



tmmob  
makina  
mühendisleri  
odası  
denizli  
şubesi

# bülten

Temmuz-Ağustos 2008 / tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi



Binalarda ısı ve su yalıtımı uygulanmalıdır



Doğal gazda zincirleme zam yağmuru başladı



LPG Piyasasında denetim ve disiplin sağlandı



AIRFEL Hendek Tesislerine gezi düzenledik



Asansörler nasıl kullanılmalıdır



Muğla Enerji Verimliliği Platformu kuruldu









## ODAMIZ UYARIYOR, İKTİDAR GÖRMEZDEN GELİYOR

Odamız meslek alanlarımıza giren tüm konularda ülke politikalarının doğru yönde, bilime ve teknolojiye uygun şekillenmesi ve gelişmesi için çaba sarf etmek ve bu doğrultuda halkımızı bilgilendirmek, bilinçlendirmek, merkezi ve yerel yönetimleri uyarmak; ülkede verilen demokrasi mücadelesinde yer almak, mesleki bilgi birikimimizi bu ülkenin, bu halkın geleceği noktasında kullanmak; Bilim ve teknolojinin gelişmesinin ve toplumun ilerlemesi doğrultusunda kullanımının önkoşulu olarak özgür düşünce ortamını, yani demokrasinin geliştirilmesi çabaları içinde olmak görevlerini yerine getirmeye devam ediyor.

Odamız yukarıda anılan görev ve sorumlulukları yerine getirirken Siyasal İktidar Odamız ve TMMOB'nin bugüne kadar söylediklerini, yayınladıkları durum raporlarını dikkate almak yerine görmezden gelme tutumunu tercih ediyor. Uygulanan politikalar toplum açısından hayatı her geçen gün daha da çekilmez hale getirirken, Konya'da kız çocuklarımızın, Ankara'nın göbeğinde bebeklerimizin ölümüne yol açması son dönemde yaşadığımız malum örnekler olarak karşımıza çıkıyor.

Diğer yandan deprem konusunda çözüm bekleyen birçok sorun hâlâ gündemimizi meşgul ediyor. Bunun için yapı denetimi konusu baştan ele alınmalı, yeni bir düzenleme ile TMMOB ve bağlı meslek odalarının görev ve yetkilerinin netlikle tanımlandığı yeni bir yapı tasarımı, üretim ve denetim süreci modelini içerecek yeni bir yapı denetimi yasası çıkarılmalıdır. Bilim ve teknolojinin toplum yararına

olması, olmazsa olmaz bir koşul olmalı; sosyal devlet, planlı ve dengeli bir kalkınma modeli esas alınmalıdır.

Son dönemlerde Tuzla'da yaşanan "cinayetler" ile gündeme gelen "İşçi sağlığı ve iş güvenliği", emeği ile geçinen yani çalışan insanları ilgilendiren bir kavramdır. Bu kavramlara verilen önem ülkeden ülkeye değişmektedir. Ayrıca ülkelerin gelişmişlik düzeyleriyle, toplumlar ve toplumu oluşturan bireylerin eğitim, kültür ve bilinç düzeyleri ile doğrudan ilgilidir. Gelişmiş ülkeler yasal önlemlerle, denetim mekanizmalarıyla, toplumsal eğitim ve bilinçlendirme ile sorunun çözümü yönünde oldukça mesafe kat etmişlerdir.

Son günlerde standartsız, denetimsiz hastane tesisatı uygulamaları nedeniyle bebek ölümleri yaşanmaktadır. Sağlık Bakanlığının Ankara Dr. Zekai Tahir Burak Kadın Sağlığı ve Eğitim ve Araştırma Hastanesindeki bebek ölümleri üzerine hazırladığı rapor, dikkatleri bakteri-enfeksiyonun yayılma kanallarından biri olan yeni doğan bebek birimleri ile ameliyathanelerin hijyenik klima ve havalandırma tesisatlarına çekmektedir. Standartsız, denetimsiz hastane tesisatı ölümlere yol açmaktadır ve bu duruma karşı köklü önlem almak olanaklıdır. Yeni doğan bebek birimleri ve ameliyathanelerin hijyenik klima ve havalandırma tesisatları ile ilgili standart ve yönetmeliklerin ivedilikle gündeme alınarak yayınlanması gerekmektedir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Denizli Şubesi Yönetim Kurulu**

## bülten

TEMMUZ-AĞUSTOS 2008  
Sahibi

(MMO Denizli Şubesi Adına)  
Hüseyin Hadımlı  
(Şube Başkanı)

**S. Yazı İşleri Müdürü**  
Fatih Yaşa  
(Şube Sekreteri)

**Yayın Kurulu**  
M.Murat Gürsoy  
Hüseyin Erkek  
Gürsel Erdemir  
Ahmet Akın  
Devrim Kuşçu

**Baskı Öncesi Hazırlık**  
Cemalettin Çağdaş

**Baskı**  
DEHA Matbaacılık A.Ş.  
Tel: 263 14 84 DENİZLİ  
**Baskı Adedi: 1500**

### Genel Merkez

Sümer Sk. No: 36/1-A Demirtepe ANKARA  
Tel: 0 (312) 231 31 59  
Fax: 0 (312) 231 31 65

### Denizli Şubesi

Uçancıbaşı Mahallesi 561 Sk.  
No: 4 Kat: 3 TMMOB İş Hanı  
DENİZLİ  
Tel : 0 (258) 444 8 666  
Faks : 0 (258) 263 88 36

### Muğla İl Temsilciliği

Emirbeyazıt Mah. Turgutreis Cad.  
Seyfi Ülkümen İşh. Kat:3 No:6 MUĞLA  
Tel : 0 (252) 444 8 666  
Faks : 0 (252) 212 38 63

### Aydın İl Temsilciliği

Güzelhisar Mah. Adnan Menderes Bulv.  
41. Sokak No: 23/A AYDIN  
Tel : 0 (256) 444 8 666  
Faks : 0 (256) 215 01 12

### Uşak İl Temsilciliği

Ünalın Mah. Yiğit Sk. Zihnioğlu İşh.  
No:24/D UŞAK  
Tel : 0 (276) 444 8 666  
Faks : 0 (276) 212 40 10

### Bodrum İlçe Temsilciliği

Temel Konut İş Merkezi Kat:2 No:1  
Gümbet/ Bodrum/ MUĞLA  
Tel : 0 (252) 317 19 19  
Faks : 0 (252) 317 19 19

### Fethiye İlçe Temsilciliği

Cumhuriyet Mah. Dispanser Sk.  
Aygün İş Merkezi Kat:3 No:301  
Fethiye/MUĞLA  
Tel : 0 (252) 612 87 01  
Faks : 0 (252) 612 07 73

### Marmaris İlçe Temsilciliği

Kemeraltı Mah.  
General Mustafa Muğlalı Cd.  
Yiğit İş M. No:10 Marmaris/Muğla  
Tel : 0 (252) 413 51 71  
Faks : 0 (252) 413 57 89

### Milas İlçe Temsilciliği

Zafer Cad. No:10/1 Milas / MUĞLA  
Tel : 0 (252) 513 66 16  
Faks : 0 (252) 513 66 16

### Nazilli İlçe Temsilciliği

Altıntaş Mah.161 Sk. No:8 Kat:1/11  
Nazilli/AYDIN  
Tel : 0 256 313 17 15  
Faks : 0 256 313 17 15





## TMMOB BODRUM İKK

# Unutmadık ve unutturmayacağız

**TMMOB** Bodrum İlçe Koordinasyon Kurulu 17 Ağustos 1999 Gölçük Depremi'nin yıldönümünde bir etkinlik düzenledi. Bodrum'da birimleri bulunan 10 Odanın yönetici ve üyeleri 16 Ağustos 2008 Cumartesi geci 23.00' den itibaren ellerinde dövizlerle, eşleri ve çocukları ile Bodrum Yat Limanı çarşısında toplanmaya başladılar.

TMMOB Bodrum İl Koordinasyon Kurulu pankartı arkasında toplanan 250 kişi 23:30' da yürüyüş

şe başladılar. Yürüyüş, katılımcıların Bodrum sahil yolu boyunca taleplerin, esnafın ve yabancı turistlerin yoğun ilgisi ve korteje katılımları ile Bodrum Kalesi yanında

ki Denizciler Derneği önünde sona erdi.

Burada 17 Ağustos depreminde hayatını kaybedenler için yapılan saygı duruşu sonrası TMMOB Bodrum İlçe Koordinasyon Kurulu Sekreteri Semayî Yaman bir basın açıklaması yaptı.

TMMOB Milas İlçe Koordinasyon Kurulu'nun da destek verdiği etkinlikte katılımcılar taşıdıkları Türkçe ve İngilizce dövizlerle "Depreme karşı acil önlemler alınmasını, artık doğal afetler yüzünden insanlarımızı kaybetmememizi ve insan yaşamına gereken önemin verilmesini" haykırdılar.





# AIRFEL Hendek Tesisleri'ne

**Airfel'in Adapazarı-Hendek Tesislerine gezi düzenledik. Hendek tesisleri radyatör, kombi ve klima olmak üzere üç fabrikadan oluşmaktadır. Teknik geziye 37 üyemiz katıldı.**

Airfel'in Hendek Tesisleri İdari İşler Müdürü Mete Balkız, Satış Mühendisi Ahmet BULCA ve Satış Destek Uzmanı Yakup YILDIRIM eşliğinde gezildi. Geziye katkıları nedeniyle İdari İşler Müdürü Mete Balkız, Satış Mühendisi Ahmet BULCA ve Satış Destek Uzmanı Yakup YILDIRIM'a teşekkürü borç biliyoruz.

Sanko Holding şirketlerinden olan Airfel 1999 yılında kurulmuştur. Airfel ısıtma, soğutma ve havalandırma sektöründe faaliyet göstermektedir. Adapazarı'nın yanı sıra İstanbul, Gaziantep ve İzmir'de üretim yapılmaktadır.

2005 yılında Hendek'te 22000 m2 kapalı alan üzerine kurulu Airfel panel



radyatör fabrikasını hizmete sunmaktadır.

Airfel'in 50000 m2 kapalı alan üzerine kurulu Hendek Tesisleri klima, kombi ve radyatör fabrikalarından oluşmaktadır. 475 çalışanı bulunan Airfel imalatlarını bu tesislerde ger-

çekleştirmektedir.

Yıllık üretim kapasitesi panel radyatörde 1 milyon metre/tül, kombide 300000 adet/yıl, klimada 600000 set üretim kapasitesine sahiptir. Ayrıca Airfel klimada Haier'in Türkiye Distribütörüdür.

## Şubemiz, geleceğin mühendisleri için teknik geziler düzenliyor



Pamukkale Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü ve MMO Denizli Şubesi tarafından TOBA Redüktör ve BMC fabrikalarına bir inceleme gezisi düzenlendi. Yrd. Doç. Dr. Tezcan ŞEKERCİOĞLU'nun başkanlığındaki heyette 4 öğretim üyesi ve 40 öğrenci yer aldı.

İlk önce İzmir Torbalı'da bulunan TOBA Redüktör Fabrikası gezildi. Burada fabrika yetkililerinden, dişli ve dişli kutusu imalatı hakkında detaylı bilgi alındı. Daha sonra gezinin ikinci durağı olan İzmir BMC fabrikasına gelindi. Öncelikle BMC markasını ve tesisleri anlatan bir seminer izlendi. Toplantının ardından işletmenin; dökümhane, pres, şasi ve montaj bölümleri gezilerek bilgi alındı.



