

## Ölüm yoluna tren alternatif

İZMİR - Hayatı tehlikelerden uzak tutmak isteyen trafik kazalarının azaltılması için İzmir'de düzenlenen kampanya, kamuoyuna trafik güvenliği konusunda bilgilendirme yapıyor. TMMOB İzmir Şubesi Başkanı Mustafa Baka...



Toplantıya katılan milletvekilleri ve yetkililer yet için ödenecek çalışmalarını söylediler.

## Milletvekilleri destek verdi

"Salihli İzmir Yolu Ölüm Yolu Olmasın" kampanyası çerçevesinde yapılan toplantıya katılan Devlet Bakanı İshay Saygı'nın ve İzmir milletvekilleri Mustafa Aksoy ile Mustafa Baka'nın katılımıyla...

## Salihli yolu, 2000 yılında bitirilecek

İzmir-Salihli yolunun tamamlanmamasının tehlikeli olduğunu belirten İzmir Milletvekili Mustafa Aksoy, "Ege'nin bu sorununu ilk Bakanlar Kurulu'nda çözeceğiz, söz veriyorum" dedi.

## Ölüm yoluna neşter

Türkiye'nin "en tehlikeli güzergahı" ilan edilen İzmir - Salihli yolu için Devlet Bakanı İshay Saygı, "Ege'nin bu sorununu ilk Bakanlar Kurulu'nda çözeceğiz, söz veriyorum" dedi.

1908

...yapılması için gerekli çalışmaların hızla yürütülmesi için Bakanlar Kurulu'na taleplerini iletilmiştir.

**Dünya bilinceye 15 tane**  
...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...



MÜCADELEYE GÜÇ KATACAKLAR  
Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı'na trafik kazalarında yakınlarını kaybeden 15 kişi destek üyesi oldu. "Trafik canavarına karşı örgütlü mücadele vermek istiyoruz. Meydana gelecek kazaları önlemek amacıyla çalışmalarımızın hızlandırılması için..."

## TGV'ye 15 acılı üye

Dr. Hamit Hancı, İzmir-Turgutlu-Salihli yolunun tamamlanmaması için yapılan mücadelede büyük desteklerini belirttiler. Hancı, "Ölüm yoluna neşter" dedi.

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

...yolunun yapılması için...

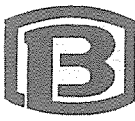
...yolunun yapılması için...

# "İzmir-Salihli Yolu Ölüm Yolu Olmasın" kampanyası başarıyla devam ediyor

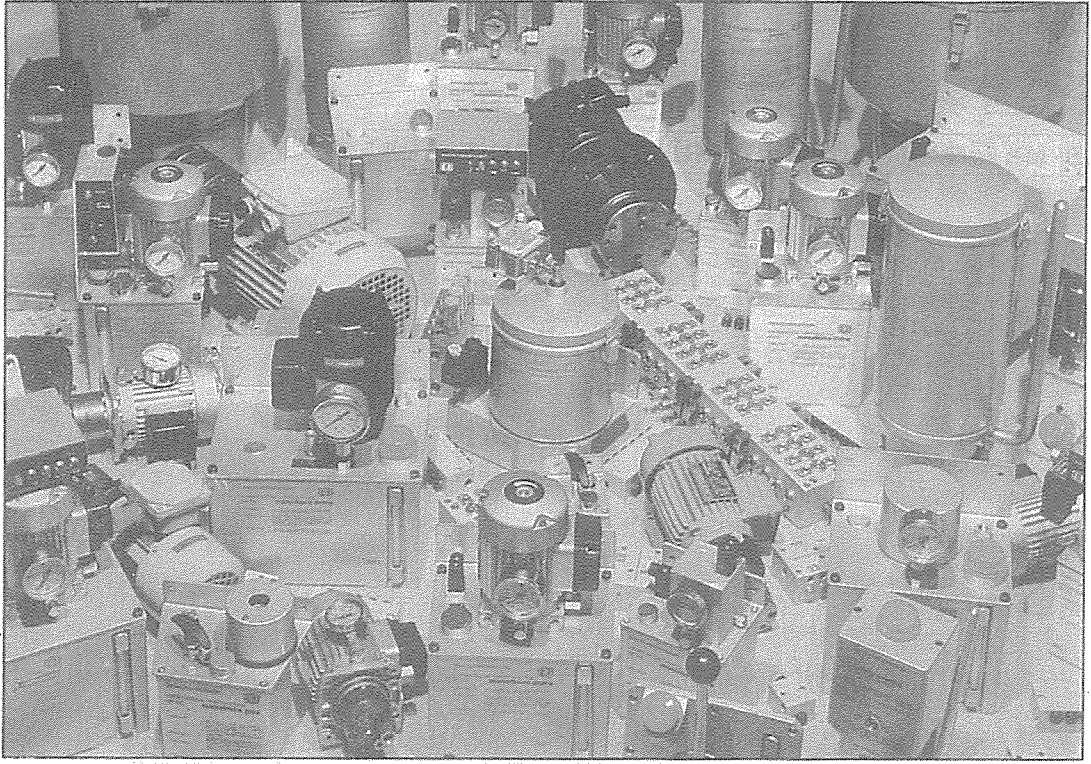
Ege Kalibrasyon ve Metroloji Eğitim Merkezi Protokolü İmzalandı

1 Eylül Dünya Barış Günü'nü kutladık

Şubemizden Gökova Orman Kampına Gezi 4 - 5 Ekim Bilgi : 4634198 / 136 (Melih Yalçın)



# BOTTI TECHNOLOGIE



## MERKEZİ YAĞLAMA SİSTEMLERİ

YAĞLAMA SİSTEMİ	KULLANILAN ALANLAR
Tek Hatlı JOTA006 Sistemi	Küçük Makina ve Tezgahlar
Tek Hatlı 010 Sistemi	Takım Tezgahları, Tekstil Mak. Plastik Sektörü
Tek Hatlı 011 Sistemi	Büyük Takım Tezgahları, Endüstriyel Makinalar
Silindir Tulumba 018 Sistemi	Yağlama Maddesi Beslemelerinde
Çift Hat 022 Sistemi	Çelik ve Demir Endüstrisi, Çimento Fabrikası
Çok Çıkış Kanal 033 Sistemi	Büyük Kuvvet Uygulanan Makinalar
Sürekli Yağlama 080 Sistemi	Büyük Tıp Endüstri Makinaları
Püskürtmeli Yağlama 016 Sistemi	Dişli Çarklar Dişliler Ağır Sanayi

- \* Manuel Yağlama Sistemleri
- \* Motorlu Yağlama Sistemleri
- \* Zaman Röleli Yağlama Sistemleri
- \* Dozaj Valferi



## PNOMASYON

**PNömatik ve Hidrolik Elemanları Tic.  
Ltd. Şti.**

Gazlılar Cad. No: 3 / D - BURSA  
Tel: (0 224) 220 66 96 - 223 24 37  
Fax: (0 224) 222 86 94



**HİDROLİK SİSTEM  
KONTROL SAN. TİC LTD. ŞTİ.**

1203/4 Sok. No. 3 - Yenışehir-İZMİR  
Tel: (0 232) 449 33 92  
449 09 62  
Fax: (0 232) 457 17 89

# bülten

EYLÜL 1997

Yıl: 11 • Sayı : 100

MMO İzmir Şubesi Adına  
Sahibi  
Fasih KUTLUAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
Kazım UMDULAR

Bülten Yayın Komisyonundan  
Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi  
Öğüz İNCEOĞLU

Yayına Hazırlayan  
Asuman KAYIRICI

Bülten Yayın Komisyonu  
Hakan ÖZÇELİK  
Aydın BOSTAN  
Bülent GÖKPINAR  
Sungu KÖKSALÖZKAN

Gönderilen yazıların  
yayınlanıp yayınlanmamasına,  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir.  
Yayımlanan yazılardaki sorumluluk  
yazarlarına, ilan ve reklamlardaki  
sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşu  
aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların  
kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen  
yazılar, yazarlarına geri verilmez.

Dizgi ve Sayfa Düzeni  
YERLEŞİM REKLAM  
Tel : (0.232) 445 15 46

Teknik Hazırlık ve Baskı  
Altındağ Matbaası  
Tel : (0.232) 421 54 75

YÖNETİM YERİ  
Atatürk Cad. No: 422 K: 5  
35220 Alsancak - İZMİR  
Tel : (232) 463 41 98 Pbx  
Fax : (232) 422 60 39  
Baskı Sayısı : 4500

1997 YILI REKLAM  
BEDELLERİ  
Arka Kapak : 40.000.000.- TL  
İç Kapaklar : 28.000.000.- TL

İç Sayfalar  
Tam Sayfa 20.000.000.- TL  
1 / 2 Sayfa 10.000.000.- TL  
1 / 4 Sayfa 6.000.000.- TL  
Kobi'ler için :  
1/4 sayfa 3.000.000.- TL  
Fiyatlara KDV eklenir.

# bülten'den

## 1 EYLÜL'DE BARIŞ'A ÇAĞRI

En kötü vahşetin, insanın insana yaptığı vahşet olduğu bilinen bir gerçektir. Ne yazık ki 21. Yüzyıl eşliğindeki 1 Eylül Dünya Barış Günü'nde dünyamızın bir çok yerinde bu vahşet toplumsal boyutlarda yaşanmaya devam etmektedir.

Sorunların çözümünü silahta ve şiddette arayan anlayışlar, silah tekellerine pazar yaratarak çocuklarımızın silahların gölgesinde büyümelerine neden olmaktadır.

Ülkemizde Güneydoğu bölgesinde 15 yıldır bu anlayışın sonucu savaş sürmekte, bunun faturasını ise ülkemiz ağır bir şekilde ödemektedir. Bütçenin önemli bir bölümü bu savaşa harcanmaktadır. Bu bölgede binlerce insan yaşamını yitirmiş, onbinlerce insan göç etmek zorunda kalmıştır. İşte böylesi bir ortamda dünyada ve ülkemizde barışı, savaştan çıkarı olmayan, toplumu aydınlık bir geleceğe taşımak isteyen insanlar istemekte ve özlemektedir. Ancak bu temel insan hakkı isteğinin bile dile getirilmesi, savunulması engellenmektedir. Ülkemizde Barış Treninin engellenmesinin ardından "Barış Yolcularının" göz altına alınması bunun son örneği olmuştur. Bu engellemelere rağmen İzmir'de ve ülkemizin birçok ilinde Şubemizin de içinde yer aldığı demokratik kitle örgütleri, 1 Eylül'de bir kez daha "Barışa Çağrı"da bulunmuşlardır. Bu çağrıda ülkemizde düşünce ve örgütlenme özgürlüğü alanındaki tüm engellerin kaldırılması Güneydoğu sorununun çözümü yönünde demokratik adımlar atılması, OHAL'in kaldırılması ve her türlü savaş ortamının sona erdirilmesi istenmiştir.

Biz de birkez daha Dünya'da ve ülkemizde sorunların çözümünün silahta ve şiddette olmadığını, barışa giden yolun demokratik açılımlarda aranması gerektiğini vurguluyoruz.

## ODAMIZ ÇALIŞMALARINDA YENİ AÇILIMLAR

Şube Yönetim Kurulumuzun, 1996 - 1998 Çalışma Programında yer verdiği Metroloji ve Kalibrasyon Eğitim Merkezi'nin oluşturularak bölgemize kazandırılması yönündeki çalışmaları Oda Yönetim Kurulumuzun onayıyla, 26 Ağustos 1997'de Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile gerçekleştirilen protokol ile somutlandı.

Şubemiz öncelikle Oda Tüzüğü'nün "Kuruluş Amaçları" bölümünde yer alan "sanayimizin gereksinimi olan her alanda teknik iş gücü planlamasında ve personel yetiştirilmesinde gereksinilen mesleki eğitim ve belge vermek" maddesini yeni bir açılımla Uygulamalı Metroloji Eğitim Merkezi oluşturularak bir alanda daha yaşama geçirme yönünde adım atmanın mutluluğunu yaşamaktadır.

Oluşturulan bu merkez ayrıca bölgemizdeki birçok sanayi kuruluşunun verimli ve kaliteli üretim için gereksinim duyduğu kalibrasyon isteğinin "örnek" bir şekilde karşılanmasında yine Odamız kuruluş amaçlarından biri olan "gereksinim duyulan ölçüm, test ve kontrolleri yaparak belgelemek" çerçevesinde gerçekleştirecektir.

Bir yıl süren araştırma ve ön hazırlık çalışmaları sonucunda EMO İzmir Şubesi ile gerçekleştirilen bu protokol, ayrıca TMMOB'ne bağlı Oda birimleri arasında güzel bir işbirliği örneğini oluşturmuştur. Protokol çerçevesinde, Bornova'da Ege Kalibrasyon ve Metroloji Eğitim Merkezi olarak organize edilecek binada hazırlık tadilat çalışmaları başlamış ve yoğun bir şekilde sürdürülmektedir. Merkez in en geç Mart 1998'de hizmete girmesi planlanmaktadır.

Dileğimiz; Odamızın kuruluş amaçları doğrultusunda sanayinin ölçüm, test ve yetişmiş insan gücü gereksinimine yanıt verebilecek nitelikteki bu çalışmaların ülkemiz genelinde yaygınlaştırılmasıdır. Diğer Oda birimlerimizin çoğunluğunda da desteklenen bu çalışmaların; Odamız kuruluş amaçlarını unutup ve kamusal yanını örtüleyip "ticarethane" kisvesine büründürerek karşısında duran ve çalışma alanlarımızı kısıtlayarak, "Odamızı filleştirme" noktasına taşıyacak anlayışlara karşın Odamıza yeni açılımlar sağlayarak örnek oluşturacağı inancındayız.

Çalışmalarımızın bu olgunluğa ulaştırılmasında katkı ve katılımında bulunarak destekte bulunan tüm üyelerimize teşekkür ediyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

# Asansörler kontrol edilecek

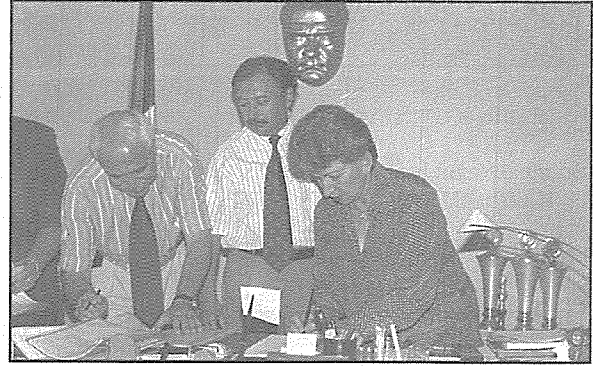
❑ Şubemiz ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi 5 Eylül 1997 Cuma günü Bornova Belediyesi ile asansörlerin periyodik kontrollerinin yapımı hakkında protokol imzaladılar.

Tüm yurttaki olduğu gibi İzmir'de de asansör kazaları sık gündeme gelmekte ve can kayıplarına varan üzücü olaylara neden olmaktadır. Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubeleri, İzmir'deki asansörlerin güvenli bir şekilde çalışmalarını sağlamak amacıyla, Karşıyaka Belediyesi'nden sonra Bornova Belediyesi ile de periyodik kontrol çalışmalarının hazırlıklarını tamamlayarak bir protokol imzaladı.

