

YIL: 25 SAYI: 263 Ağustos 2011



# bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

*TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu:*

***“İzmir deniz ulaşımı  
yeniden planlanmalı”***



## BİLGİSAYAR DESTEKLİ TASARIM VE ÜRETİM EĞİTİM PROGRAMLARI

### >Autocad 2010 Kursu

Salı - Perş (18.30- 21.40)  
C.tesi-Pazar (09.30-13.30)  
Ücret: 350.00 TL (250.00 TL üye)

### >Inventor 2010 Kursu

C.tesi-Pazar (14.00-18.00)  
Ücret: 450.00 TL ( 350.00TL üye)

### >Solidworks 2011 Kursu

P.tesi-Çarş.-Cuma (18.30-21.40)  
C.tesi-Pazar (09.30-13.30)  
Ücret: 450.00 TL ( 350.00 TL üye)

### >Pro Engineer Kursu

Ücret: 450.00 TL (350.00 TL üye)

### >Master Cam (Mill) Kursu

Cumartesi - Pazar (13.30-17.30)  
Ücret: 650.00TL (550.00TL üye)

Bilgisayar kurslarında başvurulara göre tarih belirlenecektir.

**Bilgi ve Başvuru:** (0 232) 462 33 33 /133 - 139 - 132  
Hatice Yağcı - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

## OPERATÖR VE TEKNİSYENLER İÇİN KURSLAR

### >İş Makinaları Kullanıcı Kursu

Tarih: 10.09.2011 - 16.10.2011  
Ücret: 290.00TL

### >Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Kursu

Tarih: 26.09.2011 - 30.09.2011  
Ücret: 400.00TL

### >LPG Taşıma Personeli Kursu

Tarih: 22 - 23.08.2011 Ücret: 135.00 TL

### >Lpg Dolu ve Boşaltım Personeli Kursu

Tarih: 24 - 25.08.2011 Ücret: 135.00 TL

### >Doğalgaz İşletmeciliği Kursu

Ücret: 150.00TL

### >Tüplü Lpg Dağıtım Personeli Kursu

Tarih: 11.09.2011  
Ücret: 75.00 TL

**Bilgi ve Başvuru:** (0 232) 462 33 33 /133 - 139 - 132  
Hatice Yağcı - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

## SEMİNERLER

### >Süreç Yönetimi ve İyileştirme Teknikleri

Tarih: 12 - 13 Eylül 2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemleri Satandardı Temel Bilgilendirme

Tarih: 14-15.Eylül.2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >TS ISO 16949:2009 Otomotiv Spesifikasyonu Temel Bilgilendirme

Tarih: 28 - 29 Eylül 2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >Üretimde Verimlilik Arıtma Teknikleri ve Kaizen

Tarih: 5-6.Ekim.2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >Finansçı Olmayanlar İçin Temel Finans Teknikleri Semineri

Tarih: 7-8 Ekim 2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Standardı Temel Bilgilendirme Semineri

Tarih: 10-11.Ekim.2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >Yalın Üretim Temel Bilgilendirme Semineri

Tarih: 12-13.Ekim.2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >İstatistiksel Süreç Kontrol Semineri

Tarih: 17 - 18 Ekim 2011  
Ücret: 200.00 TL (160.00 TL üye)

### >Zaman Yönetimi Semineri

Tarih: 19.Ekim.2011  
Ücret: 120.00 TL (96.00 TL üye)

### Odamız üyeleriyle 3 kişilik ve üzeri gruplara %20 indirim yapılır.

**Bilgi ve Başvuru:** (0232) 462 33 33 /147 - 133  
Deniz Dinç Yılmaz - Hatice Yağcı

## ASANSÖR KONTROL MERKEZİ (AKM)

### >Elektrikli/Hidrolik Asansör Son Muayene Eğitimi

Başvurulara göre tarih belirlenecektir.  
Ücret: 300.00 TL (3 Gün)

### >Asansörlerde Risk Değerlendirmesi

Başvurulara göre tarih belirlenecektir.  
Ücret: 100.00 TL

**Bilgi ve Başvuru:** 0 232 462 33 33 /119-126-187  
Halim Akışın - Zafer Güneş - Ferda Yamanlar

# İÇİNDEKİLER

• Eğitimler .....	4
• Duyurular .....	6
• Bülten'den .....	7
• İnsan Kaynakları Merkezimiz 38 Üyemizi İşe Yerleştirdi .....	8
• İncelikler "Japon Kuklası"nı Sevdik .....	9
• Hidromobil Takımımız Dördüncü Kez Birinci .....	10
• Tepekule Açık Hava Sinema Şenliği Devam Ediyor .....	11
• "Tepekule'de Belgesel Filmlerin Gösterilmesi Belgesel Sinema Adına Bir Kazanımdır" .....	12
• Şube Koordinasyon Kurulu 4. Toplantısını Gerçekleştirdi .....	14
• Endüstri Mühendisliği Yazılımları ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu Toplandı .....	15
• İzmir Deniz Ulaşımı Yeniden Planlanmalıdır ! .....	20
• "Demiryolu Taşımacılığındaki Gerileme Durdurulmalıdır!" .....	22
• Çağrımız İnsandan Yana Olan Herkese... ..	23
• MMO'dan LPG İçin Acil Tedbir Talebi .....	24
• Mekanik Tesisat Mesleki Denetim Uzmanlık Komisyonu Çalışmaları .....	25
• İYTE Mezunlarının Coşkusuna Ortak Olduk .....	26
• Bir Okulun Yıkılışı; TEBA .....	27
• Manisa İl Temsilciliğinden Haberler .....	27
• TMMOB'den Bakanlığa "Mimarlık ve Mühendislik Hizmetleri Şartnamesi" Hakkında Görüş .....	28
• Çevre Mühendisleri Odası'na Destek .....	29
• Santral Projesine İnsan Zinciriyle Protesto .....	30
• İzmir 41 Kitapla Anlatıldı .....	31
• Halkla İlişkiler Birimimizde Görev Değişimi .....	31
• Soyer Kültür Sanat Fabrikasında Caz Kulübü Açılıyor .....	32
• Müzik Kurdu .....	33



**tmmob**  
makina mühendisleri odası  
izmir şubesi

## BÜLTEN AĞUSTOS 2011 YIL: 25 SAYI: 263

Yönetim Yeri

MMO Tepekule Kongre ve

Sergi Merkezi

Anadolu Cad. No: 40 K: M2

Bayraklı - İZMİR

Tel: (0232) 462 33 33

Faks: (0232) 486 20 60

Web: www.izmir.mmo.org.tr

Yerel Süreli Yayın

MMO İzmir Şube yayın organı

MMO üyelerine ücretsiz gönderilir.

Makina Mühendisleri Odası

İzmir Şubesi Adına Sahibi

Mehmet Özsakarya

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Melih Yalçın

Bülten Yayın Komisyonundan

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi

Güniz Gacaner

Yayına Hazırlayan

Asuman Memen, Erkan Çınar

Tasarım ve Teknik Hazırlık

Nurcan Durmaz

Kapak Görseli

Erkan Çınar

Yayın Tarihi 5 Ağustos 2011

Baskı adedi 7500

Bülten Yayın Kurulu

Ali Doğan Coşgun

Alper Tortoç

Berkay Eriş

Deniz Dinç Yılmaz

Deniz Fener

Devrim Cem Erturan

Emin Uysal

Fatih Efe Çiçek

Ferda Yamanlar

Mustafa Akışın

Orçun Kor

Önder Sözen

Selin Şengün

Sibel Atar

Sungu Köksalözkan

Baskı

Altındağ Matbaası Tel: (0232) 457 58 33

Adres: 2839 Sk. No:281.San. Sit. Mersinli - İZMİR

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir.

Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir.

Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, yazarlarına geri verilmez.

# DUYURULAR



tmmob  
makina mühendisleri odası  
izmir şubesi

## MANAVKUYU LPG SIZDIRMAZLIK KONTROL MERKEZİNDE RANDEVU SİSTEMİNE GEÇİLMİŞTİR.

Vatandaşlarımızın aşağıdaki numaradan  
randevu almaları rica olunur.

**RANDEVU İÇİN: (232) 462 1 666**

**<http://lpgrandevu.mmo.org.tr>**

Randevu alma saatleri: 09:00 - 18:00 (Hafta içi)

TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
ASANSÖR KONTROL MERKEZİ

**95/16/AT ASANSÖR YÖNETMELİĞİ**

EK V	Modül B	AT Tip İncelemesi
EK VI	Modül F	Son Muayene
EK X	Modül G	Birim Doğrulaması
EK XIII	Modül H	Tam Kalite Güvencesi

Modüllerinde asansörlere CE işareti  
iliştirmek isteyen kuruluşların  
uygunluk değerlendirme işlemleri kapsamında  
test ve belgelendirme faaliyetlerini  
gerçekleştirmek üzere hizmetindeyiz.



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
ASANSÖR KONTROL MERKEZİ

MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi  
Anadolu Cad. No: 40 Kat: M2 Bayraklı-İZMİR  
Tel: 462 33 33 / 119-126-159-187  
Faks: (0232) 486 20 60  
e-posta: [akm@mno.org.tr](mailto:akm@mno.org.tr)  
web: [www.mno.org.tr/akm](http://www.mno.org.tr/akm)

## Gemi battı deniz göründü

Geçtiğimiz ay içinde Konak İskelesinde batan İhsan Alyanak vapuru İzmir'in gündemini uzun süre meşgul etti. Bilindiği gibi vapur konak iskelesinden hareket ettikten sonra mendireğe çarpıp yara almış, geri dönüp yolcularını iskeleye boşalttıktan sonra da batmıştı. Böyle bir kazada herhangi bir can kaybı ve yaralanma yaşanmaması hepimizi sevindirdi. Ancak kaza vesilesiyle İzmir'in körfez ulaşımındaki sorunlar bir kez daha ortaya çıkmış oldu.

TMMOB İzmir il Koordinasyon Kurulu uzun yıllardır İzmir'in de ulaşım sorunu olduğunu, ulaşımın kara, deniz, raylı olmak üzere bir bütün halinde ele alınıp çözülmesi gerektiğini savunmuş, son olarak hazırladığı körfez ulaşımı konusundaki raporda da, deniz ulaşımının yeniden planlanmasını önermiştir. Bu çalışmada deniz ulaşımının **talep yaratacak hedefle** planlanması, yük saatlerine göre farklı kapasitelerde gemilerin seçilmesi, düşük CO<sub>2</sub> emisyonlu, yenilenebilir enerji kaynaklı gemilerin alınması, iskelelerin engelli, yaşlı ve çocukların da güvenle kullanabileceği bir şekilde yenilenmesi, insanların körfezi daha çok kullanmalarının olanaklarının yaratılması yer almaktadır. Ancak uzun zamandır dile getirilen bu öneriler ne yazık ki yerel yönetimler tarafından dikkate alınmamıştır.

Dünyanın en ucuz ve keyifli ulaşımı olan deniz ulaşımına insanların özendirilmesi, talep yaratacak kampanyalar düzenlenmesi gerekirken, İzmir'de vapur seferleri sürekli tarife değiştiriyor, sefer sayıları azaltılıyor, halkımız deniz ulaşımını bir alışkanlık haline getiremiyor, denizden uzaklaştırılıyor. TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulunun konuyla ilgili yapmış olduğu basın açıklaması bültenimizin içinde yer almaktadır.

Yukarıdaki açıklamadan da anlaşılacağı gibi bu tür konularda İzmir Büyükşehir Belediye'sinin kent yönetiminde meslek odalarıyla ortak bir çalışma içerisinde olmadığını da buradan belirtmek istiyoruz. Seçim dönemi dile getirilen kentin yönetiminde ortak çalışma olanaklarının yaratılması gibi sıcak mesajlar çalışma döneminde unutuldu. Belediye kentin önemli karar süreçlerinde meslek odalarının görüşlerini alması onları da karar süreçlerine katması gerekirken bu yöntemi denemiyor. Akademisyenler dahil bir çok uzmanı bünyesinde barındıran meslek odalarının bu potansiyelinden yararlanmamak bize hiç de akıllıca gelmiyor. Genel seçimlerde eleştirilere konu olan belediye çalışmalarında yapılan bu yöntem hatalarında hâlâ ısrar ediliyor olmasını da anlamakta zorlanıyoruz.

## 17 Ağustos 1999 Depremi üzerinden 12 yıl geçti ancak hâlâ yapılarımızın çoğu güvenlik ve sağlıktan yoksun

Birinci derece deprem kuşağında yer alan ülkemizde depreme hazırlık konusunda hala yeterli ve kapsamlı bir çalışma yürütülmüyor. Ülkemizdeki yapı stokunun çok önemli bir bölümü depreme dayanıklı değil. Bu tür yapıların kentsel dönüşüm projeleri kapsamında yenilenmesi beklenirken, bir çok kentte kentsel dönüşüm projeleri "rantsal dönüşüm" olarak işlev görüyor. Diğer yandan yapı denetim mevzuatı hala birçok sorunu içinde barındırıyor. Bakanlığın Meslek Odalarıyla ilişki kurmaktan kaçınması, işlemeyen yanlış uygulamalarda ısrar etmesi bu sistemi bir türlü işler hale getirmiyor.

## Şubemiz yoğun bir çalışma dönemine hazırlanıyor

Şubemiz, Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık aylarında yoğun bir etkinlik trafiği yaşamaya hazırlanıyor. 30 Eylül – 2 Ekim tarihlerinde Endüstri Mühendisliği Yazılım ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi; 12- 15 Ekim 2011 tarihlerinde VI. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi; 16- 17 Aralık 2011 tarihlerinde İzmir Rüzgar Sempozyumu ve Sergisini gerçekleştirmeye hazırlanan Şubemiz, ayrıca TMMOB tarafından Ankara'da gerçekleştirilecek üç önemli kurultaya katkı ve katılımında bulunacak. Kasım ayında gerçekleşecek olan TMMOB Demokrasi Kurultayı, TMMOB Kadın Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Kurultayı ve TMMOB Ücretli MMŞP ve İşsizlik Kurultaylarına İzmir birikimlerinin en iyi şekilde taşınması sağlanacaktır. Bu çalışmalara katkıda bulunan tüm üyelerimize ve çalışanlarımıza teşekkür ediyoruz.

## Poseidon dördüncü kez birinci

Tübitak tarafından düzenlenen hidrojen enerjili arabalar yarışında bölgemiz üniversitelerinin makina ve endüstri mühendisliği öğrencilerinden oluşan öğrenci üye komisyonumuzun Hidromobil Grubu 4. kez birinciliği kazandı. Öğrenci üyelerimizi bu başarılarından dolayı kutluyoruz.

## Şube Yönetim Kurulu

# İNSAN KAYNAKLARI MERKEZİMİZ 38 ÜYEMİZİ İŞE YERLEŞTİRDİ

MMO İzmir Şubesi İnsan Kaynakları Merkezi tarafından Şubat-Temmuz 2011 döneminde çalışmaya başlayan üyelerimize yönelik 13 seminer ücretsiz olarak düzenlenmiştir. Alanlarında uzman üyelerimiz tarafından verilen bu eğitimlerde, özellikle çalışma yaşamına yeni giriş yapacak üyelerimiz, eğitmenlerin deneyimlerinden hareketle sektörler hakkında

bilgi edinme şansına sahip olurken, bir yandan da konulara ilişkin uygulamaları ve yeni gelişmeleri takip edebilmekteler. Eğitimlere toplam 190 kişilik katılım olmuştur.

Şubemiz İnsan Kaynakları işe yönlendirme çalışmaları kapsamında Şubat - Temmuz 2011 döneminde yapılan çalışmalar aşağıda listelenmiştir.

## FİRMA İSİMLERİ

- Aero Rüzgar
- Alkan Enerji
- Ar-Tem Mak. Otomotiv
- Atayol Yapı Denetim
- Aydınlar Dışli
- Baymak Bölge Müd.
- Birim Makine
- Bnk Makine
- Borege İnşaat
- Cevher Döküm
- Cevher Jant
- Devlet Hava Limanları
- Petol Ofisi İkmal Merk.
- Ege Gübre
- Erze Abalaj
- Fabricair Turkey
- İzaks Kalıp
- Löher esasörleri
- Marmara Kazan

## BİRİMLER

- Üretim
- Şantiye
- Üretim
- Denetçi
- Üretim
- Satış
- Üretim Müd.
- Tasarım
- Şantiye
- İş Kur stajeri
- Kalite
- Bakım-İşletme
- Mekanik Bakım
- Üretim
- Satış ve Teklif
- Üretim ve Kalite Kontrol (2)
- Müh. Hizmetleri Müd.
- Üretim

## FİRMA İSİMLERİ

- Mek-al Metal
- Mek-al Metal
- Merdin Müh.
- Meytes Tesisat
- Mutlu Metal
- Nesne Tasarım
- Neva Doğalgaz
- Onk Mühendislik
- Öztem Makine
- Proplast
- PSG Mühendislik
- Gaziantep Şantiyesi
- Segü Mühendislik
- Sipil İnşaat
- Sky Teknik Servis
- Makina Sanayi
- Temel Conta
- Uzay Mühendislik
- YAYSE

## TOPLAM

## BİRİMLER

- Mekanik Tesisat-Çelik Konst.
- Üretim mühendisi
- Proje ve Üretim
- Proje
- Üretim
- Tasarım
- Doğalgaz İç Tesisat
- Yetkili Mühendisi
- Proje
- Servis
- Planlama
- Şantiye
- Kalite kontrol
- Kaynak
- İmalat
- Kalite ve Üretim (2)
- Şantiye
- Üretim ve Kalite Kontrol (2)

## 38 Kişi

## İKM ÜCRETSİZ EĞİTİM ETKİNLİKLERİ

### → FİNANŞÇI OLMAYANLAR İÇİN FİNANS TEKNİKLERİ

**Eğitmen:** Çakır Dilek Yunar

**Tarih:** 07-08 Eylül 2011 / 09:30 - 16:30

Kuruluşlarda kaynakların etkin kullanımı; kararların daha sağlıklı bir şekilde alınabilmesi ve işletmede sinerji yaratılabilmesi için firma sahibi, yöneticilerinin ve çalışanlarının finansal bakış açısına sahip olmaları ve mali verileri yorumlayıp kullanabilmeleri ideal bir durumdur. Buradan hareketle düzenlenen programda genel hedef; finans bölümü dışındaki kişileri bu alanda yeterli düzeyde bilgilendirmektir.

2 günlük program süresinde özetle; muhasebenin tüm kuruluşlar için geçerli olan genel ilke ve kuralları; bunların sonuçlarını içeren finansal tabloların tanıtımı; finansal analiz teknikleri ile birlikte yorumlanması ve bütçe hakkında örnek uygulamalı bilgi aktarımı hedeflenmektedir.

