

OTOMOTİV ÜRETİMİ TAM GAZ SÜRÜYOR

Bu yılın Ocak-Ağustos döneminde, toplam 529 bin 640 adet taşıt aracı üretildi.

Otomotiv Sanayi Derneği'nden (OSD), bu yılın 8 aylık dönemine ilişkin yapılan açıklamada, iç pazarda talebin canlanmasının yanı sıra ihracatın da artarak devam etmesinin, üretimde artışa neden olduğu belirtildi.

Açıklamaya göre, Ocak-Ağustos döneminde toplam 529 bin 640 adet taşıt aracı üretilirken, üretimin yüzde 60'ını oluşturan 318 bin 491'i ihraç edildi.

Söz konusu dönemde yük ve yolcu taşıyan ticari araç üretiminde geçen yıla göre minibüste yüzde 178, büyük kamyonunda yüzde 136, midibüste yüzde 102, küçük kamyonunda yüzde 83, kamyonette yüzde 62 ve otobüste yüzde 26 oranında artış oldu.

Bu yılın 8 aylık döneminde otomobil üretimi, yüzde 76 oranında artarak 292 bin 436 adet olarak gerçekleşti.

2004 yılı Ocak-Ağustos döneminde 196 bin 404 adedi otomobil olmak üzere toplam 318 bin 491 adet taşıt aracı ihraç edildi. Taşıt araç ihracatında, 2003 yılının aynı dönemine göre, yüzde 47'lik artış belirlendi.

Bu dönemde sektör ihracatı, geçen yıla göre yüzde 53 artışla 6 milyar 143 milyon dolar düzeyinde gerçekleşti.

2004 yılının 8 ayında toplam 313 bin 995 adet olan hafif araç ihracatı, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 48 oranında arttı.

Bu yılın Ocak-Ağustos döneminde toplamda 498 bin 600, otomobilde ise 302 bin 800 adetlik satış oldu. Aynı dönemde toplam pazar, geçen yıla göre yüzde 174 oranında arttı.

Bu yılın 8 aylık döneminde otomobil satışları, 2003 yılı Ocak-Ağustos dönemine göre yüzde 217 oranında yükseldi. 10 yıllık ortalamaya göre Ocak-Ağustos döneminde otomobil pazarı 148 bin 600 adet iken, 2004 yılında 302 bin 800 adetlik otomobil satışı 10 yıllık ortalamasından yüzde 104 daha yüksek gerçekleşti.

2003 yılına göre bu yılın 8 ayında yerli otomobil satışları yüzde 180, ithal otomobil satışları yüzde 236 oranında arttı.

2004 Ağustos ayında ithalatın pazar payı yüzde 73, Ocak-Ağustos döneminde yüzde 71 olarak gerçekleşti.

Ocak-Ağustos döneminde geçen yıla göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 124, ithal hafif ticari araç satışları yüzde 126 ve yerli hafif ticari araç satışları yüzde 122 oranında arttı.

AKARYAKIT ÜRÜNLERİ STANDARTLARA UYGUN OLACAK

Türkiye'de satışı yapılan akaryakıt ürünleri, teknik düzenlemeler ve standartlara uygun olacak. Ürünlerin öncelik sırasıyla, Türk veya Avrupa standartlarına veya bu standartlar yoksa Türk Standardları Enstitüsü'nün (TSE) tarafından kabul gören diğer standartlara uygun olması esas olacak.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK), Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmeliği, Resmi Gazete'nin bugünkü sayısında yayımlandı.

Yönetmelikle, petrol piyasasına ilişkin faaliyetler kapsamındaki tesislerin ve piyasaya sunulan petrol ve madeni yağın, teknik düzenlemelere ve standartlara uygunluğu ile ilgili usul ve esasların belirlenmesi amaçlanıyor.

Bugünden geçerli yürürlüğe giren yönetmelik uyarınca, piyasa faaliyetlerinin gerçekleştirileceği tüm tesislerin tasarımı, yapım ve montajı, test ve kontrolü, işletmeye alınması ve işletilmesi, bakım ve onarımı, tesislerde asgari emniyetin sağlanmasında, öncelik sırasıyla Türk veya Avrupa standartlarına veya bu standartlar da yoksa, TSE tarafından kabul gören diğer standartlara uyulması zorunlu olacak.

Standartı bulunmayan malzeme ve ekipman için kalite uygunluk belgesine sahip olma şartı aranacak.

Yurt içinde satışı yapılacak, akaryakıtın teknik düzenlemelere uygun olması zorunlu olacak. Ürünlerin öncelik sırasıyla Türk veya Avrupa standartlarına veya bu standartlar da yoksa, TSE tarafından kabul gören diğer standartlara uygun olması esas olacak.

Teknik düzenlemelere uygun olmayan petrol ve madeni yağ ikmal eden lisans sahipleri, kullanıcılara verilen zarar ve hasarları tazmin etmekle yükümlü olacak. Zarar ve hasarların tazmini hususu, lisanslarda ve sözleşmelerde yer alacak.

Lisans sahipleri, kamunun can, mal ve çevre güvenliği ile kendi tesis ve faaliyetlerini önemli ölçüde tehdit eden veya olumsuz etkileyen bir durum oluştuğunda, kamu yetkililerini ve bundan etkilenme ihtimali bulunan ilgilileri haberdar etmek, tehdidin niteliği ve niceliği ile bunu önlemek üzere alınmakta olan tedbirleri Kuruma bildirmek ve çevreye zarar vermemek için gerekli diğer tedbirleri almakla yükümlü olacak.

Lisans sahipleri, akaryakıtı teknik düzenlemelere uygun olarak arz etmekle yükümlü olacak.