# LPG kurslarımız devam ediyor

5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunu 02.03.2005 tarihinde yayımlanmıştır. Kanunun 15. maddesi ile LPG piyasasında görev yapan sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolum personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği-TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odası tarafından eğitilmesi zorunlu hale getirilmiştir. Şubemiz tarafından verilen kursların tarihleri ve katılımcı sayıları aşağıdaki şekildedir.



KURS ADI	YER	TARİH	KURS EĞİTMENİ	KATILIMCI SAYISI
LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ KURSU	DENİZLİ	7-10 TEMMUZ 2008	AYDIN YEL KOVAN	14
LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ KURSU	UŞAK	12-13 TEMMUZ 2008	AYDIN YEL KOVAN	21
LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ KURSU	AYDIN	28-31 TEMMUZ 2008	DURAN TÜRK	21
LPG TÜPLÜ DAĞITIM PERSONELİ KURSU	AYDIN	30 TEMMUZ 2008	DURAN TÜRK	6
LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ KURSU	MİLAS	2-3 AĞUSTOS 2008	AYDIN YEL KOVAN	21
LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ KURSU	DENİZLİ	16-17 AĞUSTOS 2008	AYDIN YEL KOVAN	9

## MIEM kurslarımız sürüyor



Bilindiği üzere Odamızın 1998 yılından bugüne Meslek İçi Eğitim Merkezi (MIEM) kanalıyla Tesisat Mühendisliğine ilişkin Isı Yalıtımı, Sıhhi Tesisat, Soğutma Tesisatı, Kızgın Sulu, Kızgın Yağlı, Buharlı Isıtma Sistemleri, Klima Tesisatı, Havalandırma Tesisatı, Basınçlı Hava Tesisatı, Otomatik Kontrol Tesisatı, Yangın Tesisatı, LPG Tesisatı, Doğalgaz Tesisatı, Sanayi Tipi Çamaşırhane Tesisatı, Sanayi Tipi Mutfak Tesisatı, Havuz Tesisatı, Arıtma Tesisatı konularında eğitimler vermektedir. Bu kapsamda Şubemizde Temmuz, Ağustos aylarında 4 kurs gerçekleştirilmiş, bu kurslara toplam 56 üyemiz katılmıştır.

KURS ADI	YER	TARİH	EĞİTİMCİ	KATILIMCI SAYISI
HAVALANDIRMA TESİSATI MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU	BODRUM	4-5 TEMMUZ 2008	SİNAN AKTAKKA	17
DOĞALGAZ İÇ TESİSAT MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU	DENİZLİ	21-24 TEMMUZ 2008	DURAN TÜRK	9
YANGIN TESİSATI MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU	DENİZLİ	26-28 TEMMUZ 2008	Dr. SABAHATTİN BOZBEY	16
SOĞUTMA TESİSATI MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU	BODRUM	31 TEMMUZ-1 AĞUSTOS 2008	BEKİR CANSEVDİ-ÜMİT ÇALLI	14



## AYDIN İL TEMSİLCİLİĞİ TARAFINDAN ISI VE SU YALITIMI UYGULAMALARI SEMİNERİ DÜZENLENDİ.

BİNALARDA ISI VE SU YALITIMI  
MUTLAKA UYGULANMALIDIR

Aydın İl Temsilciliği tarafından binalarda yapılması mutlaka gerekli olan ısı yalıtımı ve su yalıtımı uygulamaları konusunda bilgilendirme semineri düzenlendi. 36 üyenin katıldığı toplantıda bir konuşma yapan Temsilcilik Yürütme Kurulu Sekreteri Fikri Aydın, konuya ilgili geniş bilgi verdi.

Enerjinin en etkin ve verimli biçimde kullanılmasının önemine değinen Aydın şunları söyledi: "Türkiye'de üretilen enerjinin yaklaşık %35'i sanayide ve %34'ü konut ısıtılmasında tüketilmektedir. Binalarda tüketilen enerjinin %16'sı elektrik, %84'ü birincil yakıtlardır. Konutlarımızda tüketilen bu enerjinin büyük kısmı ise ısıtma ve soğutma amaçlı olmaktadır. Ayrıca Türkiye'nin enerji üretim-tüketim değerlerine baktığımızda; üretilen enerjinin, ülkemizdeki talebin ancak %39'unu karşılamakta olduğu görülür. Geriye kalan %61'i için ise ihtiyaç zorunluluğumuz vardır. Bu değer 2010 yılında %70'lere çıkacağı tahmin edilmektedir.

***Özellikle ilk petrol krizinden sonra batılı ülkelerde inatla uygulanan enerji kazanım politikaları sonucunda toplam enerji kullanımında % 40'lara varan kazanımlar gerçekleşmiştir."***

Kullanılan binaların yazın büyük ısı kazançlarına maruz kaldığını ifade eden Aydın, gerek müteahhitler, gerekse ev alan kişilerin bu durumu çoğunlukla göz ardı ettiğini, işin sadece estetik yanına ağırlık verildiğini kaydetti. Aydın: "Durum böyle olunca özellikle inşaat sırasında uygun olmayan yapı malzemesi seçimi ve yapılmayan basit uygulamalar sonucunda binalar; hem ev sahiplerine, hem de çevre üzerine olumsuz yükler getirecektir. Bina cephesindeki duvara sadece 3 cm kalınlığında Ekstrude Polistiren esaslı ısı yalıtım malzemesi takviyesinin ısı dirençte %320 katlık bir artışa neden olduğu, bunun da enerji uy-

ketiminde yaklaşık %76'lık bir tasarruf sağladığı görülmektedir. Dolayısıyla basit bir yalıtım elemanı ile, en kötü olasılıkla %50'ler civarında bir enerji tasarrufunun sağlanabileceği açıktır. Bu, enerji konusunda büyük oranda dışa bağımlı olan ülkemiz için de, kişiler için

gulanmalıdır." dedi

Bütün binaların enerji performansının ölçülmesi ve sertifikalandırılması gerektiğini belirten Aydın, "Bu sertifikalar 5 yılda bir yenilenmelidir." dedi.



de küçümsenemeyecek bir rakamdır. Yalıtım için yapılan masraf ise bu tasarrufun yanında önemsiz kalmaktadır. Yalıtımsız binalar delik varil gibidir. Daha fazla ısıtmak için daha fazla yakıtı havaya atmamız gerekmektedir. TS 825 Binalarda Isı Yalıtım Kuralları 2000 yılından itibaren uygulanma mecburiyeti getirilmiş ama hala tam olarak denetlendiği ve uygulandığı söyleyemeyiz. Konutlarda tüketilen toplam enerji miktarı 6 milyar Dolardır. Eğer ısı yalıtım tam uygulanabilir; aynı enerji miktarı ile 2 kat daha fazla bina ısıtılabilir. (Yani 3 milyar dolar parayı her yıl havaya atıyoruz) Zararlı soluduğumuz CO2 emisyonları da yarı yarıya azalacaktır. Türkiye'nin toplam enerji tüketiminde %15 gibi bir tasarruf sağlanır. Bu da küçümsenemeyecek bir rakamdır. Dolayısıyla, binaların enerji performansında yapılacak iyileştirmelerin teşvik edilmesi (örneğin yalıtım yapan binalardan 5 yıl emlak vergisi alınması) önemle uy-

Aydın sözlerini şöyle sürdürdü: "Kazan ısıtma-soğutma ve baca sistemlerinin denetimi düzenli yapılmalı, performansları değerlendirilmelidir. Isı yalıtım yönetmenliğine göre, ısı ihtiyaç kimlik belgesi her bina için yapılmalıdır. Bu belge inşaat alım-satım ve kiralama esnasında zorunlu olarak kullanılabilir hale getirilmelidir. 2000 yılında uygulamaya geçirilen Isı Yalıtım Yönetmeliği'ne göre yeni yapılan binalarda yalıtım yapma zorunluluğu getirilmiştir. Devlet İstatistik Enstitüsü verilerine göre hala 8 milyon adet yalıtımsız bina bulunmaktadır. Bu binalar içinde yeni mevzuat ve yaptırım çareleri hazırlanmalıdır. Sonuç olarak binalarda ısı yalıtım yönetmenliğini ciddi olarak uygulamaya geçirebilsek küçümsenemeyecek rakam olan ve dışarı attığımız 3 milyar Doları yatırıma dönüştürsek herhalde ülkemizin kalkınmasındaki hızı arttırmış oluruz. Makina Mühendisleri Odası olarak bu konudaki her türlü katkı ve katılıma hazırız."



# ENERJİ VERİMLİLİĞİ



**B**ilindiği gibi, ülkemizin enerji gereksinimi, petrol, doğalgaz ve kömür gibi birincil enerji kaynaklarından karşılanıyor. Ancak ne yazık ki, özellikle petrol ve doğal gazda tam bir dışa bağımlılık yaşanıyor

Ülkemizde tüketilen enerjinin büyük bir bölümü, aydınlatma, ısınma ve günlük faaliyetler için gerekli olan elektrikli cihazlarda kullanılıyor.

Bu açıdan bakıldığında, enerji tasarrufunun önemi de ciddi biçimde öne çıkıyor. Enerjide, belli toplumsal davranışları yerleştirerek ve çeşitli iyileştirme yöntemleri uygulayarak tasarruf sağlanabiliyor. Yeni teknolojilerin kullanılması da etkin tasarruf anlayışına eşlik ediyor. Tüm bunlara dikkat edilirken üretim kalitesi ve sosyal yaşam standartlarının korunması gerçeği de gündemdeki yeri-

ni koruyor.

Yani, enerjinin etkin ve verimli kullanılması için uygulanması gereken tasarruf yöntemleri sayesinde ne gibi kazanımlar elde edileceğinin top-

luma anlatılması gerekiyor. Tüm bu düşüncelerden yola çıkılarak, Muğla'da, "Muğla Enerji Verimliliği Platformu" adlı bir örgütlenmeye gidildi. Gerçekleştirilecek eğitim çalışmaları-





# PLATFORMU KURULDU

ıyla halkın bilinç düzeyinin yükseltilmesi amacı güdüyor.

Muğla Enerji Verimliliği Platformu (MEVEP), Muğla Belediyesi, Elektrik Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Muğla İl Temsilciliği ve Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Muğla İl Temsilciliği tarafından kurulmuş bir sivil toplum inisiyatifi.

Platform, ilk olarak enerjinin verimli kullanılmasının püf noktalarını anlatan bir broşür hazırlayarak dağıttı. Ayrıca Alman Birlik Doksan Yeşiller Partisi Eş Başkanı ve Avrupa Parlamentosu Üyesi Cludia ROTH'un katıldığı, "AB Enerji Politikaları, Verimlilik ve Alternatif Enerji Sektörü" başlıklı bir panel gerçekleştirildi.

MEVEP yöneticileri tarafından, halkın bilinçlenmesi için çalışmalarla hızla devam edileceği belirtildi. Ayrıca çeşitli zamanlarda, temiz enerji kaynaklarının anlatılması konusunda ilgili uzmanlar davet edilerek halkın bilgilendirilmesi sağlanacak, okulların açılmasıyla eğitim kampanyalarına başlanacak.

