

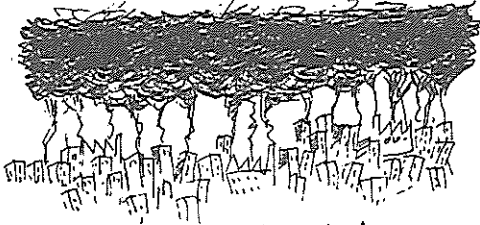


bülten

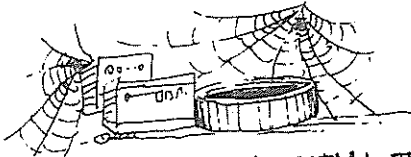
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ AYLIK YAYIN ORGANI



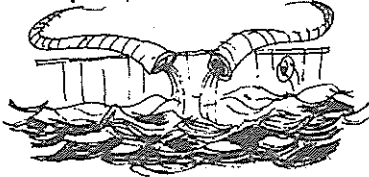
PLANSIZ - KAÇAK YAPILAŞMA



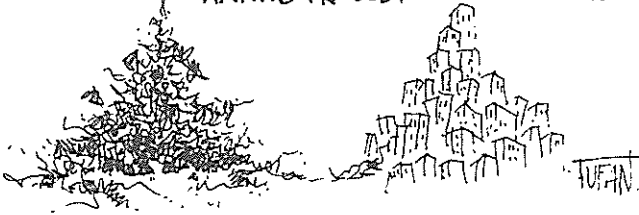
HAVA KİRLİLİĞİ



ÇALIŞMAYAN ARITMA TESİSLERİ



KANAL PROJESİ VE KÖRFEZ KİRLİLİĞİ



ÇÖP VE KATI ATIK SORUNU

YAŞANABİLİR BİR ÇEVRE İNSANLARIN EN DOĞAL HAKKIDIR..

□ İZMİR'İN ÇEVRE SORUNLARI AÇISINDAN BİR YILINI, İLGİLİLERE VE YETKİLİLERE SORDUK

□ İZMİR HAFIF RAYLI SİSTEMİNE İLİŞKİN ŞUBEMİZİN GÖRÜŞ VE ÖNERİLERİ KAMUOYUNA AÇIKLANDI

□ VAV VE VRV PANELLERİ MESLEKTAŞLARIMIZDAN YOĞUN İLGİ GÖRDÜ

□ ŞUBEMİZİN IV. DÖRT AYLIK ÇALIŞMA RAPORU BÜLTEN SAYFALARIMIZDA

□ TÜRK SANAT MÜZİĞİ KOROMUZA KAYITLAR SÜRÜYOR. 10 HAZİRAN SEFERİHİSAR KONSERİNE DAVETLİSİNİZ

5 HAZİRAN DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ



hesap kitap meselesi

Sececeğiniz kazanın üretim kalitesi kusursuz olmalıdır ki; yıllar boyu sorunsuz çalışsın.
Randımanını mükemmel olmalıdır ki; yüksek yakıt tasarrufu sağlasın, çok ve iyi ısıtsın.
İssiz ve kurumsuz yanmalıdır ki; en optimum baca ölçüleri ile çalışabilsin, çevreyi kirletmesin.
Yedek parçası bol olmalıdır ki; satın alacak insanlar gelecekte rahat etsin, güven duysun.
Sessiz olmalıdır ki; özel bir yerleşim mekanı gerektirmesin, her mekan rahat sağabilsin.
Güvenli olmalıdır ki; tesisatı, yakıt donanımını korusun, kullanıcının tam denetiminde olsun.
Zarif olmalıdır ki; tasarladığınız mekanın albenisine uyum sağlasın, şıklığı ile göz doldursun.
Programlanabilmelidir ki; gerçek kat kaloriferi rahatlığını yaşatsın, çağdaşlığa yakışsın.
Ve, elektrik kesintisi dahil her türlü etkiye karşı korunmuş olmalıdır ki; zaman tasarrufu sağlasın, yapacağınızı yatırıma boşa çıkarmasın.

**Yapularınız için
kat kaloriferi kazanı seçmek
hesap kitap meselesidir.**

TERMODİNAMİK

MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Üstün teknoloji

Termodinamik Euromat serisi kat kaloriferi kazanları en ileri mühendislik teknikleri ve üretim teknolojisi ile üretilmektedir. Pompası tıkanmaz, Gaz alıtı kaynağına birleştirilen iç kazan ek yerleri korozyona uğramaz.

Yenilik ve gelişme

Her model için aylar süren AR - GE çalışmalarıyla Termodinamik; ülke genelindeki ısıtma teknolojisinin hep bir adım önündedir. Termodinamik'in 1993'te piyasaya sürdüğü tam elektronik kat kaloriferi kazanının benzerleri diğer üreticiler tarafından ülke piyasasına 1 yıl sonra tanıtılmıştır. Termodinamik şu anda 1996 model-ferini geliştirmektedir.

Hafıza

Euromat Klasik; günlük olarak, Euromat Full Electronic ise haftalık olarak programlanabilir. Full Electronic kazanların her gün için 4 ayrı açma-kapama programı vardır ve her program için kazan ısı değeri tanımlanabilir. Euromat Klasik'in hafızası elektrik kesintilerine karşı 72 saat, Full Electronic'in hafızası ise 10 yıl garanti altındadır.

Değişkenlik

Euromat kazanlarda motorün veya doğalgaz kullanılabilir. İstenirse motoründen doğalgaza dönüşüm yapılabilir, sıcak su alınabilir.

Uzun ömür

Termodinamik Euromat serisi kazanların % 33 arttırılmış sac kalınlıkları tüm benzerlerinden %100 daha uzun ömürlü olmaları sağlar.

Güvenlik

Euromat kazanlar 2 adet elektronik termostat ile donatılmıştır, çifte emniyetlidir. Su basıncı ve kazan suyu sıcaklığı kullanıcının kontrolü altındadır.

Zengin ürün skalası

Termodinamik Euromat serisi Klasik ve Full Electronic olarak iki ayrı model altında 20.000 kcal/h'den 45.000 kcal/h'ye kadar en küçük daireyi veya triplex villa'yı aynı üstün verimle ısıtacak zengin bir ürün skalasına sunar.

Garanti

Termodinamik ürünleri montaj yapılacak yere orijinal ambalajında gelir. Koşulsuz tüketici mutluluğu ve 1 yıl tam garanti kapsamında, üretimden doğan herhangi bir sorun ile karşılaşırsanız satın aldığınız ürün yenisi ile değiştirilir.

Mükemmel bileşenler

Termodinamik Euromat serisi dünyaca ünlü RIELLO brülörleri ve 4 hızlı sirkülasyon pompası ile donatılmıştır. Isık rotorlu sirkülasyon pompası bir bebeği bile uyandırmayacak kadar sessizdir.

MERKEZ Ege Ticaret İş Merkezi 1203/4 Sokak No:1/B Yenışehir - İzmir
Tel : 458 69 70 - Fax: 457 43 88
FABRİKA 129/15 Sokak No: 2-4-6 Doğanlar Mahallesi Bornova - İZMİR
Tel. & Fax: 339 23 86 - 339 24 85 - 339 23 63

bülten

HAZİRAN 1995

Yıl: 9 Sayı: 73

MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi
Fasih KUTLUAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Kazım UMDULAR

Yayına Hazırlayan
Asuman KAYIRICI

Bülten Yayın Komisyonu:

Oğuz INCEOĞLU

Fikret EKİCİ

Nilgün BAYDAN

Nilgün ATALAY

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk sorumlularına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir

Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir.

Gönderilen yazılar, yazarlarına geri verilmez.

Dizgi ve Sayfa Düzeni:

AKAR TANITIM Tel: 441 69 47

Teknik Hazırlık ve Baskı:

Altındağ Matbaası Tel: 421 54 75

Yönetim Yeri:

Atatürk Cad. No:422 K: 5

35210 Alsancak / İZMİR

Tel: (232) 422 08 11-463 55 54

Fax: (232) 422 60 39

Baskı sayısı: 3800

KAPAK: Tufan ARKAYIN

1995 YILI REKLAM BEDELLERİ

Arka Kapak 10.000.000.-TL.

İç Kapaklar 7.000.000.-TL.

İç Sayfalar

Tam Sayfa 5.000.000.-TL.

1/2 Sayfa 2.500.000.- TL.

1/4 Sayfa 1.500.000.- TL.

Fiyatlara KDV eklenir

bülten'den

DEMOKRATİKLEŞME VE GÖZBOYACILIK

Siyasi iktidarlar çoğu zaman ülkemiz insanını potansiyel bir tehlike olarak görmüş ve bu doğrultuda yasal düzenlemeler geliştirmişlerdir. Bu anlayışla hazırlanan yasalar ile "düşünce suç ve terör, düşünen ise suçlu ve terörist" olarak değerlendirilerek yüzlerce aydın insan cezaevlerinde yaşam tüketmek zorunda bırakılmıştır.

Siyasi iktidarlar bu dönemde yasalarda biçimsel değişiklikler yaparak artan demokratik baskılara, karşı durmaya çalışmışlardır.

Siyasilerin öz ve içerik yerine biçimselliği ve görüngüyü öne çıkararak, koltuklarını ve günlerini kurtarmaya çalışan anlayışları ile yaptığı/yapacağı düzenlemeler ülkemizin demokratikleşme sürecinde özlenen yerini almasını engellemiş/engellemektedir.

50. Hükümetin DYP kanadının Koalisyon Protokolüne ve Hükümet Programına rağmen bu anlayışları sürdürüyor olması ise kaygı vericidir.

3 yıldır "Demokratikleşme Paketi" dillerde pelesenk edilerek "gözboyacılık" yapılmış, Demokratikleşme Paketinin ambalaj bağının bir düğümü bile çözülmemiştir. Gündemdeki terörle mücadele yasasının 8. maddesi bunun somut örneğidir.

8. madde özelinde gelişen tartışmalar başta ifade ettiğimiz siyasilerin ülkemiz insanını potansiyel bir tehlikenin parçası görme anlayışlarını su yüzüne çıkarmıştır. Siyasi iktidar artık toplumun genel istemi durumundaki ülkemizin çağdaş demokratik sosyal hukuk devleti niteliğine ulaştırılması için ülkemiz insanını "potansiyel tehlike" yerine "sosyal ve ekonomik gelişmenin yaratıcısı" olarak görerek başta Terörle Mücadele Yasası olmak üzere diğer anti demokratik düzenlemeleri kaldırmalıdır.

50. Hükümet, Demokratikleşme programını tüm yasal düzenlemeleri dikkate alarak tek bir maddeye indirgemeden bütünsellik içerisinde görüngüsel, göz boyacı yaklaşımdan uzaklaşarak zaman kaybetmeden yaşama geçirmelidir.

TRAFİK YASASI NİHAYET MECLİS GÜNDEMİNDE

Şubemizin 5 ay öncesinde Trafik Yasasına ilişkin değişiklik önerilerini hazırlayıp Alt Komisyon Başkanlığına sunduğunu belirtmiştik. Bu süreçte bir komisyondan diğer bir komisyona aktarılacak son şekli verilen yasanın nihayet 31 Mayıs 1995 tarihinde Meclis Gündemine alınacağı basından öğrenilmiştir.

Dokuz günlük bayram tatilinde 225'i aşan vatandaşın trafik kazalarında yaşamını yitirmesi Trafik Yasası'nın ivedilikle gündeme alınması istemimizin haklılığının acı göstergesi olmuştur.

Oyle ki trafik kazalarında yakınlarını yitiren vatandaşlarımız basın ilanları ile devleti göreve çağırışlardır.

Bu ilanlar toplumsal duyarlılığın ulaştığı boyutu göstermesi açısından ilgi çekicidir.

Ancak bu süreçte milletvekillerimiz gününbirlik siyasi çıkışlarıyla TBMM gündemini çok daha önemli (!) "Meclisin dua ile açılışı", "Öğle tatillerinde Cuma namazı ayarlamaları" konularına yönelmişlerdir.

Herşeye rağmen dileğimiz uzun süredir beklenen Trafik Yasasının Odamızın da içinde yer aldığı ilgili kurum ve kuruluşların, uzmanların görüşlerinin dikkate alınarak trafik sorununun çözülmesine katkı sağlayabilecek nitelikte çıkarılmasıdır.

Ancak yine basından elde edebildiğimiz bilgiler ışığında yasanın "kuş" a dönebileceğinden endişe ettiğimizi de belirterek, bugüne dek konu özelinde ilişki kurduğumuz İzmir Milletvekillerini bir kez daha duyarlı olmaya çağırıyoruz.

5 HAZİRAN DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ

Şubemiz çağdaş bir kent ve kent kültürünün oluşturulması için öncelikle birer kentli olan üyelerimizin üretim sürecinin her alanında yer almasından kaynaklanan bilgi ve deney birikimleriyle oluşturduğu çevre sorunlarının çözülmesine ilişkin görüş ve önerilerini yıl boyunca kamuoyuna sunmuştur.

Ayrıca merkezi ve bazı yerel yönetimlerin tüm sınırlayıcı ve engelleyici yaklaşımlarına rağmen uzmanlık alanından hareketle birçok konuda aktif rol üstlenmiştir.

Bu çalışmalarını Bültenimizin ilgili sayfalarında bulabilirsiniz.

Şubemiz 5 Haziran Dünya Çevre Günü etkinlikleri çerçevesinde Manisa'da, Ali-ağa'da, Seferihisar'da yerel yönetimlerle ve diğer Odalarla işbirliği içinde Sempozyum ve Paneller düzenleyerek görüş ve önerilerini yaygınlaştırmayı amaçlamıştır.

Dünyada ve ülkemizde insanca yaşayabilmek ve yarınlara yaşanabilir bir dünya bırakılması anlayışıyla etkinliklerimize katkı ve katılımında bulunarak bizlere güç veren üyelerimize teşekkür ediyoruz.

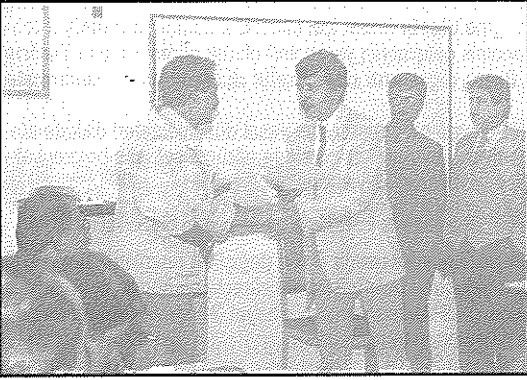
Şubemizde SKF Semineri

SKF, çok önem verdiği geleneksel eğitim seminerini bu kez Şubemizin katkılarıyla gerçekleştirilen organizasyonla İzmir'de düzenlendi.

Aralarında Afrikalı konukların da bulunduğu 50 katılımcının izlediği seminerde "daha az rulmanla daha çok üretim" felsefesi üzerinde duruldu. SKF Bölge Yetkilisi Levent SARIBÜLBÜL, firma olarak eğitim etkinliklerine büyük önem verdiklerini ve amaçlarının daha çok müşteriye daha az rulman satmak olduğunu söyledi. Verimli rulman kullanımı, planlı bakım teknikleri ve laserli ayak sistemleri gibi konuların ele alındığı semineri SKF Metal İşleme Destek Grubu Müdürü Thomas Peuschel ve Mühendislik Müdürü Walter Verhaert sundular. Seminer sonunda verilen kokteyl ise katılımcılara tartışma ve söyleşi olanağı yarattı.



SKF'nın Şubemiz katılımıyla düzenlediği seminere ilgi yoğundu.



Soğutma Tesislerinin İşletilmesinde Yardımcı Personel Yetiştirme Kursu başarıyla tamamlandı

Şubemizce 24 Nisan- 5 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen "Soğutma Tesislerinin İşletilmesinde Yardımcı Personel Yetiştirme Kursu" başarıyla tamamlandı. Bu yıl ilk kez düzenlenen kursa 24 kişi katıldı. Kurs sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara sertifikaları verildi. Kursiyeler, öğrendikleri bilgilerin çok yararlı olduğunu belirttiler ve "artık işlerimizi el yordamıyla değil, gelişen teknik bilgilerle yürüteceğiz" dediler.

Kalifiye elemanlar yetiştirerek, işletmelerin soğutma tesis maliyetlerini düşürmeyi ve verimliliklerini yükseltmeyi hedefleyen kursumuz yaz sezonunda yeniden düzenlenecek. Şube yönetimi olarak bu ilk kursun organizasyonunda görev alan üyelerimize ve katılımcılara teşekkür ederiz.