5 Eylül 1997, Cuma günü saat 10.30'da Bornova Belediyesi'nde, Başkan Aysel BAYRAKTAR, MMO İzmir Şube Başkanı Fasih KUTLUAY ve EMO İzmir Şube Başkanı Musa ÖZTUFAN'ın katıldığı

bir törenle imzalanarak yürürlüğe giren protokol çerçevesinde Bornova'da 2000'in üzerinde asansör kontrol edilecek. Kontrol ekipleri makina mühendisi, elektrik mühendisi ve Asansörcüler derneğinin bir görevlisinden oluşuyor.

20 Aralık 1995 tarih ve 22499 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör Yönetmeliği'nin 25. maddesinde "her asansör yılda en az bir kez yapının bulunduğu belediye tarafından kontrol edilmelidir" hükmü uyarınca gerçekleştirilen kontrol çalışmalarının 1997 - 1998 döneminde tamamlanması hedefleniyor.



*Bornova'da Asansörlerin Periyodik Kontrollerine İlişkin Protokol Bornova Belediyesi Başkanı Aysel Bayraktar, Şube Başkanımız Fasih KUTLUAY ve EMO Şube Başkanı Musa ÖZTUFAN tarafından imzalandı.*

Yasanın tüm yurttaki benzer protokollerle uygulanması, halkımızın can ve mal güvenliği açısından büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle ilgili Meslek Odaları, ilk ve başarılı örneği oluşturan İzmir'deki çalışmaların diğer büyük ilçelerimize de örnek olmasını ve en küçük ilçelere kadar gerçekleştirilmesinin önemi dikkat çekiyorlar.

## Haluk SİLAY, Şube çalışmalarımızda yaşıyor

❑ 1986-1987 dönemi Şube Başkanımız ve TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi Haluk SİLAY'ı aramızdan ayrılışının 10. yılında özlem, sevgi ve saygıyla andık.

1987 yılında, Ankara'dan TMMOB toplantısından dönerken, bir trafik kazasında yaşamını yitiren Şube Başkanımız Haluk SİLAY'ı aramızdan ayrılışının 10. yılında da eksilmeyen sevgi, saygı ve özlemlerle andık. Bornova'daki mezarı başında ve anısına düzenlenen söyleşide Haluk SİLAY'ın hakkında konuşma yapan Şube Başkanımız Fasih KUTLUAY şunları söyledi.

"Alçakgönüllü, çalışkan, özverili kişiliği ile hepimize örnek olan SİLAY, daha etkin

ve güçlü bir Meslek Örgütülüğünün yaratılmasında bugün yaşama geçirmeyi başardığımız pek çok projenin düşünce yaratımı sürecinde yer almıştır. Onun değerli anısını çalışmalarımızda yaşatarak kalıcı kılmayı hedefliyoruz.

SİLAY'ın yıllar önce önemli bir sorun olarak dikkatimizi çektiği "trafik terörü", bugün Başbakan'dan Cumhurbaşkanına kadar seferberlik çağrılarının yapıldığı bir

sorun haline gelmiştir. Hergün, ortalama 25 insanımızın yaşamına son veren bu "teröre" çözüm bulmak artık tüm toplumun görevi olmuştur. SİLAY, sorunun kökenlerinden birini de eğitimsizlik olarak belirlemiş ve bununla ilgili bir projeye İzmir'e dönerken trafik terörünün kurbanı olmuştur.

Haluk SİLAY'ın hazırladığı proje, Şubemizce yaşama geçirilmiştir. Kurucu üyesi olduğumuz Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı, henüz çok genç olmasına karşın yaptığı çalışmalarla trafik sorununun çözümüne olumlu katkısını şimdiden ortaya koymaya başlamıştır."

3 Eylül akşamı ise Haluk SİLAY anısına düzenlenen söyleşiye katılan Prof. Dr. Kemal AÇIKGÖZ, "Temel eğitim, üretken birey ve kalkınma" üzerine görüş ve düşüncelerini dile getirdi.



*Haluk SİLAY'ın Bornova'daki mezarı başında anma törenine TMMOB'ne bağlı Odaların İzmir Birimlerinin temsilcileri, üyelerimiz ve yakınları katıldılar.*

# "EGE" Kalibrasyon Merkezi'ne kavuşuyor

■ Şubemiz, Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile imzaladığı protokolle "Ege Kalibrasyon ve Metroloji Eğitim Merkezinin oluşumuna giden ilk adımı attı.

Şubemiz, yaklaşık bir yıldır etüt ve fi-zibilite çalışmalarını sürdürdüğü kalibrasyon ve metroloji eğitim merkezi projesini yaşama geçirmek üzere ilk önemli somut adımı EMO İzmir Şubesi ile imzaladığı protokolle attı.

Her iki Odanın da uzmanlık alanına giren kalibrasyon ve metroloji konularında daha etkin bir organizasyon oluşturmak amacıyla ortak çalışma düşüncesinin yaşama geçirileceği bu protokol çerçevesinde hazırlık çalışmalarının 1997 yılı sonuna kadar bitirilmesi öngörülmüyor.

26 Ağustos 1997 günü Şubemizden Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı, Üyeleri ve teknik sorumluları ile biraraya gelen Şube Yönetim Kurulumuz ve teknik sorumlularımız protokole son şeklini vererek imzaladılar. Bu toplantıda kurulacak merkezin adı da "EGE KALİBRASYON VE METROLOJİ EĞİTİM MERKEZİ" olarak kararlaştırıldı.

"TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası İzmir şubesi ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi arasında kalibrasyon hizmetlerinin yürütülmesi hakkında protokol" başlığını taşıyan metnin giriş ve gerekçe bölümünde şöyle dendi:

"Günümüzde tüketicinin ürün kalitesine yönelik beklentisi giderek artmakta, bu kalitenin temini de her üretici kuruluş için önemli bir görev olarak kabul edilmekte ve özellikle ülke ekonomisinin konumunu güçlendirmek bakımından önem taşımaktadır.

Kalitesi yüksek ürünler, uygun kalite güvence sistemi gerektirir. Bu da ISO 9000 (= EN 29000) serisi ile yazılı standart haline getirilmiştir. Bu standartlarda ölçme ve kontrol ekipmanlarının kontrolü için önemli bölümler yer almaktadır ve bir takım denetimler ön görülmektedir. Bu denetimler ile üretim sürecindeki ölçümlerin doğruluğu teminat altına alınmış

olur. Bunun için ölçme ve kontrol ekipmanlarının düzenli olarak kalibrasyonu ve ulusal standartlara izlenebilirliği sağlanmalıdır.

Özellikle bölgemizde bu hiyerarşiyi sağlayabilecek herhangi seviyede bir birimin olmamasından kaynaklanan meslektaş ve üreticilerimizin sorununa çözüm getirerek, bölgemizin sanayisinin gelişimine katkıda bulunmak amacı ile Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, İzmir'de **ikincil seviyede** bir kalibrasyon birimi ve metroloji eğitim merkezi kurulmasına karar vermiştir.

Başlangıçta tarafların öz kaynakları ile kurulacak olan bu merkezin daha sonra çeşitli finans kaynaklarından yararlanılarak geliştirilmesi ve bölgede çok daha etkin bir yapıya kavuşturulması hedeflenmektedir."

## İLK ETAPTA ELEKTRİK, BOYUT, SICAKLIK, KÜTLE VE BASINÇ KALİBRASYONU

Elektrik, boyut, sıcaklık, kütle ve basınç alanlarında kalibrasyon hizmeti ve



*Bölgemizdeki ilk Kalibrasyon ve Metroloji Eğitim Merkezi'nin kuruluşu EMO İzmir Şube Başkanı Musa ÖZTUFAN ve MMO İzmir Şube Başkanı Fasih KUTLUAY'ın imzaladığı protokolle gerçekleştiriliyor.*

uygulamalı eğitimleri öngörülen merkezde daha sonra bu alanların geliştirilmesi ve yeni bölümler eklenmesi planlanıyor. Merkezin finansmanı için MMO ve EMO tarafından hazırlanarak Avrupa Birliği Akdeniz Yardım Fonu'ndan yararlanmak üzere hazine müsteşarlığına sunulan ve onaylanarak Brüksel'e gönderilen başvurunun kabul edilmesi ve öngörülen finans yardımlarının alınması durumunda elde edilen kaynak bu merkezin geliştirilmesinde kullanılacak.

Bornova Manavkuyu'da 251 Sk. No: 33 D.2'deki adreste hizmet verecek merkez için teknik elemanların seçimi ve personel görevlendirmesi ile bina tadilat çalışmaları da sonuçlandırılmak üzere.

## ŞUBEMİZ 1998 CEP AJANDASI HAZIRLANIYOR !

- Şubemiz üyeleri için 1998 Şube Cep Ajandası'nın hazırlık çalışmalarına başladı. İlk kez geçtiğimiz yıl hazırlanan ve üyelerimizce beğenilerek kullanılan Cep Ajandası bu yıl daha gelişmiş ve sayfa sayısı artırılmış şekilde oluşturulacak.
- Bölgemiz firmaları, Ajanda'ya verecekleri ilanla yıl boyunca ekonomik ve kalıcı şekilde tanıtımlarını gerçekleştirebilirler.

### CEP AJANDASI REKLAM TARİFESİ :

Ön iç Kapak	:	70.000.000.- TL
Öç iç kapak karşısı	:	70.000.000.- TL
Ön iç kapak karşısı arkası	:	60.000.000.- TL
Arka iç kapak	:	70.000.000.- TL
Arka iç kapak karşısı	:	70.000.000.- TL
Arka iç kapak karşısı arkası	:	60.000.000.- TL
Orta Sayfalar	:	50.000.000.- TL

Ajandaya reklam vermek isteyen firmalar için bilgi ve başvuru :  
Asuman KAYIRICI (0.232) 463 41 98 / 120

# Kalite Danışma Merkezi'nde yeni dönem

- Şubemiz bünyesinde 5 yıldır çalışmalarını sürdüren Kalite Danışma Merkezi, Ekim - Aralık '97 eğitim programını başlatıyor.

Çağımızda üretim ve hizmet sistemlerin en önemli özelliği "kalite" olarak kabul ediliyor. Üretimde ve tüketimde anahtar sözcük haline gelen kalite, kurum ve kuruluşların kaçamayacakları değişimi de beraberinde getiriyor.

Şubemiz, çağı yakalayan ve değişimi izleyen bir perspektifte konuya ilişkin çalışmalarını 5 yıl öncesinden başlatmış ve sürekli geliştirerek bugünlere taşımıştır. Bugün Kalite Danışma Merkezimiz bünyesinde iki profesyonel eleman ve danışmanlar görev yapmaktadır.

Merkezimiz her ay düzenli olarak yayınladığı KALİTE BÜLTENİ'ni bölgemizdeki ilgili tüm kurum ve kuruluşlara, firmaların kalite birimlerine ücretsiz olarak göndermektedir.

Bugüne değin 23 firmaya danışmanlık hizmeti veren Merkezimiz eğitim programlarında Ocak - Haziran 1997 döneminde 810 adet mühendis ve kalite güvence sorumlusuna eğitim vermiştir.

Ayrıca geçtiğimiz dönem boyunca Endüstri ve Makina Mühendisliği son sınıf öğrencilerine ücretsiz seminerler düzenleyen KDM, bölgemizdeki mühendislik eğitiminin kalitesinin yükseltilmesine ve genç meslektaşlarımızın niteliklerinin gelişmesine doğrudan katkıda bulunmuştur.

Şubemiz bünyesinde İNSAN KAYNAKLARI BİRİMİ oluşturulması geçişini de hazırlayan KDM, proje yaşama süreci içinde Şubemize bu alanda da bir "öncülük" kazandırmış olacaktır.

## KALİTE DANIŞMA MERKEZİ "Salı & Perşembe Eğitimleri)

- SALI**
- 07 Ekim Eş Zamanlı Mühendislik (Concurrent Engineering)  
21 Ekim ISO 9000 ve Satın Almada Kalite  
04 Kasım Problem Çözme Stratejisi  
18 Kasım ISO 9000 ve Yan Sanayide Kalite  
02 Aralık Hedeflerle Yönetim  
16 Aralık Kalite Kültürü ve Kalite Yönetimi
- PERŞEMBE**
- 09 Ekim Çalışanlar Nasıl Motive Edilir?  
23 Ekim İletişim  
06 Kasım Liderlik  
20 Kasım İş Yaşamında Stres ve Çözüm Yöntemleri  
05 Aralık (Cuma) Şirket Kültürü

18 Aralık Darboğaz Yönetimi  
Yer: MMO İzmir Şubesi Eğitim Merkezi  
Ali Çetinkaya Bulvarı No: 12/1  
Alsancak - İZMİR Saat: 16.00 - 19.00  
Katılım ücretleri 2.500.000 TL/kişi olup, MMO üyeleri için 2.000.000 TL/kişidir. Eğitime katılabilmek için eğitim ücretinin tamamının eğitim başlamadan en geç bir gün önce yatırılıp, Merkezimize telefon veya faks ile bilgi verilerek kesin kaydın yapılması gerekmektedir. Ödemeler Şube Veznesine yapılabileceği gibi, T.C. Ziraat Bankası - Alsancak Şubesi 304400 - 20051 - 6 No.lu hesaba yapılabilir. Katılım 30 kişi ile sınırlıdır.

