

## UYARIYORUZ: YENİ ZAMLAR KAPIDADIR, % 5,8'LİK DOĞAL GAZ ZAMMI SON DEĞİLDİR!

Basına ve Kamuoyuna, 1 Kasım 2006

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

**Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ:**

**Uyarıyoruz: Yeni Zamlar Kapıdadır, % 5,8'lik Doğal Gaz Zammı Son Değildir**

**Kalıcı ve Köklü Önlemler Alınmadıkça Doğal Gaz Satış Fiyatlarındaki Artışlar Devam Edecek ve Bu Durum Elektrik Fiyatlarına da Yansıtacak, Enerji Krizi Derinleşecektir.**

**Konu ile ilgili olarak Oda Başkanımız Emin Koramaz'ın yaptığı basın açıklaması aşağıdadır.**

BOTAŞ'ın dün doğal gaz fiyatlarına yaptığı % 5,8 oranındaki zam ile satış fiyatlarında yıl başından bu yana yapılan artış oranı % 27.35'e ulaşmıştır. 2005 başından bu yana yapılan zamların oranı ise % 60'tır. Memur maaşlarında cüzi artışlara bile pervasızca karşı çıkan Merkez Bankası Başkanının, geniş halk yığınlarının ısınma amacıyla ve ocaklarında kullandığı gazın fiyatındaki % 27.35'lik artışın enflasyona etkisi karşısında suskun kalacağı ise açıktır.

BOTAŞ'ın dağıtım şirketlerine gaz satış fiyatına, metre küp başına 0.021000 YTL ÖTV, dağıtım şirketlerinin birim hizmet ve amortisman bedelleri ve % 18 KDV eklendiğinde, Ankara, İstanbul, İzmit v.b. kentlerde, tüketicilerin konutları için gaz alış fiyatları 0.630000 YTL'ye ulaşmış olacaktır.

BOTAŞ'ın satış fiyatı, resmen açıklanmasa da, 260–290 dolar/1000 m<sup>3</sup> aralığında olduğu tahmin edilen gaz alış fiyatları ve işletme giderlerinin altındadır ve bu zamma rağmen, bu fiyatlarla satış BOTAŞ'ın zararını kapatmayacaktır.

BOTAŞ'ın zarar ettiği, EÜAŞ'tan 8 milyar YTL'ye, EGO'dan 1 milyar YTL'ye ulaşan alacaklarını tahsil edemediği, bu nedenle bankalardan 1.7 milyar YTL ticari kredi kullandığı haberleri basında yer almaktadır. Borçlarını ödemeyerek BOTAŞ'ı zor duruma düşüren EGO'nun bağlı bulunduğu Ankara Belediyesi ise, EGO'nun vatandaştan topladığı gaz bedellerini, ilk yağmurda göle dönen alt geçitlerde, yurt dışından ithal edilen ağaçlarda harcamaya devam etmektedir.

Bu gerçeklerle birlikte hükümetin IMF ile elektrik ve doğal gaza sürekli zam konusunda mutabık kaldığı da gözetildiğinde doğal gaz satış fiyatlarındaki artışların devam edeceği, kalıcı ve köklü önlemler alınmadığı müddetçe doğal gaz fiyatlarındaki artışların elektrik fiyatlarına da yansıtacağı ve enerji krizinin derinleşeceği açıktır.

Sorunun çözümü için, daha önce de birçok kez dile getirdiğimiz önerilerimizi bir kez daha yineliyoruz.