İş Makinaları Operatörü El Kitabı hazırlık çalışmaları sürüyor

Şubemiz Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Murat BAŞER tarafından hazırlanan İş Makinaları Operatörü El Kitabı'nın dizgi ve mizampaj çalışmaları sürüyor. Şubemizce düzenlenen İş Makinaları Operatörü Yetiştirme Kurslarında katılımcılara kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanan kitap, Şubemizin konuyla ilgili bugüne kadarki deney ve bilgi birikimi içeriyor. Şubemizde her ay düzenli olarak açılan ve en az 20 kursiyerin yararlandığı kurslarımızı ayrıca görsel anlamda zenginleştirmeği de amaçlayan Şubemiz bu amaçla önümüzdeki günlerde bir video kaset çalışmasını da başlatacak.

DUYURU

TÜRK SANAT MÜZİĞİ KOROSU'NA ÜYE KAYITLARI DEVAM ETMEKTEDİR

Dostça bir ortamda müzik hobinizi geliştirmek ve etkinliklerimize katılmak istiyorsanız lütfen bizi arayınız.

Bilgi için: Asuman KAYIRICI Tel: 463 55 54

Oksigaz Kesici Operatörü Yetiştirme Kursu Açılmıyor!

Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'nde çalışan işçiler için Şubemiz ve Gemi Söküm Sanayicileri Derneği arasında imzalanan Protokol gereği düzenlenmesi öngörülen "Oksigaz Kesici Eğitim Kursu" yeterli talep olmadığı gerekçesi ile açılmıyor.

1993 yılında Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'nde meydana gelen ve 7 kişinin ölümüyle sonuçlanan iş kazasının ardından Şubemizin girişimi ve Derneğin de desteği ile gemi söküm işinde çalışan işçilerin eğitilmesi ve böylelikle olası kazaların önlenmesinde somut adımlar atılmasına yönelik bir protokol imzalanmıştı. Bu protokol gereği Şubemiz "Oksigaz Kesici Eğitim El Kitabı"nı hazırlayarak baskı aşamasına getirmişti. Diğer hazırlıklarını da tamamlayarak kursu gerçekleştirme aşamasına gelen Şubemiz, kurs tarihlerini Gemi

Söküm Sanayicilerine duyurdu ve çağrısını yaptı. Ancak bugüne kadar firmalardan ve çalışanlardan konuyla ilgili hiçbir talep alınamadı.

Diğer yandan, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği ile ilgili İş Kanunu'nun 73. Maddesi'nde yer alan "İşverenler, makinelerin kullanılmasından doğacak tehlikelerden ve bu hususta önceden alınabilecek tedbirlerden işçileri münasip bir şekilde haberdar etmek zorundadırlar" hükmü uyarınca gerçekleştirilen bu çalışma-



Aliağa Gemi Söküm Bölgesi, hem çevreyi hem çalışanları tehdit ediyor.

nın yaşam bulmaması ne yazık ki iş güvenliği açısından son derece riskli bir bölge olan Gemi Söküm Tesislerinde önemli bir gelişmenin önünü kesmiştir.

Yüksek Yapılar Yönetmeliği imzaya açıldı

● Şubemizin aktif olarak yer aldığı Yüksek Yapılar Yönetmeliği hazırlığı tamamlanarak ilgili Odaların imzasına açıldı. Yönetmelik daha sonra Büyükşehir Belediye Meclisinde onaya sunularak yürürlüğe girecek.

Çok katlı binalarda teknik uygulama esaslarının belirlenmesi amacıyla Büyükşehir Belediye Başkanlığına oluşturulan komisyonda yer alan şubemiz üyeleri hazırlık çalışmalarını tamamladılar. Şubemizin, Mimarlar Odası'nın, İnşaat Mühendisleri Odası'nın, Elektrik Mühendisleri Odası'nın ve Şehir Plancıları Odası'nın temsilcilerinin katılımıyla hazırlıkları tamamlanan yönetmelikte yer alan Sürekli İnceleme Kurulunda Şubemiz temsilcisi de yer alıyor. Yönetmeliğin

hazırlık sürecinde çalışmalarımıza katkıda bulunan Asansör Komisyonu ve Tesisat Komisyonumuz üyelerimize teşekkür ediyoruz.

Diğer yandan "Tesisat Mühendisliği Hizmetleri Mesleki Denetim ve Proje Hazırlama Esasları" adlı 135 numaralı Oda Yayınının Şubemiz "Serbest Çalışan Tesisat Mühendisleri Komisyonunda" yeni yönetmeliğe göre güncelleştirilme çalışmaları tamamlandı.

Tesisat Mühendisliği Kongresi çalışmaları hızlandı

Odamız adına Şubemizce düzenlenen ve 14-18 Ekim 1995 tarihlerinde İzmir'de Efes Otelinde gerçekleştirilecek olan II. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi hazırlık çalışmaları hızla devam ediyor. Bugüne kadar Kongre'nin Sergi bölümünde yer almak üzere 32 firma başvuruda bulundu. Katılımcı olarak başvuru sayısı da 130'u buldu.

Kongre Bildiriler Kitabı çalışmaları Temmuz sonunda bitirecek. Kongre Panel konuları ve yöneticileri ise şöyle belirlendi.

- ✓ Isıtma, Soğutma İklimlendirme ve Havalandırma Endüstrisinin Sektörel Sorunlar Paneli
(Yön: Tamer ATAÜZ)
- ✓ Tesisat Projelendirme Mühendisliğinin Sorunları ve Bilgisayar Destekli Tesisat Tasarımı
(Yön: Erdoğan ATAKAR)
- ✓ Tesisat Mühendisliği Eğitimi
(Yön: Prof. Dr. Macit TOKSOY)
- ✓ Standartlar ve Yapı Kodları
(Yön: Celal OKUTAN)

Ajanda'96 Çalışmaları başladı

Odamızın her yıl düzenli olarak yayınladığı ve üyelerimize ücretsiz dağıttığı "Oda Ajandası"nın hazırlık çalışmaları başladı.

'95 Ajandasında olduğu gibi '96 Ajandası da Oda Merkezimiz tarafından hazırlanacak. Şubemiz, ajanda teknik bilgileriyle ilgili bir çalışmayı Oda merkezine iletirken, Basın Yayın Birimimiz, Bölgemizdeki firmalara yönelik reklam alma çalışmalarını başlatmış bulunmaktadır.

Bu yıl 38 bin adet basılması öngörülen Ajandamızda Endüstriyel Tesis, Montaj Ve Taahhüt, Doğalgaz, Isıtma, Soğutma, Klima, Havalandırma, Tesisat, Su Şartlandırma, Makina, Yedek Parça Üretim Ve Satışı, Hidrolik Pnömatik, Otomatik Kontrol, Kompresör, Basınçlı Kaplar, Mutfak Cihazları vb. gibi sektörlerle tanıtım sayfaları ayrıldı. Ajanda hakkında bilgi almak isteyenler 4635554 'den Asuman KAYIRICI'ly arayabilirler.

ALIAĞA
BELEDİYESİ

tmmb
mimarlar odası
izmir şubesi

tmmb
makina mühendisleri odası
izmir şubesi

tmmb
çevre mühendisleri odası
izmir şubesi

PANEL

ALIAĞA BÖLGESİ ÇEVRE SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

PANEL YÖNETİCİSİ:

Süleyman AKBIYIKOĞLU

(Aliağa Belediyesi Kent Parlamentosu Başkanı)

ÇAĞRILI KONUŞMACILAR:

**T.C. Çevre Bakanlığı Temsilcisi
Hakkı ÜLKÜ**

(Aliağa Belediye Başkanı)

Münir Nurettin BAYRAV

(Ziraat Y. Müh. Helvacı Belediye Başkanı)

Raşit AKTAN

(Gemi Söküm Sanayicileri Derneği Temsilcisi)

Emin TÜFEKÇİLER

(Demir Çelik Üreticileri Derneği Temsilcisi)

Dr. Çevre Y. Müh. Abdurrahman BAYRAM

(TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şube Tem.)

Mimar Ali EKİNCİ

(TMMOB Mimarlar Odası İzmir Şubesi Temsilcisi)

Mak. Müh. Ergun BAYRAK

(TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
Kent Sorunları ve Çevre Komisyonu Başkanı)

19.30-20.30 Kapanış Kokteyli

Tarih : 5 Haziran 1995 Pazartesi

Saat : 17.00 - 19.00

Yer : Atatürk Kültür Merkezi / ALIAĞA

KATILIM ÜCRETSİZDİR

SEFERİHİSAR
BELEDİYESİ

TMMOB
JEOLOJİ MÜHENDİSLERİ ODASI
İZMİR ŞUBESİ

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ
ODASI
İZMİR ŞUBESİ

TMMOB
MADEN MÜHENDİSLERİ ODASI
İZMİR ŞUBESİ

JEOTERMAL ENERJİ KAYNAKLARI VE ÇAĞDAŞ UYGULAMALAR SEMPOZYUMU

SEMPOZYUM PROGRAMI

10.00 Açılış konuşmaları
(TMMOB, Seferihisar Belediyesi, Protokol)

I. OTURUM:

JEOTERMAL ENERJİ UYGULAMALARI

OTURUM BAŞKANI

Doğan ALBAYRAK (MMO İzmir Şube Bşk. Vek.)

10.20 : Ege Bölgesi'nde Jeotermal Enerji Kaynakları
ve Seferihisar Bölgesi'nin Yeri-Önemi
(Dr. Jeo. Müh. Tuncer EŞDER)

10.40 : Jeotermal Enerji ve Soğutma Sistemlerinde
Koruma ve kullanım Alanları (Jeo. Y. Müh.
İsmail H. KARAMANDERESİ)

11.00 : Jeotermal Enerji Uygulamaları (Mak. Müh.
Adem KAYA - Mak. Müh. Cahit ÖNAL)

11.20 - 11.30 : Ara

11.30 : 7. Beş Yıllık Kalkınma Planında Jeotermal
Enerjinin Yeri ve Kullanımı
(Dr. Jeo. Y. Müh. Servet YILMAZER)

11.50 : Jeotermal Enerjinin Sera Isıtma Sistemlerinde
Kullanımı (Prof. Dr. Mümin FİLİZ)

12.10-14.00 : Öğle Yemeği

14.00-17.00 II. OTURUM

PANEL

JEOTERMAL ENERJİ KAYNAKLARI VE ÇAĞDAŞ UYGULAMALAR

OTURUM BAŞKANI

İzzet ÖZLER (Jeoloji Müh. Odası İzmir Şb Bşk.)

ÇAĞRILI KONUŞMACILAR:

Ethem ÇALIŞ (Seferihisar Belediye Başkanı)

T.C. Çevre Bakanlığı Temsilcisi

T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Temsilcisi

Geo. Y. Müh. Gültekin TARCAN

(Jeoloji mühendisleri Odası İzmir Şube Bşk. Yrd.)

Mak. Müh. Yakup MADAN (Ege Jeotermal Ltd.)

Mad. Müh. Saffet DURAK

(TMMOB Maden Mühendisleri Odası Başkanı Vekili)

Prof. Dr. Şevki FİLİZ (E.Ü. Jeoloji Müh. Böl. Öğ. Ü.)

17.30 : Kapanış ve Kokteyl

Tarih : 4 HAZİRAN 1995 PAZAR

Yer : Seferihisar Kültür Merkezi / SEFERİHİSAR

KATILIM ÜCRETSİZDİR

ÇOCUKLAR!

Tatilde Hem Öğrenin Hem Eğlenin

ÜCRETSİZ BİLGİSAYAR KURSLARIMIZ BAŞLIYOR

→ Cuma

Başlama Tarihi : 23 Haziran 1995

Kurs Saati : 10.00 - 14.00

**Kurs Günleri : Pazartesi - Salı - Çarşamba
Perşembe - Cuma**

Kurs Programı : DOS ve Bazı → Başlıc

Kayıtlar başlamıştır.

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

Başvuru: Niyazi Oğuz - Mustafa Taşpınar

Tel: 463 55 54

VAV ve VRV Panelleri verimli geçti

☐ Şubemizce düzenlenen VAV (Değişken Hava Debili İklimlendirme Sistemleri) Paneli 18 Mayıs 1995 günü Şube lokalinde yapıldı. 25 Mayıs 1995 günü ise yine lokalimizde bu kez VRV (Değişken Soğutkan Debili Klima Sistemleri) Paneli gerçekleştirildi.

Şubemiz bir yandan II. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi hazırlık çalışmalarını sürdürürken, diğer yandan kongre konularına ilişkin söyleşi panel gibi etkinliklerine hız verdi. Geçtiğimiz Mayıs ayında Klima-İklimlendirme Sistemlerine ilişkin düzenlenen iki panel bu konudaki şubemiz etkinlikleri oldu.

Şube Lokalimizde gerçekleştirilen panellerin ilki olan Değişken Hava Debili İklimlendirme Sistemleri (VAV) Panelini Prof. Dr. Macit TOKSOY yönetti. Panele konuşmacı olarak Prof. Dr. Ali Çetin GÜRSES, Hakan BULĞUN, Mehmet YAVUZ, Osman MARO ve Yücel TOSUNER katıldılar.

VRV (Değişken Soğutkan Debili Klima Sistemleri) paneline ise Yenal ALTAÇ, Suat KOCAMAN, Bilgi AKKAYA ve Hakan BULĞUN konuşmacı olarak katıldılar. Prof. Dr. Ali Çetin GÜRSES paneli yönetti.

Her iki etkinliği de ilgiyle izleyen meslektaşlarımız, tartışmalardan yararlandıklarını ve bu tip etkinliklerin devam etmesini istediklerini belirttiler.



Şube lokalimizde yapılan VAV ve VRV panelleri üyelerimizden ilgi gördü.

TMMOB Danışma Kurulu Ankara'da yapıldı

27 Mayıs 1995 tarihinde gerçekleştirilen TMMOB Danışma Kuruluna Şube Başkanvekili Doğan ALBAYRAK katıldı.

Basın açıklamasının oluşturulması, çalışmaların değerlendirilmesi, örgütlenme, TMMOB içi işleyiş, örgüt disiplini, 31.12.1995 tarihine kadar hedeflerin tartışıldığı toplantıda 22 Üyesiyle ortak çalışma anlayışını yarattıklarını vurgulayarak sözlerine başlayan TMMOB Başkanı Yavuz ÖNEN, Bölgesel Toplantılarla, üyelerimiz ile yerlerinde buluşulacağını belirtti.

ÖNEN, TMMOB'nın BİRLİK HABERLERİ Temmuz 1995 tarihinden itibaren, birimlere ulaştırılacaklarını örgütlenme koordinasyonunun daha da iyileştirilmesi amacıyla örgütlenme Genel Sekreter Yardımcısı olarak iki üyenin görevlendirildiğini söyledi.

Avrupa Mühendisler Birliğine TMMOB olarak başvuruda bulunulduğunu, KOSGEB, Bağ-Kur vb. kuruluşlarla toplantılar yapıldığını belirten ÖNEN, KOSGEB'le protokol aşamasına geldiğini bildirdi. Ayrıca örgütlenmede TMMOB işyeri temsilcileriyle toplantılar yapıldığını, işyerleriyle ilgili bilimsel alternatif raporlar hazırlanarak, kamuoyuna sunulmasıyla örgütlülüğümüzün daha etkinleşerek yaygınlaşacağını söyleyen ÖNEN, "İKK gönüllü katılımı geliştirilmelidir" dedi. ÖNEN, TBMM ve Hükümetle ilişkilerin eskiye oranla daha iyi olduğunu ancak ne getirip ne götüreceğini zamanla göreceğini, bu süreçte Anayasa'nın 135. maddesi değiştirilmeden TMMOB yasanın değiştirilmesinden bir kazanç sağlanamayacağını belirtti.

Toplantıya Şubemiz adına katılan Doğan ALBAYRAK ise, Kamu Çalışanlarının Sendikası hareketleri sürecine TMMOB'nin katkısının devam etmesi gerektiğini, etkinliğin artırılmasını vurgularak, üyelerimizi sendikalaşma sürecine katkı ve katılım sağlanması için duyarlı olmaya çağırıldı.

ALBAYRAK, ülkemizde hergün 5 kişinin işkazalarından öl-

düğünü belirterek İş Kanunu ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği'ne ilişkin tüm Oda birimlerinin çalışmalarda bulunması ve TMMOB koordinasyonu ile Bakanlığa iletilmesi ve takipçisi olunması gerektiğini vurguladı.

