



BÜLTEN

KASIM - ARALIK 2002 SAYI : 7
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
SAMSUN ŞUBESİ YAYINI



SAVASA VE SONUÇLARINA HAYIR!

PROFESYONEL

TOFAŞ FIAT SERVICE

Biz Profesyonel
Düşünüyoruz
Ya Siz!



Dört yollu
emisyon
ölçüm cihazı



Aracınızın bakımı, profesyonellere özgü bir iştir

Motor
test
gaz analiz
cihazı



Makina Mühendisliği Kartı
sahiplerine
Yedek Parça ve İşçilikte
% 10 İskonto uygulanır.

Makina Müh.
Ebru İŞİTAN
ve Ortakları

Bilgisayar
destekli
Test Cihazı



- ✓ Enjeksiyon Sistemleri
- ✓ LPG Sistemleri
- ✓ Digital Gösterge Onarımları
- ✓ Klima Sistemleri

- ✓ Trim - Karoseri-Cam Sökme Takma
- ✓ Elektrik ve Elektronik İşlemler
- ✓ Sigorta Aracılık hizmetleri
- ✓ Karbon Clear
- ✓ Rot - Balans hizmetleri

PROFESYONEL TOFAŞ SERVİSİ

Kaporta Fırınılı Boya sistemleri içermekte olup,
servisimizde yapılan her türlü onarımlara 1 yıl,
yedek parça ve işçilik garantisi verilmektedir.

Aracınız ne marka olursa olsun,
bakımı, onarımı profesyonelce yapılır.

Klima gaz
dolum cihazı



Far ayar
Cihazı



24 Saat
Acil Yardım Hattı
0.533.717 35 85



HELIX
Performans Motor Yağı

BÜLTEN

KASIM -ARALIK 2002

SAYI : 7

MMO Samsun Şubesi Adına
Sahibi**Sabri SAMANGÜL**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Kadir GÜRKAN

Bülten Yayın Komisyonu

Aycan TÜRKEL
H.İbrahim ATAMER
Levent AYSEVİNÇ
Remziye TEMELMine ŞENK
Metin KIVIRCI
Ercan YÜZBAŞI
Esra LEBLEBİCİDizgi
Mehmet ŞENYayınlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına aittir.
Yazıların yayınlanmasına bülten komisyonu karar verir.
Gönderilen yazılar iade edilmez. İlan ve reklamlardaki
sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir.

YÖNETİM YERİ

**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
SAMSUN ŞUBESİ**
Bahçelievler Mah. Yahyakemal Sok. No:12/9
Tel:0.362.2312750 Fax: 2312751 SAMSUN
Web : www.mmo.org.tr/samsun
E-Mail : samsun@mmo.org.tr

TEMSİLCİLİKLERİMİZ

AMASYA İL TEMSİLCİLİĞİ

Derekocacık Mah. Şair Akif Sok.No:11/6
Tel:0.358.218 49 38 – E-Mail: amasya@mmo.org.tr
Web : www.mmo.org.tr/samsun/amasya

ÇORUM İL TEMSİLCİLİĞİ

Karakeçili Mah.Gazi Cad.Balaban Pasajı.No:53/4
Tel:0.364.225 33 98 – E-Mail : corum@mmo.org.tr
Web : www.mmo.org.tr/samsun/corum

ORDU İL TEMSİLCİLİĞİ

Yeni Mah. Bülbül Deresi Cad. Hatice Canlı İş Merkezi
No:17 Kat:2 Tel:0.452.225 09 87
E-Mail : ordu@mmo.org.tr
Web : www.mmo.org.tr/samsun/ordu

SİNOP İL TEMSİLCİLİĞİ

Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü
0.368.261 18 50 – E-Mail : sinop@mmo.org.tr
Web : www.mmo.org.tr/samsun/sinop

TOKAT İL TEMSİLCİLİĞİ

Dabakhane Mah. Gazipaşa Cad. Altbuğra Apt. Zemin Kat
Tel: 0.356.212 51 93 – E-Mail : tokat@mmo.org.tr
Web : www.mmo.org.tr/samsun/tokat

İÇİNDEKİLER

SUNUŞ.....	2
VI.DÖNEM ŞUBE YÖNETİM KURULU ÇALIŞMALARINDAN KESİTLER	3
SAMSUN İLİMİZDE İKAMET EDEN ÜYELERİMİZE YÖNELİK YAPMIŞ OLDUĞUMUZ "ÜYE MEMNUNİYETİ-2002 YILI ANKET" SONUÇLARI.....	8
TEMSİLCİLİKLERİMİZİ TANIYALIM (AMASYA)	9
YENİ OTOGAR YAPILIYOR	12
2000 YILI NÜFUS SAYIMI VE İLİMİZE YANSIMALARI.....	13
SAMSUN İLİ ;İLÇELERE GÖRE NÜFUS VE YILLIK NÜFUS ARTIŞ HIZI	14
22. DÖNEM MÜHENDİS-MİMAR MİLLETVEKİLİ LİSTESİ	16
TMMOB YÜKSEK ONUR KURULU 37.DÖNEM ÇALIŞMALARINDA İNCELENEN DOSYALAR	17
AVRUPA BİRLİĞİ VE TÜRKİYE	18
BOTAŞ, BAKÜ-TİFLİS-CEYHAN HAM PETROL BORU HATTI PROJESİ.....	21
BOTAŞ'TAN YENİ PROJELER.....	24
MEK	25
GÜNÜMÜZDE VE GELECEKTE PLASTİK BORULAR.....	26
ÖZERK İMPARATORLUKLAR.....	30
PETROL VE DEMOKRASİ: PETROKRASİ.....	32
2002 YILI MAKRO EKONOMİK GÖSTERGELER	33
KOJENERASYON VE YAKITLAR.....	34
BİNALARIN YANGINDAN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK.....	37
AKİF'İ ANMAK	41
SUDAN GİZEMLİ MESAJLAR	43
TEKNO HABERLER	44
NOSTALJİ KÖŞESİ	47
SAMSUN İLİNDEKİ SOSYAL ETKİNLİKLER	48
ÜYELERDEN HABERLER.....	49
HİPERTANSİYON	51

BASKI

EMNİYET OFSET

TEL&FAX : 0.362.431 03 57

SUNUŞ

Kuzeydeki Komşumuzda Durum

Komşumuz Irak'ta sona yaklaşmaktadır. ABD ve İngiltere, Irak'ta demokrasiye olan ihtiyacı tüm dünya kamuoyuna vurgulaya dursun; söz konusu ülkelerin televizyon kanalları "Petrol Bulanmış Karabatak" görüntüsünü belleklerimizde kazımışlardır. Savunulacak bir yanı kalmamış Bağdat'a karşı yine savunulması güç gerekçelerle kampanyalar yürütülmektedir.

Belki Irak dünyanın "İkinci Büyük Petrol Rezervine" sahip olmasıydı bütün bunları yaşamayacaktı.

Zira;

- Petrol, dünya enerji tüketiminde %40 ile birinci sıradadır.
- 2002 BP Dünya Enerji Raporuna göre; Kuzey Amerikanın Petrol Rezervi (ABD, Kanada ve Meksika) 63 milyar 900 Milyon varil iken, orta doğunun petrol rezervi 685 milyar 600 milyon varildir.
- Irak 112.5 milyar varil petrol rezervi ile Suudi Arabistan'dan (261.8 Milyar varil) sonra Dünyanın ikinci büyük petrol rezervine sahiptir.
- 2002 BP Enerji Raporuna göre, dünyadaki toplam petrol rezervinin yarısından fazlası Orta Doğudadır.
- Amerikan Enerji Enformasyon Dairesi'nin yaptığı çalışmalara göre 2020 yılında ABD'nin günlük petrol ihtiyacının 25 milyar 800 milyon varile çıkacağı açıklanmıştır.

Görünen tablonun yanında olaya farklı bir pencereden bakarsak, bütün ekonomilerin en önemli maliyet unsurunun "Petrol" olduğunu görürüz. Yani, sağlıklı ve güçlü bir ekonomi oluşturmanın ana kaleminin; ucuz-sürdürülebilir ve kesintisiz bir "Petrol İthalatı" ile mümkün olacağı ortadadır.

Günümüzde ülkelerin bölgesel günlük petrol tüketimi sıralamasında ABD birinci, Japonya ikinci ve Çin üçüncü sırada yer alıyorsa olası Irak Operasyonu'nu savunmak veya karşı tavır almak ülkelerin uluslar arası politikalarında "Petrol Açmazı"ni ortaya koymaktadır.

Bizler tüm bu gerçekleri kamuoyunun bilgisine sunarak, Uluslar arası Hukuk Kurallarının ve Birleşmiş Milletler ilkelerinin çiğnenmek istediğini ortaya koymaktayız

Saygılarımızla

Sabri SAMANGÜL
MMO Samsun Şubesi Başkanı

VI.DÖNEM ŞUBE YÖNETİM KURULU ÇALIŞMALARINDAN KESİTLER

01.11.2002 tarihinde, Şube Yönetimi Kurulumuz adına Şube Başkanı Sabri SAMANGÜL ve Şube Sekreteri Kadir GÜRKAN, Ondokuz Mayıs Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof.Dr.A.Sefa AKPINAR'ı makamında ziyaret ettiler.

Sıcak ve samimi bir atmosferde gerçekleşen ziyaret esnasında, ilimize açılacak olan Makine Mühendisliği Bölümü, Mühendislik Fakültesi, öğrencilerinin yaşamakta olduğu teknik dokümantasyon sıkıntısı ve ilimizin problemleri konusunda fikir alışverişinde bulunuldu.

Kasım 2002 tarihinde toplanan Samsun Büyükşehir Belediyesi Meclisi'ne şubemizce "Asansör Sistemleri Isıtma sistemleri-Tesisat Bacaları-Çöp Bacaları-Havalandırma Sistemleri-Yangın Önlemleri-Sıhhi Tesisat Uygulamaları" konularına ilişkin rapor hazırlanarak mevcut imar yönetmeliği hükümlerine ilavesi istenmiştir. Maalesef meclisin yoğun temposu nedeniyle görüşülemeyen raporun ve imar yönetmeliğine ilişkin ilave talebimizin 2003 yılı meclis toplantısına kaldığı şifaen öğrenilmiştir.

30.10.2002 tarihinde Makine Mühendisliği Bölümünü bitirerek Şubemize başvurup odamıza kayıt yaptıran yeni mezun üyelerimiz ile toplantı yapıldı. Toplantı Şube Yönetim Kurulumuz adına Şube Sekreteri Kadir GÜRKAN'ın sevk ve idaresinde gerçekleşti. Toplantıya katılan üyelerimize ilimizde çalışma sahaları, alternatif iş imkanları ve kamu personel alım politikaları hakkında detaylı bilgi verildi. Bir beyin fırtınası şekline bürünen toplantı sonucu; Şubemiz bünyesinde "İnsan Kaynakları Komisyonu" kurulması ve bu komisyonun rezerv Makine Mühendisi üyelerimizin iş imkanlarına kavuşturulabilmesi için Şube Yönetim Kurulu Adına çalışma yapması kararı hakim oldu. Akabinde olağan toplanan Şube Yönetim Kurulumuz, toplantı sonuçlarını değerlendirerek, şubemiz bünyesinde "İnsan Kaynakları Komisyonu" nu kurmuş ve komisyona üyelerimizden; "Mehmet MUTLU-Barış ÖZDEMİR- Emrah YAYLA – Gökhan KORKMAZ – Engin ÇETİNKAYA – Koray CİVAN ve Aytakin SÜRÜL"ü atamıştır. Çalışmalarına yoğun bir biçimde devam eden komisyonumuz, yeni mezun ve iş arayan üyelerimiz ile iletişim kurarak, Makine Mühendisi Personel arayan firmalar ile buluşturma gayreti içindedir.



22 Kasım 2002 tarihinde Çorum İl Temsilciliğimiz bünyesinde üyelerimizin katılımı ile dayanışma yemeği düzenlenmiştir. Çorum ilinde bulunan Makine Mühendisliği Bölümü öğrencileri ve öğretim üyelerinin katılımı ile renklenen yemek Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü Sosyal Tesislerinde gerçekleşti.

23 Kasım 2002 tarihinde Tokat İl Temsilciliğimiz bünyesinde üyelerimizin yoğun katılımı ile dayanışma yemeği düzenlenmiştir. Tokat Yimpaş Restorantta düzenlenen dayanışma yemeğine ilin üst düzey kamu yöneticileri de katılarak Şube Yönetim Kurulumuz, Temsilcilik Yürütme Kurulumuz ve üyelerimiz ile sohbet etme fırsatı buldular.



24 Kasım 2002 tarihinde Amasya İl Temsilciliğimiz bünyesinde üyelerimizin yoğun katılımı ile dayanışma yemeği düzenlenmiştir. Gözlek Termal Tesislerinde düzenlenen yemeğe ilin üst düzey kamu yöneticileri de ilgi göstererek, Şube Yönetim Kurulumuz, Temsilcilik Yürütme Kurulumuz ve üyelerimiz ile sohbet etme fırsatı bulmuşlardır.



30 Kasım 2002 tarihinde Ordu İl Temsilciliğimiz bünyesinde üyelerimizin yoğun katılımı ile dayanışma yemeği düzenlendi. Ordu Balıktaşı Otel'de düzenlenen dayanışma yemeğine üst düzey kamu ve meslek odaları yöneticileri katılarak üyelerimiz ile sohbet etme fırsatı buldular.



Şubemize bağlı temsilciliklerde düzenlenen dayanışma yemekleri, temsilciliklerimizin üyelerimize ve kamuya vermekte olduğu hizmetlerinin sınanmasına imkan tanımıştır.

VI. Dönem Şube Yönetim Kurulunun, üye eğilimlerini de dikkate alarak yapmış olduğu Temsilcilik Yürütme Kurulu atamalarında göstermiş olduğu hassasiyet, üye memnuniyeti ile pekişmiş olduğu açıkça gözlenmiştir.

29 Kasım 2002 tarihinde Şubemiz bünyesinde, üyelerimizin Meslek odaları ve Kamu Yöneticilerinin katılımı ile dayanışma yemeği düzenlendi. Yaklaşık 350 katılımcının bulunduğu yemekte katılımcılar samimi bir ortamda sohbet etme imkanı buldular.





