



BÜLTEN

tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi

- Güvenç Denizli'ye geldi
- Mesleğe Hoşgeldiniz Kokteyli
- Başkan Aygören'den ziyaret
- Bilgisayar Kursu Tamamlandı
- Demiryolu ve Türkiye
- Toplam Üretken Bakım Semineri
- II Kalite Sempozyumu Sonuç Bildirgesi
- Öğrenci Üye Kurultayı 2001 Sonuç Bildirgesi
- Yalıtım 2001 Kongresi Sonuç Bildirgesi
- III. Ulaşım ve Trafik Kongresi Sonuç Bildirgesi
- İş Sağlığı-İş Güvenliği Kongresi Sonuç Bildirgesi

Demokratik Türkiye, insanca yaşam



Yapı Denetimi Kaos Yaratmıştır

DEPREM'in ikinci yılında
YAPI DENETİMİ yine mahkemelik!



tmmob
makina mühendisleri odası
denizli şubesi

Çevre Sağlığı ve Çevre Koruma **Amaçlı Raporlarımız**

BACA GAZI ve TOZ EMİSYON ÖLÇÜMLERİ

- Baca Gazları
- Egzoz Gazları
- Endüstriyel Gazlar
- Toz Emisyonları

Bu ölçümler izne tabi olan veya olmayan tesislerde yapılmaktadır.

2872 Sayılı Çevre Yasası uyarınca "Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği"ne uygun olarak her türlü gaz ve toz emisyon ölçümleri yapılmakta, Emisyon Raporu hazırlanması için Danışmanlık Hizmeti verilmektedir.

Gürültü ölçümleri sonucu yerleşim birimlerimizin Gürültü Haritası çıkarılmakta, istenirse Gürültü Denetim teknikleri geliştirilmektedir.

GÜRÜLTÜ ÖLÇÜMLERİ

- Açık alanlarda
- Kapalı alanlarda
- Motorlu araçlarda
- Diğer kaynaklarda

Yasanın 14. maddesi uyarınca Gürültü Kontrolü yapılmaktadır.

Bilirkişilik
Ekspertiz

Teknik Danışmanlık
Hakemlik

TEKNİK HİZMETLERİMİZDEN YARARLANMAK İÇİN ŞUBEMİZ YADA EN YAKIN TEMSİLCİLİĞİMİZ İLE İLİŞKİYE GEÇMENİZ YETERLİDİR.

KURSLARIMIZ

BİLGİSAYAR KURSLARI

- Ofis Otomasyon
- Autocad - 2000i
- Mechanical Desktop 5.0
- İnternet

FORKLİFT
OPERATÖRÜ
YETİŞTİRME
KURSLARI

SANAYİ
KAZANLARI
OPERATÖRÜ
YETİŞTİRME
KURSLARI

Adres: Uçancıbaşı Mah. 561 Sk. No:4 Kat:3 DENİZLİ

Tel: 0 (258) 263 36 38 Fax: 0 (258) 263 88 36

E-mail: denizli@mmo.org.tr Web: <http://www.mmo.org.tr/denizli>



**İmmob
makina mühendisleri odası
denizli şubesi**

BÜLTEN

EYLÜL 2001 YIL: 9 SAYI: 30

Sahibi

(MMO DENİZLİ ŞUBESİ ADINA)

Prof. Dr. Mehmet ATILGAN

(Şube Başkanı)

Yazı İşleri Müdürü

Fatih YAŞA

(Şube Sekreteri)

Yayın Kurulu

Uğurhan KARCILI

Uğur ELDEMİR

İskender ERBİL

İ. Hakkı GERELİOĞLU

M. Murat GÜRSOY

Faruk İNCEOĞLU

Yaşar YIKICI

Baskı Öncesi Hazırlık

Horoz Medya

Saltak Cd. Doğan Apt. No:48/7

Denizli

Tel: 0 (258) 242 02 90 (Pbx)

Baskı

Matsa Basımevi Tel:0.312 395 20 54

“Demokratik Türkiye İnsanca Yaşam” için alanlardaydık

Ülkemiz Şubat ayında patlak veren ekonomik krizin ağırlığı altında ezilmeye devam ediyor. Araştırmaların ortaya koyduğu gerçekler krizin boyutlarını çarpıcı şekilde gözler önüne sermektedir. Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) verilerine göre **2001 yılının ilk altı ayına 52 bin 800 işyeri kapanmış**, Türk - İş'in rakamlarına göre 738 bin kişi işsiz kalmıştır. **Bu rakamın** kayıt dışı istihdam da göz önüne alındığında **2 milyon kişiye ulaştığı tahmin edilmektedir**. Ulusal programda ise ekonomide daralmanın % 5.5 olacağı öngörülmektedir. Yine basında yer alan Birleşmiş Milletler raporuna göre Türkiye'nin en zengin % 20'si, tüketimin % 47.7'sini, en yoksul % 20'si ise tüketimin % 5.8'ini gerçekleştirilmektedir. Ayrıca bu rapora göre 2015'te nüfusun 79 milyona ulaşacağı, köyden kente göçün hızla devam edeceği ve 2015'te şehir nüfusunun toplam nüfusa oranının % 84.5'e ulaşacağı belirtilmektedir.

Bir yandan çığ gibi büyüyen işsizler ordusu, diğer yandan her geçen gün açılan gelir uçurumu ülkemizi bir sosyal patlamadan söz edilir hale getirmektedir.

Diğer yandan Türk-İş rakamlarına göre dört kişilik ailenin yoksulluk sınırı 683 milyon lira, açlık sınırı ise 255 milyon liradır. Yine özel “Veri” şirketinin araştırmasına göre ülkemizde 7.3 milyon kişi aylık 255 milyon liranın altında gelirle açlık sınırında yaşamaktadır. Ayrıca kırsal kesimlerde gelir daha düşük olduğundan Türkiye genelinde bu rakamın 35 milyonu geçtiği sanılmaktadır.

Mühendis ve Mimarlar da bu karanlık tablodaki yerlerini almaktadır. Kasım krizinden bu yana 30 bin ücretli Mühendis ve Mimar işini kaybetmiş, serbest çalışan meslektaşlarımızın 25 bini işsiz kalmış, çalışan meslektaşlarımızın çoğu ise yoksulluk sınırında yaşamını sürdürmektedir. Bu kesimin önemli bölümü oluşturan kamu çalışanı Mühendis ve Mimarlar ortalama 400 milyon TL aylık ücretle yaşamak zorunda bırakılmış, çıkarılan “**Kamu Görev-**

İleri Sendika Yasası” ile örgütlenme ve hak arama özgürlükleri alabildiğine kısıtlanmış ve birçok iş dalında tamamen ortadan kaldırılmıştır.

Ülkemizde üretim yerine rantın kut-sallaştırıldığı sürece meslektaşlarımızın da içine düşürüldüğü durum ne yazık ki kaçınılmaz olacaktır. İşte bu nedenle Mühendis ve Mimarlar meslek ve meslektaş sorunlarını ülke ve toplum sorunlarından ayrı görememektedir.

TMMOB, meslektaşlarımızın da içinde yer aldığı en geniş halk kesimini yakıcı biçimde etkileyen, “**geleceksizleştirilen**”, umut düşmanı bu tabloya dikkat çekmek ve bu tehlikeli gidişe dur demek için bir kez daha üyeleriyle alanlara indi. “**DEMOKRATİK TÜRKİYE, İNSANCA YAŞAM**” talebinin seslendirildiği mitinge ülkemizin hemen her ilinden gelen 3 bini aşkın mühendis ve mimar katıldı. Ülkemizde, mesleğimize ve onurumuza sahip çıkmak için birleştirdiğimiz sesimizi birlikte yükselttik. Şubemiz de üyeleri ve çalışanları ile katıldığı mitingde bu birlikteliğe güç katmıştır. Katkı ve katılımı bulan üyelerimize teşekkür ediyoruz.

**Yapı Denetimi Yasası
Yine Anayasa Mahkemesinde**

Ana Muhalefet Partisi DYP 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkındaki Kanunun iptali ve öncelikle yürürlüğün durdurulması temisi ile Anayasa Mahkemesi'ne başvurdu. Bilindiği gibi 595 sayılı Yapı Denetimi KHK'si olarak çıkarılan ve iptal edilen düzenleme, özü değişmeden içerik olarak daha da gerileştirilerek kanunlaştırılmıştır. Her iki süreçte de TMMOB'nin görüş, öneri ve uyarıları dikkate alınmamıştır. **Odamız Ülkemize zaman kaybettirmekten başka işe yaramayan bu bilimsellikten uzak, rant kaygılı oldu bittici anlayışların bir an önce son bulmasını bir kez daha talep etmektedir.**

Yönetim Kurulu

GENEL MERKEZ

Sümer Sk. No: 36/1-A Demirtepe ANKARA
Tel: 0 (312) 231 31 59 Fax: 0 (312) 231 31 65

Denizli Şubesi

Uçancıbaşı Mahallesi
561 Sk. No: 4 Kat: 3
DENİZLİ
Tel: 0(258) 263 36 38
Fax: 0(258) 263 88 36

Muğla İl Temsilciliği

Kurşunlu Cad. Kurşunlu
Çıkmazı Koyunşeyh Apt.
Kat: 1 No: 4/5 MUĞLA
Tel: 0 (252) 214 60 45
Fax: 0 (252) 214 60 45

Aydın İl Temsilciliği

Adnan Menderes Bulvarı
7. Sokak No: 23 AYDIN
Tel: 0 (256) 212 02 76
Fax: 0 (256) 215 01 12

Uşak İl Temsilciliği

Kurtuluş Mh. Buğdaylı Sk.
Zihnioğlu İşh. No: 2/105
UŞAK
Tel: 0 (276) 212 40 10
Fax: 0 (276) 212 40 10

Fethiye İlçe Temsilciliği

Uran İş Merkezi Kat: 2
No: 25 Fethiye/MUĞLA
Tel: 0(252) 612 39 51
Fax: 0 (252) 614 15 05

Bodrum İlçe Temsilciliği

Tayga Ltd. Şti.
Turgutreis Yolu Bitez
Kavşağı Yağmur Tic. Yanı
Konacık/ Bodrum/ MUĞLA
Tel: 0 (252) 363 89 73
Fax: 0 (252) 363 85 51



TMMOB Başkanı

Güvenç Denizli'ye geldi



TMMOB Başkanı Güvenç, ülke sorunlarına sahip çıkan mühendis ve mimarları 28 Temmuz'da başkentte yapılacak mitingde davet etti.



TMMOB Başkanı Kaya Güvenç, 18 Temmuz'da Denizli'ye gelerek, Ankara'da yapılacak mitingle ilgili olarak TMMOB üyelerine bilgi verdi.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Kaya Güvenç ile yönetim kurulu üyeleri Dr. Nüvit Soylu ve Celal Beşiktepe Denizli'ye geldi.

TMMOB Başkanı Güvenç ve yönetim kurulu üyeleri, 28 Temmuz'da Ankara'da yapılacak "Demokratik Türkiye, İnsanca Yaşam" mitinginin hazırlıkları çerçevesinde ilimizi ziyaret ettiler.

Yönetim Kurulu Başkanımız, 70 dolayında TMMOB üyesinin hazır bulunduğu toplantıda, ülke sorunları ile mesleki konularda karşılaşılan problemler hakkında bilgi aldı. Bu konulardaki görüş ve önerileri dinledi.

Ankara Abdi İpekçi Parkı'ndaki miting coşkulu geçti

'Demokratik Türkiye, insanca yaşam'

TMMOB tarafından düzenlenen "Demokratik Türkiye-İnsanca Yaşam Mitingi" Ankara'da yapıldı. Abdi İpekçi Parkı'ndaki mitingte Denizli Şubesi'nden 84 kişi katıldı. Mitingte, Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi'ne bağlı Muğla, Aydın, Çak, Fethiye, Nazilli ve Ortaca temsilcileri de hazır bulundu.

Türkiye'nin dörtbir yanından gelerek, ülkesinin sorunlarına sahip çıktığını bir kez daha gösteren 3 bin dolayındaki mühendis ve mimarın katıldığı mitingde konuşan TMMOB Başkanı Kaya Güvenç, "İnsanca yaşam istediğimiz için, bu gidiş duruma devam etmemiz için toplandık" dedi.

Güvenç, 28 Temmuz Cumartesi günü başkentte gerçekleştirilen mitingte yaptığı konuşmada şu görüşleri dile getirdi:

"Siyasi partilerin, işçi sendikalarının, kamu çalışanları sendikalarının, demokratik kitle örgütlerinin sevgili başkanları, sevgili temsilcileri, sevgili basın emekçileri, sevgili mühendis ve mimarlar, sevgili öğrenciler, Sümer Holding İzmir Basma Fabrikasında direnişlerini sürdüren işçiler, sevgili temsilcileri,

Sevgili arkadaşlarım, Demokratik Türkiye - İnsanca Yaşam mitingimize hoşgeldiniz.

Birileri sırça köşklerinde sosyal patlamaya olur mu olmaz mı tartışması yapmaya davam etsinler. Bugün, bu alanda, eğitim-insan gücünün önemli bir unsuru olan

biz mühendisler ve mimarlar, patlama noktasına geldiğimiz için, insanca bir yaşam istediğimiz için, bir kez daha bu gidiş duruma devam etmemiz için toplandık.

Sıcak demedik, tatil demedik, yurdun dört bir yanından, ülkemize, mesleğimize, onurumuza sahip çıkmak için bir araya geldik.

Sevgili arkadaşlarım, Yıllardan

beri sürdürülen ama özellikle de son 20 yılda, yani 24 Ocak kararlarından bu yana, yani 12 Eylül'den bu yana uygulanan politikalar irili ufaklı onlarca krize neden oldu. Bu krizlerden, diğer çalışanlar gibi mühendisler ve mimarlar da paylarına düşeni aldı-





lar. Kasım krizinden bu yana **30 bin ücretli MM işini kaybetti**. Serbest çalışan meslektaşlarımızın ise 25 bini şu anda işsiz. Bu arkadaşlarımız, krizden önce de işsiz olan mühendislerin ve mimarların kervanına katıldılar. Tıpkı aynı dönemde işini yitiren toplam 1.200.000 işçi gibi.

İşli olan meslektaşlarımızın ücret düzeyleri ise yoksulluk sınırının altında. Ve bu ücretler her geçen gün daha da azalıyor. Son on yılda gerçek ücretlerimiz yarı yarıya azaldı. 1991'de, kamuda çalışan ve yirmi yıllık deneyimi olan bir meslektaşımızın ücreti ancak dört kişilik bir ailenin asgari geçim standardını yakalayabiliyordu. Bugün ise aldığımız ücret asgari geçim standardının ancak yarısını karşılıyor.

