



# bülten

YIL: 4 SAYI:12 EKİM - KASIM - 2006 (İKİ AYDA BİR YAYINLANIR)

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ZONGULDAK ŞUBESİ YAYIN ORGANI

## ODAMIZIN KURULUŞUNUN 52, ŞUBE OLUŞUMUZUN 12. YILI ADINA DÜZENLENEN GELENEKSEL GECEMİZ ÜYELERİMİZİN YOĞUN KATILIMI İLE GERÇEKLEŞTİRİLDİ



14 EKİM'DE MEYDANLARDAYDIK

**EKİM-KASIM-2006**  
**Yerel Süreli Yayın**  
**MMO Zonguldak Şubesi Adına**  
**Sahibi:**  
**ATIF METE**

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:**  
**BİRHAN ŞAHİN**

**Yayın Teknik Sekreteri:**  
**İZZET GÖKSEL ESEN**

**Dizgi:**  
**AYHAN HİLALCI**  
**GÖKSER ACUN**

**Baskı**

Gürol Matbaası 251 10 64 ZONGULDAK

**Yönetim Yeri**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**Zonguldak Şubesi**

*750 adet basılmıştır*  
*İki ayda bir yayınlanır*

*Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına,*  
*ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi*  
*ve/veya kuruluşu aittir*

**BÜLTEN KOMİSYONU:**

**Prof. Dr. Mehmet KOPAÇ**  
Yrd. Doç. Dr. E.Fusun MÜFTÜOĞLU  
Yrd. Doç. Dr. Mustafa EYRİBOYUN  
Yrd. Doç. Dr. Handan BAYCIK  
**Ahmet ZOROĞLU**  
**Hüseyin TORAMAN**  
**Tolga AYTAÇ**

**MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**  
**GENEL MERKEZİ:**

SÜMER SOKAK 36/1-A DEMİRTEPE  
06440 ANKARA  
Tel : 0312 231 31 59 - 231 31 64  
231 80 23  
Fax: 0312 231 31 65  
e-posta: [mno@mno.org.tr](mailto:mno@mno.org.tr)

**MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**  
**ZONGULDAK ŞUBESİ**

GAZİPAŞA CADDESİ OYAKBANK İŞHANI  
NO:17 KAT: 7 / ZONGULDAK  
Tel: 0372 253 69 64  
0372 444 86 66  
Fax: 0372 251 89 58  
e-posta: [zonguldak@mno.org.tr](mailto:zonguldak@mno.org.tr)

**Bartın İl**  
**Temsilciliği**

Gölbucağı Mah.  
Gölbucağı Cad. No: 37  
BARTIN  
Tel: 0378 227 69 88  
0378 444 86 66

**Karabük İl**  
**Temsilciliği**

Hürriyet Cad. Hürriyet  
Apt. Kat: 6 No: 11  
KARABÜK  
Tel: 0370 412 34 42  
0370 444 86 66

**Kastamonu İl**  
**Temsilciliği**

Plevne Cad. Kemal  
Kırmızı Sokak Kat: 5  
No: 19  
KASTAMONU  
Tel: 0366 212 11 11  
0366 444 8 666

**Kdz. Ereğli İlçe**  
**Temsilciliği**

Müftü Mah.  
Meydanbaşı Cad.  
Anadolu Bankası Üstü  
Zemin Kat Daire: 2 No: 3  
Kdz. EREĞLİ  
Tel: 0372 323 53 47

**SUNUŞ:**

Sevgili meslektaşlarımız,

**15 BİN MÜHENDİS, MİMAR VE ŞEHİR PLANCISI TARİHE KAYIT**  
**DÜŞTÜ**

Basın yayın kuruluşlarının görmezden gelmeye çalıştıkları; ama başaramadıkları bir tablo yaşandı 14 Ekim'de. Bu ülkenin fabrikalarını, yollarını, binalarını yapıp, kentlerini kuran 15 bin mühendis, mimar, şehir plancısı meslek onurlarına ve ülkelerine sahip çıkmak için sokaklara döküldüler. İşçi ve memurun bu taleplerle sokaklara dökülmesine alışkın olan sistem, 15 bin mühendis, mimar ve şehir plancısının sağanak yağmur altında bu taleplerle sokağa çıkmasının şaşkınlığını yaşadı. Bu şaşkınlığı yaşatan ülkenin teknik beyinleri, tarihte eşi görülmemiş bir "ilk"e imza attı. Bir ülkeyi; yaptığı fabrikalar, binalar, yollarla yeniden kuran, kurduğu kentleri bir planlamaya oturtan mühendis, mimar ve şehir plancıları vakti geldiğinde, yaptıkları yollar üzerinde yürüyerek harcadıkları her bir alın teri damlasının hesabını sorabileceklerini gösterdiler. Teknik beyinler; bu ülkeyi pazarlamaya kalkanlara karşı, bu ülkenin sahipsiz olmadığını gösterdiği gündür 14 Ekim. Tarih; tüm karşı çabalara rağmen, 14 Ekim 2006'yı kayda geçirdi.

Makina Mühendisleri Odası Zonguldak Şubesi olarak bizler de kendi tarihimize bir kayıt düştük. Mitingin en kitlesel kortejini oluşturan MMO'nun en kitlesel katılımlı şubelerinden biriydik. Şube etkinlik alanımızda aylar öncesinde başladık büyük güne hazırlanmaya. "Sen Yoksan Bir Eksişiz!" çağrımızdan hareket ederek her üyemize bire bir ulaşarak yürüttük miting çalışmalarımızı. Alanın en kalabalık kitlesinin oluşumunu siz ülke ve meslek sorunlarına duyarlı üyelerimizle, emeğimizle yarattık.

Sevgili meslektaşlarımız, mesleki ve sektörel sorunları birlikte tartışıp, çözüm yollarını birlikte bulmaya çalışacağız. Gelişmesinde öncüsü olduğumuz bilim ve teknolojinin; sanayi ile toplumun kullanımına sunulmasının araçlarını birlikte yaratacağız.

Bu sayımızdan itibaren; bölgemizle ilgili konulardaki özgün görüş ve önerilerin yer alacağı bir köşeye yer vereceğiz.

Bu sayımızda uzun süredir gündemde olan Zonguldak Lavuarı yıkılsın mı? yoksa kültür varlığı olarak kalsın mı? tartışmalarını köşemize taşıdık, görüş ve önerilerinizi bekliyoruz. Ayrıca geçen sayımızda siz değerli meslektaşlarımızın özgün atelye çalışmalarını yayınlamaya başlamıştık. Yayınlamaya, paylaşmaya değer bulduğunuz çalışmalarınızı da bekliyoruz.

Odamızın 52.kuruluş yılı anısına şubemizce düzenlenen "Geleneksel Gece ve Plaket Töreni"miz, 24 Kasım 2006 günü yoğun katılımınızla keyifli bir gece olarak belleğimize yer etti. Katılan meslektaşlarımıza, konuklarımıza ve düzenlemesinde emeği geçenlere teşekkür ederiz.

Bir sonraki bültende buluşmak üzere, kazasız ve sağlıklı çalışmalar diliyoruz.

Saygılarımızla,

MMO Zonguldak Şube

Yönetim Kurulu

# **İÇİNDEKİLER**

## EĞİTİM VE KURSLAR

### **MİEM :**



07-10 Kasım 2006 tarihlerinde Zonguldak Şube Eğitim Salonunda Tark DEMİRAY eğitimliğinde, 23 üyemizin katılımıyla **Doğalgaz İç Tesisat** Kursu düzenlenmiştir. Kurs sonunda başarılı olan üyelerimiz belge almaya hak kazanmıştır.



02-03 Kasım 2006 tarihlerinde Şube Eğitim salonumuzda, Avusturya'lı uzman Anton MARCALL tarafından "Yeni Klasik ve Global Yaklaşımlar Seminerleri" çerçevesinde "ASANSÖR DİREKTİFİ (95/16/EC)" semineri verilmiştir.

### **İŞ MAKİNASI OPERATÖR KURSU :**

S.NO	Kurs Yeri	S.NO	Kurs Yeri
1	Kastamonu İl Temsilciği	4	Bartın İl Temsilciliği
2	Kdz. Ereğli/ERDEMİR	5	Karabük İl Temsilciği
3	Zonguldak Şube Eğitim Salonu		



Makina Mühendisleri Odası Zonguldak Şubemizde MİEM kursları kapsamında açılmasını istediğiniz kurslar için Şubemize isimlerinizi yazdırabilirsiniz.

Mekanik Tesisat  
Sihhi Tesisat  
Isıtma Tesisatı  
Isı Yalıtımı  
Otomatik Kontrol  
Soğutma Tesisatı  
Havalandırma Tesisatı  
Klima Tesisatı  
Asansör Avan Proje Hazırlama ve Asansör  
Doğalgaz İç Tesisat  
Basıncılı Hava Tesisatı  
Sanayi Tipi Mutfak Tesisatı  
Sanayi Tipi Çamaşırhane Tesisatı

Aritma Tesisatı  
Havuz Tesisatı  
LPG Tesisatı  
Kızgın Sulu, Kızgın Yağlı ve Buharlı Sistemler  
Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu  
İş Güvenliği  
Araçların LPG'ye Dönüşümü  
Araç Projelendirme  
Geometrik Ölçülendirme ve Toleranslandırma  
Araçların CNG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme  
Kursu  
LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Semineri  
Gıda Ambalajı Sorumlu Yönetici Semineri

Bu eğitimlerde; Ülke ve toplum yararları doğrultusunda, uzman oldukları konuda projelendirilmeleri uygun olarak yapmaları ve imalat, denetimlerde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

## **SUBE DANIŞMA KURULU TOPLANTISI YAPILDI**

30 Eylül 2006 Cumartesi günü Zonguldak Maden Mühendisleri Derneği Lokalinde Şube Danışma Kurulu Toplantısı düzenlendi. Şube Başkanımız Atif METE Şube çalışmalarını hakkında genel bir değerlendirme yaptıktan sonra Danışma Kurulu üyeleri ile Yönetim Kurulumuz çalışmalar hakkında izlenecek yöntemler hakkında görüş alışverişinde bulundular.



## **IV. DEMİR-ÇELİK KONGRESİ KAPSAMINDA GÖRÜŞMELERE BAŞLADIK**

Kongre Hazırlık Çalışmaları kapsamında Demir-Çelik Üreticileri Derneği Genel Sekreteri Dr. Veysel YAYAN, TTK Genel Müdürü Rifat DAĞDELEN, Zonguldak Karaelmas Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Bektaş AÇIKGÖZ ve Kdz. Ereğli Belediye Başkanı Halil POSBIYIK makamlarında ziyaret edildi. Yapılan görüşmelerde 2007 yılında düzenlenecek Kongreye gerekli desteklerin verileceği sözü alındı.



## **IV. DEMİR-ÇELİK KONGRESİ 1. DÜZENLEME ve YÜRÜTME KURULU TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

1 Ekim 2006 tarihinde 1.Düzenleme Kurulu Toplantısı ve 25 Kasım 2006 tarihinde ise 1.Yürütme Kurulu Toplantısı Şubemiz eğitim salonunda gerçekleştirildi.



## **TEMSİLCİLİKLERİMİZDEN**

### **BARTIN İL TEMSİLCİLİĞİ**



20-23 Eylül 2006 tarihlerinde Temsilciliğimiz Eğitim Salonunda, Tarık DEMİRAY eğitmenliğinde "Doğalgaz İç Tesisat\_Kursu" düzenlenmiştir. Kurs sonunda başarılı olan üyelerimiz belge almaya hak kazanmıştır.

### **KDZ.EREĞLİ İLÇE TEMSİLCİLİĞİ**



Temsilciliğimizde 02-10 Ekim 2006 tarihleri arasında 27 kursiyerin katılımı ile "İş Makinaları Operatörlük Kursu" düzenlenerek 01 Kasım 2006 tarihinde Temsilciliğimiz Yürütme Kurulu üyeleri tarafından, başarılı kursiyerlerin sertifikaları kendilerine verilmiştir.

30 Ekim – 10 Kasım 2006 tarihleri arasında MMO Zonguldak Şubesi Kdz. Ereğli İlçe Temsilciliği ve Kdz. Ereğli Hatice Erdem Denizcilik Meslek Lisesi işbirliği ile "Amatör Yat Kaptanlığı Kursu" düzenlenmiştir.