Samimiyet ve kaynaşmanın hedeflendiği yemeğin açılışında bir konuşma yapan Şube Başkanı Sn. Sabri SAMANGÜL; üyelerimizin, ilimizin ve ülkemizin sorunlarına değinerek sorunların çözümünde yer almak istediğimizi deklare etmiştir.

MİEM Kurslarına önem veren VI.Dönem Şube Yönetim Kurulumuz, 11-17 Kasım 2002 tarihinde şubemiz bünyesinde "Mekanik Tesisat Uzman Mühendis Yetkilendirme Kursu" düzenlemiştir. Şube Kurs Müdürümüz Sn. Ercan YÜZBAŞI'nın sevk ve idaresinde geçen kursumuzun sunumunu, odamız yetkili öğreticilerinden Makine Mühendisi Sn. Atilla ÖZGENALP gerçekleştirmiştir.



Samsun, Ordu, Amasya, Tokat, Çorum ve Giresun illerinden katılımın gerçekleştiği kursumuzun teorik bölümü Şube Seminer Salonunda, sınav bölümü ise DLH Makine İkmal Başmüdürlüğü'nde gerçekleştirilmiştir.

Kursumuza katılımın yoğun olması, Şube Yönetim Kurulumuzu fazlası ile memnun ederek, diğer branşlarda MİEM Kursları düzenlenmesi konusunda tespit yapma imkanı tanımıştır.

TRT Karadeniz Bölge Müdürlüğü ile yapılan mutabakat sonucu, Samsun Şube Yönetim Kurulumuz yine bir ilki gerçekleştirerek; TRT Samsun, Amasya ve Ordu verici istasyonlarında "İş Makinaları Kullanıcısı Yetiştirme Kursu" düzenlemiştir.



Verici istasyonlarının il merkezlerine uzak mesafede olması ve çalışan personelin vardiya sistemi ile çalışması nedeniyle kurum isteği yerinde görülerek, kurslar verici istasyonlarında düzenlenmiştir.

VI. Dönem Şube Yönetim Kurulunun icra döneminde vermiş olduğu başarılı iş makinaları kullanıcı kursları ile öne çıkan odamız öğreticilerinden Makine Mühendisi Sn. Ş.Yılmaz GENÇ'in sunumunu yapmış olduğu kurslara toplam 23 kursiyer katılmıştır.

Şubemizin, Oda Tüzük ve Yönetmeliklerine, ilgili bakanlığın genelgelerine uygun olarak düzenlemiş olduğu "İş Makinaları Kullanıcı Kursları"; kamuoyunda olumlu etki yaratmıştır. Malum kişilerin yönlendirmeleri ve rant yaratmak amacıyla; 02.08.2002 tarihinde T.C. Samsun C.Başsavcılığı'na başvurarak "Odamızın İş Makinaları Kursu" düzenleyemeyeceği istemiyle suç duyurusunda bulunan "Özel 19 Mayıs Motorlu Taşıt Sürücü Kursu Müdürü Hasan GUDA'nın talebini; Samsun C.Başsavcısı Mevlüt KISIR kovuşturmaya lüzum vermemeyerek red etmiştir.

"Odamız tüzük ve yönetmeliklerine, ilgili bakanlık-ların genelgeleri doğrultusunda; üyelerimize, ilimize ve ülkemize hizmet etmeye devam edeceğiz." İlgili şahıs, kurum ve kuruluşlara duyurulur.



T.C.
SAMSUN
C.BAŞSAVCILIĞI
HAZIRLIK NO: 2002/9017
KARAR NO:2002/9756

TAKİPSİZLİK KARARI

DAVACI : KH.
MÜŞTAKİ : Özel 19 Mayıs Motorlu Taşıt Sürücü Kursu Müdürü HASAN GUDA
OLAY : İSPERATÖRLÜK BELGESİ VERİLMEMESİ
OLAY TARİHİ : 02.08.2002

HAZIRLIK EVRAKI İNCELENİDİ

Müspet Makine Mühendisleri Odası Samsun Şubemize iş makinaları kullanma kursunun açılacağı kararı yerleşmiş olduğundan bunu da mevcut olarak yapıldığını iddia etmiş ise de, 2918 S.K. madde 42/4 maddesi gereğince iş makinalarının sürücülerinin eğitimini ve eğitimi de bakanlık onayından sonra Makine Mühendisleri Odasına da verilmesini bildirdiğinden, söz konusu odanın iş makinaları kullanma sertifikasını vermesinde suç teşkil eden bir eylem bulunmadığından,
Eylem hakkında kovuşturmaya yer olmadığına kararını niteliğine tebliğine iletilen kâğıt olarak özet karar verildi.17.09.2002

MEVLÜT KISIR
SAMSUN C. BAŞSAVCI 40185

(Signature)



Göreve geldiğinden buyana; hizmette kaliteyi ve kurumsallaşmayı hedefleyen VI. Dönem Şube Yönetim Kurulu; bağlı temsilciliklerden, Amasya, Çorum, Ordu ve Tokat İl Temsilciliklerine Oda Yönetim Kurulu'nun onayı ile Makine Mühendisi personel alımını gerçekleştirmiştir.

İlgili Oda Yönetim Kurulu kararları doğrultusunda;

Amasya	İl Temsilciliği'nde	Mak.Müh.	Bilal ERZENE
Çorum	İl Temsilciliği'nde	Mak.Müh.	Gürkan FİDAN
Ordu	İl Temsilciliği'nde	Mak.Müh.	Hakan ÖRENÇ
Tokat	İl Temsilciliği'nde	Mak.Müh.	Hüseyin DEMİREL

Atanarak Temsilciliklerde görevlerine başlamışlardır.

Şüphesiz temsilciliklerimizde; hizmetin sürekliliğini, kalitesini ve kapasitesini artıracak olan teknik personelimize çalışmalarında VI. Şube Yönetim Kurulumuz olarak başarılar dileriz.

Ramazan Bayramı nedeniyle, 06.12.2002 tarihinde şubemizde düzenlenen Bayramlaşma Merasimine, üyelerimiz ve Meslek Odaları Yöneticilerinin yoğun ilgi olmuştur.

Bayramlaşma merasimi esnasında üyelerimiz ile Şube Yönetim Kurulumuzun bilgi alışverişi yapma imkanı doğmuştur.



ÜYELERİMİZE; ÖNEMLİ DUYURU

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda kaliteli, sağlıklı, konforlu, güvenli ve ekonomik yapıların gerçekleştirilmesi amacıyla mekanik tesisat hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak, ulusal ve uluslararası bilimsel çalışmaları ve yeni gelişmeleri takip eden, mesleki etik kurallarına uygun olarak çalışacak Oda üyesi Makina Mühendislerine TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından Mekanik Tesisat (Sıhhi Tesisat, Isıtma Tesisatı, Isı Yalıtımı) Uzman Belgesi verilir.

22 Kasım 2001 tarih ve 24591 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mekanik Tesisat Hizmetleri Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliğinin geçici 2. Maddesi "Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla Oda üyesi Makina Mühendisleri deneyim şartı aranmaksızın bu yönetmeliğin 5'nci maddesinin (a) bendinde belirtilen Uzman Mühendis Belgelerini almak üzere 3 yıl süreyle sınavlara girme hakkına sahiptir. Bu madde 30.06.2003 tarihinde kendiliğinden yürürlükten kalkar" şeklindedir.

Anılan madde gereği yönetmeliğimizin yayım tarihi olan 22 Kasım 2001 tarihinden önce Oda Üyesi olan Makina Mühendisleri, Mekanik Tesisat Uzman Belgesini (Sıhhi Tesisat, Isıtma Tesisatı, Isı Yalıtımı) Meslek İçi Eğitim Merkezi tarafından şubelerimizce düzenlenecek kursların sonunda yapılan sınavlara katılıp başarılı oldukları takdirde uzman belgelerini alabilirler.

Bu durumda olan üyelerimizin şubemize başvurmaları önemle rica olunur.

Kursa Katılım Şartları

MMO Üye Kimlik Belgesinin Fotokopisi (Geçerlilik Süresi bitmemiş)

İki adet vesikalık fotoğraf

Cari yıl sonu itibarıyla üye aidat borcu olmamak

Kurs Ücreti : 120.000.000 TL

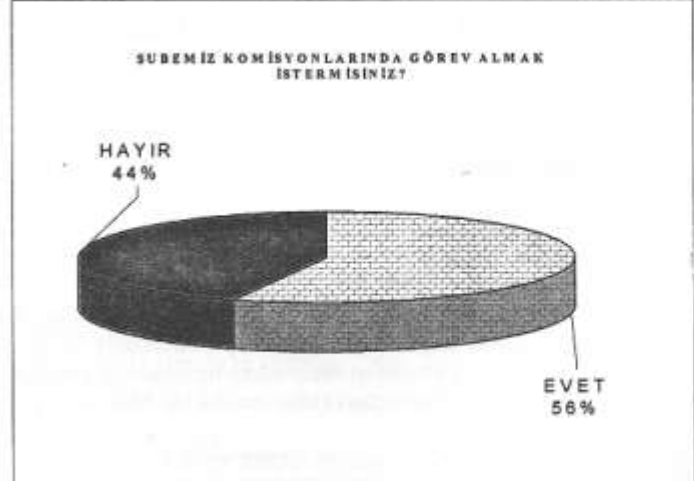
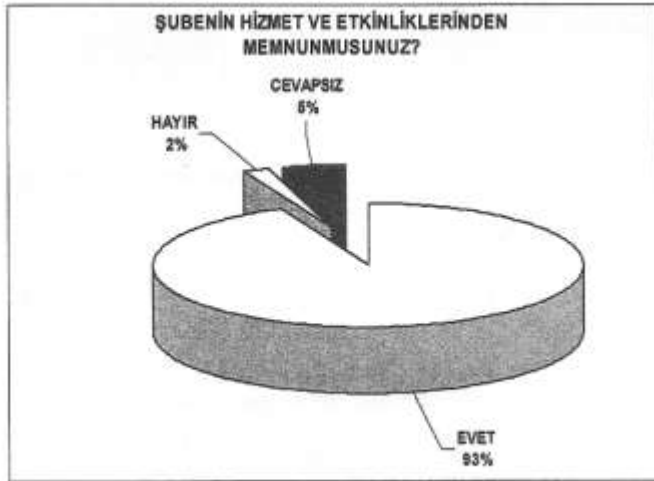
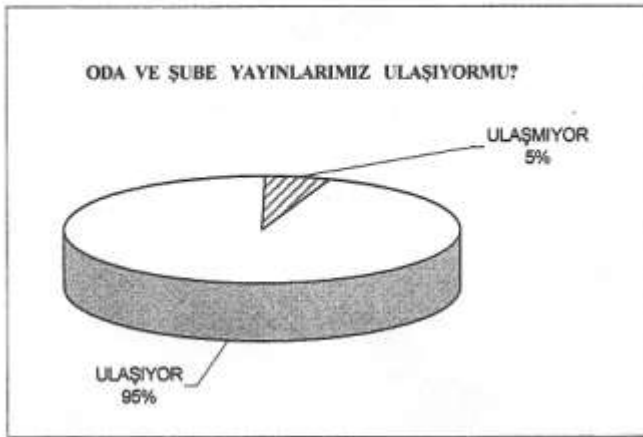
Belge Ücreti : 100.000.000 TL

Kurs ücreti peşin alınır, belge ücreti belge alımında tahsil edilir.

SAMSUN İLİMİZDE İKAMET EDEN ÜYELERİMİZE YÖNELİK YAPMIŞ OLDUĞUMUZ “ÜYE MEMNUNİYETİ-2002 YILI ANKET” SONUÇLARI

Şube Yönetim Kurulu olarak,siz üyelerimiz ile olan iletişiminizi artırabilmek ve çalışmalarımız hakkında düşüncelerinizi öğrenebilmek amacıyla bir araştırma yaptık. Eylül-Ekim 2002 Şube Bültenimiz ile birlikte sizlere ulaştırdığımız anketlerden , yaklaşık olarak 150 adeti bize geri döndü.

Söz konusu anketin sonuçları:



şeklinde gerçekleşmiştir. Bizi fazlası ile memnun eden anket sonuçları doğrultusunda çalışmalarımıza yön vereceğimizi bildirir tüm üyelerimize göstermiş oldukları hassasiyetten ötürü teşekkür ederiz.

Saygılarımızla.

**Makina Mühendisleri Odası
VI. Dönem Samsun Şube Yönetim Kurulu**

TEMSİLCİLİKLERİMİZİ TANIYALIM (AMASYA) İLİN KISA TARİHÇESİ

Yapılan arkeolojik araştırma ve bulgulara göre Amasya'da ilk yerleşme M.Ö. 5500 yıllarında başlayıp Hitit, Frig, Kimmer, İskit, Lidya, Pers, Hellenistik - Pontus, Roma, Bizans, Danişmend, Selçuklu, İlhanlı ve Osmanlı dönemlerinde de kesintisiz olarak devam etmiştir. Bu dönemlerin arkeolojik yerleşim yerlerine ait kalıntılar halen mevcuttur. Amasya merkezinde uygarlıklarından derin izler bırakan Pontuslar'ın (M.Ö.333 - M.Ö.26) Krallarının ölümünden sonra kayalara oymak suretiyle yaptıkları Kral Kaya Mezarları, bu gün bile ilimizin anıtsal eserleri arasında yer almaktadır. M.Ö. 26 - M.S.395 tarihleri arasında Roma egemenliğine geçen ilimiz ve çevresinde bu uygarlığa ait su kanalları, kaleler köprüler vb. eserlerden bazıları günümüze kadar gelebilmiştir.