1967'de aldığımız ücretlerin satın alma gücünü korumak için, şimdi aldığımız ücretin dokuz - on katı ücret almamız gerekiyor.

Kamuda çalışan arkadaşlarımızın ekonomik durumlarını düzeltereğine, kurumlar arasındaki ücret dengesizliklerini gidermeye söz vermesine rağmen, bu konularda yetki almasına rağmen hükümet hiçbir şey yapmadı, yapmıyor. Son yetki yasasını da bu kez karamamaya aktardı. Çünkü, hükümetin çalışanların durumlarını düzeltmek gibi bir önceliği bulunmuyor.

Bizler, ülkemizin kalkınmasında ve halkımızın refah düzeyinin yükselmesinde baş rolü oynayan mesleklerin arasında yer alıyoruz. Bizler, insanların içinde yaşadıkları fiziki mekanları, kullandıkları ve tükettikleri ürünleri ve hizmetleri planlayan, tasarlayan, üreten ve işleten bir mesleğin mensuplarıyız. Bizler, insanların daha güzel bir dünyada yaşamaları için bilimi ve tekniği kullanan bir mesleğin

mensuplarıyız.

Ama siyasi iktidarların bize uygun bulunduğu ekonomik ve mesleki konum, ne eğitimimizle, ne üstlendiğimiz sorumluluklarla uyum içinde değildir.

Sevgili arkadaşlarımız, **Bu olumsuzlukların temel nedeni IMF'nin, DB'nin, AB'nin, G7'lerin, DTÖ'nün dayattığı ekonomik politikalar**dır.

Çünkü bu politikaların amacı, ne ülkemizin kalkınması, ne halkımızın refahının artması ne gelir dağılımının düzeltilmesi ne de barış içinde yaşanmasıdır. Tam tersine. Bu politikaların amacı, üretimi çökertmektir, ülke ekonomisini uluslar arası para sermayesine ve ona eklenmiş yerli sermayeye bütünüyle teslim etmektir.

Çünkü bu politikalar ulusal bilim - teknoloji - sanayileşme politikaları temelinde üretmeyi ve sanayileşmeyi öngörmüyor; kaynaklarımızın halkın yararına değerlendirilmesini öngörmüyor, yerleşim alanlarının sağlıklı ve kültürel bir ortamda yaşama hakkının gerçekleştirilmesi olarak belirlenmesini öngörmüyor.

Çünkü **bu politikalar, uluslar arası sermayenin çıkarlarını ön planda tutuyor, sermayeden vergi yerine borç almaya yeğliyor, borcu ve borç faizlerini yeniden borç olarak kapatmaya götürüyor.** Sosyal devleti yok ederek, her şeyi özelleştirip yok pahasına sermayeye aktararak, sermayenin denetimsiz hareketini sağlayarak ülkemizin sömürgeleşme sürecini tamamlayacak yeni yasal düzenlemeler getiriyor. Hepimizi dehşete düşürecek bir pervasızlıkla, tartışmadan, tartıştırmadan, IMF merkezinden gelen buyruklara göre hareket etmeyi dayatıyor.

Siyasi iktidar uluslar arası sermaye kuruluşlarının neredeyse irtibat bürosu gibi hareket ediyor. İzlediklerimiz bizleri hayrete düşürüyor, utandırıyor. Onurumuzu kırıyor.

Yirmi yıldan beri yapılanlar ülkemizin yeni dünya düzenine ve küreselleşmeye siyasi ve ekonomik entegrasyonunu sağlamak adıdır. Yani ulusal mal, hizmet ve finans piyasalarının serbestleştirilmesi ve uluslararası sermaye akımlarının önündeki tüm yasal ve yönetsel düzenlemelerin kaldırılarak, ulusal üretim ve emek piyasalarının kural dışılaştırılması. **Bir tarafta ucuz işgücü, bir tarafta uluslar arası sermayenin denetimsiz hareketi: işte bu politikaların ülkemize armağanı budur.** Bir diğer armağanı da üst üste yaşanan krizlerdir.

Bu armağan krizin faturasını bu krizden yararlananlara değil de, bu krizin altında ezilenlere çıkarıyor. Borç faizlerini ise işçilere - kamu çalışanlarına yoksulluk ücretleriyle, özelleştirmelerle, kamuya ait arazilerin satışıyla, ülkemizi uluslar arası sermayeye tam teslim ederek kapatmaya çalışıyor.

Ve bütün bunların bir uzantısı olarak da, sonucu olarak da, aynı politikalar demokrasinin evrensel değerlerini ve normlarını dışlıyor, insan haklarını yok sayıyor. İnsan Hakları Komisyonu Başkanlığını yapmış bir milletvekilinin işkence raporu nedeniyle soruşturmaya uğraması görülmemiş bir olaydır. Bu politikalar sendika yasası adı altında sahte sendikayı, ESK adı altında hükümetin ağırlıkta olduğu bir danışma kurulunu yasalastırıyor. Altına imza attığımız uluslar arası sözleşmelere rağmen, demokrasinin temel ilkelerine aykırı olarak toplu iş sözleşmesi ve grev hakkı olmayan yasalar çıkarıyor. Örgütlenme hakkını kısıtlıyor, mevcut durumdan geri çekmek istiyor.

Bu politikalar yaşam hakkını yok edecek F-tipi uygulamalarını dayatıyor. Barış ortamını kalıcı hale getirmekten kaçınıyor, OHAL'i kaldırmıyor. 10 yılı aşkın bir sürede meydana gelen yaraları sarmıyor, temel hakları yok sayıyor.

Bu gidişe dur demek isteyenlere, emekçi sınıflara ve onların örgütlerine baskılar uyguluyor. Bu gidişe dur diyerek, bu politikalar alternatifsiz değildir diyerek mücadele eden işçilere, kamu çalışanlarına, köylülere, kent yoksullarına ve meslek mensuplarına hak arama alanlarını bile yasaklıyor.

Sevgili arkadaşlarım,
Yatırımsız bir ülkede, üretimsiz bir ülkede MM olmak zor.

İşte, mesleğimizi uygulayarak bilimi ve tekniği halkımızın hizmetine sunmak ve emeğimizin karşılığında insanca bir yaşam düzeyine kavuşmak isteyen bizlere karşı, halkımıza karşı sağır siyasi iktidar bakın nelerle uğraşiyor:

Ulusal bilim - teknoloji - sanayileşme politikalarını belirlemekten bütünüyle vazgeçtiler. Yatırımları durdurdular. Sanayinin temel rekabet gücünü ucuz işgücüne çevirdiler. Uluslar arası işbölümüne boyun eğerek, ülkemizi taşeronlaştırdılar. Araştırma geliştirme adını bile unuttular. Şimdi çevre kirleticisi, geri teknoloji, düşük katma değerli tesisler kursunlar diye yabancı sermayeden medet umuyorlar. Endüstri Bölgeleri yasa tasarımları hazırlayarak, bu yabancı sermayeyi her türlü yasal düzenlemeden muaf tutmak istiyorlar.

Tarımı, hayvancılığı ve ormancılığı da aynı politikalara teslim ediyorlar. Bütün ülkeler tarıma destek vermeyi sürdürürken, 2000-2002 İstikrar Programı'nın öngörüsüne, 3 yıllık süre sonunda tarımı destekleme araçlarını tasfiye etme ve tarım ürünleri ithalatında koruma oranlarını düşürmeye yönelik yaklaşımlarla, tarımsal girdileri, kredi olanaklarını yok ediyorlar, tarımı bitiriyorlar.

Uluslar arası sermayenin isteğine uygun olarak tarım ürünleri ithal eden bir Türkiye yaratıyorlar. Kıt ve değerli bir kaynak olan toprağı özel mülkiyetin sınırsız kullanımına açarak yok ediyorlar. Tarım alanlarının tarım amaçları dışında kullanılmasını önlemek bir yana, neredeyse özendiriyorlar. Krizi fırsat olarak değerlendirip, Şeker Yasasıyla, Tütün Yasasıyla hem tarımı hem tarıma dayalı sanayiye yok ediyorlar. Bu sürecin tersine çevrilmesinde önemli bir bölgesel araç olan, zorunlu göç kapsamında boşaltılan köylere geri dönüşü engelliyorlar. Kestane ve kızılgağaç alanlarını orman alanı olmaktan çıkararak ve Hazine Arazilerinin satışını öngörerek, ormanlarımızın yağmalanmasına davetiye çıkarıyorlar. Serbest Bölge düzenlemeleriyle tarım alanı demeden,

orman demeden satmaya çalışıyorlar.

Tasarruf hakkı topluma ait olan doğal kaynakları uluslar arası yabancı sermayeye peşkeş çekiyorlar. Çok yönlü mücadele ve etki sonunda özelleştirme kapsamı dışına çıkartmak zorunda kaldıkları Bor madenlerine ilgilerini azaltmıyorlar, kim bilir gece yarısı kararnamele bu kaynakları da temsil ettikleri çevrelere kazandırmanın yolunu arıyorlar. Doğalgaz piyasası yasasıyla, Petrol yasasıyla bu alanda kamuya ait bütün yetkileri ortadan kaldırıyorlar, yetkileri uluslar arası tekelere devrediyorlar. Yargı kararlarına rağmen, yöre halkının kesin reddine rağmen, çevre açısından riskler taşıdığı belli olan Bergama altın işletmesini yabancı bir tekelin çıkarları doğrultusunda işletmek için oyunlar oynuyorlar.

Bergama'da olduğu gibi, başka hiçbir alanda da sağlıklı bir çevrede yaşama hakkını tanımıyorlar. Endüstri Bölgeleri düzenlemeleriyle çevre kurallarını hiçe saymaya çalışıyorlar. Onlar, sağlıklı bir çevrede yaşam hakkının bağımsızlık ve demokrasi mücadelesinin bir parçası olduğunu anlamıyorlar.

Yeni liberal politikaların bir gereği olarak, enerjinin üretim ve dağıtımın kamusal bir hizmet yerine bir ticari alan olarak görüyorlar. Çıkardıkları Elektrik Piyasası Yasası ile, sektörü bütünüyle kamu denetiminin dışına çıkarmak istiyorlar. Bu sektörde uluslararası kuruluşların iştahını kabartan büyük rantlara geçit vermek için, tahkim yasalarını çıkarıyorlar. Özelleştir-

lerinin, kaçak yapılaşmanın nelere mal olduğunu hiçbir zaman görmek istemediler, görmek istemiyorlar. Hazine Arazilerinin satışını düzenleyen yasayla yeni bir örtülü af getiriyorlar. Öte yandan da, **bir kamu hizmetini daha özelleştirecek, denetimsizliği kurumsallaştıracak olan Yapı Denetimi Yasasını çıkarıyorlar. TMMOB'yi siyasi hasım görek yetkilerine müdahale ediyorlar.**

Ülkemizin olanaklarını bir tarafa bırakarak, bireysel taşımacılığı özendirerek, yeni köprüler yapmaya hazırlanıyorlar.

Eğitimin amacının bilimsel düşünme yetisine sahip, sorgulayıcı, araştırmacı, yaratıcı, özgürce düşünüp karar verebilme bilincine erişmiş ve toplumsal sorumluluk taşıyan bireyler yetiştirmek olduğunu hiçbir zaman kabul etmediler. Bu nedenle de ülkesine ve toplumuna yabancı, insani ve toplumsal değerlerden uzak, bireyci ve teslimiyetçi bir insan tipini yaratmaya çalışıyorlar. İnsan kaynakları planlaması anlayışından uzakta, eğitimi de bütünüyle bir ticaret alanına dönüştürmenin planlarını yapıyorlar. Öğretim elemanlarımızı eğitim ve araştırma yapma olanaklarından yoksun bırakıyor, paralı eğitimi adım adım gerçekleştiriyorlar. YÖK düzenine dokunmuyorlar.

Sevgili arkadaşlarım,
İşte akıl dışılığın, işte halkı değil sermayeyi tercih eden anlayışların ve politikaların bize sunduğu tablodan birkaç kesit.
Oysa yapılması gereken şey açık ve nettir.



melerle sermayeye büyük kaynaklar aktarıyorlar.

Kentlerimizi ulusal, bölgesel planlamalarla bilime ve tekniğe dayalı, kültürel varlıklarımızı koruyacak bir anlayışla kurmak ve geliştirmek yerine, arsa rantlarının yok edici hareketlerine terk ediyorlar. İmar af-

- Öncelikle politik bir yapısal dönüşüm gerçekleştirilmelidir. Bağımsız, demokratik ve sosyal hukuk devletinin gerçekleştirilmesi için, kendi halkını potansiyel suçlu sayan 1982 Anayasası yürürlükten kaldırılmalı, demokratik katılımı, çağdaş, çoğulcu, laik, emekçi halkın çıkarlarını göze-

ten, hak ve özgürlükler temelinde yeni bir Anayasa hazırlanmalıdır. Buna bağlı olarak yasalardaki anti-demokratik hükümler ayıklanmalı, demokratikleşmeye katkı sağlayacak yeni yasalar çıkarılmalı, uygulamalar da bu anlayışa koşut hale getirilmelidir. Demokrasinin maddi koşullarının yaratılabilmesi için kitlelerin ve örgütlerinin eşit yararlanabileceği ortamlar sağlanmalıdır. Öncelikle Siyasi Partiler Yasası ve Seçim Yasası bu doğrultuda değiştirilmelidir. Güneydoğuda sağlanan barış ortamı hızla kalıcı hale getirilmeli, demokrasi eksiksiz olarak uygulanmalıdır.

- Bilim ve teknoloji politikaları temelinde insan ve doğal kaynaklarımızı üretime yönlendirecek, bir ulusal kalkınma stratejisi benimsenmelidir. Rant ekonomisinin yerine, planlı üretim ve istihdama, dengeli büyümeye dayalı bir ekonomik anlayış benimsenmelidir. Tüm istikrar ve kalkınma programlarının olmazsa olmaz koşulu, nihai hedefi dengeli kalkınma olmak üzere, gelir dağılımının düzeltilmesi ve kaçça bir paylaşımın kurumsallaşması sağlanmalıdır. Ülkemizin, uyguladığı politikalar sonucu kaybettiği yön duygusunu yeniden kazanmaya ivedilikle gereksinimi vardır. Bunun yolu, başarısızlığı kanıtlanmış ve toplumsal, siyasal desteği kalmamış IMF, Dünya Bankası politikalarının uygulanmasından zaman yitirmeden vazgeçmektir.

Yirmi yıldır kesintisiz olarak uygulanan

ve alternatifsiz olduğu savunulan bu politikaların alternatifi işte bu çerçevenin içindedir.

