

İNSAN TAŞIMAK ÜZERE TASARIMLANAN KABLOLU TAŞIMA TESİSATI YÖNETMELİĞİ (2000/9/AT)

Gül Bocutođlu Dölek
T.C. SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Sanayi Genel Müdürlüğü ANKARA,
Tel:03122860365-2526, Faks:03122853144, e-posta:guldo@sanayi.gov.tr

ÖZET

İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablo lu Taşıma Tesisatı (2000/9 EC) Direktifi 20 Mart 2000 tarihinde Avrupa Konseyi ve Parlamentosunca yayınlanmış olup ülkemizde 19 Ocak 2005 tarih ve 25705 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak 6 ay sonra yürürlüğe girmiştir. Yürürlük tarihinden 4 yıl sonra zorunlu uygulamaya girecektir.

Bu Yönetmeliğin amacı; kişileri taşımak üzere tasarımılanan kablo lu taşıma tesisatlarının, emniyet aksamalarının ve alt sistemlerin tasarım, yapım ve hizmete girmelerine dair asgari güvenlik kurallarını, belgelendirilmesini, işaretlenmesini ve piyasaya arz edilmelerini sağlamaktır.

Bu Tebliğ; İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablo lu Taşıma Tesisatı Direktifi (2000/ 9/AT) bundan böyle kısaca TELEFERİK Yönetmeliği olarak bahsedilecektir. Bu yönetmelikten yola çıkılarak, Teleferik sisteminin üretimi, tasarımı, montajı ve hizmete konulması safhalarında sorumluluk sahiplerine düşen görevler, dikkat edilmesi gereken hususlar ve teleferik sisteminin genel yapısından bahsedilmektedir.

1. GİRİŞ

Teleferik sistemi ile ilgili imalatçı ve montajcıların TELEFERİK Yönetmeliğine uygun imalat ve montaj yapmalarının yanı sıra İşletme ve Bakım Hizmetlerini de güvenli olarak yapmaları gerekir. Bu sebepten dolayı teleferik sisteminden sorumlu kişiler, sistem için temel gereksinimlerin neler olduğu, kullanılan standartlar, en uygun şekilde değerlendirme prosedürlerinin seçimi, el kitabının hazırlanması yanı sıra uygun deklarasyonunun yayımlanması, teknik dokümantasyon hazırlaması ve CE işaretlemesi gibi konuları bilmeleri ve konu ile ilgili yenilikleri takip etmeleri gerekir. Türkiye’de turistik amaçlı ve kayak merkezlerinde kullanılan teleferikler ile yeni teleferik yapım projeleri aşağıda listelenmiştir.

a) Faaliyette olan teleferik tesisatları,

1. Bursa (Uludağ), 2. İstanbul (Maçka, Piére Lotie Taksim: Feniküler Sistem),
3. Çankırı (İlgaz), 4. İzmir (Balçova), 5. Antalya (Tahtalı),
6. Gümüşhane (Süleymaniye), 7. Kayseri (Erciyes), 8. Erzurum (Palandöken),
9. Kars (Sarıkamış), 10. Antalya (Saklıkent), 11. Isparta (Davraz),
12. Samsun (Baruthane), 13. Bitlis (Center), 14. Bingöl (Yolçatı), 15. Bayburt (Kapdağ).

b) Teleferik tesisatı yapım projeleri,

1. Aksaray (Ihlara), 2. Adıyaman (Nemrut), 3. Ordu (Boztepe),
4. Eskişehir, 5. Trabzon (Maçka), 6. Yozgat (Karaburun Akdağ),
7. Ankara (Keçiören), 8. Tunceli (Ovacık), 9. Bolu (Gerede),
10. İzmir (Bozdağ), 11. Rize (Ayder), 12. Erzincan (Ergan),
13. Antalya (Akseki), 14. Antalya (Kemer), 15. Antalya (Saklıkent),
16. Denizli (Tavas buzdağı), 17. Bitlis (Tatvan), 18. Artvin (Sacınka - 2Adet),
19. İçel (Anamur), 14. Sivas (Yıldızeli), 15. Adana (Pozantı), 16. Ordu (Çambaşı),
17. Giresun (Kumkent), 18. Van (Gevaş).