700 yıl Bizans egemenliğinde kalan Amasya'yı 1071 yılında Anadolu'ya giren Alparslan'ın komutanlarından Melik Ahmet Danişmend Gazi 1075 yılında fethederek burada ilk Türk Egemenliğini kurmuştur. Bundan sonra Amasya'da Selçuklu egemenliği görülmektedir. Bu dönemde yaşamış olan vali ve emirler yaptırdıkları medrese, cami, türbe gibi eserlerle kentimizi Anadolu'nun en büyük kültür merkezi durumuna getirmişlerdir. Selçuklular 1243'deki Köseadağ Savaşı'nda Moğollara yenilmiştir. 1246 yılında başlayan Moğol istilasında, ilk Amasya Valiliği Seyfettin Torumtay'a verilmiştir. İran'da kurulan İlhanlılar, 1265'te Anadolu'yu hakimiyetleri altına alarak, yönetime el koymuş ve kendisine bağlamışlardır. Kentimizde yaşamış bazı İlhanlı şahsiyetlerinin mumyaları halen müzemizde teşhir edilmektedir.

1341 yılından sonra Uygur Türklerinden Ertana Beyliği'nin hakimiyeti görülmektedir. 1386 yılında Şehzade Yıldırım Bayezid Amasya'yı Osmanlı topraklarına katmıştır. 1402'de Osmanlı birliğinin bozulmasına sebep olan ve Timur'un zaferi ile sonuçlanan Ankara Savaşı, Osmanlılardaki kargaşayı, Şehzadeler arasında mücadeleye dönüştürmüştür. Amasya Valisi Çelebi Mehmet duruma hakim olarak ikinci defa Osmanlı birliğini sağlamıştır. Amasya; Osmanlı padişah ve şehzadelerinin gösterdikleri özel ilgi nedeniyle, "Şehzadeler Şehri " olarak ün yapmıştır. Şehzade Yıldırım Bayezid, Çelebi Mehmet, Şehzade Murat (II) (1404 yılında Amasya'da doğmuştur.), Şehzade Ahmet Çelebi, Şehzade Mehmet (II), Şehzade Alâeddin, Şehzade Bayezid (II) (oğlu Yavuz Sultan Selim Han 1470 yılında Amasya Sarayında doğmuştur.), Şehzade Ahmet, Şehzade Murat, Şehzade Mustafa, Şehzade Bayezid ve Şehzade Murad (III) çeşitli tarihlerde Amasya'da Valilik Yapmışlardır. Bu dönemde birçok âlim ve ulema yetişmiş, saray, çeşme, medrese, cami, türbe v.b. gibi kalıcı eserlerle kentimiz bir kültür merkezi olarak tarihteki yerini almıştır. Bu eserler günümüze kadar gelerek geçmişe ışık tutmaya devam etmektedir. Tarihin akışı içerisinde önemli roller üstlenen Amasya Kurtuluş Savaşı sırasında yine ön plana çıkmıştır.

19 Mayıs 1919 tarihinde Samsun'da başlayan Milli Mücadele'nin ilk adımı, 12 Haziran 1919 tarihinde Mustafa Kemal'in Amasya'ya gelmesiyle devam etmiştir.

Kurtuluş mücadelesinin planları hazırlanmış, Erzurum ve Sivas kongrelerinin toplanmasına burada karar verilmiş, 22 Haziran 1919 tarihinde yayınlanan "Amasya Tamimi" ile "Milletin İstiklâlini Yine Milletın Azim ve Kararı Kurtaracaktır" denilerek Milli Mücadele ateşlenmiştir.

VI.DÖNEM AMASYA İL TEMSİLCİLİĞİ YÜRÜTME KURULU

**Ahmet KOLDAŞ - Başkan**

1952 Yılında Samsun'da doğdu. İlk, Orta ve Lise öğrenimini Samsun'da tamamladı. 1976 yılında ADMM Akademisi Makina Mühendisliği bölümünden mezun oldu. 1976 Yılında YSE Genel Müdürlüğü Sinop İl Müdürlüğünde arazi kontrol mühendisi olarak göreve başladı. 1978 yılında Samsun Belediyesinde göreve başladı. 1986 yılına kadar çeşitli görevlerde bulunduktan sonra TEK Ondokuzmayıs Elektrik Dağıtım Müessesesine yatay geçiş yaparak Makina İkmal ve Satınalma Müdürü olarak göreve başladı. 1990 Yılında teşkilat yapısının değişmesi üzerine kendi isteğiyle Amasya EDMM'ne tayin oldu. Halen aynı işyerinde çalışmakta olup evli ve iki çocuk babasıdır.

**Sıtkı Necati KOMAÇ - Sekreter Üye**

1950 Amasya doğumlu. 1975 yaz dönemi İstanbul Teknik Üniversitesinden mezun oldu. Üniversiteyi bitirdikten sonra kısa bir müddet Özel ve Kamu sektöründe çalıştı. 1979'dan sonra serbest Mühendislik ve müteahhitlik hizmetlerinde bulundu. Bağ-Kur emeklisi olup, halen serbest mühendislik hizmetiyle uğraşmaktadır. Evli ve iki çocuk sahibidir.

**A.Gökhan ERDEM - Sayman Üye**

1965 yılında Tokat'ta doğmuş olup ilk ve orta öğrenimini Amasya ve İstanbul'da tamamlamıştır. Yıldız Üniversitesi Kocaeli Mühendislik Fakültesinden 1989 yılında Makina Mühendisi olarak mezun oldu. Evli ve iki çocuk sahibi olup, ortağı olduğu firmasında kalorifer tesisatı, sıhhi tesisat, teknik malzeme, izolasyon malzemeleri satışı, proje ve taahhüt işleri yapmaktadır

**Zafer ÜRGÜPLÜ-Üye**

1956 Yılında Amasya'da doğdu. 1973 yılında Mersin Tefvik Sırrı Gür Lisesini bitirdi. 1978 yılında Elazığ DMMA Makina Mühendisliği bölümünden mezun oldu. Petkin Aliğa tesisleri imalat ve montajında 5 yıl görev aldı. 1983 yılında serbest mühendislik ve müteahhitlik hayatına atıldı. İki dönem Amasya Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu üyeliği yaptı. Motor yenileme A.Ş.'yi kurarak bu tesisi Amasya Sanayisine kazandırdı. Evli olup iki kız çocuğu sahibi olan üyemiz halen bu sektörle ilgili hizmet veren çeşitli firmaların bayiliğini yapmakla ve teknik malzeme pazarlayan bir şirketin bulunmaktadır.

Asena DEMİRTAŞ - Üye

1980 yılında Amasya'da doğmuş olup ilk, orta ve lise öğrenimini Amasya'da tamamlamıştır. Atatürk Üniversitesi Mühendislik Fakültesinden 2001 yılında Makina Mühendisi olarak mezun oldu. Amasya Organize Sanayi Bölgesinde beyaz eşya üretimi yapan Prestij ev ve mutfak gereçleri sanayi a.ş.'de Makina Mühendisi olarak görev yapmaktadır.

**MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
AMASYA İL TEMSİLCİLİĞİ**

Derekocacık Mah. Şair Akif Sok. No:11/3

Tel : 0.358.218 49 38 – Fax : 0.358.218 15 41

E-Mail : amasya@mno.org.tr - Web : www.mno.org.tr/samsun/amasya

GEZELİM-GÖRELİM - AMASYA**MESİRE YERLERİ**

Amasya Kalesi:Şehir merkezinde olup, Zübeyde Hanım Caddesi Mis-Un fabrikası yanından ayrılan yolu takiben gidilen mesire yerinin doğal güzelliği, otopark ve içme suyu bulunmaktadır. Hıdırellez, Mart dokuzu gibi sayılı günlerde halkın gütübirlik piknik yaptığı bir yerdir.

Kızlar Sarayı:Kralkaya Mezarları çıkış yolu üzerinde şehir merkezinden 100 metre yükseklikte yer alır. Ören yeri olan ve hamam kalıntılarının bulunduğu ve halen kazı çalışmalarının devam ettiği ören yeridir.

Pirler Parkı:İl Merkezinde Pir İlyas Türbesi'nin de yer aldığı Pirler Parkı içerisinde Pirler Et Lokantası açık ve kapalı mekanları, yapay şelale, doğal dokusu ve piknik alanı olarak hizmet vermektedir.

Çamlık Piknik Alanı:İl Merkezinin batı yakası, Meslek Yüksek Okulu bitişiğindeki Atatürk Ormanı içerisinde piknik alanları, doğa yürüyüşü parkuru (Treking), seyir terası gibi çekicilikleri yanında yeme-içme ünitesi ile hizmet vermektedir.

Ziyaret (Gölbaşı):Amasya-Taşova karayolunun 3.km den sola ayrılarak ulaşılan Ziyaret Kasabası'nın girişinde havuz ve yeşil alanları kapalı ve açık lokantası yanında piknik yapma imkanı da bulunmaktadır.

Yeşil Yenice:Amasya-Taşova karayolunun 13. Km.'sinden, sağa ayrılarak ulaşılan doğal güzellikleri 800 yıllık anıtsal çınar ağacı minyatür havuzlu mesire yerinde yeme-içme tesisi

Uygur Çamlıgöl Sosyal Tesisleri:Amasya -Tokat karayolunun 35. km.'sinde bulunan tesis, Uygur Beldesinde yer almaktadır. 745 rakımlı ve 2000 m2 yeşil alan içerisindedir. Tesiste yeme-içme ünitesi, havuz, çocuk oyun bahçesi, otopark ve 10 adet kamelya bulunmaktadır.

Kaynar Gölü:Amasya - Tokat karayolunun 14. Km.sinin sağında bulunan ve içerisinde balıkların yer aldığı göl ile yeme-içme tesisi (Tel. 2324338) bulunan piknik alanıdır.

Sarılık:Tokat yolu üzerinde merkez ilçeye 13 Km. uzaklıkta gütübirlik mesire yerlerindedir.

Terziköy Kaplıcası :Terziköy kaplıcası İl Merkezine 36 Km. uzaklıkta olan Otel, motel, bungalow konaklama tesisleri, kapalı yüzme havuzları, özel kabinler; lokanta, gazino, kafeterya, geniş yeşil alanı, çocuk oyun bahçesi, park, otopark ve piknik alanları ile yerli ve yabancı ziyaretçilere hizmet sunmaktadır.

Şarlayuk: Merzifon - Gümüşhacıköy karayolunun 12. Km.den sağa ayrılarak ulaşılan mesire yeri doğal güzelliği, yeme - içme tesisi ve piknik imkanları ile yerli ve yabancı ziyaretçilerin uğradığı yerlerdendir.

Gökoluk: Merkez ilçeye 59 Km.de ve Merzifon ilçesinde bulunmaktadır. Orman İşletme Müdürlüğüne düzenlenen yağmur barınağı, kır kahvesi, çocuk oyun alanı piknik ocak ve masaları, suyu, doğal güzelliği nedeniyle yöre insanının hafta sonları tercih ettikleri orman içi dinlenme yeridir.

Yedi Kuğular Kuş Cenneti (Yedikır Barajı):Amasya -Suluova karayoluna 7 Km. uzaklıkta bulunur. Baraj gölü çevresinde yer alan doğal güzelliği, yürüyüş parkuru, DSİ sosyal tesisleri ve balık üretim tesisleri ile amatör balık avcılığı, nedeniyle bölgenin çekici piknik alanı durumundadır. Göl; kuğu, yabankazı, yabanördeği, angut, karabatak ve balıkçıl vb. gibi 16 familyaya ait 34'den fazla kuş türünün barındığı bir kuş cenneti haline gelmiştir.



Gani Baba: Amasya - Suluova karayoluna 8 Km. Suluova ilçesi Saygılı Köyü yakınlarında türbe ziyareti ve piknik alanı olarak hizmet vermektedir.

Kapaklı: Amasya-Suluova karayolu üzerinde Merkez ilçeye 36 Km. uzaklıktadır. Orman İşletme Müdürlüğüne ait sosyal tesisleri, piknik masa ve ocakları, suyu, wc si ve doğal güzelliğiyle özellikle hafta sonları yöre insanlarının piknik için tercih ettikleri orman içi dinlenme yeridir.



Borabay Gölü: Amasya- Taşova karayolunun 44.Km.sinden sola ayrılan Taşova-Samsun karayolunu takiben 14. Km.den tekrar sola ayrılarak ulaşılan ve 1050 rakıma sahip bir doğaharikası olan Borabay Gölü ve çevresi Bakanlar Kurulunca Turizm Merkezi olarak ilan edilmiştir. Ormanlık alan içerisinde her biri 3 yataklı 9 adet bungalow tipi evler, gazinosu (Tel. 3455051) kamp imkanı, piknik alanları, doğa yürüyüşü ve dinlenme imkanları nedeniyle yerli ve yabancı ziyaretçilerin uğrak merkezi durumundadır.

YENİ OTOGAR YAPILIYOR

Otogarın İnşaat çalışmaları devam ediyor

Projelendirilmiş haliyle **SAMSUN ŞEHİRLERARASI OTOBÜS TERMİNALI**

PROJE BEDELİ	4.000.000 USD
TOPLAM ALANI	80.000 M ²
AÇIK ALAN	50.000 M ²
KAPALI ALAN	20.000 M ²
TABAN ALANI	9.000 M ²
YÜKSEKLİK	18.80 M
KAZI MİKTARI	35.000 M ³
DOLGU LANAI	20.000 M ³
ÇAPI (YAKLAŞIK)	150 M
KULE YÜKSEKLİĞİ	23.5 M
PERON YÜKSEKLİĞİ	7.8 M

MEVKİİ : Samsun'un güneyinde, Yeşilkent Belediyesi sınırları içinde Ankara -Samsun karayolu ile Çevre yolunun kavşağında yer alır.

ULAŞIM : Şehir merkezinden otogara Atatürk Bulvarı, Ankara-Samsun Karayolu, 100. Yıl Bulvarı ve Barış Bulvarı ile ulaşılmaktadır. Doğu yönünde ise çevre yolu bağlantı sağlanmaktadır.

Şu andaki haliyle otogar çağdaş Samsun yaklaşımına ters bir görünüm içerisindedir. Samsun'a yakışır bir otogar için start verilmiştir.

Proje 50.000 m² açık alan ve 9.000m²'lik taban alanında 18.80 m'lik toplam yükseklikten oluşmaktadır.