## MEVEP'İN ENERJİ TASARRUFU ÇALIŞMALARI ÇERÇEVESİNDE MUĞLA'DA ÇEŞİTLİ ETKİNLİKLER GERÇEKLEŞTİRİLDİ.

### Enerjide tasarruf bilincinin yaratılmasını sağlamak amacıyla stand açtık

Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Muğla İl Temsilciliği, Elektrik Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Muğla İl Temsilciliği ve Muğla Belediyesince oluşturulan, "Muğla Enerji Verimliliği Platformu" (MEVEP) Etkinlikleri çerçevesinde, Muğla Sınırsızlık Meydanında bir stand açtı. 28 Temmuz tarihinde gerçekleşen aktivite bünyesinde açılan standda,



toplumu bilgilendirici çeşitli faaliyetlerde bulundu.

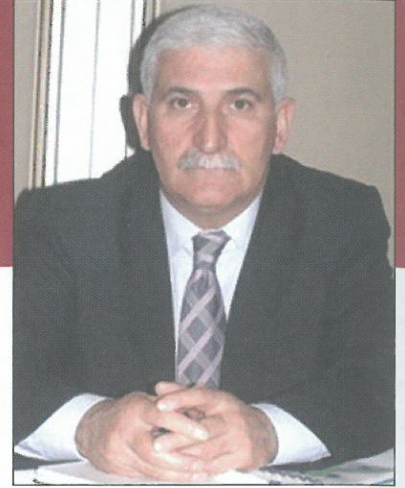
Odanın standında, enerjinin verimli kullanılması ve ısı yalıtımı gibi konuları içeren broşürler ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası'na hazırlanan "Günlük Yaşamımızda Enerji Tasarrufu Kılavuzu" adlı kitapçıklar dağıtıldı. Aynı gün, Alman Birlik Doksan Yeşiller Partisi Eş Başkanı ve Avrupa Parlamentosu Üyesi Cludia ROTH'un katıldığı "AB Enerji Politikaları, Verimlilik ve Alternatif Enerji Sektörü" konulu panel gerçekleştirildi.



**"LPG/CNG'ye Dönüştürülmüş Araçlarda Denetim Uygulamaları Oda Raporu" açıklandı...**

## Makina Mühendisleri Odası, LPG piyasasında denetim ve disiplin sağladı

Ali Ekber ÇAKAR  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Sekreteri



Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar tarafından açıklanan "LPG/CNG'ye Dönüştürülmüş Araçlarda Denetim Uygulamaları Oda Raporu"nda, MMO'nun LPG (Likit Petrol Gazı) ve CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gazı) kullanımlı araçlara yönelik çalışmaları, LPG/CNG piyasası personel eğitimleri, LPG ve CNG ile ilgili yararlı bilgiler, 1995 sonrası LPG'li araç kullanım ve denetimleriyle ilgili uygulama ve gelişmeler, LPG'li araç denetimlerinde son durum ve sayısal veriler ile sektöre yönelik öneriler yer alıyor.

### Yasal Çerçeve, Yetkiler ve Denetimler

Araçların can ve mal güvenliği açısından denetimi Karayolları Trafik Yasası ile düzenlenmiş; tescil işlemlerini yapma ve denetleme görevi Emniyet Genel Müdürlüğü'ne; tescilli araçların fenni muayenelerini yapmak görevi Karayolları Genel Müdürlüğü'ne verilmiştir. Yasa ile araçlardaki her türlü tadilatın Emniyet Genel Müdürlüğü'nce trafik tesciline işlenmesi zorunlu tutulmuş; araçların yapım ve tadilatlarına ilişkin esasların belirlenmesi ve ilgili yönetmeliklerin çıkarılmasında Sanayi ve Ticaret Bakanlığı yetkili kılınmıştır.

Araçların LPG/CNG'ye dönüştürülmesi işlemi, araç üzerinde yapılan bir tadilatır. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından çıkarılan ve 29 Haziran 1995 tarihli "Araçların İmal, Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmeliğin 119. maddesine Bir Alt Bent Eklenmesine Dair Yönetmelik" ile ülkemizde araçların LPG'ye dönüşümü yasal olarak başlamıştır. MMO'nun LPG/CNG'li araçlara yönelik yürüttüğü çalışmalar, kamu

adına ve kamu yararına eğitim, kurs ve belgelendirme, yayın, konferans, kongre, sempozyumlar ve periyodik kontrolleri kapsayan bir genişlikte sürdürülmektedir.

MMO bu alandaki çalışmalarını 6235 sayılı TMMOB Yasası, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği ve Resmi Gazete'de yayımlanan MMO yönetmelikleri (MMO Ana Yönetmeliği, Araçların LPG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği, Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği ve Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri ve Asgari Ücret Yönetmeliği, Araç Projelendirme Mühendis Yetki Belgesi Yönetmeliği, Araçların CNG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği, LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür

Yetkilendirme Yönetmeliği) ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE ve diğer kurum ve kuruluşlarla geliştirdiği iş birliği uyarınca yürütmektedir.

Mühendis Yetkilendirme ve Meslek İçi Eğitim Merkezi çalışmaları kapsamında Araç Projesi Yetkilendirme; Araçların LPG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme; LPG Tesisatı Mühendis Yetkilendirme; Araçların CNG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme Kursları ile LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür seminerleri düzenlenmektedir. 1998'den bu yana düzenlenen 387 kursta, 8 bin 91 Oda üyesi mühendis belgelendirilmiştir.

Ayrıca Odamız, "LPG Piyasası Kanunu"nun 15. maddesi gereğince 25 Mart 2006 tarihinde Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından yayımlanan "LPG Piyasası Eğitim Yönetmeliği" uyarınca LPG piyasasında

görev yapacak olan personelin eğitiminde de sorumluluk üstlenmiştir. LPG piyasasında görevli tanker şoförleri, dolum ve tüp dolumu, tüp dağıtım araç şoförleri ve tüp dağıtım, tanker dolumu, test ve muayene ve otogaz LPG dolumu, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personel eğitiminde Odamız tarafından 716 kurs sonucunda 20 bin 362 personel belgelendirilmiştir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği uyarınca araçların "periyodik muayeneleri" öncesinde muayene istasyonlarına istenmesi gereken gaz sızdırmazlık raporlarını düzenleme yetkisi 1999 yılından bu yana TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Otomotiv Ana Bilim Dalı bulunan üniversiteler ile Türk Standartları Enstitüsü'ne (TSE) verilmiştir. Ancak pratikte bu hizmet, ülke çapındaki yaygın örgütlülüğü ve teknik donanımı itibarıyla fiilen Odamız tarafından verilmektedir.

### MMO LPG Piyasasında Denetimi ve Disiplini Sağladı

Bu hizmet, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 11 Nisan 2005 tarihinden itibaren araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolü ve "Montaj Tespit Raporu" onayını düzenlemeye dair MMO'ya yaptığı yetki devrinin ardından bir üst noktaya sıçratılmış ve piyasa denetim ve disiplini tamamen sağlanmıştır.

Nisan 2005 sonrası MMO denetimleri ve yeni uygulamalar ile sektördeki denetimsizliğin üstüne gidilerek, yetkili



## tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi

firmalarca dönüştürülen her araç MMO'nun uzman mühendislerince tek tek kontrol edilmekte ve Montaj Tespit Raporu gerekli kontroller yapıldıktan sonra onaylanmaktadır. Bu uygulamayla dönüşümlerin yetkili firmalarca ve yetkili mühendisler gözetiminde gerçekleşip gerçekleşmediği, mühendisin herhangi bir mesleki cezasının bulunup bulunmadığı, yetkili mühendisin firmada halen istihdam edilip edilmediği, dönüşümün ve dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygunluğu denetlenmektedir. 2005 sonrasında ülke genelinde MMO sabit kontrol noktaları sayısı 105'ten 160'a çıkarılmış; il ve ilçelerde nüfus yoğunluğu ile kara yolları araç muayene günleri programı ve araç sayıları dikkate alınarak, gezici ekiplerin sayısı artırılmıştır.

Odamızca LPG'li araç kullanıcılarının bilinçlendirilmesi amacıyla 2,5 milyon adet "Bilinçli Kullanım, Güvenli Yaşayalım/LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu" adlı broşür bastırılmış ve yurt genelinde ücretsiz olarak dağıtılmıştır.

Türkiye genelinde LPG dönüşümü yapan yetkili firma sayısı 2004 sonunda 231 iken 2008 yılı başında 566'ya ulaşmıştır. Bu artış, sektörün iş birliği ve denetim süreci ile yeniden disipline edildiğinin somut bir göstergesidir.

### MMO'nun Denetimleri Araçlarda LPG Kullanımını Artırdı

Araçlarda ekonomik ve çevre dostu olan LPG'nin kullanımı, MMO'nun piyasayı denetim altına alması ile birlikte artmıştır. Bu nedenle artık lüks araçlarda bile LPG dönüşümü yapılmaktadır.

Odamızca ülke genelinde yapılmakta olan LPG'li araçların denetimi çalışmalarlarıyla eş zamanlı olarak, 2005 sonrasında Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yol üstü denetimlerinin sıklaştırılması ve Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı araç muayene istasyonlarında araç muayenesinin yönetmeliklere uygun olarak yapılması ile birlikte standartlar dahilindeki LPG'li araç kullanımını sağlamıştır.

1995-2005 arası yetersiz ve farklı uygulamalar ve piyasada büyük oranda denetimsizliğin yaşandığı dönemin birikimleri sonucu, 2005 başında trafikteki 10 milyonun üzerindeki aracın 1,5 mil-

yonu LPG'li olup, 1 milyona yakınının LPG'ye dönüşümü araç ruhsatına işlenmiş, yaklaşık 500 bin aracın (% 33'ünün) LPG dönüşümleri ise ruhsatlarına işlenmemiştir. Bu 500 bin aracın hem Montaj Tespit Raporu hem de Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmamaktaydı. Gaz sızdırmazlık testi açısından ise 1,5 milyon LPG'li araçtan 1 milyon 100 binini (% 74) Gaz Sızdırmazlık Raporu olmaksızın tehlikeli bir şekilde trafikte seyretmekteydi.

2005 başlarında, trafikteki araçların yüzde 10'u LPG'li idi. MMO denetimlerinden sonra ise LPG'li araç sayısının toplam araç sayısına oranı yüzde 14'e yükselmiştir. Bakanlık tarafından yetki devri yapılan 11 Nisan 2005 tarihinden sonra 2 milyon 112 bin 909 aracın sızdırmazlık kontrolleri; 804 bin 757 aracın da son kontrolleri yapılarak montaj tespit raporları Odamızca düzenlenmiştir.

### LPG'li Araç Denetimlerinde Son Durum ve Sayısal Veriler

LPG'li araçlara ilişkin denetim hesaplamalarında iki hatta üç yıllık verilerin dikkate alınması gerekmektedir. Zira özel araçlar iki yılda bir, ticari araçlar ise yılda bir kez periyodik kontrol yaptırılmaktadırlar. Bu nedenle yapılan hesaplamaların yaklaşık değer taşıdığı gözetilmelidir.

### Gaz Sızdırmazlığındaki Denetimsizlik Tamamen Giderildi

● 2003-2004 yıllarının Gaz Sızdırmazlık Rapor sayısı toplamı 379 bin iken,

● 2005-2006'da 1 milyon 263 bin 253, 2006-2007'de 1 milyon 594 bin 304 araca,

● 2005-2007 toplamında 2 milyon 212 bin 909, 2003-2007 toplamında ise 2 milyon 591 bin 492 araca Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenlenmiştir.