Danışma Kurulu'nda basın toplantısıyla kamuoyuna sunulan "Basın Açıklaması"nda ise;

"Türkiye, Barış, Demokrasi insan hakları, temel hak ve özgürlük ihlallerini yoğun olarak yaşayan bir ülke durumundadır. Hasan Ocak; kaybolma, işkence ve faili meçhul cinayetlerin en son ismidir. Kentsel rantın her biçiminin, en önemlisi arazi rantının, mafya-siyasiler-sermaye sahipleri ittifakınca denetlendiği alanda da cinayetler işleniyor. Kuşadası eski Belediye Başkanı Lütfi SUYOLCU ve İstanbul'da kömür ocakları işleten gazete sahibi Bekir KUTMANGİL bu yolda öldürüldüler.

Ülkede zorbalık ve şiddet egemenliğini pekiştirmekte ve can güvenliğini ordadan kaldırmaktadır. Soruşturmalar etkisizdir. Cinayetlerin ve işkencelerin faileri meçhul kalmaktadır. Milletvekili Salman KAYA'yı dövenler, kanıt ve belgeler karşın bulunamamış, bulunanlar beraat etmiştir.

Ancak, soruşturma ve yargı düşüncesi açıklama özgürlüğünü baskı altında tutmak için, kararlı, hızlı ve acımasız bir biçimde işlemektedir. Türkiye demokratikleşme adımlarını daha hızlı vakit yitirmeden atmalıdır. Üretici güçleri, bilimsel, teknik düzeyini geliştirmelidir. Anti-demokratik bir Türkiye'nin ekonomik gelişmesi de olanaksızdır. Artık rekabet yalnız ticaretle, bilimle teknoloji de kaliteli üründe değil, temel hak ve özgürlüklerde, insan haklarında ve demokratik ilkelere saygı da vardır. Özetle üretim, demokratik insan hak ve özgürlüklerine saygılı toplum ve devlet istiyoruz." denildi.

Metaş işçisiyle, yöneticisiyle meydanlara çıktı

Metaş yöneticileri ve işçileri, Cumhuriyet Meydanı'nda düzenledikleri basın açıklaması toplantısında Metaş'ın satışının durdurulmasını ve çalışma barışının bozulmamasını istediler.

Metaş mitinginde konuşan Genel Koordinatör Aydın Telsören, "Lütfen leryadımıza kulak verin... Siyasilerin, kamuoyunun ve ortaklarımızın olayı daha iyi anlayabilmelerini, geçmişte olduğu gibi yine el birliği, gönül birliği ile sağlayalım." diyerek başladığı konuşmasında şu görüşlere yer verdi.

"Metaş çalışanı ne istiyor? Niye huzursuz, neden tekrar eylem yapmak mecburiyetinde kaldı? Sizlere bunları izah etmeye çalışacağım.

Metaş çalışanı:

-Müessesesinin başarısını istiyor, çünkü bu geleceğinin teminatı olarak değerlendiriyor.

-Kendi iş güvencesinin ve yasal haklarının teminat altına alınması, geçmişte kalan olayların tekrarlanmamasını istiyor.

-Metaş'ı çalıştıracak, geliştirecek, yatırım yapacak ehil ellere emanet edilmesini istiyor.

-Kuruluşun bugünkü duruma gelmesindeki katkılarının değerlendirilerek, Metaş'a ortak olmayı ümit ediyor.

1990 yılında herkes bu istekleri hayal diye değerlendirirken; 1992 yılında tekrar üretime geçen Metaş'ta bu isteklerin büyük bir kısmı gerçekleşti. Altı ay içinde tekrar batacak denen Metaş, altın değilsen bile değerli birşeyler yumurtlamaya başladı.

Diyelim ki, devletin paraya ihtiyacı var. Verdigiği geri almak istiyor. O zaman döner der ki; "Ey Metaş'ın mevcut ortakları, bu borcun ödenmesi için formül bulalım. Gelin birlikte bir uzlaşmaya gidelim."

Devletin, toplumun derinlerini ve sorunlarını hallederken, başarıyı da paylaşması, hakkını araması ve alması elbette gerekir. Ama, başarıyı ödüllendirmek de bu başarıdan pay almak kadar önemlidir...

Devlet, bu başarıda payı olanlar ile olmayanları aynı kefeye koyamaz!

Ben bu işten en yüksek parayı alarak bir kenarı çekileyim, başkalarının hakkı-hukuku beni ilgilendirmez diyemez! İhale ile satış inceleyelim.

İhale ilanı tam bir garabet... Rehlinli hisse senetlerinin Özelleştirme Yasasına göre satışından bahsediliyor... Özelleştirme Yasasının neresinde var rehlinli hisse senedi satılabilir diye?...

Bizi ilgilendiren "Madde 1-A/C" fıkrasına göre sadece devletin diğer iştiraklerindeki kamu payları ile hazineye ait payların satışını yapabilirler...

Hadi bunu da geçelim, Özelleştirme Yasası çerçevesinde bu ihaleyi yapma hakkı var diye kabul edelim. Yasanın felsefesi "şirketlerin ehil ellerde verimliliklerinin artması ve ekonomiye katkılarının büyümesi ve bu temin edilirken de işçi haklarının da güvence altında tutulması" şeklindedir.

İhale süreci içinde verilecek teklifle ilgili diğer hususlar, taleplere bildiriyor... İlk şartnamede üretim, istihdam, yatırım ve işçi hakları ile ilgili olarak yapılacak tekliflerin taahhüt altına alınması kaydıyla, değerlendirmede gözönüne alınacağı çok açık şekilde belirtilmişken, bu hususla ilgili enteresan bir teklif gelince, ihalenin ikinci aşamasında bu hususlar değerlendirme unsuru olmaktan çıkarılarak

sadece, teklif edilirse taahhüt altına alınır şeklinde dönüşüyor...

Çünkü tekliflerin birinde işçiyi % 5 bedelsiz hisse senedi verme taahhüdü var... Bu konu birçok kişiyi rahatsız ediyor... Çare süratle bulunuyor, ihale sürecinde şartname değiştiriliyor... Bu mu hukuk?

Gelelim son perdeye...

İhale teklif almak, görüşmeler yapmak suretiyle pazarlık usulü ile yapılacaktır diye ilan ediliyor... Ancak, ihale şekli son aşamada kapalı zarf usulüne dönüşmüş görünüyor. Çünkü bizzat Başbakanımız Sayın Tanşu Çiller'in işçilerin feryadına karşılık ÖYK Başkanı olarak da 700 kişi önünde sayın Ali Şevki Ereğ'e verdiği bir talimat var. İşçilere diyor ki:

"Sorularınızı dinledim, derdinizi anladım. Ali Bey İzmirli sanayicilerle görüşün, bizi kamuoyu önünde zora sokmayacak şekilde tekliflerini en yüksek teklife yaklaştırınlar. Bunu yaparlarsa İzmirli sanayicilere ihaleyi verirsiniz"

ÖYT Başkanının bizzat yaptığı bu konuşma

üzerine ki, bu pazarlık olarak kabul edilebilir, işçiler İzmirli sanayiciler ile görüşüyor ve Selçuk Yaşar ikna edilerek, 58 milyon dolarlık Tütünbank teklifi Özelleştirmeden Sorumlu Devlet Bakanı Sayın Ali Şevki Ereğ'e ulaştırılıyor.

Buraya kadar anormal bir durum yok...

Pazarlık süreci içinde, Özelleştirme İdaresinin yanlışları ciddi bir bedel karşılığı İzmirli sanayiye yüklenerek, hem devletin itibarı kurtarılacak hem Metaş çalışanlarının ve ortaklarının talepleri karşılanacak ve Metaş doğru yolda oturacak gibi görünüyor...

Ancak Özelleştirme İdaresi yanlışlarına bir yenisini daha ekliyor ve Özelleştirmeden Sorumlu Devlet Bakanı yanıtılıyor...

Pazarlık süreci kendileri tarafından hiç yapılmamış olmasına rağmen ÖYK Başkanının bizzat yaptığı pazarlığın geçerli olmadığını, ihale şartnamesinde tam aksi yazılı olmasına rağmen, teklif verme sürecinin bittiğini ve eğer bu teklif değerlendirilirse ihale şartlarına uyulmamış olacağını söylüyorlar ve Özelleştirme Yüksek Kurulunu yanıtlıyorlar. ÖYK Kararının açıklıyor: Metaş üç ay önce kurulmuş olan Rumeli Çeliği satılacak.

Devletin bir koyup üç alabileceği ve herkesi mutlu edeceği ilk ve tek örnek olabilecek Metaş ihalesinin esef veren sonucunu maalesef bugün hep birlikte yaşıyoruz."

Metaş'ta yanlışlara son verelim!

● İzmir'deki meslek odalarınca çeşitli kurum ve kuruluşlarla birlikte ortak imzalanan ve Şubemizin de yer aldığı metin, Başbakan'a ve ilgili Bakanlara gönderildi.

Ülkemiz ekonomisi yönünden önemini tüm Kamuoyu'nun da kabul ettiği "Özelleştirme ile Devletin Ekonomisindeki Ağırlığının Küçülmesi" politikası, son günlerdeki uygulamaların olumsuz sonuçları karşısında yıpranmaya başlamıştır.

Bu konudaki ıtirazların, aşağıdaki hususlar çerçevesinde yoğunlaştığı dikkati çekmektedir.

1) Özelleştirme konusundaki temel felsefe olan "Ekonomide Verimlilik Artışı ve Devletin Giderinin Azalması" ilkeleri bazı satışlarda dikkate alınmamaktadır. Bu husus özellikle gözönünde bulundurulmalıdır.

2) Yapılan uygulamalarda, ya (en yüksek bedel temini) yada (Devlete olan yükün ortadan kaldırılması) gibi tek amaçlı işlemler dikkati çekmektedir. Devletin kısa vadeli menfaati yanında, uzun vadeli çıkarları da aynı titizlikle korunmalıdır.

3) İhalelere teklif veren firmaların yeterliliği konusunda 4046 sayılı Kanun bir sınır çizmektedir. Özellikle halka açık şirketlerde ve KİT'lerde yönetim hisselerinin satışında ortaya çıkan problemlerin bir kısmı böyle bir sınırlama ile çözülebilir.

Tekelleşmeyi önleyici kanuni tedbirler alınmaya kadar, 4046 sayılı Kanun'la bu konuda ilaveler yapılması faydalı olacaktır.

4) Özelleştirme bir toplumsal uzlaşmayı gerektirdiği için satış yapılmadan önce yöntem tespiti için tarafların (Sendika, Yönetim, Bölge Halkı ve Bölgenin İlgili kuruluşları gibi) görüşleri tespit

edilmesi ve ortak menfaatler gözönüne alınmalıdır.

5) İhaleye çıkarılacak şirketin özelliklerine göre önceden yapılması gerekli hazırlıkların iyi yapılmadığı gözlenmektedir, süreç içinde yapılan değişiklikler, ihaleyi şaibe altına sokmaktadır.

Her şirketin özel konumuna göre kararlaştırılan hususlar (İhale Şartnamesi) çok kısa bir süre için de olsa, Kamuoyu önünde tartışmalı ve daha sonra değiştirilen hususlarda topluma doyurucu açıklama yapılmalıdır.

İhaleler mutlaka şeffaflı yapılmalı, ihale süreci içerisinde yöntem ve değerlendirme kriterleri değiştirilmemelidir.

6) İhaleden sonra, (Satış Sözleşmesi'nin) hangi süre içerisinde yapılacağı ve ihale bedellerinin öngörülen tarihlerde ödenmemesi halinde ne müeyyideler uygulanacağı ilgili Kanunda belirtilmemiştir. Bu konularda ÖYK, Kanundan almadığı bir yetki kullanmakta ve bu durum bazı kayırmalara yol açabilecek bir izlenim vermektedir. Bu sıkıncaları gidermek üzere ilgili Kanunda gerekli düzeltmeler yapılmalıdır.

Bu arada, Bölgemiz kuruluşlarından METAŞ-İzmir Metalurji Fabrikası T.A.Ş.'nin ÖİB'na rehlinli % 42.55 oranındaki hisse senetleri satışının da maalesef yukarıda bahsedilen sorunları taşıdığı gözlenmektedir. Konu adalete intikal ettiği için, buradan alınacak sonuç kesinleşinceye kadar, satış işleminin tamamlanmaması kanaatimizce tüm taraflar için daha doğru olacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

1994-1996 Çalışma Dönemi IV. Dört Aylık Çalışma Raporu

(15 Ocak - 15 Mayıs 1995)

SUNUŞ

Bu rapor; Şube Yönetim Kurulumuzun 1994-1996 dönemi çalışma programı temelinde oluşturulan IV. Dört Aylık Çalışma Planı doğrultusunda gerçekleştirilen çalışmaların özeti olarak sunulmaktadır.

IV. Dört Aylık Çalışma Planında dönemin birinci yılında Şube Yönetim Kurulumuzun "yerinden yönetim, etkin merkezli koordinasyon" ilkesi doğrultusunda örgütlenme çalışmalarına ağırlık verildiğini belirttik.

Bu süreçte oluşturulan kurumsal mekanizmalar ile "daha etkin ve güçlü bir oda" hedefi yaratılmasında gerekli asgari potansiyele ulaşıldığını ve dönemin ikinci yılı olan 1995'in bu hedefe ilerlemede önemli bir yıl olacağı gerçeğini vurgulamıştır. 1995 yılının ilk dört aylık döneminde bu hedefe ulaşmada Şubemiz önemli adımlar atmıştır.

Özellikle 50. Hükümetin icraatının ikinci perdesinin açıldığı bu dönemde, Hükümetin bugüne dek gerçekleştirmediği "Ülkemize çağdaş, demokratik, sosyal hukuk devleti" niteliği kazandırılması sürecinde özellikle demokratikleşmeye ilişkin yasal düzenlemelerin ivedilikle gerçekleştirilmesi talebi ön plana çıkarılmıştır. Bu amaç doğrultusunda, Şubemiz TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulunca, İzmir Meslek Odaları Platformunca ve İzmir Demokrasi Platformunca düzenlenen birçok etkinlikte aktif rol üstlenmiştir.

Ayrıca bu süreçte TMMOB İKK adına Şubemiz yürütücülüğünde; üyelerimizin de yoğun olarak yer aldığı kamu çalışanlarına; yıllardır değişik etkinliklerle dile getirilen ancak 50. Hükümetin koalisyon protokoluna, hükümet programına ve uluslararası sözleşmelere rağmen yasal düzenlemelere kavuşturmadığı "grevli, toplu sözleşmeli sendikacı haklarını" kazanımında yeni bir yaklaşımı Avrupa İnsan Hakları Mahkemesine bireysel başvuru yolu açılmıştır.

Şubemiz özelinde ise Oda Merkezinde Yönetim Kurulu düzeyinde yaşanan sancılı sürece rağmen Odamız adına gerçekleştirileceğimiz ve diğer şubeler tarafından gerçekleştirilen ulusal düzeydeki Kongreler ve Sempozyumlara yönelik çalışmalar ve katılmamız en üst düzeyde sürmüştür.

1994 yılında ülke genelinde yaşanan ekonomik gelişmelerden olumsuz yönde etkilenmeye rağmen Şubemiz eğitim çalışmalarını kurumsallaşma yolunda oldukça önemli gelişmeleri sürdürmeye devam etmiştir. Bu dönemde eğitim çalışmalarının bölgemiz ve ülkemiz düzeyinde yaygınlaştırılması ve niteliğinin yükseltilmesini sağlamak amacıyla Şubemiz Profesyonel Yönetici ve Teknik Görevli kadroları genişletmiştir.

1995 yılının ilk dört aylık dönemine ilişkin çalışmalarımızı ana başlıklar halinde özet olarak görüşlerinize sunuyor, bu süreçteki çalışmalarımıza katılarak katkıda bulunan tüm üyelerimize teşekkür ediyoruz.

ŞUBE YAPISININ GELİŞTİRİLMESİNE YÖNELİK ÇALIŞMALAR

Bu dönemde bini aşkın üyemizle doğrudan ilişki kurmamızı sağlayan İşyeri Temsilcilerimizle iletişim çok yönlü olarak arttırılmıştır.

Ülke ve toplum, meslek ve meslektaş sorunlarına ilişkin düzenlediğimiz birçok imza kampanyasına ve etkinliğe ("İmar Affına Hayır", "Bedava Yetki Mergelğine Hayır", "Düşünce Özgürlüğü İstiyorum", Mesleğimizizin Onurunu Koruyalım", "Çalışma Yaşamımız Sosyal Devlet Anlayışına Göre Düzenlenmelidir", "Kamu Çalışanı Mühendis ve Mimarların Özlük Ekonomik Demokratik Talepleri") önemli destek ve katkı sağlamıştır.