Açık Alanda : 46 adet peron 70 adet otobüs parkı, 88 adet özel araç parkı, 97 adet dolmuş taksi parkı 1 adet akaryakıt istasyonu 1 adet bakım onarım istasyonu Kapalı Alanda: 44 adet bilet satış noktası 27 adet dükkan Bekleme Salonu, pastane, restoran, sağlık üniteleri, danışma, emanet, P.T.T., zabıta, emniyet, mescit, bay-bayan WC'leri bulunmaktadır. Bodrum kat şirket servis araçları ve ilçe köy

ulaşım araçları ile ısıtma , aydınlatma, trafo gibi yardımcı hizmet alanları için düşünülmüştür. Uygulama projeleri hazırlanmış ve kapalı alanı 20.000m² olmak üzere yaklaşık 80.000m²'lik alan üzerine oturacak olan ve Samsun'un 30 yıllık geleceği düşünülerek planlanan otogarın yapımına başlanmış olup yaklaşık 4 trilyon TL'ye mal olacaktır. Belediyemiz imkanları ile 35.000m³ kazı ve 20.000m³ dolgu yapılarak inşaat alanındaki altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. Demir ve kalıp ihalesi yapılmış olup, temeldeki beton işleri bitirilmiştir. Bu projenin 2003 yılı sonunda hizmete açılması hedeflenmiştir



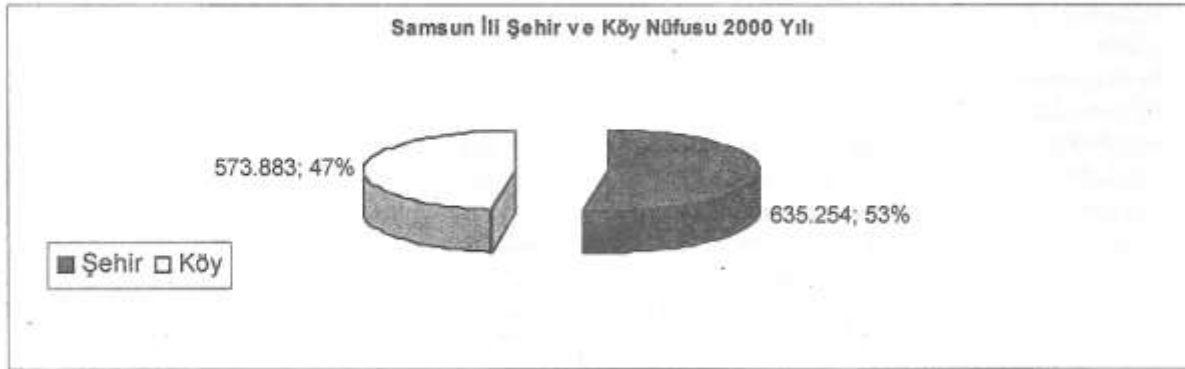
2000 YILI NÜFUS SAYIMI VE İLİMİZE YANSIMALARI

- Türkiye'nin toplam nüfusu 67 803 927, şehirlerin (il ve ilçe merkezleri) nüfusu 44 006 274, köylerin nüfusu ise 23 797 653'tür.
- 1927 yılında yaklaşık 13 milyon 600 bin olan nüfusumuz 73 yılda beş kat artış göstermiştir.
- Nüfusumuz 1927-1935 döneminde yılda ortalama 314 bin kişi artarken 1990-2000 döneminde yılda ortalama 1 milyon 133 bin kişi artış göstermiştir.
- Yıllık nüfus artış hızı 1940-1945 döneminde binde 10.6 ile en düşük seviyede iken 1955-1960 döneminde binde 28.5 ile en yüksek seviyeye ulaşmıştır.
- Nüfusumuzun yıllık artış hızı 1960-1985 döneminde önemli bir değişim göstermemiş ancak 1985 yılından sonra hızla azalma sürecine girmiştir.
- Yıllık nüfus artış hızı, 1980-1985 döneminde binde 24.9, 1985-1990 döneminde binde 21.7 iken 1990-2000 döneminde binde 18.3'e düşmüştür.
- 1945 yılından sonra ilk kez 1990-2000 döneminde nüfus artış hızı binde 20'nin altına düşmüştür.
- 1927-1950 döneminde şehirlerde bulunan nüfusun oranı önemli bir değişim göstermemiş, 1950 yılından sonra şehirlerde bulunan nüfusun oranı hızla artmıştır.
- Ülkemizde şehirlerde bulunan nüfus, köylerde bulunan nüfusa göre çok büyük bir hızla artmaktadır. 1990-2000 döneminde şehirlerde bulunan nüfusun yıllık artış hızı binde 26.8 iken köylerde bulunan nüfusun yıllık artış hızı binde 4.2'dir.
- 1927-2000 dönemi dikkate alındığında, ülkemizde 1985 yılından sonra şehirlerde bulunan nüfusun köylerde bulunan nüfustan daha fazla olduğu bir dönemin başladığı görülmektedir.
- Ülkemizde şehirlerde bulunan nüfusun oranı son on yılda önemli artış göstererek 1990 yılında yüzde 59 iken 2000 yılında yüzde 64.9'a yükselmiştir.
- 1990-2000 döneminde yedi coğrafi bölgenin tamamının nüfusu artmaktadır. Bölgeler arasında en yüksek artış hızı Marmara Bölgesinde, en düşük artış hızı ise Karadeniz Bölgesinde gerçekleşmiştir. 1990-2000 döneminde Marmara Bölgesinin yıllık nüfus artış hızı binde 26.7, Karadeniz Bölgesinin yıllık nüfus artış hızı binde 3.6'dır.
- Ülke genelindeki nüfusun yüzde 26'sının bulunduğu Marmara Bölgesi en fazla nüfusa sahip iken, nüfusun yüzde 9'unun bulunduğu Doğu Anadolu Bölgesi en az nüfusa sahiptir.
- Bölgeler arasında şehir nüfus oranı en fazla olan bölge Marmara Bölgesi iken en az olan bölge Karadeniz Bölgesidir. Marmara Bölgesindeki nüfusun yüzde 79'u, Karadeniz Bölgesindeki nüfusun ise yüzde 49'u şehirlerde bulunmaktadır.
- 81 ilden toplam nüfusu en fazla olan ilk üç il sırasıyla İstanbul, Ankara ve İzmir'dir. Bu illerden İstanbul ilinin toplam nüfusu 10 018 735, Ankara ilinin toplam nüfusu 4 007 860 ve İzmir ilinin toplam nüfusu 3 370 866'dır. Bu illerin il merkezlerinin nüfusu, İstanbul'un 8 803 468, Ankara'nın 3 203 362 ve İzmir'in 2 232 265'dir.
- İstanbul ilindeki nüfus, ülke toplamındaki nüfusun yüzde 15'ini kapsamaktadır. Bir başka ifadeyle, ülkemizdeki her yüz kişiden 15'i İstanbul ilinde bulunmaktadır.
- İstanbul, Ankara ve İzmir illerindeki nüfusun çoğunluğu il merkezinde bulunmaktadır. İstanbul ilindeki nüfusun yüzde 88'i il merkezinde bulunmakta iken bu oran Ankara ilinde yüzde 80, İzmir ilinde ise yüzde 66'dır.
- Nüfus büyüklüğü en az olan ilk üç il Tunceli, Bayburt ve Kilis illeridir. Tunceli ilinin toplam nüfusu 93 584, Bayburt ilinin toplam nüfusu 97 358 ve Kilis ilinin toplam nüfusu 114 724'tür. Bu illerin il merkezlerinin nüfusu sırasıyla Tunceli'nin 25 041, Bayburt'un 32 285 ve Kilis'in 70 670'dir. Tunceli, Bayburt ve Kilis illeri toplam nüfus açısından son on yıl içinde nüfusları azalan iller arasında yer almaktadır.
- Son on yılda 81 ilden 66'sının nüfusu artarken 15'inin nüfusu azalmıştır. Nüfusu azalan iller Artvin, Çorum, Edirne, Kars, Kastamonu, Kırşehir, Sinop, Sivas, Tunceli, Zonguldak, Bayburt, Bartın, Ardahan, Karabük ve Kilis'tir.
- 81 il içinde nüfus artış hızı en yüksek olan ilk üç il sırasıyla Antalya, Şanlıurfa ve İstanbul'dur. 1990-2000 döneminde Antalya'nın yıllık nüfus artış hızı binde 41.8, Şanlıurfa'nın yıllık nüfus artış hızı binde 36.6 ve İstanbul'un yıllık nüfus artış hızı ise binde 33.1 olarak gerçekleşmiştir.
- 81 il içinde nüfus artış hızı en düşük olan ilk üç il sırasıyla Tunceli, Ardahan ve Sinop'dur. 1990-2000 döneminde Tunceli'nin yıllık nüfus artış hızı binde -35.6, Ardahan'ın yıllık nüfus artış hızı binde -20.2 ve Sinop'un yıllık nüfus artış hızı binde -16.2 olarak gerçekleşmiştir.

SAMSUN İLİ ;İLÇELERE GÖRE NÜFUS VE YILLIK NÜFUS ARTIŞ HIZI

İl ve ilçeler	1990 Genel Nüfus Sayımı kesin sonuçları (*)			2000 Genel Nüfus Sayımı kesin sonuçları			Yıllık nüfus artış hızı %		
	Toplam	Şehir	Köy	Toplam	Şehir	Köy	Toplam	Şehir	Köy
GENEL TOPLAM	56,473,035	33,656,275	22,816,760	67,803,927	44,006,274	23,797,653	18.28	26.81	4.21
55. SAMSUN									
00. Merkez	369,285	304,176	65,109	437,189	363,180	74,009	16.88	17.72	12.81
01. Alaçam	43,162	12,097	31,065	37,490	11,950	25,540	-14.08	-1.22	-19.58
02. Asarcık	16,716	1,488	15,228	18,267	1,926	16,341	8.87	25.79	7.05
03. Ayvacık	24,300	5,375	18,925	24,275	5,650	18,625	-0.10	4.99	-1.60
04. Bafra	153,701	65,600	88,101	157,010	83,733	73,277	2.13	24.40	-18.42
05. Çarşamba	128,589	38,863	89,726	131,194	49,189	82,005	2.01	23.56	-9.00
06. Havza	62,504	17,962	44,542	53,512	19,385	34,127	-15.53	7.62	-26.63
07. Kavak	32,949	5,745	27,204	27,371	7,871	19,500	-18.54	31.48	-33.29
08. Ladik	26,757	8,061	18,696	22,041	9,098	12,943	-19.38	12.10	-36.71
09. 19 Mayıs	28,236	6,212	22,024	25,820	8,928	16,892	-8.94	36.26	-26.52
10. Salıpazarı	28,268	5,504	22,764	25,113	6,303	18,810	-11.83	13.55	-19.07
11. Tekkeköy	48,730	11,351	37,379	50,476	15,071	35,405	3.52	28.34	-5.42
12. Terme	84,887	20,381	64,506	82,608	25,052	57,556	-2.72	20.63	-11.40
13. Vezirköprü	102,503	20,633	81,870	106,139	23,211	82,928	3.48	11.77	1.28
14. Yakakent	10,620	3,914	6,706	10,632	4,707	5,925	0.11	18.44	-12.38
Toplam	1,161,207	527,362	633,845	1,209,137	635,254	573,883	4.04	18.61	-9.94

Bu tablodan da görülebileceği gibi köylerden şehir merkezine ve ilçe merkezlerine hızlı bir göç gerçekleşmektedir. Türkiye Nüfusunun %35 inin Köylerde , %65 inin şehirlerde yaşadığı görülmektedir. Aşağıdaki grafikte de görülebileceği gibi Samsun nüfusunun %47 si köylerde , %53 ü şehirlerde yaşamaktadır.



Bölgeler	1990 Genel Nüfus Sayımı			2000 Genel Nüfus Sayımı			Yıllık nüfus artış hızı (%)		
	Toplam	Şehir	Köy	Toplam	Şehir	Köy	Toplam	Şehir	Köy
TÜRKİYE	56,473,035	33,656,275	22,816,760	67,803,927	44,006,274	23,797,653	18.28	26.81	4.21
Marmara	13,295,878	10,350,307	2,945,571	17,365,027	13,730,962	3,634,065	26.69	28.26	21.00
Ege	7,594,977	4,344,471	3,250,506	8,938,781	5,495,575	3,443,206	16.29	23.50	5.76
Akdeniz	7,026,489	4,051,596	2,974,893	8,706,005	5,204,203	3,501,802	21.43	25.03	16.30
İç Anadolu	9,913,306	6,412,910	3,500,396	11,608,868	8,039,036	3,569,832	15.78	22.59	1.96
Karadeniz	8,136,713	3,337,392	4,799,321	8,439,213	4,137,466	4,301,747	3.65	21.48	-10.94
Doğu Anadolu	5,348,512	2,285,798	3,062,714	6,137,414	3,255,896	2,881,518	13.75	35.37	-6.10
Güneydoğu Anadolu	5,157,160	2,873,801	2,283,359	6,608,619	4,143,136	2,465,483	24.79	36.57	7.67

1990 Genel Nüfus Sayımı'nın kesin sonuçları, 2000 Genel Nüfus Sayımı günündeki idari bölünüşe göre yeniden düzenlenmiştir.