- EÜAŞ, EGO vb. borçlu kuruluşların BOTAŞ'a borçlarını ivedilikle ödemesi ve BOTAŞ'ın mali sorunlarını çözmesi sağlanmalı,
- Doğal gaz temin anlaşmaları yeniden görüşme konusu yapılmalı ve bu anlaşmalardaki Türkiye aleyhine hükümler iptal edilene kadar görüşmeler sürdürülmeli,
- Enerji politikalarında doğal gaza aşırı bağımlılık azaltılmalı,
- Gaz temininde Rusya'ya aşırı bağımlılık, arz kaynakları çeşitlendirilerek giderilmeli,
- Yurt içinde doğal gaz ve petrol aramaları ve yerli üretimin artırılması hedeflenmeli,
- Temel bir ihtiyaç maddesi olan doğal gaza uygulanan KDV düşürülmeli, ÖTV kaldırılmalı,
- Elektrik üretimi içinde doğal gazın % 40'ları aşan payı düşürülmeli, yerli linyitin payı yükseltilmeli,
- Enerji üretiminde başta su, rüzgar ve jeotermal olmak üzere yerli, yeni ve yenilenebilir kaynaklara ağırlık verilmelidir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**Yönetim Kurulu Başkanı**  
**Emin KORAMAZ**

## SANAYİ “FASON ÜRETİME” ZORLANIYOR, İTHALATI İHRACAT TETİKLİYOR, BÜYÜME İSE SANAL...



Basına ve Kamuoyuna, 21 Kasım 2006

**Sanayi “Fason Üretim” zorlanıyor, ithalatı ihracat tetikliyor, büyüme ise sanal.. ithalatın büyümesi kısa vadeli dış borç büyümesini ve yüksek faiz oranlarını ivmelendiriyor.**

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın ANKA Haber Ajansı'na verdiği demeç şöyledir:

“Ekonomisi gelişmiş ülkelerde sanayi, GSMH içinde önemli bir paya sahiptir ve itici bir sektör olarak diğer sektörleri de peşinden sürüklemektedir. Tarımın makinalaşım veriminin artmasında, madencilik, inşaat, ulaşım sektörlerinin gelişmesinde, ticaretin ve hizmet sektörünün büyüüp modernize olmasında sanayinin etkileşimi ve sinerjik gücü yatıyor.

Ancak sanayinin GSMH içindeki payı % 32'dir ve ithalat içinde sanayi yatırım malları ve ara malları, hammadde girdileri toplamı % 60'ların üzerine çıkmıştır.

Türkiye sanayisi 1961'lerden bu yana çeşitli evrelerden geçerek, bugün küresel rekabete açık yeniden yapılanma sancıları çekiyor. Türkiye'de sanayi, iktidarlara, dünya ve ülke konjonktürüne, IMF ve Dünya Bankası tarafından belirlenen politikalara bağlı olarak önemli dalgalanma ve krizlerin içinden geçti. Kalıcı ve entegre bir modernizasyondan geçmeyen sanayi, uzun süreli teşvik ve desteklere rağmen, sanayileşme stratejisinden yoksun kaldı ve küresel rekabeti sürdürebilecek eksen ve boyuta kavuşamadı.

**İthalat yerli sanayi ürünlerini kısıtlıyor, ithal ürünlere yönlendiriyor**

Türkiye'yi yönetenler, 1960'larda uygulanan plan-

lı kalkınma hareketinden başlayarak, montaj sanayi, ithal ikameci yöntemler ve ihracata dönük sanayi modeline kadar yürüyen ve bugün küresel rekabette fason üretime yönelen bir sanayi politikasına kadar uzanan yapılaşmanın doğrudan sorumlusu oldular.

Türkiye imalat sanayisinde son beş yıl içinde önemli bir strateji değişikliği görülmektedir. 1995 yılında

“Türkiye’de sanayi, iktidarlara, dünya ve ülke konjonktürüne, IMF ve Dünya Bankası tarafından belirlenen politikalara bağlı olarak önemli dalgalanma ve krizlerin içinden geçti”

Gümrük Birliği Anlaşması ile birlikte AB ile yapılan dış ticaretin yapısında da önemli sapmalar ortaya çıkmış, ithalat artışı ihracat artışından fazla olmuş, ithalat/ihracat makası ihracat aleyhine açılmıştır.

Türkiye sanayisi gerek girdiler açısından gerekse ara mal ve yatırım malları açısından ithalata yönelmiştir. Yine AB uyum sürecinde kısa vadeli dış borçların etkisiyle, ithalatın yerli sanayi ürünlerini kısıtlayıcı ve ithal ürünlere yöneltici baskısı ağırlığını duyurmuştur. Bu tablo ve

teşvik ve desteklerin giderek azaltılması ile de sanayi ‘fason üretime’ zorlanmıştır.

