendikaların katılımı sağlanarak bu konuda alınacak kararlar çalışma yaşamına yansıtılmalıdır.
- "İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yasası" TMMOB, TTB, TBB, sendikalar ve üniversitelerin görüşleri ile uluslararası standart ve normlar dikkate alınarak düzenlenmelidir.
- İş sağlığı ve güvenliği hizmetleri bütün iş yerlerini ve tüm çalışanları kapsamalıdır. İş sağlığı ve güvenliğine ilişkin düzenlemeler, sektör ve kurum farkı gözetmeksizin tüm işyerleri için geçerli olmalıdır.
- "İş Güvenliği Mühendisliği" kavramı, tanımlanmalı ve işyerlerinde iş güvenliği mühendisi çalıştırma zorunluluğu getirilerek çalışma koşulları yeniden düzenlenmelidir.
- İş yerlerinde iş sağlığı ve güvenliği eğitimine önem verilmeli bu konuda eğitim almamış çalışana işbaşı yaptırılmamalıdır.
- İş sağlığı ve güvenliği konusunda işbirliği, koordinasyon ve danışma hizmetlerinin sağlanması için ilgili meslek örgütleri, işçi, işveren ve hükümet temsilcilerinin katılımıyla bir koordinasyon mekanizması oluşturulmalıdır. İş sağlığı ve güvenliği alanındaki hizmetler kamusal bir hizmet olarak algılanmalıdır.
- İşçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda çalışma koşulları ve bu koşullar arasındaki nedensel ilişkileri araştırarak, bilimsel araştırma yapacak araştırma ve geliştirme kurumları oluşturulmalıdır.
- İş sağlığı ve güvenliği önlemleri işyeri mekânı, teknoloji, üretimde kullanılan hammadde, üretilen ürün, vb. konular daha proje aşamasında planlanmalıdır.
- Üretim sürecinde kullanılan ekipmanlar ve kişisel koruyucular iş sağlığı ve güvenliği standart ve mevzuatına uygun üretilmelidir.
- Sigortasız ve sendikası çalıştırma önlenmeli, kayıt dışı ekonomi kayıt altına alınmalıdır.
- Meslek hastalıklarına ilişkin çalışmalar geliştirilmeli, meslek hastalıkları hastaneleri işlevine uygun olarak yapılandırılmalı ve yaygınlaştırılmalıdır.
- Ucuz iş gücü olarak görülen kadın ve çocuk işçilik konusundaki tüm olumsuz uygulamalar



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**130**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

kaldırılmalıdır.

**Özetle:** İş kazaları ve meslek hastalıklarının önüne geçilebilmesi için işyerlerinde "önce insan, önce sağlık, önce iş güvenliği" anlayışı yerleştirilmeli, tüm süreçlerde öncelik İş Sağlığı ve Güvenliğinde olmalıdır. Bu ülkede "iş kazası" yoktur, artık "iş cinayeti" vardır ve bunlar önlenabilir. Yeter ki sorumluluklar yerine getirilsin.

Ortak amacımız; çalışanların yaşam kalitelerinin artırılması, işletmelerin üretime devam edip ayakta kalması ve ülkemizin verimlilik düzeyinin yükseltilmesidir. İş Sağlığı ve Güvenliği alanındaki sorunların çözümünde, ortak amaç için taraflar olarak birlikte çalışmalı, huzurlu, sağlıklı ve güvenli çalışma ortamını birlikte yaratmalıyız.

18 Ağustos 2008  
Ali PERİ  
Başkan

**KENDİMİZE YETEMİYORUZ, UYANALIM ARTIK!**

Bu hafta, Zafer Haftasını ve 30 Ağustos Zafer Bayramını, yani Ülkemizin en önemli Ulusal Bayramını kutlayacağız.

1922 yılında 26 Ağustos'ta başlayıp, 30 Ağustos'ta Dumlupınar'da Mustafa Kemal'in önderliğinde zaferle sonuçlanan Büyük Taarruzu tekrar hatırlayacağız. Yıllarca övünerek okuduk, dinledik ve anlattık. Ne kadar övünsek de azdı aslında atalarımızın yaptıkları. Bir bir işgalcileri dışarı atmaları.

O dönemde, Ülkemizin en önemli özelliği kendisine yeten bir ülke olmasıydı.

Kurtuluş savaşı zamanlarında kimseye muhtaç olmadan kendisine yeten bir millet olmayı başarmıştı atalarımız.

Bugün ise durumumuz içler acısı;

Cumhuriyetimizin kurulduğu günden itibaren yanlış politikalar ve yanlış yönetimler, bizi nerelelere getirdi.