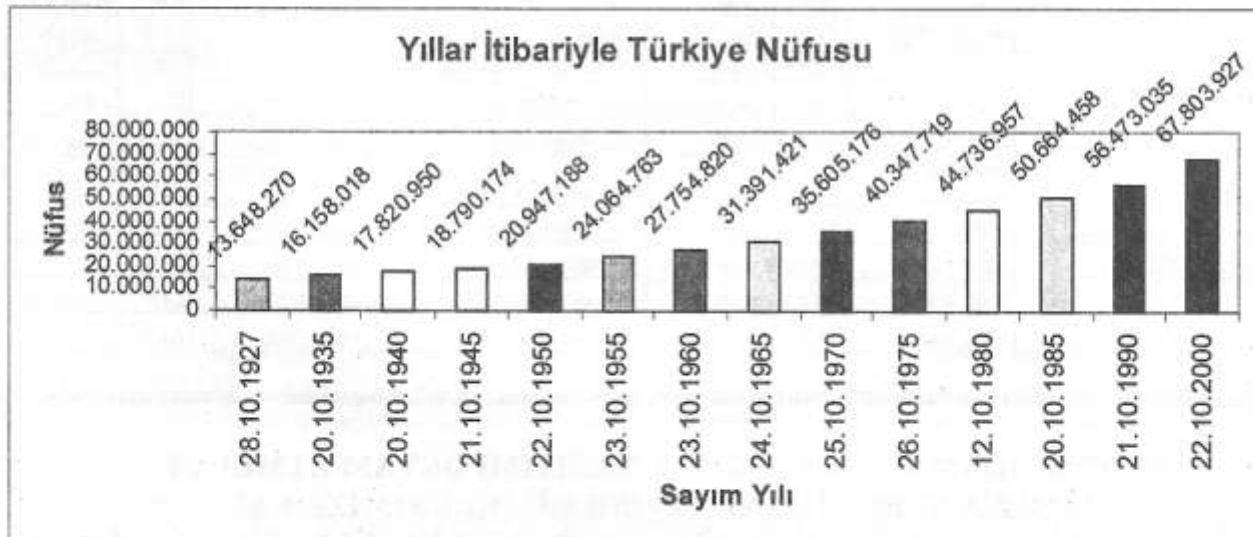
NÜFUSU 1 MİLYONUN ÜZERİNDE BULUNAN ŞEHİRLERİN ŞEHİR VE KÖY NÜFUSU VE YILLIK NÜFUS ARTIŞ HIZI AŞAĞIDA TABLODA VERİLMİŞTİR.

İller	1990 Yılı			2000 Yılı			Yıllık Nüfus Artış Hızı %		
	Toplam	Şehir	Köy	Toplam	Şehir	Köy	Toplam	Şehir	Köy
Toplam	56,473,035	33,656,275	22,816,760	67,803,927	44,006,274	23,797,653	18.28	26.81	4.21
01. İstanbul	7,195,773	6,779,594	416,179	10,018,735	9,085,599	933,136	33.09	29.27	80.72
02. Ankara	3,236,378	2,836,802	399,576	4,007,860	3,540,522	467,338	21.37	22.15	15.66
03. İzmir	2,694,770	2,137,721	557,049	3,370,866	2,732,669	638,197	22.38	24.55	13.60
04. Konya	1,752,658	963,128	789,530	2,192,166	1,294,817	897,349	22.37	29.59	12.80
05. Bursa	1,596,161	1,153,007	443,154	2,125,140	1,630,940	494,200	28.62	34.67	10.90
06. Adana	1,549,233	1,125,149	424,084	1,849,478	1,397,853	451,625	17.71	21.70	6.29
07. Antalya	1,132,211	602,194	530,017	1,719,751	936,330	783,421	41.79	44.13	39.07
08. İçel	1,267,253	788,576	478,677	1,651,400	999,220	652,180	26.47	23.67	30.92
09. Şanlıurfa	1,001,455	551,614	449,841	1,443,422	842,129	601,293	36.55	42.30	29.01
10. Diyarbakır	1,096,447	595,440	501,007	1,362,708	817,692	545,016	21.73	31.71	8.42
11. Gaziantep	1,010,396	738,245	272,151	1,285,249	1,009,126	276,123	24.05	31.25	1.45
12. Manisa	1,154,418	590,374	564,044	1,260,169	714,760	545,409	8.76	19.11	-3.36
13. Hatay	1,109,754	531,707	578,047	1,253,726	581,341	672,385	12.19	8.92	15.11
14. Samsun	1,161,207	527,362	633,845	1,209,137	635,254	573,883	4.04	18.61	-9.94
15. Kocaeli	920,255	579,681	340,574	1,206,085	722,905	483,180	27.04	22.07	34.97
16. Balıkesir	974,274	468,758	505,516	1,076,347	577,595	498,752	9.96	20.87	-1.35
17. Kayseri	944,091	606,001	338,090	1,060,432	732,354	328,078	11.62	18.93	-3.01
18. K.Maraş	894,264	407,215	487,049	1,002,384	536,007	466,377	11.41	27.47	-4.34

Samsun Nüfus Büyüklüğü olarak 14. Sırada yer almaktadır. Nüfus Artış hızı Binde 4 ile en düşük il konumundadır. Tablodan da görülebileceği gibi şehir merkezlerine ve diğer illere hızlı göç yaşanmaktadır.

Karadeniz Bölgesi Nüfus Artış hızı Binde 3.65 ile en düşük Bölge olarak görünmektedir. Karadeniz Büyük bir göç yaşamaktadır. Çok küçük de olsa Karadeniz illerinden Samsun Merkezine de göç yaşanmaktadır.

Türkiye Nüfus artış Hızı Binde 18.28 Karadeniz Bölgesinin ise Binde 3.65 dir. Anormal bir göç yaşanmaktadır. Bu göçün sebebi ekonomiktir. Devletin Acil tedbir alması icap etmektedir.



Kaynak : Devlet İstatistik Enstitüsü, 2002

22. DÖNEM MÜHENDİS-MİMAR MİLLETVEKİLİ LİSTESİ

Adı Soyadı	Mesleği	Parti	İl
Nevin Gaye ERBATUR	Kimya Müh.	CHP	Adana
Vahit KIRIŞÇI	Ziraat Müh.	AKP	Adana
Ahmet Faruk UNSAL	Makina Müh.	AKP	Adıyaman
Mehmet Melik ÖZMEN	Endüstri Müh.	AKP	Ağrı
Ali Rıza ALABOYUN	Maden Müh.	AKP	Aksaray
Mustafa SAYAR	Elektrik Müh.	CHP	Amasya
Ali BABACAN	Endüstri Müh.	AKP	Ankara
Nail KAMACI	Makina Müh.	CHP	Antalya
Mehmet DÜLGER	Mimar	AKP	Antalya
M. Mesut ÖZAKCAN	Elektrik Müh.	CHP	Aydın
Mehmet SEMERCI	Ziraat Müh.	CHP	Aydın
Orhan SÜR	Harita Müh.	CHP	Balıkesir
Ahmet Edip UĞUR	Kimya Müh.	AKP	Balıkesir
Hacı İbrahim KABARIK	İnşaat Müh.	AKP	Bartın
Ahmet NAL	İnşaat Müh.	AKP	Batman
Afif DEMİRKIRAN	Maden Müh.	AKP	Batman
Mahfuz GÜLER	Kimya Müh.	AKP	Bingöl
Zeki ERGEZEN	Mimar	AKP	Bitlis
Yüksel COŞKUNYÜREK	Makina Müh.	AKP	Bolu
Ali DİNÇER	Endüstri Müh.	CHP	Bursa
İsmail ÖZAY	İnşaat Müh.	CHP	Çanakkale
Ahmet KÖÇÜK	İnşaat Müh.	CHP	Çanakkale
Necdet BUDAK	Ziraat Müh.	CHP	Edirne
Zülfü DEMİRBAĞ	İnşaat Müh.	AKP	Elazığ
Şemsettin MURAT	Makina Müh.	AKP	Elazığ
Talip KABAN	Makina Müh.	AKP	Erzincan
Mustafa İLICALI	İnşaat Müh.	AKP	Erzurum
Mehmet Ali ARIKAN	Makina Müh.	CHP	Eskişehir
Mustafa YILMAZ	İnşaat Müh.	CHP	Gaziantep
Metin ÖZKARSLI	İnşaat Müh.	AKP	Gaziantep
Fatma ŞAHİN	Kimya Müh.	AKP	Gaziantep
Mehmet İŞİK	Orman Müh.	CHP	Giresun
Ali TEMÜR	Metalürji Müh.	AKP	Giresun
Gökhan DURGUN	Fizik Müh.	CHP	Hatay
Mehmet SOYDAN	Metalürji Müh.	AKP	Hatay
Algan HACALOĞLU	İnşaat Müh.	CHP	İstanbul
Ali TOPUZ	Mimar	CHP	İstanbul
M. Beyazıt DENİZOLGUN	İnşaat Müh.	AKP	İstanbul
Binalı YILDIRIM	Gemi İnş. ve Mak. Müh.	AKP	İstanbul
Nusret BAYRAKTAR	Makina Müh.	AKP	İstanbul
Ersin ARIOĞLU	İnşaat Müh.	CHP	İstanbul
İ. Reyhan ÖZAL	Elektrik Müh.	AKP	İstanbul
Recep KORAL	İnşaat Müh.	AKP	İstanbul

Adı Soyadı	Mesleği	Parti	İl
Yahya BAŞ	Mimar	AKP	İstanbul
Ali COŞKUN	Elektrik Müh.	AKP	İstanbul
Azmi ATEŞ	Kimya Müh.	AKP	İstanbul
Sedat UZUNBAY	Elektrik Müh.	CHP	İzmir
Erdal KARADEMİR	Harita Müh.	CHP	İzmir
Zeki KARABAYIR	Kimya Müh.	AKP	Kars
Mehmet YILDIRIM	İnşaat Müh.	CHP	Kastamonu
Taner YILDIZ	Elektrik Müh.	AKP	Kayseri
Niyazi ÖZCAN	Mimar	AKP	Kayseri
Mustafa DURU	Makina Müh.	AKP	Kayseri
Mikail ARSLAN	Harita Müh.	AKP	Kırşehir
Osman PEPE	Makina Müh.	AKP	Kocaeli
Halil ÜRÜN	İnşaat Müh.	AKP	Konya
Hasan ANGI	Uçak Müh.	AKP	Konya
Remzi ÇETİN	Makina Müh.	AKP	Konya
Hüsnü ORDU	İnşaat Müh.	AKP	Kütahya
Soner AKSOY	Makina Müh.	AKP	Kütahya
Ahmet Münir ERKAL	Mimar	AKP	Malatya
Nuri ÇİLİNGİR	İnşaat Müh.	CHP	Manisa
Süleyman TURGUT	İnşaat Müh.	AKP	Manisa
Muharrem DOĞAN	İnşaat Müh.	CHP	Mardin
Ersay BULUT	Ziraat Müh.	CHP	Mersin
Gürol ERGİN	Ziraat Müh.	CHP	Muğla
Hasan ÖZYER	Elektrik Müh.	AKP	Muğla
Sabahattin YILDIZ	İnşaat Müh.	AKP	Muş
Seracettin KARAYAĞIZ.	Makina Müh.	AKP	Muş
Kazım TÜRKMEN	Makina Müh.	CHP	Ordu
M. Hilmi GÜLER	Metalürji Müh.	AKP	Ordu
Necati UZDİL	Ziraat Müh.	CHP	Osmaniye
Abdülkadir KART	İnşaat Müh.	AKP	Rize
Mustafa DEMİR	Mimar	AKP	Samsun
Mervan GÜL	Jeoloji Müh.	AKP	Siirt
Mustafa ÖZTÜRK	Elektrik Müh.	AKP	Sinop
Cahit CAN	Makina Müh.	AKP	Sinop
Mahmut YILDIZ	İnşaat Müh.	CHP	Şanlıurfa
Mehmet Atilla MARAŞ	Ziraat Müh.	AKP	Şanlıurfa
Orhan DİREN	Kimya Müh.	CHP	Tokat
İbrahim ÇAKMAK	Elektrik Müh.	AKP	Tokat
Hasan GÜYÜLDAR	İnşaat Müh.	CHP	Tunceli
Cüneyt KARABIYIK	İnşaat Müh.	AKP	Van
Halil KAYA	İnşaat Müh.	AKP	Van
Nadir SARAC	İnşaat Müh.	CHP	Zonguldak
Polat TÜRKMEN	Maden Müh.	AKP	Zonguldak

2003 YILI ODAMIZ AJANDASININ DAĞITIMI DEVAM ETMEKTEDİR. ÜYELERİMİZİN ŞUBEMİZE VE TEMSİLCİLİKLERİMİZE BAŞVURMASI DURUMUNDA KENDİLERİNE AJANDANIN TESLİMATI YAPILACAKTIR.

**TMMOB YÜKSEK ONUR KURULU 37.DÖNEM
ÇALIŞMALARINDA İNCELENEN DOSYALAR**

ODA ADI	ÜYE SİCİL NO	ÜYE ADI	KARAR NO	KARAR	GEREKÇE
Makina M. O.	8851	Yaşar GÖKALP	2002/121	KARARIN ONANMASI/ PARA CEZASI	Oda SMM Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliğine aykırı olarak; ürettiği projeleri Oda Mesleki Denetiminden geçirmediği, Oda Proje ücretlerine uymadığı nedenleriyle TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 8. maddesi b, c, d maddeleri gereği 180 milyon para
Makina M. O.	35174	Faruk UĞURGEL	2002/122	KARARIN ONANMASI / 4 AY MESLEKTEN MEN	Oda Tüzük ve Yönetmeliklerine aykırı olarak proje düzenlemesi nedeniyle TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 9. maddesi b fıkrası uyarınca 4 ay meslekten men cezası verilmesi.
Makina M. O.	16213	Mehmet ŞENER	2002/123	KARARIN ONANMASI/ PARA CEZASI	MMO Serbest Müşavirlik Müh. Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliğine aykırı olarak projelerde usulsüzlük yaptığı, mühendislik eliğine aykırı davrandığı nedenleriyle TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 8. maddesi b fıkrası uyarınca 500
Makina M. O.	15479	Hüseyin ASLAN	2002/125	KARARIN ONANMASI / 3 AY MESLEKTEN MEN	Makbuz kesmeden yaptığı onaylar, makbuz kestiği halde tahsil etmediği onaylar nedeniyle Odayı zarara uğrattığından TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 9. maddesi b fıkraları uyarınca 3 ay meslekten men cezası verilmesi.
Makina M. O.	36828	H.Yalçın ÇOLAKOĞLU	2002/126	KARARIN ONANMASI/ PARA CEZASI	TMMOB SMM Serbest Müşavirlik Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği'ne aykırı olarak BTB olmadan çizdiği projeleri Oda mühürünü kullanarak onayladığı ve Belediyeye verdiği için dolayı TMMOB Disiplin Yönetmeliği'nin 8.1, 8.2, 8.3 fıkraları
Makina M. O.		Yusuf ÖZTUNÇ. Oktay EKSÖZ Muammer KARAGEDİK Serdar ERKAN Hatice AYDIN	2002/129	KARARIN BOZULMASI	

Amasya İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Sekreter Üyemiz Sn. Sıtkı Necati KOMAÇ'ın yeğeninin vefatını üzüntüyle öğrenmiş bulunmaktayız.

