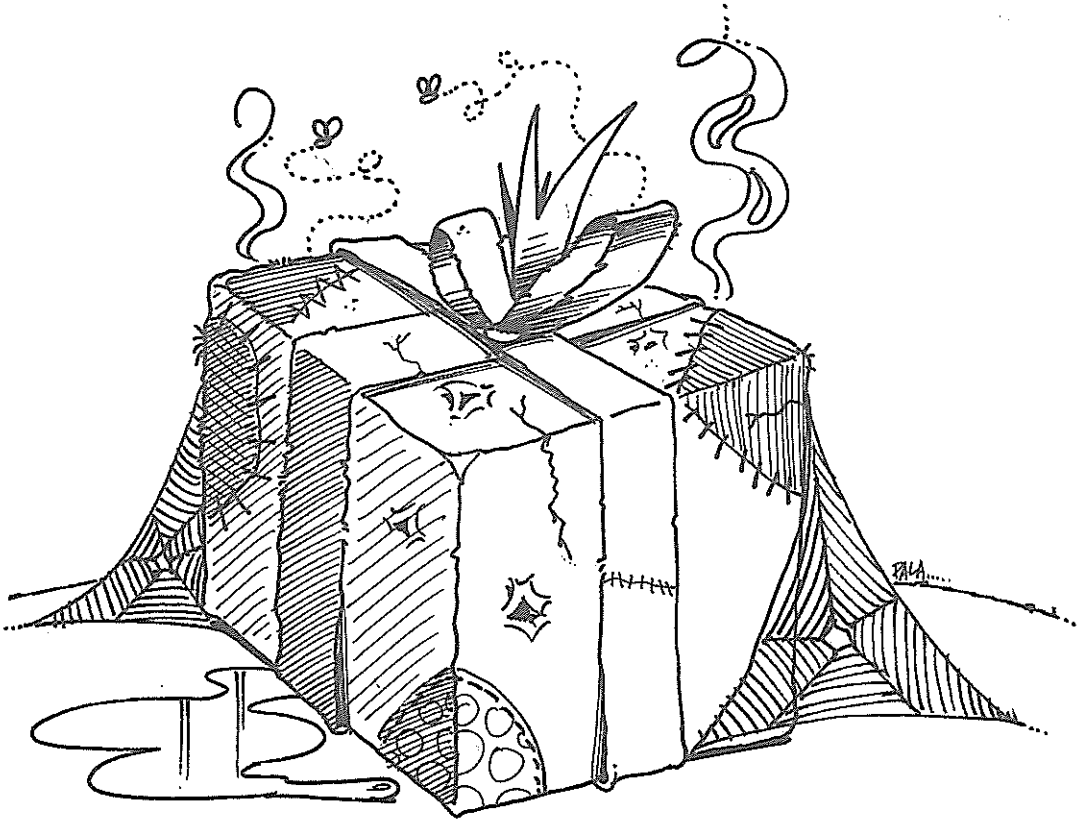


bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ AYLIK YAYIN ORGANI

DEMOKRATİKLEŞME PAKETİ



❑ ŞUBE KOORDİNASYON KURULU ÇALIŞMALARINI SÜRDÜRÜYOR.

❑ DEMOKRATİKLEŞME PAKETİNE BAĞLANAN UMUTLAR, SUYA DÜŞMEK ÜZERE.

❑ KAMU ÇALIŞANLARININ HAKLI MÜCADELELERİNDE SÜREKLİ EYLEM KARARI.

❑ ŞUBEMİZ ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ VERİ BANKASI KURULUYOR.

❑ BAŞIMIZA ENERJİ YAĞIYOR KULLANAMIYORUZ.

❑ ŞUBEMİZDEN ÜYELERİMİZE VE İŞVERENLERE DUYURU; VERİ TABANINDA YER ALIN, YARARLANIN.

❑ MESLEK ODALARINDAN; TRAFİK YASASI HEMEN ŞİMDİ!

❑ İZMİR HAFİF RAYLI SİSTEMİ HAKKINDA MESLEK ODALARININ ORTAK GÖRÜŞÜ

❑ ÇAĞIN VEBASI GÜRÜLTÜDEN NASIL KORUNURUZ?



hesap kitap meselesi

Sececeğiniz kazanın üretim kalitesi kusursuz olmalıdır ki; yıllar boyu sorunsuz çalışsın.
Randımanı mükemmel olmalıdır ki; yüksek yakıt tasarrufu sağlasın, çok ve iyi ısitsın.
İssiz ve kurumsuz yanmalıdır ki; en optimum baca ölçüleri ile çalışabilsin, çevreyi kirletmesin.
Yedek parçası bol olmalıdır ki; satın alacak insanlar gelecekte rahat etsin, güven duysun.
Sessiz olmalıdır ki; özel bir yerleşim mekanı gerektirmesin, her mekan rahat sığabilsin.
Güvenli olmalıdır ki; tesisatı, yakıt donanımını korusun, kullanıcının tam denetiminde olsun.
Zarif olmalıdır ki; tasarladığınız mekanın albenisine uyum sağlasın, şıklığı ile göz doldursun.
Programlanabilmelidir ki; gerçek kat kaloriferi rahatlığını yaşatsın, çağdaşlığı yakışsın.
Ve, elektrik kesintisi dahil her tür etkiye karşı korunmuş olmalıdır ki; zaman tasarrufu sağlasın, yapacağınız yatırımı boşa çıkarmasın.

**Yapılarımız için
kat kaloriferi kazanı seçmek
hesap kitap meselesidir.**

TERMODİNAMİK

MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Üstün teknoloji

Termodinamik Euromat serisi kat kaloriferi kazanları enleri mühendislik teknikleri ve üretim teknolojisi ile üretilmektedir. Pompası tıkanmaz, Gaz aklı kaynakla birleştirilen iç kazan ek yerleri korozyona uğramaz.

Yenilik ve gelişme

Her model için aylar süren AR - GE çalışmalarıyla Termodinamik; ülke genelindeki ısıtma teknolojisinin hep bir adım önündedir. Termodinamik'in 1993'te piyasaya sürdüğü tam elektronik kat kaloriferi kazanının benzerleri diğer üreticiler tarafından ülke piyasasına 1 yıl sonra tanıtılmıştır. Termodinamik şu anda 1996 modellerini geliştirmektedir.

Halıza

Euromat Klasik; günlük olarak. Euromat Full Electronic ise haftalık olarak programlanabilir. Full Electronic kazanların her gün için 4 ayrı açma-kapama programı vardır ve her program için kazan ısı değeri tanımlanabilir. Euromat Klasik'in hafızası elektrik kesintilerine karşı 72 saat, Full Electronic'in hafızası ise 10 yıl garantili altındadır.

Değişkenlik

Euromat kazanlarda motorin veya doğalgaz kullanılabilir. İstenirse motorinden doğalgaza dönüşüm yapılabilir, sıcak su alınabilir.

Uzun ömür

Termodinamik Euromat serisi kazanların % 33 arttırılmış sac kalınlıklı tüm benzerlerinden % 100 daha uzun ömürlü olmaları sağlar.

Çift güvenlik

Euromat kazanlar 2 adet elektronik termostat ile donatılmıştır, çifte emniyetlidir. Su basıncı ve kazan suyu sıcaklığı kullanıcının kontrolü altındadır.

Zengin ürün skalası

Termodinamik Euromat serisi Klasik ve Full Electronic olarak iki ayrı model altında 20.000 kcal/h'den 45.000 kcal/h'ye kadar en küçük daireyi veya triplex villayı aynı üstün verimle ısıtacak zengin bir ürün skalası sunar.

Garanti

Termodinamik ürünleri montaj yapılabilecek yere orijinal ambalajında gelir. Koşulsuz tüketici mutluluğu ve 1 yıl tam garantili kapsamında, üretimden doğan herhangi bir sorun ile karşılaşsanız, satın aldığınız ürün yeni ile değiştirilir.

Mükemmel bileşenler

Termodinamik Euromat serisi dünyaca ünlü RIELLO brüörleri ve 4 hızlı sirkülasyon pompası ile donatılmıştır. Islak rotorlu sirkülasyon pompası bir bebeği bile uyandırmayacak kadar sessizdir.

MERKEZ Ege Ticaret İş Merkezi 1203/4 Sokak No:1/B Yenışehir - İzmir
Tel : 458 69 70 - Fax: 457 43 88
FABRİKA 129/15 Sokak No: 2-4-6 Doğanlar Mahallesi Bornova - İZMİR
Tel. & Fax: 339 23 86 - 339 24 85 - 339 23 63

**DİLBENT,
TMMOB MAKİNE MÜHENDİSLERİ ODASI ÜYELERİNE
% 10 ÖZEL İNDİRİM SUNUYOR!**

*Dilbent sizi bekliyor!..
Meylerin o unutulmaz tadı,
dostlukların, hiç bitmeyecek sohbeti,
asude bir keyfin vazgeçilmez alışkanlığı ve
udun, kanunun, tamburun ince nağmeleri ile
eski günler yaşıyor Dilbent'te...*

D i l b e n t saatleri farklıdır. . .

Yaz sıcaklığını unutturan, serin bir ortamda,
inceden bir gönül bağı ve
her yudumda apayrı bir tat için...
Etin, balığın en lezizini,
Türk mutfağının unutulmaz, unutulmayan
en güzel mezelerini sunmak için...
Her gece farklı küçük sürprizler yaşatmak,
her öğlen mevsim balığının en fazesini,
en güzel lezzette sunmak için hizmetinizde...

D i l b e n t

çeşitlerini takip edemeyeceğiniz,
lezzetinden vazgeçemeyeceğiniz mezeleri,
taze, hakkı verilerek hazırlanmış,
mevsim balıkları ve et çeşitleriyle
akşamlarınızın vazgeçilmez alışkanlığı olmaya aday.

Öğle yemeklerinizde,
en taze ve en leziz balığı yemek istiyorsanız
mutlaka ***D i l b e n t***'e gideceksiniz demektir.

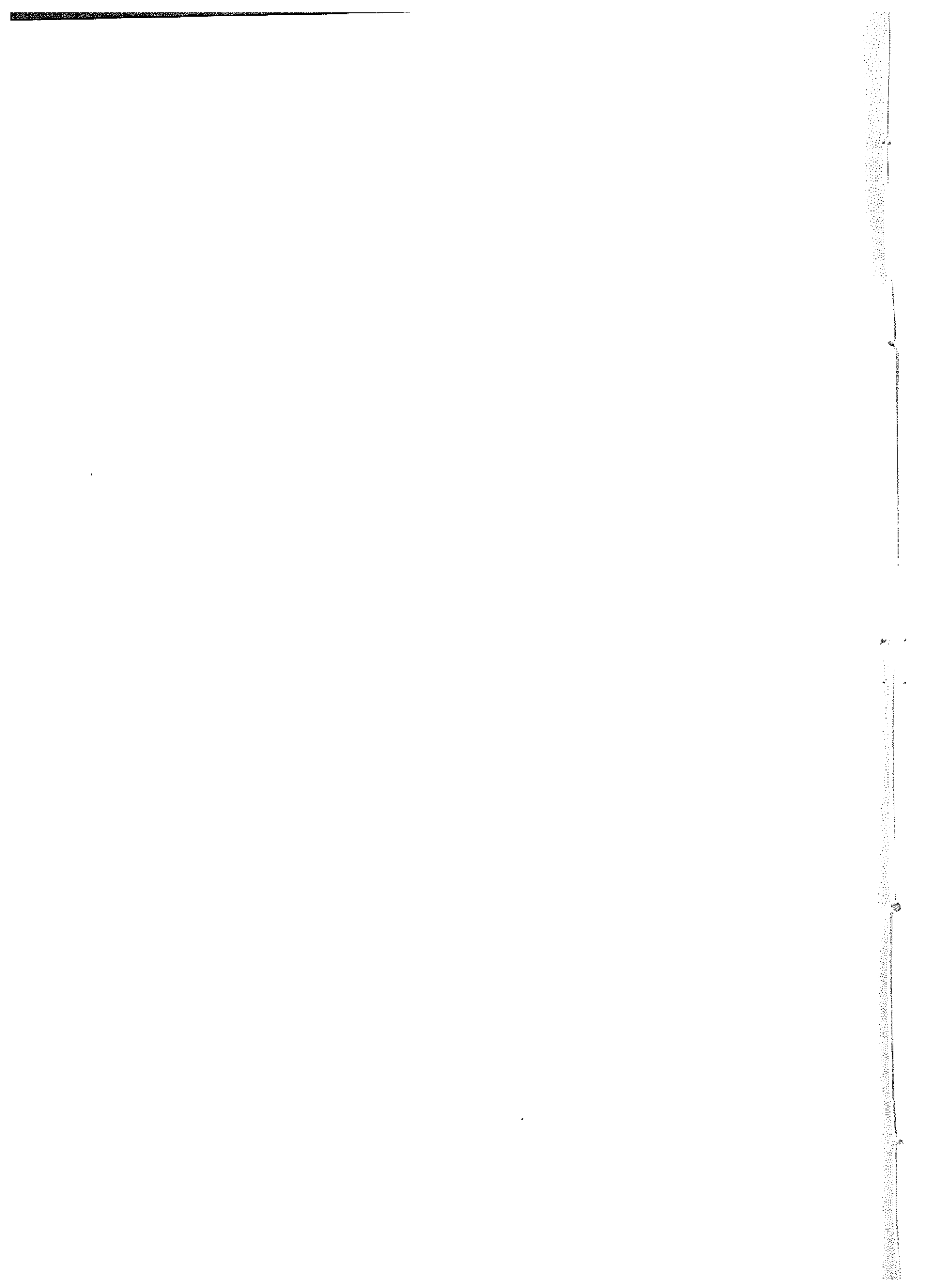
D i l b e n t, öğle ve akşam yemeklerinde,
işyeriniz ya da dost grubunuzla yapacağınız
toplantılar için, özel mönü de hazırlayabilecek.

Bir telefonla yapacağınız rezervasyon,
sizi ***D i l b e n t***'in özel dünyasına alıp götürecek...

Dilbent'te bekleniyorsunuz...

D i l b e n t

Mahmut Esat Bozkurt Caddesi, (1442 Sokak) No.35/B Alsancak-İZMİR
Tel: (232) 422 41 39 - 421 89 16



TEMMUZ 1995

Yıl: 9 Sayı: 74

MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi
Fasih KUTLUAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Kazım UMDULAR

Yayına Hazırlayan
Asuman KAYIRICI

Bülten Yayın Komisyonu:
Oğuz İNCEOĞLU
Fikret EKİCİ
Nilgün BAYDAN
Nilgün ATALAY

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir

Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir.

Gönderilen yazılar, yazarlarına geri verilmez.

Dizgi ve Sayfa Düzeni:

AKAR TANITIM Tel: 441 69 47

Teknik Hazırlık ve Baskı:

Altındağ Matbaası Tel: 421 54 75

Yönetim Yeri:

Atatürk Cad. No:422 K: 5

35210 Alsancak / İZMİR

Tel: (232) 422 08 11-463 55 54

Fax: (232) 422 60 39

Baskı sayısı: 3800

KAPAK: Sadık PALA

1995 YILI REKLAM BEDELLERİ

Arka Kapak 10.000.000.-TL.

İç Kapaklar 7.000.000.-TL.

İç Sayfalar

Tam Sayfa 5.000.000.-TL.

1/2 Sayfa 2.500.000.- TL.

1/4 Sayfa 1.500.000.- TL.

Fiyatlara KDV eklenir

DEMOKRATİKLEŞMEDE SICAK YAZ

50. Hükümetin icraatının ikinci perdesinde en önemli hedef olarak ifade edilen "Demokratikleşme Paketi" uygulamaları (!) nihayet Haziran'ın ilk haftalarından itibaren ülke gündeminde yer aldı.

Hükümet Programına ve Koalisyon Protokolüne rağmen DYP kanadının ayak sürmeleri ve engellemeleriyle bir türlü gündeme alınamayan Demokratikleşme Paketi gündeme geldiğinde de yine aynı engellemelerle karşılaştı.

Sivil Anayasa için yola çıkan siyasi iktidar 301 imzayla mutabakata varılan metne özellikle DYP'ilerin uymaması sonucu Demokratikleşme adına adım atamadı.

Başbakanın dünyaya "Hedefimiz birey için daha fazla özgürlük, yerel yönetimler için daha fazla yetki, her kişi için daha fazla kültürel ifade hakkıdır" şeklinde özgürlük ve demokratikleşme mesajları verdiği günlerde TBMM 'inde Anayasa değişikliklerine ilişkin oylamada Başbakanın partisine bağlı milletvekilleri kamu çalışanlarına grevsiz, toplu sözleşmesiz sendikal haklara bile karşı çıkmışlardır.

Bu süreçte üyelerimizin büyük çoğunluğunun yer aldığı kamu çalışanları "grevli toplu sözleşmeli sendikal haklarının yasal düzenlemelere dönüştürülmesini" sağlamak üzere ülkemizin dört bir yanında iş bırakma, mitingler ve oturma eylemleriyle demokratikleşme istemini en üst düzeye çıkarmışlardır.

Ancak 15 Haziran 1995 tarihinden itibaren başlayan ve onbinlerce kamu çalışanın katıldığı eylemlerde dile getirilen demokratikleşme talepleri yine karşılıksız kalmıştır.