03 Mayıs 2006 tarihinde Kdz. Ereğli Belediyesi ile TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası Kdz. Ereğli İlçe Temsilciliği ve Temsilciliğimiz arasında Kdz. Ereğli Belediyesi sınırları içerisindeki asansörlerin yıllık kontrolleri konusunda Asansör Protokolü yapılmış olup protokol kapsamında bugüne dek 6 adet asansör kontrolden geçirilmiş ve Kdz. Ereğli Belediyesi tarafından işletme ruhsatları verilmiştir.



Temsilciliğimizde 8 Kasım 2006 tarihinde Elektrik Mühendisleri Odası Kdz. Ereğli İlçe Temsilciliği ile birlikte mevcut binaların Asansör kontrolleri hakkında toplantı yapıldı.

## KASTAMONU İL TEMSİLCİLİĞİ



30 Ekim – 5 Kasım 2006 tarihlerinde Kastamonu Üniversitesi Meslek Yüksek Okulu Eğitim Salonunda ALPAY KÜREKÇİ – M.KEMAL SEVİNDİR eğitimliğinde 15 üyemizin katılımıyla Mekanik Tesisat Kursu düzenlenmiştir. Kurs sonunda başarılı olan üyelerimiz belge almaya hak kazanmıştır.

## KARABÜK İL TEMSİLCİLİĞİ



Temsilciliğimiz tarafından 4 Ekim 2006 tarihinde, Zonguldak Şube Yönetim Kurulu üyelerinin de katıldıkları dayanışma yemeği düzenlenmiştir. Üyelerimiz geceye yoğun ilgi göstermiştir.



21 Ekim 2006 tarihinde Temsilciliğimiz eğitim salonunda tüm teknik görevlilerimizin katılımı ile LPG uygulamalarında karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerileri hakkında toplantı gerçekleştirildi.

## ÖĞRENCİ ÜYELER



Şubemiz Öğrenci Üye Komisyonu tarafından Zonguldak Karaelmas Üniversitesi Meslek Yüksek Okulu kantininde Makina Mühendisleri Odası çalışmalarını hakkında bilgilendirme yapmak ve öğrenci üye kayıt, yenileme işlemlerini yürütmek amacıyla 10-11-12 Ekim 2006 tarihleri arasında bir stand açıldı.

## **GELENEKSEL GECE**

TMMOB Makina Mühendisleri Odasının kuruluşunun 52. ve Şubemizin 12. yılı adına 24 Kasım 2006 Cuma günü, üyelerimizin yoğun katılımıyla bir gece düzenlenmiştir. Meslekte 40. yılını dolduran bir üyemiz ile 25. yılını dolduran 13 üyemize plaket verilmiştir. Düzenlenen geceye, CHP Zonguldak Milletvekili Harun AKIN, 3. Jandarma Er Eğitim Tugay ve Garnizon Komutanı Tuğgeneral Recep ONUR, Bartın Belediye Başkanı üyemiz Rıza YALÇINKAYA, Kozlu eski Belediye Başkanı Ali BEKTAŞ, CHP Merkez İlçe Başkanı Ertuğrul KOLTUK, Makine Mühendisleri Odası Eskişehir ve Kocaeli Şube Yöneticileri, İKK Dönem Sözcüsü ve Maden Mühendisleri Odası Zonguldak Şube Başkanı Erdoğan KAYMAKÇI, KESK/ESM Genel Başkanı Kemal BULUT ile Sivil Toplum Kuruluşları Temsilcileri katılmışlardır.



Gecenin açılış konuşmasını yapan Şube Başkanımız Atif METE, "Bizler demokratik, mesleki kitle örgütü olarak, bölgemizde üzerimize düşen görev ve sorumlulukları yerine getirmeye çalıştığımıza inanıyoruz. Bu bağlamda, ülkemizin içinde bulunduğu olumsuz koşulların olumluya çevrilebilmesi, üretimin ve istihdamın artırılması, halkımızın refah düzeyinin yükseltilmesi için tüm kurum ve kuruluşları aynı duyarlılıkla çalışmaya, işbirliği içinde olmaya davet ediyoruz. Özellikle, ülkemizi yönetenlerin TBMM'de meslek alanlarımızla ilgili yasal düzenlemeleri yaparken, Türk Mühendis ve Mimar Odalarının uzmanlık alanlarıyla ilgili görüş ve önerileri dikkate almaya davet ediyorum." dedi.

Gecede, meslekte 25 yılını dolduran Rıza YALÇINKAYA, Galip AKALIN, H. Yavuz ÇETİNTAŞ, M. Zafer KALAFAT, Turgut AYDIN, Meftun SAYILI, Çetin ÖZÇEP, Mithat ÖZ, Mustafa KARA, Melih ÖZGÜR, Mehmet BURUNSUZ, Levent MEKİKOĞLU ve Mustafa RAKANÖĞLU'na plaketleri verildi.





## **TMMOB MİTİNGİ :**

**Ülkemizde Mülteci Olmamak,  
Mesleğimize ve Yasamıza Sahip Çıkmak,  
Yabancıların Çalışma İzinlerinde Değişiklik Yapan Yasa Tasarısının TBMM Gündeminden Çıkarılması,  
Ülkemiz Lehine Üretim, Sanayi ve Yatırım Politikalarının Oluşturulması,  
Sanayimizi Kemiren Özelleştirmelerin Durdurulması,  
Kamu Denetimi, Kamu Mülkiyeti ve Kamu Hizmetlerinin Geliştirilmesi, Mühendislerin İstihdam ve İşsizlik  
Sorununun Çözülmesi İçin,  
MMO Üyesi Makina, Endüstri, Uçak, Havacılık, Uzay Mühendisleri 14 Ekim'de Ankara'da Buluştuk.**

Hazırlıkları aylar öncesinden başlayan Miting için Şubemiz tarafından toplantılar düzenlenip Basın açıklamaları yapılarak Mitinge 400 üyemiz ve yakınlarının katılımı sağlandı

MMO Tarihinin En Kitlese Buluşması, 14 Ekim'de Ankara'da "TMMOB Mitingi"nde gerçekleşti. 14 Ekim'de 15 bin mühendis, mimar, şehir plancısı meslek onurlarına ve ülkelerine sahip çıkmak için sokaklara döküldü. İşçi ve memurun bu taleplerle sokaklara dökülmesine alışkın olan sistem, 15 bin mühendis, mimar ve şehir plancısının sağanak yağmur altında bu taleplerle sokağa çıkmasının şaşkınlığını yaşadı. Bu şaşkınlığı yaşatan ülkenin teknik beyinleri, tarihte eşi görülmemiş bir "ilk"e imza attı. Bir ülkeyi; yaptığı fabrikalar, binalar, yollarla yeniden kuran, kurduğu kentleri bir planlamaya oturtan mühendis, mimar ve şehir plancıları vakti geldiğinde, yaptıkları yollar üzerinde yürüyerek harcadıkları her bir aln teri damlasının hesabını sorabileceklerini gösterdiler. Teknik beyinler; bu ülkeyi pazarlamaya kalkanlara karşı, bu ülkenin sahipsiz olmadığını gösterdiler. 15 bin mühendis, mimar ve şehir plancısının hak arama mücadelesinde, yaptıkları fabrikalarda makine başında ter döken işçinin ve her bir tuğlanın nasıl konulacağını hesaplarını yaparak kurduğu kamu binalarında çalışan memurun gerisinde kalmayarak günü geldiğinde onlar gibi sokaklarda hakkını arayabileceğini gösterdiği gündür 14 Ekim. Tarih; tüm karşı çabalara rağmen, 14 Ekim 2006'yı kayda geçirdi.

Makina Mühendisleri Odası olarak bizler de kendi tarihimize bir kayıt düştük. Mitingin en kalabalık kitlesini oluşturan 7500 makina, endüstri, işletme, uçak, havacılık ve uzay mühendisleri, yarım asırlık tarihimizin sayfalarına eklenmek üzere ölümsüz bir fotoğraf yarattı. "Sen Yoksan Bir Eksikiz!" çağrımızdan hareket ederek her üyemize bire bir ulaşarak yürüttük miting çalışmalarımızı. Alanın en kalabalık kitlesini meğimizle yarattık.



Miting ile ilgili olarak TMMOB Yönetim Kurulu Başkanımız Mehmet Soğancı'nın yapmış olduğu konuşma özetle aşağıdadır.

Hoş geldiniz arkadaşlar.

Bu ülkenin aydınlık yüzlü, aydınlık beyinli, aydınlık yürekli yiğit insanları hoş geldiniz. Mühendisler, mimarlar, şehir plancıları hoş geldiniz. Mesai arkadaşlarım, yol arkadaşlarım hoş geldiniz. TMMOB'nin dostları hoş geldiniz. Emek örgütlerinin, meslek örgütlerinin, demokratik kitle örgütlerinin, siyasal partilerin, dergilerin, çevrelerin, platformların yöneticileri, üyeleri, "Bu gün hepimiz TMMOB'liyiz" demeye gelenler hoş geldiniz. Hepinizi TMMOB Yönetim Kurulu adına sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.



Önce hepimiz hep birlikte görmeyen gözlere göstermek, duymayan kulakları açmak için flamalarımızı, şapkalarımızı sallayarak, ısıklıklarımızla, ses çıkararak hep birlikte haykıralım. Görsünler, duysunlar:

### **İtirazımız var yaşananlara, itiraz ediyoruz!**

Bizler emek mücadelesini özgürlükler mücadelesinden ayrı düşünmeyiz. O yüzden emekten yana bir Türkiye için olduğu kadar özgür ve demokratik bir Türkiye için mücadele ediyoruz. Uzun zamandır iktidar alanında bir kavga sürüp gidiyor. Toplum bu kavgaya laik-antilaik ikileminde dahil edilmeye çalışılıyor. Bir yanıla gericiğin bir yanıla otoriterimizin-statükonun temsil ettiği bu ikilemin herhangi birinden yana saf tutulması isteniyor. Bize kırk katır, kırk satır ikilemi sunuluyor. Ama hayır, başka bir yol daha var: Bizler her türden gericiğe ve karanlığa karşı demokratik, özgür ve aydınlık bir Türkiye istiyoruz.

TMMOB yasasına gereksiz ve yanlış yapılan müdahaleleri engellemek için buradayız. Siyasal iktidarın, IMF'nin talimatıyla yaşamızda yapacağı değişiklikle ülkemizin kapılarını akademik ve mesleki yeterliliği kanıtlanmamış yabancı mühendis, mimar ve şehir plancılarına sonuna kadar açmak için Meclis'e getirdiği, kalitesiz hizmetin kontrolsüz sunumuna olanak tanıyan "yabancıların çalışma iznini düzenleyen yasa"da yapılacak değişikliğe hayır diyoruz. Küresel kapitalist sermaye istiyor diye, bizi kendi ülkemizde mülteci, yabancı konumuna getiren, yurttaşlık haklarımızı elimizden almak isteyen siyasal iktidara dur demek için buradayız.



Bu yaşananlara karşı; şimdi tam da karanlığa karşı aydınlığı; baskıcı, otoriter yönetim anlayışına karşı, özgürlük ve demokrasiyi; ırkçı ve milliyetçi anlayışın beslediği linç kültürüne karşı, bir arada kardeşçe ve barış içinde yaşamayı; her şeyin para-kar olduğu piyasa anlayışına karşı eşitliği savunma zamanıdır. Şimdi tam da eşit, özgür, demokratik bir Türkiye'de bir arada yaşamı savunma, bunun için mücadele etme zamanıdır. Şimdi geri adım atmadan temel hak ve özgürlüklere sahip çıkma zamanıdır.

