



bülten

Temmuz-Ağustos 2006 / tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi

**TMMOB Başkanı
Mehmet SOĞANCI
Aydın İl
Temsilciliğimizi
ziyaret etti**



**Denizli
Doğal Gaz
Tesisat Teknik
Şartnamesi ile
ilgili seminerler
yapılıyor**

4 Ekim'de Ankara'dayız

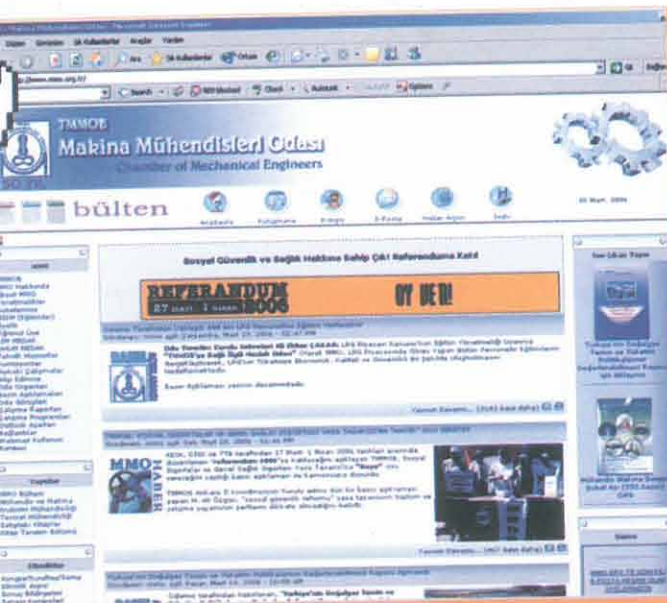
**TMMOB
mitingi**

**İnsanımıza
Üyemize
Yaşama
Mesleğimize
Ülkemize**

SAHİP ÇIKIYORUZ

14 Ekim 2006, ANKARA

Oda Arşivimiz Bir Tuş Uzaklığında...



50 yıllık mühendis ve makine
1,5 yıllık endüstri mühendisliği
11 yıllık tesisat mühendisliği...

...dergilerinin tümüne web
sitemizden
ulaşabilirsiniz.

www.mmo.org.tr

ÜYELERİMİZE E-POSTA ADRESİ
VERİYORUZ!

Hızlı ve güvenli erişim
uzantılı
e-posta adresi

Üye aidat borcu 2 yıldan az olan üyelerimiz
ücretsiz... 'mmo.org.tr' uzantılı e-posta
adresinizi almak için...
ŞUBEMİZE başvurunuz!

Makine Mühendisleri Odası Şubelerine Daha
Hızlı Ulaşmak İçin
Türkiye'nin Her Yerinden Tek Bir Numara
Çevirmeniz Yeterli.

444 8 666
444 T MMO

no'lu telefonu çeviren en yakın Makine
Mühendisleri Odası Şubesi karşınızda olacaktır.
Cep telefonu ile arayan üyelerimiz bağlı
bulunduğu şubenin alan kodunu yazmalıdırlar.



tmmob
makina mühendisleri
odası
denizli şubesi

bülten

Temmuz-Ağustos 2006

Bülten

Yayın Komisyonu

Devrim KUŞCU
Balkan TUFAN
M. Murat Gürsoy
M. Feridun AFYONLUOĞLU
Mesut ÖZKAYA
Oktay ULUTAŞ
Volkan KOVAN

Sahibi

(MMO Denizli Şubesi
Adına)

Prof. Dr. Mehmet ATILGAN
(Şube Başkanı)

Yazı İşleri Müdürü

Fatih Yaşa
(Şube Sekreteri)

Baskı Öncesi Hazırlık

Horoz Medya
Hastane Cad. No: 33
Kat: 5 DENİZLİ
Tel: 0 (258) 242 02 90
(pbx)

Baskı

Horoz Matbaacılık
Üçgen Mevkii Üçgen
Çarşısı DENİZLİ
Tel: 0 (258) 251 79 02

SUNUŞ

Şubat ayında yaşanan Rusya-Ukrayna doğal gaz krizi ve bunun ülkemize etkileri, elektrik üretimindeki payları yüksek olmayan otoprodüktör kuruluşların yol açtığı son kriz, ülkemizde izlenen enerji politikalarının köktenci bir tarzda gözden geçirilmesini gerektirmektedir. Zira yaşanan tüm sorunların temel nedeni, dışa bağımlı, yerli kaynak kullanımını reddeden enerji politikaları ile bir kamu hizmeti olan enerjinin tamamen ticarileştirilmesi, serbestleştirilmesi ve serbest piyasanın üzerinde hiçbir denetim mekanizması bulunmamasıdır.

18.04.2001 tarihli Doğal Gaz Piyasası Kanunu ile doğal gaz sektörü de Enerji Piyasası Üst Kurulu'na bağlanmıştır. Bu Yasayla üst kurulun adı elektrik piyasası iken Enerji Piyasası olarak değiştirilmiştir.

Bir kamu hizmeti olan ve doğal gaz santrallerinden termik santrallerine, trafolardan dağıtım şebekelerine dek bir bütün olan enerjinin ticarileştirilmesi ve serbestleştirilmesi bu yasa ve ilgili yönetmeliklerle sağlanmış ve ülkemizdeki genel yönetim krizi ile ekonomik-sosyal sorunlara bir de enerji yönetimi krizi ve yol açtığı/açacağı sorunlar eklenmiştir.

Yıllardır uygulanan ithal doğal gazla ilgili dışa bağımlı enerji politikaları sonucu ülkemiz, elektrik enerjisi üretiminde % 45 oranında doğal gazla bağımlı kıldığı bilinmektedir. Üretimde Yap İşlet Devret ve Yap İşlet modelleri ve yüksek fiyatlı yüzde yüz alım garantili sözleşmelerle enerji maliyetleri sürekli artmış, Türkiye elektriği en pahalıya tüketen ülkelerden biri haline gelmiştir. Yap-İşlet ve Yap-İşlet-Devret anlaşmalarındaki usulsüzlükler, özel şirketlere sağlanan milyarlarca dolarlık haksız ka-

zançlar TBMM'ye sunulan Sayıştay Raporu'nda belgelenmiştir.

Ödümüz, genel olarak enerji üretiminin, özel olarak elektrik üretiminin kamusal bir hizmet olduğu, elektrik üretiminde kamusal planlama, üretim ve denetimin şart olduğunu bir kez daha vurgulamaktadır.

İsrail Hükümetinin açıklamalarını bakılırsa Lübnan'ın bombalanması ve Gazze'nin işgali kısa zamanda son bulmayacak. Uzun analizlere ihtiyaç olmadan görüyoruz ki İsrail Hükümeti esas gücünü ABD Emperyalizminden ve onun işbirlikçisi bölge devletlerinden alıyor. Bu güçle saldırganlığını devam ettirebiliyor. Öte yandan dünyanın "Uygur" denilen batılı devletleri ve Birleşmiş Milletler; Japonya, Rusya ve Çin gibi süper devletlere de her gün onlarca çocuk yaşlı kadın erkek ayırmadan öldüren, çıldırmış bir savaş makinesine dönen İsrail devleti karşısında sessiz ve etkisiz kalmaktadır. İsrail Hükümetinin sürüklendiği bu gözü dönmüştük sadece ve Lübnan ve Filistin halklarını değil aynı zamanda İsrail halkının da mahvetmekte, can kayıplarına ekonomik ve ahlaki kayba yol açmaktadır.

Saplandığı bataklıktan kendi gücüyle çıkamayacağını iyice anlayan ABD emperyalizmi, bir taraftan piyonlarını devreye sokarken, öte taraftan diğer haydutların işta-hını kabartmak için Ortadoğu pastasını paylaşma sinyalleri vermektedir. Bir taraftan iplerini çözdüğü İsrail aracılığıyla yürüttüğü katliamlara yeni boyutlar kazandırırken, diğer taraftan BM "barış gücü" adı altında bölgeye yerleşmenin hesaplarını yapmaktadır. Ülkemizin bu oyuna gelmesini istemiyoruz.

Genel Merkez :

Sümer 2 Sk. No: 36/1-A Demirtepe ANKARA
Tel: 0 (312) 231 31 59
Fax: 0 (312) 231 31 65

Denizli Şubesi

Uçancıbaşı Mahallesi 561 Sk.
TMMOB İş Merkezi No: 4 Kat: 3
DENİZLİ
Tel : 0 (258) 444 8 666
Faks : 0 (258) 263 88 36

Muğla İl Temsilciliği

Emirbeyazıt Mah. Turgutreis Cad.
Seyfi Ülkümen İşh. Kat: 3 No: 6
MUĞLA
Tel : 0 (252) 444 8 666
Faks : 0 (252) 212 38 63

Aydın İl Temsilciliği

Güzelhisar Mah. Adnan Menderes Blv.
41. Sokak No:23/A
AYDIN
Tel : 0 (256) 444 8 666
Faks : 0 (256) 215 01 12

Uşak İl Temsilciliği

Ünalın Mah. Yiğit Sk. Zihnioğlu İşh.
No: 24/D UŞAK
Tel : 0 (276) 444 8 666
Faks : 0 (276) 212 40 10

Bodrum İlçe Temsilciliği

Temel Konut İş Merkezi Kat:2 No:1
Gümbet/ Bodrum/ MUĞLA
Tel : 0 (252) 317 19 19
Faks : 0 (252) 317 15 01

Fethiye İlçe Temsilciliği

Cumhuriyet Mah. Dispanser Sk.
Aygün İş Merkezi Kat: 3 No: 301
Fethiye/MUĞLA
Tel : 0 (252) 612 87 01
Faks : 0 (252) 612 07 73

Marmaris İlçe Temsilciliği

Kemeraltı Mah.
General Mustafa Muğlalı Cd.
Yiğit İş M. No:10 Marmaris/MUĞLA
Tel : 0 (252) 413 51 71
Faks : 0 (252) 413 57 89

Milas İlçe Temsilciliği

Zafer Cad. No: 10/1 Milas/MUĞLA
Tel : 0 (252) 513 66 16
Faks : 0 (252) 513 66 16

Nazilli İlçe Temsilciliği

Altıntaş Mah.161 Sk. No:8 Kat:1/11
Nazilli/AYDIN
Tel : 0 (256) 313 17 15
Faks : 0 (256) 313 17 15

TMMOB Aydın İl Koordinasyon Kurulu Sekreteryası Aydın İl Temsilciliğimizde

TMMOB Aydın İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Metin ALBEYOĞLU oldu. Bilindiği gibi Aydın İl Koordinasyon Kurulu Sekreteryasını İnşaat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi yürütüyor-

du. Metin ALBEYOĞLU TMMOB Başkanı Mehmet SOĞANCI'nında katıldığı devir-teslim toplantısında İnşaat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi'ne yapmış olduğu çalışmalarından dolayı teşekkür ederek, Altan GÜNEY'e bir teşekkür plaketi verdi.

Makine Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Aydın İl Temsilciliği Toplantı Salonu'nda düzenlenen Aydın'daki TMMOB ye bağlı meslek odalarının yöneticileri ve üyelerinin katıldığı toplantıda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet SoğanCI yeni çıkarılmaya çalışılan yabancıların çalışmasını kolaylaştıran yasa taslağının mühendislere yönelik getirilen düzenlemelerin yanlışlığının her alanda vurgulanması gerektiği konusunu gerekçeleri ile üyelere açıkladı. Mesleğimize ve onurumuza sahip çıkalım sloganı ile bu konuda her alanda eleştirilmesi gerektiği belirtildi.

Makine Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Aydın İl Temsilciliği Toplantı Salonu'nda düzenlenen Aydın'daki TMMOB ye bağlı meslek odalarının yöneticileri ve üyelerinin katıldığı toplantıda konuşan TMMOB Başkanı Mehmet SoğanCI yeni çıkarılmaya çalışılan yabancıların çalışmasını kolaylaştıran yasa taslağının mühendislere yönelik getirilen düzenlemelerin yanlışlığının her alanda vurgulanması gerektiği konusunu gerekçeleri ile üyelere açıkladı. Mesleğimize ve onurumuza sahip çıkalım sloganı ile bu konuda her alanda eleştirilmesi gerektiği belirtildi.



TMMOB Başkanı Mehmet SOĞANCI Aydın İl Temsilciliğimizi ziyaret etti

TMMOB Başkanı Mehmet SOĞANCI 06 Temmuz 2006 tarihinde Aydın İl Temsilciliğimizi ziyaret etti.