Bilgi ve başvuru :  
Turgay ŞİRVAN veya Nazan ŞENOL  
Tel : (232) 463 55 54 - 463 41 98 / 113  
veya 127 • Faks : (232) 422 60 39

## KDM EKİM - ARALIK 1997 EĞİTİM PROGRAMI

### ISO 9000 KALİTE GÜVENCE SİSTEMİ TEMEL BİLGİLENDİRME

Saat : 10.00 - 17.00  
Ücret : 17.500.000.- TL/kişi  
Tarih : 2 - 3 Ekim 1997

### BARKODLU BİLGİ

#### TOPLAMA SİSTEMLERİ

Tarih : 8 Ekim 1997  
Saat : 13.00 - 18.00  
Ücret : 7.000.000.- TL/Kişi

### BUSINESS PROCESS REENGINEERING

Saat : 10.00 - 17.30  
Ücret : 12.000.000.- TL/kişi  
Tarih : 10 Ekim 1997

### MALİYETLENDİRME SİSTEMLERİ

Tarih : 13 - 14 Ekim 1997  
Saat : 10.00 - 17.00  
Ücret : 17.500.000.- TL/kişi

### LİDERLİK VE MOTİVASYON

Tarih : 15 Ekim 1997  
Saat : 9.30 - 17.00  
Ücret : 12.000.000.- TL/kişi

### ISO 9000 KALİTE GÜVENCE SİSTEMİ DÖKÜMANTASYON

Saat : 10.00 - 17.00  
Ücret : 17.500.000 TL/kişi  
Tarih : 30 - 31 Ekim 1997

### QUALITY FUNCTION DEPLOYMENT

Saat : 10.00 - 17.00  
Ücret : 8.500.000 TL/kişi  
Tarih : 22 Ekim 1997

### EKİP OLUŞTURMA

Tarih : 24 - 25 Ekim 1997  
Saat : 9.00 - 13.00  
Ücret : 15.000.000 TLN/kişi

### İSTATİSTİKSEL KALİTE KONTROL

Saat : 10.00 - 17.00  
Ücret : 22.000.000 TL/kişi  
Tarih : 2-4 Ekim 1997

### ÜRETİM KAYNAK PLANLAMASI (MANUFACTURING RESOURCES PLANNING - MRPIL)

Saat : 9.00 - 17.30  
Ücret : 12.000.000 TL/kişi  
Tarih : 7 Kasım 1997

### HATA MODU VE ETKİLERİ ANALİZİ (FMEA)

Tarih : 12 Kasım 1997  
Saat : 10.00 - 17.00  
Ücret : 9.000.000 TL/kişi

### İNSAN KAYNAKLARI YÖNETİMİ

Tarih : 14 Kasım 1997  
Saat : 10.00 - 17.30  
Ücret : 12.000.000.- TL/kişi

### METROLOJİ VE KALİBRASYON

Saat : 9.30 - 17.00  
Ücret : 12.000.000 TL/kişi  
Tarih : 15 Kasım 1997

### KALİTE YÖNETİMİ ve KALİTE KÜLTÜRÜNE GEÇİŞ

Tarih : 17 Kasım 1997  
Saat : 9.30 - 17.00  
Ücret : 12.000.000 TL/kişi

### İŞLETMELERDE VERİMLİLİK

**ARTTIRMA TEKNİKLERİ**  
Saat : 9.30 - 17.30  
Ücret : 12.000.000 TL/kişi  
Tarih : 19 Kasım 1997

### PERFORMANS YÖNETİMİ

Tarih : 21 Kasım 1997  
Saat : 9.30 - 18.00  
Ücret : 12.000.000.- TL/kişi

### PROJE YÖNETİMİ (PROJECT MANAGEMENT)

Saat : 10.00 - 18.300  
Ücret : 12.000.000 TLN/Kişi  
Tarih : 25 Kasım 1997

### KURULUŞ İÇİ KALİTE DENETİMİ

Saat : 9.30 - 17.30  
Ücret : 25.000.000 TL/kişi  
Tarih : 27 - 28 - 29 Kasım 1997

### KALİTE EKONOMİSİ ve MALİYETLERİ

Tarih : 4 Aralık 1997  
Saat : 9.30 - 17.00  
Ücret : 8.500.000.- TL/kişi

### YATIRIM PROJELERİ HAZIRLAMA VE DEĞERLENDİRME

Tarih : 8 - 9 Aralık 1997  
Saat : 10.00 - 16.00  
Ücret : 17.500.000 TL/kişi

### PROBLEM ÇÖZME VE KARAR VERME TEKNİKLERİ

Tarih : 10 - 11 Aralık 1997  
Saat : 9.00 - 13.00  
Ücret : 15.000.000.- TL

### STOK YÖNETİMİ

Tarih : 12 Aralık 1997  
Saat : 9.30 - 17.30  
Ücret : 12.000.000.- TL/kişi

### BİREYSEL GELİŞİM (SELF LEADERSHIP)

Tarih : 17 - 18 Aralık 1997  
Saat : 9.00 - 13.00  
Ücret : 15.000.000 TL/kişi

### KALİTE GELİŞTİRME TEKNİKLERİ

Tarih : 19 Aralık 1997  
Saat : 9.30 - 18.00  
Ücret : 12.000.000.- TLN/kişi

Yer: MMO İzmir Şb. Eğitim Merkezi

# BİLGİSAYAR KONTROLLU TAKIM TEZGAHLARI (CNC) PROGRAMLAMA KURSU

(20 Eylül - 19 Ekim 1997)

Bu eğitim mühendislere ve talaşlı imalat bilgisi olan teknik elemanlara yönelik düzenlenmiştir.

Eğitimde kontrol panellerinin tanıtılması ve programlama esaslarının ardından, torna ve freze tezgahları ile işleme ayrı bölümde ele alınmaktadır. Çeşitli firmalara gidilmesi ve örnek programların incelenmesi ile gerçekleştirilecek olan çok yönlü uygulamalarla tamamlanacak eğitim programının sonunda, kursiyerlerin parça işleme programlarını yazabilecek bilgi düzeyine gelmeleri hedeflenmektedir.

## KURS PROGRAMI

Kurs süresince aşağıdaki konu başlıkları çerçevesinde eğitim gerçekleştirilecektir :

1. Programlama Esasları
2. Hareket Yönleri, Boyutlandırma
3. Hareket Satırlarının Programlanması
4. Devre, Yardımcı ve Çeşitli Fonksiyonlar
5. Alt Programlar
6. Parametreler
7. Şekil Tanımlaması
8. Takım özellikleri
9. Kesici Radyus Düzenlemesi, Takım Ucu Yarıçap Düzenlemesi
10. @ Fonksiyonu ile Programlama
11. Kontrol paneli
  - İşlem Elemanları
  - Operasyon Sıraları

12. Örnek Programları için üretim planının çıkartılması

13. Örnek Programlar

## KURS YÖNETİCİSİ

Makina Mühendisi Baha Saffet Pakkan

## KURS ÜCRETİ

Üye - Öğrenci : 20.000.000.- TL / Kişi  
Diğer : 24.000.000 TL.- / Kişi

## TARİH

20 Eylül 1997 - 19 Ekim 1997

## KURS GÜNLERİ

Cumartesi - Pazar Saat: 09.30 - 12.30

## YER

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi  
Atatürk Cad. No: 422 Kat: 5 - 6  
Alsancak - İZMİR

## KATILIM VE ÖDEME

Kursa katılım için son başvuru tarihi 18 Eylül 1997 Cuma. Kesin kayıt için ücretin 1/3'ünün yatırılıp başvuru formunun doldurulması gerekmektedir.

Ödemeler Şubemiz veznesi veya; T.C. Ziraat Bankası Alsancak Şubesi 304400 - 20051 - 6 No'lu hesaba yapılabilir.

Kurs sonunda katılımcılara MMO Katılım Belgesi ve kurs notları verilecektir.

Bilgi ve Başvuru için : **M. Berkay ERIŞ**  
(0.232) 463 41 98 / 121

## Şube Danışma Kurulu Üyelerine Önemli Duyuru

Şubemiz çalışmalarının değerlendirilmesi ve geliştirilmesi için öneriler almak, yapılacak çalışmalar için üyelerimizin uzmanlık dalları bilgi ve deney birikimlerini dikkate alarak aday önermek, Şubemiz etkinlik alanında bulunan üyelerin Şube çalışmalarına katılmalarını sağlamak ve Şube bağlarının kurulup geliştirilmesi amacıyla Oda Tüzüğü'nün 64. Maddesi uyarınca Şube Danışma Kurulu oluşturulmuş 1996 - 1998 döneminde toplantılarını gerçekleştirmektedir.

Şube Danışma Kurulu toplantısı; 1. Şubemiz çalışmalarının değerlendirilmesi 2. Dilek ve öneriler gündemi çerçevesinde, 25 Eylül 1997 perşembe günü saat 19.00'da Şubemiz lokalinde gerçekleştirilecektir.

Şube Danışma Kurulu; Şube Yönetim Kurulu'nun asil ve yedek üyeleri, il/ilçe temsilciliği yürütme kurulu üyeleri mesleki Denetim Büroları Sorumluları ve Yardımcıları, işyeri temsilci ve yardımcıları meslek dalı ve uzmanlık dalı komisyon üyeleri, şube müdürü ve teknik görevliler, TMMOB ve Oda organlarında görev yapan üyelerle, Şube etkinlik alanında çalışan meslek dalı ana komisyon üyeleri, TMMOB ve Oda organlarında veya herhangi bir Şube Yönetim (Bölge temsilciliği, Yürütme) Kurulunda daha önce seçilerek görev yapan üyelerden oluşmaktadır.

Danışma Kurulu'nda yer alan üyelerimizin toplantıya katılmaları önemle rica olunur.

**Kazım UMDULAR (Şube Sekreteri)**

## BİLGİSAYAR KONTROLLU TAKIM TEZGAHLARI (CNC) PROGRAMLAMA KURSU BAŞVURU FORMU

Adı - Soyadı : .....

Mesleği / Görevi : .....

Firma / Adres : .....

MMO Sicil No : .....

MMO İzmir Şubesinde düzenlenen "Bilgisayar Kontrollu Takım Tezgahları (CNC) Programlama Kursu'na katılmak istiyorum. Bilgilerinize sunarım.

Tarih : ..... / ..... / 1997

İmza : .....

Not : Posta ile başvurularda kurs ücretine ilişkin ödemenin banka dekontunun veya fotokopisinin bu form ile birlikte gönderilmesi gerekmektedir. (Ödeme : Ziraat Bankası Alsancak Şubesi 30x4400-200516 No'lu hesaba yapılabilir.)

# Egeliler, Salihli ölüm yoluna "DUR" dedi !

■ "Salihli - İzmir yolu, ölüm yolu olmasın" kampanyasının ilk etabı başarıyla sonuçlandırılarak Salihli, Turgutlu, Kemalpaşa ve İzmir'de toplanan 15 bin adet imzalı dilekçe Bakan Işıl Saygın'a teslim edildi. Vatandaşlar dilekçelerinde sorunun bir an önce çözümlenmesini istediler.

■ Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı Koordinatörlüğünde, 256 kurum ve kuruluşun destek verdiği ve sözkonusu yolda meydana gelen kazalarda yakınlarını kaybeden vatandaşlarımızın yorulmaz çabayla katıldıkları kampanya, değişik etkinliklerle kesin sonuç alınmaya kadar sürecek.

Asuman KAYIRICI

Temmuz Bülten sayımızda "Salihli - İzmir Yolu Ölüm Yolu Olmasın" kampanyasının başladığını duyurmuş ve bu yol için Şubemiz üyelerinin hazırladığı teknik raporun açıkladığımız.

Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı'nın birleştiriciliği ve koordinatörlüğünde, Şubemiz, İnşaat Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası ve Çevre Mühendisleri Odaları İzmir Şubelerinin katılımı ve Salihli yolunda meydana gelen kazalarda yakınlarını kaybeden aileler, çalışanlarını kaybeden bazı özel kuruluşların desteğinde oluşturulan platform, kısa sürede sorunu Ege bölgesinin ve İzmir'in gündemine oturtmayı başardı. Yüzlerce kuruluşun katılımı ile güçlenen platform, yürüttüğü kampanyada büyük bir kitlesel destek buldu.

"Salihli - İzmir Yolu Ölüm Yolu Olmasın" çağrısı ile başlatılan kampanyada 190 gün içinde Salihli, Ahmetli, Turgutlu, Manisa, Kemalpaşa ve İzmir'de vatandaşların yoğun ilgisi ile 15 bin imza toplandı. 256 kurum ve kuruluş, kendi içinde ve çevresinde bu kampanyaya katılım sağladı.

Bölge basın - yayın organlarının konuya yakın ilgi göstererek sahip çıkmaları kampanyanın başarısında etkili olurken, son kazada yakınlarını kaybeden kişilerin tazalarını "kader" diye kabul etmeyip, sorunu toplumsal yanıyla görerek mücadeleciler bir tavır



Kampanyada toplanan 15 bin adet imzalı dilekçe Dr. Atılay YEŞİL tarafından Devlet Bakanı Işıl Saygın'a iki klasör içinde teslim edildi.

sergilemeleri de kampanyanın dikkate değer önemli boyutunu oluşturdu.

Bu yazıda kazada yakınlarını kaybeden ve soruna sahip çıkan tüm ailelere çabaları için teşekkür ediyor, acılarını bir kez daha derinden paylaşıyoruz.

## KAMPANYANIN ÖYKÜSÜ...

Kuruluşunda henüz bir yılını yeni dolmayan Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı, ülkemize her yıl bir savaşa bilançosu kadar kayıp verdiren "trafik sorununun" çözümünde "sivil baskı" ve "bilinçli kamoyu" nun önemini kavrayan bir yaklaşımla yola çıktı. Sorunun çözümüne ilişkin öneriler üretmek, küçük de olsa somut örnekleri yaşama geçirerek "çözümün olanaklı olduğunu" kanıtlamak TTGV'nin ana izleklerinden birini oluşturdu.

Vakıf, sorunun "toplumsal" bir sorun olduğu ve ancak toplumun tüm kesimlerinin sahip çıkması ile çözümlenebileceği perspektifinden konuya bakmakta ve yaptığı tüm çalışmalarda bu boyutu ilk planda tutmaktadır.

T.T.G.V. son çalışmalarında, trafik sorununda YOL KUSURU'nun ve DENETİM KUSURU'nun yok kabul edilerek, çözümün SOYUT BİR CANAVARLA MÜCADELEYE indirildiğini belirledi. Bu yaklaşımın toplumda, KAZANIN KADER OLDUĞU bakışını değiştirmede saptayan T.T.G.V. yürütmeye çalıştığı kampanyaya ve etkinliklere "Güvenlikli Yol" talebinin öne çıkarılması kararını aldı ve Teknik Meslek Odaları ile birlikte "Güvenlikli Yol" projelerini tartışmaya başladı.

Oluşturulan çalışma grubu, İzmir - Ankara yolunun uzun süredir trafik güvenliği açısından uygun olmayan koşullarda işletildiği ve bu yolun özellikle İzmir - Salihli bölümünde meydana gelen kazaların "bölgenin kanayan yarası" olduğunu tespit ederek, "SALİHLİ - İZMİR YOLU ÖLÜM YOLU OLMASIN" platformunu oluşturmak üzere harekete geçti.

12 Temmuz 1997 günü sözkonusu yolda bir kaza daha oldu ve 6 insanımız yaşamını yitirdi. Öngörülen çalışmanın başlatılması gerekliliği bir kez daha görüldü. Bunun üzerine kampanya süreci aşağıda başlıklarını verdiğimiz şekilde gelişti :

✓ Vakıf, 23.07.1997 tarihinde yoldaki aksaklıkları ve çözüm önerilerini teknik rapor haline getirdi.

✓ Kazada üç mühendisini kaybeden firma gazete ilanları ile Bayındırlık Bakanlığı'nı ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nü görevle davet etti. (23.07.1997)

✓ Basın mensupları, çalışanlarını kaybeden firmanın yetkilileri ile röportaj yaparken aynı noktada tekrar kaza oldu ve bir insanımız yaşamını yitirdi (29.07.1997)

✓ TMMOB'ne bağlı Odaların İzmir Temsilcileri, Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı, kazada yakınlarını kaybeden aileler ve çalışanlarını kaybeden kuruluşlar bir toplantı yaptılar. Toplantıda TTGV'nin koordinatörlüğünde yolun güvenliğini haline getirilmesi için görevlileri uyarmaya ve kamuoyu oluşturmaya yönelik bir platform oluşturulması kararlaştırıldı. (29.07.1997)

✓ Kazada ölen Elif Berna (Tezel) ÖZMEN'in ailesi gazete ilanı vererek Bayındırlık Bakanlığını ve Karayolları



Genel Müdürlüğünü göreve davet etti. (06.08.1997)

✓ T.T.G.V Salihli yolu için hazırlanan teknik raporu kurum ve kuruluşlara ileterek, bu yönde yapılacak basın açıklamasına imza atıp atmayacaklarını sordu.