### → ISO 14001 ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ VE TEMEL ÇEVRE MEVZUATI TEMEL BİLGİLENDİRME SEMİNERİ

**Eğitmen:** Çevre Müh. İpek Kostak İleriak

**Tarih:** 13-14 Eylül 2011 / 09:30 - 16:30

**İKM Seminerlerine, İnsan Kaynakları Merkezine kayıtlı iş arayan üyelerimiz katılabilirler.**

**Toplantılarımızda kontenjan sınırlı olup başvuruda öncelik esastır.**

**Bilgi ve Başvuru:** (0232) 462 33 33 / 147-133

# İNECİKLİLER “JAPON KUKLASI”NI SEVDİ

Şubemiz Tiyatro Topluluğu Kentin Oyuncuları, 4. İncelik Görsel Sanatlar Günleri kapsamında İnceliklilerle buluştu. İncelik köy meydanında sergilenen Japon Kuklası oyununa köy sakinleri büyük ilgi gösterdi.



Şubemiz Tiyatro Topluluğu Kentin Oyuncuları, 29-31 Temmuz 2011 tarihleri arasında düzenlenen **4. İncelik Görsel Sanatlar Günleri**'nin ikinci gününde **Japon Kuklası** isimli oyununu İncelik'te sergiledi. İtalyan yazar Dario Fo'nun yazdığı ve İtalya'da çalışma şartlarının çok ağır olduğu bir fabrikada çalışan ve kendilerine “insanı rahatlatan ve yorgunluğunu gideren” haplar verilen işçilerin öyküsünü anlatan oyun, İncelik köylüleri ve sanat günlerine katılanlar tarafından yoğun ilgiyle karşılandı. Oyunu yaklaşık 250 kişi izlerken oyuncular sahnedeki performanslarıyla büyük alkış aldı. Oyun sonunda İncelik Görsel Sanatlar Günleri düzenleyicilerinden **Dr. Mehmet Cengiz Tümer** ve Muhtar **İlyas Yılmaztürk** tarafından Kentin Oyuncuları'nı temsilen yönetmen **Günay Toprak**'a bir teşekkür belgesi verildi. Kısa bir konuşma yapan Tümer, kendisinin bir işyeri hekimi olarak oyunu farklı bir gözle izlediğini belirterek, şunları söyledi:

“Oyunda anlatılanlara benzer sıkıntıları hep birlikte yaşıyoruz. Geçtiğimiz aylarda Kütahya'daki madende atık havuzu patladı ve yetkililer ‘bir şey yok’ dediler. Ancak madende çalışan 59 işçinin kanında zararlı düzeyde arsenik bulundu. Günümüzde iş sağlığı ve iş güvenliği hâlâ ayaklar altında ve bu oyun maalesef güncel kalmaya devam ediyor. Bu sorunun üzerine hep birlikte, cesaretle gitmek gerekiyor.”

İncelik Köyü Kalkınma ve Güzelleştirme Derneği tarafından düzenlenen etkinlikler ile köylerini biraz olsun hareketlendirmeyi ve köy sakinlerini sanatla buluşturmayı amaçladıklarını ifade eden İncelik köyü muhtarı **İlyas Yılmaztürk** ise bir diğer amaçlarının köyde yetişen “hurma zeytin”i marka haline getirmek olduğunu belirtti.

Bu yıl dördüncüsü düzenlenen İncelik Görsel Sanatlar Günleri kapsamında ayrıca çeşitli ebru, resim ve fotoğraf sergileri, saydam ve belgesel gösterimleri ile atölye çalışmaları gerçekleştirildi.

## MİEM / PBK MÜHENDİS YETKİ BELGELERİNİN GÖZETİMİ KAPSAMINDA PUANLANDIRMAYA ESAS OLARAK GERÇEKLEŞTİRİLMESİ PLANLANAN EĞİTİMLER

GRUP	ETKİNLİK	TARİH
Mekanik	Otopark Havalandırması (EBSO) (İZMİR)	26.10.2011 - (18:30)
Mekanik	Endüstride İzolasyon (Isı,Ses,Yangın vb.) EBSO (İZMİR)	21.12.2011 - (18:30)

## MİEM EĞİTİM PROGRAMLARI (AĞUSTOS-EYLÜL 2011)

EĞİTİM	TARİH	SINAV TARİHİ
Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu	18-21.08.2011	22.08.2011
Araçların LPG'ye Dönüşümü Müh. Yetkilendirme Kursu	07-09.09.2011	09.09.2011
Mekanik Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu	19-25.09.2011	26.09.2011
Asansör Avan Proje Hazırlama Müh. Yetkilen. Kursu	15-16.09.2011	17.09.2011
Havalandırma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu	14-15.10.2011	16.10.2011

Bilgi ve Başvuru: 0 232 462 33 33 / 133 - 139 - 132 / Hatice Yağcı - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

# HİDROMOBİL TAKIMIMIZ DÖRDÜNCÜ KEZ BİRİNCİ

**Şubemiz Öğrenci Üye Komisyonu Hidromobil Takımı, Tübitak'ın hidrojen enerjili arabalar yarışmasında, POSEİDON-3 adlı araçlarıyla dördüncü kez birinciliği kazandı. Araç sürücüsü Meltem Altın kupayı Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'den aldı.**



TÜBİTAK'ın alternatif enerji kaynaklarına dikkat çekmek amacıyla beş yıldır düzenlediği **“TÜBİTAK Formula-G Güneş Arabaları Yarışması ve Hidromobil Hidrojen Enerjili Arabalar Yarışları”**nın finali 17 Temmuz Pazar günü Ülkü Yarış Pisti'nde gerçekleştirildi.

Hidrojen Enerjili Arabalar yarışına beş yıldır katılan Şubemiz Öğrenci Üye Komisyonu Hidromobil Takımı, bu yıl da tüm rakiplerini açık ara geride bırakarak birinci oldu. MMO Hidromobil takımı bölgemizdeki üniversitelerin makina ve endüstri mühendisliği bölümlerinde okuyan 21 öğrenciden oluşuyor. Yarışmada POSEİDON-3'ü DEÜ Makina Mühendisliği Bölümü 2011 dönemi mezunu Meltem Altın kullandı. Altın, birincilik kupasını Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün elinden aldı.

## **“YARIŞMADA GÜÇLÜ RAKİPLER YOKTU”**

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı **Mehmet Özsakarya**, Hidromobil takımımızın başarısını değerlendirirken şunları söyledi:

*“Takımımız birincilik kupasını dördüncü kez Odamıza getirdi. Tüm ekibimizi ve danışmanlarımızı kutluyorum. Ancak biz bu başarıma çok sevinemedik. Çünkü güçlü rakiplerimiz olması gereken üniversite takımlarının yarışta bizi hiç zorlayamadılar. Bazı üniversite araçları daha yarışın başında deneme turunda elendi. Araçlar teknik açıdan yeterli düzeyde değildiler ve çekişmeli bir yarış çıkmadı. Çok rahat birinci olduk. Üniversitelerimizin bu konulara daha çok önem vermelerini istiyoruz. Sanayide bu alandaki bilgi birikiminden yararlanmaları ve*

*bu birikimi üniversitelere taşınmaları gerekir. Gelecek yıl çok daha çekişmeli, daha çok üniversitemizin nitelikli projelerle katıldığı bir yarış gerçekleşmesini diliyoruz.”*

Özsakarya, takım tişörtlerinde yer alan **“ODAMA DOKUNMA”** sloganı konusunda da şunları söyledi: *“Siyasi iktidar yeni kurduğu Şehircilik ve Çevre Bakanlığı eliyle TMMOB'ne bağlı odaları denetlemeye ve yeniden dizayn etmeye çalışmaktadır. Tişörtlerimizle buna sessiz bir protesto yapmak istedik. Mühendis, mimar, şehir plancısı meslek odaları yasayla kurulmuş demokratik meslek örgütleri olarak 50 yılı aşkın tarihiyle bugüne kadar kamu yararına çalışmış kurumlardır. Odalarımızın bilimi, meslek ve meslektaş haklarını ve kamu yararını savunan özerk, bağımsız duruşunu sonuna kadar korumaya kararlıyız.”*

Pınarbaşı Ülkü Yarış Pisti'nde gerçekleşen 7. TÜBİTAK Formula-G Güneş Arabaları Yarışına 33 üniversiteden 37 takım, Hidromobil Yarışına ise 15 üniversiteden 19 takım katıldı.

Hidromobil Yarışında **birinciliği** Şubemiz Öğrenci Üye Komisyonu **“Poseidon 3”** aracıyla alırken, **ikinciliği İTÜ Hydro-bee** aracıyla, **üçüncülüğü Uludağ Üniversitesi Makine Topluluğu** Timsah isimli aracıyla kazandı. **Yıldız Teknik Üniversitesi'ne Tasarım Ödülü**, **Erciyes Üniversitesi'ne de Özel Ödül** verildi. Formula G 2011 Güneş Enerjili Araba Yarışlarında ise **İstanbul Üniversitesi'nin Socrat** adlı aracıyla yine birinciliği kazandı. Yarışta **ikinciliği Anadolu Üniversitesi'nin Thunderbird**, **üçüncülüğü ise ODTÜ Robot Topluluğu** takımlarının araçları elde etti.



# TEPEKULE AÇIK HAVA SINEMA ŞENLİĞİ DEVAM EDİYOR

İzmirliilere 7 yıldır açık havada sinema şenliği yaşatan MMO Tepekule Açık Hava Sineması, programına devam ediyor. Tüm gösterimlerin ücretsiz olduğu sinemamız, üyelerimize ve tüm sanatseverlere açık olarak hizmet vermektedir. Gösterimler haftada üç gün, **Salı, Çarşamba ve Perşembe** günleri saat **21.15**'te yapılmaktadır. Tepekule Açık Hava Sineması Şenliği, Makina

Mühendisleri Odasının İzmir'in kültür -sanat yaşamına, üyelerimize ve tüm sanatseverlere bir armağanıdır.

Sanatın ışığıyla daha çok aydınlanacağımız bir dünya dileğiyle, iyi seyirler.

**TMMOB  
Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi  
Yönetim Kurulu**

## KADIN FİLMLERİ HAFTASI



16-17-18 Ağustos 2011

### **AŞKA FIRSAT VER**

**Yönetmen:**

Yann Samuell

**Yapım:** Fransa, Belçika

**Oyuncular:**

Sophie Marceau,

Marton Csokas,

Michel Duchaussoy

**Tür:** Romantik komedi

**Yıl:** 2010

**Süre:** 97 dk



**Özet:** "Sevgili kendim, bugün yedi yaşına basıyorum ve bu mektubu sana, Mantık Yaş'ında verdiğim sözleri ve ne olmak istediğimi hatırlatmak için yazıyorum..."

Hayatının her noktasına hakim başarılı ışkadını Margaret, kırkıncı doğum gününde işte bu mektubu alır. Kendine yazdığı mektupları bir bir okuyan kendinden bile gizlediği anıları canlanırken Margaret geçmişte yaptığı tüm seçimlerden şüphe duymaya, hayatının tüm doğrularını sorgulamaya başlar.



23-24-25 Ağustos 2011

### **BİZİM BÜYÜK ÇARESİZLİĞİMİZ**

**Yönetmen:**

Seyfi Teoman

**Yapım:** Türkiye,

Almanya, Hollanda

**Oyuncular:**

İlker Aksum,

Mehmet Ali Nuroğlu,

Taner Birsel

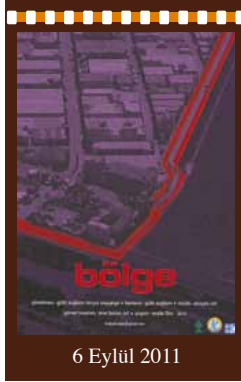
**Tür:** Drama

**Yıl:** 2011

**Süre:** 102 dk



**Özet:** Bizim Büyük Çaresizliğimiz, lise yıllarından beri yakın arkadaş olan, 30'lu yaşların sonundaki iki adamın, Ender ve Çetin'in dostluğunu konu alıyor. Uzun yıllar hayatları farklı yönlere giden iki yakın arkadaş, Çetin'in yıllar sonra Ankara'ya dönmesiyle çocukluk hayallerini gerçekleştirir ve aynı evde yaşamaya başlarlar. Ortak aşklarını fark etmeleri, Ender ve Çetin'i birbirinden uzaklaştırmayacak, tersine onların dostluğunda yeni bir sayfa açacaktır.



6 Eylül 2011

### **KUMALIK: ÖLÜM ELBİSESİ**

**Yönetmen:** Müjde Arslan

**Yapım:** Türkiye

**Tür:** Belgesel

**Yıl:** 2009

**Süre:** 45 dk



**Özet:** 16 yaşında amcasının oğluna kuma giden ve yıllar içinde gördüğü şiddetin etkisiyle aklını yitirip felç geçiren halası Emine'nin hikâyesinden yola çıkan yönetmen, Mardin'de kumalığı ve kadınlar üzerindeki etkilerini anlatıyor. Kadınların kumalığı "ölüm elbisesini" giyip yaşamak olarak nitelediği filmde, kumalık kadına uygulanan şiddetin bir biçimi olarak ele alınıyor.



7 Eylül 2011

### **ZEFİR**

**Yönetmen:** Belma Baş

**Yapım:** Türkiye

**Oyuncular:** Vahide Gördüm,

Rüştü Baş, Cem Yılmaz

**Tür:** Drama

**Yıl:** 2010

**Süre:** 90 dk



**Özet:** Ergenlik çağına girmekte olan dik başlı bir kız çocuğunun, kendisini anneye ve dedesinin yanına bırakarak ideallerinin peşinden dünyanın öbür ucuna gitmeye karar veren annesiyle arasındaki bağıllık ve çatışma ilişkisi çevresinde gelişiyor.



6 Eylül 2011



8 Eylül 2011

# "TEPEKULE'DE BELGESEL FİMLERİN GÖSTERİLMESİ BELGESEL SİNEMA ADINA BİR KAZANIMDIR"

**Tepekule Açık hava Sinemamızın Belgesel Sinema haftasında gösterilen "Bir Avuç Cesur İnsan" ve "Son Kumsal" filmlerinin yönetmeni Rüya Arzu Köksal 20 Temmuz saat 19.00'da Tepekule Teras Katta sinemaseverlerle buluştu. Söyleşiyi 50'ye yakın kişi izledi.**

Tepekule Açık hava Sinemamızda 20 Temmuz 2011 tarihinde düzenlenen söyleşiye "**Bir Avuç Cesur İnsan**", "**Ordu'da Bir Argonot**", "**Son Kumsal**", "**Eski Foça'da Yeni Hayat**" ve "**Yollar Çimen Bağladı**" belgesel filmlerinin yönetmeni **Rüya Arzu Köksal** konuk oldu. Köksal, belgesel sinema yönetmenliği hakkında görüşlerini ve sinemada hedeflerini katılımcılarla paylaştı. Söyleşiye 50'den fazla izleyici katıldı.

**Rüya Arzu Köksal** özetle şunları dile getirdi; "Bir şekilde kendimi ifade etmek için yazılar yazıyordum. Daha sonra yazdığım yazılar yeterli gelmemeye başladı ve daha geniş kitlelere ulaşabilmek için sinemayı tercih ettim. 2003 yılında Bilgi Üniversitesi'nde belgesel sinema atölyesine katıldım ve ilk filmim Karadeniz'de bir göçü anlatan "**Yollar Çimen Bağladı**" filmini çektim. Açık hava Sinemamızda da gösterimi yapılan Karadeniz Sahil Yolunun doğal koyları, kumsalları yok edişini konu alan "**Son Kumsal**" ve ardından bir aktivist olan Enis Ayar'ın yaşamından kesitler sunan "**Ordu'da Bir Argonot**" belgesellerini hazırladım. Son filmimiz "**Bir Avuç Cesur İnsan**" hidroelektrik santrallerine karşı Karadeniz insanının verdiği mücadeleyi anlatıyor. Asıl olarak dilbilimciyim ve profesyonel turist rehberliği yapıyorum. İşim gereği Anadolu'nun pek çok bölgesine çok sık gidiyorum ve her gittiğimde bir şeylerin değiştiğini görüyorum. Kimileri bu değişime modernleşme dese de ben kültürün, arkeolojinin, doğanın insan eliyle hoyratça yıkımı olduğunu düşünüyorum ve bu yıkımı sizlere gösterebilmek, güzel ve çirkin-doğru ve yanlış yeniden tanımlamak için belgesel sinemayı bir iletişim aracı olarak kullanıyorum. Belgesel sinema, tekrar eden bir olayı yada olguyu sabırla takip etmeniz gereken, bol görsel destek yani arşiv gerektiren hal böyle oluncada tamamlanması çok zaman alan bir sanat. Son iki filmimin oluşum süreci üçer yıldır. Bu arada dediğim gibi elinizde ciddi bir arşiv olması gerekiyor. Ülkemizde maalesef arşivleme, saklama



konusunda ciddi sıkıntı var. Son çalışmam olan Karadeniz Sahil Yolu'na karşı Ordu'da gerçekleşen direnişi anlatan belgesel için onbin Ordulunun yolu kapatma eyleminin arşiv görüntülerine ulaşmak istedim. Ordu'da yerel televizyon tarafından kaydedilmiş ve televizyonlarda gösterilmiş. Fakat daha sonra üzerine başka kayıtlar çekildiği için kaybolmuş. Yakın zamanda gerçekleştirilen bir eylem olmasına rağmen bu görüntülere maalesef birkaç fotoğraf dışında ulaşamadım. Bazen eski fotoğraflarını dahi çöpe atan, toplumsal hafızası olmayan bir milletiz, arşivleme bizlere belgesel hazırlamada en önemli kaynağı oluşturuyor.

Ayrıca belgesel sinemacılık, konu ile ilgili süreci yakından takip etmeyi gerektirir. Belgeselinin görsel etkileri hiç gerekli değil, bizi asıl olarak ilgilendiren kısım gerçeklik ve bilgidir. Sürece ilişkin mihenk taşlarının kazanım veya kayıpların çok olduğu bölümleri belge ile izleyiciye aktarmak gerekir. Belgeseli haberden ayıran en önemli özellik sizde uyandırdığı duygudur. Haber ise size bilgiyi verir izlersiniz ve biter. Onun belgesel film olması için izleyende duygu ve değişim kapasitesine sahip olması gerekiyor.