2. KAPSAM

Tanım

Teleferik Yönetmeliği (2000/9/AT), Teleferik tesisatının oluşumunda, tasarımında, üretiminde, montajında ve insan taşıma hizmeti esnasında uygulanır.

Kapsam

Bu Yönetmelik kapsamında yer alan ilgili tesisatlar.

- 1) Vagonları kabloyla çekilen demiryolları ve çekmenin bir ya da daha fazla kabloyla sağlandığı tekerlekler veya başka taşıma araçları üzerine monte edilmiş araçları olan diğer vasıtalar,
- 2) Kabinlerinin bir veya daha fazla kabloyla kaldırıldığı ve/veya yerinin değiştirildiği teleferikler; bu kategori, gondollar ve telesiyejleri de kapsar,
- 3) Uygun gereçlere sahip kullanıcıların kablo vasıtası ile çekildikleri tele-skiler.

Bu Yönetmelik, zorunlu uygulamaya giriş tarihinden itibaren aşağıdakileri de kapsar.

- 1) Kurulan ve hizmete giren tesisatlar,
- 2) Piyasada yer alan alt sistemler ve emniyet parçaları.

Kapsam dışı

Bu Yönetmelik, aşağıda belirtilenleri kapsamaz.

- 1) Asansör Yönetmeliği (95/16/AT) kapsamındaki asansörleri,
- 2) Geleneksel anlamda inşa edilmiş, kablo ile çalışan tramvayları,
- 3) Tarımsal amaçlar için kullanılan tesisatları,
- 4) Eğlence amacıyla tasarlanmış ve insanları taşıma amacına yönelik olmayan fuar alanı ve lunaparklarda kullanılmak üzere yerleşik ve seyyar araçları,
- 5) Sınai amaçlar için kullanılan madencilik tesisatları ve yerleşik montajları,
- 6) Kablo ile çalışan feribotları,
- 7) Dişli raylı demiryollarını,
- 8) Zincirle yönetilen tesisatları.

3. SORUMLULUK

Teleferik Sisteminde aranan öncelikli ölçüt, doğru üretim ve buna uygun CE işaretlemesi yapılmasıdır. Bu konudaki sorumluluk büyük ölçüde üreticiye aittir. Ancak Avrupa Ekonomik Topluluğunda bahsi geçen sorumluluk sadece üreticiyi değil aynı zamanda ithalatçı kişilere de yüklenmiştir. Üretici hem ulusal pazarda ürettiği ürünlere hem de dışarıdan tedarik ettiği ve ürün montajında kullanacağı ürünlere CE işaretini iliştiirmelidir. Bu işlemler esnasında sadece 2000/9/AT Yönetmeliği değil aynı zamanda bu yönetmelikle ilişkili yönetmeliklere de bağlı kalınmalıdır.

Üretici

- Üretici Kablolu Sistem ile ilişkili teçhizatların ve alt sistemlerin güvenliğini sağlamalıdır.
- Tamamıyla şeffaf olmamalıdır.
- Üretici tüzel veya yasal kişi olmalıdır. Tasarımdan sorumlu olan bu kişi ürün pazarına kendi ismiyle girebilmeli ve görüşlerini sunabilmelidir.
- Her ne olursa olsun marka olmalıdır.
- Her ne olursa olsun kontrolü elinde bulundurmalıdır.

Yetkili Temsilci

- Üretici birlikte çalışacağı yetkili temsilcisinin yasal bir kişimi yoksa tüzel bir kişi mi olacağını belirlemelidir.
- Yetkili Temsilciler Avrupa Birliğindeki Yetkili Temsilciler ile bağlantı içerisinde olmalıdır.
- Üreticinin sorumluluklarını yetkili temsilcinin de taşıması gerekmektedir.

İthalatçı

Eğer yetkili temsilci yoksa ithalatçı, ürün temsilcisi olarak düşünölmelidir.