SoğanCI Aydın Valisi Mustafa MALAY ve Belediye Başkanı İlhami ORTEKİN'i İl Koordinasyon Kurulu Temsilcileri ile birlikte ziyaret etti. Ziyaretlerde meslek sorunlarının çözümleri konusunda görüşler iletildi. Aydın'daki Jeotermal potansiyelinde gündeme getirildiği konuşmalar sonucunda Aydın'da yapılacak olan Jeotermal sempozyumuna her türlü katkıyı vermeye hazır olduklarını belirten Aydın Valisi Sayın Mustafa MALAY ve Belediye Başkanı Sayın İlhami ORTEKİN ziyaretlerden duydukları memnuniyetlerini dile getirdiler.



TMMOB Aydın İl Koordinasyon Kurulu Aydın Milletvekilleri ile toplandı

Aydın İl Koordinasyon Kurulu 20.07.2006 tarihinde Aydın Milletvekilleri ile toplandı. TMMOB Aydın İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Metin ALBEYOĞLU'nun yönettiği toplantıya Aydın Milletvekilleri Özlem ÇERÇİOĞLU, Mesut ÖZAKÇAM, Mehmet BOZTAŞ, Ahmet Rıza ACAR, Ahmet ER-TÜRK katıldılar.



MEHMET SOĞANCI BODRUM'DA

16 Ağustos 2006 Çarşamba günü TMMOB Başkanı Sayın Mehmet Soğancı Bodrum İlçe Temsilciliğimizi ziyaret etmiş ve TMMOB'ye bağlı diğer Oda birimleri temsilcilerinin katılımı ile bir toplantı düzenlenmiştir.

Toplantıya Makina Mühendisleri Odası Bodrum İlçe Temsilciliği Yürütme Kurulu üyelerimizle birlikte toplam 25 kişi katılmıştır. TMMOB Başkanımız Sayın Mehmet SOĞANCI mesleki yeterlilik yasası ve yabancı

mimar ve mühendislerin Türkiye'de çalışma izni değişiklik yasası hakkında bilgi vermiş ve yasalara TMMOB'nin de müdahil olmasını sağladıklarını, bu konuda meslektaşlarımızın haklarının korunması yönünde yasalara müdahale ettiklerini vurgulamıştır.

Ayrıca Sayın Mehmet SOĞANCI BODRUM gibi gözde bir turizm merkezinde Odalarımızın çok faal olması gerektiğini, yöresel sorunlara birlikte müdahale ederek Türkiye gündemine taşıyabileceklerini belirterek TMMOB ye bağlı tüm odalara BODRUM da müşterek işbirliğine geliştirmeleri gerektiğini vurgulamıştır.

Sayın Mehmet Soğancı TMMOB ye bağlı BODRUM da temsilciliği bulunan odaların sıkıntılarını dinlemiş ve bu sıkıntıları açacak formülleri üretecek güçte ve örgüt yapısında olduklarına değinerek bu gücü birlikte harekete geçirmeyi, her üyenin örgütsel faaliyetlere katkıda bulunması gerektiğini vurgulayarak üyelerle sohbet ederek toplantıyı tamamlamıştır.



Denizli Doğal Gaz Tesisat Teknik Şartnamesi ile ilgili seminerler yapılıyor

Kentgaz AŞ ve Şubemiz işbirliğiyle Denizli Doğalgaz Tesisat Teknik Şartnamesi ile ilgili seminerler Şubemiz 7. Yıl Konferans Salonu'nda yapılıyor. Üyelerimiz tarafından oldukça ilgi gören seminerlerin ilki 21 Temmuz 2006 tarihinde, ikincisi 3 Ağustos 2006 tarihinde, üçüncüsü ise 10 Ağustos 2006 tarihinde yapıldı.

21 Temmuz 2006 tarihinde yapılan seminere konuşmacı olarak Kentgaz A.Ş Genel Müdürü Mahmut Raci Özkesen, Genel Müdür Yardımcısı Işık De-

niş ile İç Tesisat Müdürü Mustafa Enver Okay katıldılar. Genel Müdür Yardımcısı Işık Deniş ile Genel Müdürü Mahmut Raci Özkesen kısa birer konuşma yaparak hedeflerini ve meslektaşlarımızdan beklentilerini anlattılar. Daha sonra söz alan İç Tesisat Müdürü Mustafa Enver Okay ise şartnameye ilişkin 4 saat süren bir sunum yaptı. 10 Ağustos 2006 tarihinde yapılan seminere ise Kentgaz yetkililerinin yanında ve Enerji Holding Genel Müdürü Gültekin ÇINAR'da katıldı.



DOĞAL GAZ - ÇELİK BORU VE POLİETİLEN BORU KAYNAKÇILIK KURSLARI DEVAM EDİYOR



Denizli Valiliği, Denizli Milli Eğitim Müdürlüğü, Vali Necati BİLİCAN Mesleki Eğitim Merkezi Müdürlüğü, Makina Mühendisleri Odası ve KentGaz AŞ arasında gerçekleştirilen protokol çerçevesinde düzenlenen eğitimler Vali Necati BİLİCAN Mesleki Eğitim Merkezi'nde devam ediyor. Vali Necati BİLİCAN Mesleki Eğitim Merkezi ve Atatürk Endüstri Meslek Lisesi öğretmenlerinin eğitici olarak görev aldığı eğitimlerde şimdiye kadar 91 kişi sertifika almaya hak kazandı.

Baca Semineri Yapıldı

Baca Market firması ve Şubemiz işbirliği ile 04.07.2006 tarihinde Şubemiz 7. Yıl Toplantı Salonu'nda baca konusunda bir seminer düzenlemiştir. Ferhat ÇELEN tarafından verilen seminerde

- * Baca ve Baca Sistemlerine Genel Bakış
- * Baca Sistemlerinde kullanılması gereken aksesuarların tanıtılması
- * Baca Çap Hesabı konuları ele alındı.



KAMUOYUNA DUYURU

Doğal Gaz Ara Teknik Eleman Yetiştirme Kursları Devam Ediyor

Doğal Gaz Sektöründeki ara teknik elemanlar için

- **Doğal Gaz ve Sıhhi Tesisatçılık Kursu**
 - **Çelik Boru Kaynakçılık Kursu**
 - **Polietilen Boru Kaynakçılık Kursu**
- Kayıtları devam etmektedir.**

Kurslar, Denizli Valiliği, Denizli İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Vali Necati Bilican Mesleki Eğitim Merkezi Müdürlüğü, Makina Mühendisleri Odası ve KENTGAZ A.Ş.'nin imzaladığı Eğitim İşbirliği Protokolü ile Doğal Gaz Piyasası Sertifikalandırma Yönetmeliği hükümlerine göre düzenlenmektedir.

Denizli'de doğal gaz sektöründe çalışacak tüm elemanlarda bu kurslara katılmış olma şartı aranmaktadır.

**Bilgi ve Başvuru: Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi
Uçancıbaşı Mah. 561 Sk. TMMOB İş Merkezi Kat: 3 DENİZLİ**

Tel: 0258 444 8 666

web: <http://denizli.mmo.org.tr>

TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Aydın Yücel oldu

TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu Sekreterliğini yürütecek Oda birimi ve İKK Sekreterinin belirleneceği toplantı Ziraat Mühendisleri Odası Denizli Şubesi'nde yapıldı. Tüm Oda birimleri temsilcilerinin katıldığı toplantıda 2006-2007 döneminde yapılacak çalışmalarla ilgili görüş alışverişinde bulunuldu. 2006-2007 döneminde Denizli İl Koordinasyon Kurulu Sekreterliğini Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası Denizli İl Temsilciliğince yürütülmesi ve TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri'nin ise Aydın Yücel olması kararlaştırıldı. Kurul 19 Temmuz 2006 tarihinde bir toplantı daha yaparak çalışma programını oluşturdu.



TMMOB ASGARI ÜCRET YÖNETMELİĞİ DEĞİŞTİ

39. Dönem TMMOB Genel Kurulunda alınan karar gereğince; TMMOB Mimarlık-Mühendislik Hizmetleri ve Asgari Ücret-Asgari Çizim Ve Düzenleme Esasları Yönetmeliği' de aşağıdaki değişiklikler yapılmış olup, 1 Temmuz 2006 tarihli ve 26215 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğinden: TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ MİMARLIK-MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ VE ASGARI ÜCRET-ASGARI ÇİZİM VE DÜZENLEME ESASLARI YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1 - 23/2/2005 tarihli ve 25736 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Mimarlık Mühendislik Hizmetleri ve Asgari Ücret-Asgari Çizim ve Düzenleme Esasları Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (r) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. "r)Yöre Katsayısı (YK): Yöre şart ve özelliklerine göre, kontrol bürolarınca asgari ücretlerin

%50'ye kadar eksiği, alınarak tespitini,"

MADDE 2 - Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin (3) numaralı alt bendi ile birinci fıkrasının (d) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bendileri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"3) Fenni Mesuliyet: Fenni Mesuliyeti alan mimar veya mühendisin ihtisas dalına ait toplam proje ücretinin en az %30'udur."

"1) Mimarlık Mühendislik Proje Hizmetlerinin (MMPH); aynı proje birden çok yapıda uygulandığında, ilk uygulama için bu Yönetmeliğe göre hesaplanan MMPH ücreti aynen ödenir. İkinci uygulamada bu ücretin %50'si, üçüncü uygulamada bu ücretin %25'i, dördüncü ve sonra gelen bütün uygulamaların her biri için bu ücretin %15'i ödenir. Aynı projenin uygulanacağı alanlarda vaziyet planlarının düzenlenmesi ücreti yukarıda belirtilen ücretlerin içindedir. Yukarıda sayılanların dışındaki bir hizmetin ücretinin hesaplanmasında tereddüde düşüldüğü durumlarda bu ücret

ilgili oda birimlerince belirlenir."

"2) Mimarlık-Mühendislik Mesleki Kontrollük ve Fenni Mesuliyet Hizmetlerinin; aynı projenin, aynı yerde ve aynı kontrol sözleşmesi içinde uygulanması halinde bu Yönetmeliğe göre bulunacak mesleki kontrol ve fenni mesuliyet ücreti; bütün uygulamalar için %100'ü ödenir."

MADDE 3 - Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. "e) Altyapı ve çevre düzenlenmesine ait MMH ücreti bu hizmetler için sarfi gereken emek ve harcamalar göz önünde tutularak ilgili Odaların bu konuya ilişkin yönetmelikleri uyarınca ödenir. Altyapı ve çevre düzenlenmesine ait PID hizmetleri ücretinin hesaplanmasında Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın uygulamaları esas alınır. "

MADDE 4 - Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5 - Bu Yönetmelik hükümlerini Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Yönetim Kurulu yürütür.

ERDEMİR ÖZELLEŞTİRMESİ İPTAL

ERDEMİR Özelleştirmesinde Devire İzin Veren Rekabet Kurulu Kararı'ndan Sonra, Danıştay 13. Dairesi'nce Satışa Onay Veren Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararının Yürütmesi de Durdurulmuştur. ERDEMİR Özelleştirilmesiyle İlgili Yargı Kararları "Özelleştirme Aceleciliği'ne 'Dur' Demektedir. ERDEMİR'in Devrinin Yasal Dayanaktan Yoksun Kaldığı Bir Kez Daha Kanıtlanmıştır. Yineliyoruz: ERDEMİR Derhal Kamuya İade Edilmelidir.

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın, konu ile ilgili yaptığı basın açıklaması aşağıdadır.

ERDEMİR Özelleştirmesinde Devire İzin Veren Rekabet Kurulu Kararı'ndan Sonra, Danıştay 13. Dairesi'nce Satışa Onay Veren Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararının Yürütmesi de Durdurulmuştur ERDEMİR Özelleştirilmesiyle İlgili Yargı Kararları "Özelleştirme Aceleciliği'ne "Dur" Demektedir ERDEMİR'in Devrinin Yasal Dayanaktan Yoksun Kaldığı Bir Kez Daha Kanıtlanmıştır

Yineliyoruz: ERDEMİR Derhal Kamuya İade Edilmelidir

ERDEMİR özelleştirmesine karşı Odamızca açılan davalardan birine ilişkin Danıştay 13. Dairesi'nce; Rekabet Kurulu'nun ERDEMİR'in devrine izin veren Kararını 7 kişiyle almaması gerekirken, Yasaya aykırı olarak 8 kişi toplanarak aldığı gerekçesiyle devir işlemine izin Kararının yürütmesinin durdurulmasına karar verdiği ve bu yürütmeyi durdurma kararına karşı yapılan itirazın Danıştay İdari Dava Daireleri Genel Kurulunca reddedildiği bilinmektedir.