Ege bölgesinde siyanürlü maden çalışmalarına karşı Bergama köylülerinin kitlesel ve düzenli çevre hareketi mücadele adına yapılan bir ilktir. Bu hareket istenilen sonuca ulaşmamış gibi görünse bile Fındıklı'da halkın hidroelektrik santrallerine karşı verdiği mücadelede sadece

ilham kaynağı oluşturmamış aynı zamanda dirsek temasında bulunularak mücadele biçimi olarak örnek alınmıştır.

Bundan sonraki projem Kars ve Siverek ilçesine bağlı bir köyde çekmeyi düşündüğüm Türkiye'deki tarım politikasını eleştiren "Kırmızı Buğday" belgeseli. Belgeselde; tarım toplumu olan ülkemizin sanayileşme adına kaybettiklerine dikkat çekmektir. Neden bu topraklar doğurduğu çocukları doyuramıyor ve genç insanlar köylerini terk edip büyük şehirlere gidiyor? Bu süreci tersine çevirebilir miyiz? sorularını soruyoruz. Bugün Kars'ta görüyoruz ki 200 tane çiftçi İstanbul'dan geri göçle memleketlerine dönüyorlar ve organik sertifikalı tarım hareketi başlıyor. Anadolu'nun antik, evladiyelik tohumlarını tekrar üretmeye başlıyorlar. Kırmızı buğday adlı tohum Mezopotamya'da doğmuş. Su, gübre, kimyasal istemeyen, soğuk ve sıcaktan etkilenmeyen bir tohum. Siz bu tohumu bir kenara atıyorsunuz ve başka bir tohumu Amerika'dan, İsrail'den, Hollanda'dan alıyorsunuz ve aldığınız tohumu bir sonraki yıl tekrar üretemeyip tekrar yurtdışından getiriyorsunuz. Kırmızı buğday Kars'ta her geçen gün yaygınlaşmakta ama bunun satışı için Tarım ve Köy İşleri Bakanlığında sertifika almanız gerekiyor. Ama Bakanlık böyle bir buğday yoktur diyerek gereken sertifikaları vermiyor. Kültürün

bir parçasını böylece yok sayıyorsunuz. Gelecek belgeselimde bu konuyu paylaşmak istiyorum. Türkiye'de belgesellerin izlenmesi ile ilgili hep olumsuz düşünceler vardır. Ama filmleri izleyenler "Biz belgesel denildiğinde sıkıcı ve didaktik bir şey beklerken son derece dinamik eğlenceli bir film bulduk" dediler. Bu, insanların benim çekeceğim bir sonraki filmi izlemeye gelmeleri için bir sebep oluşturuyor. Bundan önceki "Ordu'da Bir Argonot" filmim yerel bir hikaye olduğu için Ordu'da ki gösterimlerde salonlar doluydu. İnsanların kafasındaki belgesel anlayışını değiştirecek bir misyonumuz var. Son belgeselim "Bir Avuç Cesur İnsan"ı denetleme kuruluna verip, denetleme kurulundan geçmesi durumunda çok uygun fiyata STK ofislerinde, kitapevlerinde satışa sunmayı amaçlıyorum. Yine "Son Kumsal" İnternette online olarak izlenebiliyor. Uluslararası online bir film festivaline seçildi ve şu an halk oylaması sonucunda birinci sırada. Bu filmi de sitesine <http://www.cultureunplug#34F619> girerek izleyebilirsiniz. Ben belgesel filmler adına gidişattan çok memnunum. Örneğin Tepekule'de kurmaca filmlerin yanı sıra ikisi benim filmim olmak üzere belgesel film gösterimleri yapıyorsunuz. Bu belgesel sinemacılık adına bir kazanımdır."

## TERAS KAFEDE PAZARTESİ DİNLETİLERİ



Murat Gülersoy ve Fırat Aydın'ın müzikleri eşliğinde serin yaz akşamları yaşamak mümkün.

MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi teras katında bulunan Kafe hizmetlerini çeşitlendirerek yaz aylarında keyfine doyumaz bir mekân yarattı. Uygun fiyatları ile hafif menüleri bulabileceğiniz teras Kafe'de her pazartesi 20.30- 23.00 saatleri arasında

## DART TURNUVALARI BAŞLADI



Üyelerimiz, Teras Kafe'de yer alan dart panolarını kullanarak Salı ve Perşembe günleri kendi aralarında dart turnuvaları düzenleyebilirler. Şube çalışanlarımız arasında düzenlenen ilk turnuva büyük ilgi gördü. Çalışanlar ve yakınları Çarşamba - Cuma akşamları turnuva etkinliklerini sürdürürken isteyen üyelerimiz de bu gruba dahil olabilir.

# ŞUBE KOORDİNASYON KURULU

## 4. TOPLANTISINI GERÇEKLEŞTİRDİ

**Şubemizin 25. Çalışma Döneminin dördüncü Koordinasyon Kurulu toplantısı 20 Temmuz 2011 Çarşamba günü 55 üyemizin katılımı ile Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Akdeniz Salonunda gerçekleştirildi.**

Her dört ayda bir toplanarak Şube çalışmalarının değerlendirildiği ve gelecek dört aylık sürecin çalışma plan hedeflerinin oluşturulduğu Şube Koordinasyon Kurulu Toplantısı 20 Temmuz 2011 Çarşamba günü 18.30- 21.30 saatleri arasında Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Akdeniz Salonunda yapıldı.

Şube Yönetim Kurulu Üyeleri, İl-İlçe, İşyeri Temsilcileri, MDB Sorumluları, Oda organlarında ve uzmanlık komisyonlarında görev alan üyeler, Oda Delegeleri ile Şube Teknik Görevlilerinden oluşan Şube Koordinasyon Kurulu toplantısını **Özan Parlar**, **Nizamettin Durakoğlu** ve **Özgür Yalçınkaya**'dan oluşan divan yönetti.

Şube Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya** açılış konuşmasında 12 Haziran 2011 genel seçim sonuçlarını değerlendirdi. Özsakarya, Odamıza gelebilecek baskılara karşı daha çok yan yana olmaya, yaptığımız işleri daha iyi yapmaya ve kamuoyu desteği almaya ihtiyacımız olduğunu vurguladı.

Şube Yönetim Kurulu Sekreteri **Melih Yalçın** 4 aylık Şube Çalışma Raporunu özetle sundu. **Nizamettin Durakoğlu**, daha önce DDK ve Maliye Bakanlığı'nın Odalar hakkında raporlar hazırladığını, şimdi de Şehircilik ve Çevre Bakanlığı eliyle Odaların işleyişine yönelik düzenlemeler yapılmak istendiğini söyleyerek, üyelerin bu süreçte yapılabilecek çalışmalar hakkında görüşlerini ifade etmelerini istedi. **Emin Uysal**, AKP-Cemaat Koalisyonu eliyle bir yanı sıra dini muhafazakârlaşmaya diğer yanı sıra neo-liberal sömürü politikalarına dayanan yeni bir rejim inşasına devam edileceğinin görüldüğünü belirterek, *"Türkiye'nin sosyo-ekonomik yapısı ve kamu yönetimini tamamen liberalleştirmeye ve otoriter bir yönetim tarzı oluşturmaya yönelik 'yeni anayasa' girişimlerine karşı, emek ve demokrasi güçleriyle birlikte ülkemizin bağımsızlığından, emekten, halktan, barış içinde bir arada yaşamdan yana ve eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik, toplumcu bir anayasa perspektifinin oluşması ve etkin kılınması için bizler bu süreçte inisiyatif almaliyiz. Bu süreci aşmak için bir yandan hukuki mücadele verilmesi, diğer yandan mesleki çalışmalarımız ve tüm kamusal hizmet alanlarımız gözden geçirilerek mevcutların revize edilmesi ve genişletilmesi, yeni çalışma alanlarının üretilmesi gibi bir görev bizleri bekliyor"* dedi.

**Haydar Ceylan**, son günlerde yaşanan iç ve dış olayları değerlendirdiği konuşmasında AKP hükümetinin özellikle dış politikaya yönelik çelişkili açıklamalarının ve tutumunun anlaşılabilir olduğunu vurguladı. Ceylan genç üyelerin oda

çalışmalarına kazandırılması ve Şube Bülteni, çalışma raporları gibi kağıt ve emek sarfiyatı olan işlerin internet üzerinden yapılmasını önerdi. Atilla Dinçer, Mekanik Tesisat Mühendisliği Komisyonu çalışmalarını özetleyerek Yapı Denetimi ile ilgili görüş ve önerilerini içeren bir raporu Yönetim Kuruluna iletmek üzere Divan'a teslim etti. Nurdan Yıldırım, İzmir Rüzgar Sempozyumu hazırlık çalışmaları sırasında Yenilenebilir Enerji Kaynakları Komisyonu ile daha aktif iletişim ve katılımın sağlanmasını beklediklerini ancak bunun gerçekleşmediğini, komisyonun motivasyonunun olumsuz etkilendiğini söyledi. **Ufuk İnceoğlu**, iç politikaya yönelik olarak ülkede bir Kürt sorunu olmadığını, Kürt vatandaşların her hakka sahip olduklarını söyledi. İnceoğlu ayrıca Koordinasyon toplantısına katılımın az olduğunu belirterek daha katılımcı bir anlayışla çalışma yapılması gerektiğini dile getirdi. İnceoğlu, 13 kişi olan Yenilenebilir Enerji Kaynakları Komisyonundan yalnızca bir kişinin Rüzgar Sempozyumu'nda görevlendirildiğini belirtti.

**Özgür Yalçınkaya**, 2009'da uzaktan eğitim ile endüstri mühendisliği programları açıldığını, Ahmet Yesevi Üniversitesi'nden ilk mezunların verildiğini, ancak Odanın bu mezunları üye olarak kabul etmediğini söyledi. İTÜ'nün yeni bir fakülte kurarak 300 kişilik endüstri mühendisliği kontenjanı oluşturduğunu ve burada uzaktan eğitim vereceğini, Teknoloji Fakültelerinin eğitime başladıklarını belirten Yalçınkaya, endüstri mühendisi üyeler arasında bu gelişmeler nedeniyle sıkıntı yaşandığını vurguladı ve üyelerin bu konuda hukuki süreç başlatılmasını talep ettiklerini ifade etti. Erhan Güllüoğlu, sorun yok deyince yok olmadığını belirterek, *"50 bin kişinin öldüğü bir süreçte adını ne koyarsanız koyun, bir sorunun olduğunu kabul etmek gerekiyor"* dedi. **Melih Yalçın**, Rüzgar Sempozyumu çalışmalarına yönelik olarak Yenilenebilir Enerji Kaynakları komisyonundan gelen eleştiriye yanıtlarken şunları söyledi: *"Komisyon çalışmaları yalnızca rüzgardan oluşmuyor. Biz komisyondan rüzgar alanında çalışan tek arkadaş sempozyum yürütme kuruluna aldık. Belki bu süreçte bir iletişim kopukluğu yaşanmış olabilir ancak kongre, kurultay, sempozyumların yürütme kurullarını oluşturmak Yönetim Kurulumuz yetkisindedir. Biz yaptığımız araştırmalarla verimli çalışacak 5-6 kişilik uzman bir Yürütme Kurulu oluşturduk. Komisyonun tüm üyelerinin bu çalışma içinde yer alması mümkün değil. Zaten her üye de rüzgar konusunda uzman değil. Tesisat Mühendisliği Kongresinde de diğer organizasyonlarda da aynı yöntemi uyguluyoruz."*

# ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ YAZILIMLARI VE UYGULAMALARI KONGRESİ VE SERGİSİ DÜZENLEME KURULU TOPLANDI

Makina Mühendisleri Odası Tarafından İzmir Şube yürütücülüğünde ilk kez düzenlenecek olan Endüstri Mühendisliği Yazılımları ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu Toplantısı 16 Temmuz 2011 tarihinde MMO Tepekule İş Merkezi'nde yapıldı.

Endüstri Mühendisliği Yazılımları ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu ikinci toplantısı 16 Temmuz 2011 Cumartesi günü gerçekleştirildi. Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Sekreteri **Yunus Yener** başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya **Antalya, Denizli, Diyarbakır, Edirne, Gaziantep, Mersin, İstanbul** ve **İzmir Şube** temsilcilerinin yanı sıra Endüstri İşletme Meslek Dalı Ana Komisyonu üyeleri katıldılar.

Toplantıda Endüstri Mühendisliği Yazılımları ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi hazırlık çalışmaları hakkında genel bilgilendirme

yapıldıktan sonra Yürütme Kurulu tarafından hazırlanan taslak program değerlendirilerek; taslak programa ilişkin görüş ve öneriler dile getirildi. Kongre Destekleyen Kurumlar ve Danışmanlar Kurulunun Yürütme Kurulu'nun önerdiği haliyle onaylandığı toplantıda yeni katılımların sağlanması için Yürütme Kuruluna görev ve yetki verildi.

Kongreye katılımın artırılması amacıyla; e-bülten, cep mesajı, e-posta ve Şube bültenleri ile duyuru yapmasına karar verildi. Kongreye Endüstri Mühendisi Dergisi yayın kurulu üyeleri, EİM MEDAK üyeleri ve şube EİM MDK üyelerinin ve şube yönetimlerinde görev yapan EİM'ler ve teknik görevli EİM'lerin ücretsiz delege olmalarına karar verildi. Toplantıda ayrıca sergi, delege ücretleri, kongre ile ilgili duyurular düzenlenecek sosyal etkinlikler konusunda da görüşler dile getirildi.

## FERDİ KAZA SİGORTASI HAKKINIZI KULLANIN

Odamız üye ödentilerini zamanında ödeyen üyelerimize yönelik olarak 21.07.2010-21.07.2011 tarihleri arasında 4.206 üyemizi

**FERDİ KAZA SİGORTASI** kapsamına almıştır.

21.07.2011-21.07.2012 tarihleri arasında da geçmiş dönem borcu olmayan üyelerimiz Anadolu Anonim Türk Sigortası firmasından sigortalanan olup Şubemizce poliçeleri adreslerine ulaştırılacaktır.

Ferdî Kaza Sigortasından yararlanmak için en kısa zamanda geçmiş dönem üye ödentilerinizi ödemenizi önemle anımsatıyoruz.

**Şube Yönetim Kurulu**

### Ferdî Kaza Sigortasının kapsamı :

Ölüm Hali: 50.000,00 TL.  
Sürekli Sakatlık Hali: 50.000,00 TL.  
Tedavi Masrafları: 5.000,00 TL.

### Detaylı bilgi için:

Arzu Özgülsüm Ön, (0232) 462 33 33/113

## ARAMIZA HOŞ GELDİNİZ

Şubemize 01-31 Temmuz 2011 tarihlerinde kayıt yaptırarak üye olan meslektaşlarımıza **ARAMIZA HOŞ GELDİNİZ** diyoruz. Oda ve mesleki çalışmalarında başarılar diliyoruz.

**Şube Yönetim Kurulu**

Ayşe Uğurcan Atmaca  
Cemil Kaya  
Erkan Sayın  
Fatih Yıldız  
Gökhan Güneşgörmez

Hacı Murat Demirkan  
Hamza Yılmaz  
İlke Alpay  
Murad İsmail Parlak

Oğuzhan Geyik  
Onur Bahçevancı  
Onur Özdemir  
Serhat Özboyacı

Sevim Özboyacı  
Volkan Şen  
Yiğit Kardiçaloğlu  
Ziya Adal

# ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ YAZILIMLARI VE UYGULAMALARI KONGRE VE SERGİSİ

30 Eylül - 01/02 Ekim 2011

MMO Tepekule  
Kongre ve Sergi Merkezi  
İZMİR

## KONGRE KATILIM FORMU

(Lütfen katılmak istediğiniz etkinliği ve katılım şeklinizi aşağıdaki formda işaretleyerek kongre sekretermasına iletiniz.)

### DELEGE KATILIM BEDELİ

<input type="checkbox"/>	Normal	150.00 TL
<input type="checkbox"/>	İndirimli*	100.00 TL

\*İndirimli katılım bedeli TMMOB üyelerine ve bir kuruluştan 3 ve daha fazla kişi katılımı durumunda uygulanır.

### DELEGE ÜCRETLERİNE DAHİL HİZMETLERİMİZ:

Kongre platformlarına giriş, öğle yemekleri, kahve molaları, kongre çantası, kongre CD'si, kongre programı, kongre yaka kartı, sergi kataloğu ve tüm sosyal etkinliklerden faydalanma.

### KURS KATILIM KOŞULLARI:

Kurslara katılım sayısı sınırlı olup başvuru önceliği esas alınacaktır. Kurslarda kişisel bilgisayar getirilmesi gerekmektedir.

### KONGRE SEKRETERYASI:

MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi  
Anadolu Cad. No: 40 Bayraklı - İZMİR  
Tel: (232) 462 33 33 / 197 - 152  
Faks: (232) 462 43 77  
e-posta: emyk.izmir@mmo.org.tr

### KURS KATILIM BEDELİ

<input type="checkbox"/>	Delege olan (Tam gün)	50.00 TL
<input type="checkbox"/>	Delege olmayan (Tam gün)	75.00 TL
<input type="checkbox"/>	Delege olan (Yarım gün)	25.00 TL
<input type="checkbox"/>	Delege olmayan (Yarım gün)	40.00 TL

### GERÇEKLEŞECEK KURSLAR

<input type="checkbox"/>	Veri Madenciliği Kursu	TAM GÜN
<input type="checkbox"/>	Excel ve Veri Madenciliği	
<input type="checkbox"/>	Karar Verme Sürecinde Simülasyon Uygulamaları	
<input type="checkbox"/>	Kurumsal İş Zekasına Giriş	
<input type="checkbox"/>	IBM Cityone Game	
<input type="checkbox"/>	Preactor Üretim Planlama ve Çizelgeleme Yazılım Tanıtım Semineri	YARIM GÜN
<input type="checkbox"/>	Forecast Pro Trac ile İstatistiksel Öngörme	
<input type="checkbox"/>	Etkileşimli ve Eş Güdümlü İleri Teknoloji Ürün Geliştirme, Tasarım, Teknik Dökümantasyon ve Kalitenin Kontrolü	
<input type="checkbox"/>	Üretim Planlama ve Çizelgeleme Atölye Çalışması: Stratejiler ve Uygulamalar	
<input type="checkbox"/>	Siemens Dijital Fabrika Simülasyonları ile Yalın İmalat Çözümlerinin Bulunması	
<input type="checkbox"/>	Etkin Tesis Planlama için Siemens Tesis Planlama ve Optimizasyonu Çözümleri	
<input type="checkbox"/>	Automod ile Üretim Sistemlerinin Simülasyonu	
<input type="checkbox"/>	Promodel ile Modelleme ve Simülasyon	
<input type="checkbox"/>	Yalın İmalatın Beşiği Japonya'nın Üretim Planlama Çözümü Asprova ile Etkin Planlama	

Ad Soyad : \_\_\_\_\_  
Kuruluş : \_\_\_\_\_  
Görev ve Ünvan : \_\_\_\_\_  
Yazışma Adresi : \_\_\_\_\_  
Telefon : \_\_\_\_\_  
Faks : \_\_\_\_\_  
e-posta : \_\_\_\_\_  
Vergi Numarası : \_\_\_\_\_  
Vergi Dairesi : \_\_\_\_\_

Katılım Şekli  Normal  İndirimli  
Katılım İstenen Etkinlik  Kongre Delegesi Tam gün kurs ..... adet Yarım gün kurs ..... adet

Banka Hesap No : Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi TC İş Bankası Alsancak Şubesi: 3401 - 765810  
(İBAN: TR 59 0006 4000 0013 4010 7658 10)

**Not:** Banka dekontunun fotokopisi başvuru formuyla birlikte gönderilmelidir.

Kredi Kartı Ödemelerinde: Aşağıda kart numarası belirtilen hesabımdan \_\_\_\_\_ TL'nin  
Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum.