Kamu Çalışanları İşyeri Temsilcileri ve üyelerle 27 Nisan 1995 günü TMMOB Yöneticilerinin katılımıyla TMMOB İKK olarak toplantı düzenlenmiş ve kamu çalışanı mühendis ve mimarların sorun gelişmeleri değerlendirilmeleri doğrudan, TMMOB yöneticilerine iletmeleri

sağlanmıştır. Benzeri bölgesel toplantıların devam ettirilmesi planlanmıştır.

Endüstri Mühendisliği Komisyonumuzun uzmanlık kütüğü oluşturulması amacıyla başlatıldığı çalışmalar bu dönemde ivmelenerek sürmüştür ve çalışmaya son aşamasına gelmiştir. ELİMEDAK İle Şubemiz komisyonu ortak toplantı düzenlemiştir.

Ayrıca bu dönemde özellikle öğrenci üyeliğinin yaygınlaştırılması amacıyla çalışmalar hızlandırılmıştır. Dokuz Eylül Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünde düzenlenen "Yılsonu kokteyli" ile ve daha sonrasında gerçekleştirilen Makina Mühendisliği Eğitimi Anketi çalışmalarını sürecinde öğrencilerle bu yönde doğrudan ilişki kurulmuştur.

SÜREKLİ EĞİTİM ÇALIŞMALARI

Bu dönem teknisyen-teknicilere yönelik kursların ve meslektaşlarımızla yönelik seminerlerin istenen düzeye ulaşması sağlanmıştır.

Özellikle Şubat, Mart ve Nisan aylarında sürekli eğitim çalışmalarında yeni uygulamalar başlatılmıştır. Bu dönem ilk kez açılan Soğutma Tesislerinin İşletilmesinde Yardımcı Personel Yetiştirme Kursuna 27 kişi katılım ve kurs oldukça başarılı bulunmuştur.

15 Ocak - 15 Mayıs arasında Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Yetiştirme Kurslarında 70 kişi yine 10 kez açılan İş Makinaları Operatörü Yetiştirme Kursunda toplam 285 kişi sertifikalandırılmıştır.

Genelde üyelerimiz ile Makina ve Endüstri Mühendisliği öğrencilerine yönelik hizmet veren Bilgisayar Kurslarına katılım en üst düzeye ulaşmıştır. Artan talepleri karşılamak ve kursların niteliğini yükseltmek amacıyla 1 Nisan 1995 tarihinden itibaren Üyemiz Mustafa TAŞPINAR Gececi Hizmet Karşılığı Sözleşme ile Teknik Görevli olarak görevlendirilmiştir.

Gece ve haftasonu bilgisayar kurslarının yanısıra ilk kez Hafta içi Gündüz programları başlatılmıştır. Kursların işyerlerinde gerçekleştirilmesi doğrultusunda çalışmalar başlatılmış ve ilk uygulamalar gerçekleştirilmiştir.

Son dört aylık dönemde toplam 17 Bilgisayar Kursunda 188 katılımcı sertifikalandırılmıştır. Üyelerimize ve meslektaşlarımıza yönelik olarak 28-31 Mart 1995 tarihlerinde düzenlenen Endüstride Otomatik Kontrol ve Ölçme Teknikleri Seminerine 28 kişi katılmıştır.

Şube Yönetim Kurulumuz bu dönemde ücretsiz bilgilendirme toplantılarını devam ettirmiştir. Bu çerçevede dört aylık dönem içerisinde, "İşletmelerde Yetki Devri Sorunları", "Stratejik Yönetim", "Benzeşim", "İş Sürecinin Yeniden Yapılandırılması", "Grafing Stratejisi", "ISO 9000'deki Son Değişiklikler", "SKF Rulman Semineri", "Buhar Tesisi Kurulması, İşletilmesi Semineri" düzenlenmiştir.

Sürekli eğitim çalışmalarında bu dönemde gözlenen yoğun katılım Şubemizin bu alanda kurumsallaşma yönünde istenen düzeye ulaşmada önemli bir yol aldığının somut göstergesi olmaktadır.

KALİTE DANIŞMAN MERKEZİ'MİZ HEDEFLERİNİ BÜYÜTÜYÖR

Bu dönemde 1 Ocak 1995 tarihinden itibaren Şube Yönetim Kurulu üyesi Tansel TÜRKMEN'in Profesyonel Yönetici olarak ve 1 Nisan 1995 tarihinden itibaren Üyemiz Endüstri Mühendisi Nazan ŞENOL'un part-time teknik görevli olarak görevlendirilmesiyle KOM çalışmalarında gelişmeler yaşanmıştır.

Danışmanlık ve eğitim hizmetlerinin yaygınlaştırılması ve niteliğinin yükseltilmesini sağlamak, ayrıca ülkemiz kalite politikalarının oluşturulması sürecinde bölgemiz etkinlik alanındaki üyelerimizin ve ilgililerin bu sürece katkıların sağlanması ve kalite konusundaki gelişmelerin üyelerimize ve ilgililere zamanında ulaştırılması amacıyla 15 Mart 1995 tarihinden itibaren "Kalite Bülteni" yayınlamaya başlamıştır. Bu dönemde Kalite Bülteni Aylık periyotlarda ilk üç sayısını ya-

ynlamıştır.

15 Haziran 1995 tarihine kadar yıllık olarak planlanan 14 ana başlıktaki Kalite Seminerlerine katılım artarak sürmektedir. Dört aylık bu dönemde bu seminlere toplam 300 kişi katılmıştır.

Yine bu dönemde DEMAŞ, NACANCO, SAF PLASTİK, BMS firmalarına verilen Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri sürdürülmüştür. Ayrıca artan başvurulara yanıt verebilmek ve uzman portföyünü genişletmek amacıyla Merkezimize bir teknik danışman daha görevlendirilmiştir. Böylece Teknik Danışman sayısı üçe ulaşmıştır. Bu çerçevede DEMAŞ, OPEL TÜRKİYE LTD., AYSAN ve SAFİR firmaları ile danışmanlık protokolleri gerçekleştirilmiştir.

Aliağa Belediyesi ile, Göktepe ve Süperpar firmaları ile Danışmanlık tekliflerinde bulunulmuştur.

DEMİR ÇELİK SEMPOZYUMU BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Sanayinin belkemiği niteliğindeki Demir Çelik Sektörünün özellikle Gümrük Birliği sürecinde ülkemizde ne durumda olduğunu incelemek ve bölgemizin sektördeki yerini tartışmak amacıyla 15 Şubat 1995 tarihinde "ülkemizde Demir Çelik Sektörünün Durumu, Rekabet Gücü ve Ege Bölgesinin Yeri" konulu bir sempozyum düzenlenmiştir.

EBSO Medis salonunda gerçekleştirilen Sempozyuma bölgemizde üretimde bulunan Demir Çelik Firmalarının temsilcilerinin durumlarının ve sorunlarının çözümüne ilişkin öneriler tartışıldı. Önemli görüşlerin ortaya konduğu sempozyum başarıyla sonuçlandı.

SÜRÜCÜ KURSU ÇALIŞMALARI

Sürücü Kursumuz bu süreçte 123 kişiyi sertifikalandırmıştır.

A2 (Motorsiklet) ehliyetine yönelik taleplerin karşılanması amacıyla kursunuza bir motorsiklet kazanılmıştır.

Şubemiz Teknisyenlere yönelik düzenlenen kursların organizasyonunda katkılarını sürdürmeye devam etmiştir.

Ayrıca Ulaşım ve Trafik Güvenliği Komisyonumuzun çalışmalarını koordine ederek özellikle Odamız adına İstanbul Şubesi tarafından 28-30 Nisan 1995 tarihinde düzenlenen II. Ulusal Trafikte Güvenlik ve Çağdaş Uygulamalar Sempozyumunun gerçekleştirilmesinde çok yönlü katkı sağlanmıştır.

Bu süreçte Trafik Yasasındaki Son Gelişmeler değerlendirilerek üzere düzenlediği panel ile sempozyum hazırlık sürecinde konuya ilişkin İzmir'de platform yaratmıştır.

II. ULUSAL TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ DÜZENLEME ÇALIŞMALARI İVMELENİYOR

10-14 Ekim 1995 tarihinde Etes Otel Convention Centerde düzenlenecek II. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisinin nitelik ve nicelik olarak en olumlu bir düzeye taşınmak amacıyla ulusal ve uluslararası etkinliklerle ilişki kurulmasına bu dönemde ağırlık verilmiştir.

Düzenleme Kurulu Başkanı Prof. Dr. MACİT TOKSOY ASHRAE Kiş Konferansına katılarak Kongreye ilişkin temaslarda bulunmuştur.

Şubemiz ayrıca bu süreçte 28-31 Mart 1995 tarihinde Frankfurt'da düzenlenen ISH Tesisat Isıtma İklimlendirme Fuarına 30 üyelerimiz katıldığı organizasyonu gerçekleştirerek bu teknik geziye katılan Şubemiz Yönetim Kurulu Üyeleri, Kongre Sekreteri ve Tesisat Mühendisliği Komisyonu Başkanı aracılığıyla uluslararası düzeyde temasların sürmesini sağlamıştır.

Kongrede gerçekleştirilecek 4 panelden biri olan Tesisat Mühendisliği Eğitimi konusunda ön hazırlık amacıyla Düzenleme Kurulu'nca hazırlanan dosyalar Ülkemizdeki üniversitelerin makina mühendisliği bölümlerine ve diğer ilgililere ulaştırılmıştır.

Kongre programı ve bildirimlerin sonuçlandırılması süreci devam etmektedir. Ayrıca bu noktada 1500 m²'lik serginin satış çalışmalarında oldukça olumlu bir şekilde sürmektedir.

YEREL YÖNETİMLERLE İLİŞKİLER

27 Aralık 1944 tarihli ve 22154 sayılı Resmi Gazetede Maliye Bakanlığı tarafından yayınlanarak yürürlüğe giren "Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği" uyarınca 3194 sayılı İmar Kanunu ve 6235 sayılı TMMOB Kanunu çerçevesinde düzenlenen her türlü plan, proje için bilgi formu düzenlemesi zorunluluğundan hareketle Mesleki Denetim sağlanması konusunda bölgemizdeki Belediye Başkanlıklarına yaptığımız yazılı başvurular bu dönemde olumlu sonuçlar vermiştir.

Yıllardır protokol gerçekleştiremediğimiz Urla Belediyesi ile ayrıca Seferihisar Belediyesi ile Tesisat Projeleri ve Teknik Uygulama Sorumluluğuna ilişkin protokol gerçekleştirmiştir.

Şubemiz bu dönemde de bölgemiz etkinlik alanındaki yerel yönetimler sorunlarının çözümüne ilişkin kendi uzmanlık alanımızdan hareketle birçok konuda yapılan çalışmada doğrudan ve/veya TMMOB İKK aracılığıyla aktif rol almayı sürdürmüştür. Aliğa Belediyesinin başvurusu üzerine Aliğa Gemi Söküm tesislerinin Çevre Etkilerinin ve çalışma koşullarının irdelenmesi amacıyla Şubemiz sekreteryasında oluşturulan komisyon raporunu hazırlama ve Belediye Başkanlığına sunmuştur.

Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na "Yüksek Katlı Binalarda Uygulama Esasları'nın belirlenmesi amacıyla yapılan çalışmalar sonuçlandırılmıştır. Ancak Büyükşehir Belediye Başkanlığının bu konudaki duyarlı yaklaşımına karşın İzmir'in bütününe ilgilendiren diğer birçok konuda benzeri olumlu gelişme yaşanmamaktadır.

Özellikle Hafif Raylı Sistem konusunda Büyükşehir Belediye Başkanlığına düzenlenen bir çok brifinge Ulaşım ve Trafik Güvenliği Komisyonumuz üyelerince katılımına rağmen bu toplantılarda ve ardından defalarca yazılı istemde bulunduğumuz dokümanlara ulaşmak mümkün olmamıştır.

Bu durumda diğer Odalarla birlikte basın yoluyla, komisyonumuzun sorularına yanıt aramak zorunda kalmıştır. Bu yönüyle olumsuz bir boyutta taşınmakta olan ilişkilerin Büyükşehir Belediyesinin Teknik Meslek Odalarını "Görsülül Danışman" olarak görmek yerine "Görsülül/Görsülüz Kabul Edici ve Destekleyici" görmek anlayışından kaynaklandığı düşünülmektedir.

Manisa İl Temsilciliğimiz Mahalli Çevre Kurulu kararıyla gerçekleştirdiği Kazan Dairesi Kontrol Çalışmalarını bu dönemde tamamlamış ve basın toplantısıyla raporunu kamuoyuna açıklamıştır.

MESLEKİ DENETİM VE TEKNİK HİZMETLER

Yine "Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği" uyarınca araç imalat ve tadilat projelerinin mesleki denetimin sağlanması amacıyla Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüklerine yaptığımız başvurulara olumlu yanıt alınmıştır. 15 Mart 1995 tarihinden itibaren araç projelerinde Odamızın Mesleki Denetim Uygulamaları başlamıştır.

Bu dönemde periyodik kontrol çalışmalarının yaygınlaştırılması ve niteliğinin artırılması amacıyla 1 Nisan 1995 tarihinden itibaren Üyemiz Makina Mühendisi Orhan Özcan geçici hizmet karşılığı sözleşmeli teknik görevli olarak görevlendirilmiştir.

Ultrasonik Kalınlık Ölçer Cihazı satın alınmış ve hizmete sunulmuştur.

Birçok firma ile yıllık periyodik kontrol protokolü imzalanmış ve bu yöndeki çalışmalar sürdürülmektedir. Ayrıca İş Güvenliği Birimimiz uzman üyelerimizin de katkısı alınarak, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü "Basınçlı Kaplar" bölümünü günün gerçeklerine uygun ve Odamızın etkinliğini artırılması doğrultusunda yeniden düzenleyerek oluşturduğu gerekçeli görüş ve önerilerini Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığında sunmuştur. Yine İş Güvenliği Birimimiz tarafından "Toz Ölçüm Seli" oluşturma çalışmaları uzman üyelerimizin de katkısıyla başlatılmıştır.

TMMOB İZMİR İL KOORDİNASYON KURULU ÇALIŞMALARI

Şubemiz ülke, toplum, meslek ve meslektaş sorunlarının çözülmesine ilişkin İKK tarafından düzenlenen birçok etkinlikte düzenleyici, destekleyici ve katılımcı aktif rol üstlenmiştir.

Kamu çalışanı Mühendis ve Mimarların özlük, ekonomik ve demokratik haklarını kazanmasına ilişkin

20 Temmuz 1994 tarihinde düzenlenen Genel Uyan Eylemine katılan TMMOB üyesi bir meslektaşımızın aldığı uyarı ve kınama cezasından hareketle TMMOB İKK adına Şubemiz Sekreteryasında kişisel başvuru sağlanması çalışmalarını başlatmış ve tamamlanmıştır.

24 Ocak 1994 günü Şubemizin de TMMOB İKK bünyesinde yer alarak katıldığı İzmir Demokrasi Platformuna "Uğur Mumcu'yu anma ve faili meçhul cinayetleri kınama mitingi" düzenlenmiştir.

TMMOB İKK olarak "İmar Affına Hayır" imza kampanyası düzenlenmiş ve Şubemize ulaşan dilekçeler Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na, TBMM Başkanlığı'na iletilmiştir.

İstanbul Gaziosmanpaşa olaylarını kınamak amacıyla İzmir Meslek Odaları Platformuna gerçekleştirilen Basın Açıklamasına TMMOB İKK adına katılmış, Basın Açıklaması İşyeri Toplantıları ile yaygınlaştırılmış ve 16 Nisan 1995 tarihinde derneklerce gerçekleştirilen Miting desteklenmiştir.

İzmir Meslek Odaları Platformuna 16 Nisan 1995 tarihinde halka açık İzmir Milletvekilleri toplantısı düzenlenmiştir.

20 Nisan 1995 tarihinde Kamu Çalışanlarının Genel Uyan Eylemine katılmış ve desteklenmiştir.

27 Nisan 1995 tarihinde TMMOB yöneticilerinin katıldığı ve Kamu Çalışanı mühendis ve mimar işyeri temsilcilerinin ve üyelerinin katıldığı bölgesel toplantı düzenlenmiştir.