3. TEMEL GEREKLER

Teleferik sistemi üretimi ve tasarımı aşamasında ilgili direktiflerin temel ihtiyaçları karşılayıp karşılamadığının tespiti amacıyla risk analizi yapılmalıdır. Yapılan risk analizi neticesinde ihtiyaçların karşılanmadığı sonucu ortaya çıkarsa bu durumda teleferik sisteminin yönetmeliğe uygun şekilde adapte edilmesi gerekmektedir. Bu tür bir risk ile karşı karşıya kalındığında aşağıdaki durumlar takip edilmelidir:

1. Tasarım ile ilgili yapılacak değişikliklerin risk oluşturup oluşturmadığı incelenmelidir.
2. Teleferiğin inşa edildiği yerin güvenlik açısından yeterli olup olmadığı konusu araştırılmalıdır.
3. Eğer uygunsuzluk veya kısmen uygunluk durumu söz konusu ise, kişisel koruyucu araçların kullanılması yoluyla uygunluğun sağlanması yoluna gidilmelidir.
4. Sonuç olarak bu durumların hiç biri mevcut değil ise teleferiği kullanan, teleferiği üreten ve teleferiğe ismini verenler bilgilendirme amacıyla uyarılmalıdır.

Teleferik Sistemi için Genel Gereker,

- Kişilerin Güvenliği
- Güvenlik İle İlgili Genel İlkeler
- Dış faktörlerin göz önüne alınması
- Ölçüler
- Montaj
- Doğrulama
- Güvenlik ekipmanları
- Bakım
- Riskli Durumlar

Diğer Gereker

- Altyapı Gereksinimleri
 - * Plan, hız, araçlar arası mesafe
 - * İstasyon ve inşaat arası hat
- Kablolarla ilgili ihtiyaçlar, sürücü ve frenler ve makine ve elektrik ekipmanları
 - * Kablo ve onun destekleyicileri
 - * Mekanik sistem(tesisat)
 - * Kontrol cihazları
 - * Haberleşme cihazları
- Araçlar ve yedeklenen cihazlar
 - * Düşmenin dışarıdan önlenmesi
 - * Araç tasarımı
 - * Araç kapıları
 - * Operasyon kontrol kartı
 - * Güvenlik Ekipmanı
 - * Uygun mesafede bağlantı kesici
 - * Otomatik frenleme cihazı
 - * Raydan çıkma riski
- Donanım kullanıcıları
- İşlemci
 - * Güvenlik
 - * Tesisatta güvenlik amaçlı olayın tespit edilmesi
 - * Diğer belirli güvenlik ile ilgili koşullar

4. KULLANILAN STANDARTLAR

İmalatçı veya ithalatçılar teleferik sisteminin temel ihtiyaçları karşılayıp karşılamadığını tespit etmek amacıyla standartlardan yararlanmalıdır. Bu standartlar uyumlaştırılmış standartlar ve ulusal standartlardır. Uyumlaştırılmış standartlar temel ihtiyaçların Yeni Yaklaşım Direktiflerine göre açıklanmasını sağlar. Uyumlaştırılmış standartlar olmadığı takdirde mevcut ulusal standartlar kullanılmalıdır. Farklı uyumlaştırılmış Avrupa standartlarının bulunduğu durumlarla karşılaşıldığı zaman ise en uygun çözüm teknik dosya ve EC uygunluk deklarasyonunda kullanılan standartlara atıfta bulunmaktır.

Uyumlaştırılmış EN standartları

No.	Harmonised EN Standard	TS EN Standard
1	EN 1709	TS EN 1709
2	EN 1908	TS EN1908
3	EN 1909	TS EN1909
4	EN 12385-8	TS EN12385-8
5	EN 12385-9	TS EN12385-9
6	EN 12397	TS EN12397
7	EN 12927-1	TS EN12927-1
8	EN 12927-2	TS EN 12927-2
9	EN 12927-3	TS EN 12927-3
10	EN 12927-4	TS EN12927-4
11	EN 12927-5	TS EN12927-5
12	EN 12927-6	TS EN12927-5
13	EN 12927-7	TS EN12927-7
14	EN 12927-8	TS EN 12927-8
15	EN 12929-1	TS EN12929-1
16	EN 12929-2	TS EN12929-1
17	EN 12930	TS EN 12930
18	EN 13107	TS EN13107
19	EN 13223	TS EN13223
20	EN 13243	TS EN13243
21	EN 13243 /AC	TS EN13243 /AC
22	EN 13796 -1	TS EN13796 -1
23	EN 13796 -2	TS EN13796 -2
24	EN 13796 -3	TS EN13796 -3