VISA  MASTER

Tarih: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_

Kredi Kartı Son Kullanma Tarihi: \_\_\_ / \_\_\_

Kredi Kartı No: \_\_\_\_\_

İmza:



KONGRE TASLAK PROGRAMI   30 Eylül 2011   Cuma					
09:00-10:00	Kayıt				
10:00-10:30	AÇILIŞ KONUŞMALARI				
10:30-11:00	Ara				
11:00-12:30	<p style="text-align: center;"><b>AÇILIŞ OTURUMU</b> Teknoloji 3.0   Fuat Alican İnternet Geleceği: Trendler ve Etkileri   Halil Aksu</p>				
12:30-14:00	Öğle Yemeği				
	<b>Oturum 1A   ERP</b>	<b>Oturum 1B   OPTİMİZASYON</b>	<b>Oturum 1C   CRM</b>	<b>Oturum 1D   ÖZEL UYGULAMALAR</b>	<b>Oturum 1E   PLM</b>
14:00-15:15	<p>Sonlu Kapasite ve Malzeme Kontrolü Çözümleme <b>Can İnam</b>   Arçon Makina</p> <p>Aster Tekstil Erp Projesi <b>Çiğdem Dönmez</b>   Aster Tekstil</p> <p>Malzeme İzleme Teknolojileri Tabanlı Hammadde Depolama ve Üretim Yönetim Sistemi <b>Levent Bayoğlu</b>   Norm Civata</p>	<p>Simülasyon Yazılımı Desteği Kullanılarak "Hücresel Üretim Konsepti" Uygulaması <b>Cem Tangil</b>   Bosch</p> <p>Çalışma Yeri ve Stok Alanı Dizaynında Ergonomi (İzin Verilen Ağırlıkların ve Yüklenmelerin Hesabı) <b>Hikmet Görgülü</b>   Bosch</p>	<p>Turkcell'de CRM Dönüşüm Programı / Turkcell Çağrı Merkez'inde Siebel CRM / Müşteri(ly)le Yolculuk <b>Buğra Şamlı</b>   Turkcell</p>	<p>Meslek Örgütlerinde Bilgi Yönetim Sistemi <b>Hakan Oktay</b>   Key İnternet Hizmetleri</p> <p><b>Hakan Çağlar</b>   Makina Mühendisleri Odası</p> <p><b>Emre Metin</b>   Elektrik Mühendisleri Odası</p> <p><b>Abdullah Güney</b>   Altar Elektronik</p>	<p>PLM'in Faydaları <b>Tarcan Kiper</b>   Infotran</p>
Yazılım Firması	IAS		Oracle		Infotran
15:15-15:45	Ara				
	<b>Oturum 2A   ERP</b>	<b>Oturum 2B   OPTİMİZASYON - SİMÜLASYON</b>	<b>Oturum 2C   CRM</b>	<b>Oturum 2D   BI</b>	<b>Oturum 2E   PLM</b>
15:45-17:00	<p>Matel Hammadde Sıramık Fabrikasında Netsis ERP Uygulaması <b>Ahmet Uyanık</b>   Matel Hammadde</p>	<p>Bakım ve Onarım Operasyonlarının Planlaması <b>Khoo Kee Swee</b>   Saesi</p> <p>Tasarım Bazlı Üretim Sistemlerinde Hiyerarşik Planlama <b>Lars Theunissen</b>   Smit Transformers</p> <p>Seri Üretimde Entegre Planlama <b>Şeref Hamarat</b>   Vestel</p> <p>Servis Sektöründe Dağıtık İşgücü Planlama <b>Dirk Van Laethem</b>   Familiehulp</p>	<p>Hızlı Tüketim Sektöründe Ticari Promosyon Yönetimi <b>Yaşar Birleşik Pazarlama</b></p>	<p>İş Zekası'nın Migros'ta Kullanım Alanları: Verinin Değere Dönüşümü <b>Bülent Dal</b>   Obase <b>Aydın Parmaksız</b>   Migros</p>	<p>Ürün Geliştirme Süreçlerinde Süreç, Proje ve Doküman Yönetimi Otomasyonu <b>Mustafa Ceran</b>   İnfomatik</p>
Yazılım Firması	Netsis	İcron	Sap	Obase	İnfomatik
17:00-17:30	Ara				
17:30-19:00	<p style="text-align: center;"><b>PANEL</b> <b>"İŞLETMELERDE YAZILIM UYGULAMA BAŞARISININ ÖNÜNDEKİ ENGELLER"</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sabri Ünlütürk</b>   Sun Tekstil <b>Resan Yuner</b>   Oracle Türkiye <b>Kıvanç Uslu</b>   IBM <b>Sinan Gerçek</b>   Yaşar Holding Bilgi Sistemleri <b>Mehmet Akyelli</b>   Türkiye Yazılım Meclisi <b>Hamza Cihan Sarı</b>   Vestel</p>				
19:30-21:00	KONSER				

KONGRE TASLAK PROGRAMI   01 Ekim 2011   Cumartesi					
Saat	Oturum 3A   SEMİNER	Oturum 3B   BİLDİRİLER	Oturum 3C   BİLDİRİLER	Oturum 3D   BİLDİRİLER	Oturum 3E   BİLDİRİLER
09:00-10:15	Açık Kaynak Yazılım Lisansları ve Türkiye'deki Uygulamaları Ali Rıza Keleş/ Hakan Uygun   Alternatif Bilişim Derneği	Doküman Kesme Yazılımı "E-Mühendis: 1D Kesim" Doç. Dr. H. Cenk Özmutlu, Doç. Dr. Seda Özmutlu, Koray Kıvıam  İstatistiksel Kalite Kontrol Yazılımı "E-Mühendis: Kalite Kontrol" Doç. Dr. Seda Özmutlu, Doç. Dr. H. Cenk Özmutlu, Şener Semercioglu, Koray Kıvıam  İleri Üretim Çözümleme Yazılımı - IPS Yağmur Melih Gürünca, Doç. Dr. H. Cenk Özmutlu	Kurumsal Öğrenme Bağlamında Bilgi Haritalama Arş. Gör. Sait Gül, Prof. Dr. Kenan Özden  Tedarikçi İlişkileri Yönetimi Ontolojisi Esra Arıöz, Nail Diker, Ebru Kılınç, Yrd. Doç. Dr. Murat Osman Ünalır  Kısıt Tabanlı Çok Etmenli Bir Tedarik Zinciri Yönetimi Uygulaması Erhun Giray Tuncay, Prof. Dr. Tatyana Yakhno	Kablosuz İletişimde Kaynak Atama Problemi İçin Ardışık Paketleme Modeli Arş. Gör. Uğur Elliyi, Prof. Dr. Efendi Nasıboğlu Sezgisel Yöntemlere Dayalı Çoklu-Dilme Bıçkı Makinesi MII Tasarımı ve Yazılımı İbrahim Arı, Yrd. Doç. Dr. Vural Aksakallı Promethee İçin Decision Lab Yazılımı ve Örnek Bir Problem Üzerinde Uygulanması Arş. Gör. Burcu Yılmaz, Doç. Dr. Metin Dağdeviren Bir Elektronik Firmasında Paralel İstasyon ve Atama Kısıtlı Montaj Hattı Dengeleme Çalışması Doç. Dr. Şeyda Topaloğlu, Yrd. Doç. Dr. Gonca Tunçel	ERP Programının Matbaa Sektöründe Uygulanması Melike Demir, Doç. Dr. Hakan Yıldırım  Şehirçi Toplu Taşımada Ölçü Kilometre Minimizasyonu İçin Bir Uygulama Prof. Dr. Efendi Nasıboğlu, Arş. Gör. Uğur Elliyi, Mehmet Özkılıç, Ümit Kuvvetli  ERP Faaliyetleri Osman Orman
10:15-10:30	Ara				
10:30-12:00	SÖYLEŞİ Yeni Yazılım Stratejileri   Prof. Dr. Sencer Yeraian   Güney Florida Politeknik Üniv. Teknoloji ve İnovasyon Fakültesi Dekan Yard. Daha Akıllı Bir Dünya'ya Doğru...   Jale Akyel   IBM Türkiye Genel Müdür Yardımcısı				
12:00-13:00	Öğle Yemeği				
	Oturum 4A   ERP	Oturum 4B   SCM	Oturum 4C   ERP	Oturum 4D   BI	Oturum 4E   OPTİMİZASYON - SİMÜLASYON
13:00-14:35	Üretimde Entegrasyon ve ERP Uzay Aygün / Sedri Oğur   Kartal Kimya  ERP ve İleri Üretim Planlama ve Çözümleme Suzan Volkan/ Seyran Tekin Türköz   Lignadecor	Depo Yönetim Çözümleri ve Örnek Uygulamaları Tanık Dizer   Univera Murat İnci   İpet	Proje Tabanlı Endüstrilerde ERP Çözümleri ve Ektam Makine ERP Projesi Serdar Aksoy   IFS Türkiye Funda Özvardarlı   Ektam Makina	Yeni Nesil İş Zekası Ruhver Barengi   BI Technology	Türk Şirketlerin Geleceğinde Analitik Yaklaşımların Rolü Tolga Yanaşık   Dijitalis Borusan Lojistik Konteyner Liman Yatırımının Simülasyon Analizi Arzu Çevik / Çağlayan Balık   Borusan Lojistik Kısıtlar Teorisi Üzerine Bir Simülasyon Çalışması Belgin Akkafa / Alaattin Vardar   Arçelik
Yazılım Firm.	Logo	Univera	IFS Türkiye	BI Technology	Dijitalis
14:15-15:35	Ara				
	Oturum 5A   ERP	Oturum 5B   SCM	Oturum 5C   ERP	Oturum 5D   BI	Oturum 5E   ÖZEL OTURUM - 01
14:35-15:50	Bir Tekstil İşletmesinde Kurumsal Bilgi Yönetim Sistemiyle İşletme Maliyet Analizi ve Yönetim Karar Desteği Nergiz İnceli   Spot Tekstil  Kurumsal Bilgi Yönetim Sistemi Uygulama Sürecinde, Organizasyonel Eğitim ve İş Geliştirme Haluk Demirbek   Iya Tekstil  Makina Yan Sanayide Mrp Uygulaması, İşletmeye Özel Yazılım Tasarımının Stratejik Önemi ve Avantajları Barış Tüfekçi   Öziş Pres Döküm	Eti Gıda A.Ş. ve Sistem Geliştirme Yöneticiliği'nin Tanıtımı Özgür Kalkmacı   Eti Gıda  Performansa Dayalı Kontenjan Dağılımıyla Tedarikçi Yönetimi Sistemi Adem İrtegin   Eti Gıda	İşletmelerde Intellect İş Süreç Yönetimi (BPM) Uygulaması Ahmet Alper Çalışkan   Probiz Yazılım  CRM ve KY5 Orhan Mücahit   Enkamak Makina  İnşaat Sektöründe Proje Yönetimi İçin Türker   Yapı-Tek İnşaat  ISO 16949 Uygulaması Şenay Kaçağan   Yapı-Tek İnşaat	Rekabet Gücünü Arttırmak İçin Yeniden Yapılanma ve İş Zekasının Rolü Hasan Halicioğlu   Hayadasoft  Proje Oluşturma - Future Stack ve Firma Değeri Belirleme - İndirgenmiş Nakit Akışı Bülent Tuncer   Akuvatur Su Ürünleri  UMS ve UFRS Rapor Düzenini Oluşturma Sabri Ersoy   PFW Havacılık	Oturum Başkanı: Prof. Dr. Adil Baykasoğlu  Endüstri Mühendisliğinde Etmen Temelli Yazılımlar Çoklu Etmen Geliştirme Platformu: JACK TM   Öğr. Gör. Dr. Cenk Şahin, Arş. Gör. Vahit Kaplanoğlu, Prof. Dr. Adil Baykasoğlu, Prof. Dr. Rıdvan Eral Etmen Tabanlı Sistem Tasarım Yöntemi: Prometheus TM   Arş. Gör. Vahit Kaplanoğlu, Öğr. Gör. Dr. Cenk Şahin, Prof. Dr. Adil Baykasoğlu, Prof. Dr. Rıdvan Eral Etmen Tabanlı Benzetim: AnyLogic TM Yazılımı ve Örnek Bir Çalışma   Prof. Dr. Adil Baykasoğlu, Arş. Gör. Zeynep D. U. Durmuşoğlu, Arş. Gör. Latife Gökemli
Yazılım Firm.	Enfotek		Probiz	Hayadasoft	
15:50-16:30	Ara				



Saat	KONGRE TASLAK PROGRAMI   01 Ekim 2011   Cumartesi				
	Anadolu Salonu	Akdeniz Salonu	Ege Salonu	Karadeniz Salonu	Marmara Salonu
	<b>Oturum 6A   ERP</b>	<b>Oturum 6B   SCM</b>	<b>Oturum 6C   ERP</b>	<b>Oturum 6D   ÖZEL UYGULAMALAR</b>	<b>Oturum 6E   ÖZEL OTURUM - 02</b>
16:10-17:25	Siparişe Özel Ürün Ağacını Oluşturabilmesini ve Anında Müşteriye Fiyat Bilgisi Verabilmesini Sağlayan Uygulama Deneyimi <b>Mesut Pesen   Ustır Çelik</b>	Depo Yönetim Uygulamaları <b>Güliz Ölçer   Schneider Electric</b>	Eto Özel Üretim Tarzıyla Polisac Kurumsal Disiplin Projesi Deneyimi <b>Atilla Zeybek   Model Business Solutions</b> <b>Hakan Susuz   Polisac</b>	İşçilik Toplama Sistemi İşil Boynueğri   Frss Savunma Sist.  FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.'de İş Talimatı Sistemi <b>Kenan Turhan   Frss Savunma Sist.</b>	<b>Oturum Başkanı:</b> <i>Yrd. Doç. Dr. Lale Özbakır</i>  <b>Bilişsel Zeka Temelli Veri Madenciliği ve Uygulamaları</b> <b>Genetik Programlamaya Dayalı Sınıflandırma Yaklaşımı: MEPAR - MINER  </b> <i>Yrd. Doç. Dr. Lale Özbakır, Prof. Dr. Adil Baykasoğlu</i>  <b>Yapay Sinir Ağlarının Eşzamanlı Eğitimi ve Kural Çıkarımı: Difaconn-Miner  </b> <i>Yrd. Doç. Dr. Sinem Kulluk, Yrd. Doç. Dr. Lale Özbakır, Prof. Dr. Adil Baykasoğlu</i>  <b>Veri Madenciliği Yazılımları, Polyanalyst, Rosetta ve SPSS Clementine ile Örnek Uygulamalar  </b> <i>Yrd. Doç. Dr. Feyza Gürbüz, Yrd. Doç. Dr. Lale Özbakır</i>  <b>Arı Algoritmaları ile Maliyet Tabanlı Sınıflandırma Yaklaşımı  </b> <i>Yrd. Doç. Dr. Pınar Tapkan, Yrd. Doç. Dr. Lale Özbakır, Prof. Dr. Adil Baykasoğlu</i>
Yazılım Firması:	<i>Abas Türkiye</i>		<i>Model Business Solutions</i>		
17:25-17:45	<i>Arı</i>				
17:45-19:00	<b>YUVARLAK MASA TOPLANTISI</b> <b>"YAZILIM UYGULAMALARINDA ENDÜSTRİ MÜHENDİSLERİNİN RÖLÜ"</b>  <b>Necip Özbey   ODTÜ Teknokent</b> <b>Doç. Dr. Cenk Özmutlu   Yön-Eylem Bilgi Sistemleri / Uludağ Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü</b> <b>Prof. Dr. Adil Baykasoğlu   Dokuz Eylül Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü</b> <b>İlksen Şendil   Accell Bisiklet</b>				
19:00-21:00	<b>KAPANIŞ KORTEVLİ</b>				

Saat	KONGRE TASLAK KURS PROGRAMI   02 Ekim 2011   Pazar					
	Salon 01	Salon 02	Salon 03	Salon 04	Salon 05	
09:00-13:00	Üretim Planlama ve Çizelgeleme Atölye Çalışması: Stratejiler ve Uygulamalar <b>Ali Tamer Ünal   Icron</b>	Siemens Dijital Fabrika Simülasyonları ile Yalın İmalat Çözümlerinin Bulunması <b>Yakup Yayfur   Dijitalis</b>	Yalın İmalatın Başlığı Japonya'nın Üretim Planlama Çözümü Asprova ile Etkin Planlama <b>Cüneyt Kükrer   Dijitalis</b>	Automod ile Üretim Sistemlerinin Simülasyonu <b>Deniz Karasu   Uytes</b>	<b>Excel ve Veri Madenciliği Sabri Erdem   Dokuz Eylül Üniversitesi</b>	
13:00-14:00	<i>Arı</i>					
14:00-18:00	Promodel ile Modelleme ve Simülasyon <b>Enver Burak Korçak   Trsim</b>	Etkin Tesis Planlama için Siemens Tesis Planlama ve Optimizasyonu Çözümleri <b>Çağrı Dokuz   Dijitalis</b>		Preactor Üretim Planlama ve Çizelgeleme Yazılım Tanıtım Semineri <b>Deniz Karasu   Uytes</b>		
09:00-13:00	Kurumsal İş Zekasına Giriş <b>Bülent Dal / Onursal Eşin   Obase</b>	Veri Madenciliği Kursu <b>Doruk Oğuz   SPSS</b>	City One <b>Bahar Kenaroglu   IBM</b>	Karar Verme Sürecinde Simülasyon Uygulamaları <b>Gökalep Yıldız   Dokuz Eylül Üniversitesi</b>	Forecast Pro Trac ile İstatistiksel Öngörme <b>Ercan Talççı   Uytes</b>	Etkileşimli ve Esneklikli İleri Teknoloji Ürün Geliştirme, Tasarım, Teknik Dökümantasyon ve Kalitenin Kontrolü <b>Serdar Murt, Serkan Acaroğlu   Informatik A.Ş.</b>
13:00-14:00						
14:00-18:00						

# İZMİR DENİZ ULAŞIMI YENİDEN PLANLANMALIDIR !

**İhsan Alyanak vapuru'nun Konak İskelesinde batması, İzmir'de deniz ulaşımı için yapılması gerekenleri bir kez daha hatırlattı. TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, 28 Temmuz'da bir basın açıklaması yaparak şehir içi ulaşımda deniz yolunun daha etkin ve güvenli olarak devreye alınmasını önerdi.**

**ZMO İzmir Şubesi lokalinde gerçekleşen basın toplantısına Şubemiz YK Sekreteri Melih Yalçın, Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Bşk. Emrah Erginer, Gemi Makinaları İşletme Mühendisleri Odası İzmir Şube Bşk. Hakkı Toros ve Mimarlar Odası İzmir Şube Bşk. Hasan Topal katıldı.**



(Soldan sağa) MMO İzmir Şube YK Sek. Melih Yalçın, GMO İzmir Şubesi Bşk. Emrah Erginer, Gemi Makinaları İşletme MO İzmir Şube Bşk Hakkı Toros ve Mimarlar Odası İzmir Şube Bşk Hasan Topal.