Merhuma Allah'tan rahmet, geride kalan yakınlarına sabırlar dileriz.

**Makina Mühendisleri Odası
VI.Dönem Samsun Şube Yönetim Kurulu**

AVRUPA BİRLİĞİ VE TÜRKİYE

Kopenhag zirvesinden çıkan karar her ne kadar istenilen olmasa da realist düşünen insanlar için pekte şaşırtıcı olmadığı kanaatindeyim. Ülkemizde çok daha önceleri yapılması gereken siyasi , ekonomik ve hukuki reformlar ne yazık ki Avrupa Birliğine giriş sürecinin başında yapılmaya başlanmış dolayısıyla birliği kandıramamışızdır. Hatta Almanya ve Fransa hükümetleri reformla ilgili kanunları çıkarmamızda ki başarıdan dolayı şaşkınlıklarını gizleyememişler bu şaşkınlıklarının üzerine ülkemizde yaptıkları inceleme ve gözlemler sonucu kanunları tam anlamıyla uygulayamadığımızı tespit etmişlerdir. Yani ülkemize has olan “ Biz bunu başlattık nasıl olsa gerisi gelir “ felsefesi Avrupa arenasında maalesef tutmamıştır.

Avrupa Birliğinin ülkemiz için görünürdeki faydalarını sıralamak gerekirse ilk olarak halkımızın daha iyi şartlarda yaşayabileceği demokratik bir siyasi kültürün edimi olacaktır daha sonra bölgesel dengesizliklerin azaltılması , yüksek hayat standartlarının oluşturulması , uluslararası arenada daha etkin bir ülke olmak , ekonomik ve mali politikalarda istikrar ve şeffaflığın sağlanması, daha iyi işleyen bir sosyal güvenlik sisteminin yerleştirilmesi , şeffaf bir yönetim anlayışı , insan hakları ve hukukun üstünlüğüne dayanan hukuk devleti ve son olarak da büyük bir ekonomik birliğin parçası olarak dünya piyasalarında ekonomik çıkarların daha etkin korunabilmesi için en iyi araç olmasıdır.

Bu anlamda Türkiye'nin Avrupa Birliği ile 1963'te Ankara Anlaşması ile başlayan ortaklık ilişkisi, 1996'da Gümrük Birliği'nin gerçekleşmesi ve 1999'daki Helsinki Zirvesi'nde adaylığının teyidi ile ileri bir safhaya taşınmıştır. Tam üyelik Türkiye için kaçınılmaz bir nihai hedeftir. Türkiye'nin Avrupa Birliği sürecinde bulunduğu mevcut durum sahip olunan resmi adaylık statüsü ve Gümrük Birliği'ne tam üyelikten oluşmaktadır. Türkiye, AB entegrasyonunun en önemli unsurlarından biri olan Gümrük Birliği'ne AB dışından üye olan tek ülke konumunu halen sürdürmektedir. Bu hiç şüphesiz olağan ve normal bir durum değildir. Türkiye Gümrük Birliği'ne girmeyi üyeliği hızlandırıcı bir adım olarak görmüş ve bu yönde kabul etmiştir. Fakat, Avrupa Birliği tarafında paralel bir kabul olmadığını görmekteyiz. Çünkü Avrupa Birliği'nin Türkiye hakkında olumsuz kararlarının temelini oluşturan dört büyük etken bulunmaktadır. Bunlar Yunanistan'ın girmesinde ve Kıbrıs Rum Kesiminin adaylık aşamasında sorun olmayan ama ne hikmetse biz girerken sorun olan Kıbrıs sorunu , Yunanistan ve Türkiye arasındaki Ege kıta sahanlığı ve ulusal sular konusu , Türkiye'nin insan hakları problemi , Bununla ilgili olarak da azınlıklar sorunu. İlk iki problem Türkiye - Avrupa Birliği resmi protokolü çerçevesine girmeyen konular olmakla birlikte Yunanistan konuları ikili ilişkiler statüsünden çıkarıp uluslararası statüye taşıyabilmiş, Avrupa Birliği üyeliği sayesinde ikili dış politika problemlerini Birliğin ortak problemi ve Türkiye'nin üyelik kriteri haline dönüştürmüştür. Bu her şeyden önce Avrupa Birliği dışı olmanın Türkiye'ye nasıl handikaplar getirmekte olduğunu açıkça göstermiştir. AB üyesi olan Türkiye değil Yunanistan olduğu için bu iki uluslararası hale gelmiş sorun AB platformunda tartışılınca Türkiye'nin haklı yaklaşımları etkin bir destek bulamıyor. Bunun yanı sıra Kıbrıs konusunda sahip olunan inisiyatifin akılcı ve etkin diplomatik adımlara dönüştürülmesi Türkiye'nin önündeki önemli zorluklardan birinin de aşılması anlamına gelecektir. Yapılan Anayasa değişiklikleri sayesinde son iki problem eski ağırlığına sahip olmasa da, Türkiye yaptığı Anayasa değişikliklerinin hayata geçirilmesini sağlayarak, takibini yaparak, demokratik kurumların en etkin ve bağımsız bir şekilde çalışmasını sağlayarak ve bireyin haklarının gözetilmesine öncelik vererek bu iki sorunu aşabilecektir.

Diğer taraftan Avrupa Birliği'nin izlediği bazı politikalar Türkiye- Avrupa Birliği ilişkilerinin ikili güven ve taahhüt niteliğini zedelemektedir. Şöyleki: Gümrük Birliği anlaşması çerçevesinde, Türkiye Avrupa Birliği'nin karar organlarında yer almadığı halde, bu organlarda alınan kararlara uymak zorundadır. Tek taraflı bir bağlılık söz konusudur. Türkiye bu çerçeveyi 1995 yılında tam üyeliğe geçiş sözüne binaen kabul etmiştir. Türkiye Gümrük Birliği anlaşmasının bütün koşullarını yerine getirdiği halde, Avrupa Birliği aynı anlaşmadan doğan yükümlülüklerini yerine getirmemiştir. Bu anlamda, tam üyelik ile desteklenmeyen Gümrük Birliği üyeliği uzun vadede Türkiye'nin ulusal çıkarlarına hizmet edemeyecektir. Avrupa Birliği'nin uluslararası anlaşmalara aykırı davranması, Kıbrıs olayında da ortaya çıkmaktadır. Londra ve Zürih anlaşmalarına göre Kıbrıs, Türkiye ve Yunanistan'ın beraber üye olmadığı uluslararası örgütlere katılamaz. Avrupa Birliği, Kıbrıs Rum Yönetimi'nin üyeliği konusunda bu anlaşmaların hükümlerine aykırı davranmaktadır.

Avrupa'nın izlediği bu iki yanlış politikanın müzakerelerde Türk diplomasisi tarafından altı çizilerek Avrupa Birliği ile ilişkilerimizin yapıcı ve objektif bir platforma çekilmesi sağlanmalıdır.

Avrupa Birliği ile ilişkilerde her noktayı teorikte ve pratikte iyi tanımak ve bu gereklilik dahilinde hareket etmek Türkiye'nin pozisyonunu geliştirmede olumlu rol oynayacaktır. Çünkü Türkiye-Avrupa Birliği ilişkilerinin niteliğini belirleyen bir diğer boyut Avrupa Birliği'nin kendi içindeki politikalar ve bunların getirdiği iç sorunlardır ki problemlerin asıl kaynağı burada yatmaktadır.

Avrupa Birliği son halini almış bir yapı olmayıp, halen gelişme ve değişim sürecinin içerisinde. Bu anlamda Avrupa Birliği'nin birtakım temel iç problemleri vardır. Bu problemler direkt Avrupa Birliği'nin Türkiye politikasına yansımaktadır. Türkiye tam üyeliğinin Birliğe getireceği mali, siyasi ve sosyal yüklerin üyeliği engelleyen asıl sorunlar olduğunun farkına varmalıdır. Genişlemede tarım çok önemli bir rol oynamaktadır. Örneğin; Polonya'nın ve diğer tarıma dayalı ekonomilere sahip Doğu Avrupa ülkelerinin şu anda üyeliklerinin gecikmesi ve verilen tarihlerde gündeme gelememesinin altında yine bu durum yatıyor. Çünkü genişleme demek, Fransa'nın, İtalya'nın, Yunanistan'ın, İspanya'nın ve Portekiz'in mali kayba uğramaları, yani daha az para almaları anlamına geliyor. Tarım lobisinin Avrupa Birliği içindeki gücünü hesaba kattığımızda Türkiye gibi ekonomisi büyük ölçüde tarıma dayalı bir ülkenin Birliğe getireceği mali yük düşündürücüdür. Göçmen ve mülteci akınları ile örgütlü suçlarla mücadele, artık yalnızca ulusal yetkililer tarafından değil, Avrupa Birliği düzeyinde ele alınan konulardır. Türkiye Orta Doğu'dan Avrupa'ya doğru olan mülteci akınlarında ve göç dalgasında köprü olarak görülmektedir. Birliğe üyeliği sayesinde alacağı serbest dolaşım hakkının Avrupa Birliği'ni kontrolsüz mülteci ve göç akınlarına maruz bırakmasından çekinilmektedir. AB'de de nüfus oranı ön planda tutularak temsil sağlanmaktadır. AB Parlamentosu'nda üye devletlerin temsili nüfuslarına göre belirlenmektedir. Türkiye'nin nüfusuna en yakın ülke ise Almanya. Nüfus projeksiyonlarına göre 2014 yılında, Türkiye AB 'ye üye olduğu takdirde Almanya ile birlikte Avrupa Parlamentosunda en çok milletvekiline sahip üye olacak. Türk milletvekillerinin bu kadar yoğun olduğu bir parlamento ile Türkiye'nin her konuda sesi duyulacak.

AB'nin esas karar alma organı olan Bakanlar Konseyi'nde de durum aynıdır; ülkeler nüfus yoğunluklarına göre temsil edilirler. Avrupa Bakanlar Konseyi'nde kararlar "ağırlıklı oylama" usulüne göre alınır. Konsey anayasa hukuku ölçütlerine göre değerlendirildiğinde hem yasama hem yürütme yetkisine sahiptir. AB 'ye katılacak yeni üyelere ise nüfusları dikkate alınarak belirli bir oy ağırlığı verilecektir. Böyle olunca büyük ihtimalle Türkiye, diğer büyük Avrupa ülkeleri ile eşit (10) temsile sahip olacaktır.

Türkiye nüfusu ile ilgili bir başka nokta ise "serbest dolaşım" ve ortaya çıkabilecek sorunlardır. Roma Antlaşmasının en temel kurallarından biri malların, sermayenin ve insanların serbest dolaşımı hakkındadır. Bu kurallar, Türkiye'ye AB'ye üye olduğu takdirde Türk vatandaşlarının AB üyesi ülkelerde serbestçe dolaşımı ve iş bulması olarak yansımaktadır. Fakat bunu kısıtlayan bazı yasalar halen mevcuttur. Bu yasalar göz önünde tutulduğunda, Türk vatandaşlarının ancak belirli kurallara bağlı olarak AB üyesi ülkelere iş sahibi olabileceği anlamına gelmektedir. Unutulmaması gereken bir başka husus ise Türkiye nüfusunun artış hızı ve büyüklüğü, siyasi çevreler ve basında Batı Avrupa için endişe vericidir.

Avrupa Birliği tarihindeki her genişlemenin ardından ekonomik anlamda da bölgesel farklılıkların giderilmesinde çok çaba sarf etmek durumunda kalmış, nispeten bölgesel farklılıkların fazla olduğu İspanya, Portekiz ve Yunanistan'ın üyeliği sonrası yaşanan sıkıntılar, Avrupa Birliği'nin bu konuda çok hassas olmasıyla sonuçlanmıştır. Özellikle bütçeye ağırlıklı katkıda bulunan ülkeler Türkiye'deki gelir dağılımları arasındaki farklara dikkat çekmekte olup, Türkiye'nin üyeliğine çekince koymaktadırlar. On beş AB hükümeti, Avrupa ordusunun temellerini oluşturacak, savunma ve güvenlik politikaları konusunda müzakere halindedirler. Ülkeler arasındaki fikir ayrılıkları bağımsız bir Avrupa ordusunun kurulmasını engellemektedir. Diğer yandan Avrupa Birliği'nin Atlantik ötesi müttefiki Amerika Birleşik Devletleri'ne askeri alanlarda bağımlı konumu kimi sorunları da beraberinde getirmektedir. Bu bağımlılığı azaltabilmek için hem Avrupa Birliği Ordusu'na gereksinmemiz vardır hem de bu NATO'yu dağıtmadan, NATO'yu koruyarak gerçekleşmek durumundadır. Türkiye'nin de şu an için girdiği, hatta bu tartışmaları bloke edebilecek konumda olduğu bambaşka tartışmaları da beraberinde getirmektedir. Avrupa Birliği'nin bir diğer ciddi problemi ise genişleme stratejisi ile birlikte bütçenin zorlanmasıdır. Buna ek olarak, bütçeye asıl katkıyı sağlayan ülkelerin ekonomilerinde yaşanan problemler bütçeye katkılarını azaltmıştır. Türkiye'deki ekonomiyi ayağa kaldırmak, çarptıkları gidermek, sağlıklı bir sistem kurabilmek ve nihayet zengin ile fakir arasındaki dengeyi "yaşanabilir-kabul edilebilir" düzeye getirebilmek için, 5

yıl süreyle yaklaşık 30 ila 50 milyar dolarlık bir yatırım yapmak gerekiyor. Avrupa Birliği bu parayı cebinden ödemek istemiyor. Türkiye'nin kendi başına bu dengeyi belirli oranda kurmasını, ondan sonra AB kaynaklarını kullanmasını istiyorlar. Hedefleri, Türk toplumunun tüketim düzeyi arttıktan sonra kapılarını açmak. Tam üyeliğin faturasının tümünü yüklenmemek ve Türkiye ile paylaşmak isteği içerisindedirler. Türkiye'nin tam üyeliği gerçekleştiği zaman, Avrupa Birliği'nin sınırları Soğuk Savaş dönemi sonrasında en problemlili alanlarına uzanmış olacak. Kafkaslara, İran-Irak-Suriye üçlüsüne kadar genişleyen sınırlar Avrupa Birliği'ni bu bölgelere komşu haline getirecektir. Oysa bugün Türkiye bir tampon bölge oluşturuyor. Bugüne kadar genişlemeden yana olan AB kamuoyunun önemli bir bölümü artık genişlemeye sıcak bakmamaktadır. 11 Eylül olaylarının yarattığı psikolojik travmalar, kültürel ve sosyal boyutlar kazanmış, Avrupa kamuoyunu olumsuz yönde etkilemiştir. Çünkü, ekonomik sorunların yanı sıra genişlemenin getireceği her olumsuzluk AB seçmenlerinin politikacılara tepkisiyle sonuçlanmaktadır.