5. KULLANICI EL KİTABI

Teleferik Sistemi ile ilgili alınacak güvenlik önlemlerinin kullanıcı el kitabında kullanıcı dilinde belirtilmesi gerekmektedir. 2000/9 AT direktifinde bulunan belirgin birtakım detay bilgilerin el kitabında yer alması önemlidir. Bazı durumlarda el kitabının Onaylanmış Kuruluş tarafından incelenmesi gerekebilir.

6. TEKNİK DOKÜMANTASYON

Teknik Dokümantasyonda ürün ile ilgili tüm bilgiler ve direktifte yer alan temel gereklerin ölçüm sonuçları yer almalıdır. Bu dosya ürünün minimum risk altında veya risksiz üretilmesi için takip edilecek prosedürlerin neler olduğunu gösterecektir. İçeriğinde tasarım, teknik taslak çizimleri, test raporları, sertifikalar, kullanıcı el kitabı, toplantı raporları, el – yazılı notlar, video kasetleri, fotoğraflar vb. yer almalıdır. Ülkeler son 10 yılda üretilen ürünlerin teknik dokümantasyonunu muhafaza etmek zorundadır.

7. CE İŞARETLEMESİ

Eğer yukarıda belirtilen tüm adımlar gerçekleştirilmişse her bir ürüne CE işareti iliştilerilebilecektir.

CE Uygunluk İşareti; Görünebilir, kolay okunur ve silinmez şekilde ilişitirilmelidir. Ürünün kendisi veya bu mümkün değilse, tanıtıcı plakaya veya iki metot da kullanılamıyorsa pakete ilişitirilmelidir.

Üretici, onun temsilcisi ürün işaretlemesini yasal düzenlemeler çerçevesinde yapmalıdır. Eğer üye devletlerle yapılan anlaşma dışına çıkılıyorsa, bu durumda sorumlu kişiler cezalandırılmalıdır. Eğer uygunsuzluk devam ediyorsa:

- Üye devletler ürünlere sınırlamalar getirmeli veya ürünlerin pazar alanında dolaşımını yasaklamalı veya ürünlerin pazardan çekilmesini sağlamalıdır.
- Bu durum Komisyona bildirilmelidir.

Teleferik sistemi; Güvenlik ekipmanları, alt sistem ve tesisattan oluşan komple bir sistemdir. Şimdi bunları inceleyelim.

8. GÜVENLİK ELEMANLARI

- Acil durdurma butonu;
- Güvenlik çemberi ve sınırlayıcı alet
- Kontrol veya monitör güvenlik modülü – kontrol sistemi bağlantı parçaları, detektörlü kilitleme mekanizması;
- Makinelere istenmeyen işlemleri önleyici ürünler;
- Gürültü azaltıcı barikat;
- Raydan Çıkmayı engelleyici mekanizma
- Yük kontrol aracı

9. ALT SİSTEM

1. Kablo ve kablo bağlantıları

2. Sürücü ve frenler

3. Mekanik Ekipman

- a. Kablo sarılı tertibat
- b. Makine istasyonu
- c. Hat Mühendislik

4. Araçlar

- a. Kabinler, yerinde veya çekmeli cihaz
- b. Asma tertibatı
- c. Sürücü tertibatı
- d. Kablo bağlantıları

5. Elektroteknik Cihazlar

- a. Monitör, kontrol ve güvenlik cihazları
- b. Haberleşme ve bilgi sağlayıcı ekipmanlar
- c. Yıldırımdan koruyan cihazlar

6. Kurtarma ekipmanları
 - a. Sabit kurtarma ekipmanları
 - b. Hareketli kurtarma cihazları

10. TESİSAT

Tanım

Tüm sistem alt yapı sistemlerinden ve alt yapılardan oluşur. Alt yapı sistemlerinin her birinin tasarımında özellikle tesisat ve kontrüksiyon planlarına, sistem verilerine, istasyon ve hat yapısına ihtiyaç vardır.