Son olarak ise, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun ERDEMİR ihalesine Onay Kararı'na karşı Odamızca açılan bir başka davada Danıştay 13. Dairesi'nce; ERDEMİR'in satışına onay veren Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararının yürütmesi de durdurulmuştur. Daha önce yürütmesi durdurulan Rekabet Kurulu'nun Devire İzin Kararına dayanılarak tesis edilen bir işlem olduğu gerekçesiyle, ERDEMİR'in satışına onay veren Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararının da yürütmesinin durdurulmasıyla; ERDEMİR'in devrinin yasal dayanaktan yoksun kaldığı bir kez daha ortaya konulmuştur.

Danıştay 13. Dairesi'nin bu Kararı da bir kez daha göstermiştir ki; stratejik öneme sahip, kamuya bü-

yük gelir getiren işletme, varlık ve hizmetlerin yangından mal kaçırmasına özelleştirme kapsamına alınarak bir an önce özelleştirilmelerine çalışılmakta ve böylesine önemli özelleştirme süreçlerinde yürütülen işlemlerde telafisi imkansız hatalar yapılmaktadır.

Kamuya ait tüm değerlerin önü alınmaz bir istekle özelleştirilmelerine ilişkin yürütülen işlemlerde böylesine önemli hataların yapılması; özelleştirmelerdeki aceleciliği ve dolayısıyla kamu yararına uygunluk değerlendirmesinin yeterince yapılmadığını da ortaya koyar niteliktedir.

Artık ERDEMİR v.b. gibi ülkenin ve kamunun genelini ilgilendiren özelleştirmelerde devir yapılmadan önce, bu özelleştirmelere karşı yürütülen yargı sürecinin beklenmesi, Kanuni İdare lokesinin bir gereği olarak kabul edilmelidir.



Gelişmeler Odamızın ERDEMİR özelleştirmesine ilişkin kamu ve ülke çıkarlarını koruyan tutumunu doğrulamaktadır. ERDEMİR gibi dev bir kuruluşun özelleştirilmesinin kamu yararına ve hukuka aykırılığı, ihaleyi kazananın yerli ya da yaban-

cı olmasına göre değişkenlik göstermemektedir. Tüm platformlarda dile getirdiğimiz gibi; kârlılığı bilinen ve zarar etmesi mümkün olmayan ERDEMİR'in özelleştirilmesinde; özelleştirmelerin genel amacı olması olarak belirtilen "kamu yararı" bulunmadığı gibi, özelleştirme uygulamalarını düzenleyen 4046 sayılı Yasada belirlenmiş olan ve bir değer için özelleştirilmesi için gerekçe kabul edilen "ekonomide verimlilik artışı" ve "kamu giderlerinde azalma sağlamak" gibi özel amaçlar da mevcut değildir. Ancak ne yazık ki, kamuya yük olmak şöyle dursun, kamuya gelir getiren ve ekonomik verimlilik taşıyan ERDEMİR 4046 sayılı Yasa kapsamında özelleştirilmiş, böylesine önemli bir özelleştirmede önemli hukuki hatalar yapılmış, üstelik yargı süreçleri sonlanmadan ERDEMİR devredilmiştir.

ERDEMİR'in devrinin hukuka aykırılığı, Rekabet Kurulu'nun Devire İzin Kararı'ndan sonra, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun satışa onay Kararının da yürütmesinin durdurulmasıyla bir kez daha tespit edilmiştir.

Odamız, bağımsız yargının kararına saygı ve yürütmeyi durdurma kararlarının derhal uygulanmasını istemektedir.

**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ
ODASI
Yönetim Kurulu
Başkanı
Emin KORAMAZ**

Elektrik Kesintileri ve Enerji Darboğazı

Şubat ayında yaşanan Rusya-Ukrayna doğal gaz krizi ve bunun ülkemize etkileri, elektrik üretimindeki payları yüksek olmayan otoprodüktör kuruluşların yol açtığı son kriz, ülkemizde izlenen enerji politikalarının köktenci bir tarzda gözden geçirilmesini gerektirmektedir. Zira yaşanan tüm sorunların temel nedeni, dışa bağımlı, yerli kaynak kullanımını reddeden enerji politikaları ile bir kamu hizmeti olan enerjinin tamamen ticarileştirilmesi, serbestleştirilmesi ve serbest piyasanın üzerinde hiçbir denetim mekanizması bulunmamasıdır.

Bilindiği gibi diğer kamusal alanlarda olduğu gibi enerji sektörü de, yerli ve yabancı sermaye için yeni bir ticari alan olarak örgütlenmiş; 1984 yılından bu yana çıkarılan yasa, KHK ve yapılan Anayasa değişiklikleri ile bu yönde kapsamlı adımlar atılmıştır. 1984'te "TEK Dışındaki Kuruluşların Elektrik Üretimi, İletimi, Dağıtım ve Ticareti ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun" ve bu yöndeki yönetmeliklerle enerji sektöründe özelleştirmelerin yolu açılmış, özel sektöre enerji alanında faaliyette bulunma olanağı tanınmıştır. Bu Yasa küresel piyasa kurallarının ulusal düzenleme ve kurumları geriletmediği ilk uygulamadır.

Enerji sektörünün özelleştirilmesinin yolu sektörün idari olarak yeniden yapılandırılmasından, bir diğer deyişle TEK'in bölünüp, küçültülerek işlevsizleştirilmesinden geçiyordu. Bu operasyon 1993 yılında TEK'in TEAŞ ve TEDAŞ olarak ikiye bölünmesiyle başlatılmış ve dağıtım şirketlerine bölünen TEDAŞ'ın satışının önü açılmaya çalışılmıştır. Bununla da yetinilmemiş; 2001'de Dünya Bankası'nın verdiği kredilerin ön şartı olarak Bakanlar Kurulu kararıyla TEAŞ, TEİAŞ, EÜAŞ, TE-TAŞ olarak üçe ayrılmıştır. Böylece sektörün merkezi planlamayı gerektiren bütünlüklü yapısı bozularak sonuçları karşımıza yıllardır yolsuzluk ve kaos olarak çıkan dönemin kapısı aralanmıştır.

Yine 2001 yılında, AB Elektrik Mevzuatı ile uyum sürecinde 4628 sayılı Elektrik Piyasası Yasası ile özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösterecek bir elektrik piyasası oluşturulması ve bu piyasada bağımsız bir düzenleme ve denetimin sağlanması için yeni bir yapı olarak Elektrik Piyasası Düzenleme Kurumu ve Ku-

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI Yönetim Kurulu Başkanı Emin KÖRAMAZ: ENERJİ ALANINDA YAŞANAN SORUNLARIN KÖKENİNDE TÜRKİYE'YE DAYATILAN ÖZELLEŞTİRME, TİCARİLEŞTİRME, SERBESTLEŞTİRME VE KAMU ÖRGÜTLENMESİNİN PARÇALANARAK ZAYIFLATILMASI BULUNMAKTADIR. YALNIZCA AZAMI KÂR GÜDÜSÜYLE DAVRANAN ÖZEL SEKTÖRE TESLİM OLUNMAMALIDIR ELEKTRİK KESİNTİLERİ VE ENERJİ DARBOĞAZIYLA KARŞILAŞMAMAK İÇİN KAMUSAL PLANLAMA VE DENETİM ZORUNLUDUR



rulu oluşturulmuştur. Bu Yasa, özet olarak elektrik üretim, iletim, dağıtım, satış, ithalat ve ihracatı ve elektrik alanındaki özelleştirmelerde izlenecek usulleri kapsamaktadır.

18.04.2001 tarihli Doğal Gaz Piyasası Kanunu ile doğal gaz sektörü de Enerji Piyasası Üst Kurulu'na bağlanmıştır. Bu Yasayla üst kurulun adı elektrik piyasası iken Enerji Piyasası olarak değiştirilmiştir.

Bir kamu hizmeti olan ve doğal gaz santrallerinden termik santrallerine, trafolardan dağıtım şebekelerine dek bir bütün olan enerjinin ticarileştirilmesi ve serbestleştirilmesi bu

yasa ve ilgili yönetmeliklerle sağlanmış ve ülkemizdeki genel yönetim krizi ile ekonomik-sosyal sorunlara bir de enerji yönetimi krizi ve yol açtığı/açacağı sorunlar eklenmiştir.

Yıllardır uygulanan ithal doğalgaza dayalı dışa bağımlı enerji politikaları sonucu ülkemiz elektrik enerjisi üretiminde % 45 oranında doğalgaza bağımlı kıldığı bilinmektedir. Üretimde Yap İşlet Devret ve Yap İşlet modelleri ve yüksek fiyatlı yüzde yüz alım garantili sözleşmelerle enerji maliyetleri sürekli artmış, Türkiye elektrigi en pahalıya tüketen ülkelerden biri haline gelmiştir. Yap-İşlet ve Yap-İşlet-Devret anlaşmalarındaki usulsüzlükler, özel şirketlere sağlanan milyarlarca dolarlık haksız kazançlar TBMM'ye sunulan Sayıştay Raporu'nda belgelenmiştir. Yap-İşlet ve Yap-İşlet-Devret uygulamalarının sakıncaları açık seçik bir şekilde ortaya çıkmışken, daha birkaç ay önce elektrik üretim ve dağıtım tesislerinin özel sektöre devredilmesi için yeni bir yasal düzenleme daha yapılmıştır.

Enerji üretiminde kamusal planlama, kamusal üretim ve yerli kaynak kullanımını reddeden özelleştirme politikaları ülkemizi enerji alanında da darboğaza sokmuştur. Son 20 yıldır uygulanan özelleştirmeci politikalarla ülkemize dayatılan dışa bağımlı enerji politikaları, enerjinin her şeyden önce bir kamu hizmeti/toplumsal bir hizmet olduğu bilincinin edinilmesini engellemiş, kamunun bu hizmeti herkeşe gereksinimi ölçüsünde sağlaması gerektiği fikri reddedilmiştir.

Kamusal bir hizmet olmasına karşın siyasal iktidarlar tarafından, IMF, Dünya Bankası, AB, OECD vb. uluslararası kapitalist örgütlerin talimatlarıyla özelleştirilme ve piyasaya terk edilmeye çalışılan elektrik üretiminde, her ne şartta olursa olsun piyasa egemenliğine teslim olma anlayışı yaşanan ciddi sıkıntılarının ana etkenini oluşturmaktadır.

Elektrik üretiminde kamusal planlamanın işlevsizleştirilmesi ve yok sayılması, kamusal denetimin azaltılması, kamu üretim tesislerinin düşük kapasitelerde çalıştırılması ve bir bölümünün özelleştirilmesi, elektrik üretiminde sürekli olarak özel sektöre ağırlık verilmesini içeren sürecin ciddi sorunlar doğurduğu artık kabul edilmelidir.

Elektrik üretimi basit bir piyasa faaliyeti değildir. Elektrik üretimi, "maliyetlerin arttığı ve kâr marjlarının düştüğü" gerekçesiyle, yasal bildirim şartlarına bile uymadan, yük tevzi planlamasında gerekli değişikliklere imkan vermeden, kafasına estiğince üretimini durdurabilen özel sektör üreticilerine bırakılamayacak kadar ciddi kamusal bir hizmettir.

Elektrik üretiminin dörtte birini, ayrıcalıklı sözleşmelerle uluslararası sermaye bağlantılı özel sektöre işletilen Yap-İşlet santrallerine dayandıran uygulamanın, hukuka uygun olmadığı Danıştay'ın aldığı kararlarla belgelenmiştir. Danıştay kararlarını uygulamamak için "Bakanlar Kurulu Prensipl Kararı" diye hiç bir yasal dayanağı olmayan bir uygulamayla hukuksuzluğu sürdürmek isteyen iktidarın, bu hukuk dışı kararı da, Danıştay tarafından iptal edilmiştir. Bu durumda, Yap-İşlet santralleriyle ilgili sözleşmelerde, siyasal iktidar kendisinin de şikayetçi olduğunu öne sürdüğü, ülke ve kamu çıkarları aleyhine

hükümleri değiştirme imkanı varken, bu yola gitmemiş; hukuk dışılığı yargı kararlarıyla belgelenen bu durumu yeni yasal düzenlemeye konu etmiştir. Bu, usulsüzlüğü gidermek değil, hukuksuzluğu usule uydurmaya yönelik bir uygulamadır, yasaya karşı baş vurulan bir hiledir.

Ödümüz, genel olarak enerji üretiminin, özel olarak elektrik üretiminin kamusal bir hizmet olduğu, elektrik üretiminde kamusal planlama, üretim ve denetimin şart olduğunu bir kez daha vurgulamaktadır.