1 Mayıs Emeğin Birlik, Dayanışma ve Mücadele Günü Şubemizin de TMMOB İKK olarak yer aldığı Demokrasi Platformuna düzenlenen bir mitingle kullanılmıştır.

ODA MERKEZİ ÇALIŞMALARI VE İLİŞKİLER

Oda Başkanı Murat ÖNDER'in Mart ayı içerisinde istifası ile gelişen süreçte Oda Yönetim Kurulundaki görev dağılımı bütünüyle değişmiştir. Oda Başkanlığına Mehmet SOĞANCI, Oda Başkanvekilliğine 2. Yedek Yönetim Kurulu Üyeliklerinden gelen Yusuf KARAHAN, Oda Sekreterliğine Emin KORAMAZ ve Oda Saymanlığı'na Yunus YENER seçilmiştir.

Oda Başkanvekili Hakkı BAYRAKTAR, Oda Sekreteri Oğuz ŞAHİN ve Oda Saymanı Metin ŞİMŞEK ise Yönetim kurulu üyesi olmuştur.

Tüm bu gelişmeleri değerlendiren Ankara'da yapılacak Danışma Kurulu Toplantısı'na Örgütümüzün görüşlerini yansıtmak amacıyla 21 Nisan 1995 tarihinde Şubemiz Oda Delegeleleri toplantı düzenlenmiştir.

Bu toplantıda Delegelelerimiz, Oda Genel Kurul sürecinde Oda Yönetim Kurulu oluşumunda "Ortak Çalışma Anlayışı ve Kararlılık Hareket Eden Bir Ekip"i esas aldıklarını ve son gelişmenin bu esasa yakışmadığı dile getirmişlerdir. Odamızın aha etkin ve güçlü olması için birlikteliğin gerekliliğini vurgulamışlar, dar grupçu anlayışların ve bunun sonucu doğacak çalışmaların Odamıza zarar getireceğini dile getirmişlerdir.

Bu görüşler çerçevesinde Şube Yönetim Kurulumuz, son gelişmeleri değerlendirme üzere Oda Danışma Kurulu'na katılmıştır.

Şubemiz, sancılı yaşanan bu süreçte de Odamız adına gerçekleştirilen etkinliklerde katkısını çok yönlü sürdürmüştür. Odamız adına İstanbul Şubesi tarafından düzenlenen "İl, Ulusal Tarihçe Güvenlik ve Çağdaş Uygulamalar Sempozyumu" Düzenleme Kurulu'nda ve Danışmanlar Kurulu'nda yer alarak, bu sempozyumun gerçekleştirilmesinde aktif katkıda bulunmuştur. Yine Odamız adına düzenlenecek Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu Düzenleme Kurulu'nda yer alınarak, hazırlık çalışmalarına katkıda bulunulmaktadır.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından Odamıza yapılan başvuru üzerine Şubemiz süreli bir komisyon oluşturarak Odamız adına "Benzinli Motorlarda LPG Kullanımı" konusunda rapor ve tip proje hazırlamış ve konuyla ilgili Ankara'da yapılan toplantılara katılmıştır.

BASIN YAYIN BİRİMİ ÇALIŞMALARI

Bu dönemde Şube Bülteni'miz aylık periyotlarda yayınlanmaya devam etmiştir. Kalite Danışma Merkezimiz tarafından hazırlıklı yapılan "Kalite Bülteni"nin aylık periyotlarla yayınlanmasına başlanılmıştır.

Şubemizin 15 Eylül 1994 tarihinde gerçekleştirdiği ATAK PROJESİ ve ARITMA TEKNOLOJİLERİ SEMPOZYUMU Bildiriler Kitabının basımı gerçekleştirilmiş ve 8 nolu Şube Yayını olarak yayın dünyasına kazandırılmıştır.

Ayrıca Şubemiz, Alman Kültür Merkezi ve Dokuz

Eylül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü ile birlikte düzenlenen İl. Motor ve Taşıt Tekniği Sempozyumu Bildiriler Kitabını 9 nolu Şube Yayını olarak yayın dünyasına kazandırmıştır.

İlk basımı 1992 yılında gerçekleştirilen ve Aralık 1994 tarihinde tükenen Dinamik Kitabı'nın II. baskısı gerçekleştirilmiştir.

SOSYAL KÜLTÜREL ETKİNLİKLER

Bu dönemde HOBY-KURS'lardan Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile Şubemizin birlikte düzenlediği "Amatör Denizci Kursları" sürdürülmüştür.

Her ayın ilk Perşembesi Şubemiz Türk Sanat Müziği Korosu Lokalizimde konser düzenlemiştir. Ayrıca korumuz İzmir'de Konak Belediyesi Kültür Merkezi'nde ve Manisa İl Temsilcimiz organizasyonuyla Manisa'da birer konser vermiştir. Manisa İl Temsilciliğimiz 14 Nisan 1995 tarihinde Bahar Yemeği düzenlemiş ve bu yemeğe toplam 125 üyemiz ve yakını katılmıştır.

Şubemiz üyelerimizin kaynaşması ve birlikteliğini arttırmak amacıyla bu dönemde SPİL ve GÖLCÜK olmak üzere iki Dağ Gezisi düzenlenmiştir.

11 Mart 1995 tarihinde Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile birlikte "Güneşi Hüzünlüdür Kutup Denizlerinin" konulu söyleşi ve imza günü düzenlenmiştir.

13 Nisan 1995 tarihinde "Tüketici'nin Korunması Kanunu Üzerine" konulu bir söyleşi, yine 27 Nisan 1995 tarihinde "Rekabetin Korunması Kanunu Üzerine" konulu bir söyleşi düzenlenmiştir.

Yapı Yol Sen İzmir Şubesi tarafından 8 Mart 1995 tarihinde Bayındırlık İl Müdürlüğü toplantı salonunda düzenlenen Kadınlar Günü kutlularına katkıda bulunulmuştur.

ÜNİVERSİTELER İLE İLİŞKİLER

Öğrenci Üyelik Yönetmeliği'nin sonuçlandırılmasıyla birlikte Öğrenci Üyeliliğinin yaygınlaştırılması doğrultusunda çalışmalar sürdürülmektedir. Ayrıca Odamız adına Kasım 1995 tarihinde gerçekleştirilecek Makina Mühendisliği Eğitim Sempozyumu hazırlık çalışmalarına katkıda bulunmak üzere İstanbul Şubesi tarafından hazırlanan Öğrenci Anketi çalışmaları sonuçlandırılmıştır.

Bu süreçte her iki konuda da çalışmalarımıza katkıda bulunan öğretim üyesi üyelerimize teşekkür ediyoruz.

Dokuz Eylül Üniversitesi Güneş Enerjisi Enstitüsü, Makina Mühendisliği Bölümü, Alman Kültür Merkezi, Şubemiz ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi birlikteliğinde 5. Türk Alman Enerji Sempozyumu 19-21 Nisan 1995 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Şubemiz sempozyumun gerçekleşmesinde çok yönlü katkı ve maddi destek sağlamıştır.

MALİ DURUM

1994 yılında tüm olumsuz ekonomik koşullara rağmen Şubemiz Gelir Bütçesi Tahmini Bütçeyi (% 7.5) aşarak gerçekleştirmiştir. Gider Bütçesi ise Tahmini Bütçeyi (% 0.3) aşarak gerçekleştirmiştir.

Bu durum yukarıda özelleştirdiğimiz çalışmaların kurumsallaşması yönünde bir yol alındığını en somut göstergesidir.

1994 yılı sonu değerlendirilmesi doğrultusunda 1995 yılı Tahmini Gelir ve Gider Bütçesi revize edilmiştir. Şubemizin 1995 Yılı Tahmini Gelir Bütçesi 31.732.650.- TL., tahmini Gider Bütçesi 27.034.293.220.- TL. olarak hesaplanmıştır.

Mart 1995 sonu itibarıyla Raporumuz ekinde sizlere sunduğumuz 1995 yılının ilk üç aylık Gelir-Gider Bütçesi Karşılaştırmalı Tablosu da 1995 bütçelerinin yine 1994 yılında olduğu gibi % 100 oranında gerçekleşeceğini göstermektedir.

Mart sonu itibarıyla gerçekleşen gelir ve gider bütçesi arasında görülen 3.884.057.608.- TL. farkın dağılımı ise aşağıdaki gibidir.

- 1. Şube ve Temsilciler Kasası : 249.100.670.-
- 2. Bankalarda Bulunan Nakit : 776.692.582.-
- 3. Kasada Bulunan Çek ve Senetler : -----
- 4. Alacaklarımız : 1.225.211.038.-
- 5. Merkez Adına Yapılan Ödemeler : 949.073.520.- (Nakit Aktarımlar, Demirbaş Alımları, Telif, Yolluk, Yayın Basım Giderleri)
- 6. Diğer Alacaklarımız : 643.979.798.-

TOPLAM : 3.844.057.608.-

İzmir'de "Çevre'nin bir yılı nasıl geçti ?

✓ Yine bir 5 Haziran Dünya Çevre Günü. Geçtiğimiz 5 Haziran'dan bugüne tam bir yıl geçti. Peki bu bir yılda kentimizin çevre sorunlarıyla ilgili ne gibi gelişmeler kaydedildi, neler hedeflendi, neler yapıldı ya da yapılmadı?

✓ Bu soruları Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Nevzat TUNCA, Mimarlar Odası İzmir Şube Sekreteri Hasan TOPAL, ve Valilik AR-GE Bölümü Çevre Yüksek Mühendisi Vildan GONDOĞDU'ya sorduk. Yanıtlarını ve Şubemizin bir yıldır çevreye yönelik gerçekleştirdiği çalışmalarını sunuyoruz.

Şubemizin bir yıllık çevre gündemi

Şubemiz ulaştığı örgütlülük yapısıyla üyelerimizin bilgi ve deney birikimini, kentlilik bilinciyle çağdaş, planlı ve sağlıklı kentler oluşturulabilmesi için görüş ve önerilere dönüştürerek kamuoyuna yansıtmaktadır. Bazı yerel ve merkezi idarenin olumsuz ve engelleyici tutumuna rağmen bu önerilerin yaşama geçirilmesinde aktif rol üstlenmektedir.

1994 yılı yerel seçimleri sonrasında bu güne dek ulaşan ana yıllık süreçte çevre gündeminde yer alan ana başlıklardaki bazı konuları şöyle sıralayabiliriz:

- 1994 yerel seçimleri sonrasında 5 Haziran Dünya Çevre Günü etkinlikleri doğrultusunda seçilen yerel yöneticilerin katılımıyla Şubemiz yürütücülüğünde TMMOB İKK adına İzmir Çevre Sempozyumu düzenlemiştir. Bu sempozyumda İzmir'in başlıca çevre sorunları tartışılmış ve çözüm önerileri üretilmiştir.

- Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği doğrultusunda İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığına Kazan Dairelerinin Periyodik Kontrolüne ilişkin protokol sunulmuş, ancak olumlu yanıt alınamamıştır. Oysa benzeri çalışma Manisa İl Temsilciliğimiz aracılığıyla gerçekleştirilerek Manisa'nın hava kirliliğini azaltmada önemli katkılar sağlanmıştır.

- Yine Şubemiz sanayi kuruluşlarına yönelik baca gazı analiz çalışmalarını ve toz ölçümlerini sürdürmektedir. Verimliliğin artırılarak ülke ekonomisine katkının yanısıra bu

çalışmalarla hava kalitesinin korunmasına da önemli katkılar sağlanmaktadır. Ancak, Şubemizin uzman üyeleri ve çağdaş analiz cihazları ile gerçekleştirdiği bu çalışmalar sonucu hazırladığı raporlar Mahalli Çevre Kurulunca kabul edilmesine rağmen Sağlık Bakanlığınca hiçbir bilimsel gerekçe gösterilmeksizin emisyon izni için esas kabul edilmemektedir.

- Egzoz gazı emisyon ölçümleri için Şubemiz İzmir Valiliği'ne defalarca yazılı ve sözlü görev talebinde bulunmuş, ancak bu konuda herhangi bir olumlu gelişme olmamıştır. Bilindiği üzere görev talebimize rağmen egzoz gazı emisyon ölçümleri bu yıl içinde her üç ayda bir ertelenmiş ve böylece periyodik denetim niteliğini yitirmesine neden olunmuştur.

Şubemizin içinde yer aldığı etkinlikler: TMMOB İKK Tahtalı Barajı'nın kirliliği konusunda rapor hazırlamış ve kamuoyuna duyurmuştur. Şubemiz Aliağa Belediyesi'nin başvurusu üzerine diğer ilgili meslek odalarıyla işbirliği içinde kurulması planlanan Üç adet Demir Çelik İşletmesi'ne ilişkin çevre etkilerini değerlendiren ve önermeleri içeren rapor hazırlanmıştır.

Ayrıca Aliağa Gemi Söküm Tesislerinin durum tespiti ve çevre etkileri konularında rapor hazırlanmıştır.

- Bir yıllık süreçte çevre sorunlarına ilişkin değişik konu başlıklarında söyleşi ve konferanslar düzenlenmiştir.

İzmir'de çevre sorunları/ Hasan TOPAL (Mimarlar Odası İzmir Şube Sek.)

1994 yılında TMMOB İzmir birimlerince düzenlenen çevre sempozyumunda; Yeşillikle, Mavisıyla, Çağdaş, Planlı, Sağlıklı İzmir için başlığı atılmış ve sorunlar kamuoyuna bir kez daha yansıtılmıştı, geçen bir yılın sonunda; 1995 yılına baktığımızda ise;

Planlı İzmir

Yetkililerce sık sık gündeme getirilen İmar Afı söylemleri nedeniyle kaçak yapılaşma kentimizde ve kıyılarda alabildiğince sürmekte, planlı yapılaşma anlayışı neredeyse terk edilmiş bir durumda, küçük gayretler ise ancak göstermelik kalmakta, plana rağmen politikacı istediği yere istediği şekilde yapı yapma girişimini sürdürmektedir.

Mavi Körfezli İzmir

Artık anıları süsleyen bir sloğan olarak gündemde. Mavi körfeze uzanacak ilk basamak olan Büyük Kanal Projesi bir yığın sorun yüzünden tamamlanamamakta, kirlilik

günden güne yoğunlaşmaktadır. Gösterilen çaba ve iyi niyet yeterli olmamakta sonuçta hiçbir yere gelinebilmektedir.

Bütün yasal düzenlemeleri ve teknik çalışmalarını tamam olan Tahtalı Barajı Havzası, politikacıların kısa vadeli çıkarları yüzünden işlevini kaybetmekle karşı karşıyadır. İçme sularının kirlenmesi ve yetersizliği en ciddi çevre sorunlarından biri olarak ortada durmaktadır.

Kültür Kenti İzmir

Son bir yıldır bir tek kültür amaçlı girişim olmamıştır. Ne kültür varlıklarının korunmasına gerekli özen gösterilmiş, ne de kültür mekanları yaratılmıştır. Konak'taki mevcut kültür merkezi gazinonun insanına terk edilmiş, adeta yok ettirilmiştir.

Yeşil İzmir

Yeşil alan açısından çağdaş İzmir dünya standartlarından en yoksun dünya kentle-

lerinden biri haline gelmiştir. Refüjlere dikilen ağaçlar yeşil alan olarak hesaplanıp yanlış bilgiler verilirken kişi başına 0.80 m² yeşil alanın düştüğü (7-10 m² olması gereken) İzmir'de, mevcut boş alanlar yapılar ile doldurulmakta ya da yapı amaçlı satışa sunulmaktadır. Kentin en önemli boş alanı Konak, yeşil alan olarak düzenlenmeden şantiye haline gelmiştir. Kentin çevresinde bulunan tarım ve orman alanları imara açılmaya çalışılmakta ve açılmaktadır. İnciraltı-Narlidere bölgesinin yeşil dokusu yok edilmektedir. Bayraklı Atatürk Ormanında yükselen kuleler olanca baskısıyla kentlinin tepesine oturmuştur. Nerede yeşil İzmir?

Sağlıklı İzmir

Çevre sorunları yoğunlaşarak artan ve ortadan kalkması için yeterince çaba gösterilmeyen İzmir'de sağlıklı kentten de kentliden de söz etmenin güçlüğü ortadadır.

Denetim ve yaptırım aynı elde olmalı

● Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Nevzat TUNCA, geçen bir yılda İzmir'de Çevre adına önemli olumlu gelişmelerden söz edilemeyeceğini, buna karşın büyük kanal projesinde bulunan noktadan daha gerilere gidildiğini söyledi.

Nevzat TUNCA
(Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şb. Bşk.)