Yatırımlarda doğrudan yabancı sermaye girişi azalmış ve imalat sanayinde 2004 ve 2005 yıllarında 5 milyar USD'lik bir yabancı sermaye yatırımı gerçekleşmiştir. Bunların çoğu da satın alma/ortaklık ve modernizasyon-tevsi yatırım şeklinde gerçekleşmiştir.

İmalat sanayinde 2005'te kamu yatırımları toplamdan % 3 pay alırken özel'in payı % 25,9'da kalmış. Bu durum sektöre yapılan yatırımların daha kârlı alanlara (ekonominin diğer sektörlerine) kaydığını ortaya koyuyor.

### Sanayi üzerindeki “fason tehdidi” elle tutulur boyutta

Son yıllarda sanayinin büyüme oranları konusunda % 5, % 6,5, % 7 gibi değerler ortaya atılmaktadır. Oysa bu büyüme ihracat tarafından pompalanıyor. İhracatın yapısı analiz edildiğinde düşük katma değerli mallar ağırlıkta.

İthalatta ise bunun tersi ortaya çıkmakta. İleri teknoloji grubunda yer alan yüksek katma değerli mallar ithal edilmekte, ithal girdili düşük katma değerli olanlar ihraç edilmekte. Yani Türkiye sanayisi “taşeron” çalışmakta ve fason üretim sanayinin yapılanmasında temel üretimi oluşturmaktadır. Katma değer zincirinde, Türkiye'nin aldığı pay gittikçe azalmakta, ihracat yapan sanayicinin kâr marjları düşmekte.

Sanayi mal üretimi, girdileriyle bütünleşmiş bir görünüm çizmiyor. Sanayici yeni yatırım yapmıyor veya daha kârlı sektörlerle kayıyor. İmalat sanayindeki üretimler giderek ucuz girdili ithal ürünlere veya pahalı ara malı ithalatına yöneliyor.

“İmalat sanayindeki üretimler giderek ucuz girdili ithal ürünlere veya pahalı ara malı ithalatına yöneliyor”

Katma değer çok düşük bir kısmı yatırıma aktarılıyor. Böylece sanayi üzerindeki “fason tehdidi” elle tutulur bir boyuta ulaşıyor.

İmalat sanayinin ihracatı son beş yılda önemli artışlar gösterdi. Ancak tekstil, gıda, seramik sektörleri dışında ithalat da büyümektedir. İthalatın büyümesi dış borç büyümesini (kısa vadeli) ve yüksek faiz oranlarını tetikliyor. Pek çok sektörün iç pazar hacminde ithalat ağırlığı hissedilmekte; makina imalat sanayinde % 50'yi bulmakta; bazı alt sektörlerde ise (iş makineleri gibi) bu oran % 80'lere ulaşmaktadır. Dolayısıyla “iç pazarda ithal mallarının ağır bastığı üretimin ihracata yöneldiği bir sanayileşme modeli”nin ne kadar gerçekçi olduğu, cari açığın artması ile ortaya çıkmaktadır”.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Emin KORAMAZ**

## LPG PİYASASINDAKİ FİRMALAR GÖREV YAPAN PERSONELİN EĞİTİMLERİ KONUSUNDA YETERLİ DUYARLILIĞI GÖSTERMEDİLER

**Basına ve Kamuoyuna, 30 Kasım 2006**

**Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR:** “LPG Piyasası Kanunu'nun Eğitim Yönetmeliği Uyarınca; LPG Piyasasında görev yapan personelin eğitimlerinin yapılması yönünde LPG Piyasasındaki firmalardan Odamıza bir başvuru yapılmamıştır. LPG Piyasasındaki firmalar, bu piyasada görev yapan personelin eğitimleri konusunda yeterli duyarlılığı göstermemişlerdir”.

