

PANEL



Yapı Denetimde Çalışan
Mühendislerin Konumu,
Sorunları ve Çözüm
Önerileri Paneli

Mühendisler İşsiz kalacak

TAŞINDIK



Yeni
binamızda
hizmet
vermeye
başladık

PANEL



Antalya'da Uçakların Yarattığı Gürültü
Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli

Bir gürültü haritamız bile yok



TARİŞ



1915'den beri

Egeden Akdenize

lezzet
esintisi...



Fener Mah. Bülent Ecevit Bulvarı İggören İş Mrk. No:52/1 ANTALYA
Tel : 0 242 329 12 69 www.tarisayma.com

AYMA
TARİŞ AYMA



Mustafa KARAMAN
Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şube Başkanı

S

özümümü tuttuk. Hayalimizi gerçekleştirdik. Yeni hizmet binamızın büro mobilyalarını tamamlayarak taşındık. Çalışmalarımızı yeni hizmet binamızda gerçekleştirmeye başladık. Binamızın bahçe düzenlemeleri devam etmektedir. Önümüzdeki günlerde restoranımızın işletme ihalesini de yaparak en kısa zamanda üyelerimizin hizmetine açılmasını sağlayacağız. Genel merkezimizin bildireceği günde de açılış töreni düzenleyerek sevincimizi sizlerle, tüm örgütümüzle ve kamuoyu ile paylaşacağız.

Yeni hizmet binamız; mesleki ve örgütsel etkinliklere, mesleki eğitimlere, çeşitli mesleki toplantılara, seminerlere ve kongrelere, diğer meslek odalarının etkinliklerine tanıklık edecek. Ülkemizle ve kentimizle ilgili birçok sorunun tartışıldığı ve çözüm önerilerinin sunulduğu, projelerin üretildiği bir mekan olacaktır.

Antalya'da esnafımız ve üyelerimiz 2 yıldır kent içinde inşaatı devam eden cadde tramvayı yüzünden iflasın eşiğine gelmiş, birçoğu iş yerlerini kapatmıştır. Cadde tramvayı inşaatının Dokuma, Çallı, Şarampol, İsmet Paşa, Ali Çetinkaya caddelerinde aynı anda başlaması ve çalışmaların plansız bir şekilde sürdürülmesi, yalnız gündüz çalışma yaparak çalışma günlerinin uzaması ve kent merkezinin 2 yıldır şantiye halinde olması nedeniyle batmakta olan esnafı ve üyelerimiz daha da zor duruma düşecektir.

Katlı kavşaklar yapılmıyorsa ve raylı sistem 5 metre yerin altına kısa zamanda alınsaydı esnafımız zor durumda kalmayacaktı. Dar olan caddelerimizde cadde tramvayı geçirilerek yollar daha da daralmış, tek araç geçecek şekilde trafik akışı sağlanmaya çalışılmıştır. Önümüzdeki günlerde raylı sistem hattı açılınca trafiğin tıkanacağı görülmektedir. Katlı kavşakların zaten trafiğe çözüm olmadığını tüm vatandaşlarımız görüyor, hizmete girecek cadde tramvayı ile de tıkanmaya devam edecektir. Ulaşım kilitlenecek Antalya esnafı ve üyelerimiz daha da zor durumda kalacaktır. Büyükşehir Belediye Başkanı Menderes Türel'in "en pahalı cadde tramvayını hızlı

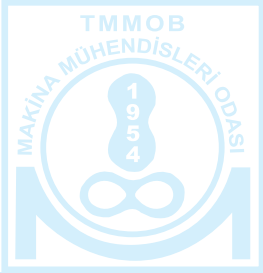
yapıyoruz, rekor kırıyoruz" deyişleri; en hızlı şekilde Dokuma, Çallı, Şarampol, İsmet Paşa, Kalekapısı, Ali Çetinkaya cadde esnafının bitimi, yok edilmesi rekorunu kırdığını görmekteyiz. Kentin sakini değil sahibi olarak davranan odamız bunları 2 yıl önce de dile getirmişti. Keşke haklı çıkmıyaydık.

Odamız mesleki sorunların da peşini bırakmıyor. Yapı denetimle ilgili yayınlanan genelgede; yapı denetim şirketlerini kurtarma adına yayınlanmış min-ha kavramı ile üyelerimizin % 50'si işten çıkarılmış, kalan üyelerimize arz talep dengesine göre ücretleri % 50'ye kadar düşürülmüştür. Bunun yanında denetlenen bina sayısı 2 katına çıkarılmış, iş gücü 2 kat artırılmış bu da sağlıklı, güvenli bir denetimin önüne geçmiş, denetimsizlik başlamıştır. Yapı Denetim Şirketlerinde Çalışan Mühendislerin Konumu Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli düzenleyerek bu sorunlara çözüm aradık. TMMOB bu konuda dava açmıştır, üyelerimizin sorunlarının takipçisi olmaya devam edeceğiz.

Kent sorunlarına daima çözüm yolları aramaya çalışan Odamız Antalya'da Uçakların Yaratdığı Gürültü Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri konulu panel düzenleyerek ilgili tarafları bir platformda buluşturdu. Gürültünün insan sağlığı üzerindeki etkilerinin değerlendirildiği panelimizde Lara Bölgesi'nde gürültü kirliliğinin azalması halinde insanların sağlıklarının bozulacağı, evlerini boşaltmak zorunda kalacaklarının altı çizildi. Gürültü önleyici tedbirler dile getirildi, uçakların alçaktan uçuşları, gürültülü iniş ve kalkışlarının denetlenmesi gerektiği vurgulandı. Şu anda Lara Bölgesi'nde 4 ayrı yere gürültü ölçüm cihazları takılacağı haberini aldık. Bu da panelimizin amacına ulaştığı anlamına gelmektedir.

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi üyelerinin, kentin ve kentlinin yanında olmaya devam edecektir.

Saygılarımla,



BÜLTEN



ŞUBE'DEN

- Şube Güncesi 6
- Yeni hizmet binamıza taşındık..... 8
- Teknik Hizmetlerimiz..... 9



ETKİNLİKLERİMİZ

- Havuz personeli sertifikalı olacak..... 10
- Teknik Görevliler Buluşması - II Ankara'da gerçekleşti..... 11
- Antalya'da Uçakların Yarattığı Gürültü Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli: 'Bir gürültü haritamız bile yok' 12
- Yapı Denetiminde Çalışan Makina Mühendislerinin Konumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli: "Mühendisler işsiz kalacak" 16
- MMO Antalya Şubesi'nin mesleki eğitimleri devam ediyor..... 18



MMO'DAN

- Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi'ndeydik 19
- 'Önce insan, önce sağlık, önce iş güvenliği' anlayışını taşımayan bu yasanın sosyal tarafı olmamız mümkün değildir..... 20
- "Türkiye nükleer enerji ve nükleer santrale hazır değil" ... 22
- Mühendis ve mimar örgütlülüğünün 100'üncü, TMMOB örgütlülüğünün 54'üncü yılını kutluyoruz24

EYLÜL & EKİM

**ŞUBE'DEN BASIN AÇIKLAMALARI**

- ▶ "Havaalanı bölgesinde konut yapılanmasına izin verilmemeli" 25
- ▶ Yüzme havuzları konulu basın açıklaması 26

**BİLGİNLER & BULUŞLAR**

- ▶ Isaac Newton..... 27
- YÖRELERİMİZ**
- ▶ Peri masallarındaki tarihe yolculuk: KAPADOKYA..... 28



- ▶ Bulmaca & Karikatür..... 30
 - ▶ Zeka Oyunları..... 31
 - ▶ Basında Şubemiz..... 32
- KİTAP**
- ▶ İmalat Mühendisliği..... 34
 - ▶ Krenlerde Çelik Konstrüksiyonlar..... 34



tmmob
makina mühendisleri odası
antalya şubesi

BÜLTEN

Eylül - Ekim 2008

Basım tarihi: 18 ARALIK 2008

**Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şubesi
Adına**

Sahibi
Mustafa KARAMAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Ümit BÜYÜKEŞMELİ

Yayına Hazırlayan Işık TUNCEL

Yayın Kurulu Aysu GÜRELİ, Hüseyin BARUT, Hüseyin ÖĞÜNLÜ,
Mustafa KARABAĞIR, Z.Deniz ALTA

İletişim Meltem Mah. 3808 Sk. No: 20 ANTALYA
Tel: (242) 444 86 66 - (242) 237 85 80
Fax: 237 85 82 antalya@mmo.org.tr

Tasarım E.Sefa SEYİTOĞLU

Baskı Kutlu Avcı Ofset / Antalya

ŞUBE GÜNCEİ...ŞUBE GÜNCEİ...ŞUBE GÜNCEİ...ŞUBE GÜNCEİ...



9 Eylül 2008 **Yapı Denetim Komisyonu toplantısı** yapıldı. Toplantıda sektörde çalışan makine mühendislerinin sorunları masaya yatırıldı.

13 Eylül 2008 Şube teknik görevlileri, Ankara'da yapılan **II. Teknik Görevliler Buluşması'**na katıldı.

8 – 12 Ekim 2008 **Soğutmacı Kursu** düzenlendi. Makine Mühendisi Murat Türkmenoğlu'nun eğitmenliğinde gerçekleşen kursa 18 kursiyer katıldı.

12 Ekim 2008 Şube Başkanı Mustafa Karaman ve Şube Yönetim Kurulu Yedek

Üyesi S. Buğra Barın **TMMOB Danışma Kurulu Toplantısı'**na katıldı.

13-14 Ekim 2008 **Tüplü LPG Dağıtım Kursu** düzenlendi. Makine mühendisi Esat Erkut'un eğitmenliğindeki kursa 33 kursiyer katıldı.

15 Ekim 2008 Şube Başkanı Mustafa Karaman, **yüzme havuzlarının denetimi ve eğitimi ile ilgili basın açıklaması** düzenledi.

15 Ekim 2008 Şube Başkanı Mustafa Karaman, Eşgüdüm Kurulu ile birlikte **Akdeniz Üniversitesi Rektörü İsrail Kurtcephe'yi ziyaret** etti.



DUYURU

Odamız üye aidatları 2009 yılı itibariyle **72 YTL olarak** belirlenmiştir. Aidat borcu bulunan üyelerimizin, 2008 yılı ve önceki döneme ait (60 YTL/yıl) borcunu **31 Aralık 2008 tarihine kadar ödememeleri durumunda** geriye dönük tüm borçları da **2009 yılına göre fiyatlandırılacaktır**. Ödemelerinizi;

- Şube veznesine
- Şube banka hesabına (Garanti Bankası Konyaaltı Şubesi 6299822)
- İl/ilçe temsilciliklerimize nakit veya kredi kartı ile yapabilirsiniz.

ŞUBE GÜNCEİ...ŞUBE GÜNCEİ...ŞUBE GÜNCEİ...ŞUBE GÜNCEİ...



15- 18 Ekim 2008 **Yüzme Havuzları Operatör Yetiştirme Kursu** düzenlendi. Çok sayıda eğitmenin yürüttüğü kursa 40 kursiyer katıldı.

19 Ekim 2008 **Tüplü LPG Dağıtım Kursu** düzenlendi. Makine Mühendisi Esat Erkut'un eğitmenliğini yaptığı kursa 82 kursiyer katılım gösterdi.

20 Ekim 2008 **Yapı Denetimde Çalışan Mühendislerin Konumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli** düzenlendi.

21 Ekim 2008 **Tüplü LPG Dağıtım Kursu** düzenlendi. Makine Mühendisi Esat Erkut'un eğitmenliğini yaptığı kursa 7 kursiyer katıldı.

23 Ekim 2008 **Antalya'da Uçakların Yarattığı Gürültü Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli** Dedeman Oteli'nde gerçekleşti.

24 Ekim 2008 Şube Başkanı Mustafa Karaman, **Yapılarda Enerji Verimliliği ve Isı Yalıtımı Paneli'**ne odayı temsilen konuşmacı olarak katıldı.

27 Ekim 2008 **Kazancı Personeli Yetiştirme Kursu** yapıldı. Makine Mühendisi Murat Türkmenoğlu'nun eğitmenliğinde gerçekleşen kursa 25 kursiyer katıldı.

ARAMIZA

Şeyda & Abdullah İsaoglu
oğulları: **Mert**

Sıla & Osman Cibcir
kızları: **Aslı Defne**
oğulları: **Murat Emir**

Eda & Devrim Kılıç
kızları: **Nehir**

Figen & Bekir Gündüz
kızları: **Ayşe Ceren**

Çamay & Hüsnü Gonca
oğulları: **Doğuhan**

Sibel & Hakkı Gökmenoğlu
kızları: **Özge**



HOŞGELDİNİZ

MUTLULUKLAR

Deniz & K.Tunç
Oktay



Simge & Umut
Tezcan



Tuğba & Hasan
Hüseyin Öz



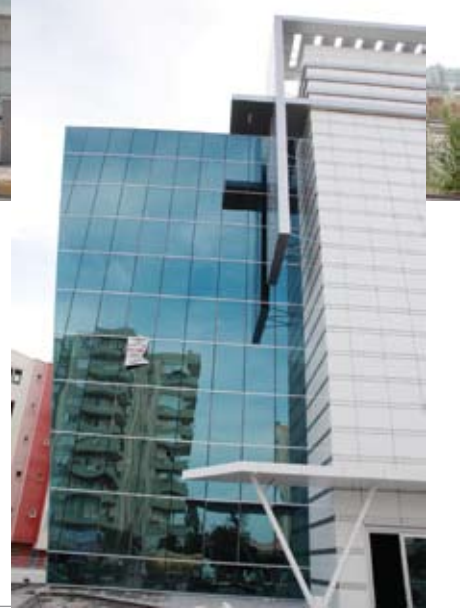
DİLİYORUZ...