Bu durum 2000'e beş kala ülkemizin, çalışanlarına en temel haklarından biri olan örgütlenme hakkını bile vermeye tahammül edemeyen bir siyasal iktidarla yönetildiğinin en somut göstergesi olmuş, demokratikleşmeye ilişkin tüm değişikliklerin toplumsal beklentisi dışında gerçekleşeceği kaygısını daha da artırmıştır. Ayrıca Anayasa değişikliklerinde paketin birçok maddesinin 270 oyu bulmaması, bazı maddelerinin geri çekilmesi, 12 Eylül'ün yarattığı, askerler tarafından yapılan Anayasanın şifli mecliste onaylanıyor sonucunu ortaya koymaktadır.

Yasaksız, konuşan bir Türkiye hedefiyle ortaya çıkan siyasi iktidarı DYP kanadının yarattığı bu durum ülkemizin geleceğini çağdaş demokratik sosyal hukuk devletinde gören kesimlerinin haklı beklentilerini ve umutlarını kırmıştır.

DAHA ETKİN VE GÜÇLÜ BİR ODA İÇİN;

Şubemiz, meslek ve meslektaş sorunlarının ülke ve toplum sorunlarından ayrılamayacağı temel ilkesiyle uzmanlık alanından hareketle meslek, meslektaş, ülke ve toplum sorunlarının çözümüne ilişkin çalışmaları, üyelerimizin bilgi ve deney birikimini kurumsal mekanizmalar aracılığıyla Odamıza yansıtarak gerçekleştirmektedir. Bu çalışmalar yaygınlaştıkça ve etkinleştikçe ortak özlemimiz olan Daha Güçlü Bir Oda yolunda ilerlenebilmektedir. Bu süreçte üyelerimizin üye ödentileriyle Oda çalışmalarına yapmış oldukları maddi katkılar da çok önemli rol oynamakta, örgütlülüğümüzün çok yönlü gelişebilmesine neden olmaktadır.

Şube Yönetim Kurulumuz; Odamızın tek öz kaynağı niteliğindeki üye ödentilerinin bu yaklaşımlar ve bilinçle üyelerimiz tarafından öncelikle gönüllü ve istekli ödenmesini sağlamaya çalışmış/çalışmaktadır. Ancak yıllardır sürdürdüğümüz bu iyi niyetli yaklaşımımız, sınırlı olmakla birlikte bazı üyelerimizin üye ödentilerini ödememe ve bunu sürekli kılma eğilimini ortaya çıkarmıştır. Ve bu eğilim, düzenli ve sürekli ödemede bulunan üyelerimizi olumsuz etkilemektedir.

Şube Koordinasyon Kurulumuz, son toplantısında bu durumu değerlendirerek "üye ödentilerini sürekli ve zamanında ödemeyen üyelerimiz hakkında yasal işlemlerin başlatılması" doğrultusunda Şube Yönetim Kurulu'na öneride bulunmuştur.

Şube Yönetim Kurulumuz, bu öneriler ve Oda Yönetim Kurulu kararları doğrultusunda 15 Temmuz 1995 tarihinden itibaren yasal işlemlere başlama kararı almıştır.

Üyelerimizi, yasal işlemler gibi istenmeyen durumlarla karşılaştırmadan Daha Etkin ve Güçlü Bir Oda İçin üye ödentilerini zamanında ödemeleri konusunda bir kez daha duyarlı olmaya çağırıyoruz.

Koordinasyon Kurulu çalışmalarını sürdürüyor

✓ Şubemizi daha etkin ve güçlü kılmak doğrultusunda üyelerimizin görüş ve önerilerini almak amacıyla oluşturulan sürekli katkı ve katılım mekanizması niteliğindeki Koordinasyon Kurulu 31 Mayıs 1995 tarihinde IV. Dört Aylık Çalışma Dönemini değerlendirmek üzere toplandı.

Yönetim Kurulu asil ve yedek üyelerinin, İlçe Temsilcilik Yürütme Kurulu üyelerinin, Oda Delegelerinin, İşyeri temsilcisi ve yardımcıları, MDB Sorumlu ve Yardımcılarının çağrılı olduğu ve 35 üyemizin katıldığı toplantının başkanlığını Oda Delegesi Doç.Dr. Ali GÜNGÖR, Başkan Yardımcılığını Petkim İşyeri Temsilcisi Necmettin ÇETİNKÖPRÜLÜ ve Yazmanlığını Aliya İlçe Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Ali BİLİCİ yaptı.

Şube Sekreteri Kazım UMDULAR Haziran 1995 Bülteni'nde yayınlanan 4. Dört Aylık Çalışma Raporunu ve 5. Dört Aylık Çalışma Plan Taslağını kurul üyelerine sundu. Raporun ve plan taslağının sunulmasının ardından üyelerin görüş ve önerilerine geçildi.

GÖRÜŞ VE ÖNERİLER:

Çalışma raporu konusunda ilk sözü alan Oda Delegemiz Atıl Arsan, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nda yeni Bakan'ın varlığıyla birlikte kurulan ilişkilerin geliştirilebileceği ve bu yönde çalışmaların yapılabileceğini bildirdi. Ayrıca İş Güvenliği Tüzüğü'ne ilişkin değişiklik öneri-

lerinin Şubemizce hazırlanmış olmasını çok olumlu bulduğunu ifade eden ARSAN, Tüzüğün yaşama geçirilmesi konusunda lobi çalışması yapılması gerektiğini vurguladı.

Atıl Arsan, Lokal'in daha da canlandırılması için ise kardeş kuruluşlarla ortak etkinlikler yapılmasını, yapıyorsa artırılmasını önerdi. ARSAN, ayrıca Şube Bülteni aracılığı ile başlatılan Oda Yapısı tartışmalarına Oda Delegelerinin tümünün katılımının sağlanması doğrultusunda çalışmaların artırılması gerektiğini söyledi.

Oda Delegemiz Seçkin ŞİŞMANOĞLU ise üye ödentileri konusunu gündeme getirerek, ödentilerini sürekli ödememekte ısrar eden üyeler hakkında yasal işlem başlatılması gerektiğini, aksi halde üye ödentilerini düzenli ödeyen üyelerin de bu durumdan olumsuz yönde etkilenecek ödemesi eğilimine girdiklerini belirtti.

Ayrıca oda çalışmalarında amatör yaklaşımın Odayı, daraltıcı bir yaklaşım olduğunu, bilimsel ve teknolojik gelişmeyi yakalayarak yaşama müdahale edebilmek için profesyonel yaklaşımı öne çıkarmak gerektiğini vurguladı.

Daha sonra söz alan Asansör Komisyonu üyesi Haydar ASLAN ise ŞİŞMANOĞLU'nun görüşlerine katıldığını bildiren, ödentilerini ödemeyen üyelerin icraya verilmesi gerektiğini belirtti. Ayrıca mahkemelerde bilirkişi gönderilmesinin meslek odalarına yapılması gerektiğini vurguladı.

Teba Günlük işyeri temsilcimiz Kemal KILIÇ da üye ödentilerini düzenli ödeyen üyelerin, ödemeyenlere herhangi bir işlem yapılmaması nedeniyle ödentilerini ödeme eğiliminde olduklarını ve bu nedenle işyeri temsilcisi olarak



Koordinasyon Kurulu Üyeleri V. Dört Aylık Çalışma Planına önemli katkılar sundular

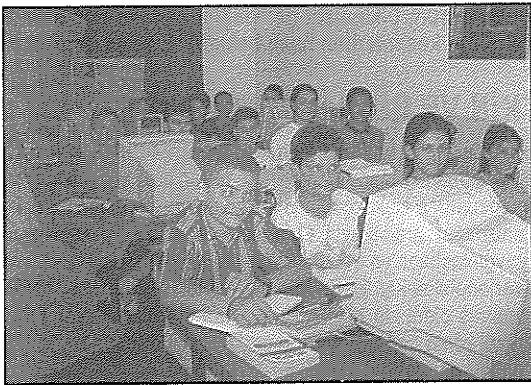
ödentisi toplamakta güçlük çektiklerini, kesinlikle icra işleminin başlatılması gerektiğini vurguladı.

Görüşmeler üzerine söz alan Şube Saymanı Kırımı KILIÇ, Şube Yönetimi olarak üye ödentilerini üyelerimizin öncelikle gönüllü ve istekli olarak ödemelerini arzuladıklarını ve bu yaklaşımla bugüne dek defalarca uyarı yazıları yazıldığını belirtti. Ancak bazı üyelerin bu konuda anlaşılabilir bir inatlaşma içerisine girerek ödentilerini ödemediklerinin gözlemlendiğini ve bu nedenle Koordinasyon Kurulu üyelerinin de görüşleri ve eğilimi dikkate alınarak konunun Şube Yönetimi'nde değerlendirileceğini ve yasal işlemlerin en kısa zamanda başlatılması konusunda çalışma yapılacağını belirtti.

Oda Denetleme Kurulu Üyesi Nizamettin DURAKOĞLU da üye ödentileri konusunda yasal işlemlerin biran önce başlatılması gerektiğini vurguladı. Ayrıca sürekli mesleki eğitim amacıyla merkezi çalışmaların geliştirilmesi gerektiğini ve tüm birimlerin bu konuda duyarlı olması gerektiğini Şubemizdeki eğitim çalışmalarının artarak sürüyor olmasını olumlu bulduğunu belirtti. Ayrıca bilirkişilik konusunda Haydar ASLAN'la aynı görüşleri paylaştığını ifade eden DURAKOĞLU, "Sanayiye yönelik hizmetlerin artırılması amacıyla teknik laboratuvar oluşturma çalışmalarının yapılması gereklidir" dedi.

Oda Delegemiz Ozan PARLAR ise Oda Başkanının istifasının ülkemizin çok yönlü sorunlar içerisinde yaşadığı bir dönemde Odamızın etkinliğinin artırılmasında olumsuz etkisi olacağını, ilk kez olan böyle bir istifanın son kez olmasını dilediğini belirtti. Bu istifayla birlikte örgütün kendini yenilemesi doğrultusunda Oda Yapısı Tartışmalarının başlatılması gerektiğini belirtti.

Yaklaşık 2 saat süren toplantı sonucunda Şube Başkanı Fasih KUTLUAY, tüm katılımcılara katılımlarından ve katkılarından dolayı teşekkür etti.



Ücretsiz bilgisayar kurslarına büyük ilgi

Şubemiz Eğitim Merkezinde üyelerimizin çocuklarına yönelik açtığımız Basic Bilgisayar Kursu üyelerimizden büyük ilgi gördü. Bir dönem olarak planlanan kurs programı başvuruların yorgunluğu nedeniyle 2 döneme yükseltildi.

Okulların tatil e girmesiyle, üyelerimizin çocuklarına yönelik bir etkinlik olarak düzenlenen kursta 8-15 yaş grubu çocuklar hem bilgisayarla tanışma olanağı buldular, hem de zamanlarını değerlendirdiler. Kurstan toplam 30 öğrenci yararlandı. Dersleri Eğitim Merkezi Sorumlularımızdan Şube Teknik Görevlimiz Niyazi OĞUZ verdi.

Başımıza enerji yağıyor kullanamıyoruz

19 Haziran Güneş Günü Etkinlikleri çerçevesinde bir söyleşi için Şubemizin konuğu olan ODTÜ Mimarlık Fakültesi Öğretim Görevlisi Doç. Dr. Çetin GÖKSU, "Güneş Felsefesini" ve "Güneş Kent" ütopyasını anlattı.

Anadolu'nun bin yıllar öncesinde güneş enerjisinden mimarisi ve şehirleriyle bugüne göre daha çok faydalandığını belirten GÖKSU, Sümerler'in Anadolu'yu "Güneşin ön bahçesi" olarak tanımladıklarını söyledi.

19 Haziran Dünya Güneş Günü nedeniyle Şube Lokalimizde düzenlenen söyleşinin konuğu Doç. Dr. Çetin GÖKSU, "güneş felsefesi" üzerine görüşlerini ve konuyla ilgili yayınladığı kitaplarını anlattı.

Bugünkü şehircilik ve mimari anlayışının son derece kirlileti ve tüketici bir yaşam modelini ürettiğini söyleyen GÖKSU; içinde bulunduğumuz ekonomik ve sosyal sistemin bu kötü tabloyu yarattığını belirterek başladığı konuşmasında özetle şunları anlattı:

"Şehirlerde global bir kirlenme içindeyiz. Bu da daha çok seçilen enerjinin türüne ve tüketiliş biçimine bağlı olarak gündeme gelmektedir. Seçtiğimiz petrol ve türevleri yakıtlar, enerjiyi hiç dikkate almadan yapılan şehircilik ve mimariyle birleşince sürekli kirliten, yokeden tüketim birimleri ortaya çıkmaktadır.

Kitabımı yazarken sorularla yola çıktım; acaba bu sorunları şehir düzeyinde çözerek alternatif enerji (güneş) sistemine geçme şansımız olabilir mi? Biomastan daha önemli olan güneş enerjisine kentleri nasıl dönüştürebiliriz?

Bu soruları şöyle yanıtlamak mümkün:

1. Kentleri iklimle dengeli bir kent olarak inşa etmek. Ülkemizde sıcak bölgelerdeki kentler daha fazla enerji absorbe ediyor. Yaz aylarında kentler, kırsal bölgelere göre daha fazla enerjiye sahip.

2. Kentleri enerji ile etkileşim halinde bir olgu olarak ele almadığımızdan yanlış sonuçlara varıyoruz. Çağdaş mimarinin en önemli yanı sıra enerjiden habersiz olmasından kaynaklanıyor. Başımıza güneş yağıyor. Fakat biz öyle binalar, öyle duvarlar, öyle çatılar yapmışız ki sanki hepisi güneşi içeri almamak ve ondan yararlanmak üzere planlanmış.

Oysa her bir duvarı, her bir binayı giderek kenti pasif bir enerji sistemi olarak ele alabiliriz. Böylece sadece bir mimarın veya plancının kalemıyla elde edeceği enerji tasarrufu % 35'tir. Mimarın pasif sistem olarak ele alınmasıyla bu oran % 70'e kadar yükselebilir.

3. Geleceğin "güneş kentleri" ütopyasında, bütün kentin bir enerji sistemi olarak ele alınmasıyla güneş medeniyetine ilk adım atılabilir sanıyorum.

Ulaşımın çevre değerlerine kadar yeni bir alternatif üretmek kolay değil. Ama, sanıyorum dünya bu noktaya doğru gidiyor. Düşündüğüm güneş medeniyetinde tek tek konut yok. Mega siteler var. Oyun alanları ve tüm dış mekanlar, makro kültür içinde oluşacak iç mekanlar olabilir. Buna ben 3. atmosfer diyorum.

Dış atmosferle direkt temas büyük enerji tüketiyor. Bu nedenle 3. atmosfer gerekli. Bugün şehircilik açısından binlerce yıl önceki uygarlıkların bile gerisindeyiz. Özellikle enerji açısından ele alındığında, Söke'deki Pirienne kenti, Mardin ve Kapadokya'da yaptığımız incelemelerde ortaya inanılmaz sonuçlar çıktı. Modern mimari ile eski mimariyi karşılaştırdığımızda enerji tüketimi açısından

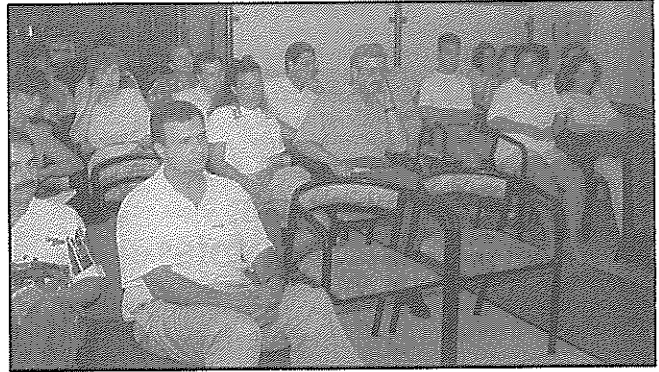
bugünün mimarisinin ne kadar tüketici ve kirlileti olduğu ortaya çıkıyor.

Taşucu'nda modern bir ev 3 ton kömürle ısı-nabilirken, (sabah) yine aynı yerde geleneksel bir evin yakacak tüketimi 500 kg. olabiliyor. 6 ile 10 kat fazla tüketim sözkonusu.

Oysa üzerinde yaşadığımız Anadolu toprakları güneşin en verimli kullanılabileceği bir coğrafyada bulunuyor. Binlerce yıl önce bu topraklarda yaşayan Sümerler, Anadolu'yu, "denizin kıyısındaki güneşin ön bahçesi olarak" tarif etmişler. Anadolu ayrıca dünyanın "gen merkezi" olarak da belirlenmiş. İklim bu topraklarda en zengin türleri ve biyolojik yaşamı oluşturmuş. Oysa biz bu zenginliği büyük bir hızla yok etmekte uğraşyoruz. Bir zamanlar 40 değişik tür armut yetişirken bugün topu topu 4-5 çeşit armut bulabiliyoruz. Ticari alana yönelirken birçok zenginlik yok ediliyor.