✓ Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Lokalinde bir basın açıklaması yapıldı (07.08.1997)

✓ Cumhurbaşkanı Sayın Süleyman DEMİREL, "bütün yetkilileri ve toplumun tüm kesimlerini, ülkemizin en önemli meselelerinden biri olan trafik sorununa daha fazla ilgi göstermeye çağırıyorum" dedi. (Basından - 09.08.1997)

✓ İzmir Valisi Sayın Erol ÇAKIR, çalışanlarını kaybeden firmaya başsağlığı ziyaretine bulundu. Bu ziyaret sırasında kendilerine teknik rapor sunuldu.

✓ Bunun üzerine Karayolları Bölge Müdürlüğü, yolda eksik olan trafik işaret ve levhalarını koymaya ve hiç olmayan şerit çizgilerini çizmeye başladı. Yolda denetimler başlatıldı.

✓ Kampanya Yürütme Kurulu, bölgedeki sanayi ve ticaret kuruluşlarını bilgilendirmek amacıyla ziyaretlere başladı. Firmalara ve Kemalpaşa Belediyesi'ne yapılan ziyaretlerde hepsinin kampanyayı desteklediği görüldü.

✓ Tüm kurum ve kuruluşlardan imza kampanyası açılması önerisi geldi. Manisa, Salihli, Turgutlu, Ahmetli, Kemalpaşa ve İzmir'de imza kampanyası başlatılarak, halkın desteği ve bilinçlenmesi sağlanmaya çalışıldı. (19.08.1997'ye kadar.)

✓ Bu sırada 21.08.1997 Perşembe akşamı meydana gelen kazada 3 kişi daha yaşamını yitirdi.

✓ Mecliste grubu bulunan siyasi partilere ve Manisa, İzmir Milletvekillerine "İzmir - Salihli Yolu'nun güvenli yol haline getirilmesi çağrısı yapılarak, her birine hazırlanan teknik rapor ve ekinde gazete kopyaları ile kampanyayı destekleyen kuruluşların listesi gönderildi.



Milletvekilleri ile yapılan toplantıya Devlet Bakanı Işıl Day SAYGIN, Veli AKSOY, Ali Rıza BODUR ve Metin ÖNEY katıldılar.

✓ İzmir ve Manisa Milletvekilerine bir brifing verilerek, kampanyanın birinci aşamasının tamamlanacağı ancak platformun çalışmalarının sürdürüleceği ifade edildi. Bu arada toplanan 15 bin adet imzalı dilekçe Devlet Bakanı Işıl Day SAYGIN'a verildi.

## MİLLETVEKİLLERİ İLE TOPLANTI

"Salihli - İzmir Yolu Ölüm Yolu Olmasın" kampanyasını yürüten platform 25 Ağustos 1997 Pazartesi günü İzmir Tabip Odası toplantı salonunda T.T.G.V. Koordinatörlüğünde Milletvekilleri ve Bakanlara bir brifing verdi. Brifinge İzmir Milletvekilleri Veli AKSOY, Ali Rıza BODUR ve Devlet Bakanı Işıl Day SAYGIN katıldılar. Bir toplantısı nedeniyle brifinge geç gelen Milletvekili Metin ÖNEY ise, konuyla ilgili olarak ayrıca bilgilendirildi. ÖNEY, daha sonra yol için hazırlanan teknik raporu ve diğer bilgileri içeren dosyayı Fuar açılışı nedeniyle İzmir'de bulunan Başbakan Mesut YILMAZ'a iletti.

Brifinge T.T.G.V.'nin Kampanya'dan sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Dr. Atıl Day YEŞİL, Şubemiz Üyesi Hakan GÜÇKAN ve

T.T.G.V. Başkanı Doç. Dr. Hamit HANCI birer konuşma yaparak Salihli - İzmir yolunun en kısa sürede güvenli yol durumuna getirilmesi konusunda milletvekilleri ve bakanlardan destek istediler.

Toplantıda bir konuşma yapan Karayolları Bölge Müdürü, yolda çalışmaların hızlandırıldığını söyledi. Milletvekilleri sorunun farkında olduklarını ve en kısa sürede çözümlenmesi için tüm destek ve çabayı göstereceklerini ifade ettiler. Devlet Bakanı Işıl Day SAYGIN ise, kısa bir süre önce kurulan Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı'nın böylesine başarılı bir kampanyayı gerçekleştirmesini içtenlikle kutlayarak, başkanlarının devamını diledi. Vakfın amacını ve diğer çalışmalarını çok olumlu bulduklarını kaydeden SAYGIN, bu samimi çabayı sonuna kadar destekleyeceğini, Vakfı üyesi olmaktan da mutluluk duyacağını söyleyerek konuyu en kısa zamanda bakanlar kuruluna getireceğini bildirdi.

Basın mensuplarının ilgiye izlediği toplantı, bu olumlu yaklaşımlarla başarılı şekilde noktalanırken, kampanyada toplanan 15 bin adet imzalı dilekçe de iki klasör halinde Devlet Bakanı Işıl Day SAYGIN'a verildi.

## DUYURU

Salihli yolundaki kazalarda yakınlarını kaybeden aileler, TEMA VAKFI işbirliğinde, kaybettiklerinin anısına bir orman oluşturacaktır.

Kampanyaya katılmak isteyen üyelerimiz bilgi için Şubemizden Nazan ŞENOL'u arayabilirler.

Tel : (0.232) 463 41 98 / 127

Not: 1 adet fidan 200.000.- TL'dir.

FAHRİ TRAFİK MÜFETTİŞLİĞİ KONUSUNDA DETAYLI BİLGİ ALMAK İÇİN TÜRKİYE TRAFİK GÜVENLİĞİ VAKFINI ARAYINIZ. TEL : (0.232) 422 22 12 BİRLİKTE BAŞARALIM

# 66. Uluslararası İzmir Fuarı'nda üyelerimiz...



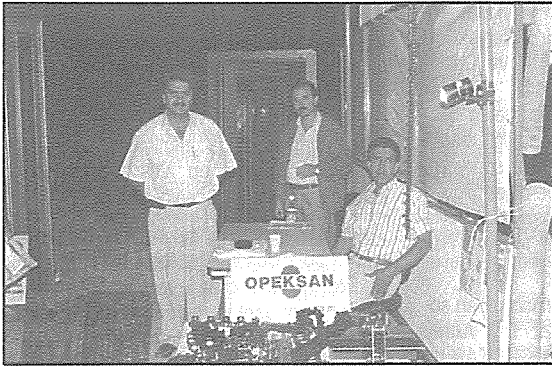
## İNTEK Mak. End. Tic. Ltd. Şti.; "Pompa Market"e doğru...

2. Sanayi Sitesi'nde, 1989 yılında kurulmuş olan İNTEK Ltd. Şirketi'nin kurucusu üyemiz Mak. Y. Müh. Oğuz İNCEOĞLU, temsilcisi oldukları GMS POMPALARI ve ŞİRİNOĞLU Pompa firmalarıyla birlikte fuara 7. kez katıldıklarını, bütün akışkanlarda kullanımı olan özel endüstri pompalarını ve asit pompalarını sergilediklerini söyledi. Halkın fuara olan ilgisiyle birlikte, sanayi kuruluşlarıyla ilişki kurma ve sanayicilerle tanışma ortamının yaratılmasının önemini belirten İnceoğlu, 20'ye yakın pompa firması ile çalıştıklarını ve bir pompa - market imajı yerleştirmek istediklerini sözlerine ekledi.

## İMTE Kazan Ltd. Şti.

Üyemiz Mak. Müh. Ali ÜÇKARDEŞ'in ortakları arasında olduğu İMTE Ltd. Şirketi, uzun havuz kenarındaki standlarında Diesel - Treat Mazot Şartlandırma Sistemi ile İnnofilt Elektrostatik Su Arıtma Sistemi'ni sergilediklerini söyledi. Üçkardeş'in verdiği bilgiye göre; şartlandırma sisteminde elektrostatik alan teknolojisi ile mazot molekülleri düzenlenmekte ve mazot - hava karışımı içerisindeki (motor yanma odasında) H2 ve O2 arasındaki bağın daha güçlenmesi sağlanarak, mazot yanma etkinliği artırılarak egzoz gaz miktarı düşürülmektedir. Bu sistem, mazottan ortalama %25 kazanç sağlamakta. İnnofilt elektrostatik su arıtma sisteminde ise, elektrostatik alan teknolojisi kullanılarak su moleküllerinin yüksek doğru gerilim (30 kv) etkisiyle düzenlenmesi ana ilkedir. Sistemin, endüstride geniş uygulama alanları vardır.

## Endüstride önemli ürünler...



## OPEKSAN Zincir ve Mak. San. Tic. Ltd. Şti.

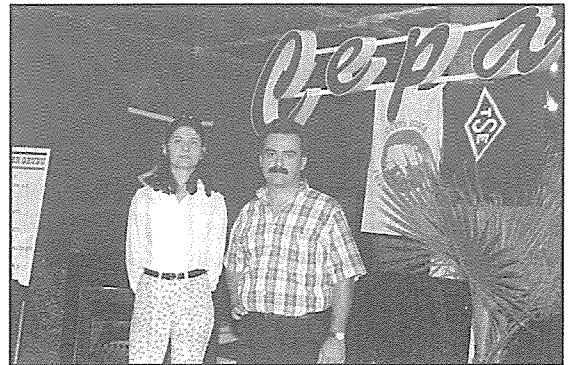
### "Zincir" üretiminde emin adımlarla

4. Sanayi ve 1. Sanayi Sitelerinde atelye ve işyerleri bulunan Opeksan Ltd. Şirketi'nin Genel Müdürü üyemiz Mak. Müh. R. Oğuz YARIMOĞLU firmasının, genel makina sanayine, gıda sanayi, tarım makineleri, konveyör ve benzeri her amaca uygun özel zincir üretimi yaptığını belirtti. Fuarı genel tanıtım olarak olumlu bulduklarını sözlerine ekledi.

## CERSA A.Ş.

### Doğalgaz Sobaları ve Isıtıcılar

Ceren Şirketler Grubu içindeki CERSA A.Ş.'nin İşletme Müdürü olan üyemiz Mak. Müh. Mehmet DÖVER'in verdiği bilgiye göre Kemalpaşa, 3. km. adreslerindeki fabrikada Quartz ısıtıcı imalatları yapılmaktadır. Fuarda Quartz ısıtıcılar ile birlikte ithal doğal gaz sobalarını sergilediklerini belirten Döver, Quartz ısıtma sistemlerinin buldukları ortamı doğrudan ve kısa sürede ısıttığını, ortam sıcaklığını ayarlayan termostat sistemi ile dengeli ve ekonomik ısınmayı sağladığını anlattı.



# Sanayi Sitesine kayıtlar devam ediyor

1) Kooperatife üye olabilmek için, Makina Mühendisleri Odası üyesi olunması ve Odaya aidat borcu bulunmaması yeterlidir.

2) Kooperatifimiz işyerlerinin Sanayi Siteleri modeline uygun yapıda, zararlı atık malzemesi olmayan, talaşlı imalat, ısıtma - soğutma, çelik - konstrüksiyon ya da satış yeri v.b. amaçlı işyerlerinden aşağıdaki sayılarda olması kararlaştırıldı :

Net 500 m<sup>2</sup> işyeri sayısı : 20 adet

Net 250 m<sup>2</sup> işyeri sayısı : 20 adet

Net 150 m<sup>2</sup> işyeri sayısı : 20 adet

Net 100 m<sup>2</sup> işyeri sayısı : 40 adet

Bu oranların gelecek isteklere göre % 10 arttırılması ya da ek-siltilmesi gerekebilir.

3) Kooperatife alınacak üye sayısının ilk aşamada 90 ile 110 kişi arasında belirlenmesi ve başvurularda öncelik sırasına göre kabul edilmesine karar verildi.

4) Ağustos'97 ayından başlayarak, aşağıdaki ödeme koşullarıyla üye aidatları belirlenmiştir :

500 m<sup>2</sup> işyeri için; Ağustos'97 giriş aidatı: 3.000.- DM / Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık '97 aidatları : 1.000.- DM,

250 m<sup>2</sup> işyeri için; Ağustos'97 giriş aidatı: 1500.- DM / Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık '97 aidatları : 500.- DM,

150 m<sup>2</sup> işyeri için; Ağustos'97 giriş aidatı: 900.- DM / Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık '97 aidatları : 300.- DM,

100m<sup>2</sup> işyeri için; Ağustos'97 giriş aidatı: 600.- DM / Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık '97 aidatları : 200.- DM, Kuruluş ve yönetim giderleri için, giriş aidatı (Ağustos'97) ; 2.000.000.- TL

Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık '97 aylık aidatları; 1.500.000.- TL, Aidatlar her ayın ilk günü ve son günü arasında yatırılacaktır.

5) Sanayi Sitesi arsamız için, Bornova, Pınarbaşı, Kemalpaşa, Çiğli ve Sasalı bölgelerinde sanayi imarlı, en az 100.000.-m<sup>2</sup> dolayında bir yer alınması amacıyla çalışmalar sürdürülmektedir.

## KURUCULAR KURULU :

Akın KIR (Bşk), Oğuz İNCEOĞLU (Bş. Y.), Ali ÜÇKARDEŞ (Sayman), Refik YÜKSELİR (Üye), Alp GÜNEŞ (Üye), Nedret ALTUG (Üye), Can ERSOY (Üye).

## DUYURU

S.S. ÇAĞDAŞ MAKİNA MÜHENDİSLERİ TOPLU İŞYERİ YAPI KOOPERATİFİ için, sanayi imarlı, en az 100.000 m<sup>2</sup> alanlı, Bornova - Pınarbaşı - Kemalpaşa - Çiğli - Sasalı - Menemen bölgelerinde çeşitli ödeme koşullarında arsa aranmaktadır. Teklif vermek isteyenlerin (0.232) 463 41 98 no'lu telefon ve (0.232) 422 60 39 no'lu faks'lardan İpek Metinoğlu'na not bırakmaları rica olunur.

## ÇAĞDAŞ MAKİNA MÜHENDİSLERİ TOPLU İŞYERİ VE YAPI KOOPERATİFİNE ÜYE OLMAK İÇİN GEREKLİ BELGELER

2 adet fotoğraf,

1 adet ikametgâh belgesi,

1 adet nüfus hüviyet cüzdanı onaylı örneği,

1 adet başvuru formu

ödemelere ilişkin banka dekontları

# S.S. Çağdaş Makina Mühendisleri Toplu İşyeri Yapı Kooperatifi Üyelik Başvuru Formu

Kooperatifinize üye olmak istiyorum. MMO'ya ödenti borcum yoktur. Banka dekontum ve seçtiğim işyeri aşağıda belirtilmiştir. Gerekli işlemlerin yapılmasını bilgilerinize sunarım.

İmza

Adı Soyadı : .....

MMO Sicil No : .....

Tel : .....

Fax : .....

Adres : .....