**Mehmet SOĞANCI**  
**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**

## **ODAMIZDAN HABERLER :**

### **TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI'NIN YENİ ÇALIŞMA DÖNEMİNDE DÜZENLEYECEĞİ 1'İ ULUSLARARASI, 28'İ ULUSAL KONGRE, KURULTAY, SEMPOZYUM ETKİNLİKLERİ BELİRLENDİ**

MMO, iki yıllık dilimleri içeren her çalışma döneminde, örgütsel birikimi ve akademisyenler ile uzmanların katkılarıyla, meslek alanları ve ilgili sektörlerle yönelik onlarca konuda Ulusal Kongre, Kurultay ve Sempozyum etkinlikleri ile kamuoyunun önüne çıkıyor. Bu etkinliklerle bir yandan bilgi aktarımları, bilginin erişilebilir ve yaygınlaştırılma olanakları yaratılırken, bir yandan da meslek alanları ve sektörel alanlarla ilgili ülke gerçekleri hep birlikte tanımlanmakta, sorunlar tespit edilerek çözüm yolları önerilmekte; bilim ve teknolojinin sanayi ve toplumun kullanımına sunulmasının araçları yaratılmaktadır. Bir önceki Çalışma Döneminde 25 adet Ulusal Kongre, Kurultay ve Sempozyum düzenlenmişti. 41. Yeni Dönem Çalışma Programı uyarınca 2006-2007'de 1'i uluslararası, 28'i ulusal ölçekli olmak üzere toplam 29 adet kongre, kurultay, sempozyum düzenlenecektir.

Türkiye'nin dört bir yanında gerçekleştirilecek olan ve 30 bine yakın katılımcı ile ilgili sektör temsilcilerinin bir araya getirileceği bu etkinliklerde 500'ü aşkın bildiri, 40'ı aşkın panel ve 200'e yakın oturumda sunulacak görüşler, 29 bildiri kitabı ve toplam 100 bin baskı ile kamuoyunun ilgisine sunulacak.

29 etkinliğin tamamı MMO'nun mesleki etkinlikler kapsamına giren mühendislik disiplinleri, sanayi ve ilgili sektörleri içermektedir. Kendi içinde genel bir sınıflama yapıldığında, etkinliklerin dağılımı şöyle belirlenmektedir:

- 20'si mühendislik, sanayi ve alt sektörler (Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı, Öğrenci Üye Kurultayı, Mühendislik, İstihdam ve Ücretlendirme Kurultayı, Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, Tesisat Mühendisliği Kongresi, Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı, LPG-CNG Kongresi, İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi, Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu, Tekstil Teknolojisi ve Tekstil Makinaları Kongresi, Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi, Demir Çelik Kongresi, Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi, İş Makinaları Sempozyumu, İklimlendirme Sempozyumu, Hidrolik-Pnömatik Kongresi, Kaynak Teknolojileri Kongresi, Bakım Teknolojileri Kongresi, Ölçüm Bilim Kongresi, Marka, Patent ve Teknoloji Sempozyumu).

- 5'i doğrudan sanayi/sanayileşme/çevre (Çukurova'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu, Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu, GAP ve Sanayi Kongresi, Karadeniz'de Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu, TMMOB Sanayi Kongresi 2007).

- 4'ü enerji (Uluslararası Doğalgaz Kongresi, Enerji Verimliliği ve Yalıtım Kongresi, Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu, Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları, Enerji Yönetimi Sempozyumu).

29 etkinlikten 24'ü süreklilik kazanmıştır. 5'i ise ilk kez düzenlenecektir. İlk kez yapılacak etkinlikler: Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı, Mühendislik, İstihdam ve Ücretlendirme Kurultayı, Çukurova'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu, Karadeniz'de Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu, Enerji Verimliliği ve Yalıtım Kongresi'dir. 2001 ve 2003'te iki kez yapılan Doğalgaz Kongresi, bu kez 3-5 Mayıs 2007 tarihlerinde ve uluslararası düzeye taşınarak "Uluslararası Doğalgaz Kongresi" adıyla düzenlenecektir.

8-9 Aralık 2006 tarihinde Ankara'da "I. Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı" ile başlayacak olan etkinlikler, 14-15 Aralık 2007 tarihinde yine Ankara'da düzenlenecek olan "TMMOB Sanayi Kongresi 2007" ile son bulacaktır. Etkinliklerin her birinin ayrı ayrı Düzenleme, Yürütme ve Danışmanlar Kurulları bulunmaktadır. Bu kurulların üyeleri belirlenmiş ve hazırlık toplantıları yapılmaya başlanmıştır.

Odamız yine bu çalışma döneminde Oda-Üniversite ve Oda-Sektör Dernekleri/Kuruluşları Buluşmalarını üçüncü kez düzenleyecektir. Oda yöneticileri ve ilgili Mühendislik Fakültelerinin Dekan ve Bölüm Başkanlarının katılımıyla toplanan "Oda-Üniversite Buluşması" ile mühendislik eğitiminin sorunları irdelenmekte; meslek alanlarımızla ilgili sektörel kuruluşlar ile de Odamızın bugüne kadar kurmuş olduğu ilişkilerin geliştirilmesi ve sektörel sorunlar ile sanayileşme politikaları ele alınmakta ve ortak politikalar belirlenmektedir.

Kamuoyunun bilgisine sunarız.

**TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Yönetim Kurulu Sekreteri  
Ali Ekber ÇAKAR**

<b>Tarih</b>	<b>Etkinlik Adı</b>	<b>Düzenleyen</b>
08-09 Aralık 2006	I.Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı	Merkez
10 Mart 2007	Öğrenci Üye Kurultayı 2007	Merkez
16-17 Mart 2007	VII. Ulusal Ölçüm Bilim Kongresi	İzmir-Eskişehir
23-24 Mart 2007	I. Çukurova'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu	Adana
7-8 Nisan 2007	I. Mühendislik, İstihdam ve Ücretlendirme Kurultayı	İstanbul
20-21 Nisan 2007	IV. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi	Adana
3-5 Mayıs 2007	Uluslararası Doğalgaz Kongresi	Merkez
12-13 Mayıs 2007	IV. Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı	Eskişehir
18-19 Mayıs 2007	II. Marka, Kalite ve Teknoloji Sempozyumu	Gaziantep
25-26 Mayıs 2007	X. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu	Bursa
01-02 Haziran 2007	I. Enerji Verimliliği Kongresi	Kocaeli
08-09 Haziran 2007	III.LPG-CNG Kongre ve Sergisi	Ankara
09-10 Haziran 2007	III. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi	Mersin
7-9 Eylül 2007	II. Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi	Antalya
18-21 Ekim 2007	VIII. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Furarı	İzmir
19-20 Ekim 2007	II. Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi	Samsun
19-20 Ekim 2007	II Tekstil Teknolojisi ve Tekstil Makinaları Kongresi	Gaziantep
25-27 Ekim 2007	IV. Demir Çelik Kongresi	Zonguldak
7-9 Kasım 2007	V. GAP ve Sanayi Kongresi	Diyarbakır
9-10 Kasım 2007	VI. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	Bursa
09-11 Kasım 2007	Kaynak Teknolojileri VI. Ulusal Kongresi ve Sergisi	Ankara
16-17 Kasım 2007	I. Karadeniz'de Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu	Trabzon
16-17 Kasım 2007	III. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi	Denizli
23-24 Kasım 2007	IV. Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları, Enerji Yönetimi Sempozyumu	Kayseri
24-25 Kasım 2007	IV. Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi	Konya
14-15 Aralık 2007	TMMOB Sanayi Kongresi 2007	Merkez

**Basına ve Kamuoyuna  
11 Eylül 2006**

**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ:  
12 Eylül Türkiye'yi Geri Götürmüş, Yol Açtığı Ekonomik,  
Sosyal, Siyasal Tahribatlar Ülkemizi Kötürüm Kılmıştır  
12 Eylül Aşılmaksızın Türkiye'nin Siyasal, Sosyal Yaşamının Normalleşmesi Mümkün Değildir**

Üzerinden bir çeyrek asır geçmiş olsa da 12 Eylül unutulacak, üzeri örtülecek bir tarih değildir. Zira 12 Eylül 1980, toplumsal tarihimizin en önemli kilometre taşlarından biridir. 12 Eylül devletin, siyasetin, ekonomi ve toplumsal yaşamın yeniden yapılandırıldığı önemli bir dönemektir.

12 Eylül 1980'de gerçekleştirilen askeri müdahale ile:

- 1961 Anayasası ortadan kaldırılmış,
- Siyasete köklü darbeler vurulmuş,
- Yasama, yürütme, yargı süreçleri tekleştirilmiş,
- Ekonomi, 24 Ocak Kararları doğrultusunda uluslararası sermaye lehine yeniden yapılandırılmış,
- Toplu sözleşme düzeni ilga edilmiş,
- Toplumsal muhalefet zor araçlarıyla sindirilmiş,
- Ekonomik, sosyal, kültürel örgütlenmeler dağıtılmış,
- Kültür ve sanat yaşamı baskı altına alınmış,
- Korku toplumsal atmosferde egemen kılınmış,
- Toplumsal, kültürel ve psikolojik düzlemlerdeki tahribat ve toplumsal yozlaşma had safhaya ulaşmıştır.

Bireysel çıkarın toplumsal çıkarın önüne geçirildiği, planlama, kalkınma ve sosyal devlet gereklerinin terk edildiği, gelir-bölüşüm ilişkilerinde adaletsizliklerin geliştirildiği, finans-para-rant politikalarının yatırımların önüne geçirildiği, sanayileşme ve kamu işletmeciliği birikimlerinin özelleştirme furyasıyla talan edildiği, neo-liberal politikalara geçiş yapıldığı, uluslararası sermayenin egemenliğindeki küreselleşme süreçlerine entegre edilen yeni bir Türkiye'ye böylelikle geçiş yapılmıştır.

Bütün bunlar, dönemin en önemli toplumsal dinamiği olan emekçiler ile yurtsever toplumcu güçlerin terör-işkence-hapis-sürgün vb. yöntemlerle üstüne gidildiği bir ortamda gerçekleştirilmiştir.

Bunları unutmak mümkün değildir; 12 Eylül toplumsal belleğimizden silinmeyecektir.

12 Eylül, Demokratik, Eşitlikçi ve Özgürlükçü bir Anayasa, sosyal hukuk devletinin egemen kılınması, siyasetin toplumsal dinamikleri kapsamının önündeki engellerden biri olan seçim sistemindeki baraj ve diğer bütün engellerin kaldırılması, toplu sözleşme düzeninin emek kesimini gözeterek yeniden yapılandırılması, cuntacıların yargılanması ve ekonomi ile dış politikanın ülke ve halk çıkarlarına göre düzenlenmesi ile aşılabilecektir.

12 Eylül'ü protesto etmek ile yetinmeyecek, 12 Eylül'ü ve bugünleri aşarak, "başka bir Türkiye'nin mümkün olduğunu" hep savunacak, bunun için uğraş vereceğiz.

**TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Emin KORAMAZ**

**Basına ve Kamuoyuna  
22 Eylül 2006**

LPG'ye Dönüştürülmüş Araçların Montaj Tesbit Raporu ile Gaz Sızdırmazlık Raporu'nu Düzenlemede Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tarafından Yetkili Kılınan MMO'nun Yaptığı Denetimler Sonuç Vermektedir. Gaz Sızdırmazlık Testinde İyileşme Oranı % 68, Montaj Tesbit Raporunda % 94'e Ulaşmıştır

LPG'li araç denetimlerinde iki düzey bulunmaktadır. Bunlardan biri Gaz Sızdırmazlık Kontrolü, diğeri ise araçların LPG'li kullanıma dönüştürülmesine ilişkin düzenlenen Montaj Tesbit Raporu'dur.

1.500.000 LPG'li araç içinde 2005-2006'da Gaz Sızdırmazlık Raporu verilen araç sayısında 1.025.369'a, iyileşme oranında da % 68'e ulaşılmıştır. Montaj Tesbit Raporu düzenlemede ise Odamıza yapılan Yetki Devrinden (11.04.2005 tarihinden) itibaren 414.786 araç kontrol edilmiş, böylece % 33 oranındaki denetimsizlik % 6'lara çekilmiştir. Montaj Tesbit Raporu düzenlemeye ilişkin Odamıza yapılan Yetki Devrinden önce tescilli araç oranı % 67 iken, bu oran 18 ayda % 94'e çıkarılmıştır. Bu ve diğer verilerin de içinde yer aldığı, benzinli araçların LPG (Likit Petrol Gazlı) kullanımına dönüştürülmesi ve son kontrollerine ilişkin kamu denetimi yürüten Odamızın hazırladığı ve her defasında basın ve kamuoyunun dikkatine sunulmakta olan "LPG'ye Dönüştürülmüş Araçlarda Denetim Uygulamaları Oda Raporu" güncellenmiş bulunmaktadır.

