



halkımız için hayırlı olmasını diliyoruz. Tüm genel kurul süresince ve öncesinde örgütümüze gösterdikleri ilgiden dolayı, bizlerle ilgili haberleri tüm bölge insanına duyurmak için olağanüstü bir heyecan ile görev yapan saygıdeğer basın mensubu arkadaşlarımıza ayrıca teşekkür ediyoruz.

Genel Kurulumuza katılıp bizleri onurlandıran veya mazeret bildirip katılmayan tüm dostlarımıza, TMMOB'nin kentimizdeki bileşenlerinin yönetim kurullarına ve temsilcilerine, bölgemizdeki tüm Belediye Başkanlarımıza, bölgemizdeki üniversitelerimizin değerli Rektörleri, Dekanları, Bölüm Başkanları ve Öğretim Üyelerine, diğer sivil toplum kuruluşlarının yönetimlerine, milletvekili ve sendika temsilcilerine, teşekkür ediyorum. Değerli Arkadaşlar, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesinin 9'uncu çalışma dönemi (2012-2014) Yönetim Kurulu görev dağılımı, 18 Ocak 2012 tarihinde yapılan ilk Yönetim Kurulu toplantısında aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

Yönetim Kurulu Asıl Üyeleri

Başkan	: Hakan ÜNAL
Başkan Vekili	: Nergis UYGUN BAŞ
Sekreter	: Atila TOMSUK
Sayman	: Yusuf ŞAHİN
Üye	: Cihan ALTUN
Üye	: Cevdet ÜRENCİK
Üye	: Ahmet SARAL

Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri

Yedek Üye	: İsmail SAÇKESEN
Yedek Üye	: Neşet AYKANAT
Yedek Üye	: Sinem ŞEN
Yedek Üye	: Deniz ÖZCAN
Yedek Üye	: Berna ULUTAŞ
Yedek Üye	: Koray KILIÇAY
Yedek Üye	: Korhan EKMEKÇİ

Saygılarımızla,
Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi
9. Dönem Yönetim Kurulu Adına

Hakan ÜNAL

LPG'Lİ ARAÇLARDAN “GAZ SIZDIRMAZLIK RAPORU” İSTENMEMESİ, FACİALARA YOL AÇACAK BİR KARARDIR

Yeni uygulama yedi yılda sağlanan denetimi ortadan kaldırıyor

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19.12.2011 tarihli Genelge'si; 22.03.2010 tarihli önceki genelgede belirtilen uygulamaya aykırı olarak, araç muayene istasyonlarında (LPG takılı araçlar için en geç bir ay önceki tarihe ait “Gaz Sızdırmazlık Raporu”) aranması zorunluluğunu kaldırmış, gaz sızdırmazlık raporu bulunmamasını “ağır kusur”dan “hafif kusur”a dönüştürmüştür. Bu durum LPG'li araç kullanıcılarının keyfiyetine yol açmış ve 2012 yılı Ocak ayı başından itibaren gaz sızdırmazlık testlerinde ciddi bir düşüş gerçekleşmiştir. Bu yeni uygulama ile 2005 yılından önceki denetimsiz ortama geri dönmüş, özellikle son yedidir gerçekleştirilen sistemli, disiplinli denetim sayesinde oluşan yaygın güvenilirlik ortadan kalkmaya, halkın can ve mal güvenliği ciddi bir şekilde tehdit edilmeye başlanmıştır.

Uygulama mevzuata aykırıdır

Bu uygulama, alternatif LPG yakıtı kullanan araçların imalatı, tadilatı ve montajı (LPG'ye dönüşümü) ve periyodik kontrollerinin uluslararası-ulusal standartlara uygun olarak yapılmasını sağlayan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 28.11.2008 tarihinde yayımladığı “Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmelik” hükümlerine açık bir aykırılık oluşturmaktadır.