Yıllardır istikrarsızlık ve sürekli kriz politikalarının kısılcacında bırakılan, üretimden kopan, emeği ile geçinen kesimlerin açlık ve sefalet koşullarına mahkum edildiği bu dışa bağımlı politikalarla, ekonomik bunalımlara ve ağır toplumsal çöküntülere sürüklenen Türkiye'nin; tüm bu sorunlarının üstesinden gelecek doğal kaynakları, insan kaynakları ve birikimi vardır.

Ama önce siyasi iradenin uluslar arası sermayeye değil de halka hizmet etmesi yönünde belirmesi gerekmektedir. Bu nedenle de sorun, emekten yana politikaları yaşama geçirecek siyasi iradenin iktidara taşınması sorunu haline gelmiştir.

Sevgili arkadaşlarım, işte bütün bu nedenlerle, daha güzel bir ülkede yaşamak için, geleceğimize güvenle bakabilmek için, halkımızın refahının yükselmesine hizmet edebilmenin kıvancını yaşayabilmek için bir kez daha söylüyoruz:

● Demokrasinin sınırlarının emekçiler aleyhine daraltılmasına,

● Güçlü ekonomiye geçiş programı adı altında sunulan IMF ve Dünya Bankası dayatmalarına,

● Tahkime, özelleştirmelere, rant ekonomisine,

● Yaşanan siyasal ve ekonomik krizlerin faturasının halkımıza ödetilmesine,

● Mühendis ve mimarların işsiz kalmalarına, yoksulluk sınırında bir yaşama mahkum edilmelerine, mesleklerini uygulama olanaklarından yoksun bırakılmalarına,

● Sahte ve yasakçı sendika yasasına, Tarım, orman ve kent arazilerinin talan edilmesine,

● Tütün, şeker, doğalgaz, petrol, enerji piyasası yasalarına,

● İşsizliğe, yoksulluğa ve her türlü yolsuzluğa

Karşı,

Mühendisler ve mimarlar olarak, bu ülke sahipsiz değil diyoruz ve insanca bir yaşam için, ÜLKEMİZE, MESLEĞİMİZE, ONURUMUZA SAHİP ÇIKIYORUZ DİĞER ÇALIŞANLAR GİBİ VE ONLARLA BİRLİKTE, KURDUĞUMUZ BİRLİKTELİKLERİ KORUYARAK, GELİŞTİREREK, GÜÇLENDİREREK YAŞASIN BAĞIMSIZ VE DEMOKRATİK TÜRKİYE DİYORUZ

Hepinizi sevgilerimle, saygılarımla selamlıyorum."

61 genç makina mühendisi mesleğe "merhaba" dedi

"Mesleğe hoşgeldiniz" kokteyli

DENİZLİ'DE 61 genç makina mühendisi mesleğe ilk adımlarını atarken, Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi'nce de kendilerine "mesleğe hoşgeldiniz" kokteyli verildi.

TMMOB Lokali'nde verilen kokteyle PAÜ Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Rasim Karabacak, Dekan Yardımcısı Prof. Dr. Sebahattin Naz, Prof. Dr. Mehmet Yüksel, Doç. Dr. Alper Gülsöz, Doç. Dr. Ülkü Acar, Yrd. Doç. Dr. Harun Kemal Öztürk, Yrd. Doç. Dr. Aşkın Güngör ve genç makina mühendisleri katıldı.

Şube Başkanımız Prof. Dr. Mehmet Atılgan, kokteyilde yaptığı konuşmada, genç meslektaşlarına çalışma hayatı sırasında karşılaşılabilecekleri sorunların çözümüne yardımcı olacaklarını söyledi. Atılgan, meslek kuruluşlarında aktif görev almanın önemini de vurgulayarak, mesleğe ilk adımlarını atan makina mühendislerinden meslekleriyle ilgili gelişmeleri yakından izlemelerini istedi.

Sıcak ve samimi bir havada geçen kokteyilde, genç makina mühendisleri, deneyimli meslektaşları ve hocaları ile sohbet etme fırsatı da buldu.

Bu arada, normal öğretimden mezun olan 41 öğrenci arasında birinci olan Şener Uzun, ikinci olan Ozan Büyük ve üçüncü olan Tansu Özdemir ile ikinci öğretimde birinci olan Hüseyin Arı, ikinci olan Yusuf Ateş ve üçüncü olan Hasan Haluk Özer'e çeşitli hediyeler verildi.



Başkan Aygören'den ziyaret

DENİZLİ Belediye Başkanı Ali Aygören Odamızı ziyaret etti. Ziyarete Başkan Yardımcısı Fahrettin Uslusoy, Zorhan Sancar ve İmar İşleri Müdürü Sezer Cihan da hazır bulundu.

Şube Başkanımız Prof. Dr. Mehmet Atılğan ve yönetim kurulu üyelerimiz tarafından karşılanan Aygören, odamız üyeleriyle bir süre sohbet etti. Başkan Aygören, hizmet ve projelerin planlanması ve gerçekleştir-

ilmesi sırasında sivil toplum örgütleriyle çalışmanın önemini vurguladı.

Aygören, Makina Mühendisleri Odası ile belediyenin işbirliği sonucu asansör ve kalorifer kazanları denetimlerinin başarılı bir şekilde gerçekleştirildiğini, kalorifer kazanı ateşçilerinin eğitiminin yapıldığını anımsatarak, bu tür çalışmalarda bundan sonrada odamız üyelerinin desteğini beklediklerini söyledi.



Denizli Belediye Başkanı Ali Aygören, odamıza gelişinde üyelerimiz tarafından karşılandı.



Başkan Aygören, ziyarete Şube Başkanımız Prof. Dr. Mehmet Atılğan'a ortak çalışmaların devamı dileğini ilettiler.



Ziyaret sırasında üyelerimiz, Aygören ile bir süre sohbet etti.

Bilgisayar kursu tamamlandı

ŞUBEMİZ tarafından düzenlenen bilgisayar kursu tamamlandı. Üyelerimizin çocuklarına yönelik olarak düzenlenen ve 13-31 Ağustos tarihleri arasında verilen kursa 36 öğrenci katıldı.

Yrd. Doç. Dr. Harun Kemal Öztürk ve Emre Dilbaz tarafından

verilen kursta, kursiyerlere Windows, world ve excel uygulamalarının yanı sıra, internet kullanımını konusunda da bilgi verildi. Kursu başarıyla tamamlayan öğrencilere sertifikaları ailelerinin de katıldığı törenle Şube Başkanımız Prof. Dr. Mehmet Atılğan tarafından verildi.



YAPI DENETİMİ KAOS YARATMIŞTIR

TMMOB, depremin 2. yıldönümünde siyasal iktidarın “**deprem sonrası yaraların sarılması, deprem mağdurlarının mağduriyetlerinin giderilmesi ve güvenli yapılaşma**” adına yaptığı tüm icraatlarda sınıfta kaldığını, sonuçları açısından oluşan ülkesel kayıpların ve kriz koşullarının

savıcı planlama alışkanlıkları sürdürülmüş, dengeli kalkınma ve bölgesel planlama yine yok sayılmış, ülkemizi %98'inin deprem kuşağında olduğu gerçeği yine kağıt üzerinde bıraktırılmıştır. Kalıcı konutları yapılaşmaya açılmaması gereken bölgelerde neredeyse müteahhitlere peşkeş çekilmiştir. Halkımız kriz boyutun-

Fatih YAŞA

TMMOB

Denizli İl Koordinasyon
Kurulu Sekreteri



Hükmünde Kararname gerekse bu KHK'nin Anayasa Mahkemesi'nce iptalinden sonra, Anayasa Mahkemesinin iptal gerekçelerini bile beklemeden Meclisten jet hızıyla geçirilen 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Yasa; Yapı Denetim Kuruluşlarının kamusal denetimi gerçekleştirmede yetkili kılındığı ve yapı üretimi ve denetimini ticari şirketlerin kazançlarına, kentlerimizi de ranta teslim eden bir politikanın somut bir ürünüdür. 4708 sayılı yasa %98'i deprem kuşağında olan ülkemizin, gayri safi milli hasıladan en yüksek payı olan 19 ilini kapsayarak, bir zamanların mağduru Erzinan gibi kentlerimizi dışlayarak, yapı üretimini ve denetimini sermayenin bir kazanç kapısı yapmayı amaçlamaktadır.

halen sürdürüldüğünü kamuoyunun bilgisine sunmayı görev saymaktadır.

Deprem sonrası iki yıllık süreçte halkımızın dayanışması ile oluşan yardımların, toplanan deprem vergilerinin ve yurt dışından gelen yardımların gerek prefabrik, gerekse kalıcı konutların üretimi sırasında çarçur edildiği, yaşanan acı bir gerçeklik olarak karşımızda durmaktadır. BIB'nda kapalı kapılar ardındaki ihale süreçlerinde, Dünya Bankası kredileri dahil ne kadarlık bir kaynağın savrulup gittiği kamuoyundan gizlenmektedir. Can ve mal güvenliği açısından yıkılması gereken hasarlı binalar “**güçlendirme**” projelerine terk edilerek, halkımızın çaresizliği ve sefalet koşulları üzerinden yapı üretimi ve denetiminde yeni rant alanları yaratılmıştır. Kalıcı konutların yer seçimlerinde, 1999 öncesi yasak

daki sefalet koşullarına terk edilmiş, evsiz, işsiz ve aç bırakılmıştır.

“**Güvenli yapılaşma**” adına getirilen yapı denetimi düzenlemeleri de deprem sonrası bir başka kaos ortamı yaratmıştır. Bu düzenlemeler ile güvenli yapılaşmanın temel dayanağı olan kamusal denetim yok edilmeye çalışılmış; başta deprem bölgesi olmak üzere yaşadığımız kentler, kamusal denetimin bir ticari faaliyet alanı olarak BIB'nın yasal düzenlemelerine teslim edilmiştir.

Gerek bu konudaki ilk düzenleme olan 595 sayılı Yapı Denetim Hakkında Kanun

Halkımızın enkazları, yaraları ve barınma gereksinimleri üzerinden pazar yaratma politikası, bununla da kalmamış; ranta karşı en toplumsal dayanak olan hazine arazilerinin satışları yoluyla örtülü bir imar affını da gündeme getirmiş, tarım ve orman arazilerinin ekolojik yaşam ortamlarını ranta açmayı, kaçak kentler kur-



mayı, kente karşı suç işlemenin kurlsızlık koşullarını yaratmayı hedeflemiştir.

TMMOB 2 yıllık süreçte, gerek prefabrik ve kalıcı konutların yer seçimi, projelendirme ve üretimini gerekse icraatların her türlü toplumsal, ekonomik, yasal, yönetsel boyutlu sonuçlarını değerlendirek; bilimin tekniğın ve etiğın toplum yararına öngördüğü tüm mühendislik ve mimarlık biri-

kimini çeşitli girişimlerle yönetenlere iletmış, ancak her seferinde siyasi tavırların tutsağı antide-mokratik yaklaşımlara maruz kalmıştır.

TMMOB'nin bugüne dair değerlendirmesi, 2 yıllık süreçte kamuoyuna aktardığı görüşlerin özüdür.

TMMOB

● Bir doğa olayı olan depremin felaket ve sefalet ortamına dönüşmesine neden olan siyasi iktidar icraatlarını, kamuoyunun önünde hesap vermeye çağırılmaktadır.

● Deprem bölgesinde halkımızın sefalet, işsizlik ve açlık koşullarına son verilmesini öncelikli bir sorun olarak görmektedir.

● Mühendislik Mimarlık hizmetlerinde, bilimin tekniğın insanlık yararına sunumunu olmazsa olmaz bir koşul olarak görmekte, sosyal devletin planlı üretim, dengeli kalkınma, bölgesel planlama gibi unutulmuş araçlarının ivedi olarak yaşama geçirilmesini talep etmektedir.

● Bu ülkenin mühendis ve mimarların kamu yararı denetim görevlerinde, bu onurlu görevlerini yerine getiremez koşul ve ortamlara süreleyen Yapı Denetim, düzenlemelerinin rantçı özüne temelden karşı çıkmaktadır. BİB'ni 4708 sayılı Yasadan vazgeçerek, yapı sürecinde kamusal denetimi, planlamadan başlayarak projelendirme ve uygulamada etkin bir konumda ele alan bütünlüklü bir imar mevzuatı düzenlemesi konusunda göreve çağırılmaktadır.

● Yukarıdaki koşul ve ortamların yaratılmasında dün ve bugün olduğu gibi yarın da kararlı bir mücadele içerisinde olacağını kamuoyunun bilgisine sunmaktadır.



DEPREM'in ikinci yılında YAPI DENETİMİ yine mahkemelik!

17 AĞUSTOS Marmara Depreminin üzerinden iki yıl geçti ama Türkiye, yapı denetimini hala sağlıklı yasal zemine oturtamadı. Oysa depremin hemen ardından "**yapı sürecinin etkin denetiminin sağlanması konusu**" en acil sorun olarak saptanmış ve bu aciliyet gerekçe gösterilerek bütünsel yaklaşım ilk aşamada bertaraf edilmiş, yalnızca yapı denetimi bölümü kanun hükmünde kararname ile yasalastırılmıştı. Ancak yanlış hesap 595 sayılı KHK'nin yürürlüğe girmesinden bir yıl sonra Anayasa Mahkemesinden geri dönmüş, fakat "**ranta odaklanmış siyasi iktidar**" daha Anayasa Mahkemesinin iptal gerekçesi yayınlanmadan KHK'nin içeriğini daha da boşaltarak daha kötü bir taslağı bu sefer "kanun" olarak meclisten geçirdi. İşte tüm

bu oldu bittici anlayışla adeta uzmanlığa ve bilimselliğe hasım bir tavır sergilenmiş, yangından mal kaçırırçasına tamamlanan taslakta TMMOB'nin görüş ve önerileri kesinlikle dikkate alınmamıştır. 29 Haziran 2001'de kanunlaşan Yapı Denetimi Hakkındaki düzenleme, iptal istemi ile şimdi de Ana Muhalefet Partisi tarafından Anayasa Mahkemesine başvuru konusu edildi.