Dokümantasyon Sunumu

- Tesisatı ile ilgili onaylama prosedürlerini belirleme yetkisi Bakanlığımıza aittir. Bu amaçla tesisatı onaylayacak kişi;

- Güvenlik analizi sonuçlarına
- AB uygunluk deklarasyonuna
- Güvenlik komponenti ve alt sistemin teknik doküman ile uyumlu olup olmadığına bakmalıdır.
- Tesisat ile ilgili bilgilerin bir kopyası saklanmalıdır.

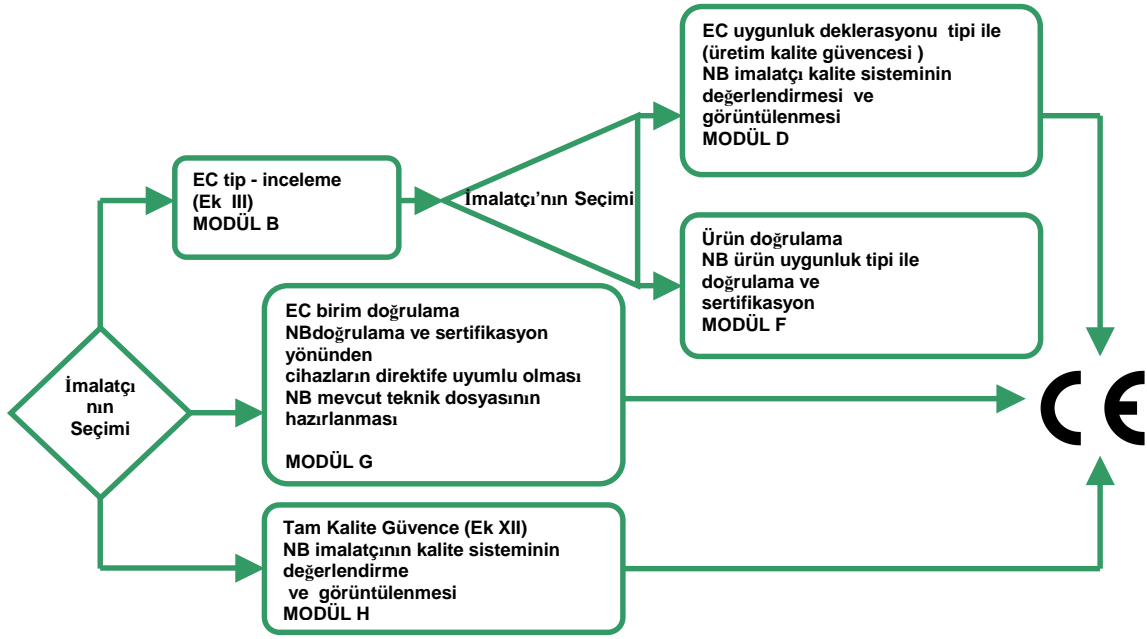
Güvenlik Analizi

- Güvenlik analizi yapılırken oluşabilecek her türlü durum göz önünde bulundurulmalıdır.
- Analiz yapılırken bilinen veya tahmini metotlar ve ülkelerin bu günkü tarihi ve kültürel yapıları da dikkate alınmalı, takip edilmelidir.
- Analiz yapılırken yerel çevre göz önünde bulundurularak elverişsiz durumlar elverişli hale getirilmelidir.
- Analiz yapılırken güvenlik ekipmanları ve onların donanım içindeki etkileri, bağlı alt sistemler ve onların etkileri dikkate alınmalıdır.
- Analiz sonucu elde edilen gereksiz durumlar incelenmelidir.

11. UYGUNLUK DEĞERLENDİRME

2000/9 AT Yönetmeliği; Teleferik üreticisinin en etkin uygunluk değerlendirme prosedürünü belirlemesine yardımcı olacaktır. Bu seçime karar verilirken;

- Üretim kapasitesinin test prosedürleri ile uyumlu olup olmadığına,
- Ürünlerin seri üretilip üretilmediğine, önemlidir.
- Üretimde kalite işletim sistemlerinin kullanılıp kullanılmadığına dikkat edilmelidir.