Taşındık...!



Yeni hizmet binamıza taşındık

2 bin 775 metrekare arsamız üzerine inşa edilen ve Antalya'da meslek odaları arasında akıllı bina olarak tanınan yeni hizmet binamızda çalışmalarımıza devam ediyoruz. Binamızın 2. ve 3. kat mobilyaları tamamlanmıştır.



Adresimiz

Şirinyalı Mahallesi
Sinanoğlu Caddesi
No: 74 ANTALYA

Telefonlarımız

0 242 444 8 666
0 242 316 22 55

Faksımız

0 242 316 20 02



Periyodik kontrol hizmeti

Makine Mühendisleri Odası, İş Güvenliği ve Sağlığı Tüzüğü'nün ilgili maddeleri uyarınca basınçlı kapların (kaldırma kazanları, hava tankları, buhar kazanları, hidroforlar v.b.) ve kaldırma-iletme makinelerinin (Vinç, Caraskal, Forklift, Platform v.b.) periyodik kontrollerini gerçekleştirmektedir.



Mekanik tesisat hizmeti

Odamızda Asansör Uygulama ve Mekanik Tesisat Projelerinin mesleki denetimi yapılmaktadır. Mekanik Tesisat projeleri yapı ve tesisin türüne, önemine ve büyüklük derecesine göre sıhhi tesisat plan, proje ve hesaplarını varsa ısıtma, klima, havalandırma, asansör, yangın vs. gibi tesisatların çizim ve hesaplarının kontrolünü odamızın belirlemiş olduğu çizim standartlarına uygunluğu göz önüne alınarak incelenir, uygun olan projeler onaylanır. Her proje için belirlenen proje hizmet bedelinin faturası kestirilir, ve mesleki denetim ücreti odamıza proje çizen mühendis tarafından yatırılır.

Motor-Şasi Tetkik

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi bölgemizde kullanılan araçların motor-şasi tetkiklerini raporlandırmaktadır. Araç muayene istasyonlarında yapılan kontrollerde, trafik tescil bürolarındaki araç kayıtlarında ve gümrük girişlerinde araçların motor ve şasi numaralarında karışıklıklar meydana gelmektedir. Bu durumda araç sahipleri araçlarındaki motor-şasi numaralarının incelemesi için odamıza başvurmaktadır. Şubemiz teknik görevlileri tarafından araçların motor-şasi tetkikleri yapıp orijinallik hakkında bir rapor hazırlanmakta ve bu rapor talep eden kurumlara gönderilmektedir.



LPG'li araçların sızdırmazlık kontrolü

LPG'si ruhsata işlenmiş araç muayenesinden önce periyodik kontrollerin yapılması gerekir. Bununla birlikte yeni montaj yapılan araçlarda standart uygunluk kontrolü, uygun montaj analizi, gaz kaçak kontrollüğü Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılmaktadır.

Havuz personeli sertifikalı olacak



Şubemiz, Sağlık Bakanlığı Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün 15.5.2008 tarih 15667 sayılı "Yüzme Havuzlarının Denetimi" ile ilgili genelgesinden yola çıkarak İl Milli Eğitim ve İl Sağlık Müdürlüğü ile protokol yaptı. Protokol kapsamında yüzme havuzlarında çalışan personellere yönelik "Havuz Operatörü Mesleki Gelişim Kursu" düzenledi. Konutlar ve tüm turistik tesislerin ihtiyacı olan havuz operatörleri yetiştirmek amacıyla açılan kursta, havuzlarda çalışan ancak belgesi olmayanların bilgi ve becerilerini arttırmak da amaçlanmaktadır.

15 - 18 Ekim 2008 tarihlerinde gerçekleşen Havuz Operatörü Mesleki Gelişim Kursu'na branşlarına göre bir çok eğitmen katıldı. Azize Kahraman Halk Eğitim Merkezi Müdürü Ali Haydar Aksu, MMO Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman, Elektrik Mühendisi Ethem Erkoç, Makine Mühendisi Ferit Güreli, Kimya Mühendisi Emine Nayır, Kimya Mühendisi Salih Karahaliloğlu, Kimyager Özgür Divit ve Dr. Cengiz Yüce Kayabek eğitmenliğini yaptığı Havuz Operatörü Mesleki Gelişim Kursu'na 40 kursiyer katıldı.

Sağlık Bakanlığı'nın ilgili genelgesine göre yüzme havuzlarında Şubemiz ve protokol yapılan kurumlardan sertifika almayan kişilerin çalıştırılması yasaklandığını belirten Şube Başkanı Mustafa Karaman, kursun açılış konuşmasında şöyle konuştu: "Bu anlamda Milli Eğitim İl Müdürlüğü, Halk Eğitim Merkezi ve Makine Mühendisleri Odası olarak elimizi taşın altına koyduk. Site havuzlarında otomatik kontrolün olmaması ve kapıcılar tarafından temizliğinin sağlanmasından kaynaklı standartlara uyumda sıkıntılar yaşanmıştır. Bu eğitim ışığında Antalya'da havuz sektöründe çalışan tüm personelin eğitilmesinin önemi ortaya çıkmıştır. Biz kamu yararı gözetken bir meslek odası olarak üzerimize düşen görevi yerine getirmeye çalışacağız. Yetkililerin de denetimleri çok sık site havuzlarında yapmaları gerekmektedir. Ruhsatlı kimyasalların kullanılmasına ve sertifikalı personel çalıştırılması özen gösterilmelidir".





Teknik Görevliler Buluşması - II Ankara'da gerçekleşti

M

akine Mühendisleri Odası Teknik Görevliler Buluşması'nın 2. ayağı 13 Eylül 2008 tarihinde Ankara Dedeman Oteli'nde gerçekleşti. Üç oturum şeklinde düzenlenen toplantının açılış konuşmasını Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz yaptı. Makine Mühendisleri Odası Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın Oda ve Teknik Görevlilere ilişkin yaptığı kısa sunumun ardından Divan seçimine geçildi. Divan Seçimi bir öneriyle gerçekleştirilerek Divan'da, Cenk Lişesivdin (Oda Merkezi), Erhan İnan (Eskişehir Şube), Cenk Cihangir (İstanbul Şube), Niyazi Oğuz (İzmir Şube) yer aldı.

Teknik Görevliler Buluşması'nın ikinci ayağına Antalya Şube Sekreteri Ümit Büyükeşmeli, Şube Müdürü Hüseyin Öğünlü ve teknik görevlilerimiz katıldı. Meslekte yaşanan ortak sorunları görmek ve çözüm önerileri ortaya koymak, çalışma alanlarımızda üretilen bilgi birikimlerini ve deneyimleri paylaşmak, birbirini daha iyi anlayan, ortak dili konuşabilen ve dayanışma ruhunu geliştiren ortamların yaratılmasını sağlamak ve Oda çalışmalarını ileri noktalara taşıma amaçları hakkında görüşler masaya yatırıldı. Teknik Görevliler Buluşması'nın ana kapsamı şu başlıklar altında belirlendi:

- Oda çalışmalarının ve Örgütlülüğün Geliştirilmesi
- Teknik Görevlilerin Çalışma Koşulları ve Özlük Hakları
- Teknik Görevlilerin Mesleki Gelişimi
- Teknik Görevli Kimliği ve Mesleki Sorumluluklarımız

Gündemi oluşturan konulara ilişkin görüş ve önerilerin ardından Makine Mühendisleri Odası Sekreteri Ali Ekber Çakar kapanış konuşmasını yaparak katılımcıları toplantının kokteyline davet etti.





'Bir gürültü haritamız bile yok'

M

akine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi Türkiye'de ilk kez gürültü kirliliği ile ilgili bir panel düzenledi. Antalya'da Uçakların Yarattığı Gürültü Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli Dedeman Oteli'nde gerçekleşti. Makine Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman'ın açılış konuşmasını panelde Antalya'nın bir gürültü haritasına ihtiyacı olduğu ortak paydasında buluşuldu.

Şube Başkanı panelin yaptığı açılış konuşmasında, Antalya Havalimanı'nın çevreye yaydığı gürültü değerlerinin Gürültü Kontrol Yönetmeliği'nde verilen gündüz 65 desibel (DB), gece 55 desibel (DB) değerlerden çok yüksek olduğunu belirterek, insan sağlığını etkileyen bu soruna karşı panel düzenleme gereksinimi duyduklarını söyledi. Karaman, havaalanına yakın bölgelerdeki konutlar içerisinde yaptıkları ölçümlerde, gürültünün 108 DB'ye kadar yükseldiğini, bölge halkında çeşitli sağlık problemlerinin ortaya çıktığını ve gün geçtikçe gürültünün azalması yerine artmaya devam ettiğini belirtti.

Havaalanı bölgesinde sağlıksız yaşam

Karaman, Antalya havaalanında uçakların iniş ve kalkış istikametindeki bölgelerde ivedikle stratejik gürültü haritalarının çıkarılması gerektiğine dikkati çekti. Uçakların alçaktan uçmalarının önüne geçilerek caydırıcı önlemler



alınmasını gerektiğine de işaret eden Karaman sözlerini şöyle sürdürdü: "Antalya uçak iniş ve kalkışları açısından Türkiye'nin en büyük havaalanı özelliği taşıyor Ancak hala bir gürültü haritamız yok. Gürültülü uçakların havaalanına gece inmeleri engellenmediği takdirde bölgede sağlıklı bir yaşam devam edecek. 75 DB üzerinde gürültü yaşanacak alanlarda yerleşime izin verilmemeli, eski yerleşimlerde yaşayan vatandaşlarımızın sağlıklarının bozulmaması için binalara yüksek düzeyde ses izolasyonu yaptırma zorunluluğu getirilmeli ya da bu bölgeden başka yere yerleştirilmeli. 65-75 DB arasında gürültü yaşanacak alanlarda ise yeni yapılanmaya yüksek düzeyde ses izolasyonu koşulu ile izin verilmeli. Gürültü 65 DB'den düşük ise çevreye herhangi bir kısıtlama yapılmamalıdır.

Hava alanında 4 kat fazla gürültü

Akdeniz Üniversitesi Halk Sağlığı Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Necati Dedeoğlu, gürültünün hiçbir yerde istenmeyen bir ses olduğunu belirterek, hava alanı çevresinde oturan insanların diğer insanlara oranla 4 kat daha fazla gürültüye maruz kaldıklarını vurguladı. Prof. Dr. Dedeoğlu yapılan araştırmalarda hava alanı bölgelerinde ikamet eden ailelerin çocuklarının eğitim seviyelerinin diğer çocuklara göre %27 düşük olduğunu söyleyerek şunları dile getirdi: "Gürültü ankiziteye yani kaygı bozukluğu olmak üzere bir çok hastalığa neden olmaktadır. Her uçak geçişinde insanların kan basıncında yükselme meydana gelir. Kas gerilmeleri oluşur ve anne karnındaki bebekte bile çok sayıda rahatsızlık ortaya çıkabilir. Bu anlamda uçak gürültüsünün yaygın olduğu bölgelerde ikametinin minimuma indirilmesi gerekmektedir".

Okul ve hastanelere önlem

Antalya Havalimanı'nın 2007 yılı verilerine göre 17 milyon insan taşıma kapasitesi olduğunu açıklayan Akdeniz Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Çevre Mühendisliği

Bölümü Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Altunay Perendeci, mevcut şehir planlama sisteminin değiştirilerek gürültü sınırlarının çözülebileceğini söyledi. Perendeci, gürültüye maruz kalan okul, hastane ve evler için çeşitli önlemlerin alınması gerektiğinin altını çizdi. Yrd. Doç. Dr. Perendeci, Antalya'nın acil bir şekilde stratejik gürültü planlaması yapması gerektiğini vurguladı.

'Havalimanının yeri yanlış'

Türk Hava Yolları Uçuş İşletme Eski Başkanı Emekli Pilot Mustafa Kolko ise hazırladığı barkovizyonda dünyanın birçok yerinde bulunan hava alanlarının konumu ile ilgili örnekler vererek, Antalya Havalimanı'nın yerleşim yeri açısından yanlış konumlandırıldığını söyledi.

Antalya Havalimanı Baş Müdür Yardımcısı Selahattin Kunt, Antalya'da uçak gürültüsünden kaynaklanan sorunun Rus uçaklarından kaynaklandığını söyledi. Güzeloba sakinlerinin Rus uçaklarının inişlerinin yasaklanması adına topladığı 3 bin imzayı Ulaştırma Bakanlığı'na gönderdiklerini de belirten Kunt, çözümün Bakanlık'ta olduğuna dikkati çekti.

Kentlerin planlarının bir parametreye benzediğini belirten Uçak Mühendisi Faruk Sevim, gürültü sisteminin kentteki tüm dinamiklere sorularak yeniden inşa edilmesi gerektiğini söyledi. Sevim, yönetmeliklere uygun olmayan uçakların inişlerine izin verilmesinin altını çizdi.

Gürültü raporlanmalı

Muratpaşa Belediye Başkan Yardımcısı Hikmek Köse ise, Antalya'nın yerleşim alanında hızla büyüyen bir havalimanına sahip olduğunu belirterek, özellikle havalimanının güney cephesinde gürültü yaşandığını söyledi. Köse, Valilik ve Havalimanı İşletme Müdürlüğü'nün gürültü kirliliği ile ilgili araştırmalar yaparak belediyelere rapor olarak sunması gerektiğini belirtti.



Antalya'da Uçakların Yarattığı Gürültü Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli Sonuç Bildirgesi

Günümüzün en hızlı ve konforlu ulaşım yöntemi olan havayolu taşımacılığında kullanılan uçakların gürültüsü, gün geçtikçe daha da hızla artmakta olup havalimanı çalışanları, havalimanı-havalimanı çevresindeki konut ve işyerlerinde yaşayanların sağlığını tehdit ederek yaşayanlar için, önemli bir çevre sorunu haline gelmiştir. Bölgede gürültü azaltıcı gerekli önlemler alınmadığı takdirde çevre sorunu olmaya devam edecektir.