Ana Muhalefet Partisi, 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkındaki Kanunun iptali ve öncelikle yürürlüğün durdurulması istemiyle 26 Temmuz 2001 tarihinde Anayasa Mahkemesine başvurdu. Başvuru gerekçesinde "**yasama organı, iptal edildiğini resmen öğrendiği KHK'yi müstakil bir tasarı yoluyla da olsa karar yayınlanıp bağlayıcı noktaları belirlemedikçe- görüşe-**

mez ve yasalastıramaz. İptal edilen bir yasa ve KHK, muhteva korunarak, aynen tekrar yasalastırılmaz. Ancak karar sonucu bekleyerek ve Yüksek Mahkeme Kararını değerlendirerek yasama tasarrufu kullanılabilir. Bu tür bir sakatlığı taşıyan dava konusu yasa, bir bütün olarak Anayasaya aykırıdır. Yasama organı, Yüksek Mahkeme kararını görmezden gelemez. Bu sebeple yürürlüğün durdurulması gerekir" denildi. Yine dava dilekçesinde yerel yönetimlere ve kamuya ait olan görevlerin özel sektöre bırakılması, Erzincan, Erzurum gibi 1. derece deprem bölgelerinin denetim dışına çıkarılmasının eşitlik ilkesine aykırı olduğu gerekçeleri de sıralanarak yasanın bir bütün olarak iptali ve yürürlüğün durdurulması istendi.

DEMİRYOLU VE TÜRKİYE

DEMİRYOLU VE TÜRKİYE

OSMANLI İmparatorluğu'nun 1856'da İngiliz Şirketine tanıdığı imtiyaz sonucu; ilk kez Anadolu'da 130 km. Aydın-İzmir demiryolu hattının yapımı başladı. 1888'den itibaren demir yollarının yapımı imtiyazı, Alman Firması Hirsch'e bırakılmış.

Şimdi ulusal sınırlarımız içinde kalan 4000 km.lik demiryolu, o dönemde inşa edilmiş ve yabancı şirketlerden devralan Cumhuriyet hükümetleri taksitler halinde ödedikleri borcu 1949'da bitirmiştir.

1920 yılında; gelir 51.388.626 TL. gider: 63.018.358 TL. olarak düzenlenen bütçe ile kurtuluş mücadelesini sürdüren BÜYÜK MİLLET MECLİSİ, Cumhuriyet'in ilanından sonra 1924'de, Devlet Demiryolları Müdüriyeti-i Umumiyesi kurup, demiryollarının tüm sorumluluğunu bu kuruluşa bırakır. Demiryollarının, yük ve yolcu taşıma dışında hızla kalkınmaya ihtiyacı olan Türkiye için çok önemli bir yeri olduğunun bilinci ile BMM, yabancı şirketlerden devraldığı 4000 km. mevcut hatta, yeni hatlar eklemek için yoğun bir çalışma başlattı. Halkın büyük özverisi ve yöneti-

cilerin çağdaş bir Türkiye yaratma azmi ve heyecanı ile, demiryolu yapımındaki başarı, Cumhuriyetin Onuncuyl Marşı'na coşku getirdi. 1949 yılında devralınan 4000

Mehmet ACAR
İnşaat Müh.



km.lik demiryolu borçları bittiğinde, demiryolu ulaşım ağına bir 4000 km. daha eklenerek, 8000 km.lik demiryoluna sahip olundu.

Sadece demiryolu ile kalmadı başarı... 1923'de 18.000 km. olan karayolu, 1950 de 43000. ye ulaştı. Elli yıl sonra kara yolu 63.000 km. çıktı. 1947 yılına kadar dış ticaret açığı vermemiş Cumhuriyet Hükümetleri Cumhuriyetin ilanı ile elde edilen siyasal bağımsızlığın yanında, ekonomik bağımsızlığını kazanmak için modern Türkiye'yi yaratma hedefine yöneldiler. Endüstri alanında Beykoz ayakkabı fabrikasından, Karabük Demir-Çelik işletmelerine, Sümerbank İplik-Dokuma fabrikalarına kadar temel alt yapı yatırımlarını büyük ölçüde tamamladı. 1937'lerde Şeker ve Çimento üretimi ihtiyacı karşıladığı

için ithalat durduruldu.

İkinci Cihan (Dünya) Savaşı'na giren ülkeler yakılıp yıkılırken Türkiye, bir tarafta ekonomik altyapısını tamamlamaya çalışmış, diğer tarafta kültür alt yapısını oluşturacak eğitim reformunu uygulamaya sokarak "Türk Rönesansı" yaratmıştır. Savaşın sonunda; yoksulluğu yaşamış, sıkıntı çekmiş bir halk vardı ama Uluslararası onurlu bir yeri olan bağımsız ve saygın bir Türkiye dimdik ayakta duruyordu. Demokrasiye kapılarını bu güven içinde sonuna kadar açtı.

1950'den sonra demiryolu ağına ne bir ekleme yapıldı ne de çağın gereklerine uygun bir yenileme oldu. Demiryolu ulaşım için bir seçenek olmaktan çıkarıldı. Uzunköprü'den Edirne'ye gidiş Yunanistan'dan geçtiği için, Pehlivan köy-Edirne arasında, 1967 yılında 40 km.'lik yeni bir hat inşa edilerek, Yunanistan'a girip çıkmaktan kurtarıldı. Banliyö hatları da gözönüne alındığında, son elli yılda 500 km. kadar Demiryolu yapıldığı ifade ediliyor. Toplam ana hat demiryolumuz 8430 km. Bu arada tek hatlı demiryolu ağının sadece Türkiye'de kullanıldığı da bilinmektedir. Ayrıca Demiryolu alt yapısı 80 km/saat hız yapabilmektedir.

Bir zamanlar Türkiye'nin Başbakanı, demiryolunun komünist sistemine ait ulaşım aracı olduğunu söylerken; onun Bayındırlık Bakanı da Avrupa'nın demiryolunu terk ettiğini söylemişti, TV ekranlarında. Oysa aşağıdaki rakamlar onların doğru söylemediğini gösteriyor.

Her 10.000 kişiye düşen demiryolu uzunluğu

Almanya'da	5,5 km.
Fransa'da	5,7 km.
İrlanda'da	5,4 km.
Danimarka'da	4,5 km.
Belçika'da	3,4 km.
Yunanistan	2,35 km.
Türkiye'de	1,35 km.dir.

Ülke alanının 1 km² sine düşen demiryolu uzunluğu

Almanya'da	113 mt.
Belçika'da	110 mt.
Fransa'da	60 mt.
İtalya'da	53 mt.
İspanya'da	25 mt.
Yunanistan'da	20 mt.
Türkiye'de	10.8 mt.

Elektrikli hatların toplam demiryolu hattına oranı

Japonya'da	% 59
İspanya'da	% 55
Fransa'da	% 42
Türkiye'de	% 18

Elektrikli çift hatların toplam demiryolu hattına oranı

Japonya'da	% 39
İspanya'da	% 26
Fransa'da	% 36
Türkiye'de	% 2.6



Günümüz Türkiye'sinde yolcuların % 4'ü, yükün % 7'si demiryolu ile taşınmaktadır. DDD Genel Müdürü Avrupa'da demiryolu taşımacılığında % 35 oranında yararlanıldığını söylemektedir.

Kurtuluş savaşında kömür yetiştirmeyince, Aydın-İzmir demiryolunda çalışan buharlı lokomotiflerde odun yakılarak hat işletilmiştir.

Ulusal ekonomi politikası izlenseydi, demiryolumuz geliştirilerek Avrupa standartlarına ulaşılır, konforlu-hızlı-ucuz ulaşım sistemimiz olurdu. Bir zamanlar tüm ihracat gelirimizi petrol ithalatına yatırıp, 70 sente muhtaç olmuştuk. Geldiğimiz olumsuz durum, yapılan yanlış siyasal tercihlerin sonucudur. Adapazarı'nda Vagon, Eskişehir'de lokomotif, Karabük'te Ray imal edilebiliyorsa, hiç dışarıya bağımlı olmadan, döviz harcamadan demir yolu işletilebilir. Bir vagonun ekonomik ömrü 40 yıl, bir otobüsün ekonomik ömrü on yıldır. Demiryolu çok az bakımla işletilebilir. Oysa karayolunun bakım giderleri pahalıdır. Ne yazık ki Ulusal konularımızda karar veremez duruma gelmişiz karayolunu tercih etmek bizi

Ulusal ekonomi politikası izlenseydi, demiryolumuz geliştirilerek Avrupa standartlarına ulaşılır, konforlu-hızlı-ucuz ulaşım sistemimiz olurdu.

batıya bağımlı kılmıştır. Kredi ancak, karayolu yapımı için verilmektedir. Çünkü karayolunun yapımındaki iş makinelerinden başlayıp, üstündeki kamyon-otobüs-otomobil-tır gibi her türlü motorlu araç ve yedek parçaları ile yakıtı onlardan satın almaktayız. Karayolu yapılmadıkça pazar genişlemektedir.

DDY kırkbeşbin personel ile 1999 yılında yüz kırk dokuz trilyon zarar eder duruma getirilmiştir. Gelişmiş Dünya ülkeleri hızlı trenleri işletmeye koydu. Fransa dünyanın en hızlı trenlerine sahip (250-300km/saat) bununla yetinmeyip, hızlı tren teknolojisini geliştiriyorlar.

Japonların "İtme modlu elektrodinamik" sistemi. Almanların "Çekme modlu elektromanyetik" sistemi üzerinde çalışmalar ve araştırmalar yapılmaktadır. Manyetik yastık üzerinde tekerleksiz kayıp giden, maglev (Manyetik levitasyonlu) trenleri 521 km/saat hızla ulaşabildikleri deneme yoluyla görülmüştür. Alt yapısı çok pahalı olduğundan henüz bu sistemler işletmeye sokulmamıştır.

Kapasitesinin belki onda birine ulaşamayan, boş sayılabilecek Aydın-İzmir otoyolunun km.si sekiz milyon dolara mal olmuş. Bu otoyolun yerine çok ekonomik olan bölünmüş yol yapılarak çift hat demiryolu yapılabilirdi belki, bu otoyol parası ile. İşte o karar Ulusal ve Bilsel olurdu.

TMMOB MÜHENDİSLİK ve MİMARLIK KURULTAYI (YEREL KURULTAY)

Yer : TMMOB Toplantı Salonu
Tarih : 3 Kasım 2001 Cumartesi
Saat : 13.00

MESLEK İÇİ EĞİTİM MERKEZİ **MİEM 2001** YILI EĞİTİMLERİ

Eğitimin Adı	Süresi	Ücreti
<input type="checkbox"/> Sıhhi Tesisat	3 gün (18 saat)	50.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Isıtma Tesisatı } Mekanik Tesisat	3 gün (18 saat)	50.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Isı Yalıtımı } Mühendis Yetkilendirme Kursu	1 gün (6 saat)	20.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Otomatik Kontrol Mühendis Yetkilendirme Kursu	7 gün (42 saat)	150.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Soğutma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu *	2 gün (12 saat)	50.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Havalandırma Tesisatı Müh. Yetkilendirme Kursu *	2 gün (12 saat)	50.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Klima Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu **	5 gün (30 saat)	125.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Asansör Avan Proje Hazırlama Müh. Yet. Kursu	1 gün (6 saat)	50.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu	3 gün (18 saat)	100.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> LPG Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu	3 gün (18 saat)	75.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Basınçlı Hava Tesisatı Müh. Yetkilendirme Kursu	3 gün (18 saat)	75.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Sanayi Tipi Mutfak Tesisatı Müh. Yet. Kursu	3 gün (18 saat)	75.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Sanayi Tipi Çamaşırhane Tesisatı Müh. Yet. Kursu	3 gün (18 saat)	75.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Arıtma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu	3 gün (18 saat)	75.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Havuz Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu *	3 gün (18 saat)	75.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Kızgın Sulu, Kızgın Yağlı ve Buharlı Isıtma Sistemleri Müh. Yet. Kursu *	5 gün (30 saat)	125.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Asansör Mühendis Yetkilendirme Kursu **	2 gün (12 saat)	100.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Araç-İmal-Tadil-Montaj Müh. Yet. Kursu	4 gün (24 saat)	100.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Araçların LPG'ye Dönüşümü Müh. Yet. Kursu	3 gün (18 saat)	100.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> Geometrik Ölçülendirme ve Toleranslandırma Kursu ****	3 gün (18 saat)	150.000.000.-TL
<input type="checkbox"/> İş Güvenliği Mühendis Yetkilendirme Kursu	3 gün (18 saat)	150.000.000.-TL

Katılımda Aranacak Şartlar

- Odaya kayıtlı makina mühendisi olmak,
 - Üye ödenti borcu olmamak,
 - Kurs ücretini yatırmış olmak,
 - 2 adet fotoğraf,
 - * Sıhhi Tesisat, Isıtma Tesisatı, Isı Yalıtımı (Mekanik Tesisat) kurslarını başarıyla tamamlamış olmak,
 - ** Sıhhi Tesisat, Isıtma Tesisatı, Isı Yalıtımı (Mekanik Tesisat), Soğutma ve Havalandırma Tesisatı kurslarını başarıyla tamamlamış olmak,
 - *** Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetki Belgesi sahibi olmak,
 - **** Tasarım, Talaşlı, Kaynaklı İmalat, Kalite Kontrol, Takım, Aparat, Master Tasarımı İmalatı ile ilgili çalışma yapan Oda üyesi olmak.
- Bu sınavda başarılı olanlara "Kurs Katılım Belgesi" verilir.
- Mekanik Tesisat kursuna 27 Haziran 2000 tarihinden önce mezun olan üyeler katılabilir.
 - Mekanik Tesisat kursu sınavına doğrudan katılabilmek için 27 Haziran 2000 tarihinden önce oda üyesi olmak gerekmektedir.

Sınav ve Belgelendirme

- Sıhhi Tesisat, Isıtma Tesisatı ve Isı Yalıtımı konularında bir arada yapılacak Mekanik Tesisat Müh. Yetkilendirme Sınavında başarılı olan üyelere belge verilecektir.
- Eğitimler sonunda yazılı sınav yapılacaktır.
- Başarı notu 100 üzerinden en az 70'dir.
- Adayın en fazla 4 sınav hakkı vardır.
- Kursa devam zorunludur.
- Belge ücreti 10 milyon TL'dir.

Not: 27 Haziran 2000, MMO "Mekanik Tesisat Hizmetleri Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliği" yürürlüğe girmiştir.

Katılmak istediğiniz kurs veya kursları lütfen işaretleyiniz. Bu sayfayı Şubemize faks ile gönderirseniz, MİEM tarafından açılacak ilk kursa katılımınız için sizile iletişime geçilecektir.
KURS KONTENJANLARI 25 KİŞİ İLE SINIRLIDIR. Kontenjan için Ön Kayıt Başvuru tarihi esas alınacaktır.