Raporda LPG'nin tanıtımı, LPG personeli eğitimleri, LPG kullanımında dikkat edilecek hususlar, konunun ülkemizdeki geçmişi, Odamızın yaptığı denetim çalışmaları, son yıllara ilişkin denetim verileri ve sağlanan iyileşmeler ayrıntılı bir şekilde yer almaktadır.

Karayolları yol güvenliği ve toplumun can ve mal güvenliği açısından önem taşıyan ve kamusal hizmet kapsamında değerlendirilen Odamız faaliyetlerini içeren bu rapor, ekte kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

**TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Yönetim Kurulu Sekreteri  
Ali Ekber ÇAKAR**

**Basına ve Kamuoyuna  
16 EKİM 2006**

**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI UYARIYOR!**

**SONBAHAR-KIŞ AYLARINDA PEŞ PEŞE YAŞANAN  
SOBA-ŞOFBEN-BACA ZEHİRLENMELERİNDEN ÖLÜMLER KAYGI VERİCİ BOYUTLARDADIR.**

Soba-şofben-baca zehirlenmeleri hemen her yıl sonbahar ve kış aylarında can almaya devam ediyor. Her yıl çok yüzlerce vatandaşımız soba-şofben-baca zehirlenmeleri nedeniyle hayatını kaybediyor. Bu durum karşısında Makina Mühendisleri Odası, kamuoyunu ve halkımızı bilgilendirme ihtiyacı duymaktadır.

Bu nedenle aşağıdaki bilgilerin topluma yayılması önem taşımaktadır.

- Baca bakımları sonbahar aylarında yaptırılmalıdır.
- Alçak basınçlı havalarda ölüm olayları artmaktadır. Bacalar, standartlara uygun değilse alçak basınçlı havalarda soba yakılmamalıdır.
- Bacalar standartlara uygun yaptırılmalı; baca çekişini arttırmak için baca yalıtımı yaptırılmalıdır. Pencere veya duvar delinerek yapılan bacada delinen kısımda sızdırmazlık sağlanmasına mutlaka dikkat edilmelidir.
- Dumanın geri tepmesini önlemek için bacaların en üst noktasının, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalı ve baca şapkası takmak ihmal edilmemelidir.
- Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalar, kömür gibi fazla miktarda is bırakan yakıt kullanıldığı takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtlar (sıvı ve gaz gibi) kullandığı takdirde ise 3 ayda bir temizletilmelidir.
- Kullanılan yakıtın standartlara uygunluğu kontrol edilmeli. İzin belgesi olmayan satıcılardan kömür alınmamalıdır.
- Kullanılan her türlü ısıtma cihazının kalite belgesine haiz olup olmadığına, garantilerine ve garanti sürelerine dikkat edilmelidir.
- Cihaz alırken, mümkünse cihaz çalışır halde görülmeye çalışılmalıdır.
- Alınacak cihazın kapasitesinin kullanılacak mekana uygunluğu incelenerek karar verilmelidir.
- Yatmadan önce sobaya kesinlikle yakıt koyulmamalıdır.
- Binaların Yangından Korunması Yönetmeliklerine mutlaka uyulmalıdır.

Soba-Şofben-Bacalar ve kullanılan yakıtlarla ilgili ayrıntılı bilgi ekteki broşürümüzde mevcuttur.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, kaza ve ölümlerin yaşanmaması için halkımızı bu havalarda dikkatli olmaya ve özellikle alçak basınçlı havalarda bacası uygun olmayan evlerde soba yakmamaya davet etmektedir.

**TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Emin KORAMAZ**

**Basına ve Kamuoyuna  
26 EKİM 2006**

**BAYRAMDA ARTAN TRAFİK YOĞUNLUĞU NEDENİYLE MEYDANA GELEN KAZALAR DENETİMLERLE  
ÖNLENEBİLİR**

Bayram tatiliyle birlikte trafik kazaları açısından riskli günlere giriliyor. Son 5 yılda Ramazan ve Kurban Bayramı tatillerinde meydana gelen 712 trafik kazasında toplam 981 kişinin yaşamını yitirmesi, 1674 kişinin yaralanması konunun önemini göstermektedir.

Trafik kazaları nedeniyle her yıl 10 bin kişi hayatını kaybetmekte ve trafik kazalarının maddi boyutu yılda 10 milyar doları bulmaktadır. Son 10 yılda 100 milyar dolar parasal kayba neden olan trafik kazalarında orta büyüklükteki bir il nüfusumuzu kaybetmiş bulunmaktayız.

Kazalarda, ağır tonajlı araçların neden olduğu ölümlü trafik kazası oranı % 42.5, otobüslerin neden olduğu ölümlü trafik kazası oranı ise % 12.6 olmaktadır.

Trafik kazalarının % 65'i insana bağlı nedenlerden, % 30'u araçta meydana gelen arızalardan, % 5'i ise yol kusurlarından kaynaklanmaktadır.

İnsana bağlı trafik kazalarının sebepleri arasında başta gelen hususlar: Aşırı hız, hatalı sollama, direksiyon başında uyuma ve emniyet kemeri takılmamasıdır.

Azami hızlar, başka bir işaret yoksa, yerleşim yerlerinde traktör ve iş makineleri için 20, motorlu, motorsuz bisikletler ve tehlikeli madde taşıyan araçlar için 30; diğer araçlar için 50 km/saat; yerleşim yerleri dışında ise traktör ve iş makineleri için 20, motorlu, motorsuz bisikletler ve tehlikeli madde taşıyan araçlar için 50; arazi taşıtları ve motosikletler için 70; minibüs, otobüs, kamyon ve kamyonetler için 80; otomobiller için 90 km/saattir. Sürücülerin bu azami hızlara kesin olarak uyması gerekir.

Ölümlü kazalarda emniyet kemeri kullananların % 24'ü hiç zarar görmeden kazayı atlattırmakta, emniyet kemeri kullanmayanlarda bu oran % 6'ya kadar düşmektedir. Emniyet kemeri kullanımının zorunlu olduğu ülkelerde ölüm ve yaralanma oranları, kullanımın zorunlu olmadığı ülkelere göre % 40 daha az olmaktadır.

Rakamlar "Emniyet kemeri, düşük hızla seyir halindeyken işe yaramaz" anlayışının yanlışlığını da ortaya koymaktadır. Emniyet kemeri kullanmıyorsanız 30 kilometre hızla çarptığınızda bile ağır yaralanma riski çok fazladır. Emniyet kemeri takmayan yaralıların % 70'i 50 kilometreden düşük bir hızla yol alırken yaralanmaktadır. 50 kilometre hızla çarpma, dördüncü kattan düşmeyle eşdeğerdir. Trafik kazalarının % 30'u aşırı hızdan, % 30-40'ı da alkollü araç kullanımından kaynaklanmaktadır.

İnsan faktörü nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazalarını en aza indirmek için bayram tatilinde şehir dışına çıkacak sürücülerin emniyet kemeri takmaları, hız sınırına uymaları, yorgun, uykusuz ve alkollü araç kullanmamaları ve hatalı sollama yapmamaları gerekir. Yayılarımızın da yollardaki seyahatleri sırasında trafiğe ve trafik kurallarına azami dikkat etmesi çok önemlidir, özellikle yoldan karşıya geçişlerde ve karanlık yollarda bu dikkat daha da önemlidir. Kaza durumlarında Trafik Kazası Tespit Tutanaklarının doldurulması; zabıta, yol/trafik konusunda uzman inşaat mühendisi, doktor ve Makina Mühendisleri Odası tarafından eğitilmiş belgelendirilmiş uzman makina mühendisleri tarafından ortaklaşa yapılmalıdır. Trafik konusunda mahkemelerde bilirkişilik yapanlar kişilerde, ilgili Meslek Odaları tarafından eğitilmiş belgelendirilmiş olmaları koşulu aranmalıdır.

#### ARAÇ BAKIMLARI

Kazaların % 30'unun neden olduğu araç arızalarının önlenmesi için en önemli önlem araç bakımlarının ve periyodik kontrollerinin zamanında yapılmasıdır. Özellikle LPG yakıtı kullanan araçların, iki yılda bir Makina Mühendisleri Odası LPG Sızdırmazlık İstasyonlarında sızdırmazlık kontrollerini yaptırmaları gerekir. LPG'li araç sürücülerini, araçlarından gaz kokusu gelmesi durumunda bu kontrolü iki yıl dolmadan da ücretsiz olarak istasyonlarımızda yaptırabilirler. Araçların fren, balata, lastik, ön takım, elektrik sistemi, hidrolik sistemi, motor yağı, anti friz vb. konularındaki bakımları da yetkili servislerde mutlaka yapılmalıdır.

#### YOL KUSURLARI

Yol kusurlarının giderilmesinde asıl görev Karayolları ve Belediyeleridir. Yollarımızın ölümcül tuzaklarla dolu olduğu bir gerçektir. Özellikle ülkemizde trafik kazalarının çok sık meydana geldiği bu noktalara sürücülerin çok dikkat etmesi gerekir.

Bayram tatili için şehir dışına çıkan sürücülerin ölüm noktalarından geçerken çok dikkatli olmaları, başta emniyet kemeri olmak üzere trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uymaları gerekir.

Trafik kazaları açısından, karayolları demiryoluna göre 18 kat, havayoluna göre 27 kat daha tehlikelidir. Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye'de ulaşımın ancak % 1'i denizyoluyla, % 1'i havayoluyla, % 3'ü demiryoluyla, % 95'i ise karayoluyla yapılmaktadır. Bu tablodan da çıkarılabilecek sonuç ulaşım için karayollarına değil diğer taşıma yöntemlerine ağırlık verilmesi gerektiğidir.

Yukarıda bahsettiğimiz ve bayrama girerken alınmasını tavsiye ettiğimiz acil tedbirlerin yanı sıra, yetkililerin alması gereken kalıcı uzun dönemli tedbirleri ise şöyle sıralayabiliriz:

- Yayalar ve bisikletliler için daha kısa ve güvenli güzergahlar sağlanmalı.
- Uygun, güvenilir ve ucuz kamu taşımacılığı imkanları sağlanmalı.
- Yayalar için kontrollü geçiş noktaları sağlanmalı.
- Özel şeritler ve cadde aydınlatması dahil olmak üzere yol tasarımı düzenlenmeli.
- Hız sınırlarına, emniyet kemeri ve çocuk koruma düzenlemelerine, bisiklet ve motosiklet sürücülerini için kask takma zorunluluğuna, sürücüler için belirlenmiş alkol sınırlarına ve iki tekerlekli taşıtlar için gündüz ikaz ışıkları kullanma zorunluluğuna uyulması sağlanmalı.
- Motorlu taşıtların, içindekilerin korunabilmesi açısından kazalara dayanıklı biçimde tasarımı sağlanmalı; aynı durum, yayaların ve iki tekerlekli taşıt kullananların herhangi bir kaza sırasında korunmalarını sağlamak üzere araçların ön kısımları için de gözetilmeli.
- Mevcut yol altyapısı daha güvenli hale getirilmeli.
- Kaza yerinden sağlık kuruluşuna kadar uzanmak üzere, kazazedelere yönelik yardım zincirindeki bütün halkaları güçlendirilmeli; bu bağlamda, örneğin kaza yerine ilk ulaşabilecek ticari araç kullanıcılarına ilk yardım konusunda temel eğitim verilmeli.
- Halkın bilgilendirilmesine ve eğitilmesine yönelik çalışmalar yapılmalıdır.

**TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Emin KORAMAZ**

**Basına ve Kamuoyuna  
26 EKİM 2006**

**Deprem Riski Artarak Devam Ediyor, Depremlere Karşı Önlemler Güncelliğini Koruyor**

**Sanayi Tesisleri ve Binalardaki Mekanik Tesisat ve Doğal Gaz Tesisatlarında Önlemler Alınması Deprem Önlemlerinde Birincil Öncelikler Arasındadır**

Topraklarının % 93'ü aktif deprem kuşağında bulunan Türkiye'de, nüfusun % 98'i deprem riski altında yaşamaktadır. 1900'den bu yana 190'a yakın büyük hasarlı depremde yaklaşık 100 bin insan yaşamını yitirmiştir. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Deprem Araştırma Dairesi Sismoloji Şube Müdürlüğü verilerine göre yalnızca son bir yıl içinde (15.08.2005 ile 15.08.2006 tarihleri arasında) Türkiye'de 4.833 deprem gerçekleşmiştir. Bütün bu gerçekliklere rağmen ülkemizde deprem dahil doğal afetlere yönelik köklü çözümler yaşama geçirilmemektedir

17 Ağustos 1999 günü meydana gelen depremin üzerinden yedi yıl geçmiş olmasına karşın, yaşanan toplumsal sorunlar ve insani dramların uyarıcılığı sürmektedir. Toplumsal hafızamızın zayıflığı ve yaşadığımız felaketlerden gerekli dersleri almamış olmamız nedeniyle yasal düzenlemelerdeki eksikler ve denetimlerdeki boşluklar sürmekte, depremlere karşı önlemler günü birlikçi yaklaşımlarla geçiştirilmektedir.