Geçmişten ders alınmalıdır

Bu uygulama 2005 yılı öncesini akıllara getirmektedir. Zira 2005 öncesinde imalat-montaj ve kullanıma dair denetim ve kontrollerin yapılmaması, araçların LPG'ye dönüşüm tadilatında standart olmayan malzemelerin kullanılması, montajların standart dışılığı, periyodik ve etkin denetimlerin yapılmamasından kaynaklanan kazalar dolayısıyla



önemli can ve mal kayıpları oluşmuştur. Hatırlanacağı üzere 2004 yılı sonunda bir basın mensubunun sekreterinin acı ölümüne yol açan ve ardından artan LPG'li araç patlama ve yangınları ciddi can ve mal kaybına yol açmış; LPG'li araçlar kamuoyunda önemli bir sorun haline gelmişti.

Yeni uygulamanın olumsuz yansımaları kapsamlı olacaktır

Yaklaşık 3 milyon 500 bin LPG'li aracın güvenirliliğini artırmayı sağlayan Periyodik Kontrollere esas LPG Sızdırmazlık Raporu zorunluluğunun bir genelge ile kaldırılmasının; kamu can ve mal güvenliği açısından 2000–2005 yılları arasına benzer, hatta daha vahim sonuçlar doğuracağı ve bazı kişi ve kurumları zan altında bırakacağı bilinmelidir. Zira uzman mühendislerin istihdam edildiği ve standartlara uygun dönüşüm yapan yetkili firmalar piyasadan silinecek; onların yerine “merdiven altı” tabiriyle anılan, uzman olmayan kişilerin çalıştığı kontrolsüz ve denetimsiz firmalar piyasaya tekrar hakim olacaktır. Gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnaf ve halkımızı çok olumsuz etkileyecek olan bu uygulama ile can ve mal güvenliği de büyük ölçüde riske sokulmaktadır.

Odamız, özetle dile getirdiğimiz bu nedenlerle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün ilgili genelgesi hakkında hukuki sürecin başlatılacağını kamuoyu ile paylaşmakta, ilgili kurumları duyarlılığa davet etmektedir.

Saygılarımızla,
Atıla TOMSUK
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şubesi Yönetim Kurulu Sekreteri

TMMOB SANAYİ KONGRESİ 2011 GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği adına Makina Mühendisleri Odası tarafından “Bölgesel Kalkınma Öncelikli İstihdam Odaklı Sanayileşme” ana temasıyla düzenlenen TMMOB Sanayi Kongrelerinin on sekizincisi, 16-17 Aralık 2011 tarihlerinde, Ankara'da Milli Kütüphane Konferans Salonu'nda aralarında milletvekillerinin de olduğu 742 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Prof. Dr. Korkut Boratav'ın konuşmacı olduğu “Dünya ve Türkiye Ekonomisinin Genel Değerlendirilmesi” başlıklı açılış oturumuyla başlayan Sanayi Kongresi 2011'de “Sanayide Politikalar ve Değişimler”, “Sanayide Teknoloji, Enerji ve Çevre”, “Türkiye Sanayinde Bölgesel Eşitsizlik ve Kalkınma Önceliği”, “Sanayide İş Güvenliği ve İstihdam Sorunları”, “Sanayide Mühendisler ve Mesleki Eğitim”, “Sanayide Finansman, Yabancı Sermaye, Kamu ve Özel Sektör Yatırımları”, “Günümüz Sanayileşme Politikası ve Alternatif Öneriler” başlıklı dokuz oturumda 23 bildiri sunuldu. Gıda, Maden ve Ziraat Mühendisleri Odaları tarafından Alan Araştırmaları oturumunda “İstihdam Yoğun Sektörler: Gıda, Madencilik ve Tarım Sanayi” başlıklı alan araştırmalarının sonuçları izleyicilerle paylaşıldı. Son oturum olan Forum'da ise Sonuç Bildirgesi için mikrofon salona uzatıldı ve öneriler alındı.





IV. ULUSAL TIBBİ CİHAZLAR İMALATI SANAYİ KONGRESİ VE SERGİSİ SONUÇ BİLDİRGESİ YAYINLANDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından düzenlenen ve geleneksel hale gelen "Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalat Sanayi Kongresi ve Sergisi"nin dördüncüsü, 23-24 Eylül 2011 tarihleri arasında MMO adına Samsun Şubesi sekretaryalığında Canik Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir.