Bu yüzden 'Nice ertesi dönem' adı verilen bugünlerde Avrupa Birliği, genişlemenin getireceği sorunların derinleşmeye yönelik kurumsal reformların sürdürülmesi ve daha ileriye götürülmesi konularını olumsuz etkilemesinden rahatsız bulunmaktadır. Zaten karar alma ve temsil ile ilgili temel demokratik sorunlar sürmektedir. Duyulan ihtiyaçlara hızlı karşılık verebilme sorunu nedeniyle, Avrupa Güvenlik ve Savunma Politikası gibi müzakere alanları Avrupa Birliği'nin gündemine sıkça eklenmektedir. Hükümetler Arası Konferans'ın Avrupa Adalet Divanı ve Ekonomik ve Sosyal Konsey gibi Avrupa Birliği organlarının geleceğini ele alması istenmekte, Avrupa Parlamentosu ise Avrupa Birliği için mutlaka bir "Temel Hak ve Özgürlükler Belgesi" hazırlanması için ısrar etmektedir. Türkiye'nin adaylık sürecinde bütün bu problemlerin yansımalarını görmekteyiz. Aslında Avrupa Birliği, Türkiye'yi kendi iç mekanizmalarına nasıl yerleştirebileceği sorusuna cevap bulamadığından tabanı zayıflamış argümanları sürekli öne sürerek süreci uzatmaya çalışmaktadır.

Bence Avrupa Birliği sürecinde en önemli konu 90 – 120 bin sayfa olduğu söylenen ve henüz Türkçe tercümesi yapılmamış Avrupa Birliği mevzuatının yöneticiler tarafından tam anlamıyla özümsemesi ve halka gerçeği tüm çıplaklığı ile aktarılmasıdır. Böylelikle sağduyu sahibi halkımız birliğin muhasebesini yapıp gereken sosyal ve siyasi iradeyi gösterecektir. Globalleşme naralarının atıldığı günümüzde aslında gerçek hiçte tam anlamıyla globalleşme olmadığı yönündedir. Terazi her zaman olduğu gibi globalleşmede de ağır yani güçlü olan tarafa doğru hareket etmektedir. Avrupa Birliği ülkeleri piyasalarında durgunluk dönemi yaşamaktadırlar , sömürgeleri kalmamıştır , petrol ve stratejik kaynakları bulunmamaktadır , ucuz işgücü ve hammadde kaynakları yoktur , üyeler arasında farklı uygulamalar yaşanmaktadır , üye ülkeler ile kıyaslandığımızda makro ekonomik kriterlerimiz (enflasyon , işsizlik , kişi başına düşen milli gelir v.b.) arasında uçurumlar vardır fakat halen pazarlık gücümüz varken alabileceğimizin maksimumunu almamız gerekmektedir zira entegrasyon sadece ekonomik anlamda olacağı her iki taraf içinde açıktır ve doğrusu da budur tekrar bir "Jön Türkler" akımı yaşamak gibi bir lüksümüz yoktur.

Kaderci bir toplumun bir bireyi olarak hakkımızda hayırlısının olmasını diliyor her şeyin gönlünüzce gerçekleşmesini temenni ediyorum. **Saygılarımla**

Mete UYANDIRICI

Mali Analist

meteuyandirici@turk.net

BOTAŞ, BAKÜ-TİFLİS-CEYHAN HAM PETROL BORU HATTI PROJESİ

Türkiye'yi Avrasya Petrollerinin Dağıtım Merkezi Haline Getirecek Olan Baku Ceyhan Boru Hattının Temeli, Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Cumhurbaşkanları Tarafından Atıldı.

Amaç

Başta Azeri petrolü olmak üzere, Hazar Bölgesi'nde üretilecek petrolün emniyetli, ekonomik ve çevresel açıdan uygun bir boru hattı sistemi aracılığıyla Ceyhan'a taşınması ve buradan da tankerlerle dünya pazarlarına ulaştırılması.

Maliyet

Yatırım maliyeti toplam sistem için 2.4 Milyar \$ civarında hesaplanan bu önemli Proje, maksimum kapasitesi 50 milyon ton/yıl (1 Milyon varil/gün) ve yaklaşık 1070 km'si Türkiye kesimi olmak üzere, toplam 1730 km uzunluğundaki bir boru hattı sisteminin inşasını kapsamaktadır.

Önemli Gelişmeler

Azerbaycan, 3 Ekim 2000'de, BTC Projesi'ni desteklemek üzere bir "Sponsor Grup" oluşturmuştur. 17 Ekim'de, AIOC üyesi 8 şirketten oluşan bu yeni grubun üyeleri (Socar, BP,Unocal, Statoil, TPAO, Itochu, Bamco ve Delta-Hess), bir "Sponsor Grup Finansman ve İşbirliği Anlaşması" imzalayarak, bu gruba resmiyet kazandırmışlar ve hattı kontrol edecek Ana ihraç Boru Hattı Şirketi'nin (MEPCo) de üyesi olmuşlardır.

MEP Katılımcıları, 17-18 Ekim 2000 tarihlerinde sırasıyla Azerbaycan ve Gürcistan ile "Ev Sahibi Ülke Anlaşması" ve "Hükümet Garantisi Anlaşmasını, BOTAŞ ile de "Anahtar Teslim Müteahhitlik Anlaşmasını imzalamıştır.

"Anahtar Teslim Müteahhitlik Anlaşması" çerçevesinde Türkiye kesimi ana müteahhitçi olarak görevlendirilen BOTAŞ, her biri Proje'nin ana aşamalarını da temsil eden, "Temel Mühendislik" çalışmasını 6 ay, "Detay Mühendislik" çalışmasını 12 ay ve son aşama olan "Arazi edinimi ve inşaat" çalışmalarını ise 32 ay içerisinde bitirmekle yükümlü olacaktır. Tüm hattın tamamlanması ve devreye alınması için hedeflenen tarih ise 2005 yılı ilk yarısıdır.

MEP Katılımcılarından, 3 Kasım 2000'de "İşe Başlama Bildirimi" (Notice To Proceed) alınmış ve Anahtar Teslim Müteahhitlik Anlaşması uyarınca ilk aşama olan, "Temel Mühendislik" çalışması 15 Kasım 2000 tarihinde başlatılmıştır. Bu aşama,15 Mayıs 2000'de sonuçlandırılmıştır.

19 Haziran 2001 tarihinde MEP Katılımcıları'ndan alınan İşe Başlama Bildirimi ile başlatılmış olan Detay Mühendislik Aşaması, MEP Katılımcıları ile BOTAŞ arasında imzalanmış olan Anahtar Teslim Müteahhitlik Anlaşması hükümleri uyarınca 12 ay sürmüş ve 18 Haziran 2002 tarihinde tamamlanmıştır.

MEP Katılımcıları ile karşılıklı anlaşarak uzatılan süre sonunda, 28 Ağustos 2002 tarihinde MEP Katılımcıları'ndan İş Tamamlama Belgesi alınmıştır. 32 ay sürecek olan Arazi Temin ve İnşaat Aşaması'na yönelik İşe Başlama Bildirimi de hemen 29 Ağustos 2002 tarihinde MEP Katılımcıları'ndan alınmıştır. Bahsi geçen bildirimde, 10 Eylül 2002 tarihi, Proje'nin son aşamasının Başlangıç Tarihi olarak belirlenmiştir. Total Fina Elf S.A. adlı Fransız Firması'nın, %5 hisse payıyla Bakü-Tiflis-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Projesi'ne ortak olması ve BTC Ham Petrol Boru Hattı Projesi'ni 2000'den bu yana sponsor olarak yürüten ve finanse eden şirketler, "şirketleşme" kararı alarak, BTC Co Şirketi'ni (MEP Katılımcıları) kurarak, şirketin kuruluş anlaşmasını 01 Haziran 2002 tarihinde Londra'da yapılan bir törenle ilgili şirketlerin temsilcileri tarafından imzalanması bu dönemde gerçekleşen en önemli gelişmelerden birisidir.

Bu gelişmeler sonucunda. Proje sahibi firmalar ve hisse paylarının yüzdeleri eşleştirildiği üzere değişikliğe uğramıştır.

BP	%30.1
SOCAR	%25.0
Unocal	%8.90
Statoil	%8.71
TPAO	%6.53
Agip	%5
TotalFinalElf S.A.	%5
Delta-Hess	%2.36
Itochu	%3.40
Conoco Philips	%2.50
Inpex	%2.50

Söz konusu dönemde meydana gelen gelişmeleri, gelişmelerin gerçekleştiği konu başlıkları altında, ayrı ayrı özetlemek faydalı olacaktır.

Mühendislik-Dizayn

Detay Mühendislik kapsamındaki tüm dizayn çalışmaları tamamlanmıştır. Halihazırda Malzeme Tedarikçileri ile imalat tasarımına (vendor design) ilişkin çalışmalar yürütülmektedir.

İhale Süreçleri Malzeme Tedarikçileri

LLI (Long Lead Items) olarak tabir edilen temin süresi uzun malzemelerin (hat boruları, hat vanaları, pompalar ve pompa motorları, ölçüm sistemleri ve fiber optik kablolar) satın alınacağı firmalar ile 20 Eylül 2002 tarihinde düzenlenen bir törenle sözleşmeler imzalanmıştır. Buna göre, malzemeler ve bu malzemelerle ilgili ihaleyi kazanan firmalar Tablo'da bilgilerinize sunulmuştur.

LLI-001	Hat Boruları (iki sözleşme)	(1) Noksel-Mannesman Ümran-Mitsui Konsorsiyumu (Türkiye- Japonya) (2) Salzgitter International AĞ (Almanya)
LLI-002	Hat Vanaları	MSA a.s.(Çek Cumhuriyeti)
LLI-003	Pompalar ve Pompa Motorları	Wartsila Finland OY (Finlandiya)
LLI-004	Ölçüm Sistemleri	FMC Kongsberg Metering A.Ş.(Norveç)
LLI-005	Fiber Optik Kablolar	Corning Cable (Türkiye)

Tedarigi BOTAŞ Tarafından Karşılancak ikincil Malzemeler (Secondary Free Issue Items-SFII) arasında yer alan iskele Bacakları Kazık Boruları, Kılıf Boruları, Fabrikasyon Boru Dirseklerinin satın alınacağı firmalar için de ihale süreci sonuçlanmış olup, sözleşmeler yine 20 Eylül 2002 tarihinde imzalanmıştır. Sözü geçen ilk iki malzeme Noksel-Mannesmann-Ümran Konsorsiyumu, üçüncü ise Salzgitter International AĞ firması tarafından sağlanacaktır. Buna göre, malzemeler ve bu malzemelerle ilgili ihale sonucunda seçilen firmalar bilgilerinize sunulmuştur.

Tahliye Vanaları, Kontrol Vanaları, Büyük Çaplı istasyon Vanaları, Transfer ve Enjeksiyon Pompaları ve Motor Grupları, Yangınla Mücadele Pompa ve Motor Grupları,

SFII-001	İskele Bacakları Kazık Boruları	Noksel-Mannesman Ümran Konsorsiyumu(Türkiye)
SFII-002	Kılıf Boruları	Noksel-Mannesman Ümran Konsorsiyumu(Türkiye)
SFII-003	Fabrikasyon Boru Dirsekleri	Salzgitter International AĞ (Almanya)

Acil Durum Jeneratörleri, Filtre Üniteleri, Pig Atma ve Alma Üniteleri ve Uçucu Organik Bileşenleri Toplama ve (VOC-Volatile Organic Compounds) Yakma düzeneği için yürütülen diğer SFII (ikincil Malzemeler) ihaleleri ise halen devam etmektedir.

İhale Süreçleri İnşaat Yüklenicileri

Nihai ihale Değerlendirme Raporları, BTC.Co'ya sunulmuş olup, seçilen firmalar BTC.Co'ya birer sunum yaparak kendilerini tanıtmışlardır. Tüm seçilen yüklenici firmalar ile sözleşmeler paraflanmış ve 20 Eylül 2002 tarihinde yapılan resmi bir törenle, paraflanan bu sözleşmeler, taraflarca imzalanmıştır. Buna göre, seçilen yüklenici firmalarla inşaatıyla sorumlu oldukları proje bölümleri aşağıda belirtilmiştir. özleşmelerin imzalanmasını takiben, tüm inşaat firmalarının mobilizasyon için hazırlıklara başlamaları ve iş ve iş güvenliği prosedürlerinin onaylanmasının ardından ise, şantiyelerin kurulması için personel ve ekipman sevkiyatı ile mobilizasyonun seçilen firmalar tarafından fiilen başlatılması beklenmektedir.

İhale Süreçler-SCADA ve Telekomünikasyon

SCADA ve Telekomünikasyon konularında gerçekleştirilen ihale süreçleri neticelendirilmiş olup, seçilen firmalarla sözleşmeler 20 Eylül 2002 tarihinde imzalanmıştır. Bu bağlamda, seçilen firmalar bilgilerinize sunulmuştur.