Olası Marmara depremi riskinin giderek arttığı kamuoyunca bilinmektedir. Buna karşın deprem bölgelerindeki okullar, hastaneler ve diğer kamu yapıları bilimsel olarak incelenmemiş, kentsel yaşamda rant kaygısı, can ve mal kaygısının önüne geçmiştir. Milyonlarca insanın kaderiyle baş başa bırakılmış olması düşündürücüdür.

Deprem bölgesinde yerleşim alanları, bu alanlar içerisinde geçen ve I. ve II. Sınıf Gayri Sıhhi Müesseseler kapsamında yer alan Sanayi Tesisleri ve bunlarla iç içe geçmiş bulunan NATO Boru Hatları, Doğal Gaz Boru Hatları, LPG Boru Hatları, yerleşim alanları içerisinde hiçbir standarda bağlı olmaksızın kurulan ve işletilen Akaryakıt İstasyonları, Tüp Gaz Satış Bayileri, v.b. bir arada bulunmaktadır. Tüm bunların taşımakta olduğu yangın ve endüstri kazaları olasılıkları ile bu alt yapı tesislerinin yer aldığı bölgelerin taşıdığı deprem riskleri, kentleri patlamaya hazır birer bomba haline getirmekte ve yaşam güvenliğini ortadan kaldırmaktadır.

Marmara Boğazları başta olmak üzere Karadeniz, Marmara ve Ege Denizleri ile Körfezlerindeki uluslararası deniz trafiğinin taşıdığı kaza, yangın v.b. riskler yanında bu denizlere kontrolsüzce boşaltılan atıklar, kıyılarda yer alan sanayi kuruluşları ve petrol türevleri ile kimyevi madde depoları ve bunlara ait işleme-üretim tesisleri, limanlar, deniz altında inşa edilmiş olan yakıt platformları ve boru hatları da önemli birer risk faktörü oluşturmaktadır.

Aynı şekilde sanayi kuruluşları tarafından eşgüdümsüz ve bütüncül bir yönetim modeline bağlı olmaksızın gerçekleştirilen deniz dolguları ve tehlikeli madde transferine yönelik özel iskeleler; bunların yakın çevresinde yer alan yerleşim alanları ve doğal alanlar açısından çevre kirliliği, can güvenliği ve insan ve diğer yaşam türleri için pek çok risk oluşturmaktadır.

Bu tür sanayi-depolama-liman v.b. tesislerin ve alt yapı tesisleri ile ulaşım hatlarının yer aldığı bölgelerin deprem açısından da risk taşıyor olması ve pek çoğunun fay hatları üzerinde bulunması tehlikenin boyutlarını artırmaktadır. Ancak 17 Ağustos Marmara Depreminin ardından depremin etkisi ile İzmit Körfezinde yaşanmış olan TÜPRAŞ yangını ve 28 Temmuz 2002 AKÇAGAZ patlaması dahi, bu konuda gerekli önlemlerin alınması için yeterli olmamıştır.

Körfezde petrol türevleri ve kimyevi maddelerin depolanması, transferi, üretimi ve işlenmesine yönelik faaliyet gösteren ve ne kendi aralarında ne de hemen yanlarında yer aldıkları yerleşim alanları ile aralarında hiç bir ayırıcı bant, güvenlik bölgesi oluşturulmamış olan 30 sanayi tesisinin fay hattı üzerinde yer aldığı bilinmektedir. Ancak bu bilgiye karşın yer seçim ve yerleşme kararlarını bu şekilde koruma kararında ısrar edilecek ve İTÜ, TÜBİTAK MAM, GYTE gibi pek çok kurumun raporlarına rağmen tasfiye kararı verilmeyecekse, bunun sorumluluğunun ilgili kurum ve kuruluşlarda ve hükümetlerde olduğu da bilinmelidir.

Bunun yanında AKÇAGAZ yangınında görüldüğü gibi, bir tesiste çıkacak olası bir yangın veya patlama diğer tesislere de sıçrama tehlikesine açıktır. Bu tür I. ve II. sınıf gayri sıhhi müesseseler kapsamına giren tesislerin birbirlerine güvenlik-yaklaşma mesafelerinin ne olması gerektiği konusunda da gerekli çalışmalar yapılarak, standartlar ve koşullar imar mevzuatına aktarılmalıdır.

Doğa olaylarının ve bazı sanayi tesislerindeki kusurların afetlere dönüşmesine karşı hazırlıklı olmak, olası riskleri önceden görmek ve bunlara karşı can güvenliğini sağlayacak önlemleri almak birincil öncelik olarak ele benimsenmelidir.

Bu kapsamda:

- Okul ve hastaneler başta olmak üzere kamu yapılarının depreme karşı güvenli olup olmadıklarının tespiti için konunun uzmanı mühendisler tarafından kontrolüne yönelik Valiliklerin koordinasyonu ile bir çalışma başlatılmalı, bu çalışmada Üniversiteler, TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odaları ve Belediyelerin yer alması sağlanmalıdır.
- Deprem bölgelerinin önemli bir bölümü için geçerli olan, ancak endüstriyel tesislerin özellikleri nedeniyle olası endüstriyel kazalara karşı önlemler gündeme getirilmelidir.
- Deprem bölgelerinde bulunan LPG Depolama ve Dolu Tesisleri gibi tüm endüstriyel tesislerin risk analizlerinin yapılması sağlanmalıdır. Bu tür tesislerin güvenlik mesafelerinin taşıdıkları risklere göre yeniden belirlenmesi bir zorunluluktur. Bu mesafeler içerisinde yer alan yerleşim alanlarının kamulaştırılması işleminin finansmanının tesis sahipleri tarafından sağlanması, bu alanların Bakanlar Kurulu Kararı ile "afet bölgesi", "yapı yasaklı alan" ilan edilmesi sağlanmalıdır.
- Deprem bölgelerindeki orta hasarlı olup onarılmayan binaların yıkım kararları alınmalıdır.
- Ağır hasarlı olup halen yıkılmamış olan binalar ise bir an önce yıkılmalıdır. Bu binalarda oturanlar hak sahibi sayılmalıdır. Enkazı kaldırılmayan binaların tasfiyesi sağlanmalıdır.
- Kalıcı konut alanlarındaki sağlık ocağı, okul gibi sosyal teknik donatı alanlarının yapımı tamamlanmalıdır.
- Bu önlemler yanı sıra binalar ve sanayi tesislerindeki mekanik tesisat ve doğal gaz tesisatlarına ilişkin kamuoyunun bilinçlenmesi sağlanmalıdır.

Patlayıcı, yanıcı yakıtlar kullanılması nedeniyle söz konusu tesisatlar için alınması gereken önlemler, Odamızın uzmanlık alanlarından hareketle yine Odamızca belirlenmiş bulunmaktadır.

Odamızın uzmanlık alanına giren tesisatların depremden korunması ve alınacak önlemlere ilişkin ekteki rapor temel bilgileri aktarmak amacıyla hazırlanmıştır.

Basın-yayın kuruluşları ve kamuoyunun dikkatine sunarız.

**TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Yönetim Kurulu Başkanı  
Emin KORAMAZ**



## **TMMOB'DEN HABERLER :**

**Basına ve Kamuoyuna  
11 EYLÜL 2006**

**FAŞİZMİN ADIDIR 12 EYLÜL.-12 EYLÜL 2006**

12 Eylül'ün üzerinden yirmialtı yıl geçti. Halkına karşı sorumlulukları olan bu ülkenin mühendisleri, mimarları, şehir plancıları ve onların örgütü Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği ve bağlı Odaları, bugün de sonuçları süren 12 Eylül'ü yargılamaktadır: Faşizmin adidir 12 Eylül.

**TMMOB 12 EYLÜL'Ü NEDEN YARGILIYOR?**

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğinin Mayıs ayının son günlerinde gerçekleşen Genel Kurulu'nun sonuç Bildirisi'nde aşağıdaki tespitlerde bulunulmuştur:

"1980'li yıllardan bu yana tüm dünya düzeni çok hızlı bir biçimde küreselleşme adı altında yeniden yapılandırılıyor. Burada hedeflenen, her türlü kısıtlılıktan uzak tek bir pazar ve insanlığın bu pazara boyun eğmesidir. Apolitikleşmiş kitlelerden oluşan, iç hukuku ile zaman zaman uluslararası sermayeye ayak bağı olan ulus devletin de giderek sönmüdüğü bir dünya yaratmak bu hedefin içindedir.

Genel ifade ile G8'ler diye tanımlayacağımız ülkeler ve yine bu ülkeler kökenli çok uluslu şirketler, stratejik hedeflerine ulaşabilmek için sosyolojik, siyasal ve ekonomik araçlar/yapılanmalar oluşturdular. Dünya Ticaret Örgütü, Dünya Bankası ve IMF bunların ekonomik ayağıdır. Bu kurum ve kuruluşlar aracılığıyla, özellikle üçüncü dünya ülkelerine eski teknolojilerini aktararak onların teknolojik ilerlemelerini engellemiş, ithal ikameci sanayileşmeye zorlamış, yardım ve hibe programları ile dışa bağımlılıklarını pekiştirmiş ve aşırı borç yükü altında teslimiyetçi politikalar izlemelerini sağlamayı başarmışlardır.

Piyasa ekonomisi söylemi ve kendi kendini düzenleyen pazar efsanesine dayalı söz konusu politikalar talebin sürekli daralması ve daralmanın süreklilik kazanmasıyla sonuçlanıyor. Sermaye toplu değersizleşme riskini ortadan kaldırmak için kısa vadede de yüksek kar vaat eden alanlara ve spekülâtif faaliyetlere yöneliyor. Geline nokta sermaye, pazarın sürekli daraldığı koşullarda, hazır bir pazar olan kamu işletmelerine el koyuyor veya geleneksel olarak kamu tarafından sağlanan hizmetlerde bir değerlendirme alanı buluyor. Sözü edilen daralma, küresel bir finansal kriz ve ülkemizde zaten kırılğan bir durum arz eden ekonominin olumsuz etkilenmesi işaretlerini taşımaktadır. Uygulanan bu politikalar pazarın daralmasının önüne geçememekte, spekülâtif sermaye dolaşımı dünyada iktisadi ve siyasi çalkantılara neden olmaktadır. Ve bütün bu yaşananlar yeni bir dünya krizi tespitlerine neden olmakta ve ülkemiz de bundan bire bir etkilenmektedir.

Bu ve buna benzer tespitler yapılırken, egemen iktisat dili "etkin piyasalar, hantal devlet, verimsiz KİT'ler ve özelleştirmenin meziyetleri" söylemi ile IMF'nin ekonomi politikalarını ve sosyal hakların budanmasını-geriye götürülmesini; uyum adına yetenek, beceri olarak lanse ediyor. Geline nokta Yeni Dünya Düzeni çerçevesinde küreselleşme "mutlaklık, seçenezsizlik-kaçınılmazlık" söylemleri ile besleniyor. Artık düzenleme ve denetim işi bile tek başına devlete bırakılmıyor. Bağımsız olduğu iddia edilen kurullara terk ediliyor. Ekonomiden el/etek çektilen devletin diğer alanlardaki durumu ne? Örneğin "hukuk devleti" hala ayakta mı?