Seçilen İşyeri :  500 m<sup>2</sup>       250 m<sup>2</sup>       150 m<sup>2</sup>       100 m<sup>2</sup>

Ödenen Miktar :  3.000 DM       1.500 DM       900DM       600DM

2.000.000.- TL

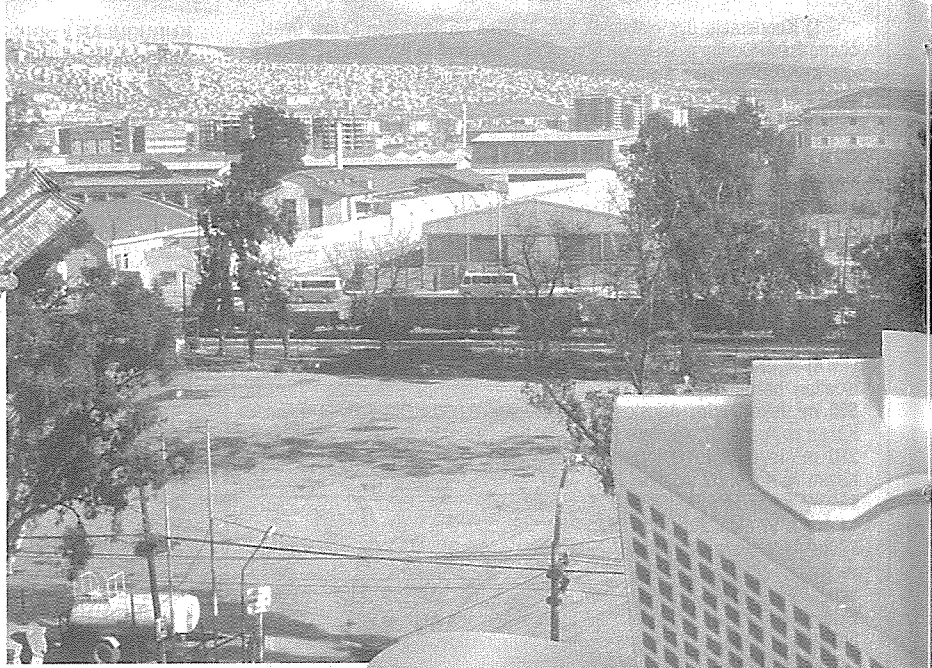
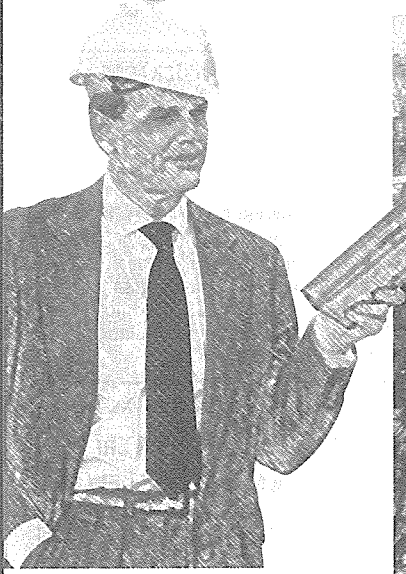
## BANKA HESAP NO'LARI :

Yapı Kredi B. Çamdibi Şb. (DM) 3101595, (TL) 1016104-2,  
AKBANK Cumhuriyet Bulvarı Şb., (DM) BUB /0012788 / 01-6  
AKBANK Cumhuriyet Bulvarı Şb., (TL) 12787 - DHUOI

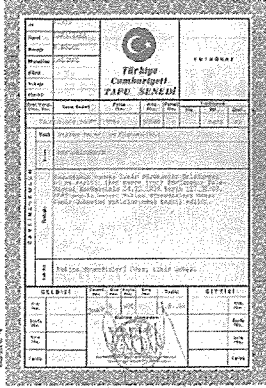
## BAŞVURU ADRESİ :

MMO İZMİR ŞUBESİ Atatürk Cad. No: 422/5 Alsancak - İZMİR  
Tel : (0.232) 463 41 98 / 111 İpek METİNOĞLU  
Fax : (0.232) 422 60 39

# Odamız, üyeleri ile 21. yüzyıl İzmir'inin çağdaş iş, sosyal

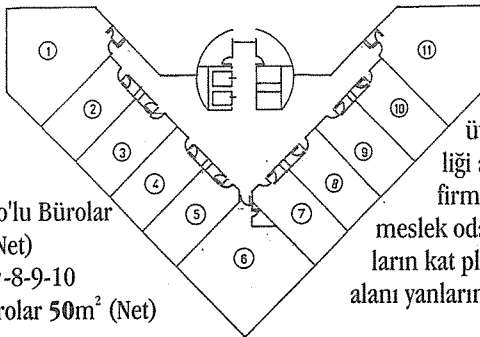


**O**cak 1997 Bültenimizde duyurduğumuz gibi Şubemizin 24.12.1996 tarihinde İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden satın aldığı Karşıyaka İlçesi, Salhane Mahallesi, 25342 Ada, 1 Parselde kayıtlı yukarıda bölgedeki konumunu gördüğünüz arsa üzerinde iş ve sosyal hizmet merkezi oluşturulmasına yönelik çalışmalar hızla sürdürülmektedir. İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne tüm ödemeler tamamlanmış olup, arsamız tapusu şubemiz adına alınmıştır.



İş ve Sosyal Hizmet Binası oluşturma komisyonu kararı doğrultusunda 30 Eylül 1997 tarihine kadar büroların taksitli olarak metrekare satış bedeli : **1250 (Binikiyüzelli) DM. + Vergilerdir.**

Ağustos 1997 sonu itibarıyla büroların toplam %21'i satılmıştır.



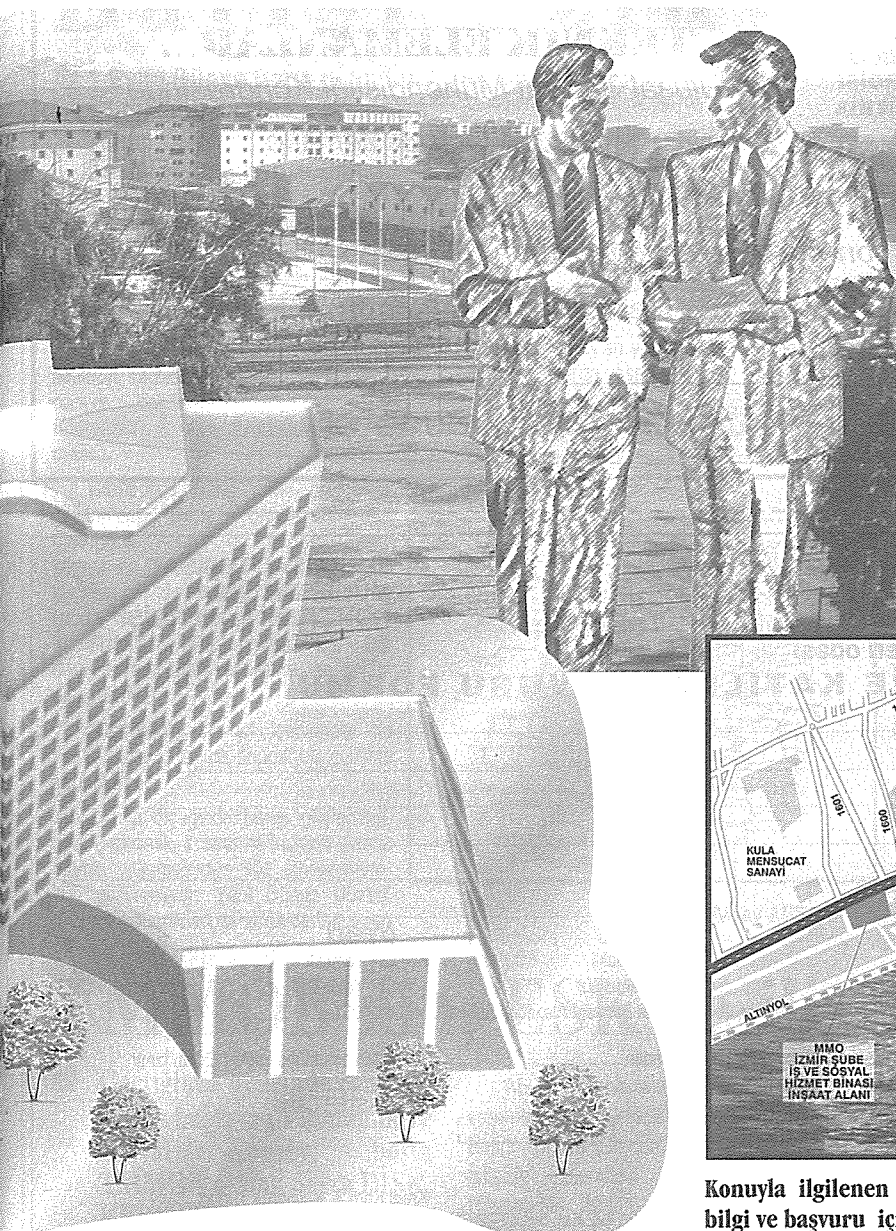
1-6-11 No'lu Bürolar  
100m<sup>2</sup> (Net)  
2-3-4-5-7-8-9-10  
No'lu Bürolar 50m<sup>2</sup> (Net)

**KAT PLANI**  
Arsa üzerinde proje hazırlık çalışmaları sürmekte olup, üyelerimizin, makina mühendisliği alanında ürün ve hizmet üreten firmaların, ihtisas kuruluşlarının ve meslek odalarının kullanımı amaçlı büroların kat planı yandaki gibidir. Ayrıca sergi alanı yanlarında isteğe göre projelendirilecek show-romlar bulunmaktadır.



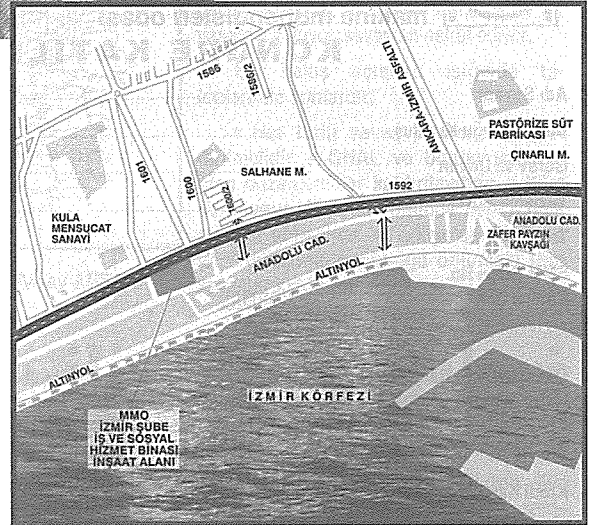
# 2000'li izmir

kültürel etkinlik, kongre ve sergi merkezini oluşturuyor.



**D**oğa ve çevreye uyumlu tasarımı, otoparkı, tüm sistemlerinde (ısıtma, soğutma, havalandırma, güvenlik) teknolojilerin son yenilikleri ile donatılmış **İzmir Metropolitan Aktivite Merkezi'**nde oluşturulan bu binada siz üyelerimize konforlu ve güvenli iş mekanları sunuyoruz.

**"Daha etkin ve güçlü bir oda"** ortak özlemimizin yaşama geçirilmesinde Odamızın; mesleğimize, meslektaşlarımıza, kentimize ve topluma yönelik hizmetlerin yerine getirileceği, ayrıca İzmir'de önemli oranda eksikliği duyulan kongre ve sergi merkezinin yer aldığı bu binanın üyelerimizle birlikte oluşturulması hedeflenmektedir.



Konuyla ilgilenen üyelerimizin ve firmaların ayrıntılı bilgi ve başvuru için Proje Koordinatörü **Melih YALÇIN'**ı aramaları gerekmektedir.

Ocak ayı Bültenimizde duyurduğumuz gibi, büroların seçiminde başvuruda öncelik sırası esas alınacaktır. Tel:0232-463 41 98 (İç Hat:136) Fax:0232-422 60 39



**tmmob**  
makina mühendisleri odası  
izmir şubesi

Atatürk Cad. No:422 Kat:5-6 35220 Alsancak - İZMİR

li yıllarda  
ir'in kalbinde  
sizin de bir yeriniz olsun



III. ULUSAL  
TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ  
KONGRESİ VE SERGİSİ  
20-23 KASIM 1997 - İZMİR

# MÜHENDİSLER, MİMARLAR, TEKNİK ELEMANLAR...

Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresinde

Delege Olarak Yer Alıp ;

- ✓ Sektördeki son bilgi ve teknolojiye ulaşabilir,
- ✓ Mesleğinizle ilgili son gelişmeleri öğrenip
- ✓ Meslektaşlarınızla dostluk ve eğlenceyi paylaşacağınız keyifli saatleri, yaşayabilirsiniz.

**SEKTÖRÜN BU EN BÜYÜK RANDEVUSUNU KAÇIRMAYIN !**



tmmob  
makina mühendisleri odası

III. ULUSAL TESİSAT  
MÜHENDİSLİĞİ  
KONGRESİ ve SERGİSİ  
20 - 23 Kasım 1997 - İZMİR

## KONGRE KATILIM BAŞVURU FORMU

Adı Soyadı : .....

Bağlı Olduğu Kuruluş : .....

Görev ve Ünvan : .....

Yazışma Adresi : .....

Tel : ..... Faks : .....

SMM Belge No. : .....

Katılım Şekli : NORMAL İNDİRİMLİ ÖĞRENCİ

Yemekli  Yemekli  Yemekli

Yemeksiz  Yemeksiz  Yemeksiz

Ödemeler için Banka Hesap No. : Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi - Ziraat Bankası Alsancak Şubesi 304400/20051-6

Not: Banka dekontunun fotokopisi başvuru formu ile birlikte gönderilmelidir.

Kredi Kartı Ödemelerinde : Aşağıda kart numarası belirtilen kredi kartı hesabımdan ..... TL'nin Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum. Tarih : ..... / ..... / 1997

Kredi Kartı Numarası :  VISA  MASTER CARD

İMZA

Kredi Kartı S. Kullanma Tarihi : ..... / ..... / .....

Yazışma Adresi : TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Atatürk Cad. No: 422 Kat: 5-6 35220 Alsancak - İZMİR

Tel : 0.232.463 41 98 / 124 - 125 (Pbx) • Faks : 0.232.422 60 39

## KONGRE KATILIM KOŞULLARI

Kongre katılım ücretleri katılım şekline göre aşağıdaki gibi belirlenmiştir.

KONGRE KATILIM BEDELİ	YEMEKLİ (TL / kişi)	YEMEKSİZ (TL / kişi)
	20.000.000	16.000.000
İNDİRİMLİ KATILIM BEDELİ *	YEMEKLİ (TL / kişi)	YEMEKSİZ (TL / kişi)
	15.000.000	12.000.000

(\*) 1. Katkıda bulunan kuruluşlardan, MMO birimlerinden ve aynı firmadan 5 veya daha fazla delegenin katılımı durumunda,

2. Kamu kurumlarında çalışan TMMOB üyeleri ve MMO SMM belgesi sahibi delegelere uygulanır. (Bu grupta ödemeler, belirtilen tarihleri geçmemek ve son ödeme tarihi 14 Kasım 1997 olmak üzere iki eşit taksitle yapılabilir)

Bu gruplarda katılım bedellerine kongre çantası, kongre bildiriler kitabı, sergi kataloğu, öğle yemekleri, kahve - çay ikramları dahildir. Yemeksiz katılım ücreti ödeyenler öğle yemeklerinden yararlanamazlar.