2003-2004 yıllarında Gaz Sızdırmazlık Raporu verilen araç oranı yüzde

26 iken, 2004-2005'te yüzde 55'e, 2005-2006'da yüzde 84'e; 2006-2007'de yüzde 100 değere çıkmıştır.

2005 yılı başında gaz sızdırmazlığına ilişkin yüzde 74 oranındaki denetimsizlik, 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla tamamen giderilmiştir.

### Montaj Tespit Raporu Bulunmayan Araç Kalmadı

Odamıza Yetki Devri yapılan 11 Nisan 2005 tarihinden başlayarak,

● 2005-2006'da 498 bin 527 (% 33,2), 2006-2007'de 550 bin 234 (%



36,6),

● 2005-2007 toplamında 804 bin 757 aracın (% 53) son kontrolü yapılarak Montaj Tespit Raporu düzenlenmiştir.

Böylece, 2005 başındaki yüzde 33 oranındaki denetimsizlik tamamen giderilmiş, montaj tespit raporu bulunmayan araç kalmamış bulunmaktadır. Montaj Tespit Raporu düzenlemeye ilişkin Odamıza Yetki Devri yapılan 11 Nisan 2005 tarihine kadar ruhsata tescilli araç oranı yüzde 67 iken, iki yılda bu oran yüzde 100'e çıkarılmıştır.

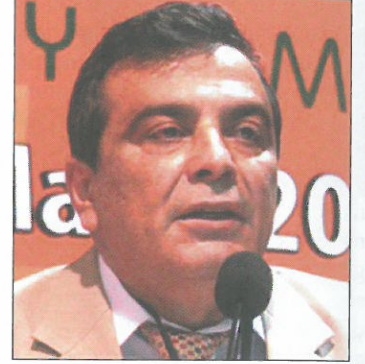
2007 sonu itibarıyla, 1 milyon 804 bin 757 aracın son kontrolü yapılarak Montaj Tespit Raporlarıyla birlikte Trafik Tesciline işlenmesi sağlanmıştır. Bu denetim rakamı ile Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) Türkiye'deki LPG'li araç verileri arasında tam bir uyum sağlanmıştır. TMMOB Makina Mühendisleri Odası bu nedenle ilgili veriler ile www.mmo.org.tr adresinden tamamına erişebileceğiniz raporu kamuoyuna sunar duyurarak sunmaktadır.



Doğal gazda bundan sonra yapılacak zamların etkileri daha boyutlu olacak...

# ZİNCİRLEME ZAM YAĞMURU BAŞLADI

**Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, 2 Ağustos 2008 tarihinde yaptığı basın açıklamasında, enerjide yüzde 73 oranındaki dışa bağımlılığın, serbestleştirme ve özelleştirme uygulamalarının sonucu olan zincirleme zam yağmurunun başladığını bildirerek, doğal gazda bundan sonra yapılacak zamanların etkilerinin daha boyutlu olacağını savundu.**



**Emin KORAMAZ**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

*1 Haziran'da başlayan doğal gazda otomatik zam uygulaması ile bu yıl içindeki fiyat artışı yüzde 29,38'e, son 4 yıldaki doğal gaz fiyat artışları ise yüzde 123,59 oranına ulaşmıştır.*



Enerjide yüzde 73 oranındaki dışa bağımlılık, serbestleştirme ve özelleştirme uygulamalarının sonucu olan zincirleme zam yağmuru başlamıştır. Doğal gazda bundan sonra yapılacak zamların etkileri daha boyutlu olacaktır. 1 Haziran'da başlayan doğal gazda otomatik zam uygulaması ile bu yıl içindeki fiyat artışı yüzde 29,38'e, son 4 yıldaki doğal gaz fiyat artışları ise yüzde 123,59 oranına ulaşmıştır.

Aylık otomatik doğal gaz zamları, doğal gazın kullanımını dezavantajlı kılmaya başlayacak bir döneme girildiğinin işaretlerini sunmaktadır. Otomatik zamlar sayı ve konutlardaki doğal gaz kullanımını sorunlu hale getirecektir.

Bilindiği üzere Yüksek Planlama Kurulu Kararı uyarınca enerji KİT'lerinde "Maliyet Bazlı Fiyatlandırma Mekanizması" adıyla otomatik zam uygulamasına geçilmiştir. Hükümetin bir Kararnamesi ile belirlediği ve 1 Temmuz'dan itibaren

"Maliyet Bazlı Fiyatlandırma" mekanizması yoluyla otomatik zam uygulaması başlamıştır. Böylelikle doğal gazda aylık,

son 4 yıllık bütün enerji kullanım alanlarındaki fiyat artışları olağanüstü düzeydedir. Enerji girdilerine göre zamlar bu dönemde konut elektriğinde yüzde 45,44; otogazda yüzde 68,42; LPG'de 12 kg tüpde yüzde 100,00; doğal gazda yüzde 123,59; TKİ kömürde yüzde 48,67-71,98; kurşunsuz benzinde yüzde 56,52; motorin 50'de yüzde 81,18; 6 No'lu fuel oilde yüzde 177,19 oranında gerçekleşmiştir.

2005-Ağustos 2008 döneminde, konut/iş yeri vb. tüketicilere uygulanmak üzere BOTAS'ın dağıtım şirketlerine uyguladığı satış fiyatları aşağıdadır.

Aşağıdaki rakamlara gaz dağıtım şirketlerinin uyguladığı ve 5,5 cente kadar varan Birim Hizmet ve Amortisman Bedelleri eklendiğinde, Ankara, İstanbul, İzmit gibi kentlerde doğal gaz satış fiyatı 0.830 YTL/m<sup>3</sup>'ü aşmaktadır. Böylece son

## SON 4 YILIN BOTAŞ DOĞALGAZ FİYATLARI

Son 4 Yıl ve Ayları	ÖTV Dahil KDV Hariç (YTL/m <sup>3</sup> )	ÖTV-KDV Dahil (YTL/m <sup>3</sup> )	Toplam Artış %
2005 OCAK	0.288212	0.340090	-
2006 OCAK	0.356699	0.420905	23,76
2007 OCAK	0.456862	0.539097	58,52
2008 OCAK	0.498090	0.587746	72,82
2008 TEMMUZ	0.540848	0.638201	87,66
2008 AĞUSTOS	0.644418	0.760413	123,59

elektrikte ise üç aylık dönemlerle otomatik zamlar yürürlüğe konulmuştur. Bu uygulama uyarınca doğal gaz fiyatları 1 Ağustos 2008 tarihinden itibaren konutlarda ve sanayide ÖTV ve KDV dahil fiyatlarda yüzde 19,15 oranında artırılmıştır.

1 Ocak 2005-1 Temmuz 2008 dönemi

7 aydaki fiyat artışı yüzde 29,38'e, son 4 yıldaki fiyat artışı ise yüzde 123,59'a ulaşmıştır.

Petrol ve doğal gaz ithalatı yoluyla yaşanan ve bu ürünlerin fiyatlarında dünya ölçeğinde yaşanan artışlar nedeniyle yoğunlaşan dışa bağımlılık; elektrik üreti-



minde doğal gazın payının çok yüksek oluşu; serbestleştirme kuralı sızlaştırma uygulamaları, ayrıcalıklı anlaşmalarla doğal gaz dayalı elektrik üreten santrallere tanınan imkânlar, kentsel gaz dağıtım şirketlerinin birim hizmet ve amortisman bedellerinin yüksek tutulması olguları doğal gaz ve elektrik fiyatlarının artmasında etken olmaktadır.

Kısacası dışa bağımlı petrol, doğal gaz ve kömür alışı ve satış maliyetleri ile döviz kuru hareketleri gündelik yaşama akaryakıt, doğal gaz, elektrik ve kömür fiyatlarında zam olarak sürekli bir şekilde etkiye bulunacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, bu durumdan çıkış için şu temel adımların atılmasını önermektedir:

■ Türkiye, uluslararası stratejik bir gerilim konusu olan enerji alanında doğal gaz temin/alım/ithalatı, arama, yerli üretim ve tüketim politikalarını kendi çıkarları temelinde ve doğru bir şekilde oluşturmalı, gerçekte iflas etmiş olan özelleştirme, küçültme, parçalama politikalarını terk ederek kamusal merkezi planlamaya geçmelidir.

■ Arz güvenliği ve ithalatta arz çeşitliliği sağlanmalı, Rusya ve İran'a bağımlı-

lığın azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülmeli; güvenilir yeni kaynaklardan arz çeşitlendirilmesi sağlanmalı; Azerbaycan'dan yapılacak ithalatın artırılma olanakları araştırılmalı; Türkmenistan ve Mısır'dan ülkemize doğru boru hattı tesisi çalışmalarına hız verilmeli, ithalat yapılacak ülkelere Irak'ın eklenmesine çalışılmalıdır. TPAO kanalıyla Türkmenistan, Kazakistan, İran vb. ülkelerle ortak üretim anlaşmaları yapılmalıdır. Kriz durumları



şin uygulanabilir acil eylem planları hazırlanmalıdır.

■ Arz güvenliği açısından depolama kapasitesi artırılmalıdır.

■ Elektrik üretiminde doğal gazın pa-

yı yüzde 57'lerden kademeli olarak önce yüzde 40'lara, sonra yüzde 30'lara ve nihai hedef olarak yüzde 25'lere düşürülmelidir.

■ Enerji verimliliği temel bir enerji politikası olarak benimsenmelidir.

Yurtiçi doğal gaz arama çalışmalarını artırılmalı ve mevcut kaynakların ülke çıkarları gözetilerek işletilmesi için yasal düzenlemeler yapılmalıdır. TPAO'nun Karadeniz ve ülke bütünündeki doğal gaz ve petrol arama çalışmaları desteklenmelidir.

■ TPAO ve BOTAŞ birleşmeli; doğal gaz depolama tesisleri ve doğal gaz iletim hatları özerk bir kamusal yapı bünyesine alınmalıdır.

■ Doğal gaz alım sözleşmeleri devri uygulaması sona ermelidir. Doğal Gaz Piyasası Yasası'nda değişiklik yapılarak ithalat kısıtlamaları kaldırılmalı ve BOTAŞ'ın mevcut doğal gaz sözleşmelerinin özel kuruluşlara devrine son verilmelidir.

■ Doğal gaz fiyatları üzerindeki yüzde 18 KDV yüzde 1'e düşürülmeli, ÖTV kaldırılmalıdır.

■ Yerli ve yenilenebilir enerji kaynakları etkin bir şekilde değerlendirilmeli ve gerekli yatırımlar ivedilikle yapılmalıdır.

## ODAMIZ EİM MEDAK 42. DÖNEM SEÇİMLERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

42. Dönem Endüstri - İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Ana Komisyonu (EİM MEDAK) seçimleri, 6 Temmuz 2008 tarihinde 41. Dönem EİM MEDAK üyeleri ve 42. Dönem Şube EİM MDK üyelerinin katılımı ile Oda Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar ve 41. Dönem EİM MEDAK Başkanı Mahir Ulaş Akcan'ın konuşmaları ile açılan toplantıda katılımcılar söz alarak Komisyon'un 41. Dönem çalışmaları üzerine görüşlerini, eleştirilerini ve 42. Dönem için beklentilerini iletiler.