Gürültü; insanlarda işitme duyusu ve algılamayı olumsuz etkileyen, fizyolojik ve psikolojik bozukluklara yol açan, iş performansını azaltan, çevrenin huzur ve sakinliğini yok ederek niteliğini değiştiren önemli bir çevre kirliliği türüdür.

Makina Mühendisleri Odası Antalya şubesi olarak yaptığımız araştırmalar, ve bölgede yapılan gürültü ölçümleri sonucunda, Antalya'da havayolu kaynaklı gürültü standartlarının, insan sağlığını etkileyecek düzeyde ve Gürültü Kontrol Yönetmeliği'nde verilen -gece 55dB (A), gündüz 65 dB (A) - sınır değerlerinden çok daha yüksek olduğu saptanmıştır. Bu nedenle; düzenlemiş olduğumuz panelde ilgili tarafları, bilim adamlarını uzmanları bir araya getirdik. Panel sonucu olarak;

Havalimanı yakınında oturanlar kentin diğer yerlerinde ikamet edenlere göre dört kat daha fazla gürültüye maruz kalmaktadır.

Havalimanı etrafında eğitim gören çocukların eğitim düzeyleri diğer bölgelerdeki çocuklara oranla yüzde 27 daha düşüktür.

Havalimanı civarında oturan çocuklarda öğrenme bozuklukları, yetişkinlerde hipertansiyon ve çok çeşitli hastalıklar oluşmaktadır.

Vatandaşlar uçak egzoz gazlarına maruz kalmaktadırlar. Sinirlilik artmaktadır.

140 dB gürültü beyin hasarlarına neden olmaktadır. Kulak zarı yırtılmaları, işitme kaybı, kulak çınlaması, kalp hastalıkları, uykusuzluk ve konuşama gibi engeller yaratmaktadır. Gürültü strese yol açmaktadır. İnsan sağlığını tehdit eden ve belirli bir bölgeyi ses ve gürültü kirliliğine maruz bırakan bu gürültüye çözüm bulunmalıdır.

2008 yılında Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından 7 Mart 2008 tarihinde 26809 sayı-

lı Resmi Gazete'de yayınlandı. Burada amaç kısaca, değerlendirme yöntemleri kullanılarak çevresel gürültüye maruz kalma seviyelerinin, çevresel gürültü seviyesi değerlendirme raporu ile belirlenmesi, çevresel gürültü ve etkileri hakkında kamuoyunun bilgilendirilmesi, özellikle çevresel gürültüye maruz kalma seviyelerinin insan sağlığı üzerinde zararlı etkilere yol açmasının mümkün olduğu ve çevresel gürültü kalitesini korumanın gerekli olduğu yerlerde, gürültüyü önleme ve azaltmaya yönelik eylem planlarının hazırlanması ve bu planların uygulamaya geçilmesi için çok hızlı bir şekilde çalışmalara başlanmalıdır.

Ulaştırma Bakanlığı stratejik gürültü haritasını çıkarmalı; Antalya havalimanında; uçakların iniş ve kalkış istikametindeki bölgelerin stratejik gürültü haritalarının çıkarılması bu gürültü haritasının doğrultusunda uçaklarımızın alçaktan iniş ve kalkışı kontrollü bir şekilde denetlenmelidir. Bu doğrultuda uçakların alçaktan uçmalarının önüne geçilmeli, bu kurallara uymayanlara da caydırıcı cezalar verilmelidir.

Antalya havalimanı çevresinde gürültü ölçüm kontrol ve izleme sistemi kurulmalıdır.

Antalya havalimanı çevresinde koruma zonlarının oluşturulması ve bu koruma zonlarından birincisi olan 75 dB üzerinde gürültü yaşanacak alanlarda yerleşime izin verilmemelidir.

Eski yerleşimlerde yaşayan vatandaşlarımızın sağlıklarının bozulmaması için binalara yüksek düzeyde ses izolasyonu yaptırmaya zorunluluğu getirilmeli ya da bu bölgeden başka yere yerleştirilmelidir.

Kentlerin planlama çalışmaları sırasında gürültü kaynağı ile yerleşim alanı arasında ses izolasyonu sağlayacak alanlar bırakılıp, bu alanlara yerleşime izin verilmeyip ses önleyici bitkilerle kaplanması ile etkili bir ses izolasyonu sağlanabilir.

Koruma zonlarının ikincisi olan, 55-75 dB arasında gürültü yaşanacak alanlarda ise yeni yapılmaya yüksek düzeyde ses izolasyonu koşulu ile izin verilmeli; bu zonda okul hastane gibi gürültüye duyarlı kullanım alanları kesinlikle bulunmamalıdır.

Koruma zonlarının üçüncüsü olan 55 dB'den düşük gürültü yaşanacak alanlarda ise çevreye herhangi bir kısıtlama yapılmamalıdır.

Ulaştırma Bakanlığı'nca hazırlanması gereken gürültü haritaları ve akustik raporları biran önce oluşmalı, imar planları plan notları, yönetmenlikler bu doğrultuda değiştirilmeli uygulamaları takip edilmelidir.

Gürültüsü fazla olan uçakların Antalya kentine belli saatlerde inmesi disiplin altına alınmalıdır. Gece uçak hareketliliğine de sınırlandırılmalar getirilmelidir. Ayrıca çok gürültü çıkaran uçaklar tespit edilerek, giderilebilecek teknik sorunlar varsa giderilmeli yoksa bu uçakların havalimanına iniş, kalkış saati kısıtlaması getirilmeli veya iniş kalkışları engellenmelidir.

Özellikle Avrupa havalimanlarına da girişi yasak olan 30 yıllık dört motorlu Rus uçaklarının Antalya havalimanına inmesine izin verilmemelidir. Gürültülü uçakların havalimanına gece inmeleri engellenmelidir.

Öncelikle hava akış trafiğinin planlanması gerekmektedir. Yerleşim alanlarının gelişimini ve gürültüye hassas alanları dikkate alarak uçakların kalkış ve iniş rotalarında yapılabilecek değişiklikler ve yönlendirmeler doğru yapılmalıdır. Uçakların kalkış ve iniş rotalarında yapılabilecek bir takım değişikliklerle gürültü önlenir. Önemli etkilerin olabileceği tahmin edilen gürültüye hassas alanlarda yaklaşan ve ayrılan uçaklardan kaynaklanan potansiyel gürültünün minimize edilmesi amacıyla uçakların kalkış ve inişleri için tercih edilen rotaların ve prosedürlerin uy-

gulanması gerekir.

Alçalma problemi; hassas alanlarda gürültünün engellenmesi için sürekli alçalma yaklaşımı "continuous descent approach" denilen bir yaklaşımın kullanılması sağlanabilir. Uçak iskeletinden kaynaklanabilecek gürültünün olabildiğince minimize edilmesi amacıyla uçağı temiz koşullarda uçurabilme işlemleri için düşük güç/düşük sürtünme kullanımı sağlanabilir. Ya da inişlerde ters gücün minimize edilme yönergelerinin kullanımı gibi bir takım tedbirler alınabilir.

Havalimanı gürültüsünün yoğun olduğu bölgelerde daha çok fabrika, atölye, depo, açık tarım gibi kullanımlara izin verilmelidir.

Havalimanı yetersizliği halinde alanın genişletilmesi düşünülmemelidir (son günlerde böyle bir çalışmaya girildiği duyumları alınmaktadır) yeni havalimanı yeri belirlenmeli ve mevcut havalimanının yükü de azaltılmalıdır.

Önlemler alınmadığı takdirde havalimanı bölgesinde (Güzeloba - Lara) ikamet eden vatandaşlarımız bölgeyi boşaltmak zorunda kalacaktır. Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak panelimizde çıkan önerilerin takipçisi olacağız.

**Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şubesi**





“Mühendisler işsiz kalacak”



akine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi, Yapı Denetimde Çalışan Mühendislerin Konumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli düzenlendi. Yapı denetim şirketlerinde çalışan mühendislerin sorunlarının masaya yatırıldığı panelin açılış konuşmasını MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman yaptı. Yapı Denetim Uygulama Yönetmeliği'nde yapılan değişikliklerle yapı denetim şirketlerinde çalışan makine mühendislerinin sayısının azalacağını söyleyen Mustafa Karaman, “Yine haklı çıktık. 5 Şubat 2008 tarihinde yürürlüğe giren Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliği ile yapı denetim şirketlerinde çalışan mühendislerin sayılarının yüzde 50 azalacağını ifade etmiştik. Binaların güvenli yapılarında aksaklık olacağını dile getirmiştik. Bugün gelinen noktada mühendislerin yüzde 50'den fazlasının çıkarıldığını görmekteyiz. Denetimde mevcut sorunlar varken bu sorunların çözümü yerine yeni sorunlar ortaya çıkmıştır. Bir makine mühendisi bu yönetmelik ile birlikte 150 şantiyeden sorumlu hale gelmiştir. aynı gün içerisinde 20 inşaatı birden tek bir kontrol mühendisi nasıl yetiştirilir. Yapı denetim şirketleri, yapı denetim birliği derneği ve meslek odaları

olarak birlikte hareket etmeliyiz” diye konuştu.

Mustafa Karaman, 5 Şubat 2008 tarihli ve 26778 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliği'nin geçici 3'üncü maddesi ile 28'inci maddenin 6'ncı bentlerinin mühendislerin aleyhine hazırlandığını belirtti. Yönetmelikle, özellikle inşaat sektöründe çalışan yapı denetimci makine mühendisleri ile, uygulama görev ve sorumluluklarının ve işgücünün artırıldığı eleman sayısının azaltılmasının önüne geçilmesi gerektiğine dikkati çekti.

Makine mühendislerinin binalarda yalıtım sistemlerinde enerji verimliliği adına çok sayıda çalışmaya imza attığını belirten Şube Başkanı Mustafa Karaman sözlerini şöyle sürdürdü: “Bir binanın yalıtımı yapıldığında enerji ihtiyacının %40 oranında azalacağı ortadadır. Binalarımızın gerekli denetiminin yapılamadığı ortadadır. Meslek odaları için içinde olursa denetimlerin de yasalara uygun bir şekilde hazırlanması hem enerji verimliliğini hem de meslektaşlarımızın mağduriyetini azaltacaktır”.

Yapı Denetim Kuruluşları Birliği Antalya Şube Başkanı İrfan Varol, Muratpaşa Belediye Başkan Yardımcısı Hikmet Köse, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı İl Müdür Yardımcısı Mustafa Saraç, Antalya İnşaat Müteahhitleri Derneği Üyesi Deniz Karataş ve MMO Şube Yapı Denetim Komisyonu Başkanı Murtaza Ergen'in konuşmacı olarak katıldığı semine çok sayıda yapı denetim şirketi sahibi, mühendisler ve müteahhitler ilgi gösterdi.

Yapı Denetimde Çalışan Mühendislerin Konumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli'nin sonuç bildirgesi ise yan sayfada.



Yapı Denetimde Çalışan Mühendislerin Konumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli

Sonuç Bildirgesi

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'nin 20.10.2008 tarihinde düzenlediği **Yapı Denetimde Çalışan Mühendislerin Konumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli** sonucunda



19

ilde pilot bölge olarak kurulan yapı denetim firmaları tüm illeri kapsayacak şekilde genişletilmelidir. Yasa,ülke genelinde uygulanmalıdır.Yapı denetim sürecine dahil kurum ve kuruluşların görev, yetki ve sorumlulukları yeniden tanımlanmalıdır.

5 Şubat 2008 tarihinde yayınlanan genelgenin 28. maddesinin 6'ıncı fıkrasında yapı denetim kuruluşunca hak edışı tahsil edilen kısmı yapı bölümüne tekabül eden inşaat alanı, bu kuruluş ile birlikte denetçi mimar ve denetçi mühendisleri kontrol elemanı ve yardımcı kontrol elemanının sorumluluğu altında bulunan inşaat alanından minha edilir.maddesi denetim şirketleri bünyesinde görev yapan mimar ve mühendisleri adeta görev yapamayacak duruma düşürdükleri için yönetmelikte bu maddenin iptal edilmesi gerekmektedir.Ayrıca bu yönetmelikte 3'üncü maddenin (i) bendinde tanımı yapılan şantiye şefinin yetki ve eksik düzenlemeler nedeniyle yeniden yapılandırılmalıdır.Her inşaata şantiye şefliği zorunluluğu getirilmelidir.

Müteahhit tanımı doğru yapılmalıdır.

Yapı denetim komisyonlarında TMMOB da temsil edilmelidir.

Yapı denetim mekanizmasında yer alan meslektaşların sicilleri TMMOB ve ilgili odalar tarafından tutulmalıdır.

Yapı denetimde çalışan denetçi mühendislerin denetçi belgeleri TMMOB tarafından bu konuda uzman olan mühendislere verilmelidir.

Meslek içi eğitimler TMMOB'a bağlı odalar tarafından yapılmalıdır.

Yapı denetim firmalarının çok fazla fiyat kırmaları nedeniyle, çalışan teknik personelin maaşları zamanında ödemeleri ve son genelge ile çalışan mühendislerin yarısının işten çıkarılması nedeniyle çok sayıda mühendis işsiz kalmıştır.Yapı denetimde işin bayındırlık ve iskan müdürlüğü tarafından oluşturulacak bir havuz tarafında belirli kriterlere göre dağıtımının yapılması kırımını önleyeceği öne çıkmıştır.

Yapı denetimde çalışan denetçi mühendis ve kontrol eleman mühendislerinin özlük hakları için çalışanların asgari ücretleri belirlenmeli ve zamanında maaşlarının ödenmesi doğrultusunda düzenlemeler yapılmalıdır.