Açıklamada şu bilgilere yer verildi; "İzmir'de 25 Temmuz 2011 tarihinde Konak – Karşıyaka seferini yapmakta olan İhsan Alyanak isimli şehir hatları vapuru mendireğe çarpmış ve ciddi olarak hasar almıştır. Çarpma sonucu su almaya başlayan gemi Konak iskelesine dönüp yolcularını boşalttıktan sonra batmıştır.

Kazada herhangi bir can kaybı ve yaralanma yaşanmaması sevindiricidir. Tüm İzmir halkına geçmiş olsun dilekelerimizi iletiyoruz. Basında yer alan bazı yanlış bilgilere açıklık getirmek üzere öncelikle bazı teknik konuların altını çizmek istiyoruz:

**Bir geminin yaşlı olması değil, bakımsız olması kaza sebebi olabilir. Kazanın nedeni konusunda bilirkşi raporunu beklemek gerekiyor. Ancak, dümen kilitlenmesi olarak açıklanan ve bu şekliyle basında yer alan kazanın oluş sebebi; geminin son anda manevra yapması ve geri dönüp yolcuları indirmesi dikkate alındığında ikna edici görünmemektedir. Bu tür gemilerde ana dümen, yardımcı dümen ve acil durum dümeni olmak üzere üç adet dümen sistemi**

bulunmaktadır. Bu üçlü dümen sistemine rağmen vapurun mendireğe çarpması olasılığı çok düşüktür. Bu kadar kontrollü ve yedekli bir dümen sistemine rağmen kaza nedeni olarak "dümen kilitlenmesi" tespit edilse bile bu durum gemilerin bakımlarının yeterince yapılmadığı sonucunu doğurur. Bunun dışında kaza nedeni olarak geriye yalnızca kaptan hatası kalmaktadır.

Bu kaza İzmir'in deniz ulaşımı konusunda yıllardır içinde bulunduğu durumu değerlendirmek için önümüze önemli bir fırsat koymuştur. Bilindiği üzere deniz ulaşımı dünyanın en ucuz ulaşımıdır. Birçok ülkede ulaşımın maliyeti ve kalitesi açısından halk, deniz ulaşımına özendirilmektedir. Bu vapur kazası İzmir'i denizden uzaklaştırmak yerine, deniz yolunu daha bilinçli, planlı ve etkin kullanması gerektiğini hatırlatmalıdır.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu olarak bu konuda daha önce yayımladığımız rapor ve yaptığımız basın açıklamaları tamamen sonuçsuz kalmıştır.

Bilindiği üzere İzmir körfezinde kent içi ulaşımı İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı İzdeniz Şirketi tarafından yürütülmektedir. İzmir deniz ulaşımında iki farklı sistem kullanılmaktadır. Birinci sistemde şehir hatlarında kullanılan ve çoğu yaşlı sayılabilecek 6 adet vapur ve arabalı vapur filosu bulunmaktadır. İkinci sistemde ise İstanbul menşeli bir firmadan kiralık olarak çalışan tekneler görev almaktadır. Kiralama 2000 yılından bu yana geçerli olup mil başına ödeme koşuluyla yapılmıştır. Bu iki sistemde farklı iki tipte gemi görev yapmaktadır. Her iki tipteki gemilerin aynı iskeleleri kullanması nedeniyle iskelelerde farklı indirme ve bindirme sistemleri bulunmaktadır."

# 'KAZANIN NEDENİNİ ESKİ gemi değil bakımsızlığı'

TMMOB İl Koordinasyon Kurulu, İhsan Ayanak Vapurunu'nun batmasıyla ilgili raporu açıkladı. Rapora göre, bakımsızlık yoksa, kaptan hatası var...



**İZMİR DHA**

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği İzmir İl Koordinasyon Kurulu, batan 1952 yılı yapımı "İhsan Ayanak" vapurunun yapıldığı kazayla ilgili çarpıcı açıklamalar yaptı. Toplantıda konuşan Gemi Mühendisleri Odası Başkanı Emrah Erginer, "Bir geminin yaşı önemli değil, bakım olmasın kaza sebebi olabilir."

**Neden ikna edici değil**

Kazanın nedeni konusunda bilirkişi raporunu beklemek gerekiyor. Ancak, dümen kilitlenmesi olarak açıklanan kazanın oluş sebebi; geri döndüğü dikite alınsığında ikna edici görünmemektedir. "Dümen kilitlenmesi" tespit edilse bile bu durum gemilerin bakılmalarını yeterince yapmadığı sonucunu doğurur. Bunun dışında kaza nedeni olarak geriye yollanacak kaptan hatası kalmaktadır" dedi. Geminin batmasıyla yıl arasında direk orantılı olmadığın belirtir Erginer, emirleri 10-15 yıl olan gemilerin bakımı 30-35 yaşa kadar kullanılabilirliği sınırlı.

**Faciadan kaptan kurtardı**

Emrah Erginer, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Körfez'e yeni gemiler almak için yapacağı ihale öncesi şartnameyi yayımladığını belirtirken, şartname hazırlanırken hiçbir sivil toplum kurumu danışılmadığını yazdı. Erginer, "Çok ilginç bir şartname hazırlanmış. Türkiye'deki tersaneler değil yabancı ülkelerde yapılan gemilere yönelim" diye konuştu.

Milliyet Ege (29.07.2011)

# Ulaşımında deniz yolu etkin ve güvenli olmalı

**İZMİR** 25 Temmuz 2011 tarihinde Körfez Kazayla seferini yapmakta olan İhsan Ayanak isimli şehir hatları vapuru mendireğe çarpması ve ciddi olarak hasar almıştır. Çarpma sonucu su almaya başlayan gemi Korkak iskelesine döşük yolculu-ru boşaltıldıktan sonra batmıştır. Kazada herhangi bir can kaybı ve yaralanma yaşanmaması sevindiricidir. Tüm İzmir halkına geçmiş olsun dilekelerini iletiyoruz. Basında yer alan bazı yanlış bilgilere okuduklarımızı üzere öncelikle bazı teknik konuların altına çizmek istiyoruz. Bir geminin yaşı önemli değil, bakımsız olması kaza sebebi olabilir. Kazanın nedeni konusunda bilirkişi raporunu beklemek gerekiyor. Ancak, dümen kilitlenmesi olarak açıklanan ve bu sebeple basında yer alan kazanın oluş sebebi; geminin son anda manevra yapması ve geri döşük yolculu-ru indirilmesi dikite alınsığında ikna edici görünmemektedir. Bu üçlü dümen sisteminin ol-ması üzere; adet dümen sistemi bulun-maktadır. Bu üçlü dümen sisteminin rağ-men vapurun mendireğe çarpması olaşık-çıktır.



Gazetem Ege (29.07.2011)

# Mühendislerden Büyükşehir'e uyarı: Gemi alım şartnamesi ülkemize uygun değil

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, körfezdeki vapur kazası sonrası, deniz ulaşımı filosunun yenilenmesi gerektiğini bildirdi. Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Başkanı Emrah Erginer, Büyükşehir'in alacağı yeni gemilerle ilgili şartnameyi ise eleştirdi. Erginer, "İlgili odalara danışılmadan hazırlanan şartname Türkiye'ye uygun değil. Çünkü yurtdışındaki gemilere yönelim" dedi.

Posta Ege (29.07.2011)

# "Bu vapur kazası İzmir'i denizden uzaklaştırmasın"

**İZMİR (AA)**

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası (GMO) İzmir Şube Başkanı Emrah Erginer, İzmir'deki vapur kazasıyla ilgili olarak, "Bu kaza, İzmir'i denizden uzaklaştırmak yerine, deniz yolunu daha bilinçli, planlı ve etkin kullanılması gerektiğini hatırlatmalıdır" değerlendirmesinde bulundu.

Erginer, TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu adına yaptığı açıklamada, bir geminin yaşı önemli değil bakımsız olmasının kaza nedeni olabilirler, kaza nedeni konusunda bilirkişi raporunu beklemek gerektiğini söyledi.

Geminin son anda manevra yapması ve geri döşük yolculu-ru indirilmesi dikite alınsığında, kaza nedeni olarak dümen kilitlenmesinin görüldüğünü ifade etti. Erginer, kaza kontrolü ve yedek dümen sisteminin rağmen kaza nedeni olarak "dümen kilitlenmesi"nin tespitinin, gemilerin bakımının yeterince yapılmadığı sonucunu doğuracağına dikkati çekerek, bunun dışında kaza nedeni olarak geriye yollanacak "kaptan hatası"nın kaldırılmasını belirtti.

Kazanın, İzmir'in deniz ulaşımı konusunda yıllardır içinde bulunduğu durumu değerlendirmek için önemli bir fırsat olduğunu belirtti Erginer, "Deniz ulaşımı, dönüşümü en hızlı ulaşım türüdür. Bu vapur kazası, İzmir'i denizden uzaklaştırmak yerine, deniz yolunu daha bilinçli, planlı ve etkin kullanılması gerektiğini hatırlatmalıdır" ifadelerini kullandı.

Emrah Erginer, İzmir Körfezi deniz ulaşımını sorunlarından, TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulunca tespit edildiğini belirtti. Bu süreçte yolcu vapuru alımına ilgili İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin şartname hazırladığı dile getirilen Erginer, Şartname hazırlanırken bilersen kimse gör-ülmedi.

Ege Telegraf (29.07.2011)

## İzmir körfez içi kent ulaşımının sorunları:

1. İzmir körfez içi kent ulaşım seferleri yetersizdir. Sefer sayıları ve tarifeleri sürekli değişmekte ya da kaldırılmaktadır. Bu durum halkı deniz ulaşımından uzaklaştırmakta ve soğutmaktadır.
2. İzmir'in birçok sokağında "Vapuruma dokunma" pankartları hala asılı durmakta, yerel yönetimler bu haykırış karşısında hiçbir şey yapmamaktadır.
3. İzdeniz'e bağlı 6 adet geminin yaşı ilerlemiş, bakım masraflarının artmış olması nedeniyle çok ağır seferlerde kullanılması ekonomik ve teknik nedenlerden dolayı uygun değildir.
4. Ulaşımında kullanılan iskelelerdeki yolcu indirme bindirme sistemleri yetersizdir. Bu iskeleler engelli, yaşlı ve çocukların kullanımına uygun değildir.
5. Deniz işletmesi idari kadrolarında yeterli sayıda denizciliği bilen, kalifiye eleman bulunmamaktadır.

## TMMOB İzmir İKK'nın deniz ulaşımı hakkında önerileri:

1. Deniz Ulaşımı İBB ulaşım master planındaki veriler ele alınarak yeniden planlanmalıdır.
2. Kalifiye elemana ihtiyaç duyulan deniz ulaşımında özellikle idari kadrolarda denizciliği bilen uzman kişilerin yer alması sağlanmalıdır.
3. Planlama yapılırken mevcut kısıtlı talepler değil, halkımızın daha çok deniz ulaşımından faydalanacağı şekilde talep yaratma hedeflenmeli ve buna uygun olarak sefer sayıları artırılmalıdır.
4. Körfezde bulunan iskele sayıları, yerleşim bölgeleri, bu plan çerçevesinde ele alınmalı,

- sayıları artırılmalı, engelli, yaşlı, çocuk bütün vatandaşlarımızın rahat ve güvenli kullanabileceği ergonomik hale getirilmelidir.
5. Ulaşım amaçlı kullanılacak tekneler yeni yapılacak iskelelere uyumlu olarak projelendirilmeli, satın alma bu plana göre yapılmalıdır.
6. Kentin ulaşım planında tüm vatandaşlarımızın kıyılarına ve iskelelerimize rahatlıkla ulaşımını sağlayacak düzenlemeler yapılmalıdır.
7. İzmir halkının ihtiyaçları doğrultusunda modern ve verimli sevk sistemleri ile donatılmış daha üstün manevra kabiliyetine sahip ve daha süratli gemilerin temin edilmesi amacıyla yapılacak olan ihale ve projelendirme aşamalarında, uzman görüşlerine ve İzmirlilerin düşüncelerine de yer verilerek kent silüetiyle uyumlu, uygun yolcu taşıma kapasitelerine sahip, düşük CO<sup>2</sup> emisyonuna sahip, temiz ve yenilenebilir enerjiyle çalışsan, yaşlı ve engelli vatandaşların deniz ulaşımında en üst düzeyde yararlanmasını sağlayacak teknelerin yerel uzmanlarca tasarlanarak yerel işçilerle yapılması sağlanmalıdır.
8. Restoran tekneleri, deniz taksi, eğitim gemileri vb. alternatif tipte tekneler hatta konulmalıdır.
9. Talebin yoğun olduğu saatlerde (rush hours) yüksek yolcu kapasiteli teknelerin, talebin az olduğu saatlerde ise düşük kapasiteli teknelerin sefere konulmasıyla ilgili çalışmalar yapılmalıdır.
10. Otobüs- metro- banliyö ve vapur seferlerine, birbirini takip eden ve İzmirlilere seçme hakkı tanıyan bir düzenleme getirilmelidir.

# “DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞINDAKİ GERİLEME DURDURULMALIDIR!”

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası, 22 Temmuz 2004 tarihinde Sakarya'nın Pamukova ilçesi yakınlarında gerçekleşen ve 41 yurttaşın hayatını kaybetmesi ile sonuçlanan hızlandırılmış tren faciasının yıldönümünde yazılı bir açıklama yaparak demiryolu ulaşımındaki sorunlara ve yapılması gerekenlere dikkat çekti.**

MMO Yönetim Kurulu Başkanı **Ali Ekber Çakar** imzasıyla yapılan açıklamada şöyle denildi; “1975 yılında Sürat Demiryolu Projesi'nin yatırım programına alınması ile başlayan “hız” öyküsü ani kararlarla kaosa dönüşmüş ve en sonunda 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan “hızlandırılmış tren”in Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştı. Bu olay üzerine “**hızlandırılmış tren**” ve demiryolu politikaları kamuoyu nezdinde daha tartışılır olmuştur.

Odamız Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Raporu ile mevcut durum, sorunlar ve izlenmesi gereken politikaları ayrıntılı olarak belirlemiştir. Odamız ve konuyla ilgili duyarlı çevrelerin tespit ettiği üzere, demiryolları, 1950'lerden itibaren karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları lehine ikinci planda kalmıştır. Demiryollarının yüzde 41,5'i Cumhuriyetten önce yapılmış; 1923-1950 arasında yılda ortalama 172 km; 1950 sonrasında yılda ortalama 34 km demiryolu inşa edilmiştir. 1950 yılında 9 bin 24 km olan toplam demiryolu hattı uzunluğu bugün 11 bin 52 km'dir. 61 yılda yalnızca bin 981 km demiryolu yapılmıştır. Anahat yapımı ise 1951 sonrasında toplam 972 km, yıllık ortalaması ise 16 km olarak gerçekleşmiştir. Sonuçta demiryolu yolcu ve yük taşımacılığında olağandışı gerilemeye yol açılmıştır. 1950 yılında demiryolu taşıma oranları yolcuda yüzde 42, yükte yüzde 78 iken, bugün yolcuda yüzde 1,8'e, yükte yüzde 5,4'e gerilemiş; karayolu taşımacılığı ise aynı dönemde yükte yüzde 19'dan yüzde 94,6'ya, yolcuda ise yüzde 98,3'e yükselmiştir.

Uluslararası istatistiklere göre Türkiye 21 Avrupa ülkesi arasında demiryolu ile yolcu taşımada yüzde 2,3 ve yük taşımada yüzde 4,4 oranı ile sondan ikinci sıradadır. Kaynaklarını karayolları üzerinden uluslararası petrol ve otomotiv tekellerine akıtarak demiryolu ve denizyolu taşımacılığını geriletken dışa bağımlı ulaşım politikaları bu durumun başlıca nedenidir. AB uyum programları, Dünya Bankası ve IMF'ye verilen taahhütler uyarınca serbestleştirme,

özelleştirme, “yap-ışlet-devret”, “yap-ışlet” ve “kamu-özel sektör ortaklığı” yoluyla kamunun güçsüz kılınıp özel sektörün güçlendirilmesi politikaları uygulanmaktadır. Bu kapsamda TCDD'nin yeniden yapılandırılması yoluyla altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazların satılması, istihdamın azaltılması, teknik yeteneklerin zayıflatılması yoluyla demiryollarının yerli, yabancı sermayeye açılması hedeflenmiştir.

Azaltılan personelle çok iş çıkarma, esnek ve güvencesiz çalışma koşulları, performansla bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, işgücü kalitesinin düşürülmesi; istasyonları kapatma, yolcu trenlerinin azaltılması, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılması söz konusudur.

“Genel Demiryolu Kanunu Tasarısı” ve “TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı AŞ Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı” ile bir bütün olarak 154 yıllık demiryolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi amaçlanmaktadır.

Oysa doğru bir demiryolu politikası, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağlı olunmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmalıdır. Aşağıdaki öneriler bu açıdan değerlendirilmelidir:

- Mutlaka ciddi bir “**Ulaştırma Ana Planı**” yapılmalı; bu plan kapsamında, demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.
- Ulaşım politikaları karayolu, denizyolu, demiryolu, havayolu taşımacılığının, seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı, tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde **entegre** edilmesini içeren **Kombine Taşımacılığa** yönelim ekseninde belirlenmelidir.