Adayların belirlenmesinin ardından yapılan seçimde en yüksek oyu alan 14 Komisyon Üyesi, atamalarının yapılma-

şı için Oda Yönetim Kurulu'na iletilmek üzere belirlendi.

Oda Yönetim Kurulu'nun 15 Temmuz 2008 tarihli toplantısında 14 kişilik isim listesi üzerinde görüşülerek, 42. Dönem EİM MEDAK Üyeleri'nin aşağıdaki isimlerden oluşması kararlaştırıldı.

### Asıl Üyeler

Mahir Ulaş AKCAN  
Emrah AYDEMİR  
Halit AKÇAL  
Faik BAŞARAN  
Özgür ARMANERİ  
İlhan DÜZGÜN  
İlknur ATEŞ

Ankara Şube  
Ankara Şube  
Bursa Şube  
İstanbul Şube  
İzmir Şube  
Kocaeli Şube  
Mersin Şube

### Yedek Üyeler

Serap AKCAN  
Esin ÇAKIROĞLU  
H. Tahsin KAYA  
Özgür YALÇINKAYA  
Güzin ÖZDAĞOĞLU  
Nilay KALELİ  
Ahmet DURSUNOĞLU

Adana Şube  
Antalya Şube  
Eskişehir Şube  
İzmir Şube  
İzmir Şube  
Kocaeli Şube  
Samsun Şube





# ASANSÖRLERİN KULLANILMASI

## Asansörün çağırılması;

■ Asansörün bulunduğu kata gelmesi için çağırma butonuna basınız, çift yönlü buton olması durumunda yalnızca gidilecek yöne ait çağırma butonuna basınız,

■ Asansör kabinini görmeden asansör içine girmeye çalışmayınız,

■ Kabinden çıkmak isteyenlerin geçiş yolu üzerinde durmayınız,

■ Asansör beklediğiniz kata geldiğinde, asansörün dolu olması halinde kabine binmeye çalışmayınız.

■ Asansör üzerinde belirtilen beyan yükünden fazla yükleme yapmayınız.

■ Otomatik kapılı asansörlerde, kapısı kapanmakta olan asansörün kapısını açmaya çalışmayınız.

Asansöre giriş/çıkış;

■ Asansöre binip-inerken dikkatli olunuz, Asansör ve kat seviyesi farklılıkları olabilir,ayağınız takılıp düşebilirsiniz,



■ Çocukları, evcil hayvanları kontrol altında tutunuz,

■ 12 yaşından küçük çocukları asansöre yalnız bindirmeyiniz,

■ Otomatik kapılı asansörlerde, kapının daha kısa sürede açılması ve kapanmasını istiyorsanız kapı açma ve kapama butonuna basabilirsiniz,

■ Kabin katta durmadan kapıyı açmaya çalışmayınız,

■ Kabine girerken ve kabinden çıkarken oyalayıcı hareketlerden kaçınınız,

## Seyir halinde;

■ Kapıdan uzak durunuz ve kapıda sıkışma olasılığı bulunan giysi ve eşyalara dikkat ediniz,

■ Kat göstergelerine dikkat ediniz ve izleyiniz,

■ Asansörün durmasına karşın kapı açılmıyorsa İMDAT butonu ile dışarıdaki kişilerle irtibata geçiniz,

■ Ne suretle olursa olsun kişisel çabalarla kabinden çıkmaya çalışmayınız,

■ Asansör iki kat arasında kaldığı takdirde İMDAT butonuna basınız,

■ Asansör, sizden önce verilmiş kumandayı yerine getirdikten sonra sizi istediğiniz kata getirecektir,

■ Asansör hareket halindeyken kabinle duvar arasına elinizi sokmayınız,

■ Asansör kat arasında kaldığında kapı camını kırarak çıkmaya çalışmayınız,

■ Asansörün bir yerini kurcalamak ve talimata aykırı kullanmak yasaktır.

## ASANSÖRLERDE GÜVENLİK KURALLARI

■ Dış durak kapısı otomatik olmayan asansörlerde bulunan Kat kapısı camları mutlaka telli cam olmalıdır ve camın kırılması sonucu parmak girecek kadar açıklık olsa bile cam değiştirilinceye kadar güvenlik nedeniyle asansör işletmeye kapatılmalıdır,

■ Kuyu boşluğuna yangının başlamasına sebep olabileceğinden kabin ile dış kapı arasından kağıt, sigara izmari-



ti, yanar durumda kibrit vs atılmama-  
lı,

■ Makina dairesinde asansöre ait olmayan cihaz,anten kablosu,kalorifer borusu tesisatı ve eşya bulundurulmamalıdır,

■ Makina dairesi tavanı,kapısı ve havalandırma pencereleri mutlaka yanmaz malzemeden yapılmış olmalıdır,

■ Makina dairesindeki ve Kuyudaki aydınlatma tesisatı çalışır durumda olmalıdır,

■ Kabin içinde bulunan İMDAT butonu özellikle elektrik kesilmeleri ve arıza durumunda kullanılması gerektiğinden acil aydınlatma kaynağından beslenmesi sağlanmalıdır

■ Asansör kabinin katta olduğunu anlamak için kabin içinde mutlaka sürekli aydınlatma sağlanmalıdır,

■ Tehlike anında Stop (DUR) ,sonra İMDAT butonlarına basılmalı, her iki butonun gereksiz kullanılmaları önlenmelidir

■ Merdiven temizliği yapılırken kuyudibine su girmesi önlenmelidir,

■ Bir yangın anında kaçış için asansör yerine merdivenler kullanılmalıdır,

■ Yönetmelik gereği bina yöneticisi tarafından asansörün aylık bakımı yaptırılmalıdır,



■ Yönetmelik gereği bina yöneticisi tarafından asansörün yıllık kontrolü bağlı olduğu belediyeye yaptırılmalıdır,

■ Makina dairesinde makina-motor volanına yakın bir yerde mutlaka Kurtarma Talimatı asılmalıdır,

■ Asansör içinde iki kat arasında kalan kişilerin kurtarılmasında önce Ana Şalterden enerji kesilmeli..!, Asansör Makina-Motor grubu üzerindeki Fren kolu kaldırılmalı ve Volan uygun yöne çevrilerek asansör en yakın kata getirilmeli ve Asansör kapı anahtarı ile

kapı açılıp kişiler kabinde çıkartılmalıdır, bu işlem ancak bu konuda eğitilmiş,yetkilendirilmiş kişiler tarafından yapılmalıdır,

■ Asansör makina dairesinde bulunan makina ve elektrik aksamlarını dışarıdan gelebilecek doğal etkenlere karşı korumak amacıyla, makina dairesi kapısı kilitli tutulmalıdır,anahtar ancak yetkili kişide bulunmalıdır,

- Anlaşmalı bakım yapan firma dışında başka bir firma ve kişilerin asansöre müdahale etmemesi gerekir.

## ASANSÖRLERDE EN ÇOK KARŞILAŞILAN KAZA TİPLERİ

✓ *Asansörlerin aşağı ve yukarı yönde kontrolsüz hareketler sergilemesi,*

✓ *Kabin katta yokken kat kapısının açılması,*

✓ *İç kapısız kabinlerde hareket halinde iken kabin ve kuyu duvarı arasında sıkışmalar,*

✓ *Ara katlarda mahsur kalan kişilerin kurtarma talimatlarına uyulmadan bilinçsiz şekilde çıkmaya ya da çıkarılmaya çalışılmaları,*

✓ *Yangın veya deprem anlarında mahsur kalınması,*

✓ *Kabinin kat seviyesinde bulunmaması,*

✓ *Otomatik kapılı asansörlerde kapının kullanıcıları giriş-çıkış sırasında sıkışması,*

✓ *Kabin içine konulan yüklerin dengeli konumlandırılmamış olması ve seyir halinde bu yüklerin kayması sonucu kaza olmasıdır, - Asansörün frenlerinin devre dışı kalması, fren balatalarının aşınması, fren tahrik kasnağı irtibatının kesilmiş olması, tahrik gücünün yetersizliği, kumanda sistemi arızalarından kaynaklanan nedenlerle kontrolsüz aşağı ya da yukarı yönde hareket ile kazalara neden olması.*





# ASANSÖRLERLE İLGİLİ YANLIŞ BİLİNENLER

**BİLİNEN:** Asansörler tek bir halata taşınır, bu halatın kopması halinde cabin düşer.

**DOĞRUSU:** Asansörler, taşıyıcı halat yapısı en az 8 mm olan ve en az 2 halata taşınan sistemdir. Tek bir halat dahi yüklü kabini taşıyacak dayanıma sahiptir ki; halatlar kopsa bile cabin üzerinde bulunan aşırı hız tertibatı ile donatılmış fren sistemi kabinin düşmesini müsaade etmeyecektir.

**BİLİNEN:** Asansör kat arasında kalırsa havasız kalınır.

**DOĞRUSU:** Asansör kuyusu, binanın en iyi hava sirkülasyonu olan bölümlerinden biridir. Cabin içinde yeterli havalandırma boşlukları olduğundan havasız kalmak mümkün değildir. Panik içinde dışarıya çıkmaya çalışılmamalıdır.

**BİLİNEN:** Verilen çağrı ile değil kendi mantığıyla hareket eden asansörlerde, istenmeyen katlarda inilmek zorunda kalınabilir.

**DOĞRUSU:** Asansör kabin ve koridor çağrı butonları ile hareket alır. Yukarı doğru gitmekte olan bir asansöre binip aşağı katlardan birinin butonuna basılırsa, gidilecek kata değil asansörün daha önce verilen çağrıyla yanıtlayacağı kata gidilir. Hareket okları ve göstergeler bu yanlışlığı gidermek için konulmaktadır.

**BİLİNEN:** Kat arasında kaldığında asansör düşebilir, bu nedenle kabinin dışarıya çalıştırılmasıdır.

**DOĞRUSU:** Kişilerin kendi başlarına kabinin dışarıya çalışmaları kazalarla sonuçlanmaktadır. Asansörler doğru şekilde kullanıldıklarında güvenli sistemlidir. Doğru yöntem, asansörün içinde kalıp İMDAT butonuna basarak beklemektir. Kurtarma işlemi, mutlaka bu konuda uzman olan kişilerce yapılmalıdır.

**BİLİNEN:** Çağırma butonlarına birden fazla yada sürekli basmak asansörün çabuk kata gelmesini



sağlar.

**DOĞRUSU:** Çağrı butonuna bir kez basılması yeterlidir.

**BİLİNEN:** Asansör aşağı yönde zorlanmaz o yüzden fazla yüklenmek zararlı değildir.

**DOĞRUSU:** Asansör bir dengeleme (karşı ağırlık) tertibatı ile çalıştığından kabine yüklenen her fazla yük aşağı yönde dengeleme tertibatını geçersiz kılacak ve asansörün arıza yapmasına sebep olacaktır.

## NERMİN'İMİZİ KAYBETTİK



ODA MERKEZ BÜRO ŞEFİMİZ  
Nermin SÜLEYMANOĞLU'nu

KAYBETTİK.

ACIMIZ SONSUZDUR.

ODA CAMİAMIZIN BAŞISAĞOLSUN

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Denizli Şubesi Yönetim Kurulu



İZGAZ, Anayasa ve Doğalgaz Piyasası Yasası'na aykırı bir şekilde özelleştirilmek isteniyor...