Yapı denetim firmaları fiilen çalışmayan teknik personeli çalıştırıp ücretleri düşürmeleri önlenmelidir.

ASAT'a iş başlama ve iş bitimleri yapı denetimde çalışan mühendisler tarafından iş bitimi verilmelidir.

Binalarda sandviç duvar yerine TSE 825 standartlarına uygun izotuğla ve gazbeton türü malzemeler kullanılması uygulamada daha sağlıklı sonuçlar verdiği tespit edilmiştir.

Kolon ve kirişlerde ısı yalıtımının yapılmaması kolonlarda meydana gelen yoğunlaşma nedeniyle zamanla demir ve betonun ayrışmasına demirde korozyona neden olmakta ve kolon kirişlerde patlamalar meydana getirmektedir. Bu da binaların statik açısına zarar vermekte; bu da ileride tehlike arz edecektir. Ayrıca ısı kaybına neden olacağından kolon, kirişlerin ve terasların özellikle ısı yalıtım yapılmasının takipçisi olunmalıdır.

Temel yalıtımı, teras, su ve ısı yalıtımlarının %90 inşaatlarda yapılmaması ve ısı kaybının %25'inin de teraslardan meydana geldiği düşünülerek tüm yapı denetim firmalarının ısı yalıtımına önem vermesi gerekmektedir. Yapı denetim firmalarında çalışan denetçi arkadaşların inşaatlardaki yalıtımların kontrollerinin takibini yapmalıdır.

Türkiye'de binaların %44 yalıtımlı olup, enerjinin %31'i konutlarda kullanıldığı göz önüne alındığında, yalıtımlı binalarda %72'ye varan enerji tasarrufu olacağından mevcut binalarda yalıtımlarının yapılması için devlet tarafından teşvik, yalıtım yapanlara destek verilerek kamuoyu bilgilendirilmelidir.

Yapı denetim şirketleri yalıtım konusunda kontrol ve takibi sıkı bir şekilde yapılmalıdır. Bayındırlık ve İskan Müdürlüğü ile belediyelerin özellikle yalıtım konusunda konunun takipçisi olmalı ve gelen şikayetleri değerlendirmelidir.

Bir kamu görevi yapan Makina Mühendisleri Odasına gelen şikayetleri değerlendirmek üzere termal kamera yardımıyla binalarda yalıtımın yapıp yapılmadığının kontrol edileceği bu konuda diğer meslek odalarıyla birlikte hareket ederek konunun takipçisi olacağı belirtilmiştir.

MMO Antalya Şubesi



Üyelerimize yönelik eğitimlerimiz devam ediyor



Yalıtım masaya yatırıldı

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şubesi, Yapex Fuarı kapsamında, Antalya Expo Center'da Binalarda Isı Yalıtımı ve Enerji Verimliliği Semineri düzenledi. Seminerin açılış konuşmasını yapan MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman, binalarda yalıtımın önemine değinerek, "Meslektaşlarımızı yalıtım konusunda izleyeceğiz. Enerji özellikle turizmde önemli bir faktör. Otellerin yatak kapasitelerine göre enerji tüketimleri artmaktadır. Bu tüketimin olumlu bir şekilde tasarrufa dönüşmesi bizlerin elinde. Biz enerji üreten ve enerjinin kullanımını ürettiğimiz makinelerle belirleyen mühendisler olarak bu kaybın önüne yalıtımla geçmeliyiz," diye konuştu.

Seminerde ayrıca Akdeniz Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğre-

tim Üyesi Yrd. Doç. Dr. İbrahim Atmaca ve Yüksek Mimar Kubilay Büyüklü birer sunum yaptı.

'Güneşin değerini bilelim'

Yapex kapsamında ayrıca Makine Mühendisleri Odası Antalya Şube Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Karabağır'ın sunduğu Güneş Enerjisi ile Elektrik Üretimi ve Bina Entegrasyonu Semineri gerçekleşti. Seminerde özellikle enerji verimliliğinin önemini vurgulayan Karabağır, güneş kenti olan Antalya'da henüz güneşin gerçek değerinin bilinmediğini söyledi. Karabağır, "Ülkemizde en büyük sorun enerjidir. Enerjimizi doğal kaynaklardan üretebilmemiz an meselesi. Yeter ki güneşi, rüzgarı ve suyu değerlendirebilelim. Doğru yöntemlerle mesleğimizin getirilerini ülke menfaatleri adına enerji tasarrufu sağlayacak şekilde değerlendirelim" diye konuştu.



Makine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi Uluslararası Yapı Malzemeleri, İnşaat Teknolojileri ve Yapı Yenileme Fuarı (YAPEX) Fuarı'nda stand açtı. Mesleki yayınların tanıtım ve satışının yapıldığı standta mesleğimize ve çalışmalarımıza yönelik fuar ziyaretçilerine bilgiler verildi.



Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi'ndeydik



Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi 23-26 Ekim 2008 tarihlerinde Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleşti. Makina Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen kongre ve sergiye Şube Sekreteri Ümit Büyükeşmeli ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Murat Türkmenoğlu katıldı.

Makina Mühendisleri Odası adına İzmir ve İstanbul Şubeleri tarafından beşinci kez İzmir'de düzenlenen Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi'nde tanıtılan ürünler; hidrolik – pnömatik sanayinin ürünleri otomasyondan makina imalat sanayine, demir çelik sektöründen tıba kadar geniş bir yelpazede kullanılmaktadır. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi'ne Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, Makina İmalatçıları Birliği Başkanı Mustafa Dirin, AKDER (Akışkan Gücü Derneği) Başkanı Ahmet Serdaroğlu, CETOP (Avrupa Akışkan Gücü Komitesi) Eski Başkanı Amodio Bolzani, MMO İstanbul Şube Başkanı İlter Çevik, meslek odalarının, üniversitelerin temsilcileri ve 500'e yakın delege katıldı.

'Dışa bağımlılıktan vazgeçilmeli'

Makina Mühendisleri Odası Genel Başkanı Emin Koramaz yaptığı konuşmada ülke yönetiminin dışa bağımlı ve küresel sermaye güdümlü politikalardan vazgeçmesi gerektiğini vurguladı. Koramaz şunları söyledi: "Finans mekanizmalarında başlayan alt üst oluşun ABD ve Avrupa'da yol açtığı/açacağı devasa maliyetin özellikle bizim gibi gelişmekte olan ülkelere fatura edilmesi kaçınılmazdır. Bu durum ile sanayi ve ekonomimize ilişkin birikmiş olumsuzlukların çakışması, Türkiye'nin önemli zorluklarla karşılaşacağını işaretlerini sunmaktadır. Hidrolik-pnömatik girdilerini yaygın olarak kullanan demir-çelik, makina imalat, iş ve inşaat makinaları, otomotiv, savunma, gıda, ambalaj, gemi inşa, sağlık, barajlar, otomasyon ve robot teknolojileri gibi

sektörler ve teknolojik alanların da içinde bulunulan kriz koşullarından etkilenmesi kaçınılmazdır. Bizce çözüm yolu çok açıktır ve Türkiye'nin önünde gerçekte tek seçenek bulunmaktadır. Yatırımlar artırılmalı, özelleştirme uygulamalarıyla devletin küçültülmesi saplantısından vazgeçilmeli, ithalat politikaları gözden geçirilmeli, yerli yatırımcı özendirilmeli ve korunmalı, devletin ekonomideki yönlendiriciliği artırılmalı, planlama yönelimi benimsenmelidir. Sanayileşen, sosyal güvenlik, sağlık, eğitim, araştırma-geliştirme gibi alanlara kaynak aktaracak, gelir dağılımını düzeltecek, ulaşım, enerji, haberleşme olanaklarından en ucuz bir şekilde yararlanılabilecek, bölgesel eşitsizlikleri giderecek, toplumdaki tüm kesimlerin siyasi yaşamda yer almasını sağlayacak, eşitlikçi, adil, insan haklarına saygılı bir sosyal kalkınma ve demokrasi anlayışının egemen kılınması gerekmektedir."



Şube Sekreterimiz Ümit Büyükeşmeli Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi'nin kapanış töreninde Türk Mimar Mühendis Odaları Birliği Denetleme Kurulu Üyesi Kirami Kılıç'tan katkılarından dolayı teşekkür plaketi aldı.

'Önce insan, önce sağlık, önce iş güvenliği' anlayışını taşımayan bu yasanın sosyal tarafı olmamız mümkün değildir...



Çalışma Bakanlığı tarafından 2005 yılında Ulusal İş Sağlığı ve Konseyi Kararı uyarınca, ülkemizdeki bütün çalışanları kapsayacak, iş kazaları ve meslek hastalıkları ile işe bağlı hastalıkları ortadan kaldırma amaçlı bir İş Sağlığı ve Güvenliği Yasa Taslağı çalışması başlatılmıştı. Bu çalışmalarda; şu an birlikte görüşlerimizi paylaştığımız meslek örgütleri ve sendikalar olarak ülkemizdeki işçi sağlığı ve iş güvenliği standartlarının yükseltilmesi doğrultusunda "pozitif katkı" yapma çabalarımıza hep devam ettik. Yine bu çalışmalar sırasında başta Tuzla Tersaneleri'ndeki iş kazaları olmak üzere Davutpaşa patlaması, TOKİ iş kazaları ve silikozis dramları olmak üzere mesleki sağlık ve güvenlik ile ilgili ülkemizin karanlık fotoğrafı hep kamuoyunun gündeminde oldu. Mesleki sağlık açısından hizmet üreten iş yeri hekimlerinin örgütü olarak, mesleki güvenlik açısından iş güvenliği mühendislerinin örgütü olarak ve hizmetten yararlanan emekçilerin örgütleri sendikalar olarak bu süreçte sağlanabilecek bir ilerlemenin ülkemiz çalışanlarının sağlığı ve güvenliği açısından olumlu rolünü hep hissettik.

Ancak bu çalışmalar ve yaşanan kazaların oluşturduğu güvensiz ortam bütünüyle bir tarafa bırakılarak, verdiğimiz görüşler yok sayılarak ve onlara aykırı bir biçimde "istihdamı teşvik" adı altında bir "torba yasa" Mayıs ayında hızlı TBMM'ye sunulularak yasalaştırıldı. Gerekli bütünsel önlemler alınmadığı için neredeyse her gün işlenen "seri cinayetlere" dönüşen iş kazalarına seyirci kalınırken, Çalışma Bakanlığı bütün dikkat, azim ve emeğini tıp fakülteleri ve meslek örgütlerinin işi olan iş yeri hekimliği/ iş güvenliği hizmetlerini ve eğitimini taşeronlaştırmak için çaba harcayan bir kuruma dönüştü. Oysa ki taşeronlaştırmanın işe bağlı hastalıkları ve meslek hastalıklarını azaltmayacağını aksine daha da arttıracığını, ülkemizdeki ağır sonuçlarını Tuzla üzerinden gördüğümüz iş kazalarının sonuçlarını Bakanlık dışında herkes görmekte idi.

Son taslağı Eylül 2008 tarihinde tartışmaya açılan ve TBMM yasama döneminin başlaması ile birlikte Meclis'e indirilecek olan İSİG (İşçi sağlığı ve

Güvenliği) Yasa Tasarısı ile ilgili tüm kaygılarımızı bir kez daha Çalışma Bakanlığı'na ilettik. 4857 sayılı İş Yasası ile başlayan süreç, bir yandan esnek ve kualite çalışmayı, işçileri başka işverenlere kiralamayı, taşeronlaştırmayı yasal hale getirerek işverenlere sınırsız kolaylıklar sağlarken; diğer yandan kıdem tazminatlarını, fazla mesai ücretlerini, sendikal hak ve yetkileri işverenlerin lehine olarak yeniden düzenlemiştir. Oysa İş Sağlığı ve Güvenliği Yasa Taslağı, İş Kanunu'nun ilgili maddelerinin çalışanlar lehine olacak şekilde yeniden düzenlenmesi için de bir fırsat olarak değerlendirilebilir. ILO'nun kavramsallaştırdığı "insan onuruna yakışır iş odaklı" yaklaşım esas alınabilir. Çalışma yaşamının aktörlerinin katılımı ile demokratik temelde zayıf durumdaki çalışanın güçlü durumdaki işverene karşı en doğal haklarını koruyan ve garanti altına alan bir anlayış doğrultusunda elden geçirilebilir.

Onay vermediğimiz bu son taslak Sağlıkta Dönüşüm Programının dokusuna uygun bir şekilde işçi sağlığı ve iş güvenliği hizmetlerini bir "Pazar" haline getirmek, sağlık sermayesine yeni bir olanak sunmak için taşeronlaşmayı özendirmek ve işçilerin mesleki sağlık ve güvenliğini sağlık pazarının insafına terk etmek dışında bir özellik taşımamaktadır. Bu durum başta ağır ve tehlikeli işler olmak üzere tüm çalışma yaşamını olumsuz etkileyecektir.

Çalışma Bakanlığı ile yürütülen çalışmalarda sıklıkla ve ısrarla dile getirdiğimiz görüşlerimizi ülkemizde çalışanlarımızın iş kazaları ve işten kaynaklı hastalıklar nedeniyle genç yaşta yaşamlarını yitirmemeleri için ülkemiz işçi sağlığı/güvenliği ortamına "pozitif bir katkı" olması isteği ile tekrar paylaşıyoruz.

Ülkemizde işçi sağlığı alanındaki mevcut sorunların azaltılabilmesi, düzeltilebilmesi için yapılacak bir İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yasası aşağıdaki temel yaklaşımlara sahip olmalıdır.