- Tüm ulaşım modları arasında uyum sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlık demiryolu taşımacılığına verilmeli, **demiryolu taşıma oranları** planlı olarak artırılmalıdır.
- Ulaştırmanın bütünü ve demiryollarında, altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlara yönelik bütün özelleştirmeler ve belediyeler ile üçüncü şahıslara **devirler durdurulmalıdır**.
- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile **entegrasyonu** sağlanmalı, Ankara-İstanbul hattı ile Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı, kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan demiryolu ve denizyolu sistemlerine öncelik verilmeli, mevcut sistemler kapasite ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; ulaşımda petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmeli; **mevzuat** bu doğrultuda gözden geçirilmelidir.
- TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi, siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmelidir.
- Hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri

ve bütün tesisler yeniden işlevli kılınmalıdır.

- Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan **Demiryolu ve TCDD Kanun Tasarısı Taslakları** geri çekilmelidir.
- TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir.
- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil **üretim esaslı** bir yapıya sahip olmalı; demiryolu yan sanayisine (*ray, tekerlek v.b.*) yatırım yapılmalıdır.
- TCDD, **nitelikli personel** yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla işbirliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, kapatılan Meslek Liseleri yeniden açılmalıdır.
- Demiryolu modlarındaki **atıl kapasitelerin** değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalı; demiryolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, **elektrifikasyon** ve **sinyalizasyon** gereksinimleri karşılanmalıdır.
- Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek projelerde meslek odaları, üniversiteler ve ilgili meslek örgütlerinin görüşleri alınmalı, karar süreçlerine katılmaları sağlanmalıdır.”

## ÇAĞRIMIZ İNSANDAN YANA OLAN HERKESE...

**Silvan'da 14 Temmuz tarihinde gerçekleşen çatışmanın ardından DİSK, TMMOB ve TTB ortak bir basın açıklaması yaptı ve toplumun tüm kesimlerini “barışı egemen kılmak için çaba göstermeye” davet etti.**

Açıklamada şöyle denildi; “Barış içinde ve kardeşçe bir arada yaşama isteminde olan insanımız için ölümden, acıdan ve gözyaşından başka hiçbir şey getirmeyen gerilim ve çatışma ortamı bugünlerde giderek tırmandırılıyor. Türkiye bir kez daha savaş/barış ikilemine sıkıştırılıyor.

Bu ülkede sıkılan her kurşun, atılan her bomba, patlayan her mayın, gerçekleşen her türlü silahlı çatışma ülkemizde barış içinde bir arada yaşama umudunu yok ediyor, silahların konuştuğu yerde barışın sesi duyulmuyor. On yıllardır süren çatışma ortamında gençlerimiz ölüyor, anaların yürekleri dağlanıyor. Önceki gün Diyarbakır Silvan'da yaşananlar bir kez daha barış umudunu dinamitlemiştir. Artık gençlerin ölümüne kimsenin tahammülü kalmamıştır. Ölen canların ailelerine başsağlığı, yaralılara acil şifalar diliyoruz.

Zaten gergin bir zeminde bulunan Kürt sorununda, sorunun ele alınış biçimindeki yanlışlıklar, seçilmişlerin temsiliyetinin engellenmesi, karşılıklı yapılan gergin açıklamalar ve susmayan silahlarla çözümden uzaklaşıyor. Bu gidiş çok tehlikelidir. Toplumumuz, ikiye

bölünmenin eşiğindedir. Türkiye'yi bir iç savaşta sürükleyebilecek, Türk-Kürt kardeşliğini temelden sarsabilecek bir yarılmaya yol açacak özelliğe sahiptir.

Hepimiz toplumun kamplaştırılmasına prim vermeyerek bir arada kardeşçe yaşamı savunmak, silahların susmasını istemek ve sağduyulu demokratik yaklaşımları egemen kılmak sorumluluğuyla karşı karşıyayız. Biz, ülkemizin ve insanımızın gereksindiği kardeşlik ortamının ancak demokrasi ortamında sağlanabileceğine inanarak, şiddet ortamından medet umanları bir kez daha uyarıyoruz.

Başta parlamento ve Hükümet olmak üzere siyasal partileri, toplumsal kurumları, tüm emek ve meslek örgütlerini, sorunlarımızın çözümü yönünde barışı esas alan tüm güçleri ve demokratik bir Türkiye özlemi taşıyan herkesi barışı egemen kılmak için çaba göstermeye, katkı sağlamaya çağırıyoruz. Tarihin bir kez daha tekrarlanmasına, şiddetin ve silahların bir kez daha hayatımıza egemen olmasına izin vermemek hepimizin sorumluluğudur.”

# MMO'DAN LPG İÇİN ACIL TEDBİR TALEBİ

**Şanlıurfa'da 27 Haziran 2011 tarihinde bir akaryakıt istasyonunda gerçekleşen ve bir kişinin hayatını kaybetmesi, ve büyük çapta maddi hasar ile sonuçlanan LPG patlamasının ardından Makina Mühendisleri Odası adına Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar tarafından yazılı bir açıklama yapıldı.**

**Açıklamada, LPG istasyonlarının mevcut durumuna dikkat çekilerek, benzer kazaların yaşanmaması için alınması gereken tedbirler ve yapılması gereken düzenlemeler sıralandı:**

"LPG'nin güvenli kullanımı mevzuatla güvence altına alınmış olmasına rağmen standartlara uygun tasarlanmamış LPG Otogaz istasyonlarında sürekli denetim gerekliliği birkaç gün önce yaşanan bir patlama ile bir kez daha anlaşılmıştır. Patlamada ölen vatandaşımızın yakınlarına başsağlığı, onlarca yaralıya acil şifalar diliyor, kamuoyunun üzüntüsünü paylaşıyoruz.

Odamızın da içinde yer aldığı teknik bilirkişi heyetinin ön incelemesine göre patlama mefruşat atölyesinde gaz birikmesi sonucu oluşmuştur. Patlama mahallinin hemen üst tarafında bulunan LPG Tankında herhangi bir patlama olmamış, ancak istasyonda maddi hasar meydana gelmiştir. Patlamanın yaşandığı bölgede gerek atölyede gerekse mahalle çevresindeki vatandaşların sürekli gaz kokusundan şikayetçi olduğu ve uyarılarda bulunduğu ancak şikayetlerinden sonuç alınmadığı anlaşılmaktadır.

Gerek LPG Otogaz İstasyonunun gerekse LPG Tankının hemen altında her gün onlarca çalışanın bulunduğu bir atölye ve lokantanın varlığı, öncelikle istasyon yerinin tercihi ve konumu konusunda kaygı uyandırmaktadır. Ülkemizde benzer onlarca istasyonun bulunması konunun önem ve vahametini göstermektedir. Yetkililerin LPG İşyeri Ruhsatı düzenlenmesi aşamasında bu v.b. hususlara dikkat etmesi gerektiği açıktır.

Bilindiği üzere 5703 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu'nun 15. maddesi gereğince TMMOB'ye bağlı ilgili meslek Odaları tarafından sorumlu müdür, tanker şoförü, dolun personeli, tüp dolun personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolun personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolun personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin eğitilmesi ve belgelendirilmesi yasal bir görev olarak verilmiş; bu işletmelerin ise eğitimlerini tamamlayarak vasıflı personel bulundurmaları

zorunlu hale getirilmiştir. Ancak Odamızca yapılan incelemede söz konusu Otogaz İstasyonunda halen atanmış bir sorumlu müdür bulunmadığı tespit edilmiştir.

Bu ve benzeri olaylardan hareketle, yeni faciaların olmaması için öncelikli;

- LPG Otogaz istasyonlarının ilk açılışta zorunlu standart olarak TS 11939/Ocak 2001 standardı kapsamında TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi'nin olması ve bu belgelerin vizelerinin her yıl düzenli olarak yapılması,
- Sorumlu Müdür gözetiminde periyodik test ve kontrollerinin düzenli olarak yapılması,
- Günlük test ve kontrollerin mutlaka yapılması ve depolama ikmal gibi hususlarda TS 11939, TS 1445, TS14496 ve TS 1449 standartlarına uygun işlem yapılması,
- 5703 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu gereğince her bir istasyonun mutlaka bir sorumlu müdür bulundurması ve LPG yakıtıyla ilgili çalışan personelin eğitimlerinin tamamlanarak sorumlu müdür nezaretinde kayıtlarının tutulması,
- LPG Otogaz İstasyonlarının proje uygunluğu, onaylı vaziyet planı (*İmar Müdürlüğü onaylı*), MMO'dan sertifikalı Sorumlu Müdür sözleşmesi, yol geçiş izni, istasyonlarda çalışanların Eğitim Sertifikası, alet ve cihaz. konum. gösterir 1/1000-1/5000 ölçekli imar planı, LPG Tank Kapasite Raporu (*MMO'dan alınacak*), LPG otogaz bayilik sözleşmesi, TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi, yangın ve patlamalar için itfaiye görüşü, Sanayi Ticaret İl Müdürlüğü görüşü, sağlık koruma bandı taraması, emisyon izni (*Çevre ve Orman İl Müdürlüğünden*), tehlikeli maddeler zorunlu sorumluluk sigortası bulunması,
- LPG Otogaz istasyonlarını denetleyen kuruluşların düzenli denetim yapması, standartlara uymayan istasyonların yakıt satışlarının durdurulması,
- İşyeri Hizmet Yeterlilik Belgesi ve Sorumlu Müdür bulundurmeyen istasyonlara ana firmalarca kesinlikle LPG satışı yapılmaması,
- LPG dönüşümleri ruhsatlarına işlenmemiş araçlara kesinlikle LPG Otogaz ikmali yapılmaması,
- Kaçak LPG satışı ve kaçak istasyonların tespit edilerek mutlaka yasal işlemlerin başlatılması,
- LPG piyasası kapsamında yetkilendirilen ve bu alanda faaliyet yürüten tüm kurum ve kuruluşlar ile sektörün ele vererek ivedilikle gerekli tedbirleri alması gerekmektedir. Benzer facialar yaşanmaması için yukarıdaki önlemlerin alınması gerektiği bilgisini kamuoyunun dikkatine sunarız."

# MEKANİK TESİSAT MESLEKİ DENETİM UZMANLIK KOMİSYONU ÇALIŞMALARI

Yapı denetimin ilk yasası 595 Sayılı KHK'nin yürürlüğe girmesinin ardından, Şubemizde 2002 yılı Mart ayında "Mekanik Tesisat Mesleki Denetim Komisyonu" kurulmuştur.

Kuruluşundan bugüne kadar yapılan çalışmalardan bazı örnekler vermek gerekirse;

- Denetçi Makine Mühendisi Belirsiz Süreli Hizmet Sözleşmesi taslağı,
- Kontrol Makina Mühendisi Belirsiz Süreli Hizmet Sözleşmesi taslağı,
- Proje Denetleme Formları taslağı,
- Şantiye Denetleme Formları taslağı,
- Mimari projelerde eksik detay ve yetersiz yapı malzemesi bilgileri sorunları, Yapı denetim kuruluşlarında İş Yeri Temsilcilikleri,
- 25/28 Ekim 2007 VII. Teskon'da, "Yapı Üretim ve Denetim Süreçleri" paneli,
- 2007 Yılı Bakanlık Zorunlu Denetçi Meslek İçi Eğitimi ile ilgili yöntem ve eğitim uygulamasında, Şubemizin etkin çalışması sağlanmış.
- 22-23 Kasım 2008 tarihinde İstanbul'da düzenlenen, "I. Ulusal Yapı Denetim Sempozyumu"na katılım sağlanmış.
- 62 ilin yapı denetim sistemine girmesi ile Konya, Van, Elazığ, Malatya, Urfa ve Diyarbakır illerinde, Şubemizce Yapı Denetim Seminerleri düzenlenmesine katkıda bulunulmuştur.

Mekanik Tesisat Mesleki Denetim Uzmanlık Komisyonumuz, 25. dönemde, yedi toplantı gerçekleştirerek aşağıdaki konularda çalışmalar yapmıştır:

- Yapı denetimde çalışan meslektaşlarımızın, şantiyelerde yaptıkları denetimlerinde kolaylık sağlamak üzere; Pis ve Temiz Su Tesisatı, Yangın Tesisatı, Sığınak, Isı Yalıtım, Kat Kalorifer Tesisatı, Merkezi Isıtma Sistemi ve Asansör Şantiye Denetleme Formları çalışmalarını Tamamlamış;
- Yapı denetim yapım aşamasında, imzacılığı önlemek ve gerçek denetimin sağlanması için, şantiyede yapılan kontrol anında, mesleğimiz özelinde kullanılmak için geliştirilen Mekanik Tesisat Hizmetleri Yapı Denetim Defteri çalışmaları son aşamaya getirilmiş;
- Bu dönem iki kez değişikliğe uğrayan Sığınak Yönetmeliği'nin maddeleri incelenmiş;
- Gündemde olan, 4708 Sayılı Yapı Denetim Kanunu'nun maddelerindeki değişiklik taslağı ve yönetmelik ile ilgili Şube çalışmalarına katkıda bulunulmuş;

- İMO, MO, MMO ve EMO İzmir Şubeleri yapı denetim komisyonları, ortak toplantıları, 22 Aralık ve 2 Şubat'ta, komisyon üyelerimizin geniş katılımı ile iki kez gerçekleştirilmiş; yapı denetim uygulamalarında meslekler arası sorunlar tartışılmış, yerel yönetimler ve Bayındırlık Bakanlığı İl Müdürlüğü ile ilişkiler, Yapı Denetim Torba Yasa Taslağı maddeleri ve Odalar olarak yapılması planlanan etkinlikler ele alınmıştır.

- On yılı geçen yapı denetim uygulamalarında karşılaşılan sorunlar, eksiklik ve çelişkiler tespit edilerek aşağıda belirtilen öneriler sunulmuştur;
1. Yapılarda tam denetim konsepti, dört meslek disiplinine eşit ağırlık anlayışı,
  2. Üstlenilen sorumluluklar karşılığı yeterli ve etkin yasal güç ve yetkiler,
  3. Yapılarda tam ve gerçek denetim karşılığı, hizmet bedeli yüzdesinin m<sup>2</sup>'ye göre %4-%8 olması,
  4. Yapı malzemelerinin tüm muayene ve test bedellerinin yapı müteahhidine ait olması,
  5. Şantiye denetleme defteri; evrak bürokrasisinin asgari düzeye indirilmesi için, şantiyede yapılan tüm denetimlerin, anında düzenlenen, farklı renkte kopyalı tutanaklarının toplandığı, ilgili idare onaylı defter,
  6. Yapı sigortası ve mesleki sorumluluk sigortası,
  7. Yapı denetim kuruluşlarının zorunlu akreditasyonu ve kurumsallaşma,
  8. Gerçekçi istihdam; denetim elemanlarının özlük hakları, tip sözleşme, görevlendirme, raporlama, abartılı kontrol mimar ve mühendis kadroları, imzacılık ve ekonomide bu onursuz gizli işsizliğin önünün kesilmesi.
  9. Meslek odalarının sisteme dahil edilmesi,
  10. Gerçek ve etkin büro ve şantiye denetimi: Bakanlığın gözetim ve denetiminde ilgili sigorta ve meslek odalarının ortak denetimi,
  11. İlgili denetim elemanlarının; (beton dökümü süresince, tesisat hidrolik testinde, temel topraklama ölçümleri v.s. gibi) yapım aşamasında her denetimin ciddi olarak izlenmesi, sicillere esas belgelenme, değerlendirilme ve raporlanması,
  12. Yapı denetim kuruluşlarının sicillerinin Bakanlığın gözetim ve denetiminde, sigorta ettiği her iş için sigorta şirketince tutulması; denetim elemanlarının sicillerinin ilgili meslek odaları tarafından düzenlenmesi.
  13. Yapı denetim kuruluşlarına proje ve mesleki danışmanlık hizmeti olanağı tanınması,

14. Yapı müteahhitleri ile yapı denetim kuruluşları arasındaki parasal bağımlılığın kalkması,
15. Yapı denetim şirketlerinin ortaklarının tamamının denetçi mimar ve mühendis (*inşaat, makina ve elektrik*) olması,
16. Yapı Denetim Kuruluşları Birliği; 81 ilde yapı denetim kuruluşlarının üye olmalarını zorunlu kılp, güçlü bir sivil toplum örgütü olarak, kanundan aldığı yaptırım yetkisi ile gerçek iç denetim yaparak yapı denetim kuruluşları arasındaki haksız rekabeti önlemek ve yapı denetimin hizmetlerinde beklenen kaliteye erişilmesi,
17. Tüm kamu yapılarının, TOKİ, KİPTAŞ ve benzeri kuruluşların da kapsam içine alınması,
18. Yapı müteahhitliği müessesesinin, kurumsallaşma, organizasyon, finans ve ekonomik olarak disipline edecek gerçekçi bir yasaya kavuşturulması.
19. Mevcut kapatma cezalarının yerine, kademeli ve hakkaniyetli para cezalarının getirilmesi,

Ancak tüm bu önerilerin hiçbiri dikkate alınmaksızın, Torba Yasasına sıkıştırılmış, 4708 Sayılı Kanunun da yetersiz, hatta aleyhte değişen maddeleri, zaten şişirilmiş kadrolarla ve müteahhitlerin parasal güdümünde hizmet verme durumundaki yapı denetim kuruluşlarının, hizmet bedellerinin %3'ten, %1-2'ye düşürülmesi, altışar aylık bedel artışlarının iki yıla çıkarılması, hizmet bedelinden belediyelere ve Bakanlığa pay ayrılması gibi olumsuz maddelerle sorunların çözümü mümkün olamayacak hale getirilmiştir.

Yapı denetimin bu haliyle devamından, haksız rant paylaşımından kimler nemalanmaktadır? Yapı sektöründe oluşturulmuş bu yasal boşlukta, haksız kazanç ve rant cenneti sakinleri kimlerdir?

İnşaat sektöründe, vatandaşın sağlıklı ve güvenli yapılara kavuşması, mühendislik ve mimarlık hizmeti üretenlerin korunmasından geçer. Sağlıklı çalışma ortamının sağlanması, kanun koyucunun meslek odaları ve diğer sektör temsilcileri ile uzlaşarak yasal düzenlemeleri çıkartması ile mümkündür.