27 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen kongrede, "Türkiye'de ve Dünyada Tıbbi Cihaz Sektöründe Kümelenme Çalışmaları", "Tıbbi Cihaz Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri", "Tıbbi Cihaz Sektöründe Kümelenme Politikaları", "Tıbbi Cihaz Sektöründe Devlet Destekleri" gibi konuları da içeren 8 oturumda 34 bildiri sunulmuş, kongre akışına paralel olarak "Cerrahi El Aletlerinin Bakımı ve Sterilizasyonu", "Medikal Gaz Tesisatı ve Uygulamaları", "Sağlık Sektöründe Tıbbi Cihazların Kalibrasyonu ve Doğrulama Uygulamaları" ve "Tıbbi Cihazlarda Piyasa Gözetimi ve Denetimi" konularında seminerler düzenlenmiştir.

Kongreye 90'ı kayıtlı delege olmak üzere 850'ye yakın mühendis, teknik eleman, doktor, hemşire, sağlık memuru, hastane müdürü, öğretim elemanları, üniversite öğrencileri ve sektör temsilcileri ile yurt dışından tıbbi cihaz ve yedek parça üretici ve satıcılığını yapan kuruluşlar katılmıştır. Kongre kapsamında düzenlenen sergiye, sektörde ürün ve hizmet üreten 30 kurum/kuruluş ve firma katılmış ve 900 kişi tarafından ziyaret edilmiştir.



ENDÜSTRİ İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Bursa Şube sekretaryalığında düzenlenen VIII. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı, 2-3 Aralık 2011 tarihlerinde Bursa'da Akademik Odalar Birliği Yerleşkesi Oditoryumu'nda gerçekleştirildi.

Kurultayda; Prof. Dr. Hayri Kozanoğlu tarafından sunulan "Planlamaya Genel Bakış" başlıklı bir açılış oturumu ile "Kurumsal Kaynak Planlama", "Üretim Planlama", "İş ve Süreç Planlama" ile "Stratejik Planlama" konulu dört uzmanlık oturumunda 10 sunum yapıldı. Uzmanlık oturumlarının yanı sıra Murat İhlamur'un mesleki yaşamıyla ilgili paylaşımında bulunduğu meslek yaşam öyküleri oturumu ve ODTÜ Endüstri Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Çağlar Güven'in konuşmacı olduğu "Endüstri Mühendisleri Ne Yaparlar, Ne Yapmalılar" başlıklı özel oturum gerçekleştirildi.

Endüstri İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Ana Komisyonu (EİM MEDAK) Başkanı Emrah Aydemir tarafından EİM MEDAK çalışmalarıyla ilgili bir sunum yapıldı. Ankara, Denizli, İzmir ve Kocaeli şubelerinin Endüstri-İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonları tarafından gerçekleştirilen "EİM'lerin Yeni Yetki Alanları ve Ergonomi", "KOBİ'lerin Gelişiminde EİM'lerin Rolü ve Yetkinliği", "Kamuda EİM İstihdamı ve Sorunları" ile "Özel Sektörde EİM'lerin İstihdamı ve Sorunları" konulu çalıştayların sonuçları sunuldu.

16 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen kurultaya 420'si endüstri işletme mühendisliği bölümü öğrencisi olmak üzere toplam 884 kişi katıldı.



TMMOB 2. KADIN KURULTAYI DÜZENLENDİ

Mimar, mühendis ve şehir plancısı kadınların sorunlarını dile getirerek bunlara yönelik çözüm önerileri sunmayı amaçlayan ve TMMOB 41. Dönem Olağanüstü Genel Kurulunca yapılması karar altına alınan TMMOB 2. Kadın Kurultayı, Ankara'da 17-18 Aralık 2011 tarihinde İMO Teoman Öztürk Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilmiştir. Kurultaya mimar, mühendis, şehir plancıları olmak üzere toplam 252 kadın delege ile kadın örgütlerinden ve çeşitli kurumlardan 58 konuk katılmıştır.