Yasa;

İşçi sağlığı ve güvenliği konusunda iş birliği, ko-

ordinasyon ve danışma hizmetlerinin sağlanması için ilgili meslek örgütleri, işçi, işveren ve hükümet temsilcilerinin katılımıyla "idari ve mali yönden özerk" bir "Ulusal İşçi Sağlığı - Güvenliği ve Çevre Kurumu" oluşturmalı, işçi sağlığı ve iş güvenliği alanındaki hizmetlerin kamusal bir hizmet olarak algılanmasını vurgulamalıdır.

Yasa;

Başta KOBİ'ler olmak üzere 50'den daha az işçi çalıştıran iş yerlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği hizmetlerini güvence altına almalı, işçi sağlığı ve iş güvenliği hizmetleri bütün iş yerlerini ve tüm çalışanları kapsamalı, bu düzenlemeler, sektör ve kurum farkı gözetmeksizin tüm iş yerleri için geçerli olmalıdır. İş yerlerinde kurulan İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Kurulları, tarafların eşit sayıda temsil edildiği demokratik yapılar olarak düzenlenmeli ve tavsiye değil yaptırım gücüne sahip kurullara dönüştürülmelidir.

Yasa;

İşçi sağlığı ve iş güvenliği personelinin rolünü, çalışanların sağlığının korunması ve geliştirilmesi lehine düzenlemeli, mesleki bağımsızlığın sağlanmasını güvence altına almalıdır. Sertifikasyonda ulusal yargı organlarının defalarca onayladığı gibi meslek örgütleri ile üniversiteler yetkili kılınmalıdır.

Yasa;

Çalışanların sağlığını koruma ve geliştirme amacıyla işçi sağlığı ve iş güvenliği hizmetlerinin merkezinde yer alması gereken iş yeri sağlık ve güvenlik hizmetlerinin çalışan sayısına bakılmaksızın tüm iş yerlerinde nasıl yürütüleceği ve organizasyonu konusunda uygulanabilir hükümler içermelidir.

Yasa;

İş yerinde bulunan iş yeri hekimini, sağlık personeli, iş güvenliği mühendisini çalışanlardan, çalışma ortamından uzaklaştıracak, hizmeti taşeronlara havale edecek düzenlemeler yerine sağlık birimleri ve iş yeri ortak sağlık ve güvenlik birimlerinin bütün çalışanlara ve iş yerlerine ulaşabilmesi için ayrıntılı ve uygulanabilir düzenlemelere yer vermelidir.

Yasa;

"İş Güvenliği Mühendisliği" kavramını, bilimin ışığında tanımlamalı, iş yerlerinde "iş güvenliği mühendisi" çalıştırma zorunluluğu getirilmelidir.

Yasa;

Üretim sürecinde kullanılan ekipmanların ve kişisel koruyucuların işçi sağlığı ve iş güvenliği standart ve mevzuatına uygun üretilmesini güvence altına almalı, bu konuda zorunlu standartlar oluşturulmasını, üretim, ithalat, satış ve kullanım sırasında standartlara göre denetim yapılmasını sağlamalıdır.



Özetle;

İş kazaları ve meslek hastalıklarının önüne geçilebilmesi için yasaya "önce insan, önce sağlık, önce iş güvenliği" anlayışı yerleştirilmeli, tüm süreçlerde önceliğin işçi sağlığı ve iş güvenliğinde olması sağlanmalıdır. Bu çerçevede ele alınmayan ve piyasa kavramına ülkemizin çalışanlarının sağlığını ve güvenliğini teslim eden bir yasanın sosyal tarafı olmamız mümkün değildir. Tüm iyimserliğimizi bir kez daha koruyarak Çalışma Bakanlığı'na çağrıda bulunmak istiyoruz: İSİG Yasa Tasarısı'nı bu şekilde yasalaştırmak ısrarından vazgeçiniz. Bütün tarafların katılacağı, ifade edilen görüşlerin dikkate alınacağı ve ülkemiz çalışma hayatının ihtiyacı olan bir İş Sağlığı İş Güvenliği yasası için iş birliğine hazırız. Her yıl iş kazalarında yaşamını yitiren 1600 çalışmamıza, genç yaşta silikozisten ve meslek hastalıklarından yaşamını yitiren insanlarımıza karşı böyle bir sorumluluğunuz olduğunu bir kez daha hatırlatmak isteriz.

TTB - DİSK - KESK - TMMOB



“Türkiye nükleer enerji ve nükleer santrale hazır değil”

Enerjide dışa bağımlılık oranının yüzde 73, yerli üretimin ise yüzde 27 olduğu Türkiye’de yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelim kamuoyunda tam da yankı bulmuş ve Sayıştay raporlarında bile “nükleer enerji en pahalı yatırım” olarak tanımlanırken, “nükleer santraller” uluslararası lobilerin etkisiyle dışa bağımlı nükleer santral yatırımlarına yol açılmak istenmektedir. Oysa nükleer santrallerin yatırım maliyetleri, alternatif enerji kaynaklarına göre daha yüksektir.

Bir diğer gerçek şu ki, dünya birincil enerji tüketiminde nükleer enerjinin payı yüzde 6, dünya elektrik üretimindeki payı da 2007 itibarıyla yüzde 15’tir ve bu oranın gerilemesi beklenmektedir. Dolayısıyla bugün başlansa bile en erken 2015 yılından itibaren devreye girebilecek nükleer santral yatırımları, gerçekte dünyada işsiz kalan nükleer lobilerin kâr hırslarına dayalı olarak yaratılan baskılanmayla nükleer santrallere, yeni doğal gaz santrallerine ve özel sektörün elektrik üretimine ilave teşvikler verilmesine dayanak oluşturulmaya çalışılmaktadır.

Bu durumun bir tek anlamı vardır: O da bu santralleri satacak olan şirketler, onların yerli temsilcileri ve yapım aşamasında onların taşeronluğunu yapacak olan müteahhit şirketlerin memnun edilmesi ve kamu kaynaklarının bu çevrelere aktarılmasıdır.

Odamız nükleer enerji ve teknolojiye karşı çıkmamakta, özellikle AR-GE ve uzun vadeli planlama eşliğinde ülkemizin de adım atması gerektiğine inanmaktadır.

İhale “Yasa’ya Karşı Hile” Yöntemiyle Oldu-Bittiye Getiriliyor

Kamuoyunda yeterince tartışılmadan; meslek örgütleri, uzmanlar ve akademisyenlerin görüşleri alınmadan hızla TBMM’den geçirilen ve ihale süreci başlatılan nükleer santrallerle ilgili ciddi sorunlar bulunmaktadır. Yasa’nın gerektirdiği usul ve denetim mekanizmalarına göre yapılması gereken bir ihale, “Yasa’ya karşı hile” diyebileceğimiz bir yöntemle, “yarışma” adı altında, oldu-bittiye getirilmektedir.

Yasa, Yönetmelik ve Yarışma Şartnamesi'ni sırayla ele aldığımızda, hiç düzenlenmeyen konuların yanında, düzenleme getirilen konuların da açıkta kaldığı görülüyor. Yasa hemen her konuda Yönetmeliğe göndermede bulunuyor. Yönetmelik ise ya şartnameye bırakıyor ya da şirketlere. Şartnameye baktığımızda ise Yasa'da ve Yönetmelik'te yer alanların dışında bir kurala rastlanmıyor.

Nükleer güç santralleri kurulmasıyla ilgili mevzuatın en önemli sorunlarından biri, santrallerin hem kuruluş aşamasında hem de işletilmesi sırasında herhangi bir kamusal denetimin öngörülmemiş olmasıdır. Bu mevzuatla, Türkiye'nin ilk nükleer santralının kurulacak olduğu düşünüldüğünde, TAEK'e ilişkin hukuksal düzenlemeler de son derece yetersiz kalmaktadır.

İktidar Nükleer Felakete Sürüklenmenin Taşlarını Döşüyor

Dünyadaki tüm nükleer santraller, ilgili ülkelerin kamu kurumları eliyle işletilmektedir. Özel sektör eliyle yapılarak işletilmesi ise ilk kez Türkiye'de söz konusu olmaktadır.

Nükleer santrale sahip ülkelerde kamu kurumları tarafından yapılan ya da işletilen nükleer santraller için ciltler dolusu kurallar, lisanslama ölçütleri, işletici kurumdan bağımsız denetim mekanizmaları, bir nükleer kaza halinde yapılacaklara ilişkin düzenlemeler, halkın nükleer ve radyasyona karşı eğitilerek bilinçlendirilmesi ve örgütlenmesi gibi pek çok konuda sıkı ve oldukça maliyetli önlemler geliştiriliyor. Nükleer santrali kuracak, işletecek, denetleyecek, lisanslayacak, kısaca bu alanda görev yapacak tüm kurum, kuruluş ve şirketlerin sorumlulukları ve uymaları gereken kuralların bir yasa düzeyinde ayrıntılı şekilde tanımlanması, kamu düzeni açısından vazgeçilmez zorunluluktur. Tamamen şirketlerin belirleyici olduğu koşullarda hiçbir kamusal denetim mekanizması getirilmemiş olması ciddi bir durumdur.

Diğer yandan, nükleer santralin bir özel şirket tarafından yapılması ve işletilmesi, uluslararası düzeyde ve ülke yurttaşları açısından, Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin sorumluluklarını ortadan kaldırmaz. Nükleer santral konusu ulusal bir planlama gerektirdiğinden, böyle bir

santralin maliyeti, bir şirketin yapım ve işletme maliyetleri ile de ölçülemez. Nükleer santral kurmakta kararlı olan İktidar, hemen her konuda olduğu gibi, bu konuda da toplumsal tepkileri yok sayıyor ve gerçekten bir nükleer felakete sürüklenmenin taşlarını döşüyor.

Yasal Düzenleme Yapılmadan Alelacele İhale Yapılıyor

Getirilen yasal düzenleme, uluslararası anlaşmalarda öngörülen güvenlik kurallarıyla da uyum sağlamıyor. 1994 yılında yürürlüğe sokulan Nükleer Güvenlik Sözleşmesi, Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'na (IAEA) üye ülkelerin, nükleer güvenlikle ilgili sorumluluğunun nükleer tesis üzerinde yetkisi bulunan devlete ait olduğunu kesin bir dille vurguluyor ve Türkiye'nin de taraf olduğu bu sözleşmede,

yasal düzeyde getirilmesi zorunlu güvenlik kuralları bir bir

sıralanıyor. Türkiye'nin uluslararası bir yükümlülük olarak üstlendiği bu güvenlik önlemleriyle ilgili mevzuatının bulunmadığı koşullarda, nükleer santral için "yarışma" düzenleniyor. Bu eksikliği kapatacak bir yasal düzenlemenin daha sonradan yürürlüğe girmesinin tasarlanması halinde dahi, yasal düzenleme yapılmadan ihalenin yapılıyor olmasındaki acelecilik, pek çok soruna davetiye çıkartacaktır.

Bu gerçeklerden hareketle şu temel noktalara dikkat çekmek istiyorum:

- 1. Nükleer Santral Yasası ve ikincil mevzuat yeterli teknik hazırlık yapılmadan gündeme getirilmiştir. TMMOB bu nedenle ilgili yönetmeliğin iptali için dava açmıştır.**
- 2. Türkiye'nin bir nükleer santral yasağı vardır; ama "nükleer enerji yasağı" yoktur.**
- 3. Türkiye'nin bir "nükleer enerji güvenlik tüzüğü" yoktur. Dolayısıyla Türkiye nükleer enerji ve nükleer santrallere hazır değildir.**
- 4. Enerji sorunun çözümü gibi gösterilen nükleer santrallerin bir dizi dezavantajı vardır.**

İlk yatırım maliyetleri diğer yakıtlı santrallere göre çok daha pahalıdır.

Yatırım dönemleri (8-12 yıl) çok uzundur.

Yakıt yönünden tamamen dışa bağımlıdır.

Üretilen elektrik ucuz değil; aksine pahalıdır.

Atıkların korunması sorunlu ve pahalıdır.

İşletilmeleri teknolojik riskler içermektedir.

Ekonomik ömürleri dolunca, söküm maliyetleri ilk yatırım maliyetlerini aşabilmektedir.

Bu dezavantajlarıyla öngörülen nükleer santral yatırımları, Türkiye'nin enerji sorununa çözüm değil; ekonomi ve topluma ek yükler getirecektir. Türkiye'nin enerji sorununun çözümü, ulusal ve kamusal çıkarları gözetilen bir anlayışla yerli, yeni ve yenilebilir kaynakların değerlendirilmesini ve enerji verimliliği ve tasarrufunun artırılmasını öngören bir enerji programının uygulanmasıyla mümkündür.

Emin KORAMAZ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

Mühendis ve mimar örgütlülüğünün 100'üncü, TMMOB örgütlülüğünün 54'üncü yılını kutluyoruz



İlkemizdeki mimar ve mühendis örgütlülüğünün 100'üncü yılını, aralarında Makina Mühendisleri Odası'nın da bulunduğu 23 Odanın bağlı bulunduğu Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin (TMMOB) 54'üncü kuruluş yıldönümünü kutluyoruz.

1954 yılında 6235 Sayılı Yasa ile kurulan birliğimiz TMMOB, kökleri 1900'lü yılların başına dayanan bir örgütlenme, birlik ve mücadele geleneğinin ürünüdür. TMMOB, 54 yılda ülkemizde, devraldığı mühendis-mimar örgütlülüklerinin de mirasıyla bir yandan meslek ve meslektaş haklarının korunması, geliştirilmesi, diğer yandan mesleki bilgi birikimi ve örgütsel gücünün ülke kalkınması, sanayileşmesi ve toplumun yararına sunulması doğrultusundaki bir çalışma perspektifinin taşıyıcısı olmuştur.