Akaryakıt ile harmanlanan ürünler ve katkı maddeleri, saf biodizel ve etanolün akaryakıt ile harmanlama işlemini rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahipleri yapacak.

Metil tersiyer bütül eterin harmanlama işlemi sadece rafinerici lisansı sahipleri tarafından yerine getirilecek. Biodizel dışındaki akaryakıtlar birbirleriyle karıştırılmayacak.

Akaryakıt katkı maddesi ilavesi sadece rafinerici, dağıtıcı ve ihrakiye teslim lisansı sahiplerince yapılabilir.

Dağıtıcı lisansı sahipleri tarafından akaryakıt ilave edilecek olan marker ve katkı maddelerinin ulusal markerin özelliklerini bozmayacak nitelikte olması zorunlu olacak.

Rafinerici, dağıtıcı ve ihrakiye teslim lisansı sahipleri, akaryakıt ilave ettikleri marker ve katkı maddelerinin isimleri, özellikleri ve kullanacakları miktara, kullanım amacı ve çevreye olan etkileri hakkında uygulamaya başlamadan önce Kuruma bilgi verecekler.

Saf biodizel ve sanayi tesislerinde yan ürün olarak elde edilenler hariç, akaryakıt üretimi sadece rafinerici lisansı sahipleri tarafından yapılacak.

Lisans sahipleri, acil durum esnasında ihtiyaç duyulacak personel, ekipman, alet ve malzemeleri hazır bulundurur ve tesislerdeki potansiyel tehlikeler ve müdahale imkanları hakkında ilgili makamlara bilgi verecek.

Acil durum halinde, ilgili mevzuat doğrultusunda gerekli emniyet tedbirleri alınarak lisans sahiplerince müdahalede bulunulabilecek.

Lisans sahipleri, etki alanındaki personel ve halkın tahliyesi ile diğer gerekli önlemlerin alınması için ilgili yerel makamlar ile koordinasyon sağlayacak.

İNTEL VE LOGO'DAN KOBİ'LERE TEKNOLOJİK DESTEK

KOBİ'lerin daha etkin üretim odaklı çalışmasına yardım edecek Kobi-lişim Projesi LOGO BUSINESS SOLUTION-İntel işbirliği ile hayata geçiyor. Eylül 2004'te uygulanacak olan proje kapsamında bazı analizlerle işletmelerin karlılığı ve verimliliği ölçülerek teknoloji alt yapıları kurulduktan sonra zaman ve maliyet tasarrufları saptanacak.

İntel, LOGO BUSINESS SOLUTION işbirliği ile, küçük ve orta büyüklükteki işletmelere yönelik olarak uygulayacağı Kobi-lişim Projesini ilk olarak CEBİT Fuarı alanında görücüye çıkardı. İntel ile LOGO BUSINESS SOLUTION söz konusu proje ile, Avrupa Birliği öncesi Kobilerin teknolojik altyapılarını hazırlamayı hedefliyor..

Kobi-lişim Projesi ile bir KOBİ seçilerek teknolojik altyapısı İntel tabanlı gerçek bir sunucu, masaüstü ve dizüstü istemciler ve LOGO uygulama yazılımları ile yeninlenecek. Böylece verimliliğin artırılması sağlanacak. Proje ile aynı zamanda seçilmiş olan KOBİ'nin YTL ve enflasyon muhasebesi gereksinimlerine uyumu da sağlanacak.

135 bin firmada 1 milyonun üzerinde kullanıcısı olan LOGO'nun Genel Müdürü Birol Cabadak, ilk defa uygulanacak olan proje sayesinde edindikleri bilgileri KOBİ'lere de aktaracaklarını belirtti.

İntel Xeon tabanlı gerçek bir sunucu platformu kazandıracak olan proje, firmalara güvenilir bir teknolojik altyapı ile sistemin çökmesini ve bu sebepten doğan finansal zararları azaltabilecek. Proje kapsamında LOGO'nun KOBİ'ler için geliştirdiği Logo Gold ürünü de yer alıyor.

YILIN İLK 6 AYINDA MAKİNA DIŞ TİCARETİ

Yılın İlk Aylarında Gözlenen İthalattaki Hızlı Artışta Bir Yavaşlama Yaşanmaktadır.

Devlet İstatistik Enstitüsü verilerine göre yılın ilk 6 ayında makina ihracatı 1.887.337.000 dolar olarak gerçekleşmiş ve % 40,5 artış göstermiştir. İlk bakışta, dış ticaretimizdeki genel görünüm sektörümüzde de gözlenmektedir. İlk 6 aylık dönemde makina ithalatı % 48,3 artarak 6.387.102.000 dolara yükselmiş ve ihracattan fazla artış olmuştur.

İthalatta dikkat çeken durum, yılın ilk aylarında görülen hızlı artışın, özellikle son aylarda bir düşüş göstermesidir. Ocak ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre % 40,5 artan ithalat, Şubat ayında % 55,4 artış ile en yüksek değerine ulaştıktan sonra, Mart ayında % 48,7, Nisan ayında % 51,9 olarak gerçekleşmiştir. Mayıs ayında artış % 37,7'ye Haziran ayında ise % 35,7'ye düşmüştür.

Yılın ilk 4 ayında görülen hızlı gelişmenin, ithalatta CE işaretinin zorunlu uygulamaya girecek olmasından kaynaklandığı anlaşılmaktadır. Bu uygulama zorunlu hale gelmeden önce, CE işareti olmayan ve daha ucuz olan makinaları bir an önce gümrükten geçirme telaşı yaşanmıştır. Kanımızca, 10 Nisan 2004 tarihi itibarıyla ithalatta kontrollerin başlamasından sonra durum normale dönmüş bulunmaktadır. Yıl sonu itibarıyla ihracatın % olarak artışının ithalattan fazla olması beklenmektedir.