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar'ın yaptığı basın açıklaması metni şöyle:

TOBB'un oluşturduğu LPG Sektör Meclisinde yapılan konuşmalar, çünkü bazı gazetelerde, “LPG'de ceza korkusu”, “Günay'dan rest: Oturup sizinle birlikte karar alacak değiliz”, “Akaryakıttan sonra LPG sektöründe de ceza korkusu”, “LPG'de geçici lisans devleri ürküttü”, “Ulusal marker'de erteleme olmayacak”, “Ceza endişesi içinde yaşamak ağır geliyor”, “Geçiş süresi verilmesi söz konusu değil” başlıklarıyla haberleştirilmiştir.

LPG piyasasında görev yapan personelin eğitimleri

konusunun TMMOB ve Odamız ile doğrudan bağı bulunmaktadır. Bilindiği üzere ülkemizde kullanımı hızla yaygınlaşan sıvılaştırılmış petrol gazlarının tüketiciye ekonomik, kaliteli ve güvenli ulaşması ve sektördeki faaliyetlerin bu kapsamda düzenlenmesi, yönlendirilmesi, gözetimi ve denetimi amacıyla, 5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunu 02.03.2005 tarihinde yayımlanmıştır.

Kanunun 15. maddesi ile LPG piyasasında görev yapan sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolum personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği-TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odası tarafından eğitilmesi zorunlu hale getirilmiştir.

Yine 15. madde ile eğitime ilişkin esas ve usullerin yer alacağı yönetmeliğin TMMOB ile EPDK tarafından müştereken hazırlanacağı hükme bağlanmıştır. TMMOB ile EPDK tarafından yapılan hazırlıklar sonucunda, EPDK, "Sıvılaştırılmış petrol gazları piyasasında görev alacak personele, hizmete yönelik olarak verilecek eğitimlerle piyasadaki teknolojik gelişmelerin takibi, hizmet kalitesinin artırılması, mesleğin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranışların kazandırılması, çevreye verilebilecek zararın ve ekonomik kayıpların önlenmesi, can ve mal güvenliğinin sağlanması" hedefiyle, 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı Resmi Gazetede Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği'ni yayımlamıştır.

Yönetmelik ile LPG piyasasında görev yapacak olan sorumlu müdürler ve diğer personelin eğitimi ve belgelendirilmesi zorunlu hale getirilmiş, eğitim konuları belirlenmiş ve eğitimlere ilişkin uygulamalar konusunda TMMOB ve TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odasına görev verilmiştir.

Odamız, ilgili Kanun ve Yönetmelikte anılan "TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odası olarak", ilgili mevzuat hükümlerince tarafımıza verilen yetki ve sorumluluk kapsamındaki bu eğitimleri; 70 bine yakın üyemizin bilgi ve deney birikimini, 18 Şube ve 110'a yakın il ilçe temsilciliği ve mesleki denetim bürolarıyla LPG sektöründe bulunan kurum ve kuruluşlarla da paylaşarak, kamu yararı doğrultusunda, sıvılaştırılmış petrol gazlarının kullanıcılara ekonomik, kaliteli ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedefiyle hazırlıklarını tamamlamış olup, en kısa zamanda gerçekleştireceğini kamuoyuna duyurmuştuk.

Bu yasal düzenlemelerin akabinde Odamıza müracaat eden firma/kuruluş ve kişilerin eğitim başvuruları derhal değerlendirmeye alınarak gerekli eğitimler yapılmıştır. Ancak üzülecek belirtmek gerekir ki, söz konusu eğitimler LPG piyasasındaki yüz binlerce personeli kapsamı gerekirken, konuyla ilgili bütün duyurularımıza rağmen, ilgili firma/kuruluş ve kişiler, bu piyasadaki personelin eğitimleri konusunda gereken duyarlılığı göstermemişlerdir.

Eğitim taleplerini karşılama yönünde Odamızın alt yapı, donanım ve eğitmen açısından yeterli ve hazır olduğunu kamuoyuna önemle duyururuz.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**Yönetim Kurulu Sekreteri**  
**Ali Ekber Çakar**