“Kapitalizm ve Kadın”, “Toplumsal Cinsiyet Rollerini”, “Kadına Yönelik Şiddet”, “TMMOB’de Kadın Örgütlenmesi” konu başlıkları altında dört oturumda gerçekleştirilen Kurultayımızda, yerel kurultaylarda kabul edilen öneriler değerlendirilmiştir.

Bugün TMMOB'nin 380.000 olan toplam üye sayısının yüzde 19'u kadınlardan oluşmaktadır. 2. Kadın Kurultayımız, TMMOB örgütlülüğündeki kadınların örgüt içindeki temsiliyetinin artırılması yolunda atılan adımlardan biridir.



EMEK VE DEMOKRASİ GÜÇLERİ ALANLARDAYDI!

DİSK, KESK, TMMOB ve TTB öncülüğünde bir araya gelen “Emek ve Demokrasi Güçleri” 3 Aralık'ta tüm illerde alanlara çıkarak kitlesel basın açıklamalarıyla yaşanan baskı ve şiddet ortamına karşı sözlerini söyledi. “Özel Yetkili Mahkemeler kaldırıl-sın, Terörle Mücadele Kanunu kaldırıl-sın, gözaltı ve tutuklamalara son verilsin, tutuklananlar serbest bırakıl-sın” talepleriyle birçok kentte toplanan binlerce kişi AKP'nin baskıcı politikalarına “dur” dedi.

Ankara'da Kolej kavşağında toplanan DİSK, KESK, TMMOB ve TTB üyeleri buradan Sakarya Caddesi'ne yürüdüler. TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, burada yaptığı konuşmada “Ya onlar bu ülkeyi cehenneme çevirecek ya biz bu ülkeye baharı getireceğiz” dedi. Daha sonra 4 örgüt adına ortak açıklamayı DİSK Genel Başkan Vekili Tayfun Görgün okudu.



**Komisyonlarımızın
Şube çalışmalarına
daha aktif katılımlarını
bekliyoruz.**

TOPRAK KAYNAKLI ISI POMPASI SEMİNERİ

Sarven ÇİLİNGİROĞLU'nun konuşmacı olarak katılacağı seminerde örnek bir uygulamalı proje olan İstanbul Meydan Alışveriş Merkezi Projesi anlatılacaktır. Proje'nin aldığı çok sayıdaki ödülün bazıları:

- Dünya klasmanında 6'ncı büyük proje
- Avrupa Birliği Çevre Ödülü
- Proje Mükemmeliyet Ödülü

Seminer 16 Mart 2012 tarihinde saat 13:30'da gerçekleştirilecektir. Yeri 12 Mart 2012'den itibaren web sitemizde duyurulacaktır.

İNŞAAT SEKTÖRÜNDEKİ DEV BULUŞMA NİSAN AYINDA TÜYAP BURSA'DA

Tüyap Bursa Fuarcılık Anonim Şirketi tarafından, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB), Bursa Büyükşehir Belediyesi ve Bursa Ticaret ve Sanayi Odası desteğinde, TMMOB Mimarlar Odası Bursa Şubesi işbirliğiyle hazırlanan BURSA 24. ULUSLARARASI YAPI VE YAŞAM FUARI VE KONGRESİ, Bursa Şehirçi Doğalgaz Dağıtım Ticaret ve Taahhüt A.Ş. (BURSAGAZ) işbirliği ile hazırlanan IHS BURSA 2012, 7. Isıtma, Soğutma, Havalandırma ve Doğalgaz Teknolojileri Fuarı ile Bursa Büyükşehir Belediyesi ve T.C. Marmara Belediyeler Birliği desteği ile hazırlanan BURSA KENT 2012, Bursa Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri Fuarı eş zamanlı olarak 04 - 08 Nisan 2012 tarihleri arasında Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre



Merkezi'nde gerçekleştirilecektir. Fuarlar, 04 – 07 Nisan 2012 tarihleri arasında 11.00 – 20.00, 08 Nisan 2012 tarihinde ise 11.00–19.00 saatleri arasında ziyaret edilebilecektir.