DB, IMF ve AB direktifleri doğrultusunda yasalar değiştiriliyor, anayasa değiştirilerek devletçilik yerine özelleştirme-serbestleştirme getiriliyor, sözün özü Anayasa by-pass ediliyor. Diğer yandan Danıştay'a baskı uygulanarak hukuk devletinin içi boşaltılıyor. Daha da ötesi iktidarın baskısı -Danıştay üyelerine silahlı saldırıda olduğu gibi - hukuka yönelik şiddeti tetikliyor. Burada bir kez daha belirtelim ki; bizler her türlü şiddeti nefretle kınıyoruz.

Öte yandan ufukta beliren küresel finansal krize doğru yelken açmış bir ülkede büyüklere büyüme masalları anlatılıyor. Yatırım ve üretimin olmadığı, katma değeri düşük imalata/üretime, ucuz iş gücü, esnek üretim politikalarına, doğal kaynakların kurlsız tüketimine dayalı ve kamu varlıklarının satışından nemalanan bir büyüme...

Gerçekler ise bambaşkadır;

Dünyanın en borçlu ülkelerinden biriyiz.

İnsani gelişmişlik endeksi açısından gerilerde kalmışken yaşam standardı her geçen gün daha da düşmektedir.

Türkiye, yapısal önlemler sonucu sosyal güvenlik haklarından yararlanamayan insanlar ülkesidir. On beş milyon civarında vatandaşımız sosyal güvenlik hakkında yararlanamamaktadır. Buna karşılık bu haklardan yararlananlar ise kaliteli hizmet alamamaktadır.

Sağlık ve eğitim hakkı başta olmak üzere bir çok kamu hizmeti giderek satın alınan; yalnızca varsılların ulaşabildiği, yoksulların ise erişemediği hizmetler haline gelmiştir.

Emekçiler üzerindeki vergi yükü ve özel olarak dolaylı vergi yükü çok yüksek orandadır.

İstihdam verileri büyük olumsuzluklar taşımaktadır. İşsizlik oranları giderek yükselmekte, ekonomik büyümeye koşut istihdam alanları açılmamaktadır. Genç işsizliğinin tırmandıği ülkede, nüfusun yarısını oluşturan kadınlar, zaten sınırlı ölçüde katıldıkları istihdam alanından çekilerek evlerine kapatılmaktadır.

Gerçekleştirilen özelleştirmeler sonucu bir çok kamu kuruluşu yerli ve yabancı sermayeye bağışlanıncasına terk edilmektedir. Bu gün gerek siyasi karar vericiler tarafından gerek egemen iktisat dillerince, gerekse uydu medya tarafından "büyüme, düşük enflasyon, başarılı reform vb" masalsi söylemler, iş ve finans dünyasının göz boyama eylemlerinden öte birşey ifade etmemektedir. Bizler bu rehin alınmışlığı ve vaat edilen refahın nasıl bir yanılısama içerdiğini beş yıl önce de çok somut bir biçimde yaşamadık mı?

İçinde bulunduğumuz coğrafya savaşın en sıcak yaşandığı coğrafyadır. Enerji kaynaklarını ve enerji yollarını kontrolü altına almak amacıyla Irak'ı işgal eden ABD bunu yeterli görmemektedir. Başta İran olmak üzere bölgeyi yeniden biçimlendirmek için gözünü Ortadoğu'ya dikmiştir. Ve görünen o ki; ABD Ortadoğu'da kalıcıdır.

Bu durumda yapılması gereken, 1 Mart'ta "savaşa hayır" diyen yüz binler ile yeniden ve yeniden savaşa karşı duruşu örgütlemek, sokaklarda, meydanlarda mücadeleyi yükseltmektir. İşte bu nedenle TMMOB Mayıs 2006 da Atina meydanlarından tüm dünyaya bir kez daha "savaşa hayır" diye haykırmıştır. Savaşa hayır demekten öte, ABD'nin, savaşa lojistik destek olan üsleriyle, limanlarıyla kısacası ülkemizi derhal terk etmesi için mücadele vermekteyiz.

Genel Kurulumuz, emperyalist yayılmacılığın bir parçası olan İran'a yönelik müdahaleye şiddetle karşı çıkmakta, ülkemizin Dünya'da ve Ortadoğu'da saldırganlığın karşısında/dışında kalması için verilecek mücadelenin bir parçası olacağını belirtmektedir.

Ve elbette ki tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de kirli savaşa hayır demekteyiz. Ülkemizin en temel sorunlarından olan Kürt sorununun, demokrasinin Türkiye'de tüm kurum ve kurullarıyla köklü bir şekilde yerleşmesinin önünde engel olduğu, bu sorunun demokratik yollarla çözülmeyişinden ötürü sürdürülmekte olan savaş ülke kaynaklarını tüketmekte olduğu gibi, ülkenin gelecekteki ekonomik, siyasal, sosyal ve kültürel gelişimini de ipotek altına almaktadır. Kürt sorunu tarihsel, siyasal ve sosyal boyutları olan bir sorundur.

Barış, ancak demokrasi, özgürlük ve insan haklarının olduğu bir ortamda yaşama geçirilebilir. Sorun demokrasi ve özgürlük taleplerine uygun demokratik, adil, eşitlik temelinde barışçıl yöntemlerle çözülmelidir.

Ancak bu gün yaşananlara baktığımızda bu çözümden ne kadar uzakta olduğumuzu görüyoruz. Şemdinli'de ve sonrasında yaşananlar, ne yazık ki TMMOB'nin söylemlerinden ve çözüm önerilerinden ne kadar uzakta olduğunu bir kez daha göstermiştir.

Yine günümüzde sıkça yaşanan faşist grupların, şeriatçı-gerici yapılanmaların, azgın şiddet eylemcilerinin afiş asmak, nü resim yapmak gibi en doğal eylemlere bile tahammülsüzlükleri ve linç girişimleri bizlere geçmişte uygulanan oyunları hatırlatmaktadır. Özellikle güvenlik güçlerinin olaylara müdahale etmekte zayıf kalmaları, izleyici pozisyonunda olmaları, bizlere Sivas katliamını bir kez daha anımsatmaktadır. Fakat bu toplum, bizler, biz mühendisler, mimarlar, şehir plancıları aynı oyunun bir daha oynanmasına asla izin vermeyeceğiz."

TMMOB bu sözlerle ülkenin bu gününü tanımlarken, bu günün oluşumunu sağlayan bu ülkenin dününü anlamak, tanımak ve yorumlamak durumundadır. Bu nedenle TMMOB 12 Eylül'ü yargılamaktadır.

## 70 li YILLARIN SONLARINDA ÜLKENİN GÖRÜNÜMÜ NASILDI?

70'li yılların son yarısında Türkiye siyasetinde ekonomisine, günlük yaşantının her noktasına kadar tarihinin en bunalımlı günlerini yaşıyordu. Ekonomi iflastaydı. Döviz yokluğundan gerekli girdi malları alınamıyor, dış borçların faizleri bile ödenemiyor, temel tüketim malları bulunamıyordu. Dış borçların ödenemez hale gelmesinde IMF OECD ve benzeri kuruluşlar, ekonomi programlarını iktidarlara dayatıyordu. Emperyalizm, yarattığı borç tuzağı ve "istikrarlı Türkiye" demagojisi ile ülkeyi baskılarına boyun eğme zorunda bırakıyordu. Kamu harcamalarının kısılması, sıkı para ve bütçe uygulamaları, KİT ürünlerine zam, yüksek oranlı devalüasyon, maaş ve ücret kısıtlamaları, düşük taban fiyatı belirlemeleri dayatılan ekonomik istikrar programını oluşturuyordu. 24 Ocak kararları diye bilinen "Ekonomik Önlemler Paketi" işte bu günlerde gündeme getirildi. IMF'nin de işaret ettiği şekilde ekonomik bunalımın yükü bu şekilde emekçi halkın üzerine yıkılacaktı. Siyasetin görünümü ise tam anlamıyla bir kriz şeklinde idi. MC hükümetlerinden sonra, yükselen halk muhalefetini bastırmanın yolu görülerek faşist çeteler ortalığa sürülmüş, işyerleri, okullar, mahalleler ve fabrikalarda teslim alma saldırıları günlük olağan işler haline getirilmişti. Devrimci demokrat insanlara, aydınlara, gazetecilere, öğrencilere karşı saldırı, cinayet ve katliamlar düzenleniyordu. Kahramanmaraş, Çorum ve Malatya'da gerici ayaklanmalar tertipleniyor, mezhep ayrılıkları körükleniyor, saldırılarda onlarca insan topluca imha ediliyor, binlercesi yaralanıyordu. Öte yandan cana yönelik saldırılar, hemen karşıtını yeşertiyor, direnme eğilimlerinin, karşıt örgütlenmelerin oluşumunu beraberinde getiriyordu. Teslim olmamaya, direnmeye, muhalefetin örgütlenmesine yönelik çabalar da çığ gibi büyüyordu. Sonuçta kentlerin, kasabaların, köylerin, mahallelerin, okulların bölündüğü, siyasal cinayetlerin ve katliamların gündelik olaylar haline geldiği, bunlara karşı da direnmenin kitleselleştiği bir tabloydu görülen.

## ASLINDA, YAŞANANLAR NASIL ANLAŞILIR HALE GELİR?

Bizim gibi ülkelerde özellikle 2. Büyük Emperyalist Paylaşım Savaşından sonra olan bitenler, ancak emperyalizme bağımlılık olgusu ile birlikte anlaşılır hale gelir. Ülkemizin önemli tüm sorunlarının ya da önemli olaylarının arkasında emperyalizme bağımlılık olgusunun yarattığı nedenler vardır. Tarihsel gelişimi içinde, ülke içi dinamikler eliyle, burjuva demokratik devrimlerinin yapılamamış olması, sanayi devrimlerinin yapılamaması, aksine, dışa bağımlı nitelik taşıyan ekonomi politikaları ile kapitalizmin geliştirilmeye çalışılması, emperyalist sömürü ve bağımlılık ilişkisini de beraberinde getirmiştir. Sömürü ilişkilerine göre şekil alan yapı sağlıklı bir sanayileşme ve kalkınma sağlamadığı gibi, aksine sürekli sistem içi ekonomik krizlerin oluşumunu sağlamaktadır. Ekonomik krizlerin faturası doğal olarak emekçilere kesilecek ve sonuçta siyasi ve toplumsal kriz doğal bir olgu olacaktır. Ekonomik anlamda emperyalizme bağımlılıkta, siyasi yapıların da bağımlılık ilişkisine girmesi kaçınılmazdır. Bu da bizde ve bizim gibi ülkelerde demokrasinin gelişiminin de dışa bağımlılığını gündeme getirmektedir. Demokrasinin gelişmemesinin de esas nedeni budur. Şimdi olduğu gibi o dönemin de büyük emperyalist efendisi Amerika'dır. 12 Eylül ve 12 Eylül öncesi yaşananlar da ABD emperyalizminin ve onların işbirlikçilerinin sömürüye dayalı politikalarının ülkemizde yaşama geçirmeleridir. 12 Eylül, ABD emperyalizminin çıkarları doğrultusunda gündeme getirilmiştir. Dışa bağımlılıktan oluşan ve dışa bağımlılıktan oluşacak ekonomik krizin halkın omzuna yıkılması için gündeme getirilmiştir. Süre giden sömürü düzeninin sermaye lehine onarılması yönünde; halkın yükselen muhalefetinin bastırılması için gündeme getirilmiştir.

### 12 EYLÜL'DE NE OLDU?

650.000 kişi gözaltına alındı. 1.683.000 kişi fişlendi. Açılan 210.000 davada 230.000 kişi yargılandı. 71.000 kişi TCK.'nin 141, 142 ve 163. maddelerinden, 98.000 kişi "örgüt üyesi olmak" suçundan yargılandı. 23.000 kişiye 0-1 yıl. 10.700 kişiye 1-5 yıl, 6.100 kişiye 5-10 yıl, 2.390 kişiye 10-20 yıl, 939 kişiye 20 yılın üzerinde ve 630 kişiye ömür boyu hapis cezası verildi. 7.000 kişi için idam cezası istendi. 517 kişiye idam cezası verildi, idamları istenen 259 kişinin dosyası Meclis'e gönderildi, idam cezası verilenlerden 50'si asıldı. 388.000 kişiye pasaport verilmedi. 30.000 kişi "sakıncalı olduğu için işten atıldı. 14.000 kişi vatandaşlıktan çıkarıldı. 30.000 kişi "siyasi mülteci" olarak yurtdışına gitti. 300 kişi kuşkulu bir şekilde öldü. 171 kişinin "işkenceden öldüğü" belgelendi. 14 kişi açlık grevinde öldü. 16 kişi "kaçarken" vuruldu. 95 kişi çatışmada öldü. 73 kişiye "doğal ölüm raporu" verildi. 43 kişinin "intihar ettiği" bildirildi. Cezaevlerinde toplam 299 kişi yaşamını yitirdi.. 937 film "sakıncalı" bulunduğu için yasaklandı. 23.677 derneğin faaliyeti durduruldu. 400 gazeteci için toplam 4.000 yıl hapis cezası istendi. 40 ton gazete ve dergi yakıldı.