Birliğimiz, insanların içinde yaşadıkları mekânların, kullandıkları ürünler ve üretim tekniklerinin planlama, tasarlama, üretim, işletme ve denetim evrelerinin her birinin öznesi olan meslek gruplarının örgütlü gücüdür. Bu doğrultuda bizler, faaliyetlerini gerçekten gelişmiş bir ülke ve insanca bir dünyada yaşanması için bilim ve teknolojiye tüm gelişmelere kendisini adapte etmeyi, bilim ve teknolojiye beslenen ve onu besleyerek büyüyen bir çizgiyi benimsiyoruz.

Mimar ve mühendislerin insan yaşamındaki yeri ve işlevi böylesine kapsamlı iken, ekonomik ve mesleki konuları insanca yaşam standardında olmaktan uzaktır. Yapılan çeşitli araştırmalarda mühendis ve mimarların çoğunluğunun yoksulluk sınırının altında yaşadıkları tespit edilmiştir.

Mesleki düzlemde bilim, teknoloji, AR-GE, inovasyon, sanayi, enerji, çevre ve kentleşme politikalarının dinamik gücü olması gereken mühendis ve mimarlar, kamu iradesini taşıyan iktidarlar tarafından ikinci plana itilmiş, bazı alanlarda yetkiler uluslararası sermaye kuruluşlarına devredilmiş, bazı alanlar ise neredeyse ortadan kaldırılmıştır. AR-GE faaliyetleri ile mühendislik arasındaki bağ unutulmuş, mühendislik ve mimarlık hizmetlerinin ana sektörleri kamusal fayda anlayışından çıkarılıp serbestleştirme, özelleştirme, ticarileştirmenin arpalıkları haline getirilmiş; kentler rantlara göre şekillenirilmiş ve plansızlık egemen kılınmıştır.

Sanayileşme ve ülke kaynaklarının ülkemiz insanlarının çıkarlarına kullanılmaması vb. sorunlar yanı sıra sanayi ve çalışma yaşamının büyük kısmı-

nın iş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin dışında tutulması, insanca barınma hakkı ve deprem gerçeğinin gerektirdiği yapı denetimi, enerji, tarım, orman, su kaynaklarımızın ve kentlerin yönetimi gibi sorunlarda mühendislik-mimarlık-şehir plancılığının gerektirdiği mesleki denetim ve bilimsel-teknik kriterler devre dışı bırakılmaktadır.

Ancak unutulmamalı ki; insanca yaşam, sağlıklı kentleşme, parasız eğitim ve sağlık, enerji kullanımı ve ulaşımın kamusal hizmet kapsamında olduğu bir sistem, ülke çıkarlarının gereksindiği bağımsızlık, planlama, sanayileşme ve kalkınma, güvenli ve ergonomik çalışma koşulları, mühendislik, mimarlık, hekimlik gibi meslek örgütlerinin uluslararası standartlar ve bilimsel teknik uygulama ve önlemler eşliğindeki mesleki denetimini benimseyen anayasal, sosyal bir devlet sistemi ve onun güvenceleri kapsamında gerçekleştirilebilecektir.

Bu nedenle mühendis ve mimar örgütlülüğünün 100'üncü yılında; sanayi, çalışma yaşamı, iş sağlığı ve güvenliği, yapı denetimi, imar, tarım, orman, su kaynakları, enerji, çevre ve kentleşme ile ilgili yasa, yasa tasarıları ve ilgili yönetmelikler, anayasal mesleki kuruluşlar olan mühendis-mimar odalarının önerileri doğrultusunda değiştirilmeli, ülkemiz mühendis ve mimarlarının aleyhine olan "Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı" TBMM gündeminden geri çekilmeli; TMMOB tarafından hazırlanan "Yetkili Mühendis, Mimar ve Şehir Plancılarının Belirlenmesi ve Belgelendirilmesine İlişkin Kanun Tasarısı" ivedilikle yasalaşmalıdır.

Ancak böylece mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı ve hatta hekimlik, öğretmenlik ve kamu yararına olan meslekler toplum nezdinde yeniden saygın ve güvenilir kılınabilecektir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, yürüttüğü mesleki denetim, teknik hizmet ve ölçümler ve mühendislik uygulamalarının ulusal ve uluslararası standartlar doğrultusunda gerçekleştirilmesi ile akreditasyon ve onaylanmış kuruluş olma çalışmalarını, yukarıda belirttiğimiz sosyal sorumluluk yaklaşımı ile sürdürmeye devam edecektir. 18 Eylül 2008

Emin KORAMAZ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

'Havaalanı bölgesinde konut yapılanmasına izin verilmemeli'



akine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak yaptığımız araştırmalar sonucunda kentimizde uçakların yarattığı gürültü düzeyinin insan sağlığını etkileyecek düzeyde olduğunu ve gittikçe arttığını gördük. Ölçüm değerlerinin Gürültü Kontrol Yönetmeliği'nde verilen değerler olan gündüz 65 desibel (DB), gece 55 desibel (DB) değerlerinden çok yüksek olduğunu tespit ettik. Havaalanına yakın bölgelerdeki konutlar içerisinde yaptığımız ölçümlerde, gürültünün 108 DB'ye kadar yükseldiğini tespit ettik. Bölgede yaşayan vatandaşların şikayetlerini dinledik; geceleri uyuyamadıklarını ve küçük çocuklarının uçak gürültülerinden ötürü korkarak uyandıklarını, gürültünün şiddeti ile araçların alarmlarının çaldığını, çeşitli sağlık problemlerinin ortaya çıktığını, psikolojik problemler yaşamaya başladıklarını, imza toplayarak gerekli yerlere müracaat ettiklerini fakat sonuç alamadıklarını, gün geçtikçe gürültünün azalacağını beklerken artmaya devam ettiğini belirttiler.

Makine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak 2005 yılından bu yana üyelerimizden ve vatandaşlarımızdan gelen şikayetler üzerine gürültü kirliliği ile ilgili çalışmalar yaptık, ses kirliliği ile ilgili uzmanların ve bilim adamlarının da görüşünü alarak 6 Temmuz 2006, 8 Haziran 2007 ve 10 Temmuz 2008 tarihlerinde bu sorunları basın açıklamaları ile kamuoyu ile paylaştık.

Turizm'in başkenti konumunda olan Antalya'ya gelen turist sayısı her geçen gün artmaktadır, 2007 yılında 7 milyon olan turist sayısının, 2020 yılında 20 milyona ulaşması hedeflenmektedir, havalimanına inen ve kalkan uçakların sayısı gittikçe artacak, gürültü de bu doğrultuda artmaya devam edecektir. Görülüyor ki; uçakların yarattığı gürültü kirliliğini azaltacak önlemler ve tedbirler alınmadığı takdirde insanların sağlıkları bozulacak, huzurları bozulacak, bölge daha da yaşanmaz hale

gelecektir. Bu sorunların önünü geçilmesi adına panelimizle tüm yetkilileri bir araya getirmeye çalıştık. 10 Temmuz 2008 tarihinde gerçekleştirdiğimiz basın açıklamamızda bazı önerilerde bulunduk, bu öneriler Avrupa ülkelerinde uygulanan önerilerdir:

1- Antalya havaalanında; uçakların iniş ve kalkış istikametindeki bölgelerin stratejik gürültü haritalarının çıkarılması, bu doğrultuda uçakların alçaktan uçmalarının önüne geçilmesi, denetlenmesi, uymayanlara caydırıcı cezalar verilmesi.

2- Gürültülü uçakların havaalanına gece inmeleri engellenmeli.

3- 75 DB üzerinde gürültü yaşanacak alanlarda yerleşime izin verilmemeli, eski yerleşimlerde yaşayan vatandaşlarımızın sağlıklarının bozulmaması için binalara yüksek düzeyde ses izolasyonu yaptırma zorunluluğu getirilmeli ya da bu bölgeden başka yere yerleştirilmeli.

4- 65-75 DB arasında gürültü yaşanacak alanlarda ise yeni yapılanmaya yüksek düzeyde ses izolasyonu koşulu ile izin verilmeli.

5- Gürültü 65 DB'den düşük ise çevreye herhangi bir kısıtlama yapılmamalıdır.

Önlemler alınmadığı takdirde Havaalanı bölgesinde (Güzeloba - Lara) ikamet eden vatandaşlarımız bölgeyi boşaltmak zorunda kalacaktır. Makine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak ilgili tarafları, uzmanları bir araya getirerek bir platform oluşturmak, tartışmak amacı ile düzenlediğimiz panelde; uçakların yarattığı gürültü sorunlarını ve çözüm önerilerini gündeme getirmek istedik. Panelde çıkacak önerilerin takipçisi olacağız. 23.10.2008

Mustafa KARAMAN
MMO Şube Başkanı





Yüzme havuzları konulu basın açıklaması

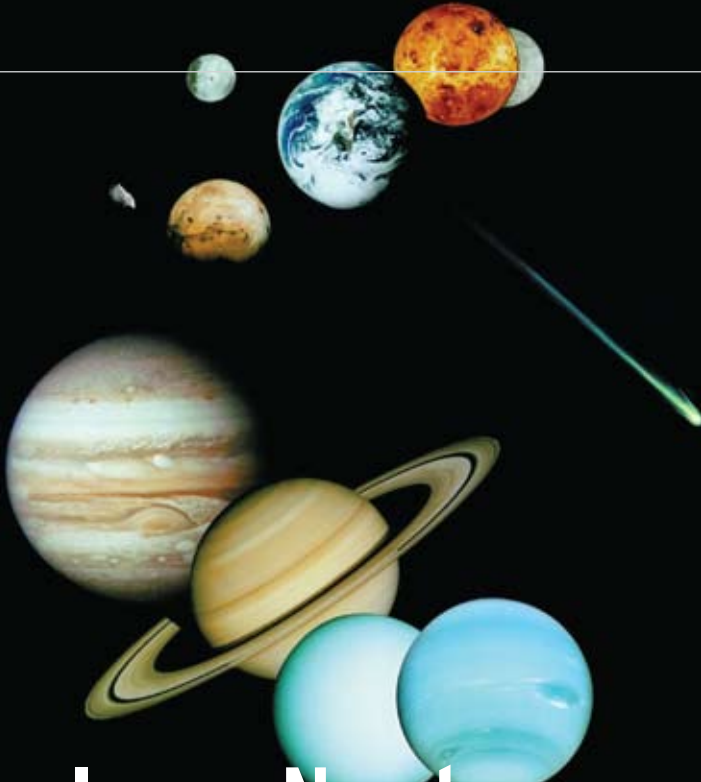


Makine Mühendisleri Odası yüzme havuzu projelendirmesi, iç tesisatı, kimyasalları ve bakımı ile ilgili mesleki çalışmalarını her zaman kamu haklarını gözeterek sürdürmüştür. Havuzların insan sağlığı açısından uygun olabilmesi için bilinçli ve eğitilmiş kişilerce işletilmesi gerekmektedir. Havuz kullanma eğitimine sahip olmayan bu kimselerin temizliğini yaptığı havuzlarda çok ciddi hatalar yapılmaktadır. Ancak bu hatalar geri dönüşü olmayan ciddi sağlık problemleri yaratabilir. Bu nedenle havuzlarda mutlaka teknik elemanlar çalıştırılmalıdır. Turizm bölgesi olan Antalya'da havuz kullanımı artık lüks olmaktan çıkmıştır. Sürekli kullanılan havuzları içme suyu seviyesinde tutabilmek için belli bir eğitimden geçecek personellere gereksinim vardır. Sağlık Bakanlığı'nın yayınladığı Yüzme Havuzlarının Denetimi ile ilgili genelgede bu personellerin belgelendirilmesi zorunluluğu gelmiştir. Bu anlamda Millî Eğitim İl Müdürlüğü, Halk Eğitim Merkezi ve Makine Mühendisleri Odası olarak elimizi taşın altına koyduk. Havuzların bakımı ve denetiminden sorumlu personel yetiştirme eğitimlerine başladık.

İş sağlığı ve iş güvenliği için havuzların kimya-

salından projelendirilmesine tüm denetimleri ayrı bir dikkat gerektirmektedir. Havuzların projelendirilmesinde ve yapım aşamasında makine mühendislerinin hazırladığı projeler uygulanmaktadır. Standartlara uygun bir havuz için tesis işletmecilerine çok büyük görevler düşmektedir. Yapılacak bir ihmal dahilinde insan sağlığında belli sorunlar yaratacaktır. İnsan sağlığını etkileyecek her türlü konuda herkesin duyarlı olması gerekmektedir. Site havuzlarında otomatik kontrolün olmaması ve kapıcılar tarafından temizliğinin sağlanmasından kaynaklı standartlara uyumda sıkıntılar yaşanmıştır. Bu eğitim ışığında Antalya'da havuz sektöründe çalışan tüm personelin eğitilmesinin önemi ortaya çıkmıştır. Biz kamu yararı gözetken bir meslek odası olarak üzerimize düşen görevi yerine getirmeye çalışacağız. Yetkililerin de denetimleri çok sık site havuzlarında yapmaları gerekmektedir. Ruhsatlı kimyasalların kullanılmasına ve sertifikalı personel çalıştırılması özen gösterilmelidir. 15/10/2008

Mustafa KARAMAN
MMO Şube Başkanı



Isaac Newton

25 Aralık 1642 - 31 Mart 1727

i

ngiliz fizikçi, matematikçi, astronom, mucit ve simyacıdır. En büyük matematikçi ve bilim adamlarından biri olarak kabul edilir. Sir Isaac Newton, 1642 yılında Grantham'da doğmuştur. Bir çiftçi olan babası o doğmadan üç ay önce ölmüştü. Oniki yaşında Grantham'da king's School'a yazılan Newton bu okulu 1661'de bitirdi. Aynı yıl Cambridge Üniversite'sindeki Trinity Koleji'ne girdi. Nisan 1665 'te bu okuldan lisans derecesini aldı. Lisansüstü çalışmalarına başlayacağı sırada ortalığı saran veba salgını yüzünden üniversite kapatıldı.