Modül B: Tip-İnceleme

İmalatçı:

1. Tasarım , üretim ve ürün işleme yapılırken teknik dokümanlar dikkate alınmalıdır;
2. AT tip – inceleme uygulaması
3. Onaylanmış kuruluş hataları ortadan kaldırma adına üretim ile ilgili bir veya birden fazla örnek numune almak kaydıyla üretimi gözden geçirebilir.
4. Onaylanmış kuruluşa üretimle ilgili yapılan tüm değişiklikler hakkında bilgi vermelidir.
5. AT tip inceleme sertifikalarının bir kopyasını, denetleyen yetkilinin bulunduğu uygunsuzlukları içeren teknik dokümanlar saklanmalıdır.

Onaylanmış Kuruluş:

1. Numune almak suretiyle gerçekleştirilen veya gerçekleştirilecek olan test ve incelemelerde tedarik edilen ve üretilen ürünlerin teknik dokümantasyon ile uyumlu olup olmadığı araştırılır.
2. AT tip – inceleme belgesinin düzenlenmesi
3. Diğer ilişkili teknik bilgi ve belgelerin bir kopyası korunmalıdır.
4. AT tip – inceleme belgeleri (istenildiği takdirde) hakkında diğer ilgili onaylanmış kuruluşlar bilgilendirilmelidir.

Modül D: Üretim Kalite Güvencesi

Üretici:

1. İşlemler Kalite Güvence Sistemine uygun olmalıdır, bitmiş ürün teknik dokümantasyonun içeriği doğrultusunda incelenmeli ve test edilmelidir. (Ürün kategorisi ile ilişkili bilgiler, dokümantasyonun kalite sistemi ile uyumlu olduğu ve uygulandığına dair bilgiler, teknik doküman tip uygunluğu, tip inceleme belgesinin bir kopyası ve onaylanmış kuruluşun aldığı kararlar ve raporlar teknik dokümanda bulunmalıdır.)
2. Üretime uygun Kalite Güvence Sistemi uygulanmalıdır.
3. AT tip – inceleme belgesi ve gerekli ihtiyaçların sağlanması yolu ile üretime uygunluk garanti edilmeli ve deklere edilmelidir.
4. Kalite sisteminden doğan yükümlülükler uygulanmalı ve desteklenmelidir böylelikle uygunluk ve etkinlik sağlanacaktır.
5. Onaylanmış kuruluşların denetim amaçlı yaptıkları etkinlikler desteklenmelidir.
6. Onaylanmış kuruluş raporu doğrultusunda yetkili denetleyici kalite sisteminin dokümantasyona uygunluğunu kontrol eder, kalite sistemindeki her bir ayrıntının güncel olup olmadığına bakar ve karar verme işlemi gerçekleştirir.
7. Her bir ürüne CE işareti ilişitir.
8. CE işaretinin yanına Onaylanmış Kuruluş kimlik numarası da ilişitirilmelidir.
9. Uygunluk Deklarasyonu hazırlanmalıdır.
10. Onaylanmış kuruluş kalite sisteminde yapılan her türlü değişiklikte bilgilendirilmelidir.
11. Yetkili denetçi uygunluk deklarasyonunun bir kopyasını saklamalıdır.

Onaylanmış Kuruluş:

1. Kalite sisteminin uygunluğu değerlendirilirken ihtiyaçları giderme konusundaki yeterliliği dikkate alınır ve karar verilir.
2. Denetleyici kimlik numarasını ilişitirmelidir.
3. Denetçi üretim alanına beklenmedik ve periyodik ziyaretler yapabilir.
4. İlişkili teknik bilgiler kayıt edilmeli ve korunmalıdır.
5. Uygun bulunarak yayımlanan ve geri çekilen kalite güvence sistemleri diğer ilişkili onaylanmış kuruluşlara bildirilmelidir. (İstekleri doğrultusunda)

Modül F: Ürün Doğrulama

Üretici:

1. Üretim işlemlerinin uygun yapılabilmesi amacıyla üretim için gerekli ölçütler sağlanmalıdır. Böylelikle AT tip-inceleme sertifikaları ve ihtiyaçlara uygun olarak üretim tanımlanmalıdır. (i.e.kalite yönetim sistemi, dokümantasyon ile gereklerin tespit edilmesi) İstatistiksel doğrulamada kullanılır.
2. Mevcut ürünler homojen olmalı ve ürünlerin her biri için üretim işlemleri gerekli ölçütleri sağlamalıdır. Böylelikle ürünlerin homojenliği sağlanmış olacaktır.
3. Uygun sertifikasyonun uygulanması

4. İncelenen ve onaylanan ürünler AT - tip inceleme sertifikası ve gerekli ihtiyaçları sağlayacak şekilde tanımlanmalıdır.
5. Ürünlerin her birine CE işareti iliştilmelidir. CE işaretinin yanına onaylanmış kuruluşun kimlik numarası iliştilmelidir.
6. Uygunluk deklarasyonu imzalanmalıdır.
7. İlişkili teknik bilgiler saklanmalıdır (e.g. Onaylanmış kuruluş uygunluk sertifikası) ve yetkili denetçi tarafından iptal edilen uygunluk deklarasyonunun bir kopyası saklanmalıdır.

Onaylanmış Kuruluş:

1. Ürünlerin uygunluk incelemesi sırasında test ve incelemeleri yapılırken her bir ürün için ihtiyaçları doğrultusunda test ve inceleme yapılır veya ürünlerin temel gereksinimlerinden yararlanılarak inceleme ve testi yapılır
2. Yetkili kendi kimlik numarasını iliştilir
3. Uygunluk sertifikasının hazırlık aşamasında ilişkili testlerin de yapılmış olması gerekir
4. Eğer hatılı bir durum söz konusu ise güncel üründen pazara sürülen yerde numune alınmalıdır.
5. Kayıtlı ilişkili teknik bilgiler saklanmalıdır.
6. İlişkili diğer onaylanmış kuruluşlar istekleri doğrultusunda bilgilendirilmelidir.

Modül G: Birim Doğrulama

Üretici:

1. Tasarım, üretim ve ürün işlemleri sırasında teknik dokümantasyon dikkate alınmalıdır.
2. Ürünlerin gerekli ihtiyaçları karşılayacak uygunlukta olduğu garanti edilmeli ve deklare edilmelidir.
3. Uygulanacak sertifikaya uyulmalıdır.
4. Her bir ürüne CE işareti iliştilmelidir.
5. CE işaretinin yanına onaylanmış kuruluş kimlik numarası iliştilmelidir.
6. Uygunluk deklarasyonu imzalanmalıdır.
7. Yetkili denetçi uygunluk deklarasyonu ve teknik dokümantasyonun bir kopyasını saklamalıdır.

Onaylanmış Kuruluş:

1. Bireysel ürün inceleme ve yapılan testler ile ilişkili ihtiyaçların karşılanması temin edilir.
2. Denetçi kendi kimlik numarasını iliştilmelidir
3. Kayıtlı ilgili bilgiler saklanmalıdır
4. Uygunluk sertifikası imzalanırken uygunluk testlerinin yapılması gerekir
5. Diğer ilişkili onaylanmış kuruluşlar istekleri doğrultusunda bilgilendirilmelidir.

Modül H: Tam Kalite Güvence

Üretici:

1. Teknik dokümantasyonun içeriğinde uygun bulunan kalite sistemi doğrultusunda yapılan tasarım, üretim, bitmiş ürün denetimi ve test işlemleri yer almalıdır.
2. Ürün ile ilgili uygun kalite sistemi değerlendirilmelidir.
3. Ürünün gerekli ihtiyaçları karşılayacak uygunlukta olması temin edilmeli ve deklare edilmelidir.
4. Uygulanacak kalite sistemi gerekli yükümlülükleri yerine getirmeli ve desteklemelidir. Ancak bu şekilde sistem uygun ve etkin olacaktır.
5. Onaylanmış kuruluşun denetim amaçlı yaptığı etkinlikler desteklenmelidir.
6. Kalite sistemi ile ilgili dokümantasyonda yetkili denetçinin uygun görmediği durumlar, kalite sistemindeki her türlü güncellemeler, onaylanmış kuruluşun hazırladığı raporları ve kararları saklamalıdır.
7. Her bir ürüne CE işareti iliştilmelidir.
8. CE işaretinin yanına onaylanmış kuruluş kimlik numarası iliştilmelidir.
9. Uygunluk deklarasyonu imzalanmalıdır.
10. Onaylanmış kuruluş kalite sistemi ile ilgili yaptığı her türlü güncelleme konusunda bilgilendirme yapmalıdır.
11. Yetkili denetçi uygunluk deklarasyonunun bir kopyasını saklamalıdır.