Şu soruyu kendimize soralım. Biz, nasıl kendimize yetemez hale geldik?

Şu hale bakın;

- Enerjide dışa bağımlıyız.
- Tarımda dışa bağımlıyız.
- Sanayide dışa bağımlıyız.

Tükettiğimiz enerjinin % 73'ünü dışarıdan sağlıyoruz. Enerjide dışa bağımlı olursan yani ipi, elin eline bırakırsan zamları da ard arda yapmak zorunda kalırsın. Artık petrol, elektrik, doğalgaz, kömür fiyatlarını takip edemez olduk.

Övünürüz tarım ülkesiyiz diye. Buğday, Mercimek, Mısır, Arpa, Ayçiçeği, Portakal, Pirinç, Nohut vb. birçok tarım ürününü ithal ediyorsak artık övünmek için çok geç. Kendi ürettiğimiz ürünlerin bile tohumunu dışarıdan almak zorunda bırakıldık. Bu gün ineğimizi, hafta ineğimizin yemini bile dışarıdan satın alıyorsak tarımda ki durumumuzu siz düşünün.

Sanayide ise durumun pek farkı yok. 2008'deyiz kendi otomobilimizi üretemiyoruz. Patent ile İtalyan, Fransız otomobillerini kendi ülkemizde ürettik ve yıllarca yerli otomobil üretiyoruz diye kendimizi kandırdık. Öz markamız 70'lerdeki Anadolu'dan başka bir marka yaratamadık. O da tarihe karıştı. Bilişimde ise uzak doğu sardı bütün dünyayı sardığı gibi ülkemizi de. Önce makinalar geldi ve daha sonrada yedek parçalarına bağımlı kaldık. Sanayide kullandığımız tekstil, gıda vb. sektörlerdeki makinaların üretiminde çok geç kaldık.

Evet, bugün TAM BAĞIMSIZ bir ülke olduğumuzu nasıl söyleriz.

Uyanalım artık, atalarımızın bize emanet ettiği Ülke bu değil.

25 Ağustos 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
**131**

**BASIN AÇIKLAMALARI**

**BAYRAMDA ARTACAK OLAN, TRAFİK YOĞUNLUĞU**  
**YİNE ENDİŞE VERİYOR!...**

Kimi zaman sevdiğimizle bir araya gelmek için, kimi zaman da dinlenmek amaçlı tatil için, yollara düştüğümüz bayramlarda ki, büyük kâbus "TRAFİK KAZALARI"na dikkat!...

Son dört yıldır kısa süren ramazan bayramı tatili bu yıl 9 gün sürecek. Bu nedenle bayram süresince araç trafiğinin yoğunlaşacağı kesin. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün istatistiklerine baktığımızda bayram tatilinin uzun olduğu yıllarda, trafik kazası, ölü ve yaralı sayısının oldukça fazlaştığını görebiliyoruz.

Ramazan Bayramı	Tatil Süresi	Ölümlü Kaza Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı
22-30 Kasım 2003	9 gün	101	138	3008
13-16 Kasım 2004	4 Gün	68	89	2285
03-06 Kasım 2005	4 Gün	72	96	2193
21-25 Ekim 2006	5 Gün	71	97	2772
11-14 Ekim 2007	4 Gün	46	64	3212

Kurban Bayramı	Tatil Süresi	Ölümlü Kaza Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı
31 Ocak - 04 Şubat 2004	5 gün	46	60	1483
20 - 23 Ocak 2005	4 Gün	46	78	1665
07 - 15 Ocak 2006	9 Gün	80	109	2760
30 Aralık 2006 - 03 Ocak 2007	5 Gün	54	61	2358
19 - 23 Aralık 2007	5 Gün	39	44	2217

Bu nedenle bu yılki 9 günlük ramazan bayramı tatilinde yola çıkacak sürücülerimizin her zamankinden daha dikkatli olması gerekiyor.

**LÜTFEN BU BAYRAMDA DAHA DİKKATLİ OLARAK, İSTATİSTİKLERİ YANILTALIM!...**

Bunun yanında meteoroloji tahminlerine göre yağışlar bu hafta boyunca tüm yurttan devam edecek. Özellikle 9 günlük bayram tatilinin başladığı günlerde araç yoğunluğu ve yağışlar dikkate alındığında tehlike ben geliyorum diyor.

Trafik kaza istatistikleri detaylı incelendiğinde, kazalardaki en büyük nedenlerin aşırı hız, hatalı sollama, vb. trafik kuralı ihlali, yorgun - uykusuz araç kullanımı, araç yoğunluğu, araçların bakımsızlığı ve yolların durumu olarak karşımıza çıkıyor.