# ODAMIZ, İZGAZ ÖZELLEŞTİRMESİNE KARŞI DAVA AÇTI

## TMMOB

Makina Mühendisleri Odası, Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş. özelleştirmesinin ardından, İzmit Gaz Dağıtım A.Ş. (İZGAZ) özelleştirmesine ilişkin Kocaeli Belediye Meclisi Kararı ve ihale ilanının yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay'da bir dava daha açtı.

Dava, İZGAZ özelleştirmesinin yasal dayanağının bulunmaması ve Anayasa'ya aykırılığı, doğal gaz dağıtımını özelleştirmesinin mülkiyet devri yoluyla yapılmasının kamu yararına ve hukuka aykırılığı ve dağıtım hizmetinin özelleştirilmesinin özel hukuk sözleşmeleri yoluyla yapılamayacağı gerekçeleriyle açılmıştır.

Türkiye'de sanayiye en yüksek oranda doğalgaz arz eden ve Türkiye sanayisinin can damarı olan Kocaeli sanayisi ile 200 bin konuta 2 bin 400 km

doğal gaz şebekesiyle hizmet veren İZGAZ'ın özelleştirilmesine ilişkin önce 17 Temmuz, daha sonra da 14 Ağustos'ta yapılması öngörülen ihale işlemi ve bu ihale işleminin dayanağı olan Kocaeli Belediye Meclisi Kararı Odamızca Danıştay'da dava konusu yapılmıştır.

O d a m ı z ,  
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ve iştiraklerine ait İzmit Gaz Dağıtım Sanayi

ve Ticaret A.Ş.'nin yüzde 100'üne tekabül eden hisselerinin blok satış yöntemi ile özelleştirilmesine ilişkin 23 Mayıs 2008 tarih ve 26884 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ihale ilanı ve bu ilanın dayanağı olan Kocaeli Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 18 Nisan 2008 tarih ve 214 sayılı Kararı'nın yürütmesinin durdurulması ve iptali istemiyle Danıştay'da bir dava açmıştır. Dava gerekçelerinin özeti aşağıda kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

**1. İZGAZ özelleştirilmesinin yasal dayanağı bulunmamakta, İZGAZ Anayasa ve Doğalgaz Piyasası Yasası'na aykırı bir şekilde özelleştirilmek istenmektedir.**

1. 4646 Sayılı Doğalgaz Piyasası Yasası'nın Geçici 3. maddesinin birinci fıkrasının (a)

bendinde Eskişehir ve Bursa, (e) bendinde ise Ankara açısından doğal gaz dağıtımının özelleştirilmesine ilişkin özel düzenlemelere yer verilmiş, bunların dışındaki belediyelere ilişkin doğal gaz dağıtım işlerinin özelleştirilmesine yönelik ise herhangi bir hükme yer verilmemiştir.

Oysa Anayasa'nın "Devletleştirme ve Özelleştirme" başlıklı 47. maddesinin 3. fıkrasında "Devletin, kamu iktisadi teşebbüslerinin ve diğer kamu tüzelkişilerinin mülkiyetinde bulunan işletme ve varlıkların özelleştirilmesine ilişkin esas ve usuller kanunla gösterilir" hükmü bulunmaktadır. Buna göre, kamuya ait hangi kuruluşların özelleştirilebileceği ve bu özelleştirmenin esas ve usullerinin bir yasal düzenlemeyle açık bir şekilde belirtilmesi gerek-mektedir, İZGAZ A.Ş'nin

**Emin KORAMAZ**

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı





# bülten

özelleştirilmesine ilişkin yasal bir düzenleme bulunmamaktadır.

2. Her ne kadar Doğalgaz Piyasası Yasası'nın Geçici 3. maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde, Eskişehir, Bursa ve Ankara dışında kalan diğer tüm belediyeler için genel düzenlemeye yer verilmiş olmakla birlikte, bu bent geçici bir hüküm ifade etmekte ve özelleştirmeden de bahsetmemektedir. Kaldı ki bu geçici hüküm belirli bir süreyi öngörmekte ve bu süre de dolmuş bulunmaktadır. Bu nedenle bu bendin uygulanma olanağı da ortadan kalkmış durumdadır. Dolayısıyla bu hükme dayalı olarak bir özelleştirme işleminin gerçekleşmesi de olanaklı değildir. İZGAZ'ın ya da Eskişehir, Bursa ve Ankara dışında kalan diğer belediyeler ile belediye şirketlerince yürütülen doğal gaz dağıtım işinin özelleştirilmelerine yönelik başkaca herhangi bir yasal düzenleme de bulunmamaktadır.

Dolayısıyla Anayasa gereği özelleştirilmesine ilişkin herhangi bir yasal düzenleme bulunmayan İZGAZ'ın özelleştirilmesine yönelik tesis edilen dava konusu işlemlerin iptali gerekmektedir.

**II. Doğal gaz dağıtım faaliyetlerinin özelleştirmesinin şehir içi dağıtım şebekelerinin mülkiyetinin devri yoluyla yapılması Anayasa, kamu yararı ve hukuka aykırıdır.**

Diğer yandan söz konusu özelleştirmenin şehir içi dağıtım şebekelerinin mülkiyetinin devri yoluyla yapılması, Anayasa'nın 2. maddesinde düzenlenen sosyal devlet ilkesine; 168. maddede düzenlenen tabii servet ve kaynakların işletilmesine; 35. maddede düzenlenen mülkiyet hakkına ilişkin hükümlere; mahalli idareleri düzenleyen 127. madde ile kamu hizmetlerini düzen-

leyen 128. maddesine aykırıdır.

Dava konusu edilen işlemlerde lisans süresi olan 30 yıl boyunca şehir içi doğal gaz dağıtım şebekesinin işletme hakkının devredileceği, bu süre sonunda ilgili kamu idaresine iade edileceği yolunda herhangi bir düzenleme mevcut değildir. Bu haliyle yapılan özelleştirmeyle; diğer tüm menkul ve gayrimenkuller yanında, dağıtım altyapı tesislerinin mülkiyeti de devredilmek istenmektedir. Mülkiyetin sınırsız, süresiz bir hak olduğu, ikinci bir doğal gaz şebekesinin kurulmasının fiziki ve ekonomik olarak olanaksızlığı, lisans süresinin Yasa gereği 30 yıl olduğu ve en önemlisi de doğal gaz gibi kamunun temel ihtiyaçlarından olan bir enerji dağıtım şebekesi mülkiyetinin kamu idaresinde kalması gerekli-

liği birlikte değerlendirildiğinde; mülkiyetin devrini içeren dava konusu işlemlerin, kamu yararına ve hukuka aykırı olduğu açıktır.

**III. Doğal gaz dağıtım faaliyetinin özel hukuk sözleşmeleriyle gördürülmesi mümkün değildir.**

Anayasa'nın "Devletleştirme ve Özelleştirme"yi düzenleyen 47. maddesinde; kamu idarelerince yürütülen hizmetlerin özel hukuk sözleşmeleriyle gördürülebilmesi ancak yasada açık hüküm bulunması koşuluna bağlanmıştır. İZGAZ özelleştirmesinin yasal dayanağı olarak 4646 sayılı Kanun'un Geçici-3. maddesinin (b) bendinin gösterilmesi halinde; bu Yasa hükmünde bu konuda herhangi bir açık belirleme bulunmadığı görülecektir. Doğal gaz dağıtım faaliyetinin niteliği gereği bu faaliyetin devri ancak imtiyaz sözleşmesi yoluyla olasıdır. Söz konusu özelleştirmeye ilişkin tanım ve şartnamesi ve ek'leri incelendiğinde, yapılacak devire ilişkin sözleşmenin özel hukuk sözleşmesi niteliğinde olduğu görülmektedir. Dava konusu işlemler bu açıdan da hukuka aykırıdır ve iptali gerekmektedir.

Odamız yukarıdaki gerekçelerle Danıştay'da dava açmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, tüm kentsel kamu hizmetlerinin özelleştirilmesini ve serbest piyasa faaliyeti haline dönüştürülmesini öngören Dünya Bankası, IMF ve AB uyum politikalarının bir parçası olarak gündeme gelen özelleştirmelere, kendi meslek alanlarıyla bağlantılı olarak karşı çıkmaya ve hukuken elinden geleni yapmaya devam edecektir.







## TMMOB 40. OLAĞAN GENEL KURULU SONUÇ BİLDİRGESİ

**TMMOB'nin 29 Mayıs-1 Haziran 2008 tarihlerinde gerçekleştirilen 40. Olağan Genel Kurulu'nda kabul edilen sonuç bildirgesi yayımlandı.**

Halkımıza;

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin 40.Genel Kurulu, küresel sermayenin yeni bir dünya krizine girmekte olduğu, kapitalizmin kural tanımaz uygulamaları sonucu dünyamızın hızla doğal dengesini kaybettiği, küresel ısınmanın tüm canlıları yok edebilecek düzeylere yükselme eğilimi taşıdığı günlerde yapıldı.

1980'li yıllardan bu yana dünyamız küreselleşme adı altında yeniden yapılandırılmaktadır. Küresel sermaye, dünyadaki tüm ekonomik yapıları hegemonyası altına almakta, IMF ve Dünya Bankası gibi kurumlar aracılığı ile kendi programlarını geliştirmekte olan ülkelere dayatmaktadır. Küresel gelirin yüzde 55'i nüfusun sadece yüzde 5'i tarafından gasp edilmektedir. Bu durum gelir dağılımı uçurumunu daha da derinleştirmektedir.

Sermaye, yeni yatırımlar yapmak yerine, özelleştirmeler sonucu hazır bir pazar olan kamu işletmelerine ve kamu tarafından sağlanan hizmetlere el koymakta, ancak uygulanan bu politikalar pazarın daralmasının önüne geçememekte ve yeni bir dünya krizinin başladığı artık herkes tarafından kabul edilmektedir. Geçtiğimiz aylarda ABD'de konut kredilerinde başlayan kriz, petrol ve gıda krizi ile birlikte yayılmaktadır.

Tek kutuplu dünyamızda jan-

darmalığa soyunan ABD, özellikle enerji kaynakları üzerinde hegemonya sağlamak için dünya halklarına saldırılarını artırarak sürdürmektedir. Bu emperyalist politikalar, Afganistan ve Irak'ta işgaller, Lübnan ve İran'da ise askeri saldırı politikaları olarak sergilenmektedir. Her ekonomik bunalım ABD ve AB güçlerini pervasızlaştırmakta, saldırganlaştırmaktadır. Emperyalizm sadece finansman ve ekonomik gücü ile değil, askeri gücü ile de egemenlik alanlarını genişletmektedir.

ABD'nin Büyük Orta Doğu Projesiyle gündeme getirdiği kendine bağlı kukla ve ılımlı İslam'ın iktidar olduğu devletler oluşturma çabaları ülkemizi de büyük bir çatışmanın içine yuvarlamaktadır.

Türkiye kapitalist küreselleşmeye eklenme doğrultusunda bir değişim süreci yaşamaktadır. Ekonomiden siyasete ve gündelik hayata kadar her şey sermayenin yeni düzenine uygun olarak yeniden düzenlenmektedir. 12 Eylül ve ANAP ile başlayan ve bugüne kesintisiz süren bu değişimin son ve en güçlü aktörü ise AKP'dir. AKP, emperyalist odaklardan aldığı güçle, "üsttekilere han hamam, alttakilere din iman" politikaları ile iktidarını kamusal alanda ve gündelik hayat içerisinde giderek yerleştirmektedir.