ÖN KAYIT BAŞVURU FORMU

Adı Soyadı	MMO Sicil No	Bağlı Olduğu Şube
İş Adresi		

Ev Adresi		

Tel (Ev)	Tel (İş)	Fax
Tel (Cep)	e-posta	
	Tarih	İmza



BİLGİSAYAR KURSLARIMIZ

AUTOCAD 2000İ KURSU

Son yıllarda bilgisayar sektöründe hızla yaşanan gelişmeler, mühendislik uygulamalarında önemli bir yeri olan "Bilgisayar Destekli Tasarım" (CADComputer Aided Design) alanında da çarpıcı yazılımların ortaya çıkmasını sağlamıştır. AutoCAD programı, benzer CAD yazılımları arasında kullanımı son derece kolay ve genel mühendislik uygulamalarına uygun, pratik çözümleri olan bir yazılım olması nedeniyle sıklıkla tercih edilen bir yazılım olmuştur.

Bu kursta AutoCAD ile iki boyutlu çizim yapmayı ve AutoCAD'in püf noktalarını öğrenecek, yaptığınız çizim ve tasarımların hatasız ve çok daha hızlı olmasını sağlayacaksınız.

Kurs İçeriği:

● AutoCAD'in Genel Olarak Tanıtılması, Menülerin Kullanımı ve İki Boyutlu Düzlemde Koordinat Tanımlamaları

- Çizim Komutları
- Yardımcı Komutlar
- Düzenleme Komutları
- Görüntü Kontrolü
- Çizim Ayarlarının Gerçekleştirilmesi
- Katmanlar
- Bloklar
- Ölçülendirme
- Çıktı Alma

Süre: 60 ders saati

Kimler Katılnmalı: Tasarım Alanında Çalışan Mühendis ve Mimarlar, Teknisyenler, Teknik Ressamlar.

Katılım Ücreti: 100.000.000.-TL

INTERNET EXPLORER KURSU

Kurs İçeriği

- Internet Nedir? - Temel Kavramlar
- Internet Nedir? - Türkiye'de Internet
- Elektronik Posta (e-posta, e-mail)
- Usenet: Dünya Çapında Çoklu Tartışma/Haberleşme Platformu
- Bir Yerden Dosya Alma ve Bir Yere Dosya Gönderme; FTP
- World Wide Web (WWW, Web, W3)
- Internet Üzerinde (Bilgi, Dosya, Adres, Kişi Adı vb) Sorgulama
- Internet'in Sunduğu Diğer Bazı Servisler

Telnet, Uzak Sistemlere Bağlanmak
Listserv / Listproc Tartışma Listeleri ve Dosya Servisleri
Internet'te Tele Konferans; irc ve talk
Gopher
Wais

Süre: 30 ders saati

Kimler Katılnmalı: Kendine dünyada bir pencere açmak isteyen herkes.

Katılım Ücreti: 60.000.000.-TL

İLERİ EXCEL

Artık bilgisayarlardan faydalanmak için programcı olmak gerekmiyor. Örneğin, iyi derecede Excel kullanan biri işyerindeki yükün büyük bölümünü üzerinden atabilir, gereksinim duyduğu işlerin çoğunu Excel sayesinde görebilir. Ancak tabloları programlarındaki bu gelişmeden gerektiği gibi faydalanabilmek için deneme-yanılma yönteminin dışında çok daha özel çaba harcamak gerekir. Bu programların kullanımları neredeyse ayrı bir uzmanlık haline gelmiştir.

- Veri Yönetimi
- Özet Tablo
- Özet Tablo Yardımcı İşlevleri
- Senaryo Yöneticisi
- Özel Görünümler
- Rapor Yöneticisi
- Koşulu Toplam ve Arama Sihirbazları
- İleri Hesaplama Araçları
- Makrolar
- Kullanıcı Tanımlı Fonksiyonlar
- Prosedürler
- Nesnelere, Özellikler ve Metotlar
- Değişkenler, Sabitler ve Argümanlar
- Veri Tipleri
- Döngüler ve Koşul Yapıları
- İletişim Kutuları
- İletişim Sayfası
- OLE Automation, API Prosedürler ve DLL'ler
- Otomatik Prosedürler ve OnEvent Prosedürler

Tarih: 16 Ekim 2001 Salı/Perşembe

Süre: 6 Hafta

Saat: 19.00 - 22.00

Katılım Ücreti: 80.000.000.-TL

WINDOWS WORD EXCEL KURSU

Üyelerimizin, hesap yükünden kurtulmalarını, çalışmalarının sonuçlarını irdeleyebilmelerini, daha kolay ve verimli bir şekilde muhakeme edebilmelerini, grafiksel olarak değerlendirebilmelerini ve ulaştıkları sonuçları daha etkin ve daha görsel bir şekilde sunabilmelerini sağlamak için en yaygın şekilde kullanımda olan ofis uygulamaları konusunda bilgilendirmektir.

Kurs İçeriği:

- Windows İşletim Sistemi
- Excel Tablolama Programı
- Winword Kelime İşlemcisi

Kimler Katılnmalı: Ofis Otomasyonunun Sağlamak İsteyenler ve Bilgisayarla Yeni Tanışanlar.

Katılım Ücreti: 80.000.000.- TL



Toplam Üretken Bakım SEMİNERİ

TOPLAM: 1) Firma çalışanlarının performansı ve memnuniyeti, yan sanayilerin performansı ve çalışmaların ortaklık anlayışı içerisinde sürdürülmesi, müşterilerin ihtiyaçlarının iyi anlaşılması ve müşterilerin koşulsuz memnuniyeti.

2) Dizayn, satınalma, imalat, montaj, satış, servis ürün aşamalarının tamamı.

ÜRETKEN: İlave bir yatırım yapmadan aynı makine ve aynı insan ile daha fazla üretimi sağlamaktır.

BAKIM: Ekipmanların ve sistemlerin fonksiyonlarını en iyi performansla sürdürmeleri için üretim, bakım ve diğer bölümlerin birlikte gerçekleştirdiği sistemli faaliyetlerdir.

- Üretkenlik İle Rekabet
- Toplam Üretken Bakım Modeli
- Üretimde Kayıplar, Ekipman Etkinliğini Düşüren Kayıplar,
- Ekipman Etkinliği Oranı (EEO)
- 5S ile En Uygun İş Ortamı, İşletme Yerleşimi, Senkronize Malzeme Akışı
- Çalışma Koşulları ve Çalışma Ortamı
- Bakıma Yönelik Tasarım, Yatırım ve Üretim Dışı-

na Alma Kararlarında

- Teknik ve Ekonomik Değerlendirme
- İç ve Dış Servis Organizasyonu, Ekip Çalışması,
- Üretim - Bakım Koordinasyonu
- Bakım Yönetim Sistemi ve Üretim Sistemindeki Ekipmanların Hiyerarşisi
- Planlı Bakım, Arıza Modları ve Etkileri Analizi, Risk Bazlı Bakım Öncelikleri
- Önleyici Bakım Anlayışı, Kestirimci Bakım Yöntemleri,
- Otomatik Algılama ile Proses Kontrolü
- Otonom Bakım, Özerk / Bağımsız Operatör Faaliyetleri (rutin bakım)
- Problem Çözme Teknikleri, Sorunların Kök Nedenleri
- Sürekli İyileştirme Anlayışı, Sıfır Çökme,
- Güvenilirlik - Bakım Yapılabilirlik - Kullanılabilirlik
- Sürekli Eğitim ve Beceri Geliştirme
- Sistem Değerlendirmesi

Tarih: 8-9 Kasım

Katılım Ücreti: 50.000.000.-TL

ISO-9001/2000 temel eğitimi ISO-9001/2000 temel eğitimi

AMAÇ: ISO-9001/2000 standartlarının gerektirdiği kalite yönetim sisteminin kurulabilmesi için gerekli ön bilgilendirmenin, kalite ve kalite yönetim kavramlarının açıklandığı önemli bir temel eğitimidir.

İÇERİK:

- Temel kalite kavramları
- Kalite sisteminin gelişimi
- Yeni revizyonun getirdikleri
- Neden revizyona gerek duyuldu
- ISO-9001/2000 revizyonu standart maddeleri
- Denetleme ve belgelendirme hk. Bilgilendirme

Süre: 2 gündür

Tarih: 18-19 Ekim 2001

Saat: 09.00

YÖNTEM: Katılımcıların aktif katılımları sağlanarak ve sektörel uygulamalardan örnekler verilerek anlatılacaktır.

Kimler Katılmalı: Kalite yönetim sisteminde kuruluşunda ve uygulamasında görev alacak yönetici ve personel, 1994 yayınına göre sistemi kurulmuş ve sistemlerini 2000 revizyonuna adapte edecek kuruluşlar.

Katılım Ücreti: 50.000.000.-TL



**TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**

II.KALİTE SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ

15-16 Haziran 2001 Bursa

ÜLKEMİZ gündeminde çok sık yer alan kalite anlayışının yaşama geçirilmesi, sanayiden tarıma, eğitimden sağlığa, güvenlik kuruluşlarından yerel yönetimlere kadar toplumsalyaşamın tüm alanlarında faaliyet gösteren tüm kurum, kuruluş ve bireyleri ilgilendirmektedir.

15-16 Haziran 2001 tarihlerinde Bursa'da düzenlediğimiz II. Kalite Sempozyumu'nda yer alan teknik oturumlarda Ulusal Düzeyde Kalitenin Kurumsallaşması, Yasal Süreçler, Yeni Dünya Düzeni ve Kalite, Kalite Yönetim Sistemleri, Kalite Alanında Eğitim ve Emek Süreçlerinde Kalite, Toplumsal Kalite ya da Yaşam Kalitesi başlıkları altında gerçekleştirilen 19 bildiri ile kalite kavramı değişik boyutlarıyla sorgulanmıştır. "Mal ve Hizmet Üretiminde Akreditasyon" başlıklı panelde ise akreditasyon süreci tartışılmıştır.

Sempozyumun her oturumuna, 95'i delege olmak üzere 200'e yakın izleyici katılmıştır. Ülkemizin her alanda yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkıda bulunmak ve kalite alanında yapılacak çalışmalara ışık tutmak amacıyla sunulan bildiriler ve düzenlenen panel sonucu ortaya çıkan görüşler, sonuç bildirgesiyle kamuoyuna ulaştırılmak üzere aşağıda yer almaktadır.

● Türk Akreditasyon Kurumunun bağımsız bir yapı olarak işleyiş ve çalışmasında ivedilikle kurumsal gelişme sağlanmalı; kalite değerlendirilmesi süreçlerinde TÜRKAK'ın etkinliği artırılmalıdır.

● Kalite konusunda eğitim ve belgelendirme hizmeti veren kuruluşlarla, laboratuvarların çalışmalarının AB ve uluslararası normlara uygun ola-

rak TÜRKAK tarafından akredite edilmesi süreci hızlandırılmalıdır.

● Kalite ile ilgili yapılan çalışmalarda danışmanlık ve eğitim veren kurumlar ile standart hazırlayan kuruluşlar ve denetleyici kuruluşlar, kuvvetler ayrılığı ilkesi özüne uygun olarak ayrılmalı, belge veren ile eğitim veren ve standart yapan kuruluşlar birbirinden bağımsız olmalıdır.

● Çeşitli isimlerle adlandırılan ve kalite sürecinde sıklıkla tabu olarak kullanılan, sistem ve sistem belgelemenin statik ve değişmez yapılar olarak algılanması çıkmazı; belge almanın kaliteli olmak anlamına gelmediğinin, anlaşılmasının zamanı gelmiş ve geçmektedir. Sonuç olarak; bu yaklaşımla yürütülen çalışmalar başarıya, verimliliğe ulaşmada amaç değil; araç olarak algılanmalıdır. Bu bağlamda, her kesimde düşünmeye, öğrenmeye, değerlendir-

edilmelidir.

● Çevresiyle ilişkide olan bir sistemin tipik örneği olarak gösterebileceğimiz "organizma" ile üretim yapan bir işletmenin benzeşmesi; çevresine uyum sağlayarak yaşamını sürdürmekte organizmanın gösterdiği dinamizmi, çözümlene yeteneğini, pratikliği ve akılcılığı bizlerde kuracağımız sistemlerde mutlaka gerçekleştirmeliyiz. Kalite anlamında belki de en önemli eksikliksonuçta çözüm yeteneğimizin üretimin ve başarının pratik sonuçlarına ulaşmayı engeller hale gelmesidir. İşte aşılması gereken nokta budur.

● Unutulmaması gereken tüketicilerin küreselleşme ve küresel yaklaşımlara karşı mutlaka örgütlenmesi ve kalite konusunda tüketicinin sosyal dinamizminin sağlanmasıdır.

● Ayrıca çalışma koşulları ve çalışma ortamının çağdaş koşullarda düzenlenmesi yaklaşımı geçerli kılınmalıdır.

● İnsan yaşamının temelini oluşturan ve ilk çağlardan beri insanı vasıflar olarak tanımlanan doğruluk, onurlu ve erdemli olmanın; kalite anlayışının ve yaşama bilincinin vazgeçilmez temeli olduğu, her fırsat ve platformda ve de üretim süreçlerinde öne çıkarılması gerçekliği topluma aktarılmalıdır.

● Kalite ile ilgili çalışmaların uzmanlık gerektirdiği vurgulanmalı, eğitim kurumlarından başlayarak, yaşamın tüm bölümlerinde bu gerçeklere uygun eğitim verilmesine ve bu eğitimlerde anlaşılır sade bir dilin kullanılmasına yer verilmelidir.

● TBMM gündeminde bulunan"Ürünlerle İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun Tasarısı" üzerinde durulmuş yasa tasarısının eksiklikleri belirtilmiş, özellikle uygulama yönünde görüşler belirtilmiştir.

Kalite sözcüğü etrafında oluşturulmaya çalışılan mistik ve sihirli hâlinin dağıtılması gerektiği vurgulanarak, toplumun en temel hücreleri olan bireylerden devlet mekanizmasının en üst noktalarına değin, yaşama kalitesi ve toplumsal kalitenin tutturulması ve amaç olarak değil araç olarak kalitenin, ülkemizin toplumsal yaşamında, başkalarının dikte ettirmesiyle değil, benimsenerek ve iyileştirilerek ortaya konulması gerektiği, bağımsız, demokratik ve sanayileşen bir ülke olmanın yolunun, örgütlü toplumun nitelikli bireylerinin yaşama müdahale etmelerinden geçtiği saptanmıştır.



tmmob
makina mühendisleri odası

II. KALİTE SEMPOZYUMU

ÇAĞRI BİLDİRİSİ

**15 - 16 HAZİRAN 2001
BURSA**

dirmeyeve kıyaslayarak, iyileştirmeye dayalı dinamik, sürekli olarak kendini yenileyen sistematik bir yapının gerekliliği konusunda fikir birliği oluşmuştur.

