

**Hidrojen enerjili arabalar yarışında MMO öğrencileri şampiyonluğu kaptırmadı...**

## POSEIDON Yine Birinci

TÜBİTAK'ın İzmir'de düzenlediği hidrojen enerjili arabalar yarışında geçen yılın birincisi Makina Mühendisleri Odası öğrenci ekibi, Poseidon adlı araçları ile ikinci kez şampiyon oldu.



TÜBİTAK tarafından bu yıl üçüncüsü düzenlenen hidrojen enerjili arabalar yarışı "Hidromobil"de Makina Mühendisleri Odası öğrenci üyeleri Poseidon adlı araçlarıyla bu yıl da birinciliği kazandı.

9 Ağustos'ta İzmir Yarış Pisti'nde yapılan Hidromobil yarışına çeşitli üniversitelerden öğrenciler tarafından geliştirilen 15 araç katıldı. Sıralamalarda birinciliğe oturan Poseidon, önde başladığı yarışı sürekli önde götürerek ve en yakın rakibine yarım tur fark atarak yarışı birincilikle bitirdi. Sürücülüğünü Dokuz Eylül Üniversitesi Makina Mühendisliği



Bölümü 3. sınıf öğrencisi Meltem Altın'ın yaptığı Poseidon geçen yıl da İzmir'e birinciliği kazandırmıştı.

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mehmet Özsakarya, alternatif ve temiz enerji kaynaklarının ülkemizde tanıtımına ve teknolojisinin gelişmesine katkıda bulunmak amacıyla öğrenci üyelerini yarışmaya katılmaya teşvik ettiklerini belirterek şöyle konuştu: “MMO Hidromobil Takımı akademik program dışı etkinliklerle, üniversitede aldığı teorik bilgiyi uygulamayı hedefleyen öğrencilerin katılımıyla oluşturuldu. Takımımızın en büyük özelliği, İzmir ve Manisa'da bulunan Celal Bayar Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Ege Üniversitesi ve İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü öğrencilerinin, Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi çatısı altında bir araya gelmesiyle oluşturulmuş olmasıdır. Takımımızın amacı üniversite-sanayi-Oda üçgeninde birinci olacak aracı yarışta var etmektir. 2007 yılında 13 öğrenci üye ve 3 danışmanın çalışmasıyla yapılan ve Poseidon adını verdiğimiz ilk aracımızdan sonra, 2008 yılında 26 öğrenci üye ve 5 danışmanın çalışmalarıyla hazırlanan Poseidon II adlı aracımız birinci olmuştu. 2009 yılında da danışmanlarımızın ve

öğrencilerimizin geliştirici yönde yaptıkları çalışma sonunda daha hızlı bir araç tasarlayarak, yarış sonunda ekibimiz geçen yıl olduğu gibi birinci olmayı başardı. Bu başarılı çalışmalarından dolayı Yönetim Kurulumuz adına öğrencilerimize, danışmanlarımıza ve destekleyen firmalara teşekkür ediyorum” dedi.

Aracın sürücüsü Dokuz Eylül Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü 3. sınıf öğrencisi Meltem Altın, Makina Mühendisleri Odası çatısı altında çalışmasını sürdüren Hidromobil ekibinde bulunmaktan çok memnun olduğunu ifade ederek “Okulda teorisini aldığımız bilgileri bu proje ile uygulama şansı bulduk. Burada başka üniversiteden gelen arkadaşlarla ortak bir amaç doğrultusunda çalışma ve birbirimizi tanıma imkânı yakaladık. Şampiyon olan aracın sürücüsü olmaktan dolayı çok mutluyum. Bütün arkadaşlarıma ve bize bu imkânı tanıdığı için Makina Mühendisleri Odası yöneticilerine teşekkür ediyorum” diye konuştu.

Hidrojen Enerjili Araçlar yarışmasında Ankara Üniversitesi Hidroket adlı araçlarıyla ikinci olurken Erciyes Üniversitesi Katremobil ile üçüncü, Gaziantep

Üniversitesi HidroFıstık adlı araçlarıyla dördüncü oldular.

Aynı gün yapılan Güneş Enerjili Arabalar Yarışında ise İstanbul Üniversitesi Sokrat adlı araçlarıyla birinciliği kazanırken, Anadolu Üniversitesi Thunderbird adlı araçlarıyla ikinci, Uludağ Üniversitesi Timsah adlı araçlarıyla üçüncü oldu. Birbirinden farklı tasarımdaki araçlar ilgiyle izlenirken, öğrencilerin coşkulu katılımı İzmir yarış pistinde şenlik havası yaşattı.