Ö ÖĞRENCİ KATILIM BEDELİ MMO ÜYESİ ÖĞRENCİ (TL / kişi) MMO ÜYESİ OLMAYAN ÖĞR. (TL / kişi)

4.000.000 6.000.000

Bu grupta katılım bedellerine kongre bildiriler kitabı, sergi kataloğu ve kongre çantası dahildir.

# Barışı özlüyoruz !..

## ● 1 Eylül Dünya Barış günü bu yıl ülkemizde yine barışa olan yakıcı özlemle, tüm engel ve baskılara rağmen kutlandı.

1 Eylül Dünya Barış günü İzmir'de de Demokrasi Platformunca düzenlenen bir mitingle kutlandı. Cumhuriyet alanında toplanan binlerce insan ülkemizde barışa olan özlemin binbir renkten ve sestən türküsünü dokudular. Alanda atılan sloganlarda zaman zaman senkron sağlanamasa da, Cumhuriyet Meydanı'nı dolduranların ortak özlemiydi; **ülkemizde ve dünyada akan kanın durması...**

İstanbul'da Barış Treni projesinin engellenmesi "Barış Yolcularını" durduramadı. Ancak bu barışçı eylem karşısında güvenlik kuvvetlerinin tutumu şaşırtıcı şekilde sert oldu. TMMOB'nin de içinde yer aldığı Meslek Örgütleri Platformunun 1 Eylül Dünya Barış Günü nedeniyle yayınladığı açıklama ise şunlar dile getirildi;

"Geçtiğimiz bir yıl içerisinde -ne yazık ki- barış adına önemli bir gelişme sağlanamadı.

Dünya ölçeğinde barışı güçlendirecek, ekonomik, sosyal ve kültürel alanda olumlu gelişmelerden söz etmek mümkün görünmüyor. Yeni Dünya Düzeni mevcut eşitsizlikleri daha da derinleştiren

bir boyutta, insanlığın uygarlık adına yarattığı olumlu ne varsa tehdit ediyor :

• Dünyanın en zengin 358 kişinin geliri, dünya nüfusunun %45'inin gelirine eşittir.

• 89 ülkenin geliri 10 yıl öncesine göre daha gerilemiş, gelişmekte olan 70 ülkenin ise konumu 1960'ların gerisine düşmüştür.

• Gelişmiş ülkelerde işsizlik oranı %8.6 artmış, işsizlerin sayısı 35 milyona ulaşmıştır.

• Dünyanın en yoksul insanların 800 milyonu Asya'da yaşamaktadır.

• Batı Avrupa ve Kuzey Amerika'da nüfusun %10-15'i yoksulluk sınırının altında yaşamaktadır.

• Her yıl yoksulluk nedeniyle 13 - 18 milyon kişi ölmektedir.

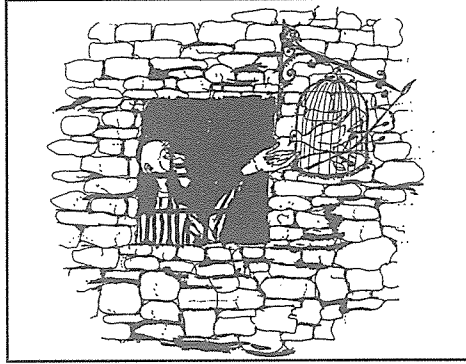
• Gelişmekte olan ülkelerde 1.2 milyar insan mutlak yoksulluk içinde, 100 milyon kişi açlık çekmekte, 180 milyon çocuk ise yetersiz beslenmektedir.

**Bu ortamda şiddet bir kültür olarak dayatılıyor.**

Ülkeler silaha - silahlanmaya - silah sanayiine giderek artan oranda kaynak aktarmaya devam ediyor. Bu süreç Türkiye için de geçerli. Türkiye bu anlamda 150 milyar dolarlık bir projeyi önüne koymuş durumda. Bu çapta bir projenin Türkiye'nin bütün toplumsal dokusuna nüfuz edeceği çok açıktır. Oysa ki binlerce insanın yaşamını yitirdiği, faili meçhul cinayetlerin yaşandığı, köylerin boşaltıldığı, düşünce ve örgütlenme özgürlüğünün yaşam bulamadığı, kaynakların sağlık ve eğitim öncelikli kullanılmasının yaşamsal olduğu ülkemizde halkın büyük çoğunluğu barış içerisinde, şiddetten arındırılmış bir yaşam arzuluyor, savaştan nefret ediyor.

**Bu bakış açısının ışığında taleplerimiz şunlardır:**

• Her türlü savaş ortamı sona erdirilmelidir. • OHAL ve bunun uzantısı olan düzenlemeler kaldırılmalıdır. • Kürt sorununun çözümü yönünde demokratik adımlar atılmalıdır. • Türkiye'de düşünce ve örgütlenme özgürlüğü önündeki tüm engeller kaldırılmalıdır."



Desen : Atılay ARSAN

## TMMOB'nin, ESK'ye ilişkin görüşleri

### ■ Geçtiğimiz ay içinde çalışmalarına başlayan Ekonomik ve Sosyal Konsey, başta TMMOB olmak üzere DİSK, KESK gibi sivil toplum, meslek örgütleri ve sendikalarından yoğun eleştiri aldı.

Ülke sorunlarının aşılmasında tüm kesimlerin temsiliyeti hedefini taşıyan Ekonomik ve Sosyal Konsey (ESK)'e ilişkin olarak TMMOB'den yapılan açıklamada şöyle denildi:

"TMMOB, çağdaş, katılımcı, sivil ve demokratik olması gereken ESK gibi bir kurumun Türkiye koşullarında siyasi erkin ve devletin güdümünde, güncel politik dengelemlere göre yönlendirilmesi karşısında bir açıklama yapmayı gerekli görmüştür.

AB ile Türkiye arasındaki ilişkiler kapsamında Kasım 1995'de kurulan Avrupa Birliği Türkiye Ekonomik ve Sosyal Karma İstişare Komitesi (KİK) eşbaşkanı Hüsamettin Kavi, 23.06.1997 tarihinde TMMOB'ye gönderdiği mektubunda Hükümetin Gündeme Getirdiği Ekonomik ve Sosyal Konsey Konusunda "Türkiye'de milli bir ekonomik ve sosyal konsey oluşturulmasına ilişkin görüş ve önerileri ortak bir platformda dile getirebilmek" için bir toplantı çağrısında bulunmuştur. 8 Temmuz 1997 günü ortaya konulan öneriler, bir ortak yasa teklifi biçiminde Hükümete iletilemeden, Hükümet ESK'yi bir genelgele ile oluşturmuştur.

TMMOB'nin ESK konusunda KİK toplantısına sunduğu görüşlerden bazıları şunlardır.

● ESK toplumsal kesimlerin görüşleri alınarak (genelgeleyle değil) yasayla kurulmalıdır. Toplumsal kesimlerin temsiliyetine önem verilmeli, hiçbir toplumsal kesim dışlanmamalıdır. Devlet ağırlıklı ya da işveren ağırlıklı bir konsey yarar sağlamayacaktır.

● Hak ve özgürlükler konusunda ve özellikle sendikalar alanında birçok sorunla karşı karşıya bulunduğumuz bugünkü koşullarda ESK, statükoyu koruyucu bir araç değil, demokratikleşmeye katkı koyacak bir örgüt olarak işlev görmelidir.

● ESK, "toplumsal uzlaşma" adına demokratik süreçlerin önünde engel olmamalı, özellikle toplu sözleşme düzeninin ve çeşitli toplumsal kesimlerin kitlesel yöntemlerle taleplerini dile getirmesinin alternatifleri gibi düşünülmemelidir."

# Ege'den Karadeniz'e merhaba

Mak. Müh. Melih YALÇIN

Aslında çok uzun zamandır gitmek istiyorduk fakat gezi süresinin dokuz-on gün olması bizi bu konuda herhangi bir girişim yapmaktan alıkoyuyordu. Sözünü etmeye çalıştığımız yer Doğu Karadeniz kıyıları... Sonunda katılımın az olabileceği kaygısını da taşıyarak geziyi yapmaya karar verdik. Nihayet bir süredir çeşitli doğa ve gezi dergilerinde gördüğümüz yeşilin her tonunun görülebileceği kıyı şeritleri ve eşsiz yaylalarıyla Doğu Karadeniz'i görebileceğiz.



*Karadeniz gezisine katılanlar unutulmaz anılarla döndüler.*

9 Ağustos gecesi otobüsümüz İzmir'den hareket etti ilk durak Ankara üzerinden Samsun... Ankaraya kadar, yol biraz da bildik bir yol olması nedeniyle sıkıcı, devamında artık yeni yerler görmeye başladığımızdan dolayı heyecanlı. Bu arada otobüsün arka tarafından kendiliğinden bir haylaz grup oluşuyor. Benden başka yanına yolluk alan yok. Bu nedenle hazırladığımız yolluk çevre yolcuların da katkısıyla kısa sürede tükeniyor. Ertesi gün akşam üzeri Samsun'a varıyoruz. O ana kadar tütün tarlalarında kurumaya bırakılmış tütün yapraklarının dışında ilgimizi çeken bir şey görürmüz.

Küçük çapta bir müze gezisinden sonra otobüsün arkasında oluşan "obur grup" Samsun caddelerinde ilk mısır ekmeğini aramaya başlıyor. Sonuç; mısır ekmeği bulunuyor ama yanında aldığımız zeytinli kurabiye kadar güzel değil. Akşam yemeğinde otelde "canlı müzik" var. Yemek sonrası canlı müzikten ve sıcaktan bunalıp kendimizi dışarı atıyoruz.

Ertesi gün yolculuk Trabzon'a.. Ünye ile Perşembe arası kıyı şeridi çok güzel. Deniz her zaman mavi değil ama kıyıda ki yeşil hayranlık uyandıracak kadar etkileyici. Boztepe'ye çıkıp buradan Ordu'yu seyrediyoruz. Manzara neydeyse kuşbakışı denecek açıda. Fatsa Yalıköy yöresinde Topaloğlu Tesisleri'nde harika bir kefal buğulama yiyoruz. Ben yine inatla bir porsiyon da ızgara olsun diye diretiyorum ama sonuç hüsrana oluyor buğulama daha güzel.

Akşam üstü Trabzon'a varıyoruz. Programda alışveriş yapmak üzere Rus Pazarı gezisi var. Rus Pazarı bizleri hayalkırıklığına uğratiyor. İçerde satın alınabilecek bir şey bulamıyoruz. Zaten pek Rus da gördüğümüz söylenemez. Ben bir anahtarlıkla iki çift çorap alıyorum. Çorabın birini pazar çıkışında kapı önünde dilenmekte olan Hikmet Abiye kaptırıyorum. Bu "yoğun" alışverişten sonra Zigana'ya tırmanmaya başlıyoruz. Akşam oluyor ve havada bulut yoğunluğu artıyor. Yolda yer yer sis bulutları... Sis gittikçe yoğunlaşıyor. Bir dönemecim ardından sislerin içerisinde ışıl ışıl Zigana Tatil Köyü manzarası hepimizi şaşkına çeviriyor. Otobüslerden inenler (ben

dahil) hemen fotoğraf makinalarına davaraniyor.

Akşam yemek sırasında yine canlı müzik var ama bu sefer yöre türkülerinden oluşan bir dinleti sunuluyor ve herkes seviyor. Yemekte tereyağında pişmiş alabalık. O gece alkol sınırımızı biraz zorlayarak bildiğimiz Türk Müziği parçalarını daha da "parçalıyoruz". Sabah çok güzel bir manzara ile uyanıyoruz. Yüksekliği ölçüyoruz; 1700 m. Ardından harika bir kahvaltı. Ağzımız kullıklarımızda tatil köyünden ayrılıyor.

Programda, çok görmek istediğim Sümela Manastırı var. Manastırın bulunduğu bölge ve manastır çok etkileyici. Biz küçük bir grup yapıp manastıra yaya olarak çıkmayı deniyoruz. İyiki de deniyoruz. Yol muhteşem. Ağaçların sıklığından neredeyse güneş ışığını göremiyoruz. Manastıra vardığımızda sırlıklam ter içindeyiz. İnışte de aynı yolu kullanıyoruz. Öğle yemeği Maçka'da.

Maçka'da servisi kötü bir lokantada güzel bir lahana çorbası ve kuymak yiyoruz. Mısır çorbasını beğenmiyoruz fakat Maçka'da Akçaabat köftesinin ünlü olmasına da bir anlam veremiyoruz. "Yine çok yedik" şikayetiyle yemekten kalkıyoruz. Otobüse bindikten bir saat sonra obur grup klasik yemek sohbetlerine başlıyor. Ayasofya Müzesini gezdikten sonra Rize'ye hareket ediyoruz. Bu arada Ordu'da başlayan, Giresun'da devam eden fındık tarlaları yerini yavaş yavaş çay bahçelerine bırakıyor. Samsun'da başlayan mısır tarlaları ısrarla devam ediyor. Yolda kıyı şeridinin zaman zaman çok daraldığını görüyoruz. Bu bölgelerdeki mısır tarlalarının eğimi, bu tarlalarda insanların nasıl çalışabildiği konusunda bizde şaşkınlık yaratıyor.

Ertesi güne, Sarp sınır kapısına kadar biraz yorucu ve pek fazla ilginç olmayan bir turla başlıyoruz. Bu arada ben öğleden sonraki programda yer alan Çamlıhemşin ve Ayder'in merakı içindeyim. Aslında açıkça söylemek gerekirse benim için gezi şimdi

başlıyor. (Burada itiraz etmek zorundayım ben bu geziye Kaçkar Dağları'ndaki yaylaları görmek için çıktım.) Yolda yemek molasında obur grup yine abartarak alabalık, mihlama, laz böreği ve salatadan oluşan ziyafet sofrasını donatıyor. Yemekler çok lezzetli üstelik en güzel mısır ekmeğini burada yiyoruz. Yemekten sonra restorandaki çayları talan edip yola çıkıyoruz. Çamlıhemşin'i geçip Ayder'e varıyoruz. Tahminimizden biraz kalabalık ama doğa sarhoş edici. Manzara karşısında çocuklar kadar şenleniyoruz. Mola süresi dört saat ama bir anda geçiyor. Her yerden akan suları, yemyeşil bitki örtüsünü, güzelim yayla evlerini, başı dumanlı yemyeşil dağları fotoğraf makinalarımızın içine sığdırmaya çalışıyoruz. Akşam tekrar Rize'ye dönüyoruz.