“Enerji Verimliliği Strateji Belgesi 2012-2023” Resmi Gazete’de yayımlandı

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının 1/4/2011 tarih ve 4446 sayılı, 8/6/2011 tarih ve 7290 sayılı, 18/8/2011 tarih ve 9993 sayılı, 28/11/2011 tarih ve 1432 sayılı yazıları dikkate alınarak; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı koordinatörlüğünde kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının katılımları ile hazırlanan “Enerji Verimliliği Strateji Belgesi 2012-2023” Resmi Gazete’de yayımlandı.

Bakanlık, bu belge ile sonuç odaklı ve somut hedeflerle desteklenmiş bir politika seti belirlenmesi ve hedeflere ulaşmak için yapılması zorunlu eylemlerin, bu eylemlerin yerine getirilmesinden sorumlu kuruluşlarla birlikte tanımlanması; kamu kesimi, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının katılımcı bir yaklaşımla ve işbirliği çerçevesinde hareket etmesinin sağlanmasının amaçlandığını kaydetti. Belge ile 2023 yılında Türkiye'nin GSYİH başına tüketilen enerji miktarının (enerji yoğunluğunun) 2011 yılı değerine göre en az %20 azaltılması da hedefler arasında. Ayrıntılı bilgi ve belgenin tamamı için ilgili bağlantı için:

http://www.eie.gov.tr/duyurular/EV/EV-Strateji_Belgesi/EV_strateji.htm?home=http://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2012/02/20120225.htm&main=http://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2012/02/20120225.htm



5. LPG, CNG, LNG Fuarı
29 Mart - 1 Nisan 2012
İSTANBUL



12. İzocam Yalıtım Yarışması



Konya 9. Uluslararası Metal İşleme Makinaları, Kaynak, Delme, Kesme Teknolojileri, Malzemeler, El Aletleri, Hidrolik ve Pnömatik Tanıtım Fuarı
26 - 29 Nisan 2012, KONYA

ESKİŞEHİR'DE "CO" (KARBONMONOKSİT) ZEHİRLENMELERİ ÜZERİNE

Teknoloji ne kadar büyük bir hızla evrim geçirirse geçirsün, insanlarımızın çok basit sebeplerle hayatlarını kaybetmelerine engel olamıyoruz maalesef. Dünyada yılda ortalama 2 milyon kişi 'Karbonmonoksit Zehirlenmesi'ne maruz kalmaktadır. Özellikle gelişmemiş ülkelerin bütçelerinin büyük bölümünü hala alt yapı yatırımları oluşturmaktadır. İşte doğalgaza yapılan onca yatırıma rağmen soba zehirlenmeleri bu karakışta yine gündemimizdedir. Yeni Yönetim Kurulumuzun görev dağılımını yapar yapmaz gündemimize aldığımız soba zehirlenmeleri konusunda çalışmaya başladığımız günden beri, bülten yayına hazırlanırken ülkemizdeki 35 insanımız soba zehirlenmesinden hayatını kaybetmiştir. Bu ölümcül kazalardan iki tanesi kentimizde, sokağımızda, belki de hemen yanı başımızda meydana gelmiştir.

CO (Karbonmonoksit); odun, kömür ve doğalgaz gibi Hidrokarbon içeren yakıtların tam yanmaması ile açığa çıkan bir gazdır. İnsanların bulunduğu ortamda belirli seviyelere ulaştığında sağlık açısından zararlı etkileri ortaya çıkar. CO akciğer yoluyla vücuda alındıktan sonra hızla yayılarak kan dolaşımına geçer ve farklı sistemlere etki eder. Bu sistemler içinde en büyük Oksijen ihtiyacı olan kalp ve sinir sistemleri özellikle etkilenir.

Hafif düzeyde CO Zehirlenmelerinde belirtiler;

- Baş ağrısı,
- Yorgunluk ve bitkinlik hissi,
- Nefes darlığı,
- Mide bulantısı,
- Baş dönmesi şeklindedir.

Ciddi düzeyli CO Zehirlenmelerinde belirtiler

ise;

- Sersemlik,
- Kusma,
- Kas koordinasyonunun kaybolması,
- Bilinç kaybı şeklindedir ve ölümle sonuçlanma riski yüksektir.

