

Makine Dairesiz Asansörler

Makine daireleri binaların üzerinde belirgin bir yapıya sahiptir ve bina üzerinde belli bir yer kaplamaktadır. Makine dairesinin kapladığı alan bina estetiğine çoğu zaman uymaz. Makine dairelerinin bina üzerinde yer kapladığı ve bina estetiğini bozduğu düşünülerek, dişlisiz makineler üretime girmiştir. Bu makine frekans kontrollü çalışıp, Asansörün duruş kalkış ve tek hareketli parçasıyla kabinin seyrine büyük bir konfor sağlar. Dişlisiz makine sayesinde makine dairesi ortadan kalkmakta ve asansör kuyusu içerisinde, montajın gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır. Montajı yapılan dişlisiz makine, bir disk şeklinde olup, Asansör makinesinin ağırlığının yarısı kadar ağırlıktadır. Kullanılan bu makine hassas kalkış ve duruşlarıyla, sessiz ve titreşimsiz çalışmasıyla büyük bir konfor sağlar. Dişlisiz makine diğer asansör makinelerine oranla çok daha verimlidir. Ayrıca enerji tüketiminde geleneksel asansör motorlarına göre % 40 daha az enerji tüketmektedir. Taşıma kapasitesi 2000 kg 1,6 m/sn hızda çalışabilmektedir. Dişlisiz makineye müdahale edilmesi mümkündür. Makine dairesinin kuyu üzerinde tesisinin müsait olmadığı yerlerde büyük bir çözümlülük sağlayan dişlisiz makine ile çalışan asansörlerde; asansör kabini kat arasında kaldığı zaman, tahrikli asansörlerde olduğu gibi freni açmak ve volanı çevirerek Asansör kabini takip etmeye gerek yoktur. Kumanda panosuna müdahale ile ikaz ışıkları sayesinde kabinin otomatik olarak en yakın kata gelişini izlemek mümkündür.

Genelde bu tip yüksek kapasiteli asansörler özellikle yolcu terminalleri, çok katlı mağazalar, alışveriş merkezleri ile eğitim, kültür ve sağlık kuruluşları için uygun bir çözüm oluşturmaktadır. Makine dairesine gerek duymaması; gelir getiren bina alanını arttırmakta, bunun yanı sıra, sistemin enerji etkinliği, işletme maliyetini düşürerek ek bir değer kazandırmaktadır. Tasarımcılar ve mimarlar ise hem makine dairesinin olmaması hem de esnek dekorasyon olanakları sayesinde işlerinin kolaylaşmasından hayli memnundurlar.



Makine dairesiz sistemlerin avantajları:

- Makine dairesiz tasarım ile bina hacminde tasarruf,
- Üstün kontrol teknikleri ile eşsiz duruş hassasiyeti,
- Her çeşit binaya kolay entegrasyon,
- Kaldırma ünitesinin üstün performansı ile sessiz ve konforlu seyir,
- Daha az kalkış akımı, daha az enerji kullanımı,
- Hızlı ve etkin montaj,
- Optimum performans.



Hız	0.63 - 1.0 m/s.
Maksimum durak	16 (seyir mesafesi 40 m'yi geçmeyecek şekilde)
Kapasite	3-13 kişi
Gruplama	En fazla 3'lü grup
Tahrik	V3F frekans kontrollüAC- dişlisiz
Kumanda	Mikrobilgisayar sistemli, seri iletim ağı
Kapı	Otomatik tipte

KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

ÖZELLİK	HİDROLİK	HALATLI ÇİFT HIZLI	GEARLESS
Hız (m/s)	0.63	1.0	1.0
Yük (kg)	630	630	630
Motor gücü (kW)	11	5.5	3.7
Ana sigorta (A)	50	35	16
Enerji Tüketimi (kWs/y)	7200	5000	3000
Isı kaybı (kW)	3.8	3.0	1.3
Yağ gereksinimi (l)	200	3.5	0
Ağırlık (kg)	650	430	230
Tipik gürültü düzeyi (dBA)*	65-70	65-75	50-55
Makina dairesi (m ²)	5	12	0

Kaynak: MES ASANSÖR Taşıma Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.