Yurdumuzun bu zenginliğinden yararlanarak güneş sistemine geçmek için daha fazla zaman kaybetmeyelim. Ben burada "Güneş Günü" fırsat bilip mesaj verelim diyorum. Enerji ve güneş duyarlılığına bir başlangıç yapalım. Bunun için fosil yakıtların tükenmesini beklemeye gerek yok. Yeni teknolojilerle hazırlığımızı yapmak zorundayız".

E.Ü. Güneş Enerjisi Enstitüsü'nün katkılarıyla düzenlenen söyleşiye enstitüden öğretim üyeleri ve araştırma görevlileri ile ilgili üyelerimiz katıldılar. Doç. Dr. Çetin GÖKSU konuşmasının sonunda konuyla ilgili soruları yanıtladı.



Güneş Günü'nde güneş felsefesini anlatan Doç. Dr. Çetin GÖKSU'nun konuşmasını Güneş Enerjisi Enstitüsünden katılımcılar ve üyelerimiz ilgiyle dinlediler.

**Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi**

**Türk Sanat Müziği Korosu'na
ÜYE KAYITLARI DEVAM
ETMEKTEDİR**

Eylül ayında yeniden başlayacak koro çalışmalarında yer almak isteyen üyelerimiz 463 55 54 nolu telefondan Asuman KAYIRICI'ya arayabilirler.



Her ayın ilk perşembesi

Fasıl Gecesi

UNUTMAYIN! LOKALİMİZDE

Bekliyoruz...



Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şube Lokali
Rezervasyon: 421 74 68

Kabotaj Günü
GMO - MMO ortak etkinliği

SÖYLEŞİ

"Geminin doğuşu ve
antik çağ gemileri"

Konuşmacı
Cihat VURAL
(Sualtı Arkeoloğu)

Tarih : 13 Temmuz 1995 Perşembe
Saat : 19.00 -20.30
Yer : MMO Lokali - Alsancak/İZMİR

Çeşme koyları yat gezisini kaçırmayın!

Program:

10.00 : Çeşme Limanı'ndan hareket
11.00 : Karaada varış öğle yemeği
MENÜ:
Izgara balık, mevsim salata, meyve,
içecek, çay ve bisküvi servisi
13.00 : Mavi Koy demirleme
15.00 : Mavi Koy hareket
15.30 : Domuz Burnu Koyu demirleme
17.00 : Çeşme Limanı'na hareket
18.30 : Çeşme Limanı'na varış

Tarih : 23 Temmuz 1995 Pazar
Katılım ücreti : 650.000 TL./Kişi
Başvuru : Asuman KAYIRICI Tel: 463 55 54

ŞUBEMİZDEN DUYURU

Üyelerimiz;

Şubemiz tarafından başlatılan
"UYGUN İŞE
UYGUN MÜHENDİS"
çalışması doğrultusunda
iş arama veri tabanı
geliştirilerek yeniden
oluşturulmuştur.
Daha iyi ve üretken
bir iş ortamında çalışmak
istiyorsanız veri tabanında
yer almalısınız.

İşverenler;

Giderek artan rekabetin
baskısı, nitelikli işgücüne
giderek daha fazla
gereksinim yaratıyor.
Bu ortamda işletmenizin
karını artırarak maliyetini
düşürecek ve çağdaş üretim
anlayışını gerçekleştirecek
mühendisler için 3500 kişiden
oluşan veri tabanımızdan
yararlanmak istemez misiniz?

BAŞVURULAR GİZLİ TUTULACAKTIR

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
BİLGİ VE BAŞVURU İÇİN
Orhan ÖZCAN - Özcan AVCI Tel: 463 55 54

Demokratikleşme, insan hakları ve sendikal haklar...

□ Bir yıl daha demokratikleşme paketinin açılmasını, içinden insan hakları, sendikal haklar, düşünceye özgürlük, terörle mücadele yasası değişikliği gibi müjdelerin saçılmasını beklemekle geçti.

□ Anayasadaki değişiklik birçok maddede takılırken, düşünceye özgürlük neredeyse seçim sonrasına kaldı. Son olarak da

kamu çalışanlarına grevli toplu sözleşmeli sendikal hakkın verilmeyeceği Coşkun Kırca'nın ağzından resmen açıklandı. Meclis ise grevsiz-toplu sözleşmesiz sendikal hakkı bile reddetti. Kamu çalışanları "sürekli eylem kararını" uygulamaya koyarken sıcak yaz, sosyal-ekonomik ve hukuksal alanda giderek ısınan günlerde yaşanmaya devam ediyor.

İnsan Hakları Danışma Toplantısı İzmir'de yapıldı

✓ İnsan Haklarından Sorumlu Devlet Bakanlığının çağrısı üzerine İzmir'deki tüm sivil toplum örgüt temsilcilerinin, dernek ve meslek odaları temsilcilerinin katılımıyla 16 Haziran 1995 tarihinde AKM'de bir toplantı gerçekleştirildi. Toplantıya Şubemizi temsilen Başkanvekili Doğan ALBAYRAK ve Şube Sekreteri Kazım UMDULAR katıldı.

İnsan Haklarından Sorumlu Devlet Bakanı Algan HACALOĞLU toplantının açılış konuşmasında şunları söyledi:

"İnsan Haklarının bir toplumda gelişmesi, geliştirilmesi, algılanması ve taşınması, demokrasinin vazgeçilmez unsuru olan sivil toplum örgütleri ile olanaklıdır. Ankara ve İstanbul'da yaptığımız toplantıların devamı niteliğindeki bu toplantıya katılan sivil toplum örgüt temsilcilerine saygılar sunuyorum.

Avrupa İnsan Hakları sözleşmesi 10 yıldan fazla geçmişe sahip, Çocuk Hakları sözleşmesinin ise bir yıllık geçmişi var. İnsan hakları devredilmeyen haklardır.

İnsan hakları ihlalleri varsa her kesimde bunun bilgisine sahip olma hakkı vardır. İnsan haklarının kurumsallaşmasında bu önemlidir. Bu nedenle yabancılara gelişini, giderek insan haklarından daha çok sözedilmesini garipsemek gerekir.

İnsan hakları ihlalleri dünya genelinde olmakla birlikte, yaygınlığı çalışmayan demokrasi ile, sivil toplum örgütlerine endekslidir. Dünyanın globalleşme sürecini içinde taşıyan dinamikler batı dünyasını bilgi çağına götürmekte, böylece bireyin özgürleşmesiyle katılımcı demokrasinin yerleştiğini ve derinleşmesini demokrasinin kökleştiğini görmekteyiz.

Demokrasi sürecinde ülkemizin karnesinin iyi olduğunu söyleyemiyoruz. Günümüzü insan hakları çağı olarak tanımlayabiliriz. Bu çağda, ülkemiz 1980 askeri müdahalesi ile demokrasi

yönünden önemli gerilemeler yaşamıştır. 80'in yarattığı tahribatla depolitizasyon üst boyutlara ulaştı ve örgütlü toplumun beli kırıldı. Yolsuzluk ve vurgunu kurumsallaştıran zeminler oluştu. 12 Eylül sonrası iç hukuk kanunlarımızda ve demokrasi kültürümüzde yaratılan tahribatın önemli etkisi vardır. Kamu çalışanlarına grevli-toplu sözleşmeli sendikal hakkı çok gören, derneklerle ve sendikalara örtülü tuzaklar kuran, 82 Anayasası iç hukukunun temel engelidir.

Anayasa değişikliğini yine de sivil idarenin yapması önemlidir. Ancak uzlaşmayla gerçek bir sivil anayasanın gerçekleştirilebilmesi, bir genel seçim iradesinin oluşmasıyla mümkün görünmektedir.

YÖK, DGM, Olağanüstü Hal Valiliği, Yüksek Hakem Kurulu ve MGK gibi kurumlar ülkemizde demokrasinin işleyişinde önemli engeller oluşturmaktadır. Demokrasi kültürümüzde 10 yıl önemli bir sınırdır. Ancak ön yargılardan arınmamız gerekir. Bu nedenle eğitim sürecinin çok önemli olduğunu biliyoruz.

Ne yazık ki son yıllarda bu sürecin de yozlaştığını görmekteyiz. Türkiye'yi bu nedenle yeni bir aydınlanma ve bilinçlenme düzeyine taşımamız gerekir.

Ülkemizde başlıca insan hakları ihlalleri

- 1- Yaşama hakkı (idam cezaları, faili meçhul cinayetler; yaşam hakkı devlet eliyle sona erdirilmemelidir.)

- 2- İfade özgürlüğü
- 3- Toplantı ve gösteri yürüyüşleri hakkı
- 4- Kadın-erkek eşitsizliğinden doğan ihlaller

- 5- Çocuk hakları ihlalleri (0-18 yaş)

Bunların aşılması için devletin insan için olduğunu ilke edinmek gerekir.

Biz insan hakları eğitimini yaşama geçirmek için MEB ile protokol gerçekleştirdik. 1995-1996 döneminde uygulamaya konulacak olan bu eğitimin 3 temel ayağı vardır.

- Ortaokul, lise ve üniversitede insan hakları eğitimi gerçekleştirilmesi
- Kamu görevlilerinin eğitimi
- Sivil toplum örgütlerinin kendi içlerinde yapacakları eğitim.

Şubemizi temsilen toplantıda konuşan Şube Başkanvekilimiz Doğan ALBAYRAK ise

şunları söyledi:

"Öncelikle, geçmişte olsa da sivil toplum örgütlerinin karar süreçlerine katılımını demokrasinin olmazsa olmazı olarak görmeyi olumlu bulduğumuzu söylemek isterim. TMMOB'ye bağlı 22 meslek odasından biri olan Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nin çalışma anlayışı, meslek ve meslektaş sorunlarının ülke ve toplum sorunlarından ayrılmayacağı gerçeği ile, uzmanlık alanından hareketle yaşama müdahale etmek yönünde gerçekteleşmektedir.

Bu anlayışla ülkemize çağdaş, demokratik, sosyal hukuk devleti niteliği kazandırılması sürecinde üyelerimizin büyük bölümünün yer aldığı kamu çalışanlarının "Grevli Toplu Sözleşmeli Sendikal Haklarının" önündeki yasal engellerin kaldırılmasını istiyoruz.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu'nun girişimi ile Adana'da Enersen Şube Başkanı olan bir üyemizin 20 Temmuz 1994 tarihinde kamu çalışanları eylemine katılımı nedeniyle disiplin cezası almasını Avrupa İnsan Hakları Komisyonu'na taşıdık. Bu cezanın, Avrupa İnsan Hakları sözleşmesinin 11. maddesiyle korunan örgütlenme ve barışçı toplantılar yapma haklarının ihlali olduğunu dile getirdik. Komisyon başvuruyu haklı bularak Türk Hükümetinden savunma istemiştir. Odamız, insan hakları ve demokratikleşmenin önünde ciddi bir engel olarak duran sendikal yasakların biran önce kaldırılması ve "Grevli Toplu Sözleşmeli Sendikal Hakların" tanınmasının kararlı takipçisi olmaya devam edecektir.

Ayrıca, Anayasa'nın 135. maddesinde meslek örgütlerine, derneklerle ve sendikalarla siyaset yapma hakkı verilmelidir. Düşünceyi suç ve terör, düşüneni suçlu ve terörist sayan başta terörle mücadele yasasının 8. maddesi olmak üzere tüm anti demokratik yasalar kaldırılmalıdır. Devletin insanımızı potansiyel bir tehlike yerine, sosyal ve ekonomik yaşamın yaratıcısı görme anlayışına sahip olarak çağdaş, demokratik, sosyal bir hukuk devleti niteliğine hızla kavuşturulması gerekir"

Toplantı diğer dernek ve sivil toplum örgütü temsilcilerinin görüş ve önerilerini iletilmesiyle son buldu.

Kamu Çalışanlarına Sendikal Yasaklar Hükümete Savunma Hazırlıyor

Avrupa İnsan Hakları Komisyonu'na TMMOB'nin girişimi ile yapılan bireysel başvurunun incelenmesi sonucunda Komisyon, "Kamu Çalışanlarına Uygulanan Sendikal Yasaklar" konusunda T.C. Hükümetinden savunma istedi.

Şubat 1995 Bülten sayımızda "Kamu Personeline Sendikal Yasaklar Avrupa İnsan Hakları Komisyonunda" başlığıyla durduğumuz konu olumlu bir gelişme noktasına taşındı.

Bilindiği gibi, Kamu Çalışanlarının Grevli Toplu Sözleşmeli Sendikal Hakları için 20 Temmuz 1995'te yaptıkları bir günlük iş bırakma eyleminin ardından bir çok çalışana disiplin cezaları, sürgünler uygulanmış ve TMMOB üyesi ENERSEN Adana Şube Başkanı Hasan BALIKÇI da bir kamu çalışanı olarak disiplin cezasına çarptırılmıştı. Bu ay üzerine harekete geçen TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu'nun girişimiyle Hasan ALIKÇI'nın Avrupa İnsan Hakları Komisyonu'na bireysel başvuru yapması sağlandı.

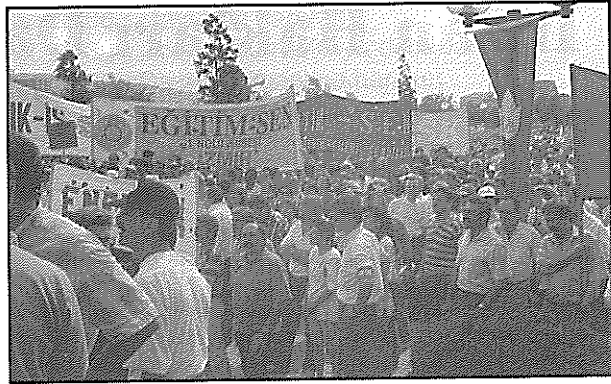
İzmir Barosu avukatlarından Güney İNÇ tarafından Avrupa İnsan Hakları Komisyonu'na gönderilen başvuru dilekçesinde, Sözleşmeli personele 399 sayılı KHK ile

ve Devlet Memurlarına 657 sayılı yasa ile konulmuş bulunan sendikal ve siyasi yasakların Avrupa İnsan hakları Sözleşmesinin 11. maddesi ile korunan örgütlenme ve barışçı toplantılar yapma haklarının ihlali olduğu ileri sürülmüştü.

Başvurunun ardından çok kısa bir zaman geçmesine rağmen (genel uygulamada böylesi başvurulara 1-1.5 yıl arasında ilk yanıt alınabilmektedir) komisyon ilk değerlendirmesini yapmış ve 24 Mayıs 1995 tarihinde Türk Hükümetinden Kamu Çalışanları

na uygulanan sendikal yasaklar konusunda savunma ve görüşlerini istemiştir.

Komisyonun 26481/95 nolu başvuru olarak kabul ettiği Kamu Çalışanlarına Uygulanan Sendikal Yasaklar dosyasının kısa bir süreçte incelenerek yanıt bulunmuş olmasının kamu çalışanlarının "Grevli Toplu Sözleşmeli Sendikal Haklarının Kazanımı" sürecinde çok önemli bir kilometre taşı olarak görüyoruz.



Kamu çalışanları grevli toplu sözleşmeli sendikal haklar için 15 Haziran 1995 tarihinden itibaren "sürekli eylem" kararı aldı.

ÜYELERİMİZE ÖNEMLE DUYURULUR

Üyelik ödentilerinin düzenli ve zamanında ödemesi, Odamızın daha etkin ve güçlü olmasının ön koşullarından biridir. Şube Yönetim Kurulumuz, geçen çalışma döneminde olduğu gibi üyelerimizin ödentilerini isteyerek ödemelerini bir zorunluluktan öte bir görevlilik temelinde düşünmelerini arzulamaktadır. Ancak, daha önceki yazılarımızda defalarca konuyu sizlere hatırlattığımız gibi, Oda Tüzüğünde yer alan madde uyarınca "üyelerimiz ödemediği yılın ödentisini içinde bulunduğu yılın ödenti miktarı üzerinden cezalı ödemek durumundadır." Ayrıca Oda Yönetim Kurulumuzun 17.08.1994 tarih ve 174 sayılı kararıyla Şube Yönetim Kurullarına Geçmiş yıllara ait üye ödentilerini ödemeyen üyeler hakkında yasal işlemlere başvurulması gerektiği" bildirilmiştir.

31/05/1995 tarihinde yapılan Şube Koordinasyon Kurulunda Kurul Üyeleri üye aidatlarını zamanında ödemeyenlere yasal işlem yapılması gerektiğini, çünkü yasal işlem yapılmadığı için artık zamanında ödentilerini yatıranların da bu durumu protesto etmek amacıyla ödentilerini ödememe eğilimi

minde olduklarını dile getirmişlerdir. Kurul bu tartışmaların ardından ödentilerini ödememekte direnen üyeler için yasal yollara başvurulması amacıyla Şube Yönetim Kurulunun harekete geçmesini istemiştir.

Şube Yönetim Kurulumuz, tüm bu gelişmeleri değerlendirerek 15 Temmuz 1995 tarihinden itibaren ödentilerini ödemeyen üyelerimiz için yasal yollara başvurulması kararını almıştır.