Ülkemizde CO (Karbonmonoksit) zehirlen-

melerinin ne sıklıkta yaşandığı ve gerekli tedbirlerin alınıp alınmadığı konularında yapılan çalışmaların sayısı oldukça sınırlıdır. '2010 yılında Türkiye'de Karbonmonoksit Zehirlenmelerinin Sıklığı'^[1] isimli çalışmanın verilerine göre ülkemizde son 2 yılda ortalama 10.150 civarı vaka saptanmıştır. Aynı çalışmada belirtildiği üzere Eskişehir, Vaka Sayısı/İl Nüfusu oranında Kilis ve Karabük'ten sonra sıralamada 3. sırada yer almaktadır.

Bu vakalar CO kaynaklarına göre incelendiğinde %46,1 inin sobadan, %4,7 sinin doğalgazdan kaynaklı meydana geldiği anlaşılmaktadır. %48,7 sinin sebebinin ise kayıtlara geçmediği anlaşılmaktadır.

Eskişehir'de soba kullanımında ön plana çıkan mahalleler Odunpazarı İlçesi'nde; Emek, 71 Evler, Huzur, Büyükdere, Erenköy, Gündoğdu ve Orhangazi Mahalleleridir. Tepebaşı İlçesi'nde ise; Çamlıca, Esentepe, Şirintepe, Yeşiltepe ve Kumlubele Mahalleleridir. Eskişehir'in kazalarında CO zehirlenme vakaları sayısı itibarıyla merkez ilçelere göre daha düşüktür.

Bilgisizlik ve ihmal yüzünden kentimizde her yıl yüzlerce insanın sobalar, şofbenler ve kombilerden dolayı karbonmonoksit zehirlenmesine maruz kalmaması için Makina Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi olarak toplumsal sorumluluğumuzu yerine getirmek üzere vakit kaybetmeden yukarıda belirlediğimiz mahallelerde yaşayan vatandaşlarımızı bilinçlendirmek üzere katı yakıtlı sobaların kullanımı konusunda broşür ve posterler hazırladık. Biliyoruz ki gerekli bilinçlendirme yapıldıktan sonra alınacak basit tedbirlerle istatistikteki vaka sayılarını en aza indirebiliriz.

FAYDALANILAN KAYNAKLAR:

[1] 2010 Yılında Türkiye'de Karbonmonoksit Zehirlenmesinin Sıklığı - Süleyman Metin - GATA Hava ve Uzay Hekimliği AD, Eskişehir, Türkiye. - TAF Prev Med Bull 2011; 10(5): 587-592



tmmob
makina mühendisleri odası
eskişehir şubesi

Ailenizin hayatını
soba zehirlenmelerine karşı
koruyabilmek için;

Makina Mühendisleri Odası Uyarıyor!

11 Altın Kural



Soba tutuşturulurken yakıtın üstten yanmasını sağlayın. Böylece soba içinde ortaya çıkan zehirli gazlar yanarak sobayı terk ederler.



Sobanız sönmek üzere ise üzerine çok fazla odun, kömür doldurmayın. Azar azar ilave edin.



Sobanızı aşırı doldurmayın. Duman yolu daralır, baca çekişi zayıflar.



Soba borularınızı 2 ayda bir temizleyin.



Bacanızı 2 ayda bir temizleyin.



Yatmadan önce sobaya yakıt koymayın.



Bacanızın mahyanın en az 60 cm yukarısında ve yalıtımlı olmalıdır.



Lodoslu havalarda kesinlikle soba yakmayın. Soba zehirlenmelerinin büyük çoğunluğu lodoslu havalarda yakılan sobalardan kaynaklanmaktadır.



Yanmakta olan sobanın bulunduğu odada uyumayın.



Sobanızda plastik yakmayın, kalitesiz kömür kullanmayın. Sadece 'Mahalli Çevre Kurulu'na belirlenen özelliklere sahip yüksek kalorili kömür kullanın.



TSE'li soba kullanın

Unutmayın!
Türkiye'de her yıl ortalama 4700 kişi sobadan sızan zehirli gazdan zehirlenmekte ve yaklaşık 50 vatandaşımız hayatını kaybetmektedir.