Elektrik üretiminde sorunlarla karşılaşılabilmesi için:

- Enerji ihtiyacının karşılanmasında yeni, yenilenebilir ve yerli kaynaklara ağırlık verilmesini, başta doğal gaz olmak üzere ithal enerji kaynaklarına bağımlılığın azaltılmasını,

- Henüz değerlendirilmeyen hidrolik, rüzgar, jeo termal güneş enerjisi vb. yerli ve yenilenebilir enerji kaynağı potansiyellerinin değerlendirilmesini,

- Yerli kömür kaynaklarımızın ile-

ri teknolojilerle çevreye olumsuz etki yaratmadan elektrik üretimi için kullanılmasını,

- Kamu enerji üretim, iletim ve dağıtım tesislerinin iyileştirme, bakım, onarım çalışmalarının hızla sonuçlandırılmasını,

- Süregelen kamu enerji yatırımlarının yeterli kaynak ayrılarak bir an önce devreye girmelerinin sağlanmasını,

- İletim ve dağıtım kayıplarının azaltılmasını,

- Enerji verimliliği ve tasarrufu uygulamalarına ağırlık verilmesini savunmaktadır.

Ödümüz, bu doğrultuda sürdürülemediği çalışmaları ve yayınlarla, başta siyasal iktidar, enerjiyle ilgili kurum ve kuruluş yöneticileri olmak üzere tüm ilgilileri ve kamuoyunu bilgilendirmeye ve uyarmaya devam edecektir.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

Doğal Gaz Zammı

BOTAŞ tarafından Doğalgaz'a dün itibarıyla %7.65'lik zam yapıldı. % 7.65'lik doğal gaz zammı son değildir. Kalıcı ve köklü önlemler alınmadıkça Doğalgaz satış fiyatlarındaki artışlar devam edecek ve bu durum elektrik fiyatlarına da yansiyacaktır.

Konu ile ilgili olarak Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı basın açıklaması aşağıdadır.

% 7.65'LİK DOĞAL GAZ ZAMMI SON DEĞİLDİR

KALICI VE KÖKLÜ ÖNLEMLER ALINMADIKÇA

DOĞAL GAZ SATIŞ FİYATLARINDAKİ ARTIŞLAR DEVAM EDECEK VE BU DURUM ELEKTRİK FİYATLARINA DA YANSIYACAKTIR

BOTAŞ'ın dün doğal gaz fiyatlarına yaptığı % 7.65 oranında zamla, doğal gaz dağıtım şirketlerine satış fiyatlarında yıl başından bu yana yapılan artış oranı % 21.28'e ulaşmıştır. 2005 başından bu yana yapılan zamaların oranı ise % 52.36'dır.

Bugün BOTAŞ'ın dağıtım şirketlerine gaz satış fiyatı beher metreküp için ÖTV dahil 0.428119 YTL'dir. Bu rakama dağıtım şirketlerinin birim hizmet ve amortisman bedelleri ve % 18 KDV eklendiğinin-

de Ankara; İstanbul, İzmit v.b. kentlerde, tüketicilerin konutları için gaz alış fiyatları 0.600000 YTL'ye ulaşmış olacaktır.

BOTAŞ'ın gaz alış fiyatları dünya petrol fiyatlarına endekslidir. Bugün varil 70 doları geçen petrol fiyatlarında yükselişe paralel olarak, doğal gaz fiyatları da yükselecektir. Yapılan % 7.65 oranındaki zamma rağmen, 0.407119 YTL'lik satış fiyatı, resmen açıklanmasa da, BOTAŞ'ın 260-290 dolar/1000 m³ aralığında olduğu tahmin edilen gaz alış fiyatları ve işletme giderlerinin altındadır ve bu zamma rağmen, bu fiyatlarla satış BOTAŞ'ın zararınadır. Dolayısıyla doğal gaz satış fiyatlarındaki artışlar devam edecektir. Kalıcı ve köklü önlemler alınmadığı müddetçe doğal gaz fiyatlarındaki artışlar elektrik fiyatlarına da yansiyacaktır.

Sorunun çözümü için:

- Doğal gaz temin anlaşmaları yeniden görüşme konusu yapıl-

malı ve bu anlaşmalardaki Türkiye aleyhine hükümler iptal edilene kadar görüşmeler sürdürülmeli,

- Enerji politikalarında doğal gaza aşırı bağımlılık azaltılmalı,

- Gaz temininde Rusya'ya aşırı bağımlılık, arz kaynakları çeşitlendirilerek giderilmeli,

- Yurt içinde doğal gaz ve petrol aramaları ve yerli üretimin artırılması hedeflenmeli,

- Pırlantaya % 0 KDV uygulanan ülkemizde temel bir ihtiyaç maddesi olan doğal gaza uygulanan KDV düşürülmeli, ÖTV kaldırılmalı,

- Elektrik üretimi içinde doğal gazın % 45'lere ulaşan payı düşürülmeli, yerli linyitin payı yükseltilmeli,

- Enerji üretiminde başta su, rüzgar ve jeotermal olmak üzere yerli, yeni ve yenilenebilir kaynaklara ağırlık verilmelidir.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ
ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

14 Ekim'de Ankara'dayız

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı 14 Ekim 2006 tarihinde yapılacak "TMMOB Mitingi" ile ilgili basın açıklaması yaptı.

Bu ülkenin mühendisleri, mimarları, şehir plancıları 14 Ekim 2006'da Ankara'da, TMMOB mitinginde!

Ülkemizin tüm varlıkları özel sermaye istismarından kurtararak, toplumsal gönencimizin artırılmasına yönelik ulusal, bölgesel ve kentse düzeyde planlı ve kamusal bir ekonomi politikası esas alınarak, kamusal kaynaklara dayalı ve istihdamı artırıcı sanayileşme ve kalkınma hedefine yönelik, özelleştirmelerin durdurulması, özelleştirilen halka ait varlıkların kamulaştırılması ve kamu kuruluşlarının yeniden güçlendirilmesi için,

Son yıllarda özellikle dış bağımlılığın arttığı enerji sektöründe, nükleer enerji santralleri ve benzer maceralardan vazgeçilmesi ve ulusal kaynaklara dayalı, planlı bir politika izlenmesi için,

Hizmet Ticareti Genel Anlaşması ile neredeyse bütün geleneksel kamu hizmeti alanlarının piyasalaştırılarak yabancı sermayenin istilasına açılmasına karşı çıkmak için,

Eğitimde öğrencileri müşteri olarak gören zihniyetin egemen olmasını sağlamaya yönelik girişimlere ve eğitim hizmetlerini bütünüyle bir pazar haline getirme çalışmalarına karşı durmak için,

Bütün çalışanlara grevli, toplu sözleşmeli sendikalaşma hakkının tanınması için,

Tutuklu ve hükümlülerin tecridine dayalı hücre (F) tipi cezaevi uygulamalarına son verilmesi, cezaevlerinde insani yaşam koşullarının hâkim kılınması için,

Başta düşünce ve örgütlenme özgürlüğü olmak üzere tüm demokratik hak ve özgürlüklerin, sözün özü demokrasinin önündeki engellerin kaldırılması için,

Ülkemizin doğasının korunması, sanayileşmenin çevreyi ve doğayı tahrip etmeden gerçekleştirilmesi için,

Kentsel mekânın, toplumsal yarar ve kullanım değeri ilkesi etrafında

üretimi-paylaşılması ve doğal-kültürel varlıkların koruma-kullanma dengesi içerisinde yaşatılması için,

Kadına yönelik şiddeti ve toplumsal hayatın her noktasında cinsiyet ayrımcılığını önlemek için ve tüm emekçi kadınların mücadelelerinin yanında olmak-birlikte mücadele etmek için,

Tarım arazilerinin yok olmasına, kirlenmesine, genetik tohum ve gıdaların ülkemize sokulmasına, çiftçimizi üretimden, tarlasından koparan

alanda daha güçlü haykırmak için, Hasankeyfte uzun bir tarihi süreci yansıtan bir birikimin dağıtılmasına, Bergama'da, Eşme'de, Belek'te sermayenin halkın karşı çıkışına rağmen hukuk dışı yönelimlerine, Fırtına Vadisi'nde, Munzur'da, Sinop'ta, Alinoi'de doğanın tahribine zemin hazırlayanlara, deprem ve taşkınları kader olarak kabul edip, hızlandırılmış tren kazalarına neden olanlara dur demek için,

Dünyanın her yerinde işgallere ve saldırılara karşı mazlum halkların yanında olduğumuzu ifade etmek için, Savaşa karşı barışı savunmak için,

TMMOB yasasına gereksiz ve yanlış yapılan müdahaleleri engellemek için,

Ücretli çalışan üyelerimiz ile emekli üyelerimizin sorunlarını ülke gündemine taşımak; işsiz üyelerimize sahip çıkmak için,

"Geleceğe uzak olan üzüntüye yakındır" lafzından yola çıkarak "gençlik geleceğimizdir" şiarını her zaman her alanda daha güçlü haykırmak ve yaşama geçirmek için,

Üreterek büyüyen ve paylaşarak gelişen bir ülkede insanca ve barış içinde yaşamak için,

İnsanımıza, üyemize, yaşama, mesleğimize ve ülkemize sahip çıkmak için,

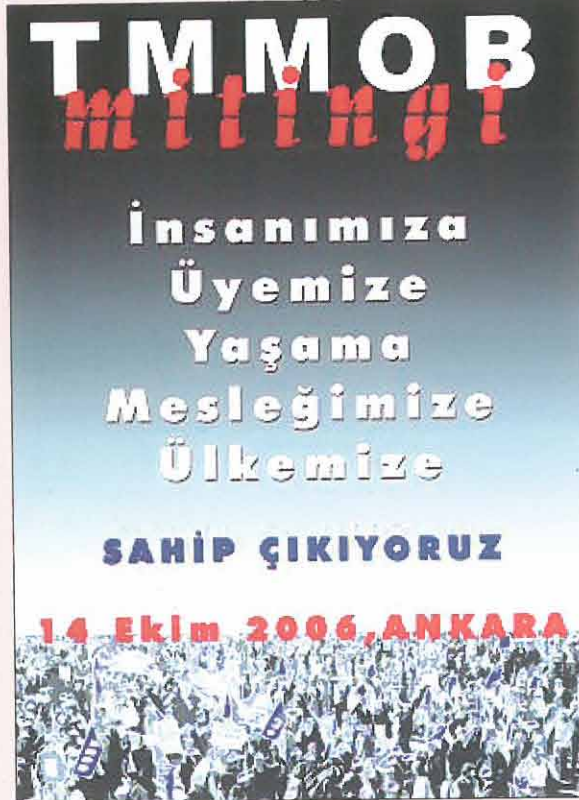
Ülkemizdeki ve dünyadaki emek güçleriyle dayanışma içinde, bağımsızlıkçı, eşitlik ve özgürlükçü bir Türkiye ve Dünya için,

14 Ekim 2006 günü Ankara'da buluşuyoruz!

Kapitalizmin ve emperyalizmin askeri, ekonomik, politik ve kültürel tüm örgütlerinden bağımsız, "Bir Başka Dünya, Bir Başka Türkiye, Bir Başka Yaşam Mümkün"dür

Yaşasın Örgütlü Mücadelemiz.
Yaşasın TMMOB Örgütlülüğü.

Mehmet Soğanlı
TMMOB Yönetim Kurulu
Başkanı



işsiz, yoksul bırakan politikalara karşı durmak için,

Su ve suya bağlı hizmetlerde çevre ve insan esas alınarak suyun mülkiyeti ve hizmetlerinin kamuda kalmasının sağlanması için,

AB müzakere sürecinin ülke çıkarları, çalışanlar, demokratik hak ve özgürlükler yönünden bir mücadele süreci olarak değerlendirilmesi için,

Kıyı ve orman yağmasına karşı çıkmak için,

"Madenlerimizin gerçek sahipleri halkımızdır" şiarını her zaman her

JEOTERMAL ENERJİ VE AYDIN'DAKİ GELECEĞİ



SEMPOZYUMU VE SERGİSİ

30 KASIM -2 ARALIK 2006

YER : EBSO KONFERANS SALONU AYDIN
DÜZENLEYEN : TMMOB AYDIN İL KOORDİNASYON KURULU

JEOTERMAL ENERJİ ve AYDIN' DAKİ GELECEĞİ SEMPOZYUMU

30 Kasım-1-2 Aralık 2006

SEMPOZYUM AMAÇ

Gelişen ve büyüyen ekonomi ,artan nüfus, toplumsal hayatta ve teknolojik anlamdaki gelişmeler bütün dünyada olduğu gibi Ülkemizde de enerjiye olan talebi arttırmaktadır. Enerjiye olan taleplerin zamanında yerli kaynaklardan karşılanmaması ve yerli kaynaklara yatırım yapılmaması ülkemizde enerjiyi dışa bağımlı hale getirmiştir. Yapılan termik santrallerin, yapılamayan yatırımlarından dolayı çevreye verdikleri zararlar termik santrallerin geleceği

açısından olumsuzluklar oluşturmaktadır.