Salgından korunma amacıyla annesinin çiftliğine sığınan Newton burada geçirdiği iki yıl boyunca en önemli buluşlarını gerçekleştirdi. 1667'de Trinity Koleji'ne öğretim üyesi olarak döndüğünde diferansiyel ve integral hesabın temellerini atmış, beyaz ışığın renkli bileşenlerine ayrıştırılabileceğini saptamış ve cisimlerin birbirlerini, uzaklıklarının karesi ile ters orantılı olarak çektikleri sonucuna ulaşmıştı. Çekingenliği yüzünden Newton her biri bilimde devrim yaratacak nitelikteki bu buluşların çoğunu uzun yıllar sonra (örneğin diferansiyel ve integral hesabı 38 yıl sonra) yayımlamıştır. Lisansüstü çalışmasını ertesi yıl tamamlayan Newton 1669'da henüz 27 yaşındayken Cambridge Üniversite'sinde matematik profesörlüğüne getirildi. 1671'de ilk aynalı teleskopu gerçekleştirdi, ve ertesi yıl Royal Society üyeliğine seçildi. Royal Society'ye sunduğu renk olgusuna ilişkin bildirisinin eleştirilere hedef olması, özellikle Robert Hooke tarafından şiddetle eleştirilmesi üzerine Newton tümüyle içine kapanarak, bilim dünyasıyla ilişkisini kesti. 1675'de sunduğu gene optik konusundaki iki bildirisini yeni tartışmalara yol açtı. Hooke makalelerdeki bazı



sonuçların kendi buluşu olduğunu, Newton'un bunlara sahip çıktığını öne sürdü. Bütün bu tartışma ve eleştiriler sonucunda 1678'de ruhsal bunalıma giren Newton ancak yakın dostu ünlü astronom matematikçi Edmond Halley'in çabalarıyla altı yıl sonra bilimsel çalışmalarına geri döndü.

Cambridge Üniversite'sinde Katolikliği yaygınlaştırma ve egemen kılma çabalarına karşı başlatılan direniş hareketine öncülük eden Newton, kral düşürüldükten sonra 1689'da üniversitenin parlamentoda ki temsilciliğine seçildi. 1693'de yeniden bir ruhsal bunalıma girdi ve yakın dostlarıyla, bu arada Samuel Pepys ve John Locke ile arası bozuldu. İki yıl süren bir inziva döneminden sonra sağlığına yeniden kavuştuysa da bundan sonraki yaşamında bilimsel çalışmaya eskisi gibi ilgi duymadı. Daha sonra 1699'da Fransız Bilimler Akademisi'nin yabancı üyeliğine 1703'de Royal Society'nin başkanlığına seçildi.

Gelmiş geçmiş bilim adamlarının en büyüklerinden biri olarak kabul edilen Newton matematik ve fizikte çok önemli buluşlar gerçekleştirdi. Matematikte $(a+b)^a$ ifadesinin üstel seriye açılımını veren genel ikiterimli teoremini buldu. Newton'un bilime en büyük katkısı mekanik alanındadır. Merkezkaç kuvvet yasası ile Kepler yasalarını birlikte ele alarak kütle çekim yasasını ortaya koydu. Newton hareket yasaları olarak bilinen eylemsizlik ilkesi, kuvvetin kütleyle ivmenin çarpımına eşit olduğunu ifade eden yasa ve etki ile tepkinin eşitliği fiziğin en önemli yasalarındandır.

Yayımladığı kitaplardan bazıları Philosophiae naturalis principia mathematica, principia, opticks sayılabilir.

Peri masallarındaki tarihe yolculuk

Kapadokya için kalemini eline alanlar ilk önce tarihini anlatmaya başlar ancak, oraya gidenler Kapadokya'da kendi tarihini yaşar. Pers dilinde 'güzel atlar ülkesi' anlamına gelen Kapadokya, doğa harikası peri bacalarıyla herkesi kendine hayran bırakıyor. Tanrının bahşettiği bu muhteşem doğa mucizesini görmek için en ideal aylar Eylül, Ekim ve Nisan



► Işık TUNCEL



Ç dağın güç gösterisi Kapadokya'nın eşsiz güzelliğini yaratmıştır. 60 milyon yıl önce; Erciyes, Hasandağı ve Güllüdağ'ın püskürttüğü lav ve küller yumuşak tabakalar oluşturmuş ve milyonlarca yıl boyunca yağmur ile rüzgar bacaya benzeyen yapıları ortaya çıkarmıştır.

Kapadokya birçok Medeniyet'e ev sahipliği yapmıştır. Paleolitik dönemden, Hititler'e, Hıristiyanlığın en önemli merkezleri olmaya hak kazanmış bir bölgedir Kapadokya. Kayalara oyulan evler ve kiliseler bölgeyi putperestlerin zulmünden kaçan Hıristiyanlar için devasa bir sığınak haline getirmiştir. Hıristiyanlığın gizli kiliseleri zamanla evler haline gelmiş, evlerin içinde zorunlu bir yaşam süren insanlar el sanatlarını yönelmiş çömlekçiğin doğuşu gerçekleşmiştir. Bu gizli kiliselerin belki de en anlamlısı Aziz Basil Şapeli Kilisesi.

Aziz Basil Şapeli Kilisesi, şimdilerde Balta'nın Yeri adında bir işletmenin koruması içinde. Balta'nın yeri kilise, cami ve mağaralardan oluşan bir turistik bölge. Kapadokya'da herkesin görmeden gitmeyin dediği ender mekanlardan biri. Bir bayram sabahında Balta'nın yerini ziyaret ettiğinizde yaşayacağınız eşsiz huzur sizi bir daha gitmeye zorlayacağına emin olabilirsiniz. Evangelia Balta'nın yakın akrabası Mustafa Balta, arazisinin içine girdiği için bölgede kilisesi ve camisi olan tek insan olarak tanınmaktadır. Mustafa Balta, ziyaretçilerine yöresel ikramlarda bulunarak bölgenin tanıtımına çok büyük

bir katkıda bulunuyor. Ziyaretçilerinin ikramlardan sonra 'borcumuz nedir?' sorusuna, 'tekrar gelmeniz' karşılığını veren Mustafa Balta tarih ve gönül zengini.

Mustafa Paşa (Sinasos)

Ürgüp'e 5 kilometre uzaklıkta olan Mustafa Paşa Kasabası, mübadeleye kadar Rumların, Ortodoks Türkler olan Karamanlılar'ın ve Müslüman Türkler'in birlikte yaşadığı bir Orta Anadolu kasabası olarak biliniyor. Bölgede yapılan gezide, eski Rum evlerinin tarih kokan yapısı zengin taş işçiliği ve freskolar görkemli bir yaşamın ipuçlarını veriyor. Sinasos, 1920'li yıllara kadar halkının çoğunluğu Rumlar'dan oluşan 3 bin nüfuslu bir Kapadokya Kasabası'ydı. "Doğu'nun İncisi" olarak anılan bölge, 1924 yılında mübadeleye tanık olmuş, Türk-Yunan mübadelesinde bölgeyi terk etmek zorunda kalan Rumlar, tarihte bir ilki gerçekleştirdiler. Ve iki fotoğrafçı tutarak kasabalarını ölümsüzleştirdiler. Kendi elleriyle yaptıkları işi şimdilerde bile eşsiz görüntüye sahip olan cumbalı, sarnıçlı evlerinin fotoğraflarını çektiler. Konaklar, kiliseler, okullar, köprü ve çeşmeler, Türkiye'nin birçok yerinde ulaşılamayan bir tarihe sahip oldular. Günümüzde Kapadokya hakkında engin bilgilere sahip olan Evangelia Balta, bu fotoğrafları yıllar sonra bil albümde birleştirerek tarihin tozlu raflarına ışık tutmuştur. Mustafapaşa'daki önemli kilise ve manastırlar; Aios

Vasilios Kilisesi, Konstantin-Heleni Kilisesi, Manastır Vadisi Kiliseleri ve Göreme Vadisi'nde Alakara Kilise ve Aziz Basil Şapeli Kilisesi'dir.

Ihlara Vadisi

14 kilometre uzunluğundaki Ihlara Vadisi'nde belli dönemlere ait toplam 15 kilise bulunuyor. Mağaralara benzeyen kiliselerin içinde en gezinilebilir olanları Ağaçalı, Sümbüllü ve Yılanlı Kilise.

Derinkuyu

Toprağın 8 kat altına inşa edilmiş bambaşka bir şehir olan Derinkuyu, yer altında yaşayanların anılarını ziyaretçilerle paylaşıyor. Rivayete göre 20 bin insanın aynı anda yaşadığı yer altı şehrinde; şarap yapılan odalar, ateş yakılan yer ve af çıkartılan küçük tünel fotoğraf makinenizde bulunması gereken enstantanelerden sadece bir kaç...

Avanos

Kapadokya bölgesinin tek lahitinin bulunduğu ilçe olan Avanos, çömlekçiliği ile tanınıyor. Kızılırmak toprağından yapılan çömlekler el işçiliği ile desenlendiriliyor. Çömlek atölyelerinin sayısı her geçen gün artan bölgede birçok ev aksesuarınızı tamamlayabilir, Avanos'un görkemli hatırasını evinizde de yaşatabilirsiniz.

Uçhisar

Uçhisar Kasabası, merkezdeki bölgenin en yüksek kaya kütesinin içine ve çevresine oyulmuş olan kilise, manastır ve sayısız kaya evleriyle ünlüdür. "Kale" adı verilen bu kaya kütesinin üstüne çıkıldığında, Avanos'a kadar olan bütün vadi ayaklarınızın altındadır. Akvadi, Güvercinlik vadisi, Aktepe, Kızılçukur, Üzengi deresi gibi vadiler kuş bakışı izlenir. Kale içerisinde bulunan çok sayıda odalar merdiven, tünel ve koridorlar ile birbirlerine bağlanmıştır. Farklı bir yaşamdan izler bırakan Uçhisar kaya evlerini mutlaka gezmelisiniz.

Gülşehir (Zoropassos)

Kızılırmak'ın batı kenarında kurulmuş olan Gülşehir'de 18. yüzyıla ait olan Külliye cami, medrese ve çeşmeler vardır. İlçede Rumlar ve Türkler mübadele zamanına kadar birlikte yaşamışlar. Ancak şimdilerde, ilçenin içinde Rumlardan kalma 19. yüzyıla ait bir kilise bulunuyor. Aziz

Jean Kilisesi'nde şarap mahzeni, mezarlar, su kanalı ve görevlilere ait mekanlar yer alırken en dikkat çeken yapısı ise; İncil'den alınmış sahnelerle süslenmiş bir diğer kiliseye kapılarını açmasıdır. Kilise içinde bir gizli kilise insanda şaşkınlık duygusu uyandırıyor.

Zelve

Fantastik romanların Zelve'de yazıldığı rivayeti, Zelve'yi ziyaret edenlerin izlenimleriyle gerçeğe dönüyor. Kapadokya'nın en fantastik bölgesi olarak tanınan Zelve'de tarihin açık hava müzesinde kendinizi buluyorsunuz. Balıklı, Üzümlü, Geyikli kiliselerini içine alan Zelve'de en dikkat çeken yapılar ise Güvercinlikler....

Göreme

Göreme ve çevresinin Roma döneminde Venessa (Avanos) halkı tarafından mezarlık olarak kullanıldığı biliniyor. Göreme'nin merkezindeki bulunan büyük peribacasının içine oyulmuş iki sütunlu Roma mezarı ile çevrede bulunan çok sayıda mezar bu görüşü doğrulamaktadır.

Orta çağın başlarında, Hıristiyanlar için önemli bir dini merkez olan Göreme, 11. ve 13. yüzyılda bir başpiskoposluk merkezi durumundadır. Göreme ve çevresinde çok sayıda kilise bulunuyor. Şimdilerde Göreme Açık Hava Müzesi olarak Turizm ve Kültür Bakanlığı'na bağlı olan müzede sayısız fresk ve lahitlere rastlamanız, dönemin dini özelliklerini öğrenmeniz için büyük bir fırsat.

Gökyüzünde cümbüş

Kapadokya son yıllarda balon turizmi ile de gözde bölgelerden biri arasına girmiştir. Güney Amerika ve özellikle Kenya'da yoğun olarak ilgi gören balon turu, tam bir açık hava müzesi olan Göreme'nin, Ürgüp'ün, Zelve'nin bin kilometre yüksekten seyrinin keyfini yaşamak isteyenler için gerçekleştiriliyor. Bu keyfe evet diyorsanız, sabah uykusundan fedakarlık etmeye de hazırlıklı olmalısınız. Çünkü balon uçuşları sabahın ilk saatlerinde başlıyor ve güneşin doğuşunu gökyüzünden 60 milyon yıl önce yaratılan bir doğa harikası eşliğinde izliyorsunuz. Rengarenk balonlar havada uçarken bir yandan çocukluğunuza kısa bir dönüş yapıyor bir yandan da bölgenin tarihi ve mistik kokusunu keşfetmiş oluyorsunuz. Kapadokya tatilinde balon turu yapmadan dönenler çok şey kaçırmış olacaklar benden söylemesi...