● Ülkemiz açısından kalite alanındaki çalışmalar değerlendirilmeli, sürece yönelik yapılması gerekenler ve uluslararası direktiflerin uygulanması ile ilgili başta TMMOB olmak üzere ilgili kesimlerin görüş ve önerileri mutlaka dikkate alınarak hareket



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

ÖĞRENCİ ÜYE KURULTAYI 2001 SONUÇ BİLDİRGESİ

Öğrenci gençlik sorunlarını tespit ederken, içinde yaşadığı toplumsal gelişmelerden kendini soyutlayamaz ve iç içe geçmiş sorunlara gelecek kaygısının ağırlığıyla kesin ve kalıcı çözümler arar. Dünyanın birçok yerinde ve Türkiye'de öğrenci gençlik, yaşadıkları coğrafyanın, toplumsal durumun bugününe ve geleceğine yönelik memnuniyetsizliklerini ve güvensizliklerini dile getiriyor, çözüm önerileri oluşturmaya çalışıyor. TMMOB Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Üyeleri, düzenlediği Öğrenci Üye Kurultayı 2001 ile "Küreselleşme ve Üniversiteler" ana başlığı altında mevcut üniversite ve eğitim sisteminin sorgularken, yaşamın her alanını etkileyen küreselleşmenin üniversiteler üzerindeki etkilerini de tartışmaktadır.

Küreselleşmenin, sanayileşme buyutuyla, ayrıntılı bir şekilde işleneceği TMMOB Sanayi Kongresi'nin sunuşunda da yer aldığı şekliyle "Küreselleşme, emperyalist ülke ve tekellerin, kapitalizmin daha büyük sermayelere duyduğu ihtiyaçla azami kara dayalı sömürsünü artırırken, yarı sömürge ve bağımlı ülkelerdeki birikmiş artı değer ve tüm zenginlik kaynaklarına el koyması, bunları tasfiye etmesi; dünya genelinde daha geniş ölçeklerde derinlemesine ve genişlemesine hakim olma anlayışının hayata geçirilmesidir." Bu anlayış doğrultusunda "Sermayenin, mal ve hizmetlerin, bilginin uluslararasılaştırılması" kapsamında ulusal kaynaklar sermayenin dolaşımına koşulsuz açık hale getirilmektedir. Dünyanın herhangi bir yerinde o coğrafyaya özgü ekonomik koşullar, toplumsal, yaşamsal ihtiyaçlar ve halkın yararına planlanacak sanayileşme politikaları hiçbir değer taşımamakta, yalnızca sermayenin çıkarına katkı sağlayacak ve rekabet edebilecek sektörler dikkate alınmaktadır.

Ülke sanayisi ihtiyaç duyduğu enerji sektörüne, teknolojik gelişmelere, yer altı ve yerüstü zenginlik kaynaklarının verimli kullanılmasına, araştırma-geliştirme faaliyetlerine yönelik yatırımlar ya tamamı ile durdurulmakta ya da sermayenin küreselleşmesi doğrultusunda şekillendirilmektedir. Bu şekilde lenmede eğitim kurumlarına bakarsak; eğitilmiş insan gücü niceliği ve niteliği de toplumun ihtiyaçları doğrultusunda değil, sermayenin ihtiyaçları doğrultusunda belirlenmektedir. Üniversiteler küreselleşme içindeki sanayinin belirlenimi içerisinde yeniden yapılandırmaya tabi tutulmaktadır. Eğitim programlarında, biçim ve içeriğinde ülkenin sanayileşmesi ve toplumsal yaşamın gereksinimleri değil, ulusal ve uluslararası sermayenin istekleri belirleyici olmaktadır.

Üniversitelerin her bir biriminde kademel olarak hayata geçirilmeye çalışılan

özellikle son 10 yıla damgasını vurmaktadır. Dünyayı küreselleştirme çabası içinde olan emperyalizm, bu yönelimini tanımlarken "Bilginin, Mal ve Hizmetlerin, İşgücünün Serbest Dolaşımı Özgürlüğü" nün yeryüzüne hakim olacağını savunmaktadır. Bu tanım tümcesinin başındaki "sermayenin serbest dolaşımı için varolan her türlü engelin -denetimdir, gümrüktür, doğal yaşamın korunmasıdır, ulusların kendi hukukudur, sağlık eğitim gibi asgari toplumsal haklardır engel olabilecek ne varsa- ortadan kaldırılması amacıyla (veya esas alınarak)" ise eksik bırakılmaktadır. Bu "dolaşım özgürlükleri" saldırısıyla, toplumsal yaşamımız ve üniversitelerimizde bizleri nelerin beklediğini şöyle açabiliriz. Dünya çapında büyüyen işsizler ordusuna, ülkemizde de mühendislerin katılımının artması küreselleşme ideolojisi içerisinde yer alan, "işgücünün serbest dolaşımı özgürlüğü" nün doğal sonucu. Bu "özgürlüğün" bize ifade ettiği şey; rekabet koşullarına göre belirli sektörlerde yığılabilen ya da istendiği an hemen işten atılabilen bir yığın olarak görülmektedir. Kapitalizmin içsel zorunlu gelişim yasası, sermayenin gelişme gücü ile emrindeki emek gücünün gelişmesini aynı nedene bağlar. Eğitimde fırsat eşitliği kaygısı duyulmaksızın, bir gecede kurulan, liseden bozma üniversitelerle amaçlanan; sermayenin dolaşım ve büyüme hızına eş hızda büyüyen yedek sanayi ordusunu kumuşu işsizlerle büyütme. Bugün Türkiye'de 33 makina, 17 endüstri, 1 uçak, 1 havacılık ve 1 uzay mühendisliği bölümlerinde yaklaşık 18.000 öğrenci öğrenim görmektedir. Bugün ülke planlamasının odağında bulunan DPT'nin mezun olacak mühendis sayısını dikkate almadan yaptığı 5 yıllık kalkınma planında öngördüğü büyüme hızı, geçmiş yıllarda Türkiye'de uygulanan planların başarısı, "Hizmetlerin serbest dolaşımı" ve küreselleşme içinde ülkemize düşen payı dikkate alırsak; bugünkü işsiz mühendis sayısının üçe katlanacağı açıktır. Küreselleşmenin yıkıcı yasalarıyla oluşturulmuş dünya pazarında kendisine hiçbir zaman fırsat verilmeyen üniversite mezununa düşecek pay işsizliktir. 2 doçent, 2 araştırma görevlisinden oluşan kadrosu, ihtiyacı karşılayamayacak laboratuvarları ve kütüphanesiyle yapılan bilimsel çalışmanın küreselleşmiş dünyada yeri ve toplumsal üretime katkısı ne olabilir? Bu durumda akreditasyondan söz edilebilir mi?

Küreselleşen dünyada sermayenin akışkanlığını kolaylaştırıcı yasalarla bir yandan hukuksal gerekçeler hazır-



özellemeler, üniversitelerin bilimsel araştırmalar için kullanılması gereken tüm kaynaklarının teknopark vb. yoluyla sermayenin hizmetine ve güdümüne sokulma çabası, yapılanları olumlayacak, süreklileşmesini sağlayacak beyinlerin, ideolojilerin, kültürlerin yaygınlaştırılmasını sağlayacak etkinlikler, yeniden yapılandırmanın üniversitelerdeki ilk refleksleridir.

Küreselleşme adı altında yapılanlar



anırken bir yandan da ürünün piyasa değeri rekabet koşullarına uyacak şekilde standardize edilmeye çalışılır. Sanayide ISO 9000/9001 gibi kalite sistemleriyle üretilen ürüne bir piyasa değeri belirlenirken, kapitalist sistemde metalaşan eğitime de bir standardizasyon mekanizması dayatılır : Akreditasyon. Küreselleşme ile aynı dönemde yaygınlaşan kavram olan akreditasyonla hedeflenen, sözde standardize edilmiş eğitimin ürünü (çıkıtısı) mühendise sermayenin, küresel piyasada değer biçmesini kolaylaştırmaktır. Bu yönelimde sorulması gereken soru; "Eğer üniversitelerde akreditasyon bir zorunluluk ise, gerekli nitelikler belli ve herkes tarafından bilinirken akredite olamayacak üniversiteleri kur'an kimdir, amacı nedir?" olabilir. Hemen arkasından ise küreselleşme tanımını da pekiştirecek şekilde; "Sermaye, toplumun her bir bireyine eğitimde fırsatların eşit sunulması kaygısını duymamakta, hatta akreditasyon vb. mekanizmalarla bu eşitsizliğin derinleştirilmesinin gerekli tüm ideolojik, kültürel ve yasal altyapısını hazırlayarak toplumsal yaşama dayatmaktadır." yanıtı yaşamımızda yakıcılığını hissettirerek gelmektedir.

Küreselleşmenin etkisi altında yaşayan insanlara en fazla dayatılan ürün ise internettir. Bilginin serbest dolaşımı ve bilgiye ulaşma özgürlüğünü kazandırdığı söylenen internetin yararlarının, ağ sahiplerinin yönlendirdiği ağların ucundan fiber optik kablolarla birbirine bağlanmış, zirve ve bireysel kurtuluş tutkularıyla uyuşturulmuş ağlar arasında, cansızlaştırılmış, yalnızlaştırılmış, hücreleştirilmiş bireyler topluluğuna verdiği zararları kıyaslanamayacağı açıktır. İletişimdeki bu gelişkin teknolojinin ve kolaylıkların kullanımında ne yazık ki diğer teknolojilerde olduğu gibi toplum ihtiyaçları değil, kar yasaları hüküm sürmektedir.

40 000'in üzerinde insanımızın yitirildiği 20. yüzyılın en büyük yıkımlarından biri olarak işaret edilen 17 Ağustos 1999 ve sonrasında 12 Kasım 1999'da yaşanmış olan depremlerde suçüstü yakalanmış olan devlet sorumluluğu üzerinden atma çabasına girmiştir. Deprem sonrasında YAPI DENETİMİ masaya yatırılmış ve bir dizi yasal düzenlemelere gidilmiştir (595 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve bağlı yönetmelikleri). Kamu adına mesleki denetim yetkisinde bulunan TMMOB ve bağlı Odaların meslek alanlarını doğrudan ilgilendiren yapı denetimi konusunda KHK'lar çıkarılarak yapılan her türlü eksiklik ve yanlışlık, siyasal yönelim, özelleştirme kapsamlı yeni saldırılar karşısında

TMMOB'nin halkın ve toplumsal yaşamın çıkarlarını ön planda tutarak meslek alanlarıyla ilgili konularda yapmış olduğu uyarılar dikkate alınmamış, hiçbir bilimsel tabana dayanmayan uzmanlık yasaları ve yönetmelikleriyle meslek alanlarımıza yönelik türlü düzensizliklere ve yaptırımlara gidilmiştir.

Günümüzde bizler TMMOB Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Üyeleri olarak, yaşadığımız tüm olumsuzlukları ve anti demokratik uygulamaların ortadan kalkması mücadelesinde,

Taleplerimiz:

● Tüm öğretim kurumlarında ve üniversitelerde eğitim-öğretim ve sosyal haklar parasız olmalı; özel üniversitelerle, dershanelerle, bölgesel, ulusal, sınıfsal ve cinsiyete dayalı ayrımlarla derinleştirilmeye çalışılan fırsat eşitsizliği uygulamalarına son verilmelidir.

● Bilimsel eğitim ve araştırma olanaklarının yaratılması için kütüphane, laboratuvar, derslik, yemek, barınma gibi temel gereksinimler ücretsiz olarak karşılanmalıdır.

● Planlamasız, oy kaygısıyla açılan üniversiteler iyileştirilmeli, bu üniversitelerin mezunlarına iş olanakları sağlanmalıdır.

● Küreselleşme doğrultusunda ülkenin ucuz emek ve hammadde sömürüsüne izin verilmemeli, bu yönde hazırlanan yasalar ve yapılan anlaşmalar iptal edilmelidir.

● Küreselleşme doğrultusunda yeniden yapılandırmaya tabi tutulan üniversitelerde özelleştirme vb. uygulamalara son verilmelidir. Özel üniversiteler ve vakıf üniversiteleri kapatılmalıdır.

● Özgür düşünce ve yaratma ortamının oluşturulması için eğitimde, araştırmada ve incelemelerde bilimsellik dışında hiçbir kaygının olmayacağı bir çalışma ortamı sağlanmalı, emperyalist tekellerin yararına değil halkın yararına bilim üretilmelidir.

● YÖK kaldırılmalı; üniversitelerde söz ve karar hakkı üniversitelerin üç ana unsuru olan öğretim üyeleri, üniversite emekçileri ve öğrencilerde olmalıdır. Bu bileşenlerin örgütlenme haklarını kısıtlayan her türlü engeller ortadan kaldırılmalıdır.

● Mühendislik ve mimarlıkla ilgili yüksek öğrenimin planlanmasında, yeni fakülte ve bölümlerinin açılması, eğitim programlarının oluşturulmasında- TMMOB'nin görüş, öneri ve onayı alınmalıdır.

● Dille düşünce arasında ayrılmaz, kopmaz bir bütünlük vardır. Dil düşünceyi; düşünce dili geliştirir. Bu nedenle yabancı dile dayalı eğitimin en büyük açmazı, düşünceyi geliştiren dilin diyalogu engelleyen bir dile dönüşmesi, daralması dolayısıyla düşünce üretme yeteneğini köreltmesidir. Düşünce ve düşünceyi ifade etme özgürlüğünün varolabilmesi için, bireyin düşünce yetisini engelleyen oluşumlara karşı çıkılmalıdır. Yabancı dile eğitim sistemi kaldırılmalı ve herkeşe ana dilinde eğitim hakkı verilmelidir. Yabancı dil öğreniminin daha uygun koşullar yaratılarak geliştirilmesi sağlanmalıdır.

● Anayasanın temel haklar, kişi hakları ve ödevleri bölümüne de aykırı olan 595 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve bağlı Yönetmelikleri ve 601 sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkında Kanun ile TMMOB Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname ve bağlı Yönetmelikleri Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu'nun da her platformda dile getirdiği şekilde tüm uygulamaları birlikte derhal yürürlükten kaldırılmalıdır.

● Bugünkü sistemde üretimin niteliğinden kaynaklı olarak birey, yaşam boyu aynı, monoton ve tek yönlü bir iş ve yaşama mahkum edilerek emeğine, ürününe ve toplumsal varlığına yabancılaşmaktadır. Eğitimde kolektif bir çalışmanın olduğu ve bu kolektifin maddi-kültürel ihtiyaçlarının en yüksek oranda karşılanması amacını taşıyan bir yapı kurulmalıdır. Bireylerin toplumsal gelişmeye aktif katılmaları için kültürel, bedensel ve düşünsel yeteneklerinin çok yönlü geliştirilmesi esas alınmalıdır.