BÜYÜK KANAL PROJESİNDE GERİYE DÖNDÜK

"İzmir'in başlıca çevre sorununu Büyük Kanal Projesi olarak görüyorum. Hiçbir ilerleme yok. İhale yapıldı ve iptal edildi. Şimdi eski sisteme yeniden döndü. 78'li yıllarda öngörülen "Lağün" sisteminin bugün revize edilmesi gerekir. O yıllarda Çiğli'de yerleşim yoktu. Bugün ise yoğun yerleşim alanı var. Bu nedenle arıtma sistemi Çiğli dışına çıkarılmalı.

Diğer yandan proje 2010 yılında kapasitesini dolduruyor. Şurada 10-15 yıl kaldı. 15 yıl sonra İzmir atığı daha fazla kapasiteye ihtiyaç duyacak. Bu arada İZSU'da işin başına teknik anlamda işten anlamayan kişileri getirdi. Oysa İZSU'nun içinde konuya vakıf teknik insanlar var. Dışarıdan gelenler bu aşamadan sonra çözüm üretilmezler.

TAHTALI'DA KÖKLÜ ADIM ATILMADI

Gelecekte İzmir'in en verimli su kaynağı olacak Tahtalı Barajı Su Havzasında hiç bir köklü adım atılmadı. Göçmen konutlarını ka-

çak yapı sınıfında görmüyorlar. Arıtma tesisi yapmak da çözüm değil. İZSU'da ne denetlemek ne de yıkmak için eleman var. Havzada hayvancılık yapılıyor, tarım yapılıyor. İncelediğimiz zaman 4 yılda 16 bin nüfusa ulaştığını görüyoruz. Bu çok büyük bir artış. Çevredeki endüstri kuruluşlarının atıklarının tankerlerle taşıdığı söyleniyor. Kim taşıyor, nereye döküyor belli değil.

Ayrıca barajda su tutulmadan önce denizetasyon çalışması yapılması gerekir. İZSU ve Valilik bunu birlikte gerçekleştirmelidir. Biz Oda olarak Valilik ve İZSU ile yapılması gerekenler konusunda hemfikiriz. Ancak bir türlü uygulamaya geçilemedi. Özellikle Göçmen konutlarının koruma havzasından çıkarılması için yönetmelik değiştirilmek isteniyor. Koruma alanlarının sınırlarının değiştirilmesi çok yanlış bir uygulama olur.

İZMİR'İN KATI ATIK MASTER PLANI YOK

Katı atık konusunda Türkiye'nin genelinde yapılan hata İzmir'de de yapılıyor. Çöp toplama işi ile bertaraf sistemi ayrı ayrı ele alınıyor. Oysa bertaraf çöpün toplanma sistemine göre yapılmalı. Çöp toplanırken, kağıt, metal, inorganik, organik maddede ayrımına gidilmeli. Bizdeki gibi hepsi beraber

toplanıyorsa, kurulacak işleme sisteminde geri dönüşümlüler ayrılabilir. Bizde her iki yöntem de uygulanmıyor. Şimdi çöp yakma tesisi tartışması başlatıldı. Oysa yakma işleminin İzmir çöpünün yanabilirlik düzeyi uygun değil. % 60 civarında sulu luk var. Yine yakılabilmesi için en az 1800 cal. ısı vermesi gerekir. İzmir çöpünde bu değer 600-1200 cal. arasında değişiyor.

İzmir'de katı atık konusunda bir master planı hazırlanmamış. Çöpün ne şekilde bertaraf edilmesine karar vermeden önce bu planın hazırlanması gerekir. Ayrıca yalnız bir sistem üzerinde ısrar edilmesi de doğru değil. Birkaç sistem birbirine entegre edilebilir.

SANAYİCİLER 95 HEDEFLERİNİN NERESİNDE

İzmir'de bazı sanayicilerin 95'e kadar arıtma tesisi kurma iş planları oluşturulmuştu. Bunlardan ne kadarı tesis kurdu, ne kadarı çalıştırıyor bilemiyoruz. Konuyu Çevre İl Müdürlüğü ile İZSU denetliyor, ceza uygulamasında Valilik yetkili. Oysa denetim ve yaptırım tek elde toplanması gerektirir. Yine sanayiden kaynaklanan hava kirliliği İzmir'i etkiliyor. Özellikle Aliağa'da büyük tehlike var. Sanayiciler bacalardaki filtreleri her zaman kullanmıyorlar. Bakanlık da aynı şekilde etkili değil. Bu durum olumsuz etkiler yaratıyor.

Kent ve çevre bilincinin kısa sürede yerleşmesi hayal gibi. Çevre konusu özellikle politik malzeme olarak kullanılıyor. Oysa örneklerin sürekliliği için konu politikadan uzak tutulmalı. Bu arada en yerel yönetimler de yetkileri artırılmalı ve herbirinde çevre birimi oluşturulmalıdır.

"Tahtalı çevre düzeni planı" tamamlanma aşamasında

□ Vilayet AR-GE Kurulu Çevre Yüksek Mühendisi Vildan GÜNDOĞDU, Tahtalı Barajı Su Havzası, Hava Kalitesi Korunması ve Katı Atıklar konularındaki sorularımızı yanıtladı. GÜNDOĞDU'nun verdiği bilgileri özetleyerek sunuyoruz.

"Tahtalı Barajı Su Havzası için Valilik olarak İmar Zabıtası Birimi oluşturduk. Böylece havzadaki denetim sürekli kılındı. Bu birim tespit ettiği tüm yapılaşma çalışmalarını ilgili yerlere bildiriyor. Yapılaşma hazine arazisi üzerinde ise derhal yıkılıyor. Özel mülk üzerinde ise gerekli yasal prosedürler hemen başlatılıyor.

Havzada bir tarım projesi başlattık. Bilirsiniz bu bölgede tarım yapılıyor. Biz bu tarımın hangi yöntemlerle yapıldığını ve çevre etkilerini tespit amacıyla, İZSU Genel Müdürlüğü ve Tarım İl Müdürlüğü ile bir anket çalışması yaptık. Tüm çiftçilerle tek tek görüştük. Ne kadar zirai ilaç kullanıldığını, ne kadar suya ihtiyaç olduğunu vb. bir çok konuyu tespit ettik. Anket sonuçlarını ilgili ne kadar ku-

rum ve kuruluş varsa gönderdik. Ve onlardan en az ilaç kullanılarak tüm tarımsal alternatif uygulamaları önermelerini istedik. Nihayi tarımsal proje (Tahtap diyebiliriz) Tamamlanmak üzere.

Diğer yandan, Vilayet, AR-GE, İZSU Genel Müdürlüğü, Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü ve İller Bankası yetkililerinden bir teknik alt komisyon oluşturarak havzanın altyapı çalışmalarını planlıyoruz. Bu komisyon da çalışmalarını çok yakında tamamlayıp alınan kararları uygulamaya sokacak.

Tahtalı Barajı Su Havzasının korunması-na yönelik olarak İmar ve İskan Bakanlığınca hazırlanan "Çevre Düzeni Planı" da tamamlanma aşamasına geldi. Bu plan havzaya ilişkin

tüm uygulamaları içeren kapsamda olacak.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ DIŞINDAKİ İLÇELERDE KATI ATIK ÇALIŞMASI

Çevre Kurulunda alınan bir kararla, Büyükşehir Belediyesi dışındaki tüm ilçelerde katı atık problemini çözmek üzere bir komisyon oluşturduk. Kuzey, güney ve Kemalpaşa yönündeki tüm ilçelerde, düzenli çöp depolama alanları oluşturmak üzere çalışmalara başlandı. Urla Zeytinalanı civarında yer seçimi oldu. Torbalı'da yer bulduk. Bulunan yerlerin ÇED çalışmaları devam ediyor. Hedefimiz, "Katı Atıklar Yönetmeliği"ne uygun çöp toplama alanları oluşturmak.

İZMİR'DE DAHA TEMİZ HAVA

Her yıl bahar aylarında Mahalli Çevre Kurulunda bir sonraki kış sezonunda kullanılacak yakıt kalitesi belirlenir. Önümüzdeki kış kullanılacak yakıt kalitesi de bu ay toplanacak Mahalli Çevre Kurulunca belirlenecek.

Geçen kış maksimum kökürt oranı % 1.1 olan ve 4200 kg/cal.'nin üzerinde bulunan kömürlerin satışına izin verildi. Bu standartları yakalayan firmalar uygunluk belgesi aldı. Belgesi olmayan kömürler, şehrin 3 girişinde Çevre sağlığı elemanlarınca denetlendi ve el konuldu.

Bir Ulaşım Projesi Öyküsü

✓ Şubemiz, İzmir Hafif Raylı Sistemi hakkında sorduğu sorulara Büyükşehir Belediyesi'nden ve yetkililerden yanıt alamıyor.

✓ Büyükşehir Belediyesi yeniden düzenlediği projeyi, "Ben yaptım oldu" mantığıyla uygulamakta direniyor.

Ülkemizde yıllardır ulaşım sorunu yaşana gelmektedir. Ve bu sorun özellikle büyük kentlerde kent içi ulaşımında günlük yaşamı felç etme noktasına kadar ulaşabilmektedir.

Ülkemizde karayollarındaki güvenilir ve çok şeritli uygulamalarının yetersizliğine karşın taşımacılığının % 92'si, yük taşımacılığının ise % 76'sı karayolu ile gerçekleşmektedir. Bu olumsuz verilere siyasi iktidarların yıllardır sürdürdükleri politik tercihleri nedeniyle karayolu taşımacılığına yönelmesi sonucu ulaşılmıştır. Oysa gelişmiş ülkelerde Karayolları ile yük ve insan taşımacılığının yeri % 20'dir. Ülkemizde kent içi ulaşımında yük ve insan taşımacılığında karayolu payları daha da yukarılara çıkmaktadır. Kent içi ulaşımında toplu taşımacılığa yönelmesi ve karayolu toplu taşıma araçları yerine raylı sistemler, denizyolu araçları vb. yönelmesi çok olumlu bir gelişmedir. Özellikle raylı sistem tercihleri gelişmiş ülkelerde (deniz ulaşımının sınırlı doğal koşulları gereği) yüz yıl öncelerinden ön plana çıkarılmış ve bugün bu ülkelerdeki bazı kentlerin (Moskova, Paris, New York vb.), önemli ölçüde ulaşım sorununu azaltmasının yanısıra tarihsel, kültürel bir değer haline gelmiştir.

Güzel İzmir'imizde de ulaşım sorunlarının en aza indirilmesi amacıyla, bu anlayışla uzun erimli, projelerin ele alınması doğru ve yerinde olacaktır.

Tüm bu ön değerlendirmeler ışığında mevcut İHRS'inin projelendirme ve uygulamaya başlama süreci değerlendirildiğinde;

Proje 1988-1994 dönemi içinde gündeme getirilmiştir. 1990 yılında gerçekleştirildiği ifade edilen ulaşım master planı verilerine göre düzenlendiği belirtilmektedir. Ancak bu süreçte yerel yönetimce gerek ulaşım master planı hazırlık sürecinde, gerekse buna bağlı olarak düzenlendiği ifade edilen İHRS projesine ilişkin ilgili meslek odalarının ve diğer kuruluşların görüş ve öneri üretebilecekleri katkı ve katılım mekanizma-

ları yaratılmamıştır.

1992'de bütün bu eksikliklerle hazırlığı biten proje T.C. Ulaştırma Bakanlığı ve DPT onayından geçirilmiş ve uygulama aşamasına gelmiştir. İHRS yapımı için start verilmiş, 447 milyon USD kredi alınmış ve faizleriyle 650 milyon USD olarak geri ödeme planı çıkmış. 118 milyon USD avans verilmiştir. 27 Mart 1994 yerel seçimleriyle göreve gelen Belediye Başkanı ise "Kucaklarında bulduklarını" ifade ettiği bu projeyi gerçekleştirmeyeceğini ifade etmiştir. Oysa alınan krediler nedeni ile günde yaklaşık 11 bin USD faiz işlediği de bilinmektedir. İptal edildiği ifadesinin ardından 10 ay geçtikten sonra ise yerel yönetim eski projeyi revize ederek tekrar gündeme getirmiştir.

Bu revizyonda İHRS'nin;

a) Güzergahları bütünüyle korunmuştur.

b) Eski projede Üçkuyular-Üçyol-Konak-Basmane I. Aşama hattı yerine başlangıç noktası Üçyol olmak üzere (Üçyol-Konak-Basmane-Halkapınar-Bornova) hattı yeniden düzenlenmiştir.

c) Eski projede Konak ve Fevzi-paşa Bulvarı'ndan da yeraltından geçirilirken yeni düzenlemeyle bu güzergahta viyadükler yerüstüne çıkılması öngörülmüştür.

Yerel yönetim I. Aşama değerlendirmeleri için bu kez önceki yerel yönetimden farklı olarak meslek odalarına yönelik bir kaç kez bilgi-gelendirme toplantısı düzenlemiştir.

Şubemiz bu toplantılara Ulaşım ve Trafik Güvenliği Komisyonu üleriyle katılarak aldığı verileri bilimsel ve teknik kriterlere göre değerlendirmek üzere kendi içinde ve yapımçı firma temsilcileriyle diğer meslek odası temsilcilerinin de hazır bulunduğu diğer toplantılara da katılmıştır.

Komisyonumuz bu süreçte Belediye yetkililerine yazılı ve sözlü olarak şu soruları yöneltmiştir:

1. İHRS'in diğer ulaşım araçları ile entegrasyonu sağlanmış mıdır?

2. Yaptı merkezlerinden alınan

iki İHRS ile ilgili rapor karşılaştırıldığında Projenin Konak ve Fevzi-paşa Bulvarı üzerinde yeraltı tüneldenden viyadük uygulamasına geçiş nedeni nedir?

3. Üçkuyular-Üçyol-Konak aksı ulaşım gereksiniminin en yoğun olduğu yer olmasına rağmen İHRS'in Üçyol'dan başlatılma nedeni nedir?

4. Halkapınar-Bornova aksında Bornova merkezine girilmeyişinin amacı nedir? (Bu yönde ulaşım gereksinimi oldukça fazladır.)

5. Bornova-Halkapınar güzergahı Ankara asfaltına paralel olup yolcu potansiyeli yolun kuzeyindedir. Bu yolcuların yaya ya da araçla raylı sisteme ulaştırılması trafik yoğunluğunun artması ve ekonomik olmamasına neden olmaz mı?

Ancak komisyonumuzun sorularına yazılı herhangi bir görüş iletilmemiş, komisyonumuzun ayrıca incelemelerini sürdürmek için gereksinim duyduğu diğer verilere (ulaşım master planı, proje detayları vb.) yine yazılı ve sözlü istemlere rağmen yanıt bulamamıştır. Bu eksikliklere rağmen komisyonumuz eldeki verilere göre incelemelerini sürdürmüş ve İHRS'ne ilişkin 5 ana noktada saptamalarda bulunmuştur.

1. Genelde raylı sistemler, arazi kullanımı, kontrolü ve fiziksel planın gerçekleştirilmesinde daha etkin bir ulaşım aracıdır. Kontrollü, güvenilir, hızlı ve ucuz taşımayı sağlar. Yatırım maliyeti yüksek, işletme maliyeti en düşüktür. Gürültü, görsel kirlenme açısından en olumlu araçtır. Özellikle hava kirlenmesine yönelik hiçbir olumsuz etkisi olmadığından en iyi çözümdür.

2. İHRS Projesinin varolduğu ifade edilen tüm yazılı-sözlü istemlerimize karşın tarafımıza iletilmeyen ve bu nedenle inceleme ve değerlendirme olanağı bulamadığımız ulaşım master planı ile ilişkilendirilmesi çözümlenmeli ve anılan planın bütünselliğini (planın doğruluğu varsayılmıştır) bozacak nitelik taşıyamamalıdır.

3. İHRS Projesi İzmir kentinin kültürel, tarihsel dokusunu bozmayacak, karmaşıklığı azaltacak ve çevre kirliliği (görsel, gürültü kirliliği) yaratmayacak bir nitelikte düzenlenmelidir. Bu öngörü ışığında genelde raylı sistemlerde viyadük (yerüstü) uygulaması yerine, yeraltı uygulamalarına ağırlık verilmelidir.