**SÜRÜCÜLERİMİZİ UYARIYORUZ;**

- Araç kullanırken çok dikkatli olun,
- Aşırı hız yapmayın ve hatalı sollamayın,
- Emniyet kemeri kullanın,
- Yorgun ve uykusuz araç kullanmayın,
- Gerektiğinde yol güzergâhı üzerindeki dinlenme tesislerinde dinlenin,
- Aracınızın bakımını yaptırmadan yola çıkmayın,
- Trafik kurallarına harfiyen uyun,
- Yol bakım ve onarım uyarı-ikaz levhalarına dikkat edin.

**UNUTMAYINIZ Kİ;**

- En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür.
- Ailesini, dostlarını, yolcularını, sevdiğine bir an önce değil, güvenle kavuşturan sürücüdür.

İyi sürücü yol veren, yol gösteren ve kuralları ihlal etmeyen sürücüdür.

**TÜM VATANDAŞLARIMIZIN BAYRAMI KUTLU, YARINLARI UMUTLU OLSUN.**

24 Eylül 2008  
Ali PERİ  
Başkan



**tmmob**  
**makina mühendisleri odası**  
**gaziantep şubesi**

**7. DÖNEM**  
**ÇALIŞMA RAPORU**  
132

**BASIN AÇIKLAMALARI**

## **GÜNEŞ ÜLKESİYİZ, AMA GÜNEŞİ KULLANAMIYORUZ !...**

Günümüzün ve geleceğimizin tartışmasız en önemli ihtiyacı; ENERJİ'dir. Artan dünya nüfusu, modern hayatın getirdiği yenilikler, teknolojinin gelişimi ile birlikte, enerjinin kullanılacağı yeni alanların ortaya çıkması, enerjiye olan bağımlılığımızı ve ihtiyacımızı artırırken, bizleri yeni ve temiz enerji kaynakları bulmaya itmektir. Yeni ve yenilebilir enerji kaynaklarına yönelmenin, Ülkemiz için sağlayacağı kazanımlar tartışılmayacak kadar büyüktür. Tamamen ithal olan fosil yakıtı dayalı enerji kullanımı; Ülkemizin dışa bağımlılığını artırırken, çevre kirliliğinin de önemli ölçüde artmasına neden olmaktadır.

Dünyada kullanılan enerji kaynakları içerisindeki en büyük pay % 85-90 oranında fosil yakıtlara (kömür, petrol, doğal gaz) aittir. Ancak söz konusu yakıtların rezervleri sınırlı ve tükenmektedir. Aynı hızla tüketilmeye devam edildiği takdirde, dünyamızdaki mevcut fosil yakıt rezervlerinden petrolün 40-45 yıl, doğal gazın 60-70 yıl ve kömürün 240-250 yıl sonra tükeneceği çeşitli uluslararası kaynaklarda ifade edilmektedir.

Sürdürülebilir ekonomik kalkınma için, enerjiyi; ithal etmek yerine, kendi öz kaynaklarımız ile üretmemiz ve özellikle geleceğimiz için yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelmemiz gerekmektedir.

Bunun yanında dünyanın enerji ihtiyacındaki artışı sınırlandırmak için enerji tasarrufunu sağlayan yeni teknolojiler de geliştirilmeli ve kullanılmalıdır.

Güneş ve rüzgâr enerjisi sektörlerinin hızla gelişmesi, yeryüzünde sınırlı miktarda bulunan petrol, doğal gaz ve uranyum gibi hammaddeler için savaşların çıkmasını engellemek yolunda da önemli bir adım olacaktır.

Ülkemizin güneş enerjisi potansiyeli bakımından oldukça zengin olduğunu ve bu nedenle güneş ülkesi olduğumuzu söyleyebiliriz.

Hiçbir tehlikesi olmayan güneş ve rüzgâr enerjisi konusunda tüm dünya da birçok araştırma ve yatırım yapılırken, güneş ülkesi olan Ülkemizde ise bu konuda çok geç kaldığımızı görebiliyoruz. Son yıllarda Ülkemizde de özellikle güneş enerjisinin gündeme geldiğini, güneş tarlaları oluşturarak bu enerjiden ciddi bir şekilde yararlanılacağı gibi söylemler duymamıza rağmen olumlu bir adım atılmadığını görebiliyoruz.

Herhangi bir emisyonu olmayan, doğal kaynakları tüketmeyen, küresel ısınmaya ve asit yağmurlarına neden olmayan, yerel ve çevreci olan güneş ve rüzgâr enerjisinin, Ülkemizde de artık değerlendirilmesi ve bu yönde araştırma ve yatırımların ivedilikle yapılması gerekmektedir.

26 Eylül 2008  
Ali PERİ  
Başkan