● Topluma dönük eğitimin yerleştirilmesi doğrultusunda, sadece sanayiyle değil, toplumsal yaşamla ve emekçi sınıflarla karşılıklı etkileşim sağlanmalıdır.

Biz TMMOB Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Üyeleri olarak, üniversitelerde, ülkede ve dünyada varolan güncel ve toplumsal sorunları ve bu sorunların üniversitelinin kendi yaşam alanına yansımalarını kendi özgün bakış açımızla yorumlamaktayız. Ve biz öğrencilerin oluşturduğu komisyonlarımız öz yönetim ilkesiyle ve gönüllülük temelinde çalışma yürütmekteyiz. Üniversitelerde demokrasi, özgürlük ve bağımsızlık mücadelesi veren tüm muhalif öğrencilerle birlikte karşı duruşu yaratmayı hedefleyen bir mücadele içinde olacağız.



TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

YALITIM'2001 KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

(23-25 Mart 2001-Eskişehir)

BİNALARDA ısı, ses, su yalıtımı ve yangın güvenliğinin planlama ve tasarım aşamasında tekniğine ve standartlara uygun olarak yapılması, kamuoyunun bu konuda yeterince bilinçli olmaması; enerjinin büyük bir bölümünü yurtdışından sağlayan ülkemizde enerjinin verimli bir şekilde kullanılmamasına, gereksiz enerji tüketimine çevre kirliliği ve buna bağlı olarak ekolojik dengenin bozulmasına etki eden, göz ardı edilmeyecek etkenler olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu amaçla TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak 23-24-25 Mart 2001 tarihlerinde Eskişehir'de "YALITIM 2001 KONGRESİ" ve "SERGİSİ" gerçekleştirilmiştir. Sergimize yalıtım sektöründe faaliyet gösteren çok sayıda kuruluş katılmış, ürünleri ve yalıtım uygulamalarıyla ilgili bilgi birikimi ve deneyimlerini aktarmışlardır.

Isı Yalıtımı-Enerji Tasarrufu, Yangın Güvenliği, Su Yalıtımı, Ses Yalıtımı, Tesisatta Yalıtım, TS 825 ve Isı Yalıtım Yönetmeliği Uygulamaları ana başlıkları altında 26 adet bildiri akademisyen ve uygulayıcılar tarafından sunulmuş, ayrıca "TS 825 ve Uygulamaları" konulu panelden aşağıdaki sonuçlar ortaya çıkmıştır.

● Binaların yalıtımı için yapılan ilk yatırım maliyeti başlangıçta inşaat maliyetini artırıcı görünse de; standartlara uygun yalıtım ısı üretimini ve tesisat maliyetini düşüreceğinden, 1,5-2 yıl gibi kısa sürede sistem kendisini amorti ederek, önemli ölçüde enerji tasarrufu sağlanmaktadır.

● Enerji tüketiminin % 34'ünün bi-

nalarda olduğu ve bunun % 85'inin ısıtmada kullanıldığı, enerjinin büyük bir bölümünü ithal eden ülkemizde, hem bireysel ekonomiye ve buna bağlı olarak ulusal ekonomiye katkıda bulunmak amacıyla, enerjinin ekonomik kullanılması yönünde toplumsal bilinçlendirmeye önem verilmelidir.

● Tüm yapılarda (resmi ve özel) mecburi standart olarak 14 Haziran 2000 tarihinde yürürlüğe giren TS 825 Isı Yalıtım Yönetmeliği'ni, 180 sayılı Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin değişik 32.maddesi kapsamına giren kamu kurum ve kuruluşları, katma bütçeli idareler, il özel idareleri ve belediyelerin uymak ve uygulamakla yükümlü olmasına rağmen söz konusu kurumların sorumluluklarını yerine getirmedikleri tespit edilmiştir.

● Ülkemizin ithalat-ihracat dengesizliğinin düzeltilmesine yönelik, kullanılacak yalıtım malzemelerinin yurtdışından ithali yerine, hammadde kaynakları bol olan ülkemizde üretimine yönelik teşvik tedbirleri alınmalıdır.

● Yalıtımın ve sağladığı enerji tasarrufunun önemi açıkça bilinmektedir. Kamuoyu oluşturmak, yapıların standartlara, yönetmeliklere ve yapı kodlarına uygun yapılmasını sağlamak için, TMMOB Meslek Odalarının da içerisinde yer aldığı etkin denetim mekanizmaları oluşturulmalıdır.

● Konuyla ilgili olarak proje tasarım aşamasından iş bitimine kadar, ilgili tüm meslek disiplinlerinin birbirleriyle mutlaka koordineli olarak çalışmalarını sağlanmalıdır.

● Yapı kabuğunun oluşturulmasında kullanılan bütün malzemelerin, ısı geçişini azaltıcı yönde etki yapabilecek niteliklerde olması, etkin denetim mekanizmaları tarafından aranmalıdır.

● Yalıtım malzemelerinin ısı, ses ve su geçirgenlik özelliklerinin, yetkin kurullar tarafından tespit edilerek belgelendirilmesi sağlanmalıdır.

● Yapı tasarım aşamasında, mesleki disiplinler arasındaki eşgüdüm sağlanarak, karşılaşılabilecek olumsuzlukların önüne geçilmelidir.

● Yapıların enerji tüketim merkezlerinde çalışan personelin sorumluluk bilincinin oluşmasına yönelik eğitimleriyle, yangın güvenliğine ve verimli çalışma koşullarına uygun görev yapması sağlanmalıdır.

● İlgili mesleki disiplinlerde eğitim veren kurumlarda enerji ekonomisi ve insan yaşamını etkileyen bilgilerin aktarılacağı eğitim programlarının uygulanması sağlanmalıdır.

● Küresel ısınmayı artırıcı emisyon kaynaklarının azaltılmasına yönelik, yasal düzenlemeler ve denetim mekanizmaları yetkili makamlarca oluşturulmalıdır.

● Yapı denetim şirketlerinde görev yapan mühendislerin ve teknik elemanların ücretlerinin yeterli düzeye çekilip, etkin denetim mekanizmasının işlerliği sağlanmalı, 595 sayılı KHK tüm tarafların katılımıyla yeniden tekrar değerlendirilmelidir.



The poster features the TMMOB Makina Mühendisleri Odası logo at the top left. Below it, the text reads "tmmob makina mühendisleri odası". In the center, there are four icons: a sun, a snowflake, a fan, and a flame. Below the icons, the title "YALITIM'2001 SERGİSİ" is prominently displayed. Underneath the title, the dates "23-24-25 MART 2001" and the location "BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KÜLTÜR SARAYI ESKİŞEHİR" are listed. At the bottom, there is contact information: "Yazışma Adresi: Cengiz Topel Cd. Tersel Sok. Ata İş Merkezi No:2 Kat:5 D:15 26130 ESKİŞEHİR Tel: 0 222 230 93 60 Fax: 0 222 231 38 54 E-posta: ask@eskisehir.tmmob.org.tr".



**TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**

III. ULAŞIM VE TRAFİK KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

(18-20 Mayıs 2001-Ankara)

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına İstanbul ve Ankara Şube sekreteryasında 18-19-20 Mayıs 2001 tarihinde Ankara'da düzenlenen III. Ulaşım ve Trafik Kongresinde sunulan tebliğler ve yapılan tartışmalar ile " Karayolu, Demiryolu, Havayolu, Denizyolu ve Kombine Taşımacılık" konulu panel sonucunda aşağıdaki Sonuç Bildirgesini kamuoyuna sunuyoruz.

Şiyasi iktidarların politik tercihleri sonucu plansız bir şekilde geliştirilen Karayolu taşımacılığı ön plana çıkartılmıştır. Oysa, toplumun kıt kaynaklarının daha fazla savrulmaması ve trafik kazalarındaki can ve mal kayıplarının en aza indirilmesi için;

1. Ulaşım sistemleri tek bir bakanlık altında teşkilatlandırılmalıdır.

2. Kent içi ve kentler arası yük ve yolcu taşımacılığında toplu taşımacılık teşvik edilmeli ve özendirilmelidir.

3. Trafik kültürünün ve güvenliğinin sağlanması amacıyla Ulaşım ve Trafik eğitimi - öğretimi görsel uygulamalarla geliştirilmelidir.

4. Görsel basında yapılan Trafik eğitimleri günün izlenebilir saatlerinde ve tüm kanallarda aynı anda yapılmalıdır. Bu amaçla değiştirilmekte olan RTÜK yasasında da gerekli düzenlemeler ivedilikle yapılmalıdır.

5. Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan trafik hizmetlerini yürüten başkanlık Trafik Genel Müdürlüğüne dönüştürülerek araç-gereç ve kadro yönünden güçlendirilip, ulaştırma ile ilgili bakanlık kapsamına alınmalıdır.

6. Başta Metro, hafif raylı sistemler olmak üzere, kentsel ulaşım projelerinin geliştirilmesi ve uygulanmasında, yerel yönetimlerin yanı sıra, ilgili Meslek Odaları, sivil toplum örgütleri ile üniversiteler söz ve karar sahibi olmalıdır. Kasıtlı ve yanlış uygulama yapanlar hakkında verilen Yargı kararları mutlaka uygulanmalıdır.

7. Araç İmal Tadil ve Montaj hizmetleri Makina Mühendisleri Odasının uzmanlık alanına girmektedir. Hesap, Çizim, Proje

ve uygulama sorumlulukları MMO tarafından eğitilip belgelendirilmiş Oda üyesi uzman Makina Mühendisleri tarafından yerine getirilmektedir. Bu nedenle projelerin Teknik inceleme ve tasdik işlemleri ile imalat yeterlilik belgesinin onay işlemleri Makina Mühendisleri Odasına verilmelidir.

8. Araçlardan kaynaklanan hava kirliliğini azaltmak için üretilen araçların Avrupa emisyon normuna göre üretilmeleri için gerekli yasal düzenlemeler yapılırken denetimlerinin bağımsız kuruluş olan Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılması sağlanmalıdır.

9. Toplu taşımacılık yapan araçların çevreyi kirletmemeleri için çevre dostu yakıtların kullanılması tercih ve teşvik edilmelidir.

10. Karayolu ile yapılan taşımacılığı düzenleyen Karayolu Taşıma Kanunu ilgili kurumların ve Meslek Odalarının görüşleri alınarak günün koşullarına uygun olarak çıkarılmalıdır.

11. Trafik Kazası Tespit Tutanaklarının doldurulması; zabita,yol/trafik konusunda uzman inşaat mühendisi, doktor ve Oda tarafından eğitilip ve belgelendirilmiş Oda üyesi uzman makina mühendisleri tarafından ortaklaşa yapılmalıdır. Trafik Kazası Tespit Tutanakları hazırlama aşamalarında olay yeri ve olaya karışan araçların mutlaka fotoğrafları çekilmelidir.

12. Mahkemelerde trafik konusunda bilirkişilik yapanlarda; ilgili Meslek Odaları tarafından eğitilip belgelendirilmiş olmaları koşulu aranmalıdır.

13. 2918 sayılı Trafik kanunu, taraf olan tüm kesimlerin görüşü alınarak günün koşullarına uygun olarak yeniden düzenlen-

melidir.

14. Ulaşım politikaları ulusal düzeyde saptanmalı; yeni demiryolu ağı çalışmalarını geliştirmek, mevcutları yenilemek, denizyolu ulaşımını olabildiğince geliştirmek için gereken önlemler ivedilikle alınmalı ve uygulanmalıdır. Karayolu, Demiryolu, Denizyolu, Havayolu, boru hattı vb. ulaşım sistemleri arasında koordinasyon sağlanarak kombine taşımacılık devreye sokulmalıdır.

15. Üniversitelerimizin bünyesinde "Trafik Mühendisliği" bölümü açılmalı ve bu bölüme uygun müfredat programları hazırlanmalıdır.

16. Araç muayeneleri formalite olmaktan çıkarılmalı, modern cihazlarla kontroller yapılmalı, çıkacak sonuçlara göre tedbirler alınıp uygulanmaya konulmalıdır.

17. Günümüz modası haline gelen şehir içi toplu taşımacılığın özelleştirilmesinde; kentin sahibi olan kentlinin, sivil toplum örgütlerinin, Meslek Odalarının ve Üniversitelerin görüşleri alınmadan bireysel düşüncelere dayalı politikalarından ve yanlış özelleştirmelerden vazgeçilmelidir.

18. Araç güvenliği yönünden; araçların güncel normlara uygun olarak üretimi ve bakımı önemli rol oynamaktadır. Ülkemizdeki mevcut araç imal ve tadil yönetmelik ve standartları yeniden gözden geçirilerek uluslar arası normlara uygun hale getirilmeli, üretilen ve yurt dışından ithal edilen araçların bu normlara uygun olup olmadıkları bağımsız kuruluş olan Makina Mühendisleri Odası tarafından denetlenmesi sağlanmalıdır.

19. Araçlarda kullanılan yedek parça üretimi ve ithalatı ile mühendislik hizmetlerinin denetlenmesi sağlanmalıdır.

20. Bakım ve onarım hizmeti veren işletmelerde teknik hizmet sorumlulukları zorunlu hale getirilmeli ve Oda tarafından eğitilip belgelendirilmiş Oda üyesi uzman Makina Mühendislerinin istihdamı bu işletmelerde sağlanmalıdır.

21. Yasayla kurulmuş olan Yüksek Trafik Güvenlik Kurulu işlevsel hale getirilmelidir.

Sonuç olarak; Kent içi ve kent dışı ulaşımında uluslararası tekellerin teknoloji ve sermaye ihracı politikaları sonucu dayatılan karayolu taşımacılığı ve karayolu yatırımları yerine toplumsal çıkarlara uygun ve çevresel etkileri asgari olan toplu taşıma politikaları geliştirilmelidir. Bu politikalar doğrultusunda kent içi ve kent dışı ulaşımında toplu taşıma araçları öncelikli tercihler arasında değerlendirilerek alt yapı yatırımları bu alanlara kaydırılmalıdır. Ayrıca kent içi ulaşımında yayaların ve engellilerin öncelikleri bu yatırımlar yapılırken dikkate alınmalıdır. Toplu ve kombine taşımacılıkla ilgili politikaların hayata geçirilmesinde ülkenin öz kaynakları dikkate alınarak yatırım politikaları ve stratejilerine yönelik planlama ve bu planlamanın bir ayağı olan gerçekçi bütçeler oluşturulmalı, karayolu iyileştirmelerinde de bu politikalar dikkate alınmalıdır.



tmmob
makina mühendisleri odası

III. ULAŞIM VE TRAFİK KONGRESİ-SERGISİ



ANKARA HİLTON OTELİ

Tahrir Caddesi No: 12 Kavaklıdere-ANKARA
Telefon: (0312) 468 28 88



TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

İŞ SAĞLIĞI - İŞ GÜVENLİĞİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

(11-12 Mayıs 2001-Adana)

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Adana Şubemizin sekreteryahında 11-12 Mayıs 2001 tarihlerinde Adana'da gerçekleştirilen İş Sağlığı-İş Güvenliği Kongresi kapsamında yapılan panel, konferanslar ve oturumlarda sunulan bildiriler ile yapılan tartışma ve öneriler sonucu ortaya çıkan sonuç bildirgesini ilgililere, yetkililere ve kamuoyuna sunuyoruz.