### 12 EYLÜL NE DEMEK?

24 Ocak kararlarının uygulanmaya sokulması demek. IMF demek, Dünya Bankası demek, insanımızın tümüyle teslim alınması demek. Onların çocuklarının işi bitirmesi demek, işkence demek, tecavüz demek, hapishane demek, baskı demek, zor kullanmak demek. DAL demek, Mamak demek, Metris demek. Diyarbakır ceza evi demek. Asmayalım da besleyelim mi demek. 12 Eylül hukukunun yaratılması demek.

### SONUÇ YERİNE:

Ya gene "Şairin de dediği gibi, demeğe de dilim varmıyor ama kabahatin çoğu senin be canım kardeşim." denilecek, ya da "12 Eylül yargılanmalıdır" sözünün gerekleri hep birlikte yerine getirilecek.

**Mehmet SOĞANCI**

**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**

**Basına ve Kamuoyuna  
09 EKİM 2006**

**TMMOB, YABANCI LARA TOPRAK SATIŞI YOLU İLE ÜLKENİN DOĞAL KAYNAKLARININ ULUSLARARASI SERMAYENİN KULLANIMINA AÇILMASINA KARŞI ÇIKMAKTADIR-09 EKİM 2006**

Ülke doğal kaynaklarının elden çıkarılarak borç kapatılması için kaynak yaratacak birer değer olarak görülmesi, neo-liberal ideolojinin bir parçasıdır. Bu nedenle, kapitalist küresel saldırı doğal kaynaklarımız alanında da kendini göstermektedir. Bu doğrultuda topraklarımız döviz girdisi için uluslararası sermayeye satılmaktadır.

Yabancı lara taşınmaz satışı tartışması ülkemizin yeni bir tartışma konusu değildir. Yabancı lara taşınmaz satışı, ilk olarak Osmanlı döneminde borç karşılığı istenen yaptırımlardan biri olarak karşımıza çıkmıştır. Bu doğrultuda 1868 yılında çıkarılan İstimlak Nizamnamesi ile yabancı uyruklulara ülkede taşınmaz edinme hakkı verilmiştir. Sürec, borç yükü altından kalkamayan Osmanlı'da borç yönetimi ile görevli Duyunu Umumiye'nin kurulmasına kadar götürülmüştür.

Cumhuriyet Dönemine gelindiğinde "tarımın ülke için önemi" dikkate alınarak köylerde yabancı lara taşınmaz satışı yasaklanmıştır. Bu dönemden sonra 1980'e kadar gündeme gelmeyen yabancı lara taşınmaz satışı kapitalist küreselleşme döneminde tekrar önemli gündem başlıklarından biri olmuştur.

1984 ila 2005 arasında üç yasal düzenleme yapılmış, üç düzenleme de yabancı lara taşınmaz satışındaki kısıtlamaların kaldırılması yönünde olmuş, üçü de Anayasa Mahkemesi tarafından iptal edilmiştir. Son yasal düzenleme 2005 yılında yapılmış, bu kanunla da yabancı lara taşınmaz satışında bilimsel olmayan yetersiz sınırlamalar konulmuş, yabancı lara taşınmaz satışında siyasi iktidar önemli yetkilerle donatılmıştır. Bu yasayla sözde kısıtlama olarak getirilen il yüzölçümünün binde beşi sınırlaması, bir ilin merkez yerleşim alanının tümünün satışına olanak vermekte, yabancı lara satılacak alanlardaki demografik ve sosyal yapıyı dikkate almamaktadır. Satılacak taşınmazlar için getirilen kısıtlamaların uygulanacağı durumları belirlemeye Bakanlar Kurulu'nu yetkili kılan kanun, yasama erkinin devredilmesine neden olacak bir düzenlemedir.

Ama esas olarak yabancı lara taşınmaz satışı konusu, uluslararası sermayenin istekleri doğrultusunda gündeme gelen bir konudur. IMF ile imzalanan "niyet mektupları"nda doğrudan yabancı yatırımcının ülkeye çekilmesi için idari işlemlerin kolaylaştırılmasından, taşınmaz ediniminden kamulaştırmaya, başvuru işlemlerinin zamanlarının kısaltılmasına kadar birçok konuda yasama, yargı erklerine reçeteler verilmekte; bütün bir halk ve ülkenin geleceği sadece bir Bakanın imzasına bırakılmaktadır.

Yabancı lara taşınmaz satışı yeni feodal senyörlere davetiye çıkarmaktadır. Türkiye kırsal kesiminde toprak reformları ile gerçekleştirilmek istenen toprağın adil paylaşımı noktasında yeterli adımlar atılmamış, toprak dağılımındaki adaletsizliğin ve tarımsal yapıdaki geriliğin aşılmasına yönelik siyasal, toplumsal ve ekonomik gerçeklere dayalı "toprak reformu" yapılamamıştır. Halen birçok yörede topraksız ya da az topraklı yurttaşımız yaşam mücadelesi vermektedir. Kiracılık ve yarıcılık düzeni devam etmektedir. Toprak insan ilişkilerinin mülkiyet temelinde çözülmemesi, insanlarımızın sosyal ve katılımcı toplumun bir bireyi olmasını engellemekte ve demokratik yaşamın özünü zedelemektedir. Sermayenin kamu arazilerine yönelik yağmacı talepleri devam ederken, toprak sahipliğinde tekelleşmeyi önleyici düzenlemeler henüz yapılmamıştır. Kırsal ve kentsel toprak düzenlemesinde halkın sürece katılımı için demokratik bir yönetim anlayışı hayata geçirilememiştir.

Kırsal kesimin refahı belli bir düzeye çıkarılamamışken, gelir düzeyi yüksek ülke vatandaşlarının ve ticari şirketlerin ülkenin tarım arazilerinde taşınmaz edinmesi, toprak dağılımında eşitsizliğe süreklilik kazandıracaktır.

TMMOB, "Bütüncül toprak politikası gerçekleştirilmeden, "Coğrafi Kadastro Bilgi Sistemleri" hayata geçirilmeden, taşınmaz bilgi sistemi ve arazi yönetimi kurulmadan, taşınmaz satışlarının şeffaf kayıtlarla izlenmesi sağlanmadan yabancı lara toprak satışı yapılmamalıdır" demektedir.

TMMOB, toprağın ve diğer doğal kaynaklarımızın hazineye kaynak yaratma amacı ile satışa çıkarılmasına karşı çıkmaktadır!

Toprak toplumsal bir değerdir. TMMOB, bu kıt doğal kaynağın hazineye kaynak yaratma mantığı ile ticari meta olarak görülmesine karşı çıkmaktadır.

"Ülkenin doğal kaynaklarının yabancı lara toprak satışı yolu ile uluslararası sermayenin kullanımına açılmasına karşı çıkanlar" 14 Ekim'de Ankara'da TMMOB mitinginde görüşlerini bu kez topluca söyleyecek.

**Mehmet SOĞANCI**

**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**

## MİLLETVEKİLLERİNE AÇIK MEKTUP

20 Ekim 2006 tarihli gazetelerde yer alan haberlere göre, TBMM Tarım ve Köyşleri Komisyonu, tarım arazileri üzerinde izin alınmadan kurulan tesislere, işlemlerini tamamlamaları için ek süre verilmesi teklifini kabul etmiştir. Bunun nedeni ise, Cargill hakkında Danıştay 10. Daire tarafından verilen yürütmenin durdurulması kararıdır.

### Sayın Milletvekili,

Yürütmenin, yasalara ve yargı kararlarına aykırı olarak üzerinde sanayi tesisi kurulmasına ve işletilmesine göz yumduğu bir konunun, yargı denetimi dışına çıkarılması için yasama işlemi yapması, demokrasinin dayanağı olan kuvvetler ayrılığı ilkesine, Anayasa'nın 2. maddesindeki "hukuk devleti" ilkesine ve Anayasa'nın 138. maddesine aykırıdır.

Hukuk devletinden ne anlaşılacağı konusunda Anayasa Mahkemesi'nce 06.07.1995 günlü, 1994/80 Esas, 1995/27 sayılı kararda **"Hukuk devleti, tüm işlem ve eylemlerinin hukuk kurallarına uygunluğunu başlıca geçerlik koşulu bilen, her alanda adaletli bir hukuk düzeni kurmayı amaçlayan ve bunu geliştirerek sürdüren, hukuku tüm devlet organlarına egemen kılan, Anayasa'ya aykırı durum ve tutumlardan kaçınan, insan haklarına saygı duyarak bu hak ve özgürlükleri koruyup güçlendiren, Anayasa ve hukuk kurallarına bağlılığa özen gösteren, yargı denetimine açık olan, yasaların üstünde yasa koyucunun da bozamayacağı temel hukuk ilkeleri ile Anayasa'nın bulunduğu bilincinden uzaklaşmayan devlettir..."** biçiminde tanımlanmıştır. Bu belirlemeler karşısında hukuk devletinin gerçekleştirilmesi yalnızca idari yargı kararlarıyla sağlanamaz, yasama organının da bu gereklere uygun hareket etmesi gerekeceği açıktır.

Anayasa'nın 138. maddesinin son fıkrası, **"yasama ve yürütme organları ile idare, mahkeme kararlarına uymak zorundadır; bu organlar ve idare, mahkeme kararlarını hiçbir suretle değiştiremez ve bunların yerine getirilmesini geciktiremez"** hükmü, yargı kararlarına aynı zamanda yasama organının da uyması gerektiğini emretmektedir. TBMM Tarım ve Köyşleri Komisyonu'nun teklifinin yasalaşması halinde, yasama organı, yargı kararının uygulanmasını önlemiş olacaktır.

Yürütmenin yargı kararlarına uyması ve bu kararların gereklerine göre işlem ya da eylemde bulunmak zorunda olması aynı zamanda **"hukuk devleti"** ilkesinin de bir gereğidir. Anayasa'nın 2. maddesinde yer alan bu ilke karşısında idarenin mahkeme kararlarını **"aynen"** ve **"gecikmeksizin"** uygulamaktan başka bir seçeneği bulunmamaktadır.

Anayasa ve yasal düzenlemeler karşısında, yasama ve yürütme organının yargı kararlarını uygulamama gibi bir yetkisi olmamasına karşın, yetkili yargı merciince verilmiş olan yargı kararını ortadan kaldıracı bir yasanın kabulü halinde fonksiyon gaspına neden olunacaktır.

Cargill firmasının sorununun çözümü için, ABD Başkanı'nın ve IMF'nin devreye girmesi kamu yararı açısından ve hukuk devletinde kabul edilebilecek bir durum değildir.

Bir sermaye şirketi lehine, yargı kararlarına karşın özel bir düzenleme yapmanın, her şeyden önce hukuk devletine ve yasama organının saygınlığına zarar vereceği açıktır. TBMM'nin saygın bir vekili olarak Milletvekili sorumluluğuyla hareket edeceğinizden kuşku duymak istemediğimizi bilginize sunmak istedik.

Saygılarımızla,

**Mehmet SOĞANCI**

**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı**

# KÖTÜ AĞIZ KOKUSU (HALITOSIS)



**Ağız kokusu, çoğu zaman mahcubiyete, sosyo-psikolojik problemlere sebep olur; hatta evlilikleri bile etkileyebilir.**

## **NEDEN AĞIZIMIZ KOKAR?**

- Ağız boşluğunda yaşayan bakterilerin artıkları olan sülfürlü bileşikler kötü kokuya yol açabilir.
- Bakteri tabakaları ve yiyecek artıkları dilin arka tarafında birikir. Dilin yüzeyi oldukça pürüzlü bir yapıdadır ve bakterilerin yaşamasına elverişli bir özelliğe sahiptir.
- Diş taşları ağız kokusunun ana sebeplerindendir.