Şubemiz tarafından vatandaşları bilgilendirmek amacıyla belirlenen mahallelerde dağıtılmak üzere hazırlanmış eğitici görsel örneği.

Emek, Hayal ve Davut Usta...



27 Kasım 2011 Pazar sabahı, Saat 09:30 da önceden konuşulduğu üzere Eskişehir'in eski saman pazarı bölgesi, geçmişten günümüze ışık tutan Odunpazarı'ndayız. Bahçeli kıraathanenin içersinde soba ile ısıtılan bölümde merakla fotoğraf çekeceğimiz aracı bekliyoruz.

Klasik bir araba bekliyoruz. Hayalimizde ki 1956 Model Ford 'u canlandırmaya ve internet sayfalarında ki görsellerine bakmaya 3 gün öncesinden başladık. Sıcaklık -4°, parçalı bulutlu bir hava ve Kasım ayı için yazdan kalma bir gökyüzü... Bir telefon merakımızı hüzüne çeviriyor. Arayan araç sahibi, Kocaoğlan'ı çalıştıramıyor... Sert gelmiş hava anlaşılın. Tekrar deneceklerini söylüyorlar. Üşüyen ellerimiz değil sadece, her yerimiz buz kesti. Ardından gelen bir telefon yine araç sahibinden, Kocaoğlan çalıştı diyor.

Gelsin çaylar...

Sabırsızlıkla beklediğimiz an; havalı bir korna sesi, iri gövdesi, kromajlı kaplamaları ile pırlıl pırlıl bir "FORD CUSTOMLINE" karşımızda. Işıltılı gözlerle izliyoruz. Detayları konuşmak üzere araç sahibi ile be-

raberiz. Araç sahibi ile de ilk defa karşılaşıyoruz.

Bizim için sadece " FORD CUSTOMLINE 1956"... Ama sahibi Davut Bayram Bey'de ise hüzünlü bir hikayesi var:

Araç 1960-1970 yılları arasında Eskişehir ili Sivrihisar İlçesi Emniyet Müdürlüğü'nde polis aracı olarak kullanılmış, görev süresinin sonunda ise İstikbalbağı köyünden İsmail ÇETİN aracı ihale ile satın almış. Araç köye geçtikten sonra Sivrihisar ile köy arasında haftanın belirli günlerinde yolcu taşımacılığı yapmış. İsmail ÇETİN Almanya'ya gidince araç köyde kalmış. Öyle böyle değil; 10 yıl boyunca köyde hiç kullanılmadan... Toz, toprak,

sap, saman içersinde... Camları kırılmış. Hatta tavuklar bile içersine yumurtluyormuş. 10 senenin sonunda İsmail Çetin Almanya'dan dönüş yapmış. 1999 yılında Eskişehir sanayisinin eski ustalarından Elektrikçi Davut Bayram aracı 2800 marka satın almış. Araç atıl hale geldiği için Eskişehir'e getirilecek kadar olan ilk bakım ve onarımı da köyde yapılmış. Klasik araba tutkunu olan Davut Usta'nın hayali aracı orijinal hali ile görmekmiş. Her bir parçasına kadar dağıtılabilecek olan zorlu bir sürece başlamış Davut Usta. Bütün parçaların temizliğini yapmış. Eksik parçaları Ankara, İstanbul ve Bursa illerinden temin etmiş. Yurtdışından camların kaplıklarını getirtip Bursa da döktürmüş. Motorunu ve tüm yürüyenlerini kendi elleri ile toplamış tek tek... Maddi durumu iyi olmasa da yürüyecekti bu araç. Hayali gerçekleşecekti. Çok büyük paralarda harcamış. 'Elektrikçi Davut Bayram Usta' 8 sene uğraştıktan sonra aracı toparlamış 2003'te. Hayalinde görmek istediği gibi...