## İYTE MEZUNLARININ COŞKUSUNA ORTAK OLDUK

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü (İYTE) 2011 mezuniyet töreni, 8 Temmuz 2011 Cuma günü İYTE Spor Salonu'nda gerçekleştirildi. Üniversitede 2010-2011 akademik yılında 214 lisans, 59 lisansüstü öğrenci eğitimlerini başarıyla bitirerek diploma almaya hak kazandı. Büyük bir coşku içinde gerçekleşen törende gençler mezuniyetlerini kep atarak kutladılar.

İYTE birincisi, Makina Mühendisliği bölümü öğrencisi ve odamız öğrenci üyesi **Ömer Buğra Kanargı** oldu. Ömer Buğra Kanargı yaptığı konuşmada, *"Burada bizimle olan genç kardeşlerim, lütfen beni iyi dinleyiniz ve burada olmayan genç kardeşlerimize benim buradan söyleyeceklerimi lütfen iletiniz. Üniversite, bir kere geldikten sonra yan gelip yatılacak, sınavlardan önceki akşam ders çalışarak sınıf geçilecek bir yer değildir. Buradan çıkıp çalışmaya başlayan meslek sahiplerinin hizmet ya da ürün temin ettikleri müşterilerine karşı ciddi sorumlulukları vardır. Ancak o sorumluluğu taşıyabilecek bilgi birikimine sahip olmadan üniversite mezunu olmak, ne canlarını dışlerine takıp bizi burada okutmaya çalışan ailelerimize ne de sonu gelmeyen vergiler ödeyip eğitimlerimize katkıda bulunan milletimize karşı ruhumuzu rahat ettirebilir. Bu anlayışın gelişmesinde değerli anne babalarımıza ve geleceğin anne babaları olarak da bizlere önemli görevler düşmektedir"* dedi.

İYTE Rektörü **Prof. Dr. Mustafa Güden** ise konuşmasında, ailelerin, kendilerine emanet

ettikleri İYTE'lileri en iyi şekilde yetiştirdikler konusunda hiçbir şüpheleri olmaması gerektiğini ifade ederek, *"Öğrencilerimizin bilgi düzeyleri, sorumluluk duyguları ve medeni cesaretleri her zaman takdir edilmiştir. Sizleri böyle değerli bireyler yetiştirdiğiniz için kutluyorum"* dedi. *"Özverili çalışmalarınız ile öğrencilerimizin en iyi şekilde yetişmelerini sağladığınız için siz değerli öğretim üyesi meslektaşlarıma, öğretim görevlisi, araştırma görevlisi ve uzman tüm akademik ve idari personelimize ve çalışma arkadaşlarıma sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum"* ifadelerini kullanan Güden, konuşmasını yeni mezunlara yönelik *"yolunuz açık olsun"* dileğiyle tamamladı.

MMO İzmir Şubesi de mezun olan meslektaşlarını yine yalnız bırakmazken, mezunların coşku ve heyecanlarına ortak oldu. Törene MMO İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya** ve Teknik Görevli **Emin G. Uysal** katıldı. Mehmet Özsakarya, tören sonunda meslektaşlarını kutlayarak yeni bir hayatın onları beklediğini ve odanın meslek yaşamları boyunca yanlarında olacağını belirtti. Meslektaşların her zaman kendilerine güvenmeleri tavsiyesinde bulunan ve her birinin birer değer olduğunun altını çizen Özsakarya, meslek yaşamlarının kendilerine başarı ve mutluluk getirmesini diledi. Konuşmaların ardından Makina Mühendisliği Bölümünü dereceyle bitiren **Ömer Buğra Kanargı**, **Ayşe Uğurcan Atmaca** ve **Yusuf Can Uz**'ya Odamız adına armağanları verildi.



# BİR OKULUN YIKILIŞI; TEBA

> Mak. Müh. HALUK ALTAY

1970'li yılların sonuydu Teba ile tanışmam. Ben bir lise öğrencisiydim. Bir grup arkadaşla Karabağlar'da bir dizi atölyelerden oluşan bir fabrikanın işçilerinin gittiği bir kahveye gidiyorduk. Kahveye Teba'da çalışan Maden-İş'te örgütlü işçiler ve Teba çalışanları takılıyordu. Kahvenin gerçek adını herkes unutmuş, kahvenin adı Teba Kahvesi olmuştu. Hummalı bir koşuşturmanın içinde Karabağlar deresi kenarındaki bu atölyelerden oluşan fabrika ve Maden İş'li işçilerle bambaşka bir dünyaya adım atıyorduk.

Teba ile yolum, 1988 yılında askerlik döneminde bir kez daha keşişti. Bu sefer bir referansla Teba'da işe başlayacaktım. 1988 yazında gördüğüm Teba Karabağlar'daki atölyelerden daha büyük atölyeye Menderes'te bir mandalina deposuna taşınmıştı. Görece daha modern daha büyük bir fabrika binası vardı.. Ente klima cihazları ve güneş enerjisi, Sisaş soğutma cihazları ve paket cihazlar üretiyor; Güncol ise dayanıklı tüketim maddeleri, set üstü ocak fırın vb üretiyordu. İçine girdiğimizdeyse Karabağlar'daki atölye mantığı hala devam ediyordu. Atölyeler topluluğunun oluşturduğu bir fabrika...

1980 li yılların ardından ısıtma soğutma sektörünün hızla büyümesi, dayanıklı tüketim maddelerinde yurt dışına yönelik çalışmaları hızlı bir ivmeyle büyüttü TEBA'yı. Karabağlar'daki atölyeden başlayan serüven hızlı bir şekilde büyük fabrikalara dönüşüyordu. Güncol fabrikası yanına sürekli eklenen yeni binalar ve idari bölümlerle atölyelerden oluşan bir birleşimden kocaman bir fabrikalar birleşimine dönüşüyor, Menderes'teki mandalina deposu ise Yazıbaşı'nda modern bir ısıtma soğutma klima fabrikası oluyordu. Mühendislik birikimi artıyor, üretim sürecinde kazanılan bilgi birikimi ile yeni ürünler

geliştiriliyor, TEBA giderek tüm teknik kadrosuna okul sonrası eğitim süreci yaşıyordu.

TEBA yıllarca İzmir'de yaşayan birçok makina mühendisi ve teknik eleman için hem staj olanaklarıyla, proje hazırlama destekleriyle, hem okul sonrası meslek içi eğitim ve iş umuduyla, çalışma olanaklarıyla başlı başına bir okul gibi karşımıza çıkıyordu. Her bölümde bir çok mühendisin çalıştığı ve yetiştiği fabrikaların gelişmesi, Pancar'da yeni bir dayanıklı tüketim ürünleri fabrikasının açılışı büyük bir yan sanayi oluşturmuş yan sanayilerde de geniş bir iş gücü kapasitesi yaratılmıştı.

Kendi içerisinde yüzlerce mühendis ve çalışana sahip TEBA, yan sanayi ile birlikte binlerce kişiye iş meslek içi gelişme olanakları sağladığı bir dönemde, modernleşip büyürken ülkenin krizli çalkantılı yapısı, bankaların olumsuz yaklaşımları, yönetim hatalarıyla birlikte krizin çerisinde boğuluyor ve yılların içinde parça parça biriktirilen tüm mühendislik kazanımı kapitalizmin acımasızlığı içinde kısa sürede darmadağın oluyordu. Yılların üretim sürecinde edinilen deneyimle oluşan bir okul, bir üretim süreci birikimi, kapitalizmin iç çalkantılarında yok oluyordu...

Bankalar hızlı bir şekilde yıllarca oluşturulan birikimi yağmalıyor ve yok pahasına satıyorlardı. Yazıbaşı Klima Fabrikası bir dökümhaneye satıldı. Pancar fabrikası çürümeye terk edildi. Fabrikaların makinaları yok pahasına icralarda yada hurdacılara satıldı.

Ve en son dönemde Görece'deki Güncol Fabrikası da yıkılmaya başlandı. 1967'den beri mühendislik birikimi sağlayan İzmir'deki bir çok mühendisin yetişmesinde ve meslek içi gelişmesinde önemli rol oynayan bir okul artık son kalıntıları da yıkılarak yok oldu.

## MANİSA İL TEMSİLCİLİĞİNDEN HABERLER

### Rektör Pakdemirli'den temsilciliğimize ziyaret

26 Temmuz 2011 Salı günü Celal Bayar Üniversitesi Rektörü **Prof. Dr. Mehmet Pakdemirli** ve Mühendislik Fakültesi Dekanı **Prof. Dr. Ümit Gökkuş** Manisa Temsilciliğimizi ziyaret etti. Temsilcilik Başkanı **Hakkı Bayraktar**, temsilcilik sekreteri **Danyal Şentürk**, yönetim kurulu üyelerinden **Nilgöl Gökarslan**, **Murat Yılmaz** ve **Seda Kırmacı**'nın da hazır bulunduğu ziyarette Makina Mühendisleri Odası Manisa İl Temsilciliği ile Celal Bayar Üniversitesi'nin oluşturabileceği ortak projeler hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.



# TMMOB'DEN BAKANLIĞA "MİMARLIK VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ ŞARTNAMESİ" HAKKINDA GÖRÜŞ

**Mimarlık ve Mühendislik Hizmetleri Şartnamesi'nin günün değişen koşullarına göre yeniden düzenlenmesi amacıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanan taslak üzerine TMMOB görüşü 1 Ağustos 2011 tarihinde bakanlığa bağlı Yapı İşleri Genel Müdürlüğü'ne gönderildi.**

TMMOB Genel Sekreteri **N. Hakan Genç** imzası ile iletilen görüş metninde, taslakta dikkat çeken hususlar ve aykırılıklar sıralandı:

**T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Yapı İşleri Genel Müdürlüğü'ne**

**İlgi: a)**06 Temmuz 2011 tarih ve B.09.0.YİG.11.03/1496 sayılı

**b)**18 Temmuz 2011 tarih ve B.09.0.YİG.11.03/1562 sayılı "Mimarlık ve Mühendislik Hizmetleri Şartnamesi" konulu yazılarınız.

İlgi yazılarda, 16.07.1985 gün ve 85/9707 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki olarak 5 Ağustos 1985 gün ve 18883 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 'Mimarlık ve Mühendislik Hizmetleri Şartnamesi'nin günün değişen koşullarına göre yeniden düzenlenmesi amacıyla taslak oluşturulduğu, oluşturulan bu taslak konusunda Birlik görüşünün gönderilmesi istenmektedir.

Müdürlüğünüzce hazırlanan taslak Birliğimize bağlı Odalar ve tarafımızca incelenmiş olup, aşağıda sunulan hususlar ve aykırılıklar tespit edilmiştir.

**1-** Öncelikle, taslak Şartnamenin kapsamı açık değildir. Yürürlükteki Şartnamenin kapsamı, "2886 sayılı Yasa'nın birinci maddesindeki idareleri kapsar" biçiminde olmasına karşın, taslak şartnamede bu hükme yer verilmemiştir. Bunun anlamı, bütün özel ve kamu tüzel kişilerinin yaptıracağı binalarda alacakları mühendislik ve mimarlık hizmetlerinin niteliği ve ücretinin belirlenmesi ise bunun kabulü olanaklı değildir. Çünkü özel hukuk kişilerinin alacağı mühendislik ve mimarlık hizmetlerinin tanımı, niteliği ve ücretleri meslek odalarınca belirlenmektedir. Bu nedenle, şartnamenin kapsamı, kamu ihale kanunu çerçevesinde kamu alımları ile sınırlı olmak durumundadır.

**2-** Şartnamenin dayanak maddesi hukuken varlığını kaybetmiş olduğundan, yeni duruma göre revize edilmesi gerekmektedir.

**3-** Şartnamenin tanımlar maddesine yeni tanımlar eklenmiş olup, eklenen "proje müellifi mimar/mühendis" tanımı bilimsel ve hukuki bir tanım olmaktan uzaktır. Proje müellifi tanımı yapılmazken proje müellifi mimar/mühendis başlığının konması da anlaşılabilir değildir. Çünkü, müelliflik, hukuktaki inhisari haklardan olup, eseri meydana getiren gerçek kişiye sıkı sıkıya bağlıdır. Kaldı ki, eser üzerindeki manevi hakkın devri de olanaklı değildir. Fikir ve Sanat Eserleri Yasası da bu özel durumu düzenleme konusu yapmış olduğundan, özel yasaya aykırı bir düzenlemenin şartname kapsamından çıkarılması doğru yaklaşım olacaktır.

**4-** "Mühendis ve Mimar" tanımı altında zikredilen "mühendis veya mühendislik büroları" "mimarlık hizmetini yüklenen, mimar veya mimarlık büroları"nın, ilgili meslek odasınınca tescilli yapılmış mimar/mühendis veya mimarlık/mühendislik bürolarınca yapılacağı biçiminde ifade etmek daha doğru olacaktır. Serbest mühendislik ve mimarlık hizmeti verebilmek için meslek odasına kaydı 6235 sayılı Yasa zorunlu kılınmış ise, Şartname konusu hizmetleri veren kişi ya da bürolar Meslek Odasından almış olduğu Büro Tescil Belgesinin istenmesi her şeyden önce hizmet gereği olacaktır.

**5-** Tanımlar maddesindeki "mimar" tanımı, diğer disiplinlerin koordinasyonundan sorumlu olduğuna ilişkin bir düzenleme ise, bu bir tanım olmayıp, görev ve yetki ile ilgilidir. Mimar tanımından uzak olan koordinasyon yetkisinin diğer maddelerde düzenlenmesi yerinde olacaktır. Mimarın tanımı yapılacaksa, uluslararası ve Mimarlar Odası'nca kabul gören bilimsel bir tanım yapılması gerekmektedir. Ayrıca parantez içinde belirtilen disiplinlerin de tanımı gerekeceğinden "dekorasyon" olarak ifade edilen iç mimarın ve peyzaj mimarının da tanımı yapılmalıdır. Bu tanımlarda yine uluslararası ve ulusal ölçekte (Odalarımızca) kabul gören tanım olmalıdır. Bir yapıda, peyzaj ve iç mimarlık hizmeti gerekiyorsa PİD buna göre hesaplanmalıdır. Amaç sorun çözmek ise bu yaklaşım sorun çözmeyecek,

disiplin alanları arasında yeni sorunların çıkmasına neden olacaktır.

6- Yine tanımlar maddesinde düzenleme konusu edilen “Proje Kontrol Müşavirliği” hizmetinin üniversitelere de verildiği görülmektedir. Bu hizmetin üniversitenin asli görevi ile bir ilişkisi olmamasına karşın, üniversitelere bu hizmetin verilmesi anlaşılabilir değildir. Üniversiteler bu tanımın içinden mutlaka ve mutlaka çıkarılmalıdır.

7- Yürürlükteki Şartnamede “yapı” tanımı varken tasarı şartnamede “yapı” ve “bina” tanımları ayrı ayrı yapılmıştır. “Bina” tanımı ayrıştırıldığına göre, “yapı” hizmetlerinde, Şartname konusu edilmeyen disiplin alanlarının görev ve yetkileri ile ilgili sorunların çıkacağı açıktır. Tarımsal yapılar ve sulama alanları konusunda ziraat mühendislerinin de görev alacağı açıktır. Ancak, Şartnamede, ziraat, harita, jeoloji ve jeofizik mühendislerinin ismi dahi geçmemekte, ve yapı yaklaşık maliyet hesaplarına bu mühendislik hizmetleri dahil edilmemiştir. Bu eksikliğin giderilmesi gerekmektedir.

8- Şartnamenin 5.3. maddesinde düzenlenen “Hizmet Dallarına Göre Uygulanacak Katsayılar” yapı ve binalarda görev alacak içmimar, peyzaj

mimarı, elektronik, harita, ziraat, jeoloji ve jeofizik mühendisleri de nazara alınarak belirlenmesi ve azami sınır olarak belirlenen %350, eklenen disiplinlere göre yeniden belirlenmelidir.

9- Taslak Şartnamenin 3.7.4. maddesiyle getirilen “proje kontrol müşavirliği” aslında kamu idaresi eliyle yapılması gerekmektedir. Çünkü, kamu hizmeti ve hizmet gerekleri nedeniyle denetimin, özel firmalar eliyle gerçekleştirilmemesi Devlet açısından Anayasal bir görev olması nedeniyle, bu görevin özel firmalara verilmesi konusu yeniden değerlendirilmelidir.

Sonuç olarak, Şartname güncellenecek ise, yukarıda ve ekte sunulan (meslek odalarının yapılan incelemeler) eleştiri ve öneriler dikkate alınarak, Bakanlığımızca TMMOB’nin de içinde bulunduğu bir Komisyon oluşturulması ve bu yolla eleştiri ve eksikliklerin en aza indirildiği bir düzenleme hedeflenmelidir. Hem meslek mensuplarının meslek icrasını hem de kamu hizmetinin gereği gibi yerine getirecek düzenleme yapılması kamu yararına olacaktır. Komisyon marifetiyle yeni bir çalışma başlatılması istemimizin değerlendirilmesini arz ederiz.

## ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI’NA DESTEK

**TMMOB’ye bağlı odalar, 8 Temmuz 2011 tarihinde yaptıkları ortak yazılı açıklama ile Kütahya’da meydana gelen atık havuzu kazasının ardından yaptığı açıklamalar nedeniyle Çevre Mühendisleri Odası’na Eti Gümüş A.Ş. tarafından açılan tazminat davasına karşı dayanışma içinde olduklarını bildirdi.**

07.05.2011 tarihinde Eti Gümüş AŞ’nin Kütahya’daki Gümüş İşleme Tesisi’nin atık havuzunda yaşanan kısmi yıkılmadan kaynaklı siyanür sızıntısı üzerine ÇMO mesleki kamusal-toplumsal sorumlulukları gereği bilimsel-teknik çerçevede kamuoyuna bilgilendirme amaçlı açıklamalar yapmış, bu açıklamaları hazmedemeyen Yıldızlar Holdinge bağlı ETİ Gümüş A.Ş., ÇMO’nun basın açıklamalarının dava sonuna kadar durdurulması ve 30 bin TL’lik tazminat istemiyle bir dava açmıştır.

Açılan dava daha fazla rant ve azami kâr güdüsüyle, başta ÇMO olmak üzere, kamu yararını ve halk sağlığını zedeleyen faaliyetler ile ilgili olarak meslek kuruluşları ve demokratik kitle örgütlerince yapılan basın açıklamalarını engellemeye yöneliktir.

Bilinmelidir ki TMMOB ve bağlı Odaları için mesleki bilimsel doğrular ile kamu ve halk

sağlığı esastır. Sanayi, çalışma yaşamı, işçi sağlığı ve iş güvenliği, yapı denetimi, imar, tarım, gıda, madencilik, orman, su kaynakları, enerji, çevre, kentleşme v.b. alanlar ile ilgili faaliyet ve açıklamalarımızdaki temel yaklaşım budur.