EPC-007	SCADA	ABB (İngiltere)
EPC-008	Telekomünikasyon	SIEMENS (Almanya)

EPC-001	Boru Hattı ve Vana istasyonları inşaat işleri Lot A	TEPE(Türkiye-NACAP(Hollanda)
EPC-002	Boru Hattı ve Vana istasyonları inşaat işleri Lot B	STREICHER(Almanya) HAUSTADT&TIMMERMAN(Almanya) GÜNSAYIL(Türkiye)- ALARKO(Türkiye)
EPC-003	Boru Hattı ve Vana istasyonları inşaat işleri Lot C	LIMAK(Türkiye)-PUNJ LLOYD(Hindistan)
EPC-004	Pompa İstasyonları	TEPE(Türkiye)
	Terminal Kara (Onshore)	TEKFEN(Türkiye)
	Terminal Deniz (Offshore)	TEKFEN (Türkiye)

2003 YILI ÜYE KAYIT VE ÖDENTİLERİ (39. ODA GENEL KURULUNDA BELİRLENMİŞTİR)

ÜYE KAYIT	6.000.000 TL
KİMLİK BELGESİ	9.000.000 TL
ÜYE ÖDENTİSİ (AY)	3.000.000 TL
2003 YILI ÜYE BELGE ÜCRETİ	4.000.000 TL
2003 YILI ÖĞRENCİ ÜYE KAYIT ÜCRETİ	1.000.000 TL

BOTAŞ'TAN YENİ PROJELER

DOĞU KARADENİZ BÖLGESİ DOĞAL GAZ BORU HATTI PROJESİ

Bu Proje kapsamında, Doğu Anadolu Doğal Gaz Ana İletim Hattı üzerinde yer alan Erzincan'dan bir branşman alınarak, ana sistem, Gümüşhane ve Bayburt üzerinden, Rize'ye uzatılacak ve böylece doğal gaz bu güzergah boyunca da kullanıma sunulacaktır. Planlanan hattın Trabzon-Rize'ye kadar olan 233 km.lik kısmı 24", Gümüşhane ve Bayburt bağlantıları da 12" ve 75 km. olacaktır.

Temel ve Detay Mühendislik İhalesi ile ilgili olarak ön yeterlilik değerlendirmesinde belirlenen firmaların ihaleye davet edilerek pazarlık usulü ile teklif alınması uygun görülmüştür. Pazarlık yolu ile yapılan ihale sonucu en düşük fiyat teklifini SOFREGAZ firması vermiştir. Firma ile sözleşme görüşmelerine başlanılmıştır.

BATI KARADENİZ DOĞAL GAZ BORU HATTI PROJESİ

Bu Proje ile İzmit-Karadeniz Ereğlisi Doğal Gaz Boru Hattı uzatılarak Zonguldak, Devrek, Çaycuma ve Bartın illerine doğal gaz iletilmesi amaçlanmaktadır. Hattın Karadeniz Ereğlisi-Devrek kısmı 16" ve 78 km., Devrek-Bartın kısmı da 12" ve 65 km. uzunluğunda inşa edilecektir. Ayrıca, Karadeniz Ereğlisi'nden İzmit'e 65 km. 16"lik bir loop hattının yapılması da planlanmaktadır.

Temel ve Detay Mühendislik İhalesi ile ilgili olarak ön yeterlilik değerlendirmesinde belirlenen firmaların ihaleye davet edilerek pazarlık usulü ile teklif alınması uygun görülmüştür. Pazarlık yolu ile yapılan ihale sonucu en düşük fiyat teklifini SOFREGAZ firması vermiştir. Firma ile sözleşme görüşmelerine başlanılmıştır.

EDİRNE İLİ DOĞAL GAZ BAĞLANTI HATTI PROJESİ

Edirne iline mevcut Ana Hattan Kırklareli civarından alınacak bir branşman hattı ile Edirne iline doğal gaz temini için geliştirilen bu proje kapsamında başlangıç noktası CS-1 Kırklareli Kompresör İstasyonu olacak şekilde güzergah tespiti yapılmış ve yaklaşık 105 km.lik bir doğal gaz boru hattı etüd çalışmaları başlatılmıştır.



MEK

Yaklaşık 6 yıl Aydın DOĞAN'ın medya grubunda çalıştım, daha sonra Mehmet Ali ILICAK'ın patronajındaki AKŞAM'a geçtim, AKŞAM'ın patronu değişti, Mehmet Emin KARAMEHMET, yakın dostlarının hitabıyla MEK'in patronajı başladı ve... Şu ana kadar gelmiş geçmiş hiçbir patronumun aleyhine veya lehine tek kelime yazı yazma gereği duymadım, hiçbir patronum da benden 'malum anlamda bir 'servis' vermemi istemedi, ki isteselerdi de ben 'patronlarımla talimatıyla sipariş yazı yaz-maz-dım, bundan sonra da yazmayacağım. Bir dönem patronuma yaranmak için kraldan çok kralcı davranan 'bazı profesyonellerin' 'yazılarıma sansür' cesaretlerine karşın düşünmeden istifamı verdim.

Özetle, 'inandıkları gibi ve biraz da çizgi üzeri' yaşayanlar beni anlarlar, her an-çizginin diğer tarafına geçişe hazır olanlara 'kendi beyin ve kalp rızası olmadan' iş yaptırmak im-kansızdır. Şimdi, ilk defa, YOLSUZLUKLARIN ÇETELESİNİ KİTAPLAŞTIRMISŞ bir gazeteci-yazar olarak hatta gazeteci kimliğimin ötesinde vatandaş kimliğimle de, MEK'e, Mehmet Emin Karamehmet'e senin de sahip çıkmanı sağlamak için ey okur, yazılı düşünmeye karar verdim.

Karamehmet'in yaşamakta olduklarına 'sonuç' noktasına baktığınızda, hepinizi bire bir ilgilendiren bir kara noktayı fark etmeniz gerekiyor artık, işte o kara-kör nokta; el konulan Pamukbank'ın borçlarına karşılık devredilecek 'şirket hisselerinin arasında 'TURKCELL'e atıfta bulunulması... Akla 'yoksa son hedef TURKCELL mi, birileri TURKCELL'i mi istiyor, yoksa' kurdunu düşürüyor. Bana göre de 'tartışma noktasında vurulmak üzere hedeflenen' 12'de, PAMUKBANK veya YAPI KREDİ DEĞİL, TURKCELL duruyor, yabancı diyarlardan birileri, beklemede-gözünü TÜRKİYE CUMHURİYETİ'nin BİR ŞİRKETİ OLAN TURKCELL'e dikmiş-toz-duman fırtınasının başlamasını istiyor, talip olduklarına sahip olmak için de AY KISKAÇLARI UYGULUYORLAR.

Tüm bunlar benim iddiam değil, ilginç kulislerde-değişik çevrelerde, İstanbul ve Ankara'nın farklı mekanlarında son zamanlarda kulağıma gelenler, yorumları aynen özneye, Mehmet Emin Karamehmet'e aktardım, 'işte buna kimse izin vermez Güler' dedi.

Karamehmet, bilinçli vatandaş ruhuyla 'milli düşünceyle' beslenen bir Türkiye Cumhuriyeti Devleti üyesi, her işadamı gibi hatalı iş politikaları, hatalı borçlanma trafiğinde seyretme gibi nedenlerle 'sıkıntıya' girebilir, 'Karamehmet'in 'banka hortumcusu olduğuna ben inanmıyorum, inananlar 'onun hortumculuğunu ispat etmek zorundalar.

Menfaat peşinde koşan, iş takibi yapan, devleti yönetmek için bürokrat ve siyasetçi avına çıkan işadamlarının, medya patronlarının kimler olduğunu sizler çokook çok iyi biliyorsunuz. Karamehmet diyor ki; 'Bana nüfus kağıdımı veren devlete canım feda, benim istediğim tek şey var devletimden, eşitlik-hukukun üstünlüğü.' Özetle, gelişmelere bakılırsa, yokuşlara sürülen durumlar gösteriyor ki, ULUSLARARASI MALUM FİRMALAR (malum geleceğin efendilerinin kolları) ile onların 'bazı yerli' paravanları, YERLİ GİBİ GÖZÜKEN KAR-LITELLER, dik-yerli-milli duranları ezip, geçip, DÜNYA DEVİ TÜRK ŞİRKETLERİNİ ELE GEÇİRMEK İSTİYOR, 'niyetlerini, aşama aşama servise sunuyorlar.

Yerli firmalarına sen sahip çıkacaksın ey bilinci güçlü okur; sahip çıktığın o yerli firmalar şayet senin vergini hortumlamaya kalkarsa da elbette ' alacağını-borcunu, YERLİTÜRK mahkemelerine, kurumlarına, son kuruşuna kadar tahsil edeceksin... Ne alacağını, ne vergini ne de'senin TURK' firmalarını, 'dünya devleri' sıralamasında TURK adını en üste yazdırmış müteşebbislerini de 'el-aleme kaptırmayacaksınız' değil mi ey okur?!. Hassas günler yaşıyoruz, hepimize gece nöbetleri yazılmış, gözümüzü asla kapatmamalıyız, siz de yazılı düşünün haydi.

Güler Kömürcü

gulerkomurcu@haberturk.com - gulerkomurcu@usa.net

GÜNÜMÜZDE VE GELECEKTE PLASTİK BORULAR

Boru hatları günümüzde içme suyundan atık suya, doğal gazdan tarımsal sulamaya, sıhhi tesisattan endüstriyel tesislerde ve daha pek çok uygulamalarda kullanılan önemli mühendislik sistemi haline gelmiştir. Önceleri ağırlıklı olarak metalik esaslı malzemelerin kullanıldığı boru hatlarında günümüzde artık plastikler önemli pazar payına sahip durumdadır. Dökme demir borular, dünyada her bir kilometresi için en fazla hasarın ortaya çıktığı borular olarak bilinirler. Örneğin Kanada'da bu değer 39 hasar/km olarak tespit edilmiştir [1]. Dökme demirlerin korozyona ve gevrek kırılmaya karşı duyarlılığı bu yüksek hasar oranının ana nedeni olarak bilinmektedir. Ayrıca malzemenin gevrek olması dolayısı ile de toprağın sismik hareketlerinin söz konusu olduğu yerlerde dökme demir boruların hasara uğrama riski daha da belirginleşmektedir.

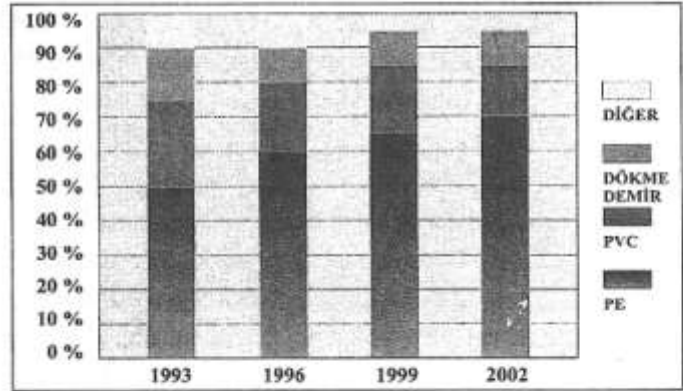
PVC borular, plastik boru olarak ilk defa kullanılmaya başlanmıştır. Sonraları ise polietilen (PE) başta olmak üzere alternatif plastik borular kullanılmıştır. Günümüzde tüketilen plastik boruların %60'ı su taşıma sistemlerinde kullanılmaktadır. Bu sektörde en büyük pay ise temiz su ile pis su borularına aittir. Uzunluk olarak su taşınmasında kullanılan boruların ABD ve Kanada'da %80'nin, Avrupa'da %65'ini, Asya ve Körfez ülkelerinde ise %50'sini PVC borular oluşturmaktadır. Şekil 1'de Batı Avrupa'da su dağıtım şebekelerinde kullanılan boruların yıllar içinde değişimi verilmiştir. Şekilden de görüleceği üzere günümüzde plastik borular pazara hakim durumdadır. Bunun nedeni performanslarının metalik borulara göre daha iyi olmaları, tesis ve döşeme maliyetlerinin düşük olması, uzun ömürlü olmaları, ekonomik olmaları, kullanılmalarının ve döşemelerinin kolay olması ve korozyona karşı mukavemetli olmalarıdır. Ayrıca plastik boruların üretimlerinde diğer malzemelere kıyasla daha az enerji kullanıldığından bu noktada çevreci olarak da kabul edilebilirler. Değişik uygulamalarda kullanılmak üzere farklı malzemelerden yapılan plastik borular kullanıcılara sunulmaktadır. Bunlar;

- PE POLİETİLEN
 - PEX ÇAPRAZ BAĞLI POLİETİLEN
 - PB POLİBUTİLEN
 - ABS ACRYLONİTRİLE-BUTADIENE STYRENE
 - PVC POLİVİNİLKORİD
 - cPVC KLORİNE EDİLMİŞ POLİVİNİL KLORİD
 - PP POLİPROPİLEN
- şeklindedir.

1. Dünya Plastik Boru Pazarı

Dünyada bugün tüm boru kullanımındaki artışın yıllık %4 civarında olduğu tahmin edilmektedir. Buna karşılık gelecek 6 yılı içinde plastik boru kullanımındaki artışın ise %7 civarında gerçekleşeceği beklenmektedir.

Plastik boru pazarında aslan payı PVC borularında olmakla birlikte bu borulardaki artış durma noktasında iken PE borularındaki artış %8 civarındadır. Bu gelişme, farklı bölgelerdeki ekonomik gelişmelerden etkilenecektir. Temel gelişmeler su ve doğal gaz dağıtım şebekeleri ile drenaj ve pis su sistemlerinde beklenmektedir. En büyük plastik boru pazarları NAFTA, Avrupa ve gelişmiş Asya ülkelerinde olacaktır. Bu bölgelerdeki en büyük plastik boru pazarı alt yapı yatırımları sonucu gerçekleşecektir. Ayrıca plastik boru pazarının gelişmesi Avrupa Birliği'nin konsolidasyonuna ve yeni üyeler ile genişlemesine bağlı olacaktır. Su kaynaklarının kısıtlılığı, etkin iletişim ağlarının kurulması Avrupa'daki tedarik ve deşarj ağlarının (networklerinin) kurulması gelecekteki gelişmeleri şekillendirecektir.



Şekil 1. Batı Avrupa'da su dağıtım şebekelerinde kullanılan farklı malzemeden üretilen borularındaki değişimler (uzunluk olarak)