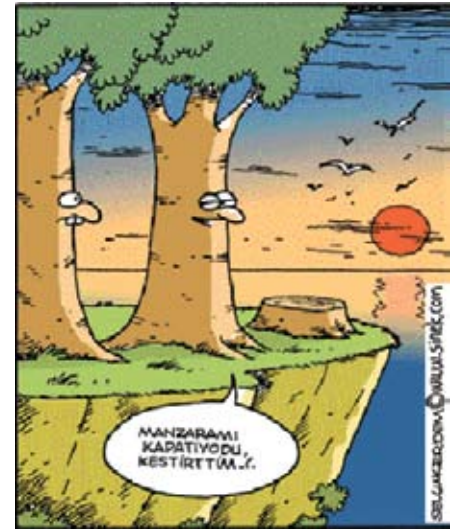
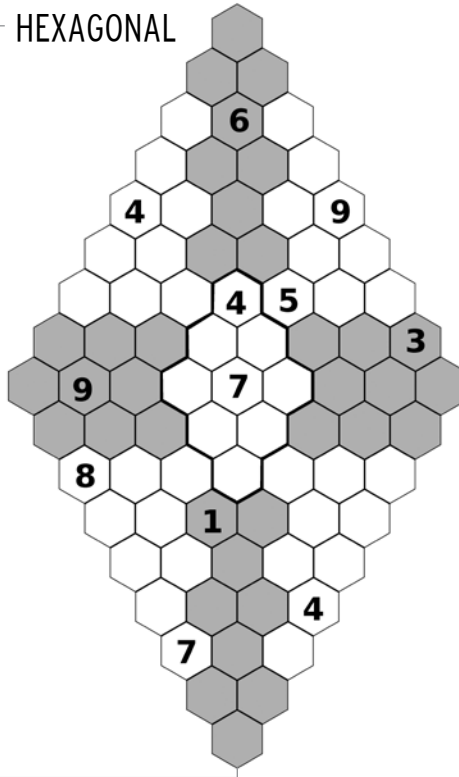


SUDOKU

NORMAL

				8			4
	8	4		1	6		
			5			1	
1		3	8			9	
6		8				4	3
		2			9	5	1
		7			2		
			7	8		2	6
2			3				

HEXAGONAL



Uzadıkça
kısalan şey
nedir?



CEVAP: Hayat

Ali, sepetteki elmaların yarısını ve bir yarım elmayı Ayşe'ye, sonra kalan elmaların yarısını ve bir yarım elmayı Ahmet'e ve yine kalan elmaların yarısını ve bir yarım elmayı da Hasan'a veriyor. Sonuçta sepette sadece bir elma kaldığına göre başlangıçta kaç elma vardı? (Not: Elmalar bölünmeden paylaşılıyor)



CEVAP: 15 elma

Bir avcı, otobüse binmek ister. Ancak otobüse boyu en fazla 1 metre olan eşyalar alınmaktadır. Avcının tüfeği ise 1.5 metredir. Tüfeğin şeklini bozmamak şartıyla otobüse nasıl biner?



CEVAP: Avcı tüfeğini, ebatı 1x1x1 metre olan bir kutuya koyar. Küpün en uzun iki köşesinin uzunluğu yaklaşık 1,73 metredir.

Bir tabakta 7 tane portakal var. Bir portakalları 7 çocuğa birer tane bütün portakal vererek paylaştın ve hala tabakta bir portakal kalsın.



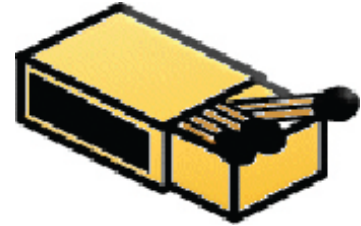
CEVAP: Son kalan çocuğa portakal tabakta biriktirilir.

Dünyanın çevresini ekvatorun çevresinde bir ip ile bağlanadığımızı kabul edelim. (Yaklaşık 40 bin km) Bu ipi her noktadan 1 metre havada tutabilmek için kaç metre ip ilave edilmesi gerekir?



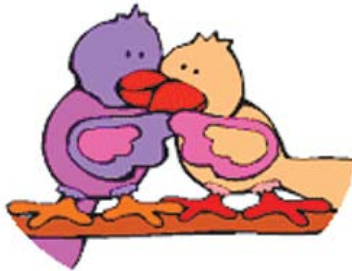
CEVAP: Sadece 6 metre 28 santimetre. Çapı 40 bin km olan bir daire düşünelim. Yarı çapı sadece 1 metre artırmak için; dairenin çevresi 2 π x r ise r yerine r+1 yazılır. O da 2 π fark eder. Yani 2 x 3.14=6.28 metre.

6 tane kibrit çöpüyle, 4 adet eşkenar üçgen nasıl yaparız?



CEVAP: Üçgen piramit.

Bir duvarın üzerinde 5 adet kuş duruyor. O sırada bir avcı tüfeğini ateşleyip kuşlardan ikisini vuruyor. Geriye kaç kuş kalır? (Not: Cevap 'hiç' değil)



CEVAP: Vurulmuş iki kuş kalır. Diğerleri kaçar.

İki kişi yolda karşılaşıyor. Küçük olan büyüğün öz oğludur. Ancak büyük olan küçüğün babası değil. Bu nasıl olur?



CEVAP: Demek ki annesidir.

Milliyet
BASINDA GÜVEN

AKDENİZ

Dağıtılacak 12 bin ton kömür sivil toplum örgütlerini harekete geçirdi

Havamızı kirletmeyin

Milliyet Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman, 108 ve tatil köylerinde çalışan işletme personeli sayısını artırma-ya güvenli, sağlıklı ve kaliteli tesislerde enerji tasarrufla da sağlanacağını söyledi.

ANTALYA
Yatırımla kente sahip çık

Körfez

Enerji tasarrufu için Karaman uyardı

Milliyet Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman, 108 ve tatil köylerinde çalışan işletme personeli sayısını artırma-ya güvenli, sağlıklı ve kaliteli tesislerde enerji tasarrufla da sağlanacağını söyledi.

SARAH ve AKDENİZ

HAVALİMANI ÇEVRESİNDEKİ ÇOCUKLARDA BAŞARI ORANI YÜZDE 27 DÜŞÜK ÇIKTI

UÇAK TEMBELLİĞİ

Uçak gürültüsünün yarattığı sorunlar bir panelde ele alındı. Paneldeki en çarpıcı iddia Prof. Dedeoğlu'ndan geldi: Uçak gürültüsü tembel yapıyor

Antalya

Uçak gürültüsü, Antalyalıyı hipertansiyon hastası yaptı

MMO Antalya Şube Başkanı Karaman, Antalya Havalimanı'na yakın konutlar içinde yapılan ölçümlerde, gürültünün 108 desibele kadar çıktığını belirterek, "Gürültülü uçakların havalimanına gece inmeleri engellenmeli. Uçaklar, çocuklarda öğrenme bozukluğuna, yetişkinlerde hipertansiyon ve çok çeşitli hastalıklara neden oluyor" dedi.

Akdeniz Hürriyet

AKDENİZ

AKDENİZ

RUS UÇAKLARI KANSER YAPTI

Adnan Özgün gürültü yapan eski Rus uçaklarına karşı açtığı savaştan bir ay sonra kanser ve ciğerlerinde uçak egzozu gazı teşhisiyle tedaviye alındı.

Ciğerlerde egzoz gazı

SARAH ve AKDENİZ

Bölgenin en iyi gazetesi

CUMHA 24 EKİM 2008

Mühendisleri işsiz bırakacak değişiklik

Milliyet
BASINDA GÜVEN

AKDENİZ

Makine Mühendisleri Odası, Antalyalıların 'hafif raylı sistem' için uyardı:

'Birçok cadde kapanacak'

KENT

Kalifiye eleman tasarruf sağlar

Kalifiye eleman tasarruf sağlar

Akdeniz Hürriyet

Bedava kömür kente kötülük

Antalya'da valilik tarafından 24 bin dargellerli aileye bedava kömür dağıtılacak olması, hava kirliliği tartışmalarını beraberinde getirdi

BİZ EMİR KULUYUZ





KENT Haber

28 EKİM 2008 SALI

Site havuzları riskli!



Antalya'da yaz aylarında popüler olan site havuzları, su kalitesi ve güvenlik açısından riskli hale geldi. MİMO Başkanı Mustafa Karaman, "Gürültü" uçaklarının havalarına gıccı inmesi engellenmeli" dedi.

KALEİÇİ

25 EKİM 2008 Cumartesi

'Yetişmiş elemanla tasarruf daha çok'

Eğitim çok önemli. Yetişmiş elemanla tasarruf daha çok. Eğitim çok önemli. Yetişmiş elemanla tasarruf daha çok. Eğitim çok önemli. Yetişmiş elemanla tasarruf daha çok.

MANŞET

25 EKİM 2008 Cumartesi

50 Yür (KDV Dahil)

Uçakların gece inişi engellenmeli

MİMO Başkanı Mustafa Karaman, "Gürültü" uçaklarının havalarına gıccı inmesi engellenmeli" dedi.



AKDENİZ

SABAHIN DÖRTÜSÜZ EKİ

LPG BOMBASI

Antalya'nın her köşesi LPG ve benzin istasyonları ile dolduruldu. Türk tekni saati bombaya çeviren istasyon sayısı 340'i buldu, yenileri yolda

LPG BOMBASI

Antalya'da yaygın her geçen gün artan LPG ve benzin istasyonları kendi saati bombaya çevirdi. LPG ve benzin istasyonlarının sayısı 340'i geçti.

Milliyet KİMLİN YANINDA

AKDENİZ

Antalya Güzeloba'da yaşayanların sağlığı, uçak sesi nedeniyle tehdit altında

Gürültü dehşeti

Yazın etkisiyle gün-güneşle beraber ot ot sesler de, gürültü de 43 saat. Antalya Havalimanı'nda yerleşik bulunan Güzeloba'da yaşayanların sağlığı, uçak sesi nedeniyle tehdit altında.



Milliyet AKDENİZ

19 Ocak 2008

Oktay Prım

Gürültünün boyutları

MİMO Başkanı Mustafa Karaman, "Uçakların gece inişi engellenmeli" dedi.

HÜRSES 51. yıl

23 Ocak 2008 Perşembe

Binlerce bomba trafikte!

Fethiye'de patlayan LPG'li araç, trafikte güvenlik konusunu yeniden gündeme getirdi. Sayılan sürekli artan LPG'li taşıtlar, güvenlik konusunda yeterli önlem alınmazsa, birer bomba dönüşüyorlar



İmalat Mühendisliği

Kitapta “kaynak” ve “döküm” gibi iki ana konunun dışında makina imalatı ile ilgili bütün konular derinliğine ele alınmakta ve tüm ayrıntılarıyla çok sayıda örnekler verilerek amaçlarına göre ayrı ayrı kısımlarda ele alınmaktadır. Çeşitli kalıp ve bağlama aparatları, parçanın yerleşmesinde aranılan koşullar da tüm ayrıntılarıyla anlatılmaktadır. ‘İmalat Mühendisliği’ kitabı, imalat mühendislerinin her zaman elinin altında bulunması gereken bir kitaptır. Anlatımının açıklığı ve konuları basite indirgeyerek ele alışı nedeniyle de teknik öğrenim yapan öğrenciler için iyi bir yardımcı ders kitabı niteliğindedir.



Yazan: V. Danilevsky
Çeviren: Emin Bahadır Kantaroğlu
Yayın No: 121
Fiyatı: 3 YTL

Krenlerde Çelik Konstrüksiyonlar

Günümüzde makine mühendisliğinin önemli çalışma alanlarından birisi de genel olarak kaldırma iletme makineleri olarak tanımlanabilecek vinçler ve krenlerdir. Vinçler ve krenlerle ilgili olarak makine mühendislerinin bilgisine sunduğumuz bu kitap, daha çok bir uygulama kitabıdır. Kitapta vinç ve kren projelendirmeleri ile ilgili standartlara ulaşmak mümkündür.



Hazırlayanlar:
Serpil Kurt- Güven M. Kutay - Remzi Aslan
Yayın No:
MMO/2008/483
Fiyatı: 5 YTL



Özgürlük ve bağımsızlık benim karakterimdir. Ben milletimin en büyük ve ecdadımın en değerli mirası olan bağımsızlık aşkı ile dolu bir adamım. Çocukluğumdan bugüne kadar ailevî, hususî ve resmî hayatımın her safhasını yakından bilenler bu aşkı malumdur. Bence bir millete şeref, haysiyet, namusun ve insanlığın vücut ve beka bulabilmesi mutlaka o milletin özgürlük ve bağımsızlığına sahip olmasıyla kaimdir. Ben şahsen bu saydığım vasıflara, çok ehemmiyet veririm. Ve bu vasıfların kendimde mevcut olduğunu iddia edebilmek için milletimin de aynı vasıfları taşımasını esas şart bilirim. Ben yaşabilmek için mutlaka bağımsız bir milletin evladı kalmalıyım. Bu sebeple milli bağımsızlık bence bir hayat meselesidir. Millet ve memleketin menfaatleri icap ettirirse, insanlığı teşkil eden milletlerden her biriyle medeniyet icabı olan dostluk ve siyaset münasebetlerini büyük bir hassasiyetle takdir ederim. Ancak, benim milletimi esir etmek isteyen herhangi bir milletin, bu arzusundan vazgeçinceye kadar, amansız düşmanıyım.

K. Atatürk

Enerji tasarrufu birincisine iki ödül birden!



2

1



3

Wilo-Stratos ECO ve Wilo-Stratos Yüksek Verimli Pompalar

Wilo'nun yüksek verimli pompalarının üstünlüğü bağımsız otoriteler tarafından da kabul gördü. Wilo Stratos Eco'nun bağımsız ve uluslararası Alman Tüketici Enstitüsü "Stiftung Warentest" tarafından enerji tüketimi konusunda birinci seçilmesinden sonra, Wilo Stratos 25/1-6 modeli de "Energy+ Award 2008" ödülünü kazandı. Bu ödül, Avrupa Birliği'nin Avrupa'da yüksek verimli sirkülasyon pompalarını standart hale getirmeyi hedefleyen "Enerji+ Pompalar" projesinin bir parçası olup, özellikle enerji verimliliği yüksek olan pompa teknolojilerine verilen bir ödül.

Etkileyici, değil mi? Biz buna "Pumpen Intelligenz" diyoruz.