Bilim ve teknolojiye yaşanan hızlı gelişmeler, hızlı sanayileşmeyi de beraberinde getirmiştir. Hızla gelişen sanayileşmeye bağlı olarak; işyerlerinde yeterli önlemlerin alınmaması her yıl artan iş kazaları, meslek hastalıkları ve çevre kirliliği insan ve çevre sağlığını tehdit eder bir noktaya ulaşmıştır.

Üretim araç ve gereçlerinin uygunsuzluğu, üretim süreçlerinde kullanılan ürün, yarı ürün ve ham maddelerden kaynaklanan zararlı etmenler, çalışılan ortamın ve üretim süreçlerinin yetersiz ve olumsuz koşulları çalışanların en temel hakkı olan yaşama ve çalışma hakkını tehdit ettiğinden iş sağlığı ve iş güvenliği konusunda gerekli önlemlerin alınmasını zorunlu kılmaktadır.

İş kazalarının ve meslek hastalıklarının ortadan kaldırılması, bilimsel ve teknolojik gelişmelerin sağladığı olanakların bu alana yönelik olarak kullanılmasına mümkünüdür.

Bunun için; bilimsel araştırmaya dayalı yönetim sistemleri ile riskin doğru tanımlanması, planlı çalışma ve üretim sürecindeki gelişmelerin bilimsel yöntemlerle incelenmesi, güvenlik önlemlerinin artırılması ve ilgili tarafların bu plana katılımlarının sağlanması gerek-

mektedir. Sağlıklı, güvenli ve verimli bir çalışma ortamı ancak böylesi bir anlayışla sağlanabilir.

Günümüz Türkiye'sinde her alanda olduğu gibi bu alanda da büyük sorunlar yaşanmaktadır. Ülkemizde İş sağlığı ve iş güvenliği mevzuatı 15 kanun, 28 tüzük, 32 yönetmelik ile çok sayıda standart listesinden oluşmaktadır. Mevcut mevzuat ve yasal düzenlemeler bir hayli dağınık ve yetersiz olup; çalışanların tümünü kapsamamakta, kurum ve kuruluşların yetki ve sorumluluklarının iç içe geçtiği karmaşık bir yapı oluşturmaktadır ve bu durum karşısında uygulayıcılar bile zaman zaman güçlüklerle karşılaşabilmektedir.

Özelleştirme, sendikalaştırma ve taşeronlaştırma politikalarıyla her türlü sosyal güvenlik ve güvencelerden yoksun kayıt dışı işçilik ve çocuk çalıştırmayla katmerlenen iş kazaları ve meslek hastalıklarının boyutu resmi istatistiklerde yayınlanandan çok daha büyüktür.



Bu nedenle iş sağlığı ve iş güvenliği; sadece yılın bir haftasında yapılacak etkinliklerle hatırlanacak, ödüller dağıtılacak ve ha-

masi nutuklar atılacak kadar basit bir konu olmamalıdır.

Ülkemizde işçi sağlığı ve iş güvenliği için çok önemli olan mesleki denetim hizmetlerinden "periyodik kontrollerin" raporlarını onaylayacak, sorumluluk alacak, gerektiğinde hesap sorulacak bir kurum yoktur. İşletmelerde iş sağlığı iş güvenliği, çevreyi koruma ve geliştirme ve insan sağlığı esas alınarak kurallara uygun kontroller yapılmasını sağlayacak, tarafsız (ön yargısız ve ticari kaygıdan uzak) bir denetimin sağlanması kamu yararı için bir zorunluluktur.

Makina Mühendisleri Odası olarak:

- İş sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili ulusal politikaların acilen oluşturulmasında ilgili tarafların katılımı sağlanmalı ve bu konuda alınacak kararlar çalışma hayatına yansıtılmalıdır.

- Makina Mühendisliği uzmanlık alanına giren ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğünde yer alan konularla ilgili olarak Odamızca hazırlanan ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı yetkililerine iletilen ayrıntılı raporda belirtilen hususlar dikkate alınarak gerekli tüzük değişiklikleri ivedilikle gündeme alınmalıdır.

- Yeniden yapılanma bağlamında küçük ve orta boy işletmelerde çalışan sayısı az olduğundan işveren mevcut yasal düzenlemelerin getirdiği yükümlülüklerden kurtulmaktadır. Bu nedenle KOBİ'lerde iş sağlığı ve iş güvenliği kurulu, iş güvenliği mühendisi ve iş yeri hekimi istihdamı için gerekli yasal sınır olan 50 işçi çalışma zorunluluğu kaldırılmalıdır.

- İşyerlerinin büyüklüğü ve çalışma ortamının risklerine göre iş güvenliği mühendisi çalıştırma zorunluluğu getirilmeli ve çalışma koşulları ayrı bir yönetmelikle düzenlenmelidir.

- Eğitim ve öğretim mevzuatı orta öğretimin başlayarak konuyla ilgili müfredat programları hazırlanacak şekilde yeniden düzenlenmelidir.

- İş sağlığı ve iş güvenliği konusu üniversitelerin mühendislik fakülterinde ayrı bir program olarak ele alınmalıdır.

- İşyerlerinde iş sağlığı ve iş güvenliği eğitimine önem verilmeli, bu konuda eğitim almamış çalışana işbaşı yaptırılmamalıdır.

● Toplumda iş sağlığı ve iş güvenliği kültürünün oluşması için yapılacak yaygın ve örgün eğitimlerin yanı sıra yazılı ve görsel basın da etkili bir şekilde kullanılmalıdır.

● İş yerlerinde kurulan işçi sağlığı ve iş güvenliği kurulları, tarafların eşit sayıda temsil edildiği demokratik kurumlar olarak düzenlenmeli ve tavsiye kurulundan ziyade yaptırım gücüne sahip bir kurula dönüştürülmelidir.

● İşyerlerinde çalışanların tümü iş sağlığı ve iş güvenliği konusunda söz ve karar sahibi olmalıdır.

● İş sağlığı ve iş güvenliği önlemleri işyeri mekanı, teknoloji, üretimde kullanılan hammadde, üretilen ürün, ergonomi vb. konular daha proje aşamasında planlanmalı ve çalışmalar yapılmalıdır.

● Meslek hastalıkları hastaneleri işlevine uygun olarak yapılandırılma-

lı ve yaygınlaştırılmalıdır.

● Üretim sürecinde kullanılan ekipmanlar ve kişisel koruyucular iş sağlığı- iş güvenliği standart ve mevzuatına uygun üretilmelidir. Bu konuda zorunlu standart oluşturulmalı, üretim, satış ve kullanım sırasında standartların denetimi mutlaka yapılmalıdır.

● Çalışanlara iş sağlığı ve iş güvenliği yönünden zararlı olan ortamlarda çalışmama hakkı tanınmalıdır.

● Periyodik kontrol hizmetleri bir kurumun sorumluluğunda yürütülmelidir. Bu süreçte önemli etkenler; kurumsal bağımsızlık, mesleki yeterlilik ve kontrol kriterlerinin geliştirilmesi, hizmetin planlı, programlı ve düzenli şekilde sunulması vb. dir. Bu doğrultuda periyodik kontrolleri yapacak makina mühendisleri Makina Mühendisleri Odası'nca düzenlenecek kurs-

larda eğitilmeli ve belgelendirilmeli, periyodik kontroller belgeli mühendislerce yapılmalı ve kontrol sonucu düzenlenen raporlar Makina Mühendisleri Odası'nca onaylanmalıdır.

TMMOB MMO olarak; iş sağlığı ve iş güvenliği alanında; kendi uzmanlık alanımıza giren konularda geliştirici ve iyileştirici çalışmalara katkı ve katılımında bulunmayı önemli görevlerimizden biri olarak kabul etmekteyiz.

Odamız adına Adana Şubemiz sekreteryahında düzenlenen ve ilgili kurum ve kuruluşların desteğiyle gerçekleşen İş sağlığı - İş Güvenliği Kongresinin, gelecekte de düzenli aralıklarla yapılması düşünülmektedir. Ülkemizde kanayan bir yara olan iş sağlığı ve iş güvenliği konusunda bir Meslek Odası olarak sorumluluğumuzun bilincindeyiz ve bu alanda yapılacak her türlü çalışmaya katkı vermeye hazır olduğumuzu kamuoyuna duyururuz.



BAŞSAĞLIĞI

1922 oda sicil numaralı
üyemiz **Hüsnü DİLBAZ'**ın
24 Ağustos 2001'de
vefatını üzüntüyle
öğrenmiş bulunuyoruz.

Merhum'a Allah'tan rahmet, ailesine
ve yakınlarına başsağlığı diliyoruz.



tmmob
makina mühendisleri odası
denizli şubesi

Sizin İstekleriniz

Bizim İçin

1. Sırada

LİDER®



LİDER ASANSÖR SİSTEMLERİ

SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.

TEL: (0.258) 263 58 55 - 242 37 26 DENİZLİ



tmmob
makina mühendisleri odası
denizli şubesi

TEKNİK HİZMETLERİMİZ

**İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği
Tüzüğü'nün Öngördüğü**

PERİYODİK KONTROLLERİMİZ

KAZANLAR

- ✓ BUHAR KAZANLARI
- ✓ KIZGIN YAĞ KAZANLARI
- ✓ SICAK SULU KAZANLAR
- ✓ BUHAR JENARATÖRLERİ

Bu cihazların test ve kontrollerinin yılda bir kez yapılması ve sonucun kontrol föylerine işlenmesi zorunludur. (Madde 207, 208, 209)

BASINÇLI KAPLAR

- ✓ HAVA TANKLARI
- ✓ HİDROFORLAR
- ✓ GAZ TANKLARI
- ✓ BUHAR JENARATÖRLERİ
- ✓ TÜPLER

Bu cihazların test ve kontrollerinin yılda bir kez yapılması ve sonucun kontrol föylerine işlenmesi zorunludur. (Madde 244)

KALDIRMA ARAÇLARI

- ✓ CARASKALLAR
- ✓ FORKLİFTLER
- ✓ VİNÇLER
- ✓ ASANSÖRLER V.S.

Bu cihazların test ve kontrollerinin yılda bir kez yapılması ve sonucun kontrol föylerine işlenmesi zorunludur. (Madde 378)

Adres : Uçancıbaşı Mah. 561 Sk. No: 4
Kat: 3 DENİZLİ
Tel : 0.258. 263 36 38 Fax: 0.258. 263 88 36
E-mail : denizli@mmo.org.tr
Web : http://www.mmo.org.tr/denizli

Denizli Şubesi

Uçancıbaşı Mahallesi 561 Sk. No: 4 Kat: 3 Denizli
Tel: 0 (258) 263 36 38 & Fax: 0 (258) 263 88 36
e-posta: denizli@mmo.org.tr
Bağlı İller: Muğla, Aydın, Uşak

Muğla İl Temsilciliği:

Kurşunlu Cad. Kurşunlu Çıkmazı Koyunşeyh Apt.
Kat: 1 No: 4/5 MUĞLA
Tel: 0 (252) 214 60 45 & Fax: 0 (252) 214 60 45
e-posta: mugla@mmo.org.tr.

Aydın İl Temsilciliği:

Adnan Menderes Bulvarı 7. Sokak No:23 AYDIN
Tel: 0 (256) 212 02 76 & Fax: 0 (256) 215 01 12
e-posta: aydin@mmo.org.tr.

Uşak İl Temsilciliği:

Kurtuluş Mah. Buğdaylı Sok. Zihnioğlu İşh. No:
2/105 UŞAK
Tel: 0 (276) 212 40 10 & Fax: 0 (276) 212 40 10
e-posta: usak@mmo.org.tr.

Fethiye İlçe Temsilciliği:

Uran İş Merkezi Kat: 2 No: 25 Fethiye/MUĞLA
Tel: 0 (252) 612 39 51 - 614 15 05
Fax: 0 (252) 614 15 05
e-posta: denizlimmo@isbank.net.tr.

Bodrum İlçe Temsilciliği:

Tayga Ltd. Şti. Turgutreis Yolu Bitez Kavşağı
Yağmur Tic. Yanı Konacık/ Bodrum/MUĞLA
Tel: 0 (252) 316 53 10 & Fax: 0 (252) 316 73 84

Bağlı Olan Mesleki Denetim Büroları:

Milas Mesleki Denetim Bürosu:

Milas Belediyesi Milas/MUĞLA
Tel: 0 (252) 512 10 53 & Fax: 0 (252) 512 80 29

Marmaris Mesleki Denetim Bürosu:

İlgün Pasajı No: 23/5 Marmaris/MUĞLA
Tel: 0 (252) 412 79 25 & Fax: 0 (252) 413 57 89

Ortaca Mesleki Denetim Bürosu:

Kartım Müh. Yeni Pazaryeri. Ortaca/MUĞLA
Tel: 0 (252) 282 38 36 & Fax: 0 (252) 282 38 36

Nazilli Mesleki Denetim Bürosu:

Çıraklık Eğitim Okulu Nazilli/AYDIN
Tel: 0 (256) 313 43 52 & Fax: 0 (256) 312 95 70

Kuşadası Mesleki Denetim Bürosu:

Met Mekanik Turgut Özal Bulvarı Hazar Apt. No: 46
Kuşadası/AYDIN
Tel: 0 (256) 614 48 63 & Fax: 0 (256) 612 12 37

Söke Mesleki Denetim Bürosu:

Dere Cad. Alp İş Merkezi Kat: 2 No: 205
Söke/AYDIN
Tel: 0 (256) 512 58 38 & Fax: 0 (256) 512 54 47

Didim Mesleki Denetim Bürosu:

Adliye Pasajı Kat: 1 No: 7 Didim/AYDIN
Tel: 0 (256) 811 09 89 & Fax: 0 (256) 811 12 29