Ertesi gün Uzungöl yaylasına çıkıyoruz. Yine müthiş bir manzara, doğa gittikçe artan yapılaşmaya rağmen hala etkileyici. Ancak uzungölün ortasındaki koca cami manzarayı parçalamış durumda. Hiç bir estetiği olmayan üstelik çok çirkin boyanmış bu yapı fotoraf çekme hevesimizi kırıyor. Öğle yemeğinde her zaman olduğu gibi abartıyoruz. Burada kurufasulye ile alabalığın aynı fiyattan satılmasına biraz şaşırıyoruz. Fakat sütlaç çok güzel. Uzun göl yaylasında yaylaya çıkan yerlerinde içki satışı yasak. Bu kültürdeki insanları işlettigi bir testesteki servis kalitesinden söz etmemize gerek yok sanırım. Uzungöl'den sonra dönüş yolu başlıyor. Akşam Fatsa'da güzel bir otelde konaklıyoruz. Akşam yemekte yine "canlı müzik". Yemekten sonra indığımız otelin diskosu daha keyifli. Sabah kahvaltısından sonra Amasya'ya doğru yola çıkıyoruz. Amasya'da göl kıyısındaki kısa gezintiden sonra öğle yemeği enecek yer arıyoruz. Burada da Tokat kebabının ünlü olduğunu görenip bir kez daha şaşırıyoruz. Daha sonra öğrendiğimize göre o gün büyük bir çoğunluk bu kebaptan yemiş. Akşam Ankaraya varıyoruz yolda iki kişi rahatsızlanıyor. Felaket geliyorum diyor ..

Sabah kahvaltısında herkesin yüzünde bir garip ifade. Daha sonra ishal salgınıyla tanışıyoruz. Öğlene kadar otelden çıkamıyoruz. Daha sonra yarım saatlik molalarla da olsa İzmir'e doğru hareket etmeye karar veriyoruz. Yol üzerinde yapılan "fikir teatillerinde" ishal nedeninin Amasya'da yediğimiz "Tokat" olduğuna karar veriyoruz.

Dönüşte bize kalanların arasında yemyeşil bir doğa, yaza rağmen çoksuyla akan nehirler, yöre insanının sıcak ilgisi, horonla yakından tanışmanın ve onu bir parça keşfetmenin keyfi, alabalıkların ve tereyağının lezzeti, bitmez tükenmez mısır tarlaları, bir de Amasyanın Tokat'ını uzun süre unutamayacağız sanırım.



# Araştırma ve geliştirme sorumluluğu

Turan MUŞKARA  
Elektrik Y. Müh.

Devlet programlarında, odalarımızda ve sosyal kuruluşlarımızda sık sık "araştırma" sözcüğü ele alınır ve sözü edilen "araştırmayı" hep birilerinin yapması beklenir.

Araştırma ve geliştirme çalışmalarına ticari, sınavi ve toplumsal faaliyetlerimizde gereken ilgiyi göstermemekteyiz. Bu deyimimizi daha da realist bir şekilde; "Hiç bir ilgi göstermemekteyiz" olarak da tanımlayabiliriz. Araştırma ve geliştirmeye yapılan yatırımlar bazı üreticilerin ve üniversitelerin zaruri ve "olmazsa olmaz" türden proje ve çalışmalarıyla sınırlı kalmaktadır. Oysa, araştırma genel anlamda işlerimizin bir parçası olamamıştır. Hele sosyal hizmetlerde, araştırma çok kez akla bile gelmemektedir.

Konumuzu, ticari ve endüstriyel faaliyetlere yönlendirdiğimizde, karşımıza araştırma çalışmalarına ihtiyacı olan geniş üretim, pazarlama ve hizmet sektörleri çıkmaktadır. Bu sektörler daha iyiyi, daha ucuza ve daha becerili yöntemlerle pazarlayabilme çabasını göstermek zorundadır. Bu çabaya araştırma dersek, araştırma çabaları bir gelişim (geliştirme) ile sonuçlanacaktır. Bu gelişim de, daha yüksek kalite, daha düşük maliyet, daha ileriye bakan bir dizayn, daha sanatsal ve birçok başka "dahaları" oluşturacaktır. Araştırma ve geliştirme olmadan bu "dahalara" erişmemiz mümkün değildir.

Kuruluşlarımızın pek azında hizmet çizelgesi vardır. Hizmet çizelgesi yapan küçük ve orta boy kuruluşların çoğunluğunda da çizelgedeki sorumluluklara ve hizmetlere riayet edilmediği görülmektedir. Araştırma hizmetleri kuruluşların görev çizelgelerinde ciddi ciddi yer almalıdır ve kuruluşlar hizmet çizelgelerine uydıkları sürece başarılı olacaklarının bilincinde olmalıdırlar.

Ciddi bütçeleme prensipleri ile çalışan kuruluşlarımızın da çok azınlıkta olduğu uzmanların ifadelerinden öğrenilmektedir. Kuruluşlarımızda çoğunlukla bütçelemeden anlaşılan, "üretimin üretilebilmesi" için, veya sunulan hizmet ise "hizmetin sunulabilmesi" için, aylık, üç aylık veya yıllık masraf listeleri ile gelirlerinin yazıldığı hesap ekstrelere veya listeleridir. Bu ekstrelere bütçe olarak adlandırılmaktadır. Bu listelere çok kez tecrübelerle sığınarak bir de genel gider eklenir. Bu tür bütçe çalışmaları da periyodik muhasebe ekstrelere ele geldiği zaman dikkati çeken bazı kalemlere fazla gider yapılmışsa tasarruf düşünülür ki buna da bütçe çalışması denip geçilir.

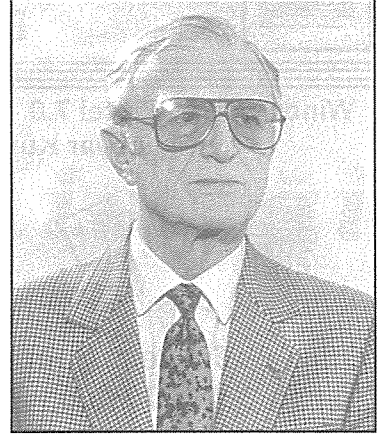
Bütçelemeden anlaşılan ise kuruluşun planlanan (veya hedeflenen) sonuca erişebilmesi için üretime, yan hizmetlere ve yardımcı kalemlere, sabit vergilere (emlak, oto v.s.) ödenek giderlerinin ve satış giderlerinin ayrıntılı olarak yazılması ve değişiklikler için ise sağlam gereçleri olmadan yazılanlara uyulmasıdır. Böyle bir bütçenin içinde bir "araştırma giderleri" maddesinin bulunması ise kuruluşlarımızın bünyelerini alıştıramadıkları fantezilerdendir.

Araştırma ve geliştirme fikrine iç bünyelerimizin hazırlanması ile başlamak başarılı sonuçlar vermektedir. Hizmet veya mal üreten her bir kuruluş, o kuruluşu oluşturan insanların çabaları ile üretimlerini yapmaktadır. O kişilerin, çabalarındaki performanslarının iyileştirilmesi, kuruluşun verimine olumlu etki yapacaktır. Bu nedenle, kuruluşlar her ne boyutta olursa olsun, hizmet veren kişilerden (kişilerin rütbeleri, fonksiyonlarına bakmaksızın) hizmetlerini kolaylaştırıcı veya güzelleştirici neler önerdikleri sorulabilir. Bu anket yöntemini uygulayan ülke boyutunda kuruluşlar (Japonya gibi), zaman zaman uygulandığı bilinen ülke kuruluşları (Amerika, Rusya, Almanya gibi) örnek olarak alabiliriz. Nitekim yurdumuzda da bu denemeleri yapan kuruluşların bulunduğu bilinmektedir.

Araştırma her kuruluşun "görev anlayışına" da girmelidir. Araştırma yapmak bir icadın peşinden koşmak anlamında algılanmamalıdır. Örneğin, üretimi bardak olan kuruluş yaptığı bardağı daha az fire ile, daha az çevre kirlenmesi ile ve daha çabuk yapma yollarını araştırabilir. Hizmet üreten bir kuruluş da zaman etüdü yapabilir. Hizmet verenlerin çalışma şartlarını geliştirebilir, daha az kaza yapma ve daha çabuk iş bitirme koşulları geliştirilebilir.

**Her kuruluş kendi kendine şu soruları sormalıdır :**

- ✓ Ben ne üretiyorum ve bunu "kim neden ve nasıl" kullanıyor. Benim üretimim bu gayeye erişiyor mu?
- ✓ Üretimimde herkeşçe görünen veya yalnız benim bildiğim eksiklikler var mı? Bu eksiklikleri ben nasıl giderebilirim.
- ✓ Müşteri şikayetlerine neden olan kullanimın veya performans sorunlarını nasıl elimine edebilirim ?
- ✓ Rakip ürünlerinin veya hizmetlerinin performansları bizimkinden üstün mü? Üstün ise bizim kusurumuz nedir? Bu kusur nasıl giderilebilir?



Turan MUŞKARA

✓ Maliyetini düşürmek fakat kaliteyi daha da güzelleştirmek ve bu çabalar ile pazar payını arttırmak için neler yapmalıyım.

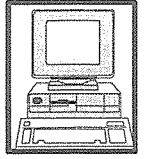
Kendi kendimizi irdelersek ve anket çalışmaları yaparsak bu gibi daha çok soru bulabiliriz. Bütün bu sorulara cevap verebilmek için araştırmaya yönelmek, bununla da yetinmeyip araştırma sonuçları ile de, gerekli işlemleri içeren bir geliştirme programı hazırlamalıyız. Ancak, araştırma sonucu yapılacak geliştirme, yenileme veya yeniden yapılanma işlemlerine girişmeden önce bu hamlelerin mali fizibilite hesaplarının yapılması da bu operasyonun zaruri bir bölümü olarak benimsenmelidir.

Görülüyor ki, işin boyutu ne kadar büyük veya küçük olsa, iş mal veya hizmet üretse, hatta bir sağlık birimi veya okul olsa da sorunları daima vardır. Bu sorunları çözmek kuruluşların asli görevleridir. Bu görevi yerine getirmek için şu yöntemlerden faydalanılabilir

- ✓ Kuruluşun içinde bir araştırma birimi kurmak.
  - ✓ Kuruluşdaki uygun bir kişiyi sorunun çözümü için araştırma ile görevlendirmek.
  - ✓ Meslek kuruluşları ile ilişkiye girip danışmanlık istemek, varsa onların imkanlarından yararlanmak
  - ✓ Özel araştırma firmaları ile ilişki kurmak
  - ✓ Sanayi Odalarının teknik bölümlerinden faydalanmak
- Bu araştırma yöntemlerinin biri ile sorunlar çözülecektir. Kuruluşun sorunu olmasa bile, araştırmalar ile kendine yeni ufuklar açacaktır, topluma yeni hizmetler sunacaktır. Bu koşullara uymayan kuruluşlar ise rakiplerinin gelişme ve yenilenme ivmelerine yenik düşecektir.



# MMO İZMİR ŞUBESİ EĞİTİM MERKEZİ BİLGİSAYAR KURSLARI



## Windows 95 - Excel 7.0 - Winword 7.0 Bilgisayar Kursu



Win 95



Microsoft  
Word



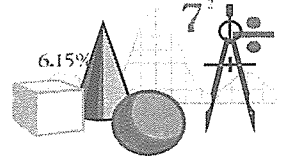
Microsoft  
Excel

**Süre : 60 Ders Saati**  
**Ücret : 16.000.000.- TL**

## DOS - AutoCAD R13 Bilgisayar Kursu



AutoCAD



**Süre : 45 Ders Saati**  
**Ücret : 16.000.000.- TL**

## Windows 95 - Internet Bilgisayar Kursu



**Süre : 30 Ders Saati**  
**Ücret : 16.000.000.- TL**

**Not : Derse ilave olarak 15 Saat ücretsiz  
internete bağlanma imkanı verilmektedir.**

**Kurslar Hakkında Bilgiler :** Eğitim Merkezimizde sürdürülmekte olan bilgisayar kursları klimalı sınıflarda, 6 adet Pentium 133, 1 adet Pentium 100, 7 adet Pentium 75 ve 4 adet 486 Dx 4-100 bilgisayarlarımız ile iki kişiye bir bilgisayar şeklinde yeni sınıflar oluşturulmaktadır. Kursları başarı ile tamamlayanlara "**MMO Kurs Katılım Belgesi**" verilmektedir. Kurs başvurularında öncelik sırası dikkate alınmaktadır. İnternet kursuna katılanlara derse ilave 15 saat ücretsiz internet kullanım hakkı verilmektedir.

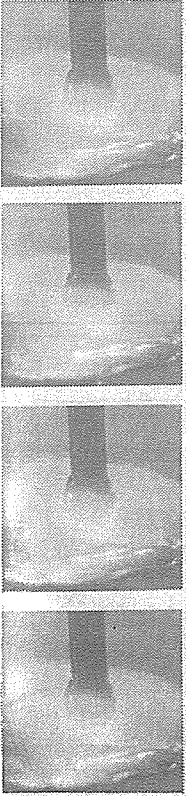
KURS ADI	KODU	KURS GÜNLERİ	SAAT	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ
AutoCAD R13	97/22	Pazar	10. <sup>00</sup> -14. <sup>00</sup>	12.10.1997	07.12.1997
AutoCAD R13	97/31	Pazar	14. <sup>15</sup> -18. <sup>15</sup>	26.10.1997	21.12.1997
AutoCAD R13	97/23	Salı-Çrş.-Cuma	19. <sup>00</sup> -21. <sup>15</sup>	29.10.1997	03.12.1997
AutoCAD R13	97/24	Cumartesi	10. <sup>00</sup> -14. <sup>00</sup>	08.11.1997	03.01.1998
AutoCAD R13	97/25	P.tesi-Prş.	19. <sup>00</sup> -21. <sup>15</sup>	17.11.1997	08.01.1998
AutoCAD R13	97/26	Cumartesi	14. <sup>15</sup> -18. <sup>15</sup>	06.12.1997	08.02.1998

KURS ADI	KODU	KURS GÜNLERİ	SAAT	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ
Windows 95-Excel-Winword	97/20	Salı-Çrş.-Cuma	19. <sup>00</sup> -21. <sup>15</sup>	08.10.1997	21.11.1997
Windows 95-Excel-Winword	97/21	P.tesi-Prş.	19. <sup>00</sup> -21. <sup>15</sup>	20.10.1997	25.12.1997
Windows 95-Excel-Winword	97/22	Cumartesi	10. <sup>00</sup> -14. <sup>15</sup>	22.11.1997	21.02.1998
Windows 95-Excel-Winword	97/23	Salı-Çrş.-Cuma	19. <sup>00</sup> -21. <sup>15</sup>	03.12.1997	23.01.1998
Windows 95-Excel-Winword	97/24	Cumartesi	14. <sup>30</sup> -18. <sup>45</sup>	06.12.1997	28.02.1998
Windows 95-Excel-Winword	97/25	Pazar	10. <sup>00</sup> -14. <sup>15</sup>	07.12.1997	29.02.1998
Windows 95-Excel-Winword	97/26	Pazar	14. <sup>30</sup> -18. <sup>45</sup>	07.12.1997	29.02.1998

KURS ADI	KODU	KURS GÜNLERİ	SAAT	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ
İnternet	97/1	Kontejanı dolduğunda açılacaktır.			