Geçmiş yıllara ait üye ödentilerini ödemeyen üyelerimizin ödenti borçlarını 15 Temmuz 1995 tarihi saat 18:00'e kadar Şubemiz il-ilçe temsilciliklerine, mesleki denetim bürolarına, işyeri temsilciliklerine veya Şubemiz veznesine ödemeleri gerekmektedir. Aksi durumda anılan tarihten itibaren yasal işlemlerin başlatılacağını bir kez daha anımsatıyor, üyelerimizi bu konuda üzücü durumlarla karşılaşmamaları için duyarlı olmaya çağırıyoruz.

Saygılarımızla

Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi
Yönetim Kurulu

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu 5 Haziran 1995 Dünya Çevre Günü Basın Açıklaması

Çevre sorunları içinden çıkılmaz hale geliyor

Ülkemiz ölçeğinde çevre sorunları; çevre korumasız sanayileşme, hızlı nüfus artışı, plansız kentleşme, sürekli ve süreli çevre politikalarının oluşturulmamış olması, üretimde eski teknolojilerin kullanılması, politik çıkarların çevre koruma önlemlerinin üstünde tutulması, denetim mekanizmasının etkin bir şekilde işlememesi, Çevre Bakanlığının ve taşra örgütlerinin etkili yapılanma sağlayamamış olması, çıkarılan yönetmeliklerin etkili bir şekilde uygulanamaması, çevre sorunlarını giderek içinden çıkılmaz hale getirmektedir.

Yine yerel ölçekte ise, çevre konusunda pek çok sorun yaşanmaktadır. Bu sorunları ana başlıklar halinde sıralarsak;

- İzmir Kentinin henüz nazım planının yapılmamış olması ve plansız, kaçak yapılaşmanın sürmesi,
- Atatürk ormanı doğal sitü ve çevresinin yapılaşmaya açılması ile yapılan yanlışlıklar ve benzerleri ile süregiden ormansızlaştırma tehlikesi,
- İzmir'in kanalizasyonu ve merkezi atıksu arıtma tesisinin yapımında öteden beri tutarsız politikaların üretimi ve halen sonuçlandırılmamış olması,
- Çeşitli kampanyalarla halktan toplanan paralara rağmen Körfez kirliliğinin artarak devam etmesi,
- İzmir'e su sağlayacak en önemli kaynak-

lardan biri olan Tahtalı Baraj Alanında havza koruma çalışmalarına gereken hızın verilmesi,

- İzmir'de oluşan çöplerin toplanması, taşınması ve imhasında yaşanan sorunlar,
- Kalitesiz yakıt kullanımı, çağdaş olmayan yakma sistemi, motorlu taşıtların egzoz emisyon ölçümlerindeki ertelemeden kaynaklanan denetimsizlik nedeniyle özellikle kış aylarında ciddi boyutlara varan hava kirliliği,
- İçme suyu şebekelerinin zamanında ve sürekli yenilenmesi nedeniyle % 60'ına ulaşan su kaçakları,
- Oluşan bu sorunları çözümleme sürecinde toplumun tüm kesimlerinin örgütlü katılımı sağlanmalıdır. Ancak bu yaklaşımda kentlilik bilinci geliştirilerek sorunlar çözümlenebilir. Bu değerlendirmeler ışığında;
- Başta çevre koruma önlemlerinin ciddiye alınması ve çözümlerin bilimsel temele dayanandırılması gereklidir.
- Çevre korunması konusunda alınan önlemlerin kalıcılığı, projelerin sürekliliği sağlanmalıdır.
- Çevre koruma önlemleri, uygulamaları, denetimleri uzman kişilerce ve konuyla ilgili meslek adalarının katılımı sağlanarak gerçekleştirilmelidir.
- Sanayileşmede, çevre koruma önlemleri birikteliği sağlanmalıdır.

• Kent alanlarının oluşturulmasında, oluşturulacak nazım plan ve verilerine göre hareket edilmesi ve insanı doğadan koparmayan anlayışlarla düzenleme yapılmalıdır.

• Doğal kaynaklar uzun erimli hedefler gözetilerek verimli, bilinçli hazırlanmalıdır.

• Yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarımız özellikle bölgemizde büyük potansiyele sahip jeotermal enerjinin kullanımına yönelik çalışmalar hızlandırılmalıdır.

• İzmir'e doğalgazın getirilmesi yönünde çalışmalar hızlandırılmalıdır.

• Kent içi ulaşımda önemli ölçüde hava kirliliği ve gürültü kirliliğine neden olan karayolu taşımacılığı yerine deniz ve raylı sistem toplu taşımacılığına yönelinmelidir.

• Ülkemizin de imzaladığı uluslararası çevre koruma sözleşmelerine tamamiyle uyulmalıdır.

Sonuç olarak; "İnsan ve Çevre" ögesini ön plana çıkaran ve gözetin bir yaşam biçimi benimsemelidir.

TMMOB'ne bağlı Odaların İzmir birimleri olarak Türkiye'de toplumsal ve çevre bilinci önderliğinde, bilim ve teknoloji ışığı altında daha sağlıklı bir çevre için verecek uğraşta bize düşen bu sorumluluğun gereklerini yerine getirme konusunda kararlıdır.

YAŞANILIR BİR ÇEVRE İNSANLARIN EN DOĞAL HAKKIDIR.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu

Gediz Kirliliği tartışıldı

Şubemiz Manisa İl Temsilciliği'nin 5 Haziran Dünya Çevre Günü nedeniyle düzenlediği panelde Manisa ve yöresini yakından ilgilendiren Gediz Nehri kirliliği ve çözüm önerileri ele alındı.

Bu yıl çevre günü etkinlikleri Odamızın da katılımıyla İzmir dışında il ve ilçelere taşındı. Ailağa ve Seferihisar'da şubemizin katılımıyla bir panel ve sempozyum gerçekleştirilirken, Manisa İl Temsilciliğimizde bölgenin önemli bir sorununu düzenlediği paneller gündeme taşındı.

8 Haziran Perşembe günü saat 18.00'de Manisa Kültür Sitesi Konferans Salonu'nda düzenlenen paneli Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Üyesi Hakkı BAYRAKTAR yönetti. Konuşmacıların açıklamalarından özet bir bölümü aşağıda sunuluyor.

Kimya Yüksek Mühendisi Lütfü ÇAKMAK (Çevre Kirliliği Önleme ve Kontrol Genel Müdürüğü Daire Başkanı)

Dünya üzerindeki su potansiyelinin ancak % 1 veya 2'si insanlar tarafından "kullanılabilir su" niteliğindedir. Eskiden projeler yapılırken kişi başına 80-100 lt. su tüketimi hesaplanıyordu. Günümüzde bu 200 lt.'ye ulaşmıştır. 1983 yılında 2872 Sayılı Çevre Kanununda yer alan su kirliliği kontrolü yönetmeliği önemli bir yasal boşluğu doldurmuştur. Burada su kalite değerlerine göre 4 bölüme ayrılmıştır. Bunlar; 1. sınıf yüksek kaliteli sular, 2. sınıf az kirlenmiş sular, 3. sınıf kirliliği sular ve 4. sınıf çok kirlenmiş sular. Deniz suları da su ürünleri kullanımına yönelik, ticari-endüstri ve diğer kullanımlar olmak üzere 3 si-

nifa ayrılmıştır. Akan veya duran suya bir deşarj sözkonusu ise bu yönetmelik çerçevesinde bazı kriterlere mutlaka uyulmak zorundadır. Aksi halde Belediyeler ve mülki amirlerin süreli veya süresiz kapatmaya kadar uzanan ceza yazma hakları vardır. Tüm yasalara karşın hala kirlenme varsa biz mevzuatı tam uygulayamıyoruz demektir. Böyle olunca da kirliliği bir haftada çözmek mümkün olmayacaktır.

Faruk İŞGENÇ (Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Temsilcisi)

Konuşmasında Manisa'daki atıksu arıtma tesislerinin teknik özelliklerini anlatan İŞGENÇ maliyetler konusunda da şu bilgileri verdi: "Ülkemizde arıtma tesislerinin gerek yatırım, gerek işletme masrafları konusunda birçok spekülasyon dolaştığı malumdur. Bu konuya açıklık getirmek amacıyla özellikle işletme masrafları konusunda rakamlar vermek istiyorum. 1993 yılı içerisinde Manisa Atık Su Arıtma Tesisi toplam 4.096.000 m³ su arıtmış, bunun sonucunda enerji, personel vb. toplam 1.872 milyar TL. para harcanmıştır. Dolayısıyla 1993 yılında tesiste 1 m³ suyun arıtılması için 457 TL. maliyet sözkonusudur. 1994 yılında bu rakam, arıtılan su hacminin de artması gözönünde alınarak, 5 nisan kararlarının da etkisiyle 793 TL/m³ olmuştur. Gerçekten bir arıtma tesisi kurmak yatırım maliyetleri açısından ağır. Ancak çalıştırılması sanıldığı gibi pa-

Panelde konuşmacı olarak Kimya Y. Müh. Lütfü ÇAKMAK, Dr. Ahmet ALPASLAN, Faruk İŞGENÇ, Prof. Dr. Şevki FİLİZ, Ali Fuat KÜÇÜKKARAKURT ve Yrd. Doç. Dr. Bekir SOLMAZ katıldılar.

halı değildir."

Dr. Ahmet ALPASLAN (DSİ 2. Bölge Müdürüğü Bölge Md. Yrd.) "DSİ, Gediz Havzasında su tutma çalışmalarını oldukça eski yıllardan beri sürdürmektedir. Havzanın yaklaşık % 50'sine hakim durumdayız. Ancak bu yeterli değildir. Yeni rezervuar bölgeleri oluşturmaya çalışıyoruz. Bunlardan biri de Marmara Gölü'dür. Uzun yıllardır dolmayan Marmara Gölü'nün dolmasını sağlayarak ve Gedizle kışın boşa akıp denize giden suları, yazın ovanın kullanımına vermek amacıyla büyük bir proje gündeme gelmiştir. Ancak Alaşehir-Turgutlu arasında havza depolamaya müsait olmadığı için çalışmamaktadır. Menemen-Emiralem tarafında yine GÖKTEPE Barajı adıyla bir baraj çalışması yapılmaktadır.

Ancak bu barajları sulamada verimli kullanabilmek için arıtma sistemlerini mutlaka tamamlamalıdır."

Celal Bayar Üniversitesi Temsilcisi Yrd. Doç. Dr. Bekir SOLMAZ, Gediz'in ağır metaller açısından bazı maddelerde sınır değerinde olduğunu bazıları ise sınır değerlerinin geçildiğini söyledi. Gediz için tedbir alınmazsa ağır metal kirliliğinin daha da artacağını vurguladı.

Katılımcıların sorularıyla devam eden panelde Hakkı BAYRAKTAR, temiz bir Gediz için çalışmaların takipçisi olacaklarını belirtti.

Jeotermal enerji kaynaklarını nasıl kullanacağımızı bilmiyoruz

✓ "Jeotermal Enerji kaynakları ve çağdaş Uygulamalar Sempozyumunda" ortaya çıkan çarpıcı gerçek; ülkemizde bu doğal zenginliğimizin nasıl ve kimler tarafından kullanılacağına ilişkin bir yasal düzenleme yok!

Şubemizin sekreteryasında, Seferihisar Belediyesi, Jeoloji Mühendisleri Odası ve Maden Mühendisleri Odası İzmir Şubelerince ortaklaşa düzenlenen "Jeotermal Enerji Kaynakları ve Çağdaş Uygulamalar Sempozyumu" bölge halkının aydınlatılması ve kamuoyu yaratılması açısından oldukça verimli geçti. Şubemizi temsilen Başkanvekili Doğan ALBAYRAK'ın oturum başkanı olarak katıldığı sempozyuma Balçova Belediye Başkanı Mustafa ŞENTÜRK, Seferihisar Kaymakamı Mustafa İNGENÇ, Dr. Jeo. Müh. Tuncer EŞDER, Jeo. Y. Müh. İsmail H. KARAMENDERESİ, Mak. Müh. Adem KAYA, Dr. Jeo. Müh. Servet YILMAZER, Japonya'dan Jeo. Rezervuar Müh. Rioki İTAL, Prof. Dr. Şevki FILİZ, Seferihisar Belediye Başkanı Ethem ÇALIŞ, Jeo. Yük. Müh. Gültekin TARCAN, Maden Müh. Saffet DURAK, Mak. Müh. Yakup MADAN ve Jeo. Mühendisleri Odası İzmir Şube Bşk. İzzet ÖZLER katıldılar.

Sempozyumun açılış konuşmasında Doğan ALBAYRAK, Seferihisar ve bölgesinde bulunan jeotermal kaynakların potansiyeli hakkında kamuoyunu aydınlatmak ve bu doğal enerji kaynağının çağdaş yöntemlerle kullanıma açılmasını hızlandırmak amacıyla sempozyumun düzenlendiğini ifade etti.

Balçova Belediye Başkanı Mustafa ŞENTÜRK ise, Seferihisar Belediyesi'nin gösterdiği büyük cesaret ve inancı kutlayarak, jeotermal kaynaklarına sahip çıkmasının çok önemli bir girişim olduğunu ve yürekte desteklediklerini belirtti.

Seferihisar Belediye Başkanı Ethem ÇALIŞ ise bu zenginliği hem ülke içinde merkezi yönetime hem de uluslararası platformlarda tanıtmaya azimli ve kararlı olduklarını vurguladı.

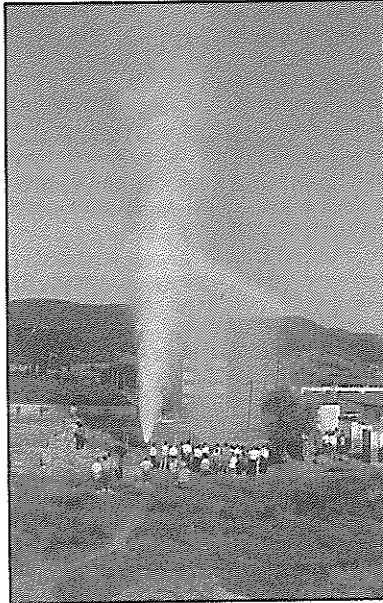
Bu çalışmalarda Odaların ve bilimsel kuruluşların katkı ve desteklerini beklediklerini belirten ÇALIŞ, bu ilk etkinlikte başlayan bilimsel görüş alışverişinin çok olumlu olduğunu vurguladı. Bilim adamlarının konuşmalarından çok şey öğrenildiğini belirten ÇALIŞ, sempozyumda dile getirilen her bilginin tüm Seferihisarlılarca öğrenilmesi konusunda Belediye olarak üzerlerine düşeni yapacaklarını söyledi.

Sempozyumun ilk oturumunda beş bildiri sunuldu. Sunulan bildiri başlıkları şöyle: "Ege Bölgesi'nde Jeotermal Enerji Kaynakları ve Seferihisar Bölgesi'nin Yeri", "Jeotermal Enerji ve Soğutma Sistemlerinde Koruma ve Kullanma Alanları", "Jeotermal Enerji Uygulamaları", "7. Beş Yıllık Kalkınma Planında Jeotermal Enerjinin Yeri ve kullanımı", "Jeotermal Enerjinin Se-

✓ 4 Haziran 1995'te Seferihisar'da yapılan sempozyumu düzenlenmesinde Şubemiz aktif görev aldı ve sekreteryayı üstlendi. Bir oturum ve bir panelde konuyu ele alan konuşmacıları Seferihisarlılar ilgiyle izledi.

ra Isıtma Sistemlerinde Kullanımı".

Seferihisar'da bulunan jeotermal kaynağın 25 bin konutun ısıtma ve soğutmasını gerçek-



Cumali mevkiindeki 3 no'lu kuyudan çıkan 153°C su 70-80 metreye ulaşıyor.

leştirilecek potansiyelde olduğunu, bunun da 7 milyar TL/gün fuel-cile eşit olduğunu belirten konuşmacılar, yasal boşluklardan dolayı araştırma, kuyu açma ve işletmenin karşısında çok büyük zorluklar bulunduğunu ifade ettiler.

Bu bölgede bir jeotermal kasaba oluşturma'nın üzerinde duran konuşmacılar, ülkemizin bulunduğu coğrafi kuşak nedeniyle önemli bir jeotermal potansiyele sahip olduğunun da altını çizdiler.

Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı İzzet ÖZLER'in oturum başkanlığını yaptığı panel bölümünde ise "Jeotermal Enerji Kaynakları ve Çağdaş Uygulamalar" konusu tartışıldı. Çevre Bakanlığı'ndan ve Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'ndan temsilcilerin katıldığı panel oldukça renkli geçti.

Sempozyumun ardından Seferihisar Belediyesi tarafından düzenlenen program gereğince konuklar önce Cumali mevkiinde bulunan jeotermal kuyuyu ziyaret ettiler. Kuyunun vanalarının açılması ile kısa bir sürede 70-80 metreye ulaşan sıcak suyun zerreciklerinde pırıl pırıl renkleriyle beliren gökkuşağı bizlere sanki doğal enerjiye dönüşle dünyanın nasıl gerçek bir cennet olacağına müjdesini verdi.

Kuyuda yapılan incelemeden sonra katılımcılar yine Belediyenin düzenlediği kokteylde hem sohbet etmek, hem yorgunluk atmak olancağını buldular.