Doğalgaz çevrim santrallerine yapılan yatırımlar şimdi birer tehdit ve birer şantaj unsuru olarak karşımıza çıkmaktadır. Nükleer santral kurma düşüncesi içinde olanlar enerjideki bu olumsuz tabloları iyi değerlendirmelidir.

Jeotermal enerji potansiyeli açısından ülkemiz, önemli ülkelerden biridir. Jeotermal enerjinin elektrik üretimi, sanayi , tarım ve sağlık alanında kullanılabilmesi ve tekrar alındığı bölgeye

gönderilebilmesi jeotermal enerjiyi gerçekten temiz enerji durumuna getirmektedir. Ayrıca, yenilenebilir enerji kaynaklarının başında yer almaktadır. Ülkemizde en verimli ve en önemli jeotermal alanlarına sahip olan ilimizin, bu enerjinin kullanım alanlarının bilinmesi ve yatırım çeşitliliğinin buna göre değerlendirilmesi önem arz etmektedir. Aydın'da düzenlenecek JEOTERMAL ENERJİ ve AYDIN' daki GELECEĞİ konulu bir sempozyumun kentimiz, bölgemiz ve ülkemiz için büyük kazanımlar sağlayacağı açıktır.

SEMPOZYUM DÜZENLEME KURULU

ADI SOYADI

Haluk DEMİRCİ
İsmail GÜNDOĞDU
Salih YAPICI
Kazım ZEYREK
Kemal AYDIN
Ali Rıza ÖZDAMAR
Haluk UYSAL
Ercan AKÇİL
İrfan ERKAN
Hayriye Eşbah TUNÇAĞ
Ömer Faruk GÜLER
Cemil İŞLER
Galip ORHAN

KATILDIĞI BİRİM

Elektrik Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği
Meteoroloji Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği
Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği
İnşaat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi
Jeofizik Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği
Jeoloji Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği
Kimya Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği
Maden Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği
Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Aydın İl Temsilciliği
Peyzaj Mimarları Odası Temsilciliği
Mimarlar Odası Aydın İl Temsilciliği
Şehir Plancıları Odası Aydın İl Temsilciliği
Ziraat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi

SEMPOZYUM YÜRÜTME KURULU

ADI SOYADI

Metin ALBEYOĞLU
Fikri AYDIN
Fasih KUTLUAY
Ahmet DÖNMEZ
Yücel UÇAR
Galip ORHAN
Prof.Dr.Macit TOKSOY

KATILDIĞI BİRİM

Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Aydın İl Temsilciliği
Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Aydın İl Temsilciliği
Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Aydın İl Temsilciliği
Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Aydın İl Temsilciliği
İnşaat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi
Ziraat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi
İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü

SEMPOZYUM SEKRETERLERİ

Fikri AYDIN- Semih GÖLCÜK

AŞANSÖR YAPIM VE MONTAJI İÇİN GÜVENLİK KURALLARI

Asansör ile ilgili standartların amacı insan ve yük asansörlerinin çalışması, bakımı ve acil durumlar sırasında muhtemel kaza risklerine karşı insan ve eşyaları korumak maksadı ile ilgili güvenlik kurallarını içerir.

Güvenliği sağlayacak kişiler ;

- Asansör kullanıcıları
- Servis bakım personeli
- Asansör kuyusu, makine dairesi ve varsa makara dairesi dışındaki kişiler,

Güvenliği sağlayacak maddeler ;

- Kabindeki yükler,
- Asansörün parçaları,
- Asansörün monte edildiği bina,

Bu standart sadece asansör direktifinin temel güvenlik kurallarını göz önüne almaz. Bunlara ek olarak bina ve inşaatlarda asansör yapımı ile ilgili askeri kuralları da belirtir. Bazı ülkelerde bina yapımı ile ilgili göz ardı edilmeyecek yönetmelikler vardır. Bunlardan tipik olarak etkilenen makine ve makara dairesinin minimum yükseklikleri ve bunların giriş kapılarının boyutlarıyla ilgili bölümlerdir.

KAPSAM

Sabit olarak yeni monte edilmiş, tahrik kasnaklı, tamburlu veya zincirli tahrik düzenli olan, belli duraklarda hizmet eden, düşeyden 15° den fazla eğilimli olmayan kılavuz raylar arsında halat veya zincirle asılı olarak hareket eden insan ve/veya yük için tasarlanmış bir kabini olan elektrikli asansörlerin yapım ve montajı güvenlik kurallarını kapsar.

KISMEN KAPALI ASANSÖR KUYUSU (Panoramik asansörler)

Normal olarak insanların girebileceği yerlerde duvarlar, aşağıda belirtilen durumlar için yeterli yükseklikte olmalıdır.

Asansörün hareketli kısımları şahıslar için tehlike yaratmamalıdır. Şahısların doğrudan veya elde tutulan cisimlerle asansörün güvenli çalışmasına müdahale etmesi engellenmelidir.

Duvarların yüksekliği Şekil-1 ve Şekil-2'ye uygun olarak aşağıda kuraları yerine geldiğinde yeterli sayılır.

- a) Durak kapılarının olduğu kenarlarda en az 3,5 metre,
- b) Diğer kenarlarda en az 2,5

metre ve buna ek olarak asansörün hareketli kısımlarına olan yatay mesafe en az 0,5 metre olabilir.

MUAYENE VE İMDAT KAPILARI

MUAYENE KAPILARI

Kullanıcıların güvenliği veya servis için zorunlu olan durumların dışında, muayene ve imdat kapıları ile muayene kapaklarının yapımına izin verilmez.

Muayene kapılarının yüksekliği en az 1,4 m, genişliği ise en az 0,60 m olmalıdır.

İmdat kapılarının yüksekliği en az 1,8 m, genişliği ise en az 0,35 m olmalıdır.

Muayene kapakları en fazla 0,5*0,5 m olmalıdır.

Birbirini takip eden durak kapısı eşikleri arasındaki mesafe 11 m'yi geçtiği takdirde kapı eşikleri arasındaki mesafe 11 m geçmeyecek şekilde imdat kapıları konulmalıdır.

Aynı kuyuda iki asansör çalışıyorsa yukarıdaki kurala göre imdat geçiş kapıları bulunuyorsa bu kurala gerek yoktur.

Kuyuya doğru hiçbir şekilde kapı ve kapak açılmamalıdır. Kapı ve kapakların anahtarsız kapanıp, kilitlenebilen kilitleri olmamalıdır. Muayene ve imdat kapıları kilitli olsalar bile kuyu içersinde anahtarsız açılmamalıdır.

Tüm kapı ve kapaklar kapalı tutulmalı çalışma esnasında kapalı olmalıdır.

Normal işletmede kabinin, karşı ağırlığın veya dengeleme ağırlığının patenleri, etekleri v.b. en alt kısımları ile kuyu tabanı arasında en az 2 metre mesafe varsa elektrikli güvenlik tertibatı olmadan kapı yapılabilir.

KUYUNUN HAVALANDIRILMASI

Kuyu gerektiği kadar havalandırılmalıdır. Asansör kuyusu, asansör ile ilgili olmayan hacimlerin havalandırılması için kullanılır.

NOT: ilgili standart veya yönetmelik olmaması durumunda asansör kuyusu tavanından kuyu yatay kesit alanının en az % 1'i havalandırma açıklıkları ön görülmesi tavsiye edilir.

KUYUNUN DUVARLARI, KUYU TABANI VE KUYU TAVANI

Kuyunun yapısı imar yönetmeliklerine uygun olmalıdır.

Kuyunun duvarları deliksiz her bir 5 cm²'ye en az 300 N uygulandığında kalıcı şekil değiştirmemeli ve 15 mm'den fazla esnememelidir.

Rıza DÜZELLİ



KUYU ALT BOŞLUĞU TABANINA DAYANIMI

Asılı kılavuz raylar hariç her kılavuz rayın kütlesi (kg) kaynaklanan kuvvet (N) ve güvenlik tertibatının çalışması esnasında meydana gelen kuvveti (N) taşıyabilmelidir.

Kuyu alt boşluğu tabanı her bir tamponun altında beyan yükü ile yüklü kabin kütlesinden kaynaklanan statik kuvvetin 4 katını taşıyabilmelidir.

$$4gn \text{ (P+Q)}$$

P: Boş kabin ağırlığı

Q: Beyan yükü

g: yerçekimi ivmesi (9,81 m/sn²)

q: Denge katsayısı

4 gn (p+q * Q) Karşı Ağırlık için

4 gn q*p Dengeleme ağırlığı için

KUYU TAVANINA DAYANIMI

Kılavuz raylar asılı olması durumunda askı noktaları en azından MS 1'de belirtilen kuvvetlere dayanabilmelidir.

$$(4gn \text{ (P+Q)})$$

Asansör kuyuları zemini en az 5000 N/M²'lik yüke dayanabilmelidir.

Tercihen şahısların girebileceği hacimlerin üstüne yerleştirilmemelidir.

Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert ayırıcı bir bölme ile korunmalıdır.

Separator genişliği en az karşı ağırlık eninden her iki yanına 0,1 m ilavesi ile bulunan genişliğe eşit olmalıdır.

Bir kuyuda birden fazla asansör var ise farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında ayırıcı bölme olmalıdır.

ASANSÖR KUYUSU AYDINLATMASI

Kuyu tamamen kapalı iken kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 metre üstünde en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.

Kuyu aydınlatması kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafeden konulan birer adet lamba ve bunların arasına en çok 7 m mesafe ile konulacak lamba veya lambalardan meydana gelir.

Kullanılan lambalar E tipi etanş, kafesli korumalı tip olmalıdır.

■ MAKİNA DAİRESİ YÜZEYLERİ

Makina dairesinin döşemesi şap atılmış beton baklavali saç gibi kaymayan yüzeye sahip olmalıdır.

■ MAKİNA DAİRESİ BOYUTLARI

Makina dairesi boyutları cihazlarda ve özellikle elektrik aksamında kolay ve güvenlik içinde çalışmasına imkan verecek yeterlilikte olmalıdır.

Özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.

Makina dairesi giriş kapısı en az 0,6 * 1,80 metre ebatında olmalı ve dışa doğru açılmalıdır.

Makina dairesine döşemeden giriliyorsa 0,80 * 0,80 m'lik bir serbest geçiş alanı sağlamalıdır.

Asansör parçaları için kaldırma araçları, tavana putrel veya kaldırma kancaları monte edilmeli taşıyacağı yük belirlenmelidir.

Kabin kapıları en az 2 metre yüksekliğinde olmalıdır.

Kabin içinin serbest yüksekliği en az 2 metre olmalıdır.

ÇEŞİTLİ GÜVENLİK TERTİBATI TİPLERİNİN KULLANIM ŞARTLARI

Asansör beyan hızının 1 m/sn'yi aşması durumunda kabinde kaymalı güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.

a) Ani frenlemeli tampon etkili güvenlik tertibatı 1 m/sn'yi aşmayan durumlarda kullanılır.

b) Ani frenlemeli güvenlik tertibatı 0,63 m/sn'yi aşmayan durumlarda kullanılır.

NOT: Kabinde birden fazla güvenlik tertibatı varsa bunların hepsi

kaymalı tip güvenlik tertibatı olmalıdır.

Fren güvenlik tertibatlarını elektrikle veya hidrolikle çalıştırılması yasaktır.

Kısaca frenler ;

1 m/sn'nin üstünde kaymalı tip fren, 1 m/sn hız ve altı 0,63 kadar ani frenlemeli ve tampon etkili fren kullanılmalı 0,63 m/sn hızını geçmeyen durumlarda ani frenlemeli güvenlik tertibatı kullanılmaktadır.

Kabinde birden fazla güvenlik tertibatı bulunması durumunda bunların tümü kaymalı cinsten olmalıdır.

TAMPONLAR

Tamponlar kabin altına ve ağırlık altına yerleştirilir.