# avrupa 6 kaynak mühendisliği eğitimi

## Kursun Genel Planı



- **Kursun Genel Planı**  
Gaz Kaynağı, Elle Ark Kaynağı, Tig Kaynağı, Mig / Mag Kaynağı, Plazma Kaynağı, Tozaltı Kaynağı, Direnç Kaynağı, Termik Kesme, Sert Lehim, Yumuşak Lehim, Metal Püskürtme, Plastikler İçin Birleştirme Yöntemleri, Özel Kaynak Yöntemleri.
- **Malzemeler ve Kaynak Esnasında Davranışları**  
Çelik, Alüminyum, Bakır, Nikel Titanyum, Alaşımlar ve Faz Diyagramları, Karışık Bağlantılar, Ana Malzeme ve Kaynaklı Bölgelerin Isıl İşlemi ve İç Yapısı. Korozyona Giriş, Diğer Malzemeler ve Alaşımları, Farklı Malzemelerin Birleştirilmesi, Metalografik inceleme.
- **Konstrüksiyon ve Tasarım**  
Kaynak Tasarımının Temelleri, Kaynak Ağzının Tasarımı, Statik ve Dinamik Yük Altındaki Yapı Elemanlarının Tasarımı ve Hesapları.
- **Üretim Kalite Güvencesi**  
Kaynak Denetim Personelinin Görevleri, Uygunluk Beleleri, Kaynakçı Sınavı, Kaynaklı Yapı Elemanlarında Çarpılma ve İç Gerilmeler, Kaynak Planı, Tahribath ve Tahribatsız Kaynak Dikişi Muayenesi, İş Güvenliği, Kaynakta Ekonomiklik.

## Kurs Tarihleri

1. Bölüm Teori : 29 Eylül 1997 - 17 Ekim 1997
2. Bölüm Uygulama : 20 Ekim 1997 - 31 Kasım 1997
3. Bölüm Teori + Sınav : 03 Kasım 1997 - 09 Ocak 1998

## AYRINTILI BİLGİ İÇİN

Atilla PAMİR<sup>4</sup>  
ODTÜ

Kaynak Teknolojisi Eğitim ve Araştırma Merkezi  
Tel : 0 · 312 · 210 36 92 · 210 21 49  
Faks : 0 · 312 · 210 11 68

Şenol KARACA  
TMMOB

MMO Genel Merkezi  
Tel : 0 · 312 · 231 80 23 · 231 31 59  
Faks : 0 · 312 · 231 31 65

## ŞUBEMİZ ÜYELERİYLE ETKİN İLETİŞİME GEÇİYOR

## INTERNET

ADRESLERİNİZİ BEKLİYORUZ

Şubemizin Internet Sayfasına <http://www.mmoiz.org.tr> adresinden ulaşılabilir. Şubemizin etkinlikleri ile bilgilerin yer aldığı sayfanın hazırlık çalışmaları sayfa ile ilgili eleştirilerinizi ve yer almasını istediğiniz konuları e-posta yoluyla [mmoiz@aidata.com.tr](mailto:mmoiz@aidata.com.tr) adresine veya doğrudan Şubemize iletebilirsiniz.

Ayrıca internete erişimi olan üyelerimizin yer aldığı bir e-posta rehberi oluşturulacaktır. Rehberde yer almak için e-posta adresinizi ve yer almasını istediğiniz diğer bilgileri bize yazın: [berkay@aidata.com.tr](mailto:berkay@aidata.com.tr).



## ASELSAN'dan Şubemiz Üyelerine özel koşullarda CEP TELEFONU

TURKCELL KARTLI

PEŞİNAT	VADE	TAKSİT	TOPLAM
78.000.000.-			
30.000.000.-	3 AY	18.400.000.-	85.200.000.-
15.000.000.-	3 AY	24.100.000.-	87.300.000.-
30.000.000.-	6 AY	10.200.000.-	91.200.000.-
15.000.000.-	6 AY	13.300.000.-	94.800.000.-

TELSİM KARTLI

PEŞİNAT	VADE	TAKSİT	TOPLAM
70.000.000.-			
22.000.000.-	3 AY	18.400.000.-	77.200.000.-
7.000.000.-	3 AY	24.100.000.-	79.300.000.-
23.000.000.-	6 AY	10.200.000.-	83.200.000.-
7.000.000.-	6 AY	13.300.000.-	86.800.000.-

- Fiyatlara KDV dahildir. • Türk TELEKOM hat ücreti hariçtir
- TELSİM Simkart bedelsizdir. • Fiyatlarımız 30.09.1997 tarihine kadar geçerlidir.
- Bilgi için: Aselsan A.Ş. İzmir Bölge Md. Tel: (0.232) 441 77 43 / 1286

## Düzeltilme ve Özür

Ağustos 1998 Bülten Sayımızda Sivil Toplum Örgütleri Sayfasında yer alan Röportaj'da Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği İzmir Şubesi Başkanı Asuman Boyacıgiller'in soyadı "Boyacıgil" olarak yayınlanmıştır. Düzeltir, özür dileriz.

YERBİLİMLERİ  
SONDAJCIKLIK

SAN. ve TIC. LTD. STI.

## GARANTİLİ JEOLÖJİK - JEOFİZİK ETÜTLER

- Yeraltısuyu (Hidrojeoloji), Sıcaksu
- Zemin, Geoteknik, Yerleşime Uygunluk
- Maden, Kömür, Endüstriyel Hammaddeler
- Tünel, Yol, Heyelan

## Uyguladığımız Jeofizik Yöntemler

- Özdirenç (Revistivite)- IP, SP, Sismik
- Elektromanyetik, Manyetik, Well - Logging

## GARANTİLİ SONDAJLAR

(Bayındırlık ve DSİ Teknik Şartnamelerine Uygun)

- Yeraltısuyu sondajları



Gediz Cad. 520 Sk. Esra Apt. 29/1 Bornova - İZMİR  
Tel : 339 74 60 - 339 79 11 • Tel & Fax : 342 94 64

alüminyum plastik doğrama  
ve panjur san. tic. ltd. şti.

- GİVDİRME CEPHE VE CAM SİSTEMLERİ
- ALÜMİNYUM VE PLASTİK DOĞRAMA
- OTOMATİK KAPI
- DEKORASYON
- ASMA TAVAN
- PANJUR

Alüminyumda Mühendisçe  
Çözümler

Tel. 0 (232) 461 10 45 • Fax. 435 14 17  
251/4 Sokak No.2/1-F Özkanlar-Bornova/İZMİR

# 8 yıl, kesintili mi, kesintisiz mi?

Oğuz İNCEOĞLU  
Mak. Y. Müh.

İlginç bir ülkeyiz; kimine göre 57, kimine göre 47 kimine göre ise 17 yıldır laik cumhuriyetin temellerinden eğitim birliği ilkesi törpülenmekte ya da ortadan kaldırılmakta da, habersiz gibiyiz! İlginçlik şurada, özel olarak yetiştirilen şeriat yanlısı - cumhuriyet düşmanı yeni kuşak, çok yol aldı ve devlet bu kuşağı kendi eliyle doğurdu, besledi, büyüttü. Ne zaman serpilip gelişen köktendirci akım, kendi iktidarlarını devirdi, o zaman uyandı aklı - evveler...

Baştaki basit çıkarma işlemlerini yine düşünelim; '80 öncesinde imam - okulları taleb'i çoktan aşsa bile orta öğrenimde zorunlu din dersi o günlerde ortada yoktu... Ne kadar hayırla ansak azdır '80 darbecilerini; amaçları hayallerini çoktan aştı, hayal - ötesine geçtiler... Şeriatçı parti, '80

sonrasının kökten dincilere tanıdığı eğitim başta olmak üzere tüm devlet olanaklarını çok iyi kullandı. Önce yerel iktidarları ele geçirdi, sonra da "Refahyol"u kurdu.

REFAHYOL ortakları, zinde güçlerin baskısına dayanamayıp, 8 yıllık kesintisiz eğitim yarasını neredeyse kendileri çıkaracaktı! Ancak bilinen sonndan, sonra (uçak havadayken pilot değiştirmek tehlikelidir!) bu yasa yeni hükümete nasip oldu... Yoksa kamuoyunu dinleyip, bir 8 yıl serüvenine atılmak, özellikle "ana"lı ya da "yol"lu partilerin gündeminde bile yoktu. Taki TSK'nin iktidarın büyük ortağı olduğunu anımsatana kadar... (Emir, demiri keser!)

8 yıl kesintisiz eğitimle, en azından laik cumhuriyet karşıtı, köktendinci kuşakların önlenmesi amaçlanıyor... İyi de, yasanın öğrencilerin beş yıl sonunda yazları yoğunlaştırılmış din eğitimini

içeren ünlü 4. maddesi kabul edilmedi, ama bir yönetmelik olarak "canavar" hükümetin taktiğiyle yeniden köktendinci gönüllere ödün olarak sunuldu. Böylece "8 yıl" amacından epeyce sapmalara uğradı aslında... Bakmayın siz, "cuma çıkışı" eylemlerine ya da Şabie Hanım'ın "tek tip insan yaratıyorlar" çığlıklarına; eğitim reformu bugünün değil, geleceğin gündeminde yer alabilecek ancak, yazık ki!..

2097 yılını düşünüyorum. İslam Cumhuriyeti muhafızları, camiden çıkan 8 kişilik bir gruba kırbaç cezası veriyor, 8 rakamını anımsatan herşey yasaktır bu ülkede, çünkü ! Herkes bir karabasan yaşıyor derken üç boyutlu sinemanın ışıkları yanıyor ! Yönetmen gülümseyerek, 8 yıllık eğitimin 100. yılını kutlarken, trajik - komik bir deneme filmi yaptıklarını anlatıyor, gala gecesinde !.. İnsanlar, derin bir "ohh!" çekiyor.



**MAL CANIN YONGASIDIR  
ÖNCE MAL GÜVENLİĞİ !..**

**Yüzü KOYUN** yatın bakalım,  
sakın sırtüstü dönmeyin!

**Gevezelik şimşek gibidir,  
sonunda mutlaka yıldırım düşer**

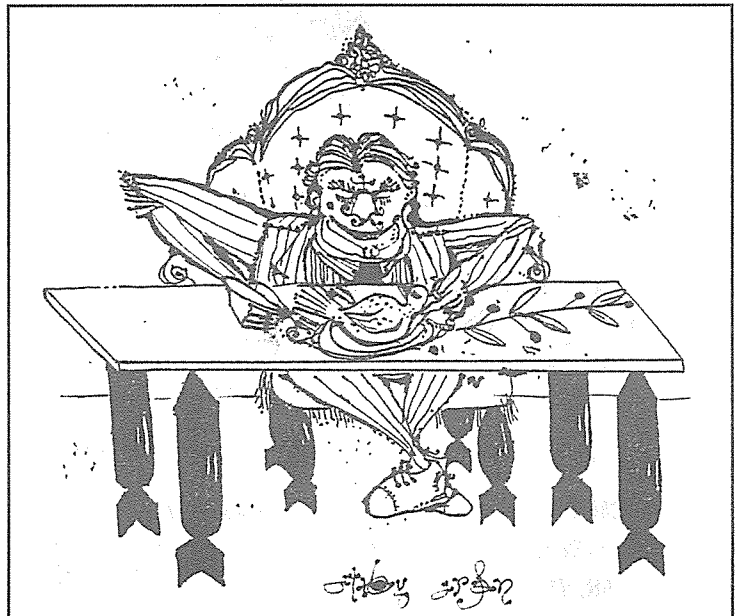
**Herşey o kadar  
esnek ki,  
hala esnemekteyiz.**

**Şans eseri tanışmak için  
plan yaptım.**

**Benim nostaljilerim  
vardı.**

**En megaloman benim**

**O kadar çok rekor  
kırılmış ki  
Artık o spor dalı  
yapılamaz olmuş.**



Hazırlayan : Bülent GÖKPINAR

# İMCO

HAVALANDIRMA SİSTEMLERİ

## ÖSTBERG

Kanal Tipi ve Çatı Fanları

# DEC

- İzoleli & İzolesiz Flexible Kanallar
- Al. Bantlar & Branda Körük Bağlantısı
- DUCTMATE Sızdırmaz Kanal Flanş Sistemi



Çiğney Ayar: 0 232 463 30 80

İMCO ENDÜSTRİYEL  
MALZEME & TAANHÜT  
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok.No:2/M  
35110 Yenışehir - İZMİR  
Tel: 0 (232) 457 46 41 - 449 48 09  
Fax : 0 (232) 459 14 18

Pirireis Caddesi No: 25  
Varlık Mahallesi ANTALYA  
Tel: 0.242.237 81 50-51 Fax: 237 81 52

# dinamik

“yalıtımda uzman”



ISI

**Odeflex** Soğutma ve ısıtma tesisatları için polietilen boru ve levha yalıtım malzemesi

**Kaimannflex** Soğutma ve ısıtma tesisatları için kauçuk köpüğü boru ve levha yalıtım malzemesi

**IZOCAM** Buhar, kızgın su ve yüksek sıcaklıklar için cam yünü - taş yünü yalıtım malzemeleri

**Isolpak** PVC yalıtım kaplama sistemleri

**COROPLAST** Boru tesisatları için korozyon önleme bantları

**Vana Ceketi** Vana ve armatürleri için prefabrik yalıtım ceketi

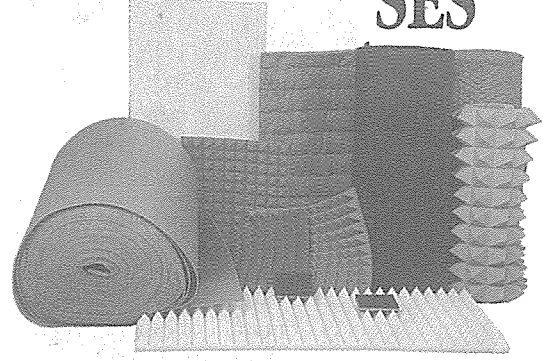
**Knauf - Fireboard** Yangın yalıtım levhaları

**NFAF** Hava kanalları için akustik yalıtım levhası

**DEC** Alüminyum ve polyester kaplı flexsibile hava kanalları

**Hawk - White** LPG, Doğal gaz ve içme suyu hatları için sızdırmazlık macunları

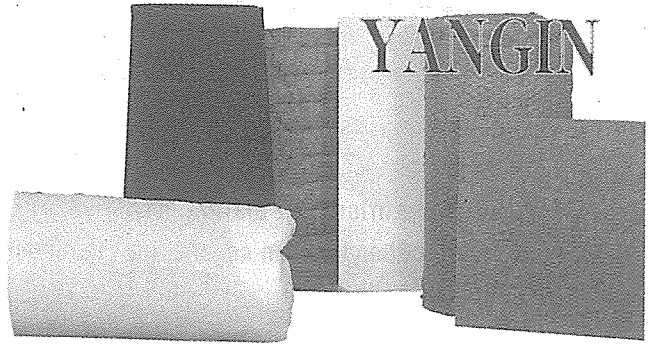
**ADVANCE** HVAC sistemleri için çok



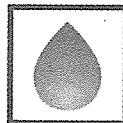
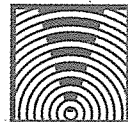
SES



SU



YANGIN



**dinamik**  
ISI LİMİTED ŞİRKETİ

1203/4 Sk. No.5  
Ege Ticaret Merkezi  
Yenişehir-İZMİR / TÜRKİYE  
Tel. 0.232.449 12 50 Pbx.  
Fax. 449 01 34