- İleri derecede dişeti rahatsızlığına sahip olanlarda kişinin kendi başına temizleyebilmesi pek mümkün olmayan, ulaşılamayan alanlar vardır. Derin dişeti cepleri gibi böyle alanlar da kötü kokuya sebep olur.
- Diş çürükleri de ağız kokusu yapabilmektedir.
- Hijyenik olmayan protezlerin varlığı da kötü koku yapabilirler.
- Ağız içine bağlı olmayan sebepler; alt ve üst solunum yolu problemleri ve mide problemleri de kötü ağız kokusu yapabilmektedir.

## **AĞIZ KOKUSU NASIL ÖNLENEBİLİR?**

- Dişeti hastalıkları ve/veya diş çürükleri tedavi edilmelidir.



- Diş taşları temizlenmelidir.
- Ağız enfeksiyonları yok edilmeli, gömük, sorunlu dişler çekilmelidir.
- Ağız hijyenine özen gösterilmeli; dişlerin tüm yüzleri ve dil sırtı temiz tutulmalıdır. Dişler düzenli olarak fırçalanmalıdır.
- Hijyenik olmayan protezler yenilenmelidir.
- Alkol ve sigara bırakılmalıdır

Kötü ağız kokusundan şikayet edenler bu konunun üzerine gitmelidir. Çünkü basit bir müdahale ile bu probleminden tamamen kurtulmak mümkün olabilir. Eğer ağız ve dişlerinize yapılan müdahaleden sonra hala ağız kokusundan şikayetçi iseniz diğer sebepler ağız kokunuzun nedeni olabilir. İlgili doktora görünmekte fayda vardır.

## **BÖLGESEL SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ**

## **Zonguldak Lavuarı Yıkılırken**

**"Değişmeyen tek şey, değişimin kendisidir"** sözü, insan ve evrene dair ne varsa; asla aynı kalmayacağını ifade eder. Nitekim; ne insan onbin yıl önceki insandır ne de çevremiz dünkü çevredir. Değişim kaçınılmazdır. Son aylarda kentimiz gündemini meşgul eden TTK Zonguldak Lavuarının yıkılması konusunda değişik fikirler var: Bazıları "yıkılmasın, korunsun", bazıları "yıkılsın" demektedir. Ancak gözlemlerim o ki; halkın büyük bir kısmı yıkılmasından yanadır.

Yıkım kararı aslında uzun yıllar önce "TTK kapatılsın" söylemleri ile başlayan ve fiilen üretimden düşürülen bu muhteşem yapı, "**endüstriyel kültür mirası**" olarak bir değer taşımaktadır. Ancak toplumların tarih bilinci ve yaşamı kavrayış tarzları bu tip yapıların geleceğini belirleyecektir. Görünen o ki; Zonguldak'ta böyle bir yapının korunması yönünde bir bilinç henüz oluşmamıştır.

Bu aşamadan sonra durdurulması zor görünen yıkımı, modern bir kent görüntüsünden oldukça uzak olan şehrimizin, güncel kent anlayışıyla yeniden yapılandırılması yolunda kullanarak; hiç değilse kötü bir olaydan güzel bir ders çıkarma örneğine dönüştürelim.

Bu bağlamda, en azından; binanın görkemini hissettiren belirli kısımları korunmalı ve açılan alanın tamamı ağaçlandırılarak, halka açık yeşil alan (park) haline getirilmelidir. Bu parkın içine çay ocağı dahil, hiçbir ticarethane sokulmamalıdır. Şehrin tam ortasında olacak olan bu parkın adı Lavuar Parkı olmalı ve gelen geçenin, bu şehrin ve parkın tarihini öğrenebileceği eserlerle donatılmalıdır. Bundan başka, ağaçlardan daha yüksek olmayan tek katlı, çok amaçlı, birbirine bağlı (modüler) birkaç bina yapılarak burası kültür ve sergi merkezi haline dönüştürülmelidir. Binaların içinde çocuklar, yaşlılar ve bedensel engellilerin kolayca ulaşabileceği günlük gazetelerin ve güncel kitapların bulunduğu okuma salonları yapılmalıdır. Sahil boyunca Kozlu'ya kadar uzanan bir gezinti ve bisiklet yolu yapılarak bu park ile bağlanmalıdır.

Gelişmiş ülkelerin küçük kasabalarında bile örneği bolca görülen bu tip yerler, re-kreasyon (yeniden yaratma) alanları olarak anılmakta olup, çağımızın ağır çalışma koşullarında günlük yaşam koşuşturması içinde yorgun düşen bedenlerimizin kendine geldiği alanlar olarak düşünülmektedir.

Halen kamuya ait olan bu yer, kamuya ait bir park haline getirilmeyip birilerine peşkeş çekilecekse; bunu yapanlar, kent bilincine bizlerden daha çok sahip olacağı kesin olan gelecek kuşaklarca lanetle anılmaktan kurtulamayacaklardır.

**Yrd. Doç. Dr. Mustafa EYRİBOYUN**

**ÜYELERİMİZDEN HABERLER :**

### TEBRİK :

- Kastamonu İl Temsilciliğimiz üyelerinden Özgür ALKAÇ'ın 6 Kasım 2006 tarihinde Mert,
- M. Hakan ORAL'ın 30 Ekim 2006 tarihinde Bulut isimlerinde çocukları olmuştur.

Mert ve Bulut'a sağlıklı ve mutlu bir yaşam diliyoruz.

### VEFAT :

- 19631 sicil numaralı üyemiz Aslan ŞAHİN 23 Eylül 2006 tarihinde vefat etmiştir. Ailesi ve yakınlarına başsağlığı dileriz.

[İsim.soyadı@mmo.org.tr](mailto:İsim.soyadı@mmo.org.tr)

uzantılı e-posta adresi henüz almayan üyelerimiz, Şubemize müracat ederek adreslerini alabilirler.

Şubemiz ile ilgili güncel bilgileri <http://zonguldak.mmo.org.tr> adresinden takip edebilirsiniz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Genel Kurulunda 2006 - 2007 Dönemi Oda üye ödentileri belirlendi.

- 2006 yılı üye ödenti bedeli : 42.00 YTL
- 2007 yılı üye ödenti bedeli : 60.00 YTL

Üye ödentilerinizi kredi kartı ile yapabilirsiniz.

Mühendis ve Makina dergisi adreslere gönderilemeye başlanmıştır. Dergileri eline ulaşmayan üyelerimizin adres bilgilerini güncellemeleri gerekmektedir.

Cep telefonuna bilgi mesajı ulaşmayan üyelerimizin telefon bilgilerini güncellemeleri gerekmektedir.

Sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG) Piyasası eğitim yönetmeliği uyarınca Şubemiz ve Temsilciliklerimizde LPG sektöründe çalışan personele yönelik eğitimler düzenlenecektir. Ayrıntılı bilgi için Şubemize müracat ediniz.

Üyelerimiz arasındaki iletişimi artırmak amacıyla hazırladığımız; “Üyelerimizden Haberler” sayfamızda yayınlanmak üzere doğum, düğün, hastalık, vefat vb. haberlerinizi [zonguldak@mmo.org.tr](mailto:zonguldak@mmo.org.tr) e-posta adresine veya 0 372 – 253 69 64 no.lu telefonumuza bildirmezinizi bekliyoruz.

### ODAMIZDAN HABERLER :



## **ARAMIZA YENİ KATILAN ÜYELERİMİZ**

<b>SICIL NO</b>	<b>ADI</b>	<b>SOYADI</b>	<b>BRANŞI</b>	<b>MEZUNOKUL</b>
67067	BİROL	MARAŞ	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK D.M.M.A.
67111	NURİ	ÖZAKIN	MAKİNA MÜHENDİSİ	ÇUKUROVA ÜNİ.
67112	MEHMET ŞİRİN	BEDİR	MAKİNA YÜKSEK MÜH.	GAZİANTEP ÜNİ.
67113	HANİFE	YILMAZ	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
67182	EŞREF	ULUPINAR	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
67183	İLKNUR	KÖMEÇ	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
67184	SÜREYYA	ALBAYRAKOĞLU	MAKİNA MÜHENDİSİ	YILDIZ TEKNİK ÜNİ.
67317	LEVENT	BEKAR	MAKİNA MÜHENDİSİ	ATATÜRK ÜNİ.
67318	İLKER	ÇALIŞOĞLU	MAKİNA MÜHENDİSİ	ULUDAĞ ÜNİ.
67500	KADİR	ŞEN	ENDÜSTRİ MÜH.	KARADENİZ TEKNİK ÜNİ.
67501	EGEMEN	ÖZTÜRK	MAKİNA MÜHENDİSİ	ORTADOĞU TEKNİK ÜNİ.
67502	AKİF	ÖZDAL	MAKİNA MÜHENDİSİ	DUMLUPINAR ÜNİ.
67503	ÇİSE	ÖZKAYA	MAKİNA MÜHENDİSİ	ORTADOĞU TEKNİK ÜNİ.
67504	ALPER	SUNGUR	MAKİNA MÜHENDİSİ	İSTANBUL TEKNİK ÜNİ.
67505	ONUR	EREN	MAKİNA MÜHENDİSİ	KOCAELİ ÜNİ.
67506	ALİ	YALNIZ	MAKİNA MÜHENDİSİ	YILDIZ TEKNİK ÜNİ.
67507	SERKAN	ERDEM	MAKİNA MÜHENDİSİ	KOCAELİ ÜNİ.
67508	ENES	EFE	MAKİNA MÜHENDİSİ	SAKARYA ÜNİ.
67509	ÜMİT SELÇUK	YİĞİT	MAKİNA MÜHENDİSİ	NİĞDE ÜNİ.
67710	RASİM	TUNA	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
67711	MEHMET	KARAUSTAOĞLU	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
67712	MUSTAFA NİZAM	DOĞRU	MAKİNA MÜHENDİSİ	ORTADOĞU TEKNİK ÜNİ.
67713	MEHMET	ŞAFFAK	MAKİNA MÜHENDİSİ	KARADENİZ TEKNİK ÜNİ.
67838	EVREN	MİYANYEDİ	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
67923	AHMET	YILMAZ	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
68091	FERDİ	GÜLMEZ	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.
68157	ONUR	AYDIN	MAKİNA MÜHENDİSİ	BALIKESİR ÜNİ.
68216	ATAKAN	SAYAR	MAKİNA MÜHENDİSİ	ZONGULDAK KARAELMAS ÜNİ.

### **ODAMIZA ÜYE OLMAK YASAL BİR ZORUNLULUKTUR**

6235 Sayılı TMMOB Kanununun 33. Maddesi "Türkiye'de Mühendislik ve Mimarlık meslekleri mensupları mesleklerinin icrasını iktiza ettiren işlerle meşgul olabilmeleri ve meslek tedrisat yapabilmeleri için ihtisasına uygun bir Oda'ya kaydolmak ve azalık vasfını muhafaza etmek mecburiyetindedirler" şeklindedir. Bu nedenle henüz üye olmamış meslektaşlarımızı Odamıza üye olmaya davet ediyoruz.

**EFOR SAĞLIKLI YAŞAM MERKEZİNDEN TÜM ÜYELERİMİZE VE BİRİNCİ DERECEDE YAKINLARINA %20 İNDİRİM UYGULANACAKTIR.**



**ADRES : GAZİPAŞA CADDESİ OYAKBANK İŞHANI NO:17 KAT:4  
ZONGULDAK**

**TEL : 0 372 253 70 44**



# ALKO

MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.



**AL 25 - 40 - 60 - 80 - 100 SERİSİ KATI YAKITLI KAT KALORİFERİ KAZANLARI**

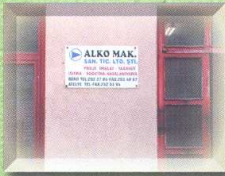


- EKONOMİK
- MONTAJ KOLAYLIĞI
- EMNİYETLİ
- FAN AYARLI HAVA KONTROLÜ
- ÇABUK ISINMA
- YEDEK PARÇA
- KÜL BOŞALTMA SİSTEMİ
- HAREKETLİ IZGARA

Haraketli Izgara



Serpantinli Boyler



**ALKO KAZAN İLE KIŞIN FARKINA VARAMAZSINIZ!!!**