Ayrıca tamburlu ve zincirli asansörlerde ayrıca kuyu üstüne de tampon yerleştirilir.

a) Doğrusal ve doğrusal olmayan karakteristiklerdeki enerji depolayan tipte tamponlar yalnız asansör beyan hızının 1,6 m/sn'yi aşmadığı durumlarda kullanılır.

b) Geri dönme hareketi tamponlaşmış olan enerji depolayan tipte tamponlar yalnız asansör beyan hızının 1,6 m/sn'yi aşmadığı durumlarda kullanılır.

c) Enerjiyi harcayan tipte tamponlar bütün beyan hızlarında kullanılabilir.

Son kat ile kümbet betonunun altı ne kadar uzun olursa o kadar iyi olmaktadır.

Özellikle halat kavrama açısı uygun olmakta, makine, motor, halat ve tahrik kasnağı hem verimli hem de uzun ömürlü olmaktadır.

Biz burada avan projelerinde ha-

lat sarım açısı hiç dikkate almadan ve son yönetmeliklere göre EN 81-1 TS10922'ye göre kuyu içi ölçüleri de dikkat edilerek olabilecek en rantabil kuyu kesiti verilmiştir. Çizelgede ise kabin ağırlıkları ile en az kuyu ölçüleri fikir vermek amacı ile hazırlanmıştır.

KABİN VE KARŞI AĞIRLIK TAHRİKİ

a) Sürtünme yoluyla (tahrik kasnağı ve halatların yardımıyla)

b) Mekanik bağlantılı

1- Tambur ve halatların kullanılmasıyla

2- Zincir makaraları ve zincirin kullanılmasıyla

MOTORLARDA FRENLEME

Asansörde otomatik olarak çalışan ve aşağıdaki durumlarda devreye giren bir fren sistemi bulunmalıdır.

a) Şebeke geriliminin kesilmesinde,

b) Kumanda geriliminin kesilmesinde

ELEKTROMEKANİK FREN

Elektromekanik fren beyan yüküne ilave olarak %25 fazla yüklü kabin beyan hızı ile hareket halindeyken yalnız kendi etkisiyle durdurabilmelidir.

Frene ait mekanik parçaların tümü ikişer adet olmalıdır. Parçalardan biri devre dışı kalsa bile asansör frenlenmelidir.

Aşağıdaki çizelge hazırlanırken EN 81-1 TS10922 ile kabin imalatçılarından faydalanılmıştır.

KİŞİ (kg)	TAŞIDIĞI YÜK (kg)	ORT.KAB. AĞIRLIK (kg)	ORT.KARŞI AĞIRLIK EBATI	EN AZ KABİN ALAN (M2)	EN ÇOK KABİN (M2)	KUYU EBATI (en az)	0,63 M/SN HIZ 0,45 VERİM ÇEKİLEN AKIM (A)	1 M/SN 0,45 VERİM ÇEKİLEN AKIM (A)
3	225	525	650	0,60	0,70	120*140	3,16	4,9
4	300	600	750	0,79	0,98	130*135	4,1	6,4
5	375	680	862	0,98	1,10	140*165	5,13	8
6	450	715	940	1,10	1,30	155*170	6,16	9,6
7	525	730	960	1,30	1,45	150*175	7,18	11,2
8	600	800	1100	1,45	1,60	165*175	8,2	12,8
9	675	830	1170	1,59	1,75	165*185	9,24	14,4
10	750	885	1265	1,73	1,90	170*200	10,26	16
11	825	920	1335	1,87	2,05	170*220	11,3	17,8
12	900	940	1390	2,01	2,20	180*220	12,32	19,2

MMO Uyarıyor: "Yargı Kararlarına Uyulmalıdır"

Danıştay 10. Dairesi, Odamız ve TMMOB'nin Açtığı Davalarda, "İş Güvenliği ile Görevli Mühendis veya Teknik Elemanların Görev,

Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" in Görev Alanları, Sertifika Eğitimi, Sertifika Sınıfları v.b. Konuları Düzenleyen 11 Maddesinin İptaline Karar Vermişti

Konuyla ilgili olarak Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Emin KORA-MAZ'ın yaptığı basın açıklaması yazının devamındadır.

Danıştay 10. Dairesi,

Odamız ve TMMOB'nin Açtığı Davalarda,

"İş Güvenliği ile Görevli Mühendis veya Teknik Elemanların Görev,

Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" in Görev Alanları, Sertifika Eğitimi, Sertifika Sınıfları v.b. Konuları Düzenleyen

11 Maddesinin İptaline Karar Vermiştir

MMO Uyarıyor:

İş Sağlığı ve Güvenliğinde Meslek Kuruluşlarının Görev ve Yetkileri ile

İş Güvenliği Mühendisliğinin Geliştirilmesinde ve Yargı Kararlarına Karşı Yapılacak Hileler Sonucunda Büyük Olumsuzluklara Yol Açılacak, Keyfi Uygulama ve İş Kazalarında Artışlar Gerçekleşecektir

İş sağlığı ve güvenliği tıp bilimleri, mühendislik bilimleri ve sosyal bilimleri içeren çok-bilimli (multi-disipliner) bir alandır. Mühendislik biliminin iş sağlığı ve güvenliğine katkıları, yangınlara yönelik önlemler, kaldırma-iletme araçlarının, basınçlı kapların, elektrik sistemlerinin v.b. periyodik kontrolleri ile dolaylı; ortam ölçümleri ve işyeri ortamına yönelik toplu önlemler ile de doğrudan katkı düzeyindedir.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ise tip ve mühendislik disiplinlerini temsil eden meslek örgütleri ile çalışma yaşamının temel örgütlenmeleri olan sendikaları devre dışı tutmaya çalışmaktadır. Bakanlığın 16.12.2003 tarihli "İşyeri Sağlık Birimleri ve İşyeri Hekimlerinin Görevleri ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" düzenlemesi, 4857 sayılı İş Yasası'nın amacına aykırı olarak

düzenlendiğinden Türk Tabipleri Birliği tarafından dava konusu edilmiş ve TTB'yi dışlayan hükümler iptal edilmiştir. Yine Bakanlığın 9 Aralık 2003 tarihli "İş Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmeliği" de TMMOB, TTB ve DISK tarafından ortaklaşa olarak dava konusu edilmiş ve bu Yönetmelik de Danıştay tarafından iptal edilmiştir.

Bakanlık İş Yasası'na bağlı olarak yürütülen İş Sağlığı ve Güvenliği uygulamalarında önemli yanlışlar yapmaya devam etmektedir. Şöyle ki: İş Yasası'nın 82. maddesinde, "Bu Kanuna göre sanayiden sayılan, devamlı olarak en az elli işçi çalıştıran ve altı aydan fazla sürekli işlerin yapıldığı işyerlerinde işverenler, işyerinin iş güvenliği önlemlerinin sağlanması, iş kazalarının ve meslek hastalıklarının önlenmesi için alınacak önlemlerin belirlenmesi ve uygulanmasının izlenmesi hizmetlerini yürütmek üzere işyerindeki işçi sayısına, işyerinin niteliğine ve tehlikelilik derecesine göre bir veya daha fazla mühendis veya teknik elemanı görevlendirmekle yükümlüdürler. İş Güvenliği ile görevli mühendis veya teknik elemanların nitelikleri, sayısı, görev, yetki ve sorumlulukları, eğitimleri, çalışma şartları, görevlerini nasıl yürütecekleri, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin görüşü alınarak Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca çıkarılacak bir yönetmelikle düzenlenir" hükmü bulunmaktadır.

Bu Yasa hükmüne karşın TMMOB ve bağlı Odaları Bakanlıkça sürecin dışına itilmiş, 20.01.2004 tarihli "İş Güvenliği ile Görevli Mühendis veya Teknik Elemanların Görev, Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" ile mühendislerin eğitiminden sinavına ve belgelendirmesine varıncaya dek bütün süreç, faydacı bir biçimde Bakanlığın inisiyatifinde tutulmuştur.

Bu Yönetmelikte:

■ İş Güvenliği Mühendisinin bağımsızlığı ve iş güvencesi göz ardı edilmiştir.

■ Bilimsel bilgi ve teknik yeterlilik ölçütü belirsizdir. Mühendislik disiplinleri sınırlanırken, teknik eleman tanımını oldukça geniş tutulmuş teknikler mühendislerden daha ayrıcalıklı hale getirilmiştir.

■ Odalarından İş Güvenliği Belgesi almış mühendislerin hakları

gasp edilmiş, İş Güvenliği Uzmanlığı danışmanlık düzeyine indirilmiş, bir İş Güvenliği uzmanına 10 firma ile sözleşme yapma yetkisi tanınarak işyerlerinde İş Güvenliği Mühendisi istihdamının önüne geçilmiş, İş Güvenliği Mühendisi şekli bir yapıya dönüştürülmüştür.

■ Bakanlık çalışanlarına doğrudan İş Güvenliği Yetki Belgeleri verirken, yıllarca özel ve kamu kesiminde İş Güvenliği alanında çalışan deneyimli mühendisler ise eğitim ve sinava tabi tutulmaktadır. Özü itibarıyla hedeflenen, İş Güvenliği Mühendisliğinin ticarileştirilmesi, Bakanlık bünyesinde çalışan müfettiş, mühendis ve teknik elemanlara emeklilik sonrası istihdam yaratılmasıdır.

■ ÇAŞGEM'in yasal olarak mühendisleri eğitmek ve sertifika vermek gibi bir yetkisi olmamasına karşın, İş Güvenliği Mühendisleri Bakanlığın bu müdürlüğüne teslim edilmiştir.

■ İşyerlerinin hangi risk grubuna girdiği dahi belli değilken, işin niteliğine bakılmaksızın İş Güvenliği Mühendisinin iş yerine ayracağı sürenin Yönetmelikle 1-5 gün olarak belirlenmesi iş güvenliği mühendisinin görevini yerine getirmesini imkânsızlaştırmıştır.

■ İş Güvenliği Mühendisinin görevlendirilmesi ve feshinde işveren inisiyatifli yeterli görülmüştür.

■ İş Güvenliği Mühendisinin Oda'ya kayıtlı olması ve mesleki denetim koşulu aranmamıştır.

İş Sağlığı ve İş Güvenliği mevzuatında sağlık hizmetleri dışındaki bütün hususlar mühendislik dallarını ilgilendirmektedir. İş müfettişleri mühendislerden oluşmaktadır. Yani mevzuatın denetim ve uygulayıcıları ağırlıklı olarak mühendislerdir. İş Sağlığı ve Güvenliği açısından işyerlerinin denetimi Bakanlığa bağlı İş Müfettişleri tarafından yapılmakta ancak yetersiz müfettiş kadroları ile ülkemizdeki tüm işyerlerinin her yıl ancak % 5'e yakını denetlenebilmektedir. Bu noktada, İş Güvenliği Mühendisliği uygulamasında daha da geliştirilmesi gereken bir yönelim benimsenmesi gerekirken, mühendisliği ve bilimi dışlayan uygulamalarla İş Sağlığı ve Güvenliğinde büyük yıkımlar yaşanmakta, iş kazaları ve meslek hastalıklarında artışlar sürmektedir.

Bu olumsuzluklara karşı söz konusu Yönetmeliğin bazı maddelerinin yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Odamız ve TMMOB tarafından iki ayrı dava açılmıştır. Yönetmeliğin şekil unsuru yönünden ise 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17. maddelerinin iptali istemiyle Odamızca açılan davada

■ Davalı Bakanlığın yetkisiz olduğu konularda düzenleme yaptığı, iş güvenliği uzmanının nitelikleri, sertifikasyon sınıfları, eğitim ve sınavlarına ilişkin düzenleme yapma yetkisinin bulunmadığı,

■ Bu konuların Anayasa'nın 135. maddesi ve 6235 sayılı TMMOB Kanunu ışığında TMMOB ve bağlı Oda- larının yetki ve görev alanında bulunduğu ve Odamızın "İş Güvenliği Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği"nin Hukukun Geçerli Bir Yönetmelik olduğu,

■ İş güvenliğiyle görevli mühendislerle, iş güvenliğiyle görevli teknik elemanların "iş güvenliği uzmanı" tanımını altında birleştirilmesiyle iki ayrı disiplin aynı kategoriye sokularak, Yasa'da yer almayan bir unvan oluş-

turulduğu ve iş güvenliği uzmanlığının mühendislik düzeyinde ele alınması gereken bir konu olduğu,

■ Yönetmelikteki iş güvenliği uzmanının nitelikleri, sertifika sınıfları, eğitim ve sınavlarına ilişkin düzenlemelerin Bakanlık bünyesinde çalışanlar lehine bir ayrıcalık yarattığı,

■ Yönetmelikteki iş güvenliği uzmanlarının görev alanlarının sınıflandırılması ve risk gruplarına göre çalışma esası getirilmesinin bilimsellikten uzak olduğu,

■ Yönetmelikte öngörülen çalışma süreleriyle iş güvenliği uzmanlığının şekli bir düzeye indirgenmesi itibarıyla İş Yasası'nın 82. maddesinde amaçlanan kamu yararının sağlanmasının imkansız olduğu,

■ İş Güvenliği Mühendislerinin işverene bağımlı kıldığı gibi gerekçeler, tarafımızca ortaya konulmuştur.