Koromuz Seferihisar'da alkışlandı



Şubemiz Türk Sanat Müziği Korosu İzmir dışındaki ikinci konserini Seferihisar'da verdi. Şef Dr. Rahime ALTINÇAĞ yönetiminde, çoğunluğunu üyelerimizin ve yakınlarının oluşturduğu koromuzun konseri büyük beğeni topladı. Seferihisar Belediyesi'nin davetlisi olarak verilen konserin açılış konuşmasını yapan Belediye Başkanı Ethem ÇALIŞ, Odamızı böylesi bir etkinliği gerçek-

leştirildiği için kutladı ve teşekkür etti. 10 Haziran 1995 Cumartesi günü gerçekleştirilen konser, bir hafta önce Çevre Günü nedeniyle yine Şubemizin katılımıyla Seferihisar'da düzenlenen "Jeotermal Kaynaklar" ko-nulu sempozyumun ardından Seferihisarlılarla Şubemizin ikinci buluşmasını sağladı. Başkan Ethem ÇALIŞ bu konuya işaret ederek bu ver-

rimli diyalogun devamını diletti. Bu konserden sonra tatil giren koromuz Eylül'de kadrosunu üyelerimizle zenginleştirerek yeniden çalışmalarına başlamayı hedefliyor. Diğer yandan her ayın ilk perşembesi Lokalizmede fasil geceleri devam edecektir. Bu çalışmaya katkı ve katılımında bulunan tüm üyelerimize ve koro şefimiz Rahime ALTINÇAĞ'a birkez daha teşekkür ediyoruz.

Aliağa Bölgesi Çevre Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli

● 5 Haziran Dünya Çevre Gününün diğer bir etkinliği de Aliağa'da Şubemizin, Aliağa Belediyesi, Çevre Mühendisleri Odası ve Mimarlar Odası İzmir Şubeleri ile ortaklaşa düzenlediği panel oldu. 5 Haziran 1995 Pazartesi günü Aliağa Atatürk Kültür Merkezi'nde düzenlenen panelde ilçenin çevre sorunları ele alındı.

İzmir merkeze 1 saat uzaklıktaki Aliağa ilçesi önemli çevre sorunlarıyla içiçe olmanın sınırlarını son yıllarda daha sancılı şekilde yaşamaya başladı. Bölgenin demir çelik sanayisi yoğunluğu Türkiye'nin tek Gemi Söküm Bölgesinin ilçe sınırları içinde bulunması bu bölgeyi insan sağlığını tehdit eder yoğunlukta bir kirlenmeyle başbaşa bırakmış görünüyor.

5 Haziran'da düzenlenen panelde de geniş katılımlı bir konuşmacı grubu Aliağa çevre kirliliğine ilişkin görüşlerini ve çözüm önerilerini aktardılar.

Aliağa Kent Parlamentosu Başkanı Süleyman AKBİYİKOĞLU'nun yönettiği panele konuşmacı olarak Çevre Y. Müh. Abdurrahman BAYRAM, İDÇ Genel Müdürü Emin TÜFEKÇİLER, Gemi Söküm Sanayicileri Derneği Temsilcisi Raşit AKTAN, Helvacı Belediye Başkanı M. Nurettin BAYRAV, Şubemiz Temsilcisi Atilla TÜRKÖZ, Mimarlar Odası Temsilcisi Ali EKİNCİ, Çevre Bakanlığı Temsilcisi Kemal KURUSAKIZ ve Aliağa Belediye Başkanı Hakkı ÜLKÜ katıldılar.

Panelde ilk konuşmacı olarak söz alan Belediye Başkanı Hakkı ÜLKÜ, Aliağa için çeşitli meslek örgütlerine ve üniversitelere hazırlattıkları raporları sundu. Bu raporların hemen hepsinde çevre sorunlarının ve kaynaklarının tesbit edildiğini belirten ÜLKÜ, bölgede sanayi yapışmasının durdurulmasını istedi.

Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şube Temsilcisi Çevre Y. Mühendisi Abdurrahman BAYRAM, "Aliağa'da hava kirliliği ölçümleri yapıldı. Yönetmelikte belirtilen sınırları aştığını gördük. Aliağa kirlenmesi Menemen, Foça ve Yeni Foça kirliliğinden daha yüksek. Çevre kirliliği olayları lokal olaylar değildir. Kıtalararası sorunlara neden olabilecek kirlleticiler söz konusudur. Menemen'de bile ağır metal saptadık. Ancak merkezi idarenin duyarlılığı nedeniyle önlemler alınmamıştır" dedi.

Demir Çelik Üreticileri Derneği Temsilcisi olarak panele katılan İDÇ Genel Müdürü Emin TÜFEKÇİLER, "Çevre sorunlarıyla ilgilenmek bir moda haline geldi" diyerek başladığı konuşmasında şunları söyledi: "Kirliliğin büyük bölümünün demir çelik tesislerinden kaynaklandığı doğrudur. Ancak kirlilik yalnız sanayiden kaynaklanmamaktadır. Ev ve işyerlerinden kaynaklanan kirlilik de problemdir. Tamirci dükkanlarının önü yürekler acısıdır. Günah keçisi yapılan demir çelik sektörünün ekonomideki yerine bakmak gerekir. Ancak böylesi büyük bir sektör böyle küçük bir yere yerleştirilmeye çalışılırsa sonuç bu olacaktır. Bu bölgeyi dev-

let seçti. Verilen teşviklerde kolaylıklar sağlandı. Devlet ülkenin değişik yerlerindeki tesisleriyle de özel sektöre ve sanayiye örnek olma vasfını gösterememiştir.

Şubemiz Yönetim Kurulu Üyesi Atilla TÜRKÖZ ise konuşmasında meslek örgütü olarak en çok hizmet verilen bölgenin Aliağa olduğunu vurguladı. 10 yıldır demir çelik sektöründe çalıştığını belirten TÜRKÖZ, "Sektör belli dönemlerde büyük çalkantılar yaşamıştır. Metaş kapanmak zorunda kalmıştır. Evet Aliağa ve İskenderun bölgesi seçildiyse, devlet toz toplama ünitelerini ve filtrelerini teşvik listesine alabilirdi. Bu bölgede yatırım riski % 30'dur.

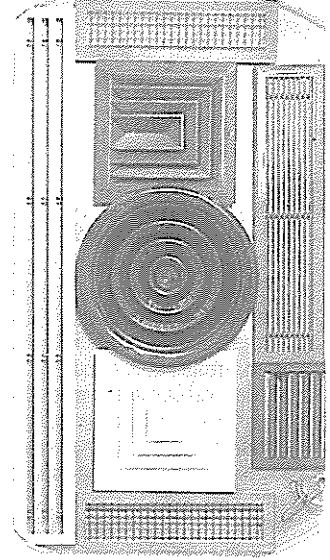
1992'de gemi söküm bölgesinde bir patlama oldu. 7 kişi öldü. Biz gemi sökümde çalışanlar için oksijen kesici eğitim kursu düzenledik, ancak katılım yetersizliği nedeniyle yaşama geçirilemedi. Gemi Söküm ve DÇ Tesisleri için bizim önerilerimiz şunlar:

- Gemi söküm tesisleri sorumlu müdürlüğü kurulmalı.
- İş güvenliği müşavirliği olmalı.
- Uzaktan kumandalı kesme makineleri kullanılmalı.
- Gaz free raporlarını Kimya Mühendisleri Odası denetlemeli.
- Katı-sıvı bertarafı yönetmelikle düzenlenmeli. Bunlar nereye nasıl dökülüyor belli değil.
- Bölgenin durumunu hassas kirlilik bölgesi ilan etmeye uygundur.
- DÇ kemsilicileriyle liman arasındaki yol düzeltilmeli.
- Doğalgaz İzmir'e gelmeli ve demir çelik sektöründe kullanılmalı.
- Aliağa ATAK projesi için de daha titiz ele alınmalı.

Çevre Bakanlığı Temsilcisi Kemal KURUSAKIZ ise, "Aliağa çevre sorunlarının Ankara'da en çok tartışılan konu ve ulusal bir sorun haline geldiğini" söyledi.

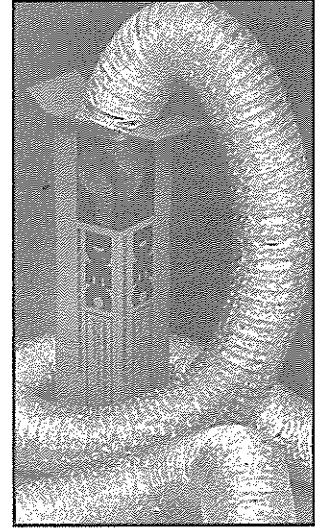
KURUSAKIZ, "Raporlar incelendiğinde hepsi aynı sonuca ulaşıyor; bölgede sanayileşme durdurulmalı, var olanlar disipline edilmeli. 1994'de Valiliğin talebi üzerine bölgedeki kirlenmenin tesbit edilmesi amacıyla Bakanlık bir komisyon oluşturmuştur. Komisyonun hazırladığı raporda bölgede sanayiye teşvik verilmesi ve Hava Kalitesini Koruma Yönetmeliği uyarınca bölgenin "Hassas Kirlenme Bölgesi" olabileceği belirtilmiştir. Hatta hassas kirlenme bölgesi ilan edilmiş ancak Aliağa'nın "hava kirlilik yükü" bilimsel çalışmalarla tesbit edilmediğinden Mahalli Çevre Kurulu kararı (Bakanlıkça) bozulmuştur." dedi.

Fita Teknik



- * MENFEZ, ANEMOSTAT
- * KLİMA SANTRALI
- * FAN, ASPİRATÖR
- * YANGIN VE HAVA DAMPERİ
- * KLAPE, KONTROL KAPAĞI

DEC



- * FLEXIBLE KANALLAR
- * FLANŞLI KANAL SİSTEMİ
- * BRANDA - KÖRÜK BAĞLANTISI
- * AL - PVC BANTLAR

IMCO

Endüstriyel Maizeme Taahhüt ve Ltd. Şti.

Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M

Yenişehir / İZMİR

Tel: 457 46 41 - 449 48 09

Trafik Yasası hemen şimdi!



Siyasal hedef ve çıkar gözetmeksizin, çağdaş, bilimsel ve teknik kriterlere göre hazırlanmış bir Trafik Yasası'nı Hemen Şimdi! İstiyoruz

Ülkemizde yıllardır büyük can ve mal kayıplarına neden olan trafik kazalarının en aza indirilmesi doğrultusunda bu güne dek yapılan çalışmaların yetersiz kaldığı gözlenmektedir. Buna bağlı olarak kazalar ve kazalar sonucu ortaya çıkan can ve mal kayıpları her geçen gün daha da artmaktadır.

Bugün ülkemiz karayollarındaki güvenli yol uygulamalarının yetersizliğine karşın ne yazık ki toplu taşımacılığının % 85'i karayolu ile gerçekleşmekte ve bu oran her yıl daha da artmaktadır.

Oysa AT ülkelerinde toplu yük ve insan taşımacılığında karayolu taşımacılığının yeri % 20'dir. bu ülkelerde yük ve insan taşımacılığının % 80'i demiryolu denizyolları ve hava taşımacılığı ile gerçekleşmektedir.

Bu veriler özellikle ülkemiz ulaşım politikasının değiştirilmesi gerektiğini ve ivedilikle "Ulaşım Master Planlarının" hazırlanarak yaşama geçirilmesi gerektiğini göstermektedir.

Ayrıca mevcut yasal düzenlemelerin de ivedilikle ele alınıp uygulanarak karşılaşılan eksikliklerin giderilmesi, devlet hizmetlerinin sürekli, verimli ve ekonomik olarak koordineli bir şekilde yürütülmesi zorunluluğundan hareketle 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun bazı maddelerinin değiştirilmesi ve kanuna bazı maddelerin eklenmesine yönelik başlatılan çalışmaları olumlu buluyoruz.

Yaklaşık 1 yıldır sürdürülen T.B.M.M. Alt Komisyon çalışmaları tarafımızdan yakından izlenmiş ve tasarıya görüş ve önerilerimiz iletilmiştir. Bu süreçte tasarı bir komisyondan diğer bir komisyona iletilmiş ve en son 31 Mayıs 1995'te Bütçe Plan Komisyonunda son şekli verilmiştir.

Tasarı böylece yasalaşma yolunda en son aşamaya gelmiştir.

Ancak bu süreçte tasarıda siyasi hedefler doğrultusunda bazı grupların baskısı dikkate alınarak bilimsel teknik yaklaşımdan uzaklaşarak budamalar ve eklemeler yapıldığı bilinmektedir.

Tasarının böylesi yaklaşımlarla düzenlenmesinin ülkemiz trafik sorununun çözümlenmesine katkı sağlayamayacağını belirtiyor ve bu şekilde yasalaşmasından endişe ediyoruz.

Ülkemize her yıl trilyonlarca zarar veren, bir kasaba nüfusu kadar insanımızı yi-

tirdiğimiz trafik kazalarının en aza indirilmesi amacıyla tüm Bakanları, Milletvekillerimizi, Bürokratlarımızı, ilgili kurum ve kuruluşları, hiçbir çıkar, siyasi hedef gözetmeden, çağdaş, bilimsel, teknik değerlendirmeler ışığında aşağıda maddeler halinde yazdığımız konuların da dikkate alınarak trafik yasasının biran önce çıkarılmasını sağlama yönünde duyarlı olmaya çağırıyoruz.

1. Trafik Hizmetleri Genel Müdürlüğü kurulmalıdır.

2. Trafik Yüksek Koordinasyon Kurulu oluşturulmalıdır. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, Yüksek Öğrenim Kurumu, Türkiye Trafik Kazaları Önleme Derneği ve ilgili kurum ve kuruluşlar bu kurulda yer almalıdır.

3. Yerel yönetimlerin trafik konusunda yetkileri artırılmalıdır.

4. Sürücü belgesi vizesi uygulaması getirilmelidir.

5. Ehliyetle çifte standart kaldırılmalı, Trafik Tescil Büroları ehliyet vermemelidir.

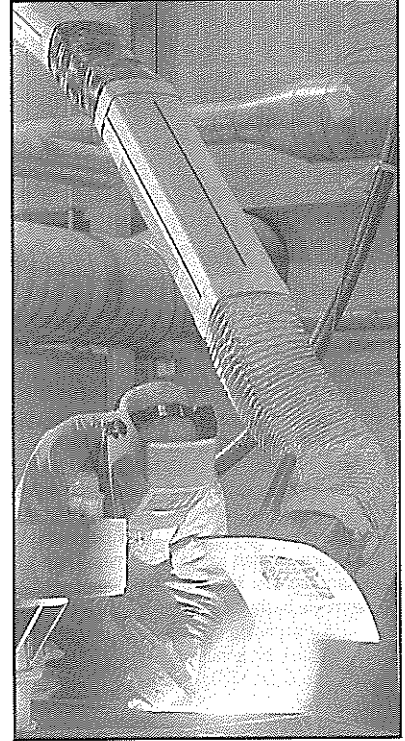
6. Trafik suçları ile ilgili para cezaları yeniden düzenlenmeli, günümüz gerçeklerine göre caydırıcılık yönü kazandırılmalıdır.

7. Karayolları Trafik Kanununun 29. Maddesinde araçların imal, tadil ve montaj projelerinin tetkik ve tasdiki ile imalat yetkililik belgesinin teknik yönetmeliğe uygun olarak verilmesi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile ilgili meslek odalarının koordinasyonunda yürütülmelidir.

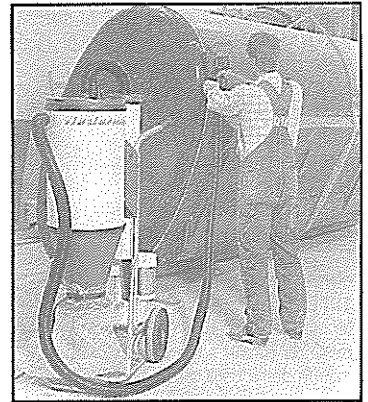
İZMİR MESLEK ODALARI

İzmir Barosu
İzmir Tabip Odası
İzmir Diş Hekimleri Odası
İzmir Yeminli Mali Müşavirler Odası
İzmir Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler Odası
İzmir Eczacılar Odası
İzmir Veteriner Hekimler Odası
TMMOB Mimarlar Odası İzmir Şubesi
TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Jeolojik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Kimya Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi
TMMOB Metalurji Mühendisleri Odası İzmir Bölge Şb.
TMMOB Orman Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Tekstil Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Şehir Planları Mühendisleri Odası İzmir Şb.
TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi
TMMOB Harita ve Kadastro Mühendisleri O. İzmir Şb
TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB Maden Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
TMMOB İç Mimarlar Mühendisleri O. İzmir Temsilciliği

Nederman®



- * KAYNAK GAZI, SOLVENT BUHARI, KİMYASAL GAZLAR, ENDÜSTRİYEL TOZLAR İÇİN;
- EMİCİ ROBOT KOLLAR
- KARTUŞLU, MEKANİK VE ELEKTROSTATİK FİLTRELER
- * OTO EGZOZ DEF SİSTEMLERİ
- * HORTUM VE KABLO MAKARALARI



IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.

Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M

Yenişehir / İZMİR

Tel: 457 46 41 - 449 48 09

İzmir Meslek Odaları'nın İzmir Hafif Raylı Sistem Görüşleri

Geleceğin, sorunları çözülmüş İzmirini yaratmak özlemi içinde olan kentlilerimiz, çözüm önerilerinde katılımcı olmak isteklerini son yıllarda giderek artan bir biçimde belli etmekte ve sorunlar-çözümler konusunda görüşlerini basın ve yayın yolu ile kamuoyuna duyurmaya çalışmaktadırlar.

Son günlerde gündemdeki en önemli sorunlardan biri kuşkusuz kentiçi ulaşımıdır. Ulaşım sorunundaki çözüm yollarının başında toplu taşıma ve özellikle raylı sistemli toplu taşımanın yer almaktadır. Ancak, yetkililer, sorunlara çözüm üretirken kentlinin demokratik katılımını da gözardı etmemeleri gerekir iken, bugüne kadar olduğu gibi projeler tamamlanıp, ihalesi yapıp, avansı ödenip, kredi faizleri işlemeye başladıktan sonra -demokrat görünmek için olsa gerek- projeleri tartışmaya açmaktadırlar. Bu yöntem raylı sistem projesinde de gözlenmektedir.

Planlama İlkeleri Açısından:

● Önceleri metro, şu anda hafif raylı sistem adı altında sunulan, raylı ulaşım güzergahı konusu, gerek başlangıç-bitiş, gerekse kentin nazım planı metropolitin aktivite merkezi kullanım kararları ile tutarlılığı açısından değişik kentli kesimlerce çok sıcak tartışmalara konu olmuştur.

● Yetkililerin "İzmir kent merkezinin mevcut yolları, bugünkü, ulaşım sıklığına çözüm getirmiyor, sahil yolları açılmalıdır" demelerine rağmen Fevzipaşa Bulvarı gibi bir yolun önemli bir ulaşım aksını üzerinden kesit daraltıcı raylı sistem önermeleri, konuya genel ulaşım sistemi içinde değil sadece raylı sistem olarak bakıldığını göstermektedir. Kentiçi geçişlerde mevcut yollara olumsuz etki yapmamak için yeraltının kullanılması zorunludur.

● Raylı sistemin, kentin zaman içindeki gerekecek uzantılarının rahat yapılabilmesi, mevcut ağa bağlantısının sağlanması açısından güzergahının yeraltından geçmesi hukuksal sorun yaratmayan, istilak gerektirmeyen daha kolay çözümdür.

● Planlama ilkeleri açısından bakıldığında metrolar ve toplu taşıma sistemleri kentlerin ulaşım omurgası sayılan güzergahlardan geçen, yerleşme alanlarının ulaşım sorununa yönelik çözümlerdir.

● Konak'ta bulunan resmi daire fonksiyonlarının ve iş merkezlerinin Bayraklı'ya taşınması bu bölgenin metropoliten aktivite merkezi olarak gelişmesi plan hedefi iken, önerilen sistemin bu hedefi teşvik etmiyor olması ayrıca ulaşım talebinin yoğun olduğu Bornova merkezini hedeflemiyor olması gü-

zergah seçimindeki önemli yanlışlıklardan biridir.

● Yine Üçkuyular-Üçyol aksı ulaşım gereksinimin en yoğun olduğu yer olmasına rağmen raylı sistemin Üçkuyular'dan başlatılması bir diğer önemli yanlışlıktır.

Metro - Hafif Raylı Sistem Çelişmesi Açısından:

Yetkililer kamuoyuna "Metro ile Hafif Raylı Sistem aynı şeylerdir" şeklinde bilimsellikten uzak açıklamalar yapmaktadırlar. Bir ulaşım sisteminde planlanması ve entegrasyonu sağlıklı yapılması kaydıyla metro, hafif raylı sistem ve diğer sistemlerin yeri bulunabilir. Ancak metro ile hafif raylı sistem aynı şey değildir. Her iki sistemde farklı sayıda yolcuya hizmet vermesi nedeniyle birbirinden ayrılır. Metro daha çok vagonla, daha çok sayıda yolcuya hizmet verir ve çoğunlukla yeraltında (tünel olarak) yapılır. İzmir için önerilen sistem taşınacak yolcu sayısına, inşaat yönetimine ve katar sayısına bakıldığında kesinlikle metro değildir.

Maliyet ve Finans Yeterliliği Açısından:

Bütün dünyada uygulamalar gözlemlendiğinde, ulaşım sistem kararlarının elde bulunan para ve krediye göre saptanmadığı görülür. Finansman önemli bir veri olmakla birlikte, çok temelde kentin gelecek on yıllarını da etkileyecek bir karar alınırken, bu kadar parayla bu yapılabilir denemez. İlerde gelişmesini engellemeyen sistemler seçilmeli, zaman içinde hatların uzayabileceği düşünülmelidir. Çağdaş dünya kentlerinin bir çoğunda 1860'larda başlayan metro sistemleri günümüzde de gelişmeleri sürdürmektedir. Bu kadar önemli bir karar verirken sistemin mutlaka en doğrusu seçilmelidir ve kaynaklar doğru seçimle rasyonel olarak kullanılmalıdır.

Ayrıca tüm kentlerin olduğu gibi 2000'li yıllara giren İzmir'in geleceğini etkileyecek böylesi önemli bir proje için hiç bir yerel yöneticinin "yanlış da olsa bırakın yapalım" yaklaşımıyla zaman ve kaynak kaybını göze alabilecek rahatlığı ve lüksü yoktur.

İmar ve Koruma Hukuku Açısından

Bilindiği gibi İzmir Konak Meydanında Galleria "Çok İşlevli Ticaret Merkezi ve Katlı Otopark" yapımına olanak veren imar plan değişikliği, açılan davalar sonunda iptal edilmiştir. Danıştay tarafından onaylanarak kesinleşen mahkeme kararlarına göre, İzmir Konak alanının "açık kentsel alan" dışında

kullanılması mümkün değildir.

Ayrıca İzmir 1. Nolu Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun kararı ile Konak Meydanı, Balık Hali (Gümrük depoları) ve Kordon Boyu tarihi sit ilan edilmiştir. Tarihsel siterde yapılacak her türlü plan, projeye ilgili Belediyenin talebi üzerine yapılan değerlendirmede Koruma Kurulu izin vermemiştir Konak alanı ve çevresine ilişkin koruma amaçlı imar planının yapılması görevi belediye'ye bir kez daha hatırlatılmıştır. Buna rağmen Konak Meydanında 4 adet şantiye binası yapılmış, Kurul kararı ihlal edilmiştir. Bu tutum yasalara aykırıdır. Suç teşkil etmektedir.

Sonuç:

Ulaşım kararları ve tercihleri kentin geleceğini belirleyen, kenti yönlendiren kararlardır. Kentin tüm yerleşim bölgelerine hizmet verecek sistemin seçilmesi gereklidir. Seçilecek sistemin kentin nazım plan kararlarıyla uyumlu ve nazım plan kararlarının gerçekleşmesine de öncülük edecek, plan hedeflerine uygun daha çok sayıda kentliye hizmet verecek şekilde saptanmasında sayısız yarar vardır. Bu kararların oluşumunda demokratik katılım süreçlerinin de sağlanması çağdaş bir zorunluluktur. İzmir Meslek Odaları doğru olan bütün girişimleri desteklemek kararlılığındadır.

İZMİR MESLEK ODALARI

İzmir Barosu

İzmir Serbest Muhasebeci ve Mali Müşavirler Odası

İzmir Yeminli Mali Müşavirler Odası

İzmir Tabip Odası

İzmir Dış Hekimleri Odası

İzmir Eczacılar Odası

İzmir Veteriner Hekimler Odası

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Harita ve Kadastro Mühendisleri O. İzmir Şb.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB İç Mimarlar Odası Ege Bölge Şubesi

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası İzmir Temsilciligi

TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Kimya Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi

TMMOB Maden Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Maden Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Mimarlar Odası İzmir Şubesi

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Metalurji Mühendisleri Odası İzmir Bölge Şb.

TMMOB Orman Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Şehir Plancılar Mühendisleri Odası İzmir Şb.

TMMOB Tekstil Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi

Endüstri Mühendisleri veri bankası kuruluyor

MMO İzmir Şubesi Endüstri-İşletme Mühendisleri Meslek Dalı Komisyonu tarafından hazırlanan ve geçtiğimiz Ocak ayı içinde endüstri mühendislerine dağıtılan Uzmanlık Bilgi Formlarının Mayıs ayı sonuna kadar Şubemize ulaşmaları değerlendirildi. Çalışmanın İzmir ve çevresindeki endüstri mühendisleri ile ilgili bir bilgi bankası oluşturmak ve daha sonra gerek duyulduğunda doğru kişilere ulaşabilmek bölgemizde endüstri mühendisliğinin durumu hakkında fikir edinebilmek gibi amaçları vardı.

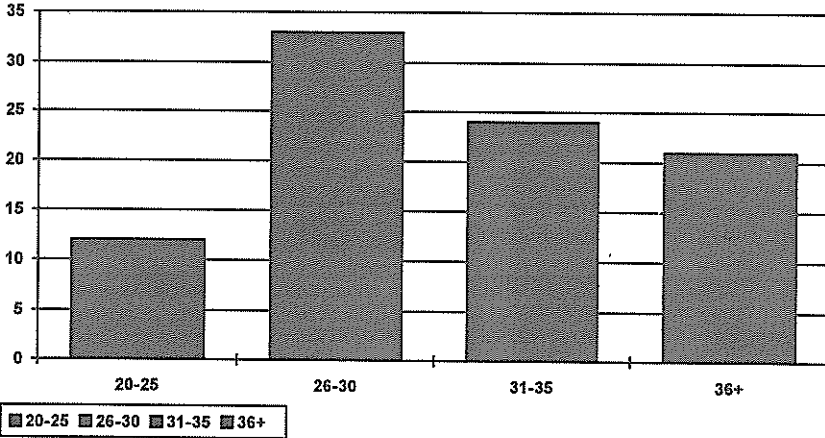
Şubemize kayıtlı 350 endüstri mühendisi üyemize gönderilen form-

lardan bugüne kadar sadece 87'si elimize ulaştı ve değerlendirmeler de bu 87 formda bulunan bilgiler üzerinden yapıldı.

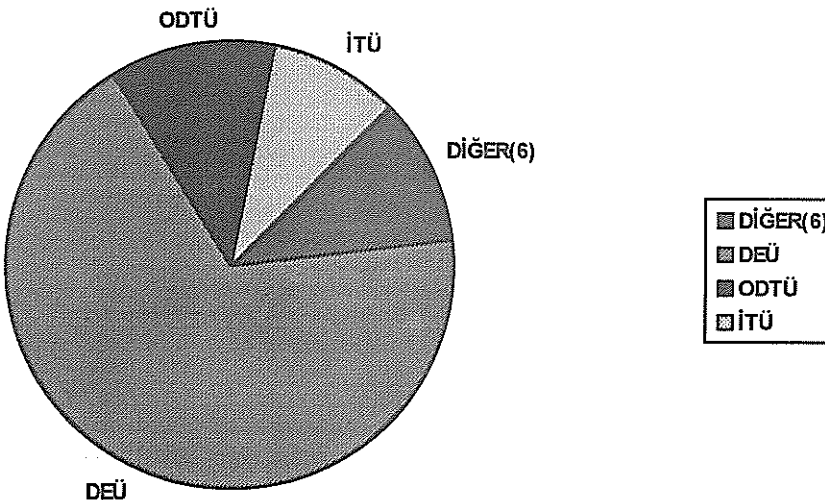
Formlardaki bilgiler MS FoxPro Windows 2.6 paket programında oluşturulan bir veri tabanına girilerek değerlendirildi. Elde edilen sonuçlardan bazılarına aşağıda yer verilmiştir.

Bu çalışma Endüstri-İşletme Mühendisleri Meslek Dalı Komisyonunun önümüzdeki çalışma döneminde gerçekleştirmeyi planladığı çok daha geniş kapsamlı bir anket çalışmasının bir ön hazırlığı niteliğinde olup, bu konudaki önerilerinize ve işbirliğinize açığıdır.

ENDÜSTRİ MÜHENDİSLERİNİN YAŞ DAĞILIMI



OKUDUKLARI ÜNİVERSİTEYE GÖRE DAĞILIM



ENDÜSTRİ MÜHENDİSLERİNİN UZMANLIK ALANLARINA GÖRE DAĞILIMI

UZMANLIK DALI	Sayı
AR-GE	3
Ambalajlama	3
Bankacılık	2
Barkod Uygulamaları	1
Basic	1
Bilgisayarla Bütünleşik	1
Bilişim Sistemleri	1
Bütçeleme	7
CAM	1
CPM	1
Cobol	1
Diğer	1
Ergonomi	4
Fabrika Yerleşimi	6
ISO 9000 Sistemleri	18
ISO 9000 Temel	18
Kalite Yönetimi	6
Kalite Çemberleri	3
Kapasite Planlaması	5
Kültür Baiıklığı	1
MRP-II	8
Maliyet Analizi	3
Maliyet Muhasebesi	1
Malzeme Taşıma ve Depolama	4
Matematiksel Programlama	1
Metot Etüdü	5
Montaj Hattı Tasarımı	1
Otomotiv Parçaları İmalatı	1
PC Uygulamaları	6
Pascal	1
Personel Yönetimi	1
Proje Yönetimi	1
Re-engineering	1
Risk Yönetimi	1
Servis Sistemleri	1
Sigorta	1
Sistem Analizi	10
Standart Maliyet	4
Tam Zamanında Üretim Sis.	4
Tesis Planlaması	3
Yatırım Planlaması	6
Yatırım-Finansman	4
Yöneylem Araştırması Uyg.	1
Zaman Etüdü	3
Çizelgeleme	1
Üretim Planlama ve Kontrol	15
İstatistiksel Yöntemler	1
İstatistiksel Kalite	6
İthalat	2
İç Kalite Tetkiki	18
İş Değerlendirme	1
İş-zaman Etüdü	10

Kalite ve felsefe yanyana gelince

● ODTÜ Felsefe Bölüm Başkanı Prof. Dr. Ahmet İNAM, 22 Haziran 1995'te Şube Lokalizmde yaptığı konuşmada kalite ve felsefe üzerine görüşlerini dile getirdi. İNAM'a göre kavram duyarlılığı gelişmediği için felsefe de anlaşılamayan ve yeterince yararlanılamayan bir uğraş olmaktan kurtulamıyor.

Kalite Danışma Merkezimizin aylık periyodlarla düzenlediği söyleşilerde bu kez ODTÜ Felsefe Bölüm Başkanı Prof. Dr. Ahmet İNAM konuk oldu. Oldukça renkli geçen ve uzun süren söyleşide üyelerimiz de görüşlerini dile getirerek sorular sordular. Sonlarına doğru mühendislerin yaşamda "duruş ve tavırları" üzerine yoğunlaşan söyleşide üyelerimiz mühendisçe yaşamayı da sorgulama fırsatını buldular.

Konuşmasının başında, ülkemizde kavram netliği ve duyarlılığı yeterince gelişmediği için felsefenin de anlaşılamayan ve yararlanılamayan bir uğraş olduğunu söyleyen İNAM, oluşturulan her düşüncenin kurulan her sistemin eleştirilebileceğini ve bir üst sistemle yıkılabileceğini bu nedenle ne bilimde ne de yaşamın başka bir alanında mutlak doğruların bulunmadığı tezini savundu.

Seçilecek hiçbir kriterin eleştiri üstü olamayacağını, her ölçütü eleştirip sarsma imkanı olduğunu dahası olması gerektiğini belirten Prof. Dr. Ahmet İNAM'ın dile getirdiği görüşleri aşağıda sizler için özetlemeye çalıştık;

"Kaliteli yaşamak ne demektir?

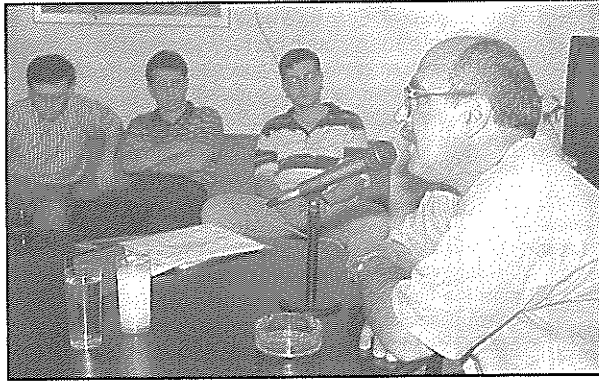
İlk bakışta konforlu yaşamak akla geliyor. Teknolojinin son yeniliklerinden yararlanmak, iyi ayakkabılar giymek, iyi gezmek, iyi yemekler yemek denebilir. Ya da sağlıklı olmak, tanınmak, köşe dönmek de kaliteli bir yaşamın belirtisi kabul edilebilir. Peki sefalet içinde kaliteli yaşamak mümkün müdür?