Fotoğraf ve Hikaye:

Levent KENİR, Gökhan ULUTAK ve
Kenan MERCAN'ın ortak çalışması



Risk Algısı Üzerine

Kaptan Edward J. Smith, 1907 yılında New York Times'a verdiği röportajda şöyle demiş;

“Hayatım boyunca edindiğim tecrübeler arasında, kazalar hakkında konuşmaya değer herhangi bir durumla karşılaşmadım. Tüm hayatım boyunca denizde sadece bir kez sorunlu gemi gördüm. Bununla birlikte ne bir gemi kazası gördüm ne de gemi kazası sonucu meydana gelen felaket durumunu yaşamadım.”

Bu sözleri söyleyen kişinin kim olduğunu merak ettiyseniz, kendisi Titanic'in kaptanı!

Risk algısı, ekonomiden politikaya, taşımacılıktan iş yeri güvenliğine pek çok farklı alanda ilgi uyandıran ve üzerinde çalışmalar yapılan bir konudur. Her ne kadar mühendislik hesaplamalarında risk, tehlikeli bir olayın ortaya çıkma olasılığı ile şiddetinin bileşimi de olsa, özellikle büyük ölçekli sosyal risk yönetiminde yetersiz kalabilmektedir. Burada bir durumun belirsizliği(uncertainty) devreye girer. Bazı sosyal bilimciler ve davranış bilimi uzmanları, sonuçları belirsizlik içeren tehlikeli durum ve davranışları risk olarak tanımlamışlardır. Buradan yola çıkarak, bir ki-



şinin bilgi seviyesi yüksek olduğu sürece davranışlarının belirsizlik içermeyeceği sonucuna varılmaktadır.

Risk, farklı kişilere farklı anlamlar ifade eder ve risk hakkındaki eylem ve düşünceler kişinin ait olduğu dünyanın algı ve değerlendirmelerinin sosyal ve kültürel yapılandırması ile öğrenilir. Risk algısı en basit ifade ile spesifik bir kaza ya da tehlikeli olayın meydana gelme olasılığı ve bizi ne derecede ilgilendirdiği ya da endişelendirdiğinin subjektif bir değerlendirmesidir.

Bazı araştırmacılara göre insanlardaki olmayan riskleri görme eğilimi rasyonel karar vermenin önündeki bir engeldir. Uzmanlar ve halkın risk algıları arasındaki çakışma risk yönetimindeki sosyal ikilemin temelini oluşturmaktadır. Sigara kullanımı, motorlu araç trafiğinde yol almak ya da nükleer santralin yakınlarında ikamet etmek aslında risk anlamında birbirinden çok farklı olmamakla beraber, birçok insan sigara içmeyi katlanılabilir bulurken nükleer santralden fazlasıyla endişe duyabilmektedir. Bu durum risk algısının nesnel olmadığına güzel bir örnek teşkil eder.

Sonuçlarından fayda sağlanacak durumlarda risk tolere edilebilirken (örneğin kumar ya da piyango oyunlarında), zaman zaman da -örneğin göçük altında kalanlara yardım için madene inen yardım ekipleri gibi- zorluktan dolayı riski kabullenme söz konusu olabilmektedir. Kaya tırmanışı yapan bir insanın ise riski gönüllü olarak kabullendiği düşünülebilir. Bu alandaki araştırmalar, insanların gönüllü davranışlar içerisindeyken daha fazla riski kabullenebildiklerini göstermiştir.

1970'lerde psikologların yaptığı bir dizi deney ile matematiksel olasılık ile sezgisel olasılık arasında büyük farklar olduğu görülmüştür. Her nasılsa, piyango benzeri şans oyunlarında insanların eğilimi büyük oranda kazanma olasılığının yüksek olduğu şeklindedir. Buradaki risk ya da olasılık algılamasında idrak öznelliği ya da tarafgilliliğinin (cognitive bias) büyük etkisi vardır. Aynı zamanda gerçekçi olmayan iyimserlik (unrealistic optimism), yani ortaya çıkacak bir olay hakkında genel bir iyimserlik hali de risk algılamasında önemli rol oynamaktadır.

Kontrol hissi de risk algısında önemli bir kavramdır. İnsanlar kendi kontrolleri altında hissettikleri durumlarda daha fazla risk alma ya da daha az endişelenme eğilimindedirler. Bu yüzden risk aynı zamanda “yetersiz