Odamız ve TMMOB'nin açmış olduğu ve eşzamanlı olarak görülen davalarda Danıştay 10. Dairesi'nce; dava konusu Yönetmeliğin 4. maddesinde yer verilen "iş güvenliği uzmanı" tanımının ve 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 ve 16. maddelerinin

iptaline oybirliği ile karar verilmiştir.

İş Sağlığı ve Güvenliğine ilişkin yanlışlar toplamı sonucunda ülkemizin iş kazalarında Avrupa'da birinci, dünyada üçüncü olduğu da gözetilerek, ilgili meslek kuruluşlarının görev ve yetkileri ve İş Güvenliği Mühendisliğinin geliştirilmesi gereken, aksi yöndeki adımlar iş sağlığı ve güvenliğinde büyük olumsuzluklara yol açacak, keyfi uygulamalar ve iş kazalarında artışlar gerçekleştirecektir.

Bu noktada Odamız, Bakanlığın, İş Yasası'nın 81. ve 82. maddelerini iptal edecek olan yeni bir Yasa Tasarısı hazırlığına dikkat çekmekte ve kamuoyunu duyarlılığa davet etmektedir. Zira hazırlıkları yapılan "İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu" ile yargı kararlarına karşı hile yapılmakta, sosyal hukuk devleti gerek ve yükümlülüklerinden tamamen uzaklaştırılmaktadır.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

BAŞSAĞLIĞI



İbrahim CEYHAN

11579 Oda sicil numaralı üyemiz,
İbrahim CEYHAN,

kaybetmenin derin üzüntüsünü
yaşıyoruz.

Yakınlarına, dostlarına ve camiamıza
başsağlığı dileriz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Denizli Şubesi Yönetim Kurulu

Pamukova faciasının yıldönümü

Son dönemlerde "hızlı tren" uygulaması ile meydana gelen tren kazaları, demiryolu alt yapısının teknik gerekliliğe uygun hale getirilmeden gündeme alınması, sorunun ciddiye alınmaması, sorunun hâlâ kavranmadığının bir göstergesi olarak değerlendirilmelidir.

Ulaşım politikaları, toplum yararını gözeterek, tüm ulaşım alternatiflerini (Kara, Deniz, Hava ve Demiryolu) değerlendiren Kombine Taşımacılığı (seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı taşımacılık) esas alması gerekirken ülkemizde demiryolları karayolu taşımacılığı lehine bilinçli olarak geriletilmiştir.

Bu nedenle gerekli teknik alt yapıdan yoksun bir şekilde siyasi iktidarın imaj gösterisi olarak gündeme sokulan "hızlandırılmış tren" in 22 Temmuz 2004 tarihinde Sakarya'nın Pamukova İlçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 38 kişi ölmüş, 81 kişi de yaralanmıştır.

Pamukova faciası;
● Mühendislik birikiminin inatla değerlendirilmemesi,
● Siyasal çıkarlar uğruna imaj posterlerinin insan yaşamından önce tutulması,

● "Hızını artıralım, hızlı tren olsun" gibi bilim dışı bir yaklaşımın egemen olması

● Kaza öncesinde Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD'ye iletilen teknik raporlarda ve kazadan birkaç gün önce TCDD'de yapılan bir toplantıda demiryolu hattının alt ve üst yapısının hızlandırılmış trene uygun olmadığını, kaza riskinin çok yüksek olduğunun net bir şekilde belirtilmesine rağmen bu uyarıların dikkate alınmaması,

● Demiryollarının yeniden yapılandırılması adı altında TCDD'de 1995 yılından beri kamu işletmeciliğini yok eden politikalarla personel azaltılmasına gidilmesi ve nitelikli personelin kurumdan uzaklaştırılması,

● TCDD'ye yönelik yatırımların azaltılması, bakım atölyelerinin büyük bir kısmının kapatılması ve TCDD'ye eğitilmiş iş gücü yetiştiren demiryolu meslek okullarının lağv edilmesi,

● Kuruluşundan bu yana entegre bir işletme olan TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi ve böylece özelleştirilmesinin önünün açılması kaçınılmaz bir sonucu olarak yaşanmıştır.

Bütün bu nedenlerle, "Beni demiryolu ile anacaklar" diyen Başbakan ve konuya laubali bir tarzda yaklaşan yetkililer kamuoyu vicdanında

■ TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Pamukova faciasının yıldönümünde, ulaşım politikalarının kamu ve toplum yararları doğrultusunda düzenlenmesini, demiryolu taşımacılığının geliştirilmesini ve kombine taşımacılığın uygulanmasını öneriyor.

aklanmamıştır.

Demiryolu işletmeciliği, yatırımdan bakıma, yenilenmeye, eğitime ve yeni hatların kurgulanmasına de-merkezi bir planlamayı gerektirmektedir. TCDD'nin yapmakla yükümlü olduğu başlıca işler de zamanında bu çerçevede tanımlanmıştır. TCDD'nin demiryollarını, kendisine bağlı liman, rıhtım ve iskeleleri işletmek, genişletmek, yenilemek; tamamlayıcı işler olarak gerektiğinde demiryolları taşımacılığını tamamlayıcı nitelikteki feribot dahil, her türlü deniz ve kara taşımacılığı yapmak; çeken ve çekilen araç ve gereçler ile benzerlerini yapmak ve yaptırmak; görevlerinin gerektirdiği ambar, antrepo, depo ve benzeri tesisler ile yolcu ihtiyaçları için gerekli tesisleri kurup işletmek; yurt içinde ve dışında yapılmakta ve yapılacak olan demiryolu inşaatlarını üstlenmek yükümlülükleri bulunmaktadır. Bugün yapılan ise bu kamucu yaklaşımın tasfiyesidir.

1998 yılı verilerine göre gelişmiş ülkelerden İtalya'da demiryolu hat uzunluğu 16.080 km, İngiltere'de 16.847 km, Fransa'da 31.727 km; ülkemiz demiryollarının toplam ana hat uzunluğu ise 10.508 km'dir. Ülkemizin yüzölçümü ise bu ülkelerin yüzölçümlerinin sırası ile 2,6, 3,2 ve 1,4 katıdır. Bu veriler, Türkiye'de demiryolu taşımacılığının nasıl ihmal edildiğini göstermektedir.

Öte yandan ABD ve özelleştirmeleri ilk başlatan ülke olan İngiltere'deki özelleştirme uygulamalarının başarısızlığı, bu hizmetlerin yeniden kamu eliyle verilmesine yol açmış, ancak ne yazık ki bu örneklerden ders alınmamıştır. Türkiye'nin artan nüfusuna paralel olarak oluşan ulaşım talebi, en ekonomik biçimde demiryolu taşımacılığının kamu hizmeti olarak ve kamu eliyle geliştirilmesiyle karşılanabilecektir.

Demiryolu yapım maliyeti, karayolu yapım maliyetine göre düz arazide 8 kat, orta engebeli arazide 5 kat daha ekonomiktir.

Karayolu taşımacılığı, enerji tüketim toplamının % 82'sini tüketmesine karşın taşımadaki payı % 71,5'tir. Demiryollarının ise enerji tüketim payı % 2 iken, taşımacılıktaki payı % 4'tür.

Yalnızca bu veriler bile enerji verimliliği ve çevre sağlığı açısından demiryolu taşımacılığının önemini gözler önüne sermektedir.

Aynı şekilde, Avrupa'da yapılan bir araştırmaya göre, kazalarda ölüm riski 1 milyar yolcu-km başına demiryollarında 17 kişi iken, karayollarında 140'tır. Yaralanma riski ise demiryollarında 41 iken, karayollarında 8.500-10.000 kişi gibi yüksek bir sayıya ulaşmaktadır. Dolayısıyla demiryolu taşımacılığı ekonomik olması yanı sıra can güvenliği açısından da önem taşımaktadır.

Ödümüz, "kaza" olarak anılan Pamukova katliamı dolayısıyla;

● Bilim insanları ve meslek odalarının görüşleri alınmaksızın "hızlı veya hızlandırılmış tren" uygulamasına geçilmesini,

● Demiryolu hatlarının ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmasını,

● Karayolu, havayolu, denizyolu ve demiryolu ulaşım politikalarının ülke genelinde ve yerel bazda birbirleri ile bütünlüklü olarak planlanmasını ve Kombine Taşımacılık'ın egemen kılınmasını,

● Karayolu ulaşımı dışında, çağdaş ve hızlı, alt yapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demiryolu, havayolu ve deniz yolu ulaşımının da hak ettiği düzeye ulaşması ile ulaşımda toplu taşımanın yaygınlaşmasını,

● TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi ve demiryollarında özelleştirme uygulamalarına son verilmesini, önermektedir.

MMO, ülkemizde ciddi bir Ulaşım Master Planının oluşturulması ve bu kapsamda demiryolu ağının genişletilmesi gerekliliğine dikkat çekmekte ve Pamukova faciasının yıldönümünde toplumsal bilincin bu yönde şekillenmesi gerektiğini duyarlı kamuoyu ile paylaşmaktadır.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

TMMOB'den çağrı

TMMOB, Irak, İran, Suriye, Lübnan, Filistin, İsrail özelinde yaşanan, ama aslında emperyalizmin bir büyük projesinin yaşama geçirilmeye çalışılan "Ortadoğu Bölgesi"ni yakından ve kaygıyla izlemektedir.

Evet, Ortadoğu'da bu kez, bir kez daha Filistin, İsrail, Lübnan bölgesinde, gene mazlumların susuzluğa ve açlığa mahkûm edilmesi var, gene yoksul insanların yok edilmesi var, gene çocukların ölümü var, gene mülteci olma durumu var.

Bu kez, Hizbullah'ın İsrail askerlerini rehin almasından sonra, İsrail'in Gazze'ye ve ardından Lübnan'a saldırısı sonucu içinde çocukların da bulunduğu şimdilik ikiyüzdün fazla insan yaşamını yitirdi. İsrail, Lübnan'ı Hizbullah ve diğer örgütlere destek vermekle itham ederek Dışişleri Bakanlığı ile Beyrut Havaalanını bombaladı.

ABD, kendinden beklenildiği şekilde, Arap ülkelerince Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi'ne sunulan "İsrail'in Gazze saldırısının durdurulmasına yönelik karar tasarısını" veto etti. ABD ayrıca, "İsrail'in meşru savunma hakkını kullanması kaçınıl-

■ TMMOB, ORTADOĞUDA YAŞANANLARI YAKINDAN TAKİP ETMEKTE, YAŞANANLARA SEYİRCİ KALMAMAKTA VE DUYARLI İNSANLARI TEPKİ GÖSTERMEYE ÇAĞIRMAKTADIR.

mazdır" dedi. ABD, Ortadoğu'da yoksul halkların birbirine kırıdırılmasını ister. ABD, Ortadoğu'da barış ortamı yerine savaş ortamının kalıcılığını ister. ABD, emperyalistler arası pazar paylaşım savaşında güç dengelerini kendi adına geliştirme derindedir. Ortadoğu'nun yeraltı kaynaklarının kontrolü artık neredey-

se elindedir, bunun geliştirilmesini ister. ABD'nin bölgedeki en büyük müttefiki İsrail'de, Filistin halkı üzerinde on yıllardır uyguladığı baskı ve katliam ile bölgede emperyalizmin tetikçisidir. Ortadoğu'da evrenin efendisinin dedikleri yapılmakta ve halklar birbirine kırıdırılmaktadır.

TMMOB, emperyalizmin "Ortadoğu Oyunu"na seyirci kalanları şiddetle kınamaktadır.

TMMOB, Ortadoğu'da mazlum halkların yanındadır, onların tarafındadır.

TMMOB, tüm duyarlı insanları, emek ve meslek örgütlerini, emekten ve insandan yana olan siyasal partileri ve yapıları, Ortadoğu'da mazlum halkların yanında ve onlarla birlikte taraf olmaya çağırılmaktadır. Kamuoyuna duyurulur.