Yaşamın kalitesi sorusu mühendisleri yakından ilgilendiriyor. Çünkü bütün yapıp ettiğimiz işlerin insan hayatında neye yaradığını, ne için çalıştığımızı sorgulamak bizi ilginç yerlere taşıyacaktır. Yaptığımız işin insanlığa bir yararı var mıdır? Yaşamın kalitesini yükseltmekte işe yarıyor mu? Yaşamın kalitesini hangi anlamda yükseltiyor?

Önceleri teknoloji bir araçtı. Bugün ise bir amaç haline gelmiştir, denetimden çıkmıştır. Nasıl değiştirilebileceğini, nasıl ve kim tarafından durdurulabileceğini kimse bilmiyor. Çağımızın insanı teknoloji ile içiçe yaşıyor ve teknoloji-den kopmak tüm ütopyalara rağmen mümkün görünmüyor. O zaman nasıl bir teknoloji hayatımızın kalitesini artırabilir?

Hayatımızın kalitesi ne demek? Kaliteli insan ne demek? Hayatımızın kalitesini nasıl sorgulayabiliriz?

Bana göre, hayatımızın kalitesini sorgulama ve oluşturma ölçütleri bize veriliyor. Çocukluğumuzdan itibaren, ana-babamız, sonra eğitim aldığımız kurumlar bize hep bir "kalite"yi hedef gösteriyorlar. Ama nasıl bir kalite? Ben şöyle diyorum; Eğer insan düşünen, sorgulayan, isyan eden, araştıran, hayal kurabilen bir varlıksa, tüm bunları yaşamına taşıyan ve bulduğu sonuçları uygulayan kişi kaliteli yaşama



Prof. Dr. İNAM konuşmasında "Kaliteli yaşam nedir?" diye sordu.

yaklaşmıştır.

Bir anlamda tasavvuftaki gibi bakıyorum. "İnce yaşam" da diyebileceğim bu tarzı parayla konforla kurmak mümkün değildir. Kaliteli yaşamın bir duyarlılık olduğunu ve herşeyden önce insanın kendisiyle ilgili olduğunu düşünüyorum. İç dünyasının duyarlılığının gelişmiş olması gerekir. Kalite bu durumda, insan ruhunun, insan dayanışmasının, sevginin, paylaşmanın getirdiği birşeydir. Hayat birlikte olacaktır bir şeydir. Hayatın kalitesi bençilce yaşanılmaz."

Prof. Dr. Ahmet İNAM'ın konuşmasının bitmesiyle kendisine yönelttiğimiz sorulardan bazılarını ve İNAM'ın yanıtlarını da vermek istiyoruz.

Bülten— Konuşmanızın başında kavramlardan sözettiniz, sonra siz de kavramlar kullandınız.

Prof. Dr. İNAM— Evet kavramlar çok önemli. Ancak bunlar öyle şekillerde sunuluyor ki. Örneğin bir demokrasi kavramı, laiklik, dindarlık veya Atatürkçülük herbirinin içi boşaltılmış veya hiç olmayacak değerler yüklenmiş şekilde sunuluyor. Alt üst olmuş kavramlarla bir kargaşa yaratılıyor. Bundan yararlanmak iste-

yenlere fırsat vermemek gerekir. Diğer yandan da yeni kavramlar kurgulamak ve tanımlamak durumundayız.

Bülten— Diyelim benim içimde bir yaşama kalitesi var. Ama dışarıya bunu çıkarıramıyız. Dışarıdaki koşullar buna uymuyor?

Prof. Dr. İNAM— Mühendis düzeni sürdürmek zorunda olan bir insan. Siz iki arada bir derede kalan garip bir yaratık oluyorsunuz. Hayatı değiştirmek isterseniz müşteri kaybedersiniz. Yaşadığımız düzen, sistem bir sürü insanı sığ bir yaşama mahkum ediyor. Kendimizi unutmak istiyoruz. Çünkü hatırlamak acıdır. Hep askerler bu sistemi koruyor denir. Mühendisler korumuyor mu?

Bülten— Demek oluyor ki mutluluğun yolu mutsuzluktan geçiyor. Sistemin bunca kötülüğünü ve acılarını farkederek mutsuz olmak sonra da mutsuz olabildiği, yani insan olabildiği için mutlu olmak geliyor sanırım. Bu mutsuzluğu hiç yaşayamaydık, asil felaket o olacaktı.

Prof. Dr. İNAM— Güzel bir noktayı yakaladınız. Mutluluğumuz da kaliteli olmalı. Çevremize baktığımızda, barlarda, sokaklarda son derece mutsuz karanlık tablolar çizenleri görebiliyoruz. Bu mutsuzlukta yılgınlık da var, umutsuzluk da. Bir tür felaket tellallığı. Bir mutsuzluk yaşadığımız doğru fakat bu mutsuzluktan nasıl daha anlamlı ve bize acı vermeyecek bir yaşamı yaratabiliriz? Sanırım bu soruya yanıt vermeye başladığımızda yeniden mutlu olacağız.

Bülten— Biz mühendisler meslek örgütleri olarak 12 Eylül'den çok önemli bir şey öğrendik; "çıplak politika" yapmamak. Kendi uzmanlık alanımızdan hareketle yaşamın her alanına müdahaleyi ilke edindik ve çalışmalarımızda bunu rehber alıyoruz. Örneğin, her gün 5 kişinin ölümüne yol açan iş kazalarını önlemek amacıyla 1993'te işçi sağlığı ve iş güvenliği tüzüğünde değişiklikler yaptık. Bunu tüm ilgili kurum ve kuruluşlara iletтік. Resmi gazetede yayınlanmasını istedik Yıl 1995. Tüzüğün bir sözcüğü bile değişmedi. Şu anda bu gerçeği biliyor olmak ancak değiştirememek acısını yaşıyoruz. Diğer yandan bir doğruyu savunmanın mutluluğu da var ama bu mutluluk günde 5 kişinin ölmesini engellemiyor.

Prof. Dr. İNAM— Evet, haklısınız. Yine de yaşama bulunduğu yerden müdahale etmek çok güzel. Bugün hemen sonuç alınmasa da gelecekte doğrulanacak birşeyi savunmuş olmak güzel.

Söyleyi ilginç sorular ve yanıtlarla, belirlenen zamanı aşarak renkli bir şekilde sürdü. Katılımcılar, Kalite Danışma Merkezimizden en kısa zamanda böylesi bir söyleşiyi daha beklemediklerini belirttiler.

Çağın Vebası; Gürültü!

Aynı dernek (IZODER-IZOLOSYONCU-LAR DERNEĞİ) çatısı altında bulunmaktan gurur duyduğum Genel Başkanımız Sayın Korhan İŞİKEL, insanın sessizliğe olan özlemini bakın nasıl dile getiriyor.

"Bazılarımız ses duvarını aşmayı düşünüyor, bazılarımız ise sessizliğin perdesini çekiyor. Bazı duvarlar bizi tabiat şartlarından korur, bazı duvarlar ise benliğimizdeki tabiatı korur. Sessizlik bir rahatlık ve konfor değil, doğanın insana bir lütfudur." Tıpkı hava ve su gibi. "Yalnızca kuş seslerinin, yaprakların hisirtisine karışması bizler için yeterli. Yaşamımızda bunları unuttuk artık, gürültü canavarını görüp savaşımadığımız için belki de..." (Dizayn/Konstrüksiyon 26) Gerçekten de sessizlik insanların bir lüksü değil, doğalarında var olan bir olgu. Hemen bugün başlanması gerekiyor gürültü ile mücadeleyle.

Kentleşen, sanayileşerek kalkınan Türkiye'nin havası, akarsuları, denizleri kirlenmekte, toprakları erozyona uğramakta, ormanları çeşitli amaçlar uğruna yakılarak ve kesilerek tahrip edilmekte. Daha sağlıklı insanların yetişmesi için daha iyi beslenme ile birlikte gürültüden korunmuş, gerekli yaşam şartlarına sahip mekanlara olan gereksinim her zamankinden çok daha fazla aciliyet göstermekte.

Gürültüyü meydana getiren kaynaklar çok çeşitli. Sanayi kuruluşlarından, ulaşım araçlarına, eğlence merkezlerinden, işitsel donanımlara, evdeki çamaşır makinasından alt ve üst kattaki komşumuza, sokaktaki tüpçüden, sütcüye kadar gürültü canavarları hemen yanbaşımızda.

Son 15 yıl içinde kara trafiği gürültüsü 6 kat, hava trafiği gürültüsü ise 30 kat artmış ve insanlığın daha önce tanımadığı birçok yeni hastalık ortaya çıkmıştır. Büyük kent merkezlerimizde 110 dB ses basınç değerini ölçmek artık çok kolay ve nedense bunu pek umursadığımız söylenemez. Halbuki 110 dB artık duyularımızın acı çekmeye başladığı sınır değer.

Bilimadamları gürültünün etkilerini, duyma bozukluğu, kansızlık, mide ve sindirim sistemi ülselerinin azması, kolesterol yükselmesi, solunum yolları hastalıklarının artması, gözbebeklerinin solması, kan şekerinde oynamalar, iştahsızlık, uyku ritmi bozuklukları, iş veriminde azalma olarak belirlemektedirler. İş veriminde azalma bedenlen çalışanlarda % 30, fikren çalışanlarda ise % 60 oranlarında gözlenmiştir. Almanya'da 1991'de hastalıklar için yapılan 6.4 milyar DM'lik toplam harcamanın 3.6 milyar DM'lik bölümü, sokak gürültüsünün neden olduğu hastalıklar, 2.5 milyar DM'lik bölümü ise iş hastalıklarıyla ilgiliydi. Fransa'da bu hastalıklar için yapılan toplam harcama ise 5 milyar frank civarındaydı.

Dünya Sağlık Örgütü (WHO) son yıllarda gürültü ile mücadele konusunu gündemin ilk maddeleri arasına almıştır. Uzmanlar, gürültüye acil önlem getirilmez ise yakın gelecekte insanların lens takar gibi işitme cihazları takacaklarını belirtmektedir.

Gürültüyü kaynağında kesmek için alın-

Metin AKDAŞ
Makina Mühendisi
Şubemiz Isı ve Ses Yalıtımı
Komisyonu Başkanı

çok önlemler çok sınırlı. Çünkü gürültüsüz motor yapmak bugünün teknolojisi ile mümkün değil. Geriye sadece mekanlarda alınabilecek pasif önlemler kalıyor. Ses mekanik titreşim ve basınç dalgaları halinde atmosferik basınçta çok ufak artış ve azalış göstererek yayılır. Ses basıncı insanın duyabilme kabiliyeti içinde duymaya başlamadan, acı çekmeye kadar çeşitli frekanslardadır ve çok duyarlı bir organımız olan kulağımız sayesinde ancak 20 Hz'den - 20.000 Hz'e kadar olan frekans genişliğindeki sesleri algılayabiliyoruz. Ses, başka enerji birimlerine, genellikle ısıya dönüştürülerek yutulur. Ses dalgaları, ses emici bir yüzeye çarptığında, dalgalar yüzeye zıt basınç uygulayarak yüzeyin titreşmesini sağlarlar. Sonuçta yüzeyde oluşan titreşimler belli miktarda gelen ses dalgasını ısıya dönüştürürler. Eğer emici yüzey sert ve ağır ise titreşimler küçük olacağı için sesin yutulması daha az veya emici yüzey hafif, esnek ve gözenekli ise titreşimler daha büyük olacağı için sesin yutulması daha iyi olacaktır. Sessiz dünyayı yaratmak için alınabilecek önlemler aşağıda kısaca özellenmektedir.

Konutlarda Alınabilecek Önlemler

İnsanın konut içerisinde gürültüden korunması için hava ve darbe sesi geçişlerine karşı önlem alınmalıdır. Yapının gerek dış duvarları gerekse de komşu ile bitişik duvarları dıştan mineral yünlerle yalıtılmalıdır. Yeni yapılarda sandöviç duvar yapılarak iki duvar arasına yine ses kesici mineral yünler yerleştirilmelidir. Mimari tasarım esnasında komşu iki dairenin aynı odalarını yanyana gelmesine dikkat edilmelidir. Pencereelerde çift camlı sistemler tercih edilmelidir. Döşemelerde darbe sesinin alt kata geçmemesi için mahal cinslerine göre 3 veya 5 mm. kalnlığında polyeten darbe ses kesici levhalar kullanılmalıdır. (ODEPHON) Asansöre bitişik duvarlarda yine mineral yünlerle duvarlar izole edilmelidir. Kalförifer, hidrofor ve asansör makina dairelerinden gelen gürültüyü önlemek için yine mahal içlerindeki duvar ve tavanları mineral yünlerle, döşemeyi ise polyeten levhalarla izole etmek gereklidir. Pis su ve temiz su tesisatları mutlaka polyeten boru ve levhalarla izole edilmelidir. (ODEFLEX) Banyo ve WC tavanlarında mutlaka demontabil asma tavanlar yapılmalıdır.

İşyerlerinde Alınabilecek Önlemler

Yapının duvar ve döşemelerinde alınabilecek önlemler hemen hemen konutlarda alınabileceklerle aynıdır. İlave olarak bürolarda akustiği düzenlemek için taşıyıcı veya camyünü asma tavanlar yapılmalıdır. Gürültünün kaynaklandığı yerlere, seyyar veya basit akustik panolar yerleştirilmelidir. Mekanik kaynaklardan ge-

len gürültü ve titreşimlere karşı mutlaka önlem alınmalıdır. Mekanik sistemde kullanılan klima santralleri, soğutma grubları, soğutma kuleleri, pompalar, hidroforlar, jeneratörler, hava konpresörleri, v.b. birer gürültü kaynağıdır.

Bu tür titreşimli çalışan tüm cihazların kaidelerine mantar levha, taşır veya polistren köpüklerle yüzler döşeme yapılmalı ve bu döşeme ile makina ayakları arası titreşim önleyici mantar ve kauçuk levhalar ile desteklenmelidir. Klima ve havalandırma kanalları fan seslerini taşıyacağı için içten, polyüretan ve kauçuk bileşimindeki akustik izolasyon köpükleri ile yalıtılmalıdır. (AKUSTİK FOAM)

Sokakta alınabilecek önlemler

Sokaktaki insanı iki tür gürültü etkiler. Bunlar araçlar (otomobil, tren, uçak v.b.) ile endüstriyel tesislerden gelen gürültülerdir. Araçların gürültüsünü kesmek için eksoz sistemleri sıkı bir biçimde denetlenmeli, otoyollarda zemin kotu mutlaka düşük yapılarak topraktan bir perde oluşturulmalı. Bu mümkün değilse ses yalıtım malzemeleri ile ses perdeleri oluşturulmalıdır. Araç içindeki insanı ise gürültüden korumak için aracın göğüs içi ve ön kapağı yanmaz polyüretan ve kauçuk bileşiminden meydana gelen ses emici levhalarla (Akustik Foam) kaplanmalıdır. demiryolları kenarlarına da karayolları kenarlarındakine benzer önlemler alınmalıdır. Hava alanları planlanırken kent merkezlerinden uzakta düşünülmeli, gürültülü uçakların iniş ve kalkışlarına izin verilmemeli ve yakınlarına konut yapılması engellenmelidir. Gürültü ve müzik yayını yaparak pazarlama yapan sokak satıcılarının kent içinde dolaşması önlenmelidir. Sanayi tesislerinin mutlaka kent dışında organize sanayi bölgelerine taşınmaları sağlanmalı ve tesis içerisindeki insanları gürültüden korumak için konut ve işyerleri içinde alınması gerekli her türlü tedbir buralarda da almak gereklidir.

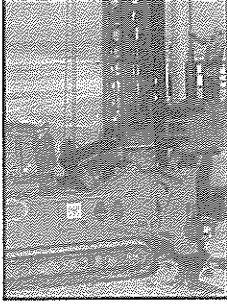
Sonuç olarak, eğer çocuklarımızın yakın gelecekte, sağlıksız, duymayan, aşırı sinirli ve dengesiz daha doğrusu hasta bir nesil olarak yetişmesini istemiyor isek konunun üzerine tıpkı Avrupa ülkelerinin yaptığı gibi sorumluluk anlayışı ile eğilmeli ve bu konudaki yasa ve yönetmelikleri süretlice yaşama geçirmeliyiz.

Bayındırlık, Çevre, Enerji ve Tabii Kaynaklar, Sağlık Bakanlığı ve Belediyelerin bu konuda toplumun tüm sorumlu kuruluşları ve meslek örgütleri ile diyaloga girerek gerekli önlemleri almaları şart ve kaçınılmaz bir görevdir. Bu arada sevinerek belirtelim ki Çevre Bakanlığı ısı izolasyonu konusunda çalışma başlatmış ve derneğimizden de bu konuda bir görüş istemiştir.

Unutmayalım ki, ses izolasyonu aynı zamanda ısı izolasyonunu da sağlayacak ve sadece ısınmak için yabancı ülkelere ödediğimiz yaklaşık 3 milyar dolar (1989 rakamları ile) dövizin en az yarısı ülkemizde başka yatırımlara kaynak olarak kalacaktır. 300-500 milyon dolar için dışarda çalmadık kapı bırakmadığımız gözönüne alınırsa bu tasarrufun önemi daha iyi anlaşılacaktır.