4. İHRS'in 1. aşama güzergahı, ulaşım sorununun giderilmesine etkili bir çözüm getirmeyecek niteliktedir. Öncelikle **Üçkuyular ve Üçyol** arasındaki ulaşım yoğunluğu dikkate alınarak başlangıç noktası olarak **Üçkuyular** seçilmelidir. Ayrıca seçilen güzergah üzerindeki Halkapınar-Bornova hattı mevcut raylı sistemden yararlanmayı getirecek projenin ekonomikliğini sağlanmasına karşın, bu hatta ulaşım talebi azdır. Proje Halkapınar'dan sonra yeraltından Manavkuyu, Çamkıran, Özkanlar ve Bornova merkez hattına yönelmelidir. (Halkapınar'da Kula Mensucat'ın binasının yanından yönlendirilerek Sakarya Cad.-M. Kemal Cad.-Hilal İlkokulunun altından kavis alarak İstanbul yolu altından imar planında E. Ü. Lojmanlarının arkasında bulunan Oto Garaj olarak gözüken sahada sona erdirebilir.) Buradan diğer ulaşım araçları ile entegrasyonu sağlanabilir. Böylece Evka-3, Üniversite Kampüsü ve dördüncü Sanayi Sitesi ile bağlantı sağlanmış olacaktır. Bu bağlantıyla İHRS'nin mevcut olan projenin zeyine alınması ile Bornova ve çevresinin toplu taşıma gereksinimi karşılanmış olacaktır.

5. Üçyol-Konak-Basmane hatları Konak kısmında zemini dolgu olduğundan ayrıca Telefon Baş Müdürlüğü'nün bulunduğu yerde telefon hatlarının ve büyük kanal projelerinin yeralmasından dolayı bu hattın Üçyol-İkçeşmelik-Basmane şeklinde düzenlenmesi değerlendirilmelidir. Bu değerlendirmelerde,

- Üçyol-İkçeşmelik hattının daha kısa olması ve daha az kazı çalışması gerektiğinden daha ekonomik olabileceği,

- Adliyenin Konak'tan taşınmasıyla birlikte ulaşım talebinin düşeceği,

- Konak Meydanı'nın ve Fevzipaşa Bulvarı'nın karmaşıklaşacağı,

- İnşaatçılar Çarşısı ve Gıda Pazarı'nın Yenişehir'e taşınması, Manifaturacılar Sitesi'nin de yapımı ile Kemeraltı'nın alış-veriş merkezi niteliği azalacağından uygulanmak istenen projedeki ulaşım talebi daha da azalabilecektir.

liği azalacağından uygulanmak istenen projedeki ulaşım talebi daha da azalabilecektir.

Bu süreçte ayrıca Tabiat ve Kültür Varlıklarını Koruma Kurulu çağrısı üzerine diğer meslek odalarının temsilcilerinin de katıldığı toplantıda belirtilen sorularını ve görüşlerini yansıtmıştır.

Şubemiz diğer meslek odalarıyla birlikte ayrıca hazırladığı görüşlerini ve önerilerini basın yolu ile kamuoyunun dikkatine sunmayı görev bilmiş ve bunu gerçekleştirmiştir. Hızla gelişen bu süreçte basından Tabiat ve Kültür Varlıklarını Koruma Kurulu'nun İHRS'ni kabul etmediği öğrenilmiştir. Son gelişme ile birlikte revize projelerinde ikna edici olmadıklarını gören belediye yetkilileri karar süreçlerine katılmadan ve katkıdan ne anladıklarını da şu sözleriyle açıkça ifade etmişlerdir. "**Yanlış bile olsa bırakın da yapalım.**"

Bu sözler yerel yönetimin özellikle meslek odalarını "**gönüllü danışman**" yerine "**gönüllü/gönülsüz/kabul edici/destekleyici**" görmek istediğinin en net ifadesi olmuştur. Son gelişmeler yerel yönetimin bu konuda yaptığı toplantıların "**görüş almak**" yerine, "**zorunlu kabul ettirmek**" toplantıları olduğu gerçeğini de ortaya çıkarmıştır. İHRS Projesinde, yaşanan olaylar yerel yönetimin şeffaflığının ve katılımçılık anlayışının sergilenmesi açısından da çarpıcı bir örnek oluşturmaktadır. Oysa İzmir'in, **yeşiliyle, mavisıyla, kültürüyle, çağdaş planlı, sağlıklı bir kent** olabilmesi için öncelikle

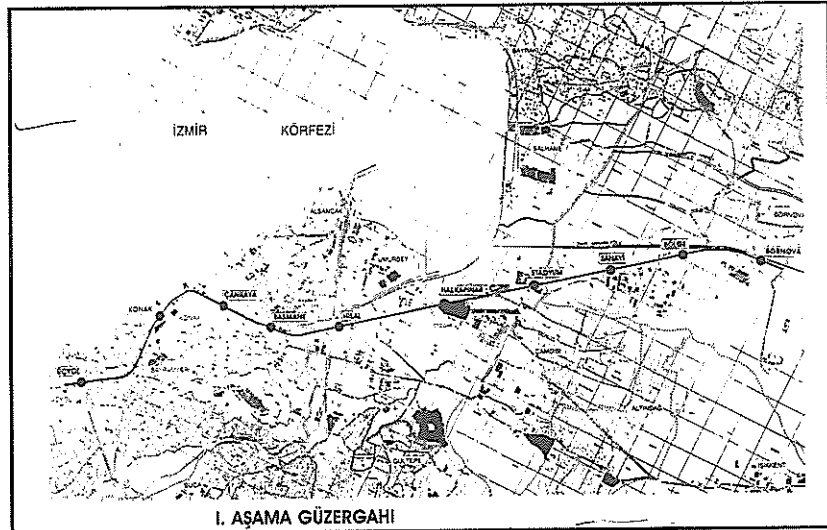
gerçek anlamda **şeffaflığa, işler ve işlevsel katkı katılım mekanizmalarına** gereksinimi vardır. Ancak böylelikle kentlinin kentlilik bilinci ve kentine karşı sorumluluğu geliştirilebilecektir. Bu şeffaflığı ve mekanizmaları yaratmak da öncelikle yerel yönetimlerin görevidir.

Ayrıca tüm kentlerin olduğu gibi 2000'li yıllara girerken İzmir'in geleceğini etkileyecek böylesi önemli bir proje için her bir yerel yöneticinin "**yanlış da olsa bırakın yapalım**" yaklaşımıyla zaman ve kaynak kaybını göze alabilecek rahatlığı, lüksü yoktur.

Hiçbir yerel yöneticinin de sorumlu ve duyarlı kent insanına, onların örgütleriyle dile getirdikleri görüş ve önerilerine rağmen böylesi bir keyfiliğe hakkı olmamalıdır.

Şubemiz, uzman üyelerinin bilgi ve deney birikimleriyle oluşturduğu görüş ve önerilerini diğer kurum ve kuruluşların (meslek odalarının, üniversitelerin vb.) oluşturduğu görüş ve önerilerin bölgemiz için gerçekleştirilecek her projenin hazırlık aşamasında dikkate alınmasıyla ve yerel yönetimin de "**Ben yaptım oldu**" anlayışı yerine gerçek anlamda **katılımcı anlayışı** yaşama geçirmesiyle İzmir'in sorunlarının çözümlenebileceğine ve **sağlıklı, planlı bir kent** olabileceğine inanmaktadır. Bu inancı doğrultusunda çalışmalarını kararlılıkla sürdürecektir.

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi
Yönetim Kurulu



İzmir Hafif Raylı Sistemi yanıtız bırakılan sorularla oldu bittiye getirilmek isteniyor

Ütopyasızlar ve hala bir ütopyası olanlar için

Dünya Dostları Derneği 11-14 Mayıs tarihlerinde Datça'da II. Ütopyalar Toplantısını düzenledi. İki geçen yıl yine Datça'da yapılan toplantıya yaklaşık 120 kişi katıldı. Anti militarist, sosyalist, çevreci, kadın hareketi, anarşist çevrelerden gelenler değişik oturma odalarında 40-50 kişilik gruplar halinde ütopyalarını tartışma ve birbirini daha iyi tanıma olanağı buldular.

Yazlık giysileriyle, ellerinde çiçekleri, herhangi bir resmiyet ve şekil gözetmeksizin düşüncülerini tartıştığı bu toplantılarda, katılanlar bir kez daha ütopyasız yaşanamayacağı sonucuna vardılar.

Toplantının tanıtım metninde; "Niçin ütopyalar toplantısı yapıyoruz?" sorusuna şöyle yanıt veriliyor: Çünkü ütopyasızlaştırılma tehlikesi var. Bu tehlikeye karşı beynimize, yüreğimize, ruhumuza sahip çıkmak istiyoruz. Endüstriyalizmin en önemli tahribatı beyinlerimizi esaret altına alması ve güzel bir geleceğe duyduğumuz özlemi yok etmesidir.

Sistem bizi kendi ufkuyla sınırlamak ve başka tür-lüsünün mümkün olamayacağına ikna etmek istiyor. Onların en büyük korkusu bizim düşlerimidir.

Saldırıyorlar, çünkü insanların geleceğe ilişkin düşlerini yok ederlerse onun herşeyini almış olacaklarını biliyorlar.

Endüstriyalistlerin ütopyası, ütopyasız bir dünyadır. Biz, ütopyasızlara sesleniyoruz. "Ey büyük umutları olmayanlar, yarın sabah erken kalkmanıza gerek yok."

II. Ütopyalar toplantısı hakkında Savaş EMEK ve Ayşe TOSUNER ile görüştük.

Soru - Bu yılki toplantı katılım ve verim açısından nasıl geçti?

S. EMEK - Katılım geçen yıldan daha fazla oldu. Verimlilik ise, bir ihtiyaçtan doğan bu toplantının ikincisini yapabilmemiz ve gelecek yıl da tekrarlanmasına karar verilmesidir. Tartışmalar, 40-50 kişilik gruplar halinde yapıldı. Katılanlar bu toplantılardan mutlaka birşeyler alarak ayrılıyorlar.

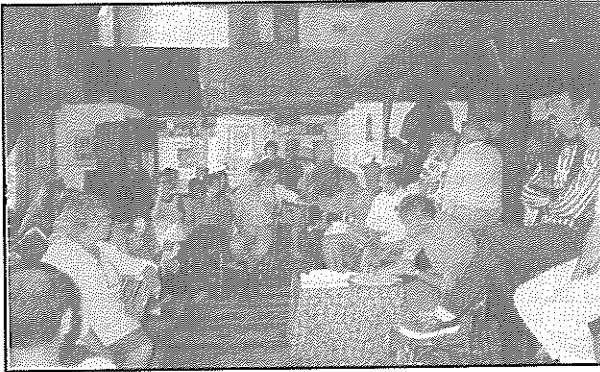
Soru - Ben de onu soracaktım. Tartışmalar bir diyaloga ve alışverişe dönüşüyor mu? Yoksa herkesin içini döktüğü ve sonunda geldiği gibi ayrıldığı şeklinde mi geçiyor?

S. EMEK - Tartışmalar mutlaka değiştiriyor ve etkiliyor. Bunun en somut örneğini kendimde görüyorum. Bence bugüne kadar yazılmış söylenmiş en büyük ütopya komünizmdir. Diyelim ki özledüğümüz anti endüstriyalist bir dünya, ya da savaşsız bir dünya, ya da eşit

sömürüz bir dünya veya kadınların tüm ütop-yalarının gerçekleştiği bir dünya. Peki bu dünyayı nasıl gerçekleştireceğiz? Varolan sistemi değiştirerek Peki sistemi nasıl değiştireceğiz? Kimlerle değiştireceğiz?

Bu soruya ben yoksulların isyanından başka cevap bulamıyorum. Dünya çapında ele alırsak mesele şu; ya bir şekilde bu sistem yıkılacak, ya da bu sistem insanlığı yok edecek. Bu sistemi kimler yıkar diye bakıyorum. Emekçilerden yoksullardan başka kimseyi göremiyorum. Bunu aydınlar yapamaz. Aydınlar, bizler sürekli sisteme eklemeleniyoruz. Ve sistemi yeniden üretiyoruz. Emekçiler iktidar olduğu zaman tüm sorunlar bitecek mi? Hayır, ancak bugünden daha çok umut olacağını düşünüyorum.

A. TOSUNER - İktidar olduğu sürece sorunları çözmek zor olur. Emekçiler iktidar olduktan sonra emekçi olmuyor ki! Bu nedenle



II. Ütopyalar Toplantısı Datça'da yapıldı

ben iktidara karşıyım. Tüm iktidarların muhafetiyim.

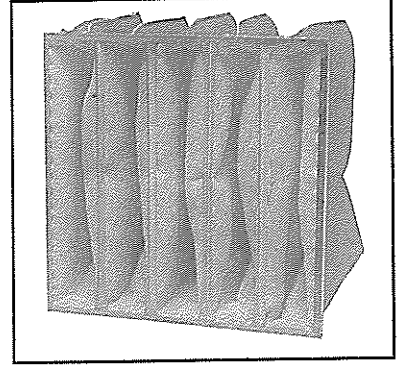
Endüstriyalist toplum bize ihtiyacımız olmayan şeyleri dayatıyor. Bence tüm 3. Dünya ülkeleri birleşmeli, kendi aralarında yardımlaşmayı gerçekleştirebilmeli. Bu benim ütopyam. Kuzey ülkelerine karşı birlik olmalı. Ama saldırmaya gerek yok. Zaten ben ordu ve güvenlik güçlerine de karşıyım. Bence bunlar toplumun sırtından geçinen ve gereksizleştirilebilecek güçler.

Soru - Ortaya nasıl ütopyalar kondu bu toplantıda?

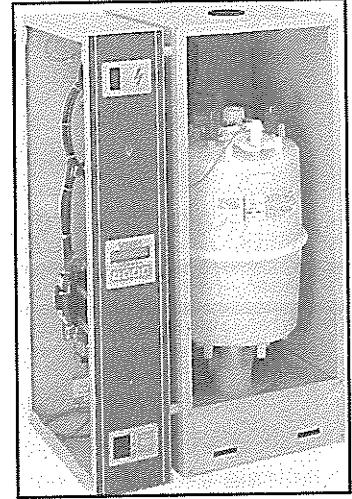
S. EMEK - Biz bunları ayrıca yayınlıyacağız ancak, kısaca; Hüsnü UÇAR "Cinsel Kimlik Ütopyaları", Ayşe TOSUNER "Ordu-suz, güvenlik güçsüz toplum", Nergis OVACIK "Erkek ütopyalarında kadın", Ender HELVACIOĞLU "Tarih bilinci ve ütopya", Gürhan Tümer "Karşı ütopyalar" diyebiliriz.

A. TOSUNER - Toplantıda bugüne kadar bilinmeyen, kendine ait bir ütopyayı anlatan pek olmadı. Genelde insanlar yazılmış ütop-yalar çerçevesinde düşüncelerini sundular. Biz ütopyaların korunması ve her insanın bir ütopyası olmasını istiyoruz.

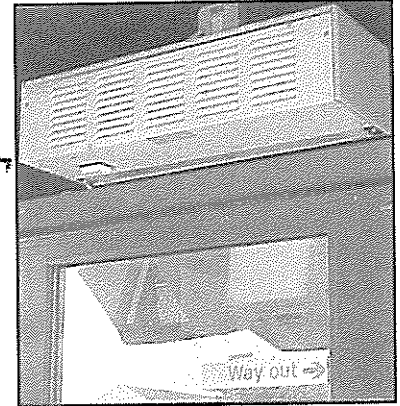
GENERAL FILTER



SENTETİK, POLİÜRETAN,
TORBA, KARBON, HEPA
HAVA FİLTRELERİ
VAPAC



BUHARLI NEMLENDİRİCİ
TERMOSCREEN



HAVA PERDESİ

IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.

Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M

Yenişehir / İZMİR

Tel: 457 45 41 - 449 48 09

KOKTEYL VE SÖYLEŞİ

KALİTE VE FELSEFE

Sunan

Prof. Dr. Ahmet İNAM
ODTÜ Felsefe Bölüm Başkanı

Tarih : 22.06.1995 Perşembe
Saat : 19.30
Yer : MMO Lokali Ali Çetinkaya Bulvarı
No: 12/1 Alsancak-İZMİR

(Katılım Ücretsizdir - İçkiler Hariç)

PANEL

GEDİZ KİRLİLİĞİ ETKİLERİ VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

PANEL YÖNETİCİSİ

Hakkı BAYRAKTAR

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Üyesi

ÇAĞRILI KONUŞMACILAR

T.C. Çevre Bakanlığı Temsilcisi

İZSU Genel Müdürlüğü Temsilcisi

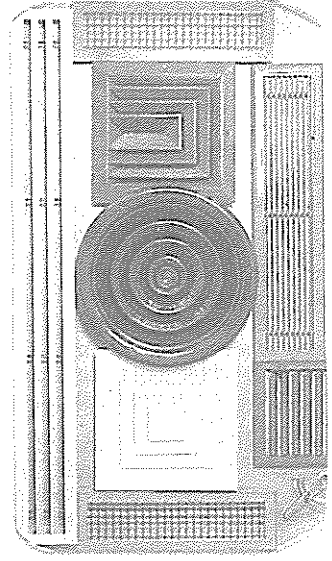
Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Temsilcisi

Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Temsilcisi

Ziraat Mühendisleri Odası Ege Bölge Şube Temsilcisi

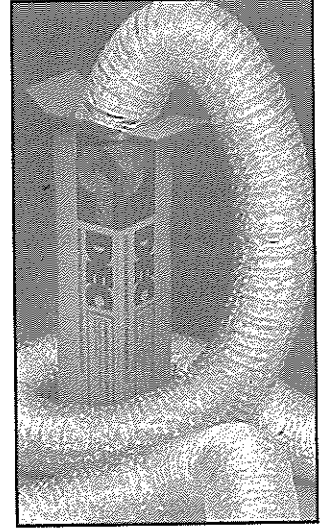
Celal Bayar Üniversitesi Temsilcisi

Tarih : 8 Haziran 1995 Perşembe**Saat** : 18.30-20.30**Yer** : Manisa Kültür Sitesi Konferans Salonu / MANİSA

Fita Teknik


- * MENFEZ, ANEMOSTAT
- * KLİMA SANTRALI
- * FAN, ASPIRATÖR
- * YANGIN VE HAVA DAMPERİ
- * KLAPE, KONTROL KAPAĞI

DEC



- * FLEXIBLE KANALLAR
- * FLANŞLI KANAL SİSTEMİ
- * BRANDA - KÖRÜK BAĞLANTISI
- * AL - PVC BANTLAR

IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.

Ege Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M

Yanığöhr / İZMİR

Tel: 457 46 41 - 449 48 09

3 Haziran 1963'te kaybettiğimiz büyük şairimizin
anısına:

Nazım Hikmet vatan hainliğine devam ediyor hâlâ...

Dünyadan, memleketinden, insandan umudunu kesmediğin için çözaevine atıldın, vatan haini ilan edildin. Çok sevdiğin memleketinden ve insanlardan uzaklarda, o hiç dinmeyen özlemle yaşadın. Sevdiklerine, İstanbul'una kavuşmak için ruhunu satmaya ya da Gülhane Parkı'nda bir çöviz ağacı olmaya bile razı oldun. Zaman dindirmedi özlemini. Memleketi ancak yıllar sonra, 8000 metre yukarıda, bulutların üstünde uçarken görebildin. Laypsig'de, tramvay durağında, bir Üsküdar balkonunda gruba karşı demlenir gibi hafif hafif kederlendin.

Memleketini saçının akında, infarkta yüreğinin, alınının çizgilerinde taşıdın. Tüm zorluklara rağmen yaşamakta ayak diredin, düşmanlarına inat. Bedenin toprağa verildiğinde ömrün sonsuz oldu.

Ve dünyadan, memleketinden, insandan umudunu kesmediğin için, insanları çok sevdiğin için, eşitlik, özgürlük ve kardeşlik istemeye devam ettiğin için sen hâlâ vatan hainisin.

İşte bu yüzden vasiyetini yerine getirmiyoruz. Bağışla...

SEN

*Sen esirliğim ve hürriyetimsin
Çıplak bir yaz gecesi gibi yanan
etimsin
Sen memleketimsin.*

*Sen, elâ gözlerinde yeşil hareler
Sen büyük, güzel ve muzaffer
Ve ulaşıldıkça ulaşılmaz olan
hasretimsin.*

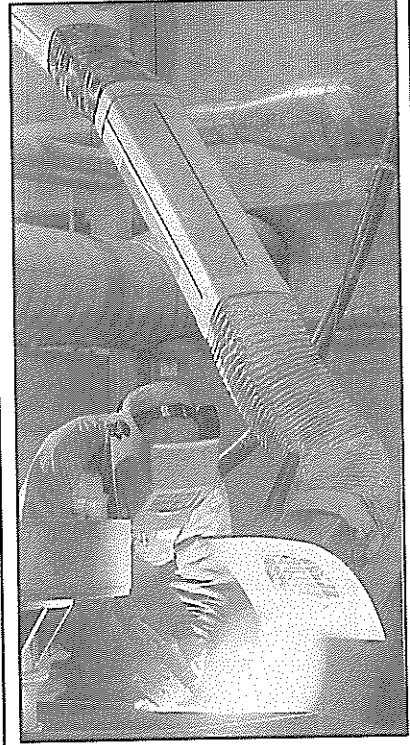
N.H.

FAUST'UN EVİ

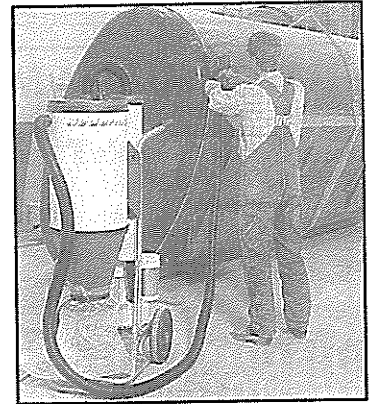
*Gecenin bir geç vaktında,
Kulelerin dibinde, kemerlerin altında,
dolaşıp durdum Prag'ı,
Gökyüzü karanlıkta altın çeken bir imbik,
bir simyager imbiği, alevi mavi mavi.
Şarl meydanına doğru indim yokuş aşağı,
Orda, köşe başında, kliniğe bitişik,
bahçe içinde doktor Faust'un evi.
Kapıyı çaldım.
Doktor evde yok.
Malum.
İki yüz yıl kadar önce,
tavandaki delikten,
yine öyle bir gece çekip aldı onu şeytan.
Kapıyı çalıyorum.
Bu evde ben de senet vereceğim şeytana,
ben de kanımla imzaladım senedi.
Ne altın istiyorum ondan,
ne bilim, ne de gençlik.
Hasretlik cana yetti, pes!
Beni İstanbul'uma götürsün bir saatlik...
Çalıyorum kapıyı, çalıyorum.
Kapı açılmıyor, açılmıyor.
Neden?
İstedğim olmaz iş mi Mefistofeles?
Yoksa bu lime lime ruhum
Satın alınmağa değmez mi?
Prag'da ay doğuyor limon sarısı
Doktor Faust'un evi önünde duruyorum,
çalıyorum açılmaz kapıyı gece yarısı...*

N.H.

Nederman®



- * KAYNAK GAZI, SOLVENT BUHARI, KİMYASAL GAZLAR, ENDÜSTRİYEL TOZLAR İÇİN;
- EMİCİ ROBOT KOLLAR
- KARTUŞLU, MEKANİK VE ELEKTROSTATİK FİLTRELER
- * OTO EGZOZ DEF SİSTEMLERİ
- * HORTUM VE KABLO MAKARALARI



IMCO

Endüstriyel Malzeme Taahhüt ve Ltd. Şti.
Ego Ticaret Merkezi 1203/7 Sok. No: 2-M
Yenişehir / İZMİR
Tel: 457 46 41 - 449 48 09

GECE YARISI SAYIKLAMALARI

"Yeter! Üzerime gelmeyin artık fena yaparım!... Herşeyi bir açıklarsam kıyamet kopar... Elimde sürüyle belge var. onurumla oynamasınlar, hepsini oturtturum kazıkların üstüne... Beni görevden almak sıkı biraz; ben istemeden, milim oynatamazlar yerimden, bu böyle biline; ölen ölür, kalan sağlar bizimdir... Kimseyi takmıyorum, dağılın ulan!..."

... Evet evet, biz görevden aldırдық; biz yaparız, ederiz kardeşim! burada bulduğucha, bize sormadan kimse "kral"lık taslayamaz... Tosuncuklar bile yeri geldiğinde susacaktır, öpüldünüz canım!

... Tayinimizi köfteci dükkânlarında duyar olduk kardeşim, çıraklar bile görevden alınacağımızı bizden önce öğrenmişler!... Ben şovmen değilim ki, kendi halinde 'yalnız' bir soğutma kompresörüyüm...

... Ölen ölecek günü geldiğinde elbette, kim vurduya gden yalnız kendileri mi sanki? Kelle koltukta dolaşılıyor buralarda; patron patronluğunu, başkan başkanlığını bilecek, bilmezse öğrenecek... Kimse kendini en yükseklerde görmesin, işlerine baksınlar, tekere çomak sokmadıkça, bizi gözetlikçe no problem! Az laf, çok iş! Öyle üfürükten mafya bozuntusu yok karşılarında... Dilesinler 5 kat değil, 10-20 kat izni verelim, yardımsa her türlü iyiliği yapalım... Şov yapmayın, bir ipte iki cambaz oynamaz...

Sıra kimde tosuncuklarım..?

... Alo. Evet içerden sesleniyorum, ben kim miyim? Soracağınız sorulara bağlı!.. Hayır kardeşim ben burada değilim, aradı-

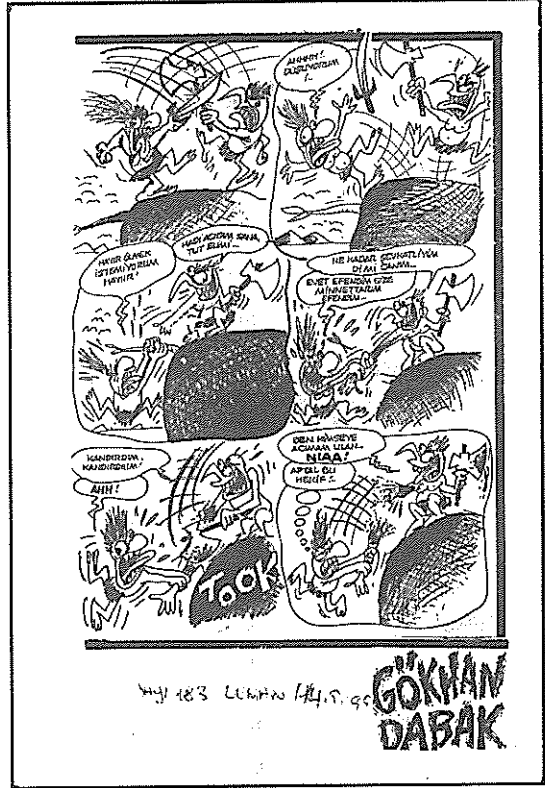
M. K. S.

ğınız orada; onu nasıl öldürebilirim kardeşim ta buradan? Ben, ben değilim anlatamıyorum!

... Bu çocuğu o zamanlar, babasını da tanırım, sayemde bir anda 'kok kralı' olup çıkıvermişti; uçsuz bucaksız arazisi kömürden geçiliyordu!... Boynuz, kulağı geçermiş derler, çocuk büyüyünce işi hayli genişletti ve kelepirci fiyatla günün birinde bir gazete satın aldı; patron olup sosyeteye girdi... Tosuncuklarına da yeni iş alanları açıldı elbette, hepimiz koltuk çıktık; her istediğinde yardımına koştuk, kok tarlasını kargalardan koruduk, onu da küçük bir 'mafiosi' gibi yetiştirdik. Eline altı patlar bile verdik; o da bizim iyi reklamımızı yaptı doğrusu... Evet, itiraf etmeliyim ki vurulmasına üzüldüm biraz; ama büyük bir yanlış yaptı, kendisini koruyan tosuncuğumuz işten attı. (İşte bu olmadı!) Ne yapalım ki her güzel şeyin bir sonu vardır, bu da buraya kadarmış! Yarın geride kalanların da dikkatini çekeceğim; yoksa..."

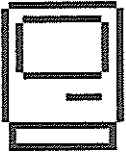
Önümüzdeki ay, başlara uzanan bir küçük adamın, ön-

lenemez yükselişi "Gece Yarısı Sayıkların"nda... İsrarla bekleyin!...



14.5.1995 - Sayı: 183 LeMan

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ EĞİTİM MERKEZİ



- ✓ Eğitim Merkezimizde sürdürülmekte olan Bilgisayar Kurslarında 4 adet 80486 DX 33 1 Adet 80386 DX33, 4 adet 80486 DX33, 2 Adet 80486 DX-66 Bilgisayarımız ile yeni sınıflar oluşturulmaktadır.
- ✓ Kursları başarıyla tamamlayanlara "MMO Kurs Katılım Belgesi" verilmektedir.

Bilgisayar Kursu	Toplam Ders Saati	Kurs Ücreti
DOS-LOTUS-D BASE	40	3.000.000.- TL.
DOS-QUATTROPRO-DBASE	40	3.000.000.- TL.
WINDOWS- Excel Super Base	45	3.500.000.- TL.
WINDOWS- Excel WINWORD	50	4.000.000.- TL.
AUTOCAD R 11	45	3.500.000.- TL.
C	40	3.250.000.- TL.
PASCAL	40	3.250.000.- TL.

Atatürk Cad. No: 422 K: 3-4 Alsancak - İZMİR (Alsancak Garı Karşısı) Tel: 422 57 56 - 463 27 25

BİLGİSAYAR KURSLARI

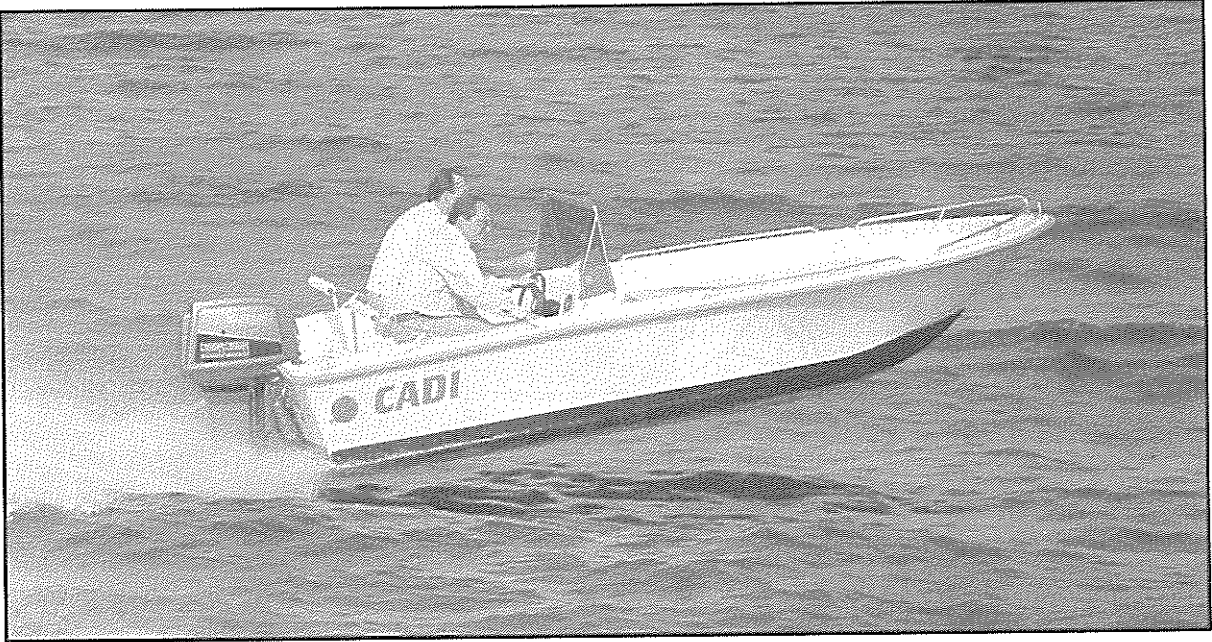
MARIN MARKET

Osman ÇÖLOĞLU
Makina Mühendisi

EVINRUDE SERVİS
OUTBOARDS

OMC
SERVICE

SUZUKI
OUTBOARDS
SERVİS



- DTS-APACHE BOT
- MURSAN TEKNE
- DİNÇ FİBER-GLAS
- İTALYAN CRANCHI
- TACAR TEKNE BAYİLİĞİ
- EVINRUDE VE SUZUKI
DENİZ MOTORLARI BAYİLİĞİ

- ✓ Motor Montajı Bakımı,
Onarımı
- ✓ Çekrek Servisi
- ✓ Dalış Malzemeleri, Tekne
Aksesuarı Satışı
- ✓ Danışmanlık Hizmetleri
- ✓ Dalış Kursu Organizasyonları

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ÜYELERİNE ÖZEL İNDİRİM SAĞLANACAKTIR