Çevre M.O.Denizli Temsilciliği
Elektrik M.O.Denizli Şubesi
Gıda M.O.Denizli Temsilciliği
HKMO Denizli Temsilciliği
İnşaat M.O. Denizli Şubesi
Jeofizik M.O. Denizli Temsilciliği
Jeoloji M.O.Denizli Şubesi

Kimya M.O.Denizli Bölge Temsilciliği
Maden M.O.Denizli Temsilciliği
Makina M.O.Denizli Şubesi
Mimarlar Odası Denizli Şubesi
Şehir P.O.Denizli Temsilciliği
Tekstil M.O.Denizli Şubesi
Ziraat M.O.Denizli Şubesi

ThinkDesign 9.0 Kursu

Kurs İçeriği:

1. Arabirim Kullanımı

- * Yazılımın genel kullanımı, görünüm araç çubukları, ürün ağacı kullanımı ve açıklamaları
- * Dosya açma ve ithal etme ayarları

2. 2 Boyutlu Çizim Komutları

- * Teknik resim çizim ve düzenleme komutları (doğru yay eğri)
- * 3 boyutlu modelleri teknik resmini alma ve düzenleme
- * Temel görünüşleri ve patlatılmış montaj görünüşleri elde etme ve düzenleme
- * Kesit, detay, ayrıntı, açınım resmi alma ve düzenleme
- * Ölçülendirme imalat işaretlerinin yerleştirilmesi ve düzenleme
- * Parça listesi alma balon işaretlerinin elde edilmesi ve düzenlenmesi

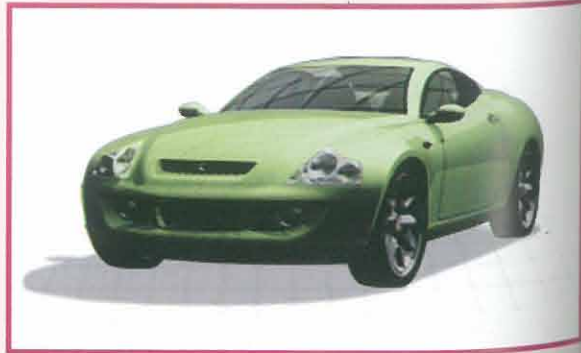
3. 3 Boyutlu Çizim Ve Düzenleme Komutları

- * 2 boyutlu nesnelerin tanımlanması ve ilişkilendirilmesi
- * Katı modelleme komutları
- * Yardımcı düzenleyici çizim komutları
- * Montaj komutları
- * Yüzey modelleme komutları
- * Sac tasarım ve açınım komutları
- * Tasarım araçları için komutlar (GSM)
- * Sembolik referans komutları

4. Mühendislik Araç Komutları

- * Tablo oluşturma ve nesnelere atama
- * Montaj analiz komutları
- * Standart parça kütüphaneleri yükleme kullanma ve kütüphane yaratma
- * Modelleme kontrol ve animasyon komutları

Think Design güçlü, bütünleşik bir tasarım programıdır. Tasarımcılar ve mühendisler ihtiyaç duydukları her yapıya kolay basit ve açıkça ulaşabilecekleri ThinkDesign ile 3B Endüstriyel tasarım ve makina tasarımında tüm ihtiyaçlarına cevap bulabilirler (katı modelleme, yüzey modelleme, hibrid modelleme, GSM, teknik resim, 2B ve 3B standart parça kütüphaneleri, montaj işlemleri, hareket ve çarpma kontrolleri, 2B ve 3B dosya transferleri vb...) ThinkDesign, öğrenim ve kullanım kolaylığı sayesinde, tasarımcılara ürünleri daha hızlı ve basitçe oluşturabilmeleri imkanını vermektedir.



Kimler Katılmalı : Tasarım alanında çalışan mühendisler, teknisyenler, teknik ressamlar.

Süre : 60 ders saati

IV. Endüstri Mühendisliği Bahar Konferansları



TMMOB
makina mühendisleri odası
izmir şubesi



Proje Yönetimi ve Süreç İyileştirme

03-04 Kasım 2006

MMO Tepekule
Kongre ve
Sergi Merkezi
İZMİR

Adres: Anadolu Cad. No:40 K:M2
Bayraklı-İZMİR
Tel: 0.232.444 8 666/123-124
Faks: 0.232.486 20 60
e-posta: embk@mno.org.tr
web: www.mno.org.tr/izmir/embk

ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ BAHAR KONFERANSLARI "Proje Yönetimi ve Süreç İyileştirme"

Bildiri Konu Başlıkları

- Üretim ve Hizmet Sektörlerinde Proje Yönetimi Uygulamaları
- ISO 9001:2000 Uygulamaları
- KOBİ'lerde Verimlilik Artırma Çalışmaları
- Süreç İyileştirme
- Simülasyon Uygulamaları
- Yalın Üretim
- İş Etüdü ve İş Değerleme Uygulamaları
- Proje Değerlendirme ve Fizibilite Uygulamaları
- AB Projelerinin Yönetimi
- Süreç İyileştirmede İK Yönetimi Uygulamaları
- Altı Sigma Uygulamaları
- Kamuda Verimlilik Artışında Stratejik Planlamanın Önemi
- Maliyet Azaltma Teknikleri ve Uygulamaları
- Tedarik Zinciri Yönetimi
- Proje Bazlı Üretimde Süreç İyileştirme
- Risk Analizi ve Yönetimi
- Müşteri Memnuniyeti Yönetimi Uygulamaları

Bildiri Koşulları ve Takvimi

Sunulmak istenen bildiri uzmanlara inceletildikten sonra kabul veya reddetmek insiyatifi Konferans Düzenleme Kurulu'na aittir. Sunulacak bildirilerin akademik içerikli olmayıp, daha çok uygulamaya yönelik olması ve teknik terminolojiden mümkün olduğunca kaçınılması tercih sebebidir. Firma ve ürün tanımları sergi alanında yapılacağı için, firma sunumlarında ürün tanıtımı yerine, firmalar sunum konusuyla ilgili deneyimlerin aktarılması istenmektedir. Yirmi dakikalık sunum süresi aşilmayacaktır.

08 Eylül 2006: Bildirilerin gönderilmesi

15 Eylül 2006: Sonucun bildirilmesi

ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ BAHAR KONFERANSLARI BAŞVURU FORMU

Ad Soyad:

Çalıştığı Kuruluş: Mesleği:

Yazışma Adresi:

Telefon: Faks:

E-posta:

Konferanslara izleyici olarak katılmak istiyorum. Sonraki gelişmeleri iletiniz.

Konferanslara bildiri sunarak katılmak istiyorum.

Sunacağı Bildirinin Başlığı:

NOT: Konferanslara izleyici olarak katılmın koşulları sonraki duyurularımızla sizlere iletilecektir.

Konferans Sekreteryası

Anadolu Caddesi No:40 Kat:M2 Bayraklı - İZMİR Tel: 0.232.444 8 666/123-124 Faks:0.232.486 20 60
E-posta:embk@mno.org.tr http://www.mno.org.tr/izmir/embk

MESLEKİÇİ EĞİTİM KOMİSYONU ANKETİ

Değerli meslektaşlarımız, mesleki eğitim komisyonu olarak üyelerinizin daha başarılı bir meslek hayatı çirmelerine katkıda bulunmak amacıyla bir dizi eğitim planlamakta-

yız. Elbette ki ihtiyacını duyduğunuz eğitim konularında ki görüşleriniz çalışmalarımızın şekillenmesine büyük katkıda bulunacaktır. Bu sebeple aşağıda verilen anketteki eğitim ko-

nularından size uygun olanları işaretlerseniz ve varsa eğitimi almayı düşündüğünüz konuları bize yazılı olarak bildirirseniz memnun oluruz. Saygılarımızla.

Sıra	Eğitim Konusu	Evet	Hayır
1	Sanayide Karşılaşılan Korozyon Hasarları ve Alınabilir Önlemler		
2	Mühendislikte Malzeme Seçimi		
3	Doğal Gaz Uygulama Projesi Hazırlama		
4	Doğal Gaz Tesisatlarında Sızdırmazlık Elemanı Seçimi		
5	Kaynak Yöntemlerine Genel Bir Bakış		
6	Doğal Gaz Tesisatlarında Kullanılan Malzemeler		
7	Bilirkişilik Raporu Hazırlama Esasları		
8	Teknik Şartname Hazırlama Esasları		
9	Periyodik Kontrol Uygulama Esasları		
10	Mühendislikte Bakım ve Önemi		
11	Amaca Uygun Isıl İşlem Seçimi		
12	Tekstil'de Su, Buhar ve Hava Hazırlama İlgili Cihazların Bakımı, Yönetimi ve İşletilmesi		
13	Mühendislerin Bilmesi Gereken Asgari Mevzuatlar		
14	Yabancı Dil Kursu		
	■ İngilizce		
	■ Almanca		
	■ Fransızca		
	■ Çince		
	■ Rusça		
	■ İtalyanca		
	■ Diğer (siz yazın)		
15	Bilgisayar Kursu		
	■ AutoCAD		
	■ Microsoft Office (Word, Excel, Power point)		
	■ Microsoft Windows		
	■ Mühendislikte İnternet Kullanımı		
	■ Kişisel WEB sayfası hazırlama		
	■ Diğer (siz yazın).....		
16	Eğitimi almak istediğiniz diğer konu:		
17	Eğitimi almak istediğiniz diğer konu:		
18	Eğitimi almak istediğiniz diğer konu:		
19	Hangi Süreli Yabancı/Yerli Dergiye Odamızın Üye.Olmasını İstersiniz? Yazınız:		

Lütfen bu anketi doldurarak 0258 263 88 36 nolu faksa iletiniz.

Bacamar[®]market

Doğal gaz;

- Çevreye zarar vermez
- Yandığı zaman atık bırakmaz
- Depolama maliyeti yoktur
- İşletme ve bakım maliyeti yoktur
- Ekonomik ve konforlu bir yaşam sağlar

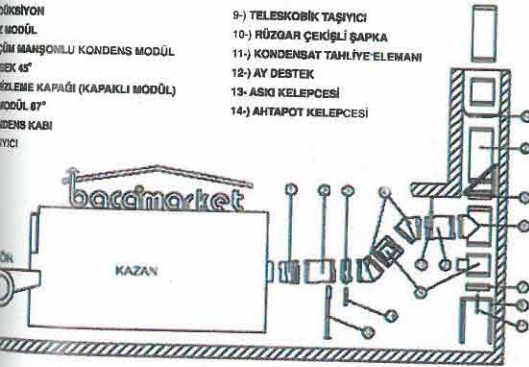


AMA

Doğru şekilde yapılmayan bacalar, doğal gazın size sunduğu ekonomi ve konforu elinizden alır. Yaktığınız ölçüde ısınmanız mümkün olmaz. Hiç düşünmediğiniz kadar yüksek faturalar ödemeye mahkum olursunuz. Üstelik kısa vadede bacanızı yeniden yaptırmak zorunda kalırsınız.

2004 yılında, market anlayışından yola çıkılarak kurulan BACAMARKET, Türkiye distribütörlüğünü yaptığı Rotek, Raab, K+W, Exhausto, Wöhler, Geca ve IMR ile toplam 5.000'in üzerinde ürün çeşidi, 14 yıllık sektörel deneyim, uzman ekibi ve teknik servis ağı ile her türlü isteğe cevap verebilmektedir.

ŞAFT İÇİ BACA SİSTEMİ



- Baca klapesi kullanılan sistemlerde büyük oranla verimlilik sağlanmaktadır. Sistem otomatik olarak açılır ve beklemeye aldığı durumlarda ise yine aynı şekilde otomatik olarak kapanarak sıcak havanın içeride kalmasını sağlar ve %20'ye varan yakıt tasarrufu sağlanmış olur.



Kütahya Weber (K+W)



Teknik Servis

Doğal gaz ile çalışan bacaların, mutlaka yılda bir kez baca fırçaları ile temizlenmesi gerekmektedir.

- Baca montajı uzman ve deneyimli bir ekip tarafından yapılmalıdır.
- Bacanın belirli periyotlar da yıllık kontrollerden geçmesi gerekir.
- Sızdırmazlık testi yılda bir kez yapılmalıdır.
- Kamera ile baca modüllerinin kontrol edilmesidir.
- Baca aksesuarları (Fan, Klape vs) var ise, yıllık bakımları yapılmalıdır.



Wöhler / Sızdırmazlık test cihazı

Wöhler / Kontrol kamerası



IMR/ Endüstriyel Analiz Cihazı



Wöhler / Baca temizleme fırçası



TMMOB
mitinyi

**İnsanımıza
Üyemize
Yaşama
Mesleğimize
Ülkemize**

SAHİP ÇIKIYORUZ

14 Ekim 2006, ANKARA