MENSOY yedek parçalarını kendi üretiyor

1985 yılında kurulmuş olan Mensoy İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., İnşaat sektörünün çeşitli dallarında, temel kazıkları, zemin sondajları, deniz yapıları gibi uzmanlık isteyen konuları da içeren geniş bir alanda faaliyet göstermektedir. Çağdaş teknolojiyi yakından takip eden Mensoy, Hollandalı temel makineleri üreticisi Fundex'in ve dizel çekiciler, elektrikli vibratörler üreticisi Hera Hammers'in Türkiye, İran, Irak temsilcisidir.

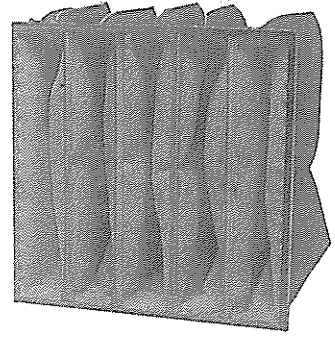


nin insan kaynaklarını ve makinelerini verimli kullanmasında yattığını söyleyen ERDOĞAN, Çiğli Organize Sanayi Bölgesi'nde oluşturdukları atölyede iki yıldır yabancı firmaları bile hayrete düşürecek kalitede yedek parçalar ürettiklerini vurguladı.

Atölyede yapılan parça ve makinelerin orijinalleriyle aynı başanda ve problemsiz çalıştıklarını belirten ERDOĞAN, şunları söyledi:

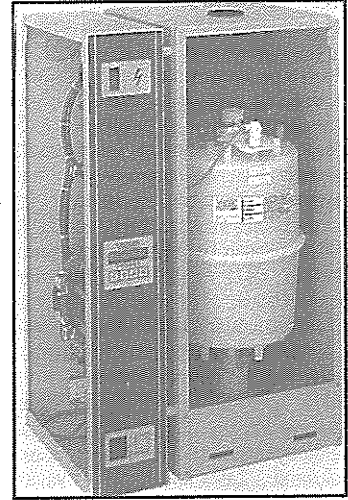
"Kendi üretimimiz sayesinde ilk seferde dışarıdan aldığımız makineleri dışarıya bağımlı olmadan çalıştırabilmekteyiz. Mensoy olarak hedefimiz atölyeyi büyütüp, yaptığımız parçaları ve makineleri ihraç etmektir."

GENERAL FILTER

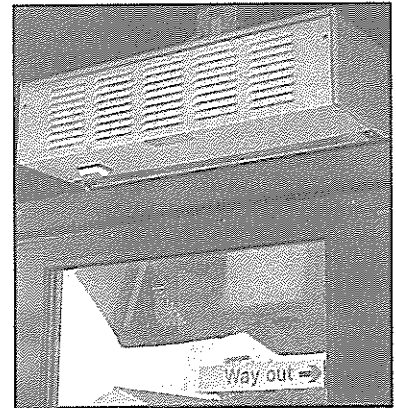


SENTETİK, POLİÜRETAN,
TORBA, KARBON, HEPA
HAVA FİLTRELERİ

VAPAC



BUHARLI NEMLENDİRİCİ
TERMOSCREEN



HAVA PERDESİ

IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.
Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M
Yenişehir / İZMİR
Tel: 457 46 41 - 449 48 09

Piya Pansiyon'dan

Üyelerimize
hesaplı tatil

31 Temmuz'a kadar

10 kişilik gruplar için

Oda+Kahvaltı

250.000 TL./Kişi/1 gün

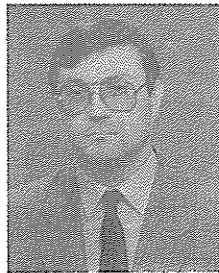
Oda-Kahvaltı+Akşam
Yemeği

450.000 TL./Kişi

Tekne Gezisi yemek dahil
600.000 TL./Kişi

Adres: Güzelçamlı Köyü
Petrol Ofisi Karşısı
KUŞADASI

Tel : 0(256)6462096



Makina Mühendisleri
Odası İstanbul Şubesi
Yedek Yönetim Kurulu
Üyesi
HULUSİ SAKA'yı
(1957, ...)

Elim bir trafik kazası
sonucu 26/06/1995
tarihinde kaybettik.

Tüm dostlarına ve
ailesine başsağlığı
diliyoruz.

MMO İzmir Şubesi
Yönetim Kurulu

GECE YARISI SAYIKLAMALARI

Evet hikayesi anlatılacak olan benim... Babam benim kadar iyi uzanamıyordu, bense feleğe bile uzandım; Trakya Limited Şirketi'ni, en kral holding haline getirdim, Balkanlar'da 1 numara yaptım, göreceksiniz daha neler yapacağım...

Herşeye babam biryerden başlamış, ancak parlak günlerimiz rahmetli kralımızın nurlu eline uzanmamızla başlamıştı, doğrusu desteğini kesinlikle unutamayız; aramız sonradan kompleksli oğlu yüzünden bozulsa bile, o bizi vizyon sahibi yapmıştı bir kere; gerisi de hayal gücümüze kalmıştı artık!..

İşte o hayal gücünü kullanarak, rahmetlinin uyanık oğlunu ortak olarak aldık ve ülkenin ilk özel TV şirketini kurduk. Yayınları başlammamız, resmi kral TV'nin tekelini kırdığı için olay oldu... Yönetmeliklerin ve yasaların bir kere için delinmesi önemli değildi o zamanlar, tersine gerekiydi bile! Biz de resmi kanaldan çoktan bıkmış insanlara renkli alternatifler sunduk; kralımızın bolca propagandasını yaptığımız gibi, reklam gelirleri de kasalarımızı doldurdu. Üstelik, sihirli şirketimizin merkezi ülke dışında olduğu için vergi bile vermiyorduk.

Gün gelip de kanallar çoğalmaya başlınca giderlerimiz artmaya başladı ve ilk iş olarak kralın üç kağıtçı oğlunu sepetledik... Herşeye karışıp, bizimle aşık atmaya çalışıyordu uyanık, birden kendini sokak ortasında buluverdi... Zaten kralın suyu da yavaş yavaş ısınıyordu. İktidar partisine bir elimizle uzanırken öteki elimizledeki kalıntıları temizlemeliydik... Uyanık oğlan bir TV kanalı kurup, bize rakip olmaya kalktı; sonuçta iyice battı... Bugün Trakya'nın sınırlarından içeri bile giremiyor borçları yüzünden, şaşkın tavuk...

M. K. S.

Bu küçük ayrıntıları geçeyim de, medya ile olan savaşlarımızı anlatayım... TV kanalı açıp da görseleştince, günlük gazeteler iyice yaya kalmaya başladı... Adamlar tencerenin dibi benimkine göre neden daha gri diye, bizimle uğraşmaya kalktılar, tencerenin kapağına iyice oturdular sonuçta...

Geçmişimiz kadar olmasa da "flu" gözükten Gündüz Feneri gazetesi ilk darbeyi yedi; kardeşim sen ıvır-zıvır vererek gazetemi 700-800 bin satarken, ben bir gecede en az 30 milyona hitap ediyorum, ne haber! Sonuçta pistir elbette...

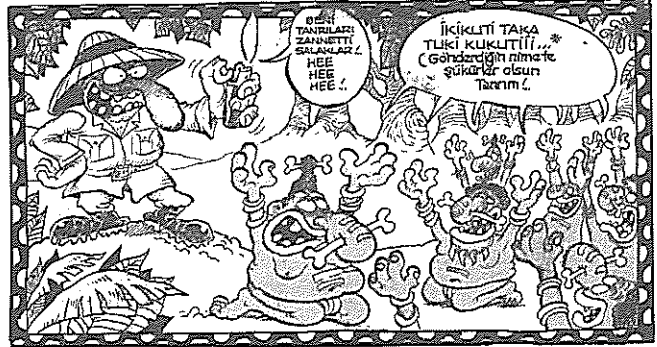
Sıra, Yeni Gündüz'çülerin eski rakibi. Dürriyet'çilere geldi; adamlar büyük ve küçük adaş biraderleriyle birlikte hem gazeteden, hem de TV kanallarından vurmaya kalktılar... Yorumcularımız politik edebiyata yeni ürünler katarak rezil etti hepsini; bizi dinlerken adamlar mosmor oldu da, yorumcu ardeşen kuşlarımızın yüzü bile kızarmadı! (Aferin onlara! birinin yüzü kızaracak oldu, itiraz... felan etmeye kalktı, aynen kapı önüne; kalan ardeşen kuşumuz ertesi günü kovulan arkadaşını bir güzel benzetmez mi!.. Çok güldüm doğrusu)

Bu olayların ar-

kasından üç-beş yıl geçti-geçmedi, hepsiyle bir güzel dost olduk... Adamlar kendi TV kanallarını kaplayan reklamlarımızın fazlasını, bizim yıldızlı kanalımıza akıtıyorlar; geçinip gidiyoruz işte. Onların bir gazetesi bir de TV'si var da, bizimse bir gazetemiz bile yok!.. (Niye yok?)

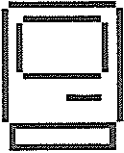
Yeni bir gazete kurmaktansa, eski ve ciddi bir gazeteyi satın almak daha iyiydi elbette... Bizde öyle yaptık ve bankamız aracılığıyla uyanık yöneticisine bolca kredi açtık... (iki tane de bankamız var, unutmadan söyleyeyim, hani bir tanesi sizleri otomobillendirmişti ya!..) Hesapsız yöneticiler yediler, içtiler gazeteyi batırma noktasına getirdik borçtan dolayı gazeteye el koymak üzereydik... Üstelik gazetenin beyin takımını da ayırmış, armut iyice olgunlaşmıştı... Ne olduysa bundan sonra oldu, gazeteyi batırmak üzere olanlar uçtu, dinazor takımı geri geldi; adamlar iflas etmiş olan şirketin yerine yenisini kurdular, borçların bir takvimle ödemesi kabul edildi. Doğrusu böyle bir ayak oyunu hiç beklemiyorduk, şal-lak-mallak olduk; alsınlar ve renksiz gazetelelerini başlarına çalsınlar...

Biz de gazete gibi gereksiz şeylerden artık vazgeçtik. TV'ler radyolar neyimize yetmiyordu?.. Bankacılıktan sigortacılığa, elektrikçilikten demirciliğe kadar daha ne çamlar devirdik... Kendini büyük sanan holdingler birer birer dize geldi, af dilediler, daha neler neler? Önümüzdeki ayın bültenini şimdiden ayır-tın, uzananların hikayesi bitmedi..!



14.5.1995 - Sayı: 183 LeMan

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ EĞİTİM MERKEZİ



- ✓ Eğitim Merkezimizde sürdürülmekte olan Bilgisayar Kurslarında 4 adet 80486 DX 33 2 Adet 80486DX-266 bilgisayarımız ile yeni sınıflar oluşturulmaktadır.
- ✓ Kursları başarıyla tamamlayanlara "MMO Kurs Katılım Belgesi" verilmektedir.

Bilgisayar Kursu	Toplam Ders Saati	Kurs Ücreti
DOS-LOTUS-D BASE	40	3.000.000.- TL.
DOS-QUATTROPRO-DBASE	40	3.000.000.- TL.
WINDOWS- Excel Super Base	45	3.500.000.- TL.
WINDOWS- Excel WINWORD	50	4.000.000.- TL.
AUTOCAD R 11	45	3.500.000.- TL.
C	40	3.250.000.- TL.
PASCAL	40	3.250.000.- TL.

Atatürk Cad. No: 422 K: 3-4 Alsancak - İZMİR (Alsancak Garı Karşısı) Tel: 422 57 56 - 463 27 25

BİLGİSAYAR KURSLARI



KONUT YAPI KOOPERATİFİ

Mühendisler için bilgiler :

İzmir'deki konut açığının her geçen gündaha da arttığı bilinen bir gerçektir. İstatistik araştırmalar İzmir nüfusunun 10 yıl içinde 4-4,5 milyona ulaşacağını göstermektedir. Her aile 4-5 kişi olarak hesaplandığında, konut açığının yılda 30-35 bin adet olduğu görülmektedir.

Bununla beraber orta büyüklükteki sanayi kuruluşlarının Ayrancılar çıkışında ve Pancar da, Büyük sanayi kuruluşlarının Torbalı civarında yoğunlaşması, Tire'de kurulacak olan 400 hektarlık Organize Sanayi Bölgesinde 2000 li yıllara doğru 15000 kişilik istihdam yaratılması, yörenin konut ihtiyacını daha da arttırmıştır.

Bu nedenle Ayrancılar belediyesi, büyük arazilerin bir bölümünü toplu konuta ayırmıştır. Bunlardan biri de Zeytinşehir Konut Yapı Üretim Kooperatifleri Birliğidir.

ZEYTİNŞEHİR Toplu Konut Alanı :

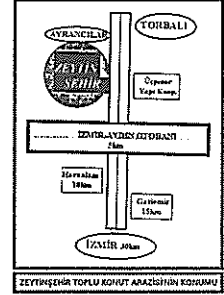
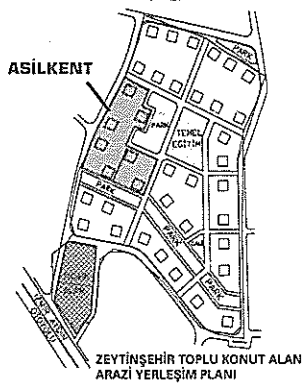
İzmir Ayrancılar'da, Ayrancılar Belediyesi bünyesinde, İzmir-Aydın otoyolu üzerinde, İzmir Merkez'e 30 km, Havalimanı 10 km, Çizemir'e 15 km, okun bir konumda düzenlenen bir toplu konut sahastır.

ARAZİ BİLGİLERİ

İli : İzmir İlçesi : Torbalı Köyü : Ayrancılar Parsel No:1305
Pafta No: L.18C.01a - 1b L.18C.01b - 1a ALANI : 125.000 m²

ZEYTİNŞEHİR

- Zeytin ve seftali bahçeleri arasında dağ ve ova manzarasıyla MAVİ'YE ALTERNATİF.
- Çevredeki inşa halindeki yapı kooperatifleriyle beraber 3000 konutluk bir yerleşim bölgesi içindedir.
- Kooperatiflere 9 kat imarlıdır.
125.000 m² alanı sadece 18.750 m²'si inşaat alanıdır.



ZEYTİNŞEHİR

- Toplam 1216 konuttan oluşmaktadır.
- İnşaat alanı dışında kalan kısım,
 - OKUL ALANI
 - YÜZME HAVUZU
 - SPOR ALANLARI
 - CAMİ
 - TİCARİ ALAN
 - ÇOCUK BAHÇELERİ
 - YEŞİL SAHALAR
 - PAZAR YERİ
 - OTOPARK ALANI
- olarak planlanmıştır.
- ZEYTİNŞEHİR arazisi 12 imar adasından oluşmakta olup ayrıca 2 imar adası da ticari alan olarak ayrılmıştır.
- ZEYTİNŞEHİR kooperatifleri bir birlik bünyesinde birleştirilecek ve şehrin ortak sorunları birlik tarafından çözülecektir.

ASİLKENT Kuruluş bilgileri

Asilkent yapı kooperatifinin kuruluş ana sözleşmesi İzmir dokuzuncu noterliğinin 5.04.1995 tarih ve 10987 sayı nosu ile onaylanmıştır. Kooperatifimiz İzmir Ticaret Sicil memurluğunun 14.4.1995 tarih ve 75300 Ticaret sicil numarası ile tescil edilmiştir.

İnşaat bilgileri

Asilkent arazisinin toplam arazi içindeki payı 22000 m² olup inşaat alanı zeminde sadece 3200 m² dir. Geniş otoparklı binalar, doğaya uygun mimarisine göre inşa edilecektir. Her katta 2 dairenin bulunduğu 8 katlı bloklarda daireler 118 m² brüt, 100 m² net olacaktır. Merkezi TV anten, asansör, hidrofor ve merkezi ısıtma tesisi olacaktır. Dairelerde salon ve odalar parke, ıslak zeminler seramik, pencereler alüminyum veya PVC dış cephe kaplaması kaletrasit apartman girişi mermer olacaktır. 15 m.lik çevre, 10 m.lik arayollar ile yeşil alan modern tarzda ışıklandırılacaktır. Böyle bir nezih ortamda bir evinizin olması için üye kayıtlarımız devam etmektedir.

Ahmet YERSOYDAN (Makina Y.Müh.) Koop. Bşk.

Nasıl üye olacaksınız.

- Bankamıza yatıracağınız peşinat makbuzunu, fotokopisini;
- Üyelik başvuru dilekçesini;
- 2 adet ikametgah senedi ile 2 adet nüfus suretini;
- 4 adet fotoğrafınız ile birlikte kooperatif merkezine göndermeniz veya gelmeniz yeterlidir.

BANKA HESAP NUMARANIZ

İş Bankası Karataş Şubesi Hesap No: 108180

ÖDEME :

(15.7.1995'e kadar geçerlidir.)

15.7.1995

Peşinat : 35.000.000.-

15.7/25.12.1995

Taksitlerle : 80.000.000.-

Toplam : 115.000.000.-



GAZİEMİR BÜRO :

Akçay cad. No:1 4326 Sokak No: 6/4
Şükrü Ölçek İş Merkezi Telf : 264 33 43
GAZİEMİR - İZMİR