Türkiye'de emperyalizmin ve egemen sınıfların taşeronu AKP Hükümeti, kapitalist küreselleşme

ve neo-liberal politikalar ekseninde, her alanda özelleştirme, kural-sızlaştırma ve piyasalaştırmayı uygulamakta, dışa bağımlı yapıyı pekiştirmektedir.

Ülkemizde sinai yatırımlar durmuş, KOBİ'lerin önemli bir kısmı pazardan çekilmiş, işsizlik kronik bir sorun haline gelmiştir. Ülkemizi IMF'ye teslim edenler, meslektaşlarımızı işsizliğe, düşük ücrete, meslek alanı dışında çalışmaya ve beyin göçüne zorlamaktadırlar.

İstihdam verileri büyük olumsuzluklar taşımaktadır. İşsizlik oranı gayri resmi rakamlara göre yüzde 20'leri bulmuştur. Özellikle sanayi yatırımları çok sınırlı kaldığından yeni istihdam alanları açılmamaktadır. Verimlilik artışı senaryosu ile iş gücü sömürsü katmerleşmiştir. Genç işsizliğinin tırmandığı ülkemizde, nüfusun yarısını oluşturan kadınlar, sınırlı ölçüde katıldıkları istihdam alanından uzaklaştırılarak evlerine kapatılmaktadır. Yeni yayınlanan istihdam paketi ile gençlere iş bulma adı altında yaş grupları arasında yer değiştirme yapılacaktır, 30 yaş üstü işsizlik artırılacaktır, böylece sermayeye ucuz iş gücü temin edilmiş olacaktır.

Yıllardan beri izlenen ekonomik politikalar ülkemizi ucuz iş gücü deposuna çevirmekte, her türlü sağlıksız ve güvenliksiz koşullarda işçilerin çalıştırılmasına yol açmaktadır. Son yıllarda bu koşullarda çalışan tersanelerde, maden



işletmelerinde ve benzeri pek çok iş yerinde iş cinayetleri meydana gelmektedir.

Ülkemizde esnek üretime, doğal kaynakların kuralsız tüketimine, kamu varlıklarının satışına, katma değeri düşük üretime dayalı bir büyüme masalı halkımıza anlatılmaktadır. Ayrıca söz konusu büyüme oranları ile bugünkü Avrupa Birliği kişi başına gelir ortalamasının yarısına, ancak 2050 yılında varılabilecektir.

Suni anayasa tartışmaları ile laik, demokratik, sosyal hukuk devletine dayalı, eşitlikçi bir anayasa yerine, toplumsal uzlaşma aranmaksızın türbanla örtülmüş piyasa usulü bir anayasa halkımıza dayatılmaktadır.

Toplumumuz bugün cemaat ve tarikat yapıları eliyle gerici düşüncelerin etkisi altına alınmaktadır. 12 Eylül ile başlayan bu gericileşme dalgası AKP iktidarına yaslanarak güç kazanmakta, etkinliğini arttırmaktadır. Bu siyasetin simgesi haline gelen türban, toplumun muhafazakâr bir yaşam biçiminin baskısı altına alınmasının, özgürlüklerin tehdit edilmesinin, özellikle kadınların toplumsal yaşamdan tecrit edilmesinin bir unsuru haline gelmiştir.

Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası yasaları ile çalışanların kazanılmış hakları bundanmakta, sağlık ve eğitim piyasanın insafına terk edilmektedir.

Sıcak paraya dayanan ekonomimiz gittikçe büyüyen cari açığı, dışa bağımlılığı ve 500 milyar dolara yaklaşan iç ve dış borçları ile toplumu hızlı bir çöküşe sürüklemektedir.

AKP iktidarı toplam yatırımlar içinde bütçeden GAP'a ancak yüzde 7 kaynak ayırmış, tarımın yatırımlar içindeki payını yüzde 33'ten yüzde 8'e, sulama yatırımlarının tarım içindeki payını ise yüzde 29'dan yüzde 7'ye indirmiştir. Şu anda büyük bir kuraklığın hüküm sürmekte olduğu Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde, GAP'a adeta bir çivi bile çakmayan AKP iktidarının bugün eylem planı açıklıyor olması, bölge halkına yönelik bir siyasi manipülasyondur. Siyasi iktidar köylümüzü çok uluslu şirketlerin marabası haline indirgemiş, üreticinin alın terinin karşılığını almasını, aracı ve tefeciye zenginleştirerek tüketicinin uygun fiyatla gıdaya erişimini engellemiştir.

Ülkemizin su kaynakları hızlı nüfus artışı, çarpık sanayileşme ve endüstriyel tarım ile kirlilik unsurlarının baskıları altındadır. Havzalarımız kurumsal, yasal, yönetsel ve sosyo-ekonomik unsurlar ile birlikte, planlama/karar verme sürecinden uzak bir anlayış ile piyasalaştırılmaya çalışılmaktadır. Esas olarak bugün çoğu ülkede olduğu gibi Türkiye'de de yaşanan su sorunlarının temelinde yanlış ve eksik, yönetim ve politikalar yatmaktadır.

Türkiye'nin en temel sorunlarından biri olan Kürt sorunu ekonomik, toplumsal, kültürel, tarihsel, siyasi ve sosyal boyutları olan bir sorundur. Bu sorunun demokratik yollarla çözülemeyişi, askeri yöntemlerin sürdürülmesi, demokrasinin Türkiye'de tüm kurum ve kurullarıyla köklü bir şekilde yerleşmesinin önünde engeldir.

Siyasi erkin yaygınlaştırdığı çözümsüzlük ülke kaynaklarını tüketmekte, ülkenin gelecekteki ekonomik, siyasi, sosyal ve kültürel gelişimini ipotek altına almaktadır.

1980 öncesi ve sonrası dönemde gerçekleşen faşist saldırı ve katliamların derin açısını yaşamış olan halkımız, yakın dönemde gerçekleşen bombalı, silahlı, bıçaklı saldırı, suikast ve katliamlar ile bir kez daha sarsılmıştır. Özellikle Hrant Dink'e sıkılan kurşun Türkiye'de eşit ve özgür yaşamak isteyen, tek tip olmayı reddeden, buna karşı mücadele eden bütün insanları hedef almıştır.

1 Mayıs Birlik, Mücadele ve Dayanışma Günü'nde İstanbul'u sıkıyönetim alanına çeviren, vatandaşlarına polis terörü uygulatan siyasi iktidar; emek meslek örgütlerine ve toplumsal muhalefet güçlerine saldırılarını sürdürmektedir.

TMMOB 40. Olağan Genel Kurulu, emperyalizme karşı başka bir dünya kurma mücadelesinin içinde olduğunu vurgulamaya kararlıdır.

Genel Kurulumuz, ülkemizin emekten ve halktan yana güçlerinin kararlılığını, mücadele azmini, birlik ve dayanışma bayrağını yükseltme iradesinin önemini bir kez daha dile getirmektedir.

### **Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği;**

● Ülkemizin tüm varlıklarının özel sermaye istismarından kurtararak özelleştirmelerin durdurulması, özelleştirilen halka ait varlıkların kamulaştırılması ve kamu kuruluşlarının yeniden güçlendiril-





mesi için,

● Hizmet Ticareti Genel Anlaşması (GATS) ile kamu hizmeti alanlarının piyasalaştırılarak yabancı sermayenin istilasına açılmasına karşı çıkmak için,

● Toplumsal gönencimizin artırılmasına yönelik ulusal, bölgesel ve kentsel düzeyde planlı ve kamusal bir ekonomi politikası doğrultusunda, kamusal kaynaklara dayalı ve planlı modeli esas alan istihdam odaklı sanayileşme ve kalkınma için,

● Dünya Bankası, IMF, AB ve benzeri kuruluşların dayattıkları, yerli iş birlikçilerin uyguladıkları "yapısal uyum ve istikrar programları"ni reddederek, emeğin iradesini egemen kılan ekonomik ve toplumsal politikaların üretilmesi için,

● Ülkemize dayatılan dışa bağımlı enerji politikalarının terk edilmesi, yenilenebilir, yerli enerji kaynaklarına ve hidroelektrik esaslı santrallere öncelik veren tüm yatırım ve düzenlemelerin kamu tarafından yapılması için,

● Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanılmasında sürdürülebilir enerji ve kalkınma modeli izlenmesi ve "kirlet bedelini öde" politikasının tamamen terk edilmesi için,

● Standart dışı ve enerji yoğun teknolojilerin ithal edilmesinin önlenmesi, mevcut tesislerde enerji verimliliğini artıracak, çevreyi koruyacak, çevre dostu teknolojiler uygulanması için,

● Nükleer enerji santralleri ile yabancılara imtiyaz tanıyan maden aramalarından vazgeçilmesi ve ulusal kaynaklara dayalı, ma-

den arama, işletme ve enerji politikası izlenmesi için,

● Madenlerimizin, jeotermal kaynaklarımızın, kıyı ve ormanlarımızın yerli ve yabancı sermaye tarafından yağmalanmasına karşı çıkmak için,

● Üniversitelerde özerk ve katılımcı bir eğitim ortamı sağlanması için,

● Eğitimde öğrencileri müşteri olarak gören girişimlere ve eğitim hizmetlerini bütünüyle bir pazar haline getirme çalışmalarına karşı durarak; ilköğretimden üniversiteye parasız, eşit, bilimsel, demokratik ve fırsat eşitliğine dayalı anlamda eğitim için,

● Mimarlık, mühendislik, şehir planlamacılığı eğitim ve öğretim programlarının çağdaş teknolojiye ve bilim politikalarına uygun olarak emekten ve halktan yana yeniden düzenlenmesi için,

● Sağlık ve eğitimin temel insan hakları olduğunu esas alarak, her türlü özelleştirmeye son verilmesi, yeni sağlık ve güvenlik yasasının çalışan lehine ve kamu yararına düzenlenmesi için,

● 12 Eylül Anayasası ile gasp edilen grevli, toplu sözleşmeli sendikalaşma hakkının bütün çalışanlara yeniden tanınması için,

● Kapitalizmin emeği baskı altına alan stratejilerine karşı, istihdamın bir hak olarak tanınması, artırılması ve çalışma koşullarının iyileştirilmesi için,

● İş sağlığı ve güvenliği konusunda acilen yasal ve idari önlemlerin alınması için,

● Başta düşünce ve örgütlenme özgürlüğü olmak üzere tüm demokratik hak ve özgürlüklerin,

demokrasinin önündeki engellerin kaldırılması için,

- Meslek alanlarımızı yakından ilgilendiren Yabancılar Yasa Tasarısı'na ve mesleki düzenlemeler adı altında TMMOB'nin yetkilerine yapılacak her türlü saldırıya karşı çıkmak için,

● 1 Mayısları özgürce 1 Mayıs alanlarında tüm emek ve meslek örgütleri ile birlikte kutlamak için,

● Saldırı ve katliamların ardındaki gerici-faşist çete tipi örgütlenmelerin her türlü bağlantıları ile ortaya çıkarılması ve sorumlularının adalete hesap vermesinin ve hukukun üstünlüğünün sağlanması için,

● Toplumsal ilişkilerde tehlikeli bir şekilde gelişmekte olan "linç kültürü" ve "darbe çığırtkanlığı"nın önlenmesi için,