Yine bilinmelidir ki, Odalarımızın ve TMMOB’nin ülke, kamu ve toplum zararına yol açan uygulamalara yönelik kamuoyunu bilgilendirme sorumlulukları engellenemeyecek, durdurulamayacaktır. Yağma, sömürü ve usulsüzlükler karşısında Odalarımız ve Birliğimiz her zaman bilimin, tekniğin ve halkımızın yanında olacak, dayanışma ve birlikte hareket etme araçlarını geliştirecektir.

TMMOB’ye bağlı Odalar olarak, ÇMO’nun yanında olduğumuzu ve ÇMO’nun aleyhine her türlü girişime karşı, Odalarımız ve TMMOB’nin birleşik örgütlü gücü ile karşılık vereceğimizi kamuoyuna duyururuz.

# SANTRAL PROJESİNE İNSAN ZİNCİRİYLE PROTESTO

**Aliağa'da yapılması planlanan termik santral için verilen olumlu Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) raporuna yapılan itiraz nedeniyle bilirkişi heyeti keşif ve inceleme yaparken, çevreciler keşif işlemini ve Santral girişimini insan zinciriyle protesto ettiler.**



Aliağa'nın Çakmakçı köyünde Enka Enerji Üretim A.Ş. ve İzdemir A.Ş. tarafından kurulması planlanan 800 megavat gücündeki santrale karşı açılan 15 ayrı dava için bilirkişi incelemesi yapıldı. İnceleme nedeniyle **Ege Çevre ve Kültür Platformu (EGEÇEP)** ve **Foça Çevre Platformu (FOÇEP)** öncülüğünde gerçekleştirilen protesto eylemine, CHP İzmir milletvekilleri **Hülya Güven** ve **Mustafa Moroğlu**, Menemen Belediye Başkanı **Tahir Şahin**, Alaçatı Belediye Başkanı **Muhittin Dalgıç**, İzmir İl Genel Meclisi Başkanı **Serdar Değirmenci** ve davanın müdahilleri arasında bulunan CHP eski Grup Başkan Vekili **Kemal Anadol** ile CHP İzmir İl Başkanı **Tacettin Bayır** da katıldı. İnsan zinciri eylemi sırasında bir açıklama yapan müdahil avukatlarından **Arif Ali Cangı**, Aliağa'da mevcut kirliliğe dikkat çekerek, bölgede ithal kömür ile çalışacak termik santralin yapılması halinde bu kirliliğin çok daha büyük düzeye ulaşacağını ifade etti. Termik santrale karşı yargı sürecinin devam ettiğini belirten Cangı, "Aliağa'daki kirlilik had safhaya ulaştı. Toprak, su, hava yaşamı etkileyecek boyutlarda. Rüzgâr enerjisi başta olmak üzere temiz enerji üretim yolları ve olanakları önümüzdeyken, termik santralde ısrar etmek, kâr hırsı uğruna insanları ve doğayı gözden çıkarmak demektir.

*Bu yanlıştan hemen dönülmelidir. Mücadelemizi her platformda sürdüreceğiz."* dedi.

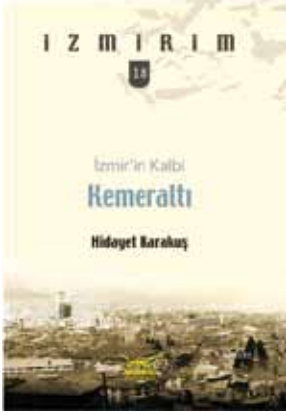
İzmir İl Genel Meclisi Başkanı **Serdar Değirmenci** ise Aliağa'daki kirliliğin bölgede "değil termik santral, demirci dükkânı bile açılmayacak bir durum" yarattığına dikkat çekerek, "Yapılması düşünülen iki termik santral canlı yaşamını tehdit edecek ve termik santral asit yağmurları ve hava kirliliği yaratacak. Aliağa, İzmir'i etkileyen hakim rüzgarlara sahip. İzmir'in hava kalitesi bu yüzden bozuluyor. Termik santraller de yapılıncaya iyice bozulacak. Ayrıca termik santrali soğutmak amacıyla denizden su alınacak ve bu da deniz suyunda ısınmaya neden olacak. Bölgedeki tarım arazileri de olumsuz yönde etkilenecek ve santral üretim kayıplarına sebep olacak. 20 yıl önce nasıl izin vermediyse yine engelleyeceğiz." şeklinde konuştu.

**Kemal Anadol** ise 20 önce termik santral projesinin "İnsan sağlığı ve bölgedeki eko-sistemin zarar göreceği" gerekçesiyle Danıştay tarafından iptal edildiğinin altını çizdi ve bilirkişi heyetine söz konusu gerekçelerin günümüz koşullarında ne şekilde değişmiş olabileceğini sordu. FOÇEP (Foça Çevre Platformu) Dönem Sözcüsü **Tamer Yavuz Barut** ise termik santrale karşı eylemlerinin süreceğini ve bölgede kesinlikle bir termik santrale izin vermeyeceklerini ifade etti.

# İZMİR 41 KİTAPLA ANLATILDI

> ALİ DOĞAN ÇOŞGUN

## Heyamola Yayınları'ndan "Kırkbir Kitap"



Bir kentin tarihini, coğrafyasını, toplumsal hayatını, geçirdiği değişimleri, insan tiplerini, atmosferini, doğal güzelliklerini, unutulmuş değerlerini, yeme içme kültürünü, gecesi gündüzünü, yazını kışını, folklorunu, eğlence hayatını, daha bin türlü özelliğini, herkes kendince görür.

Tarihçi başka, coğrafyacı başka, turizmci başka, asker başka, öğretmen bambaşka bir gözle görür ve kendi bakış açısıyla yazmak ister.

Ama bir yazar - edebiyatçı, kendince bir duyarlıkla yaklaşır kentine. Çevresine gönül gözüyle bakar. Kendisini değişik insanların yerine koyar, onların yüreğiyle de hissetmeye çalışır, öylece yazar... Yazar yazdığı zaman, birçok kimse o yazıda kendi duygularını, düşünüp de söylemediklerini bulur. Kendisinden önce yazılmış olanları da anımsamak ister...

Bu düşünceyle yola çıkarak, İzmir'in kırkbir semti, İzmirli kırk bir farklı edebiyatçı-yazar tarafından kaleme alınmış. Okurla buluşan kırkbir kitaplık dizi, hem İzmir için bir ilk olması, hem de İzmir'in köklü kent halk kültürüne bir armağan olması açısından yüksek değer taşımakta. Her İzmirlinin ve İzmir dostunun kitaplığında bulunması gereken bir eser olduğuna inanıyoruz.



### SÖZ KONUSU 41 KİTAP ŞUNLAR:

- 1-Adnan Turgut Eşrefpaşa
- 2-Alex Baltazi Alsancak (1482 Sok.)
- 3-Ali Ekber Yıldırım Balçova
- 4-Avram Ventura Karataş
- 5-Bekir Yurdakul Hatay (Nokta)
- 6-Bilge Umar Narlıdere
- 7-Birsen Ferahlı Köprü
- 8-Efdal Sevinçli Şemikler
- 9-Emel Kayın İnciraltı
- 10-Elvan Feyzioğlu Bornova
- 11-Fergül Yücel Altındağ
- 12-F. İzbudak Akıncı Buca
- 13-Halim Yazıcı Körfez Vapurları
- 14-Haluk Işık Mersinli (Çınarlı)
- 15-Hidayet Karakuş Kemeraltı
- 16-İlhan Pınar Kireçlikaya
- 17-Levent Mete Üçkuyular (N.Sahilevleri)
- 18-Lütfü Dağtaş Çiğli
- 19-Mehmet Atilla Karabağlar
- 20-M. Şakir Örs Alaybey
- 21-Murat Şahin Gültepe
- 22-Namık Kuyumcu Alsancak
- 23-Nedim Atilla Gaziemir
- 24-Okan Yüksel Kahramanlar
- 25-Oktay Gökdemir Buca
- 26-Orhan Beşikçi Basmane
- 27-Raşel Rakella Asal Alsancak (Gül Sokak)
- 28-Sancar Maruflu Bostanlı
- 29-Semih Çelenk Şirinyer
- 30-Şadan Gökovalı Kadifekale
- 31-Şükran Yücel Karantina
- 32-Şükrü Tül Tepekule
- 33-Ümit Otan Konak (Balıklıhalı)
- 34-Veynel Çolak Halkapınar (Meles)
- 35-Yaşar Aksoy Karşıyaka (Soğukkuyu, Bahariye)
- 36-Yaşar Ürük Göztepe - Güzelyalı
- 37-İhsan Bayram Değirmendağı
- 38-H. Kazım Taşkıran Bayraklı
- 39- Hülya Soyşekerci Bornova
- 40-Gönül İlhan Ege Mahallesi
- 41- Duygu Y. Özşüphandağ Tilkilik Dönertaş

## HALKLA İLİŞKİLER BİRİMİMİZDE GÖREV DEĞİŞİMİ



Asuman Memen



Erkan Çınar

Şubemizin Basın ve Halkla İlişkiler Biriminde 18 yıldır çalışmalarını sürdüren arkadaşımız **Asuman Memen** emekli olarak görevinden ayrılmıştır. Yerine **Erkan Çınar** arkadaşımız göreve başlamıştır.

Asuman Memen'e Oda çalışmalarına yaptığı katkılardan dolayı teşekkür ediyor, yaşamının yeni döneminde kendisine sağlıklı ve başarılı bir yolculuk diliyoruz. Erkan Çınar arkadaşımıza da yeni görevinde başarılar diliyoruz.

**Şube Yönetim Kurulu**

# SOYER KÜLTÜR SANAT FABRİKASINDA CAZ KULÜP AÇILIYOR

Manavkuyu'da kurulu bulunan Cıvas Cıvata binası, yarım yüz yıla yakın bir süre Türk sanayisinde ilklere imza atan, başlı başına bir sektörün oluşmasına katkıda bulunan bir fabrikaydı. Bu bina yine bir fabrika, fakat üretilen ürün artık civata değil; kültür sanat ve eğitim... 40 yıl boyunca civata ve somun üretmiş olan fabrikanın kurucuları, fabrika binasını revize ederek kültür üretimine açtılar. **Soyer Kültür Sanat Fabrikası (SKSF)** olarak 3 yıldır İzmirliilerin kültür, sanat ve eğitim adına aradığı her şeyi üretmeye ve bir arada sunmaya çalışıyor.

**Mehmet Refik Soyer** öncülüğünde oluşturulan SKSF'de 10 bin metrekarelik alanda hizmet veren SKSF'nin bünyesinde tiyatro, resim, heykel, seramik, fotoğraf, bilgisayara, müzik, dans, geleneksel sanatlar, hobi kursları ve meslek eğitimleri gibi çok yönlü çalışmalar yapıyor.

Merkezde 160 kişilik tiyatro-sinema salonu, 400 kişilik amfi tiyatro yer alıyor. Tiyatro okulu, bale okulu, yetişkin ve çocuk dans okulu, anaokulu, kış okulu, hafta sonu okulu, yaz okulu, spor okulu SKSF bünyesinde yürütülen eğitim öncesi ve eğitime yönelik çalışmalar arasında



yer alıyor. Güzel sanatlar liseleri ve fakültelerine, konservatuara hazırlık kursları, her yaş grubuna yönelik resim, müzik, spor, İngilizce kursları da SKSF'nin sunduğu olanaklardan bazıları. SKSF ayrıca seminer, panel, çocuk şenliği, okul yemeği ve özel davetlere de ev sahipliği yapıyor.

Bu yıl tüm bu çalışmalara bir de **CAZ KULÜBÜ** eklenecek. Eylül ayında hizmete girecek olan kulübün mekan düzenlenmesi tamamlandı. Yeni mekan cazdan hoşlananların vazgeçemeyecekleri bir uğrak yeri olacağı benziyor. SKSF İzmirliilerin ilgisiyle yaşayacak. Biz bu projeyi yaşama geçirenleri ve yaşatmak için çaba gösteren herkesi yürekten kutluyoruz.

## BİR ŞAİR, BİR ŞİİR > ALİ DOĞAN ÇOŞGUN

### Didem Madak'a Saygıyla



1970 yılında doğan İzmirli şair Didem Madak, Dokuz Eylül Üniversitesi Hukuk Fakültesi'ni bitirdi. *Ludingirra, Akatalpa, Öküz ve Sombahar* gibi dergilerde şiirleri yayımlanan Madak, 2000 yılında *İnkılap Kitabevi Şiir Ödülü'nü* kazandı. 23 Temmuz 2011 tarihinde, 41 yaşında hayata gözlerini yuman Madak ardında *Grapon Kâğıtları* (2001), *"Ah"lar Ağacı* (2002) ve *Pulbiber Mahallesi* (2007) kitaplarını bıraktı.

### ŞİMDİDEN BİR HATIRASIN

...

şimdiden bir hatırasın  
bulutsa, tozsa, uçarsa  
bütün (aşklar) paranteze alınsın  
rüzgar çanısın, rüzgârın diline dolanırsın  
ne bir şarkısın,  
ne de dillerde nağme adın  
artık bazı şarkılar kadar yarılısın

günler izmarit diplerinde biriksın  
o zaman mutlaka bir trenle gelirsın  
köpüklerdensin, mavisin, sakınsın  
istesen suyun tenine bitişirsin  
ellerimi bıraktım, artık bunu sana yazsın  
içimde iki yaşlı balık varsa,  
içimde biri pulsuz, iki balık varsa  
biri senden, gelirsın ve yok edersın  
bunu yazmak istiyorum sana  
sonra postalamak istiyorum  
pulsuz bir zarfla  
hiçbir mektup artık ikna etmiyor beni  
hayata

bu kırmızı oylarla saçlarımda  
beyaz bir tülbenet gibi kalırsam  
tenimde, süzemediğim tortularla  
gün olur sararırsa sayfalarda  
bıraktım ellerimi, sana bunu yazsın  
şimdiden bir hatırasın

kırk kalplerle süslü bir sayfaysın  
camsan, saydamsan, beni kırarsan  
simlerimle sevişirim seninle  
o süslü sayfaların üzerinde  
içimde mutlu iki yıl varsa,  
içimde biri simli iki kadın varsa  
sen, gelirsın ve yok edersın  
bunu yazmak istiyorum sana  
sonra postalamak istiyorum  
simli bir yılbaşı kartıyla  
hiçbir mektup artık beni ikna etmiyor hayata

...

**Didem Madak**

# MÜZİK KURDU

> FATİH EFE ÇİÇEK



## Müzik Dünyasından...



İngiltere'nin 5 Grammy ödüllü sanatçısı **Amy Winehouse** geçtiğimiz günlerde evinde ölü bulundu. 27 yaşında hayata veda eden şarkıcı son günlerde özel hayatının yanı sıra alkol ve uyuşturucu sorunları sebebiyle sık sık medyanın gündemindeydi. Londra'da yapılan cenaze töreninin ardından Winehouse'un naaşı Golders Green'deki bir sinagogda yakıldı. Amy Winehouse'un 27 yaşında ölmesi, "Club 27" olarak adlandırılan aralarında Jimi Hendrix, Jim Morrison, Janis Joplin, Kurt Cobain'in de olduğu 39 müzisyenin bu yaşta hayatlarını kaybetmeleri, bazı çevrelerce bir mit olarak görülüyor. Fakat hiç kimse özellikle uç noktalarda yaşayan ünlüleri adeta tüketene kadar kullanan vahşi müzik endüstrisinin durumundan bahsetmiyor. Bu sistem karşısında sanatçının insan olarak durumu arka planda kaldıkça, medya ve popülerlik kısılcığında dayatılan yozlaşma devam ettikçe, bu sistem karşısında sanatçı ve insan olgusu yenilmeye ve çökmeye maalesef mahkûm görünüyor.

Türk operasının öncülerinden soprano **Mesude Çağlayan** 93 yaşında Ankara'da vefat etti. 1918 doğumlu sanatçı ilk kez sahneye çıktığı 1940 yılından itibaren sahnelerde pek çok başrol üstlendi. Madam Butterfly operasındaki başarısıyla Japon hükümetince teşekkür ve "Butterfly Bebeği" armağan edilen Çağlayan'ın o temsillerde giydiği kimonosu ve hediye edilen bebek, 2008 yılından itibaren Ankara Opera Binası'nın üst fuayesinde sergileniyor. Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, 2009'da

Akyurt Yaşamevi'nde kalan Mesude Çağlayan'ı ziyaret etmiş, Devlet Opera ve Balesi ile Devlet Tiyatrolarının 60. kuruluş yılı dönümü dolayısıyla uzun yıllar hizmet veren sanatçılar için hazırlanan altın madalyayı vermişti.



Dünyaca ünlü Amerikalı grup **Bon Jovi**, geçtiğimiz günlerde "Greatist Hits Tour" kapsamında İstanbul'daydı. Sevenlerinin uzun bir süredir beklediği konser öncesinde seyircileri coşturan ön grupları REDD, TT Arena sahnesine Nedim Şener ve Ahmet Şık'ın kartonetleriyle çıktı. REDD adına konuşan Güneş Duru, "Biz her türlü dayatmalara, baskı ve toplumu tek tipleştirmeye yönelik eylemlere karşı bir grubuz. Kitapların "bomba" olarak algılandığı, geçmişte ötekileştirilen değerlerin empatiden yoksun, belirgin bir intikam ve hesaplaşma duygusuyla suçsuz insanların yıllarca kodeste tutulacak kadar acımasızlaştığı 'Yeni Türkiye' kurgusundan kaygılıyız. Ahmet Şık ve Nedim Şener, kurulmaya çalışılan bu düzenin, 127 gündür, günah keçilerinden sadece ikisi. Bu eylem başta onlar olmak üzere diğer tüm özgür kalemler içindir" dedi ve "Masal" isimli şarkılarını **Ahmet Şık** ve **Nedim Şener**'e ithaf etti. REDD, kendilerinden sonra sahneye çıkması planlanan ancak annesi vefat ettiği için konserini iptal eden Şebnem Ferah için de seyircilerden moral alkışı istedi.



İsimlerini Wilbur Smith'in Güneş Kuşu kitabından alan **İsveçli grup Opeth**, Eylül ayında yeni albümleri Heritage'i yayımlayacak. Opeth, 10 şarkıdan oluşan 56 dakika uzunluğundaki albümün yayımlanacağı sıralarda, ülkemizde 9-10-11 Eylül'de

gerçekleşecek olan Unirock Festivali kapsamında bir de konser verecek.