● 12 Eylül Faşist Cuntasının hazırladığı mevcut Anayasa ve AKP tarafından hazırlanan yeni Anayasa Taslağı yerine, tüm toplumsal ve siyasi oluşumların katılımının sağlandığı, eşitlikçi, özgürlükçü ve demokratik yeni bir Anayasa yapılması için,

● Yeniden düzenlenen İhale Yasası'nın giderek yozlaştırılmasına, rant ve talana açılmasına karşı çıkmak için,

● Özel sektöre tahsis belgesi ile verilen hidroelektrik santral projelerinin çoğunluğu doğanın tahribatına yönelik unsurlar içerdiğinden bunların iptal edilmesi için,

● Karayollarına ağır bir yatırım gerektiren duble yolların ulaşım politikasında tek çözüm olarak sunulmasına karşı çıkmak için,

● Bir deprem ülkesi olan ülkemizde deprem gerçeği siyasi ikti-



larca umursanmamakta ve kalı edilmemektedir, Ulusal Deprem Konseyi dağıtılmıştır. Deprem çarçığını sürekli gündemde tutmaya yönelik çalışmalarını etkin olarak yapmak için,

● Siyasi iktidarın TOKİ öncülüğünde halka konut yapma adı altında sunduğu projelerin, zamanla niteliğini sağlamaya dönüşmesine karşı çıkmak için,

- Kentsel mekânın, toplumsal yarar ve kullanım değeri ilkesi etrafında üretilmesi-paylaşılması, ve sosyal-kültürel varlıkların korunma-dengesini içerisinde yaşaması için,

● Kentsel dönüşüm projelerini rant çevrelerine çıkar alanları kurtulmasına karşı çıkmak için,

● Kadına yönelik şiddeti ve toplumsal hayatın her noktasında eşitlikçi ayrımını önlemek, politik, ekonomik ve kültürel alanda eşitlikçi ayrımını desteklemek, TMMOB örgütülüğünde kadın güçlenmesini geliştirmek, tüm eşitlikçi kadınların mücadelelerinin yanında olmak-birlikte mücadele etmek için,

● Tarım arazilerinin yok olma-sa, kirlenmesine, genetik tohum gıdaların ülkemize sokulması- çiftçimizi üretimden, tarlasını koparan işsiz, yoksul bırakan politikalara karşı durmak için,

● GAP Projesi kapsamındaki ama projelerinin IMF ve Dünya Bankası dayatmalarına karşı çıkarak hızla bitirilmesi ve bölgedeki kın yararına gerçek bir toprak reformuna gidilmesi için,

● Yabancılar karşılıklılık ilkesi-gözetilmeksizin yapılacak toprak satışlarına karşı çıkmak için,  
- Dünya Bankası'nın baskıları

ile suyun özelleştirilmesine karşı çıkmak, suyun, özellikle temiz suyun bir hak olduğunu vurgulamak için,

● Bir yandan küresel ısınma, diğer yandan suyun sanayide hatalı kullanımı ve çarpık kentleşme olmak üzere, su kaynaklarının kirlenmesine ve yok edilmesine karşı çıkmak için,

● Su ve suya bağlı hizmetlerde çevre ve insan esas alınarak suyun mülkiyeti ve hizmetlerinin kamuda kalmasının sağlanması amacıyla 2009 yılında yapılacak Alternatif Dünya Su Forumu çalışmalarına katkı sağlamak için,

● Ülkemizin ırkçı şoven yaklaşımlar temelinde kamplaştırılmasına karşı çıkmak, Kürt sorununu çözmek için; bir arada kardeşçe yaşamı, barış, demokrasi ve halkların kardeşliğini savunmak ve demokratik yaklaşımları egemen kılmak için,

● Emperyalizmin savaş ve işgal politikalarına hayır demek, ABD'nin, İncirlik başta olmak üzere savaşa lojistik destek olan üsleri, limanları ve nükleer başlıkları ile ülkemizi derhal terk etmesi için,

● AB müzakere sürecinde, AB yetkililerinin ülkemize yaptıkları hukuk dışı müdahalelerine karşı çıkmak için,

● Emeğin Avrupa'sı için mücadele eden emek ve meslek örgütlerinin, siyasi ve toplumsal hareketlerin katıldığı 2010 yılında ülkemizde yapılacak olan Avrupa Sosyal Forumu'na katkı sağlamak için,

● Hasankeyf'te, Bergama'da, Eşme'de, Belek'te, Kazdağları'nda, Fırtına Vadisi'nde, Muncur'da, Sinop'ta, Aloinoi'de, Efem Çukuru'nda ülkemizin tarihi, kültü-

rel, doğal ve tarımsal varlıklarını yok edenlere, doğanın tahribine zemin hazırlayanlara dur demek için,

- "Gençlik geleceğimize" şiarını her zaman her alanda daha güçlü haykırmak ve gençliğe pozitif ayrımcılığı yaşama geçirmek için,

● Eşitlikçi bir toplum yaratma mücadelemizde özgürlüklerimizi savunmak, gündelik hayatın her alanını kuşatmaya çalışan gerici ablukaya karşı mücadele etmek için,

● Kendi örgütlü özgücümüne dayanarak, bütün emek ve demokrasi güçlerinin birlikte mücadelesi ile küresel kapitalizmin ve onun temsilcisi AKP'nin saldırılarına karşı durabilmek için,

● Üretmek büyüyen ve paylaşarak gelişen bir ülkede insanca ve barış içinde yaşamak için,

● Birlikte karar alma, birlikte üretme, birlikte yönetme ilkesini yaşama geçirmek için,

Önümüzdeki dönemde de, Odaları ve üyeleriyle birlikte çalışarak, birlikte uygulama ilkesiyle ülkemizdeki ve dünyadaki emek güçleriyle dayanışma içinde, bağımsızlıkçı, eşitlikçi ve özgürlükçü bir Türkiye ve Dünya için çalışmalarını sürdürecektir.

Kapitalizmin ve emperyalizmin askeri, ekonomik, politik ve kültürel tüm örgütlerinden bağımsız, "Bir Başka Dünya, Bir Başka Türkiye Mümkün"dür.

**Yaşasın Örgütlü Mücadelemiz!  
Yaşasın TMMOB Örgütlülüğü!**



# ÇEVRE ANALİZLERİ YETKİLİ KURULUŞU

## Merkez Laboratuvarı

Kamu kurumu niteliğindeki bir meslek kuruluşu olan TMMOB Makina Mühendisleri Odası, ülkemiz sanayisine katkıda bulunabilmek için MERKEZ LABORATUVARI'nı kurmuş, dinamik yapısı ve verdiği kamu güvencesi ile ülke genelinde tüm sanayi tesislerinde Baca Gazı Emisyonları ölçme, değerlendirme ve raporlandırma faaliyetlerini sürdürmektedir.

Bu konudaki faaliyetlerini geçmiş dönemlerde Şube ve Temsilcilikleriyle yürüten Odamız, dönemin ihtiyaçları ile Çevre ve Orman Bakanlığı'nın yürütmüş olduğu çalışmalar sonucu faaliyetlerini merkezleştirme kararı almış ve Bakanlığın bu konudaki yönetmeliklerini dikkate alarak MERKEZ LABORATUVARI'nın oluşumunu sağlamıştır. Laboratuvarımız bu konudaki çalışmalarını sayesinde Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan "**Çevre Analizleri Yeterlilik Belgesi**" almaya hak kazanmıştır.

TS EN ISO/IEC 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliği İçin Genel Şartlar standardı kapsamında çalışmalarını sürdüren Laboratuvarımız Türk Akreditasyon Kurumu tarafından 8 Ocak 2007 tarihinde akredite edilmiştir.

Merkez Laboratuvarı, Baca Gazı Emisyonları için aşağıdaki parametre ve metodlarla Çevre ve Orman Bakanlığı'nın yayınlamış olduğu Endüstri Tesislerinden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği kapsamında raporlama faaliyetlerini sürdürmektedir.

Ölçüm Alanı	Parametre	Metod Adı	Standart Adı
Baca Gazı Emisyon Ölçümü	CO Tayini	Elektrokimyasal Hücre Metodu	TS ISO 12039:2005
	SO <sub>2</sub> Tayini	Elektrokimyasal Hücre Metodu	TS ISO 7935:1999
	NO <sub>x</sub> (NO <sub>1</sub> NO <sub>2</sub> ) Tayini	Elektrokimyasal Hücre Metodu	EPA CTM 022:1998
	O <sub>2</sub> Tayini	Elektrokimyasal Hücre Metodu	TS ISO 12039:2005
	Partikül Madde Tayini	Gravimetrik Metod	TS ISO 9096:2004
	İslilik Tayini	Renk Karşılaştırılması (Bacharach)	TS 9503:1991
	Hız Tayini	Pitot Tüpü Yoluyla	TS ISO 10780:1999
	Nem Tayini	Gravimetrik Metod	Epa Metod 4:2000

Merkez Laboratuvarı'na Makina Mühendisleri Odası'nın tüm Şube ve Temsilciliklerinden ulaşarak çevre konusunda verdiğimiz hizmetlerden yararlanabilirsiniz.

Saygılarımızla...





**GERMAK®**  
mühendislik

**33** YIL

- Buhar, Kızgınyag, Sıcak ve Soğuk Su Tesisat Armatürleri
- Kondenstoplar
- Salyangoz, Kademeli ve Cr.Ni Pompalar
- Pnömatik Kontrol Vanaları ve Ekipmanları
- Elektronik Sıcaklık ve Basınç Kontrol Cihaz ve Duyargaları
- Seviye Kontrol Cihazları
- Frekans Kontrollü Pompa ve Hidroforlar
- Sayısal ve Analog Su ve Yakıt Sayaçları
- Cr.Ni Boru, Vana ve Ekleme Parçaları
- Fuel-Oil Brülör ve Ekipmanları
- Isıtıcılar
- Doğalgaz Brülör ve Armatürleri
- Vantilatör, Aspiratör, Tavan ve Duvar Apareyi, Eşanjör, Su Soğutma Kulesi, Su Yumuşatma Cihazları
- Su ve Hava Filitreleri
- Yangın Dolap ve Armatürleri

## BAYİLİKLERİMİZ

 Pietro Fiorentini

 +GF+

 GazMarket

 kromschroder

 ALARKO

 KLINGER YAKACIK

 termo

 AYVAZ

 Carrier

 FESTO

 INTERVALF

 DUYAR VANA

 SAMSON

 ARI ARMATUREN

 pvd

 spirax/sarco

 AS TEKNİK KELEBEK VANA

 RIFOX

 LESER

 LOWARA

 MAS

 DAF

 Standart

 VESBO

 KSB

 SAR GRUP

 RSA

 TRAKYA DÖKÜM

 Parker

 Elimko

 E.L.A.

 FANTINI CISM 75

 DUNGS

 Danfoss

 MADAS

 PAKKENS

 KONSAN

 s-meter & sayac

 Havak

**PASLANMAZ BORU VE EKLEME PARÇALARI  
ÇELİK ÇEKME BORULAR**

**Tesisat Sektöründe  
Çağdaş Ürünler...**

1. Sanayi Sitesi, 160. Sokak, No. 14 20100 DENİZLİ  
Tel : 0(258) 241 16 76 Faks : 0(258) 263 71 02  
info@germak.com www.germak.com