Onaylanmış Kuruluş:

1. Kalite sisteminin gerekli ihtiyaçları karşılama durumu dikkate alınmalı ve buna göre karar verilmelidir.
2. Denetçiler kendi kimlik numaralarını iliştilmelidir.
3. Denetçi üretim alanına periyodik ve beklenmedik ziyaretlerde bulunabilir.
4. İlişkili kayıtlı teknik bilgiler saklanmalıdır.
5. Diğer onaylanmış kuruluşlar kalite sistemi ile ilişkili yayımlanan ve çekilen bilgiler hakkında haberdar edilmelidir.

Üretici hangi modülden sertifika almak istediğini belirleyip daha sonra onaylanmış kuruluşa başvuruda bulunması gerekmektedir. Türkiye’de teleferik sistemi ile ilgili faaliyette bulunan her hangi bir onaylanmış kuruluş bulunmamaktadır.

2000/9/EC Kapsamında Avrupa’da Faaliyet Gösteren Onaylanmış Kuruluş Listesi

Onaylanmış Kuruluş	Kimlik No	Sorumluluk	Modül
Transportowy Dozor Techniczny (TDT), Polonya	1468	Güvenlik Aksamı	Modül (B, D, F, G, H)
2XM Zertifizierungs GmbH Avusturya	1491	Güvenlik Aksamı	Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi

Certra S.R.L., İtalya	1620	Güvenlik Aksamı	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
TÜV Industrie Service GMBH-TÜV SÜD Gruppe, Almanya	0036	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
TÜV Thüringen E.V Almanya	0090	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
Asociación Española De Normalización Y Cert. (AENOR), İspanya	0099	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
TÜV-Österreich, Avusturya	0408	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
Electrical Inspection Fimtekno Oy, Finlandiya	0599	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, F, G), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
Strojirensky Zkusebnı Ustav S.P. Çek Cumhuriyeti	1015	Drag Lift	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
TUV CZ S.R.O. , Çek Cumhuriyeti	1017	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
Service Technique Des Remontees Mecaniques Et Des Trans.Gudies, Fransa	1267	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
DIPL.-ING. Avusturya	1339	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, F, G), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
ÖQS-Zertifizierungs – UND Begutachtungs GMBH, Avusturya	1346	Güvenlik Aksamı	Modül (B, D, H)
TÜV Slovakia S.R.O. Slovakya	1353	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
Technicka Inspekcia (TI) Slovakya	1354	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, D, F, G, H), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
Skusobna Ocel’Ovych Lan Slovakya	1357	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül B, Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
Vyskumny Ustav Dopravny, Slovakya	1358	Güvenlik Aksamı Alt Sistem	Modül (B, F, G), Alt Sistem Uygunluk Değerlendirmesi
WPK Werkstoffprüfung-Planung – Kontroll-Ges.M.B.H. Avusturya	1424	Alt Sistem	Alt Sistem Uygunluk Değerlendirme

12. SONUÇ

İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablolü Taşıma Sistemi Komplike bir sistem olup bu sistemin insan can ve mal güvenliğini tehlikeye atmaması açısından etkin çalışması zorunludur. Bu sistem bir zincir olarak düşünüldüğünde yeter ve gerek şart zincirin her halkasının bir biri ile uyumlu ve doğru çalışabilmesidir.

Bu konu ile ilgili işadamlarının başarıya ulaşabilmeleri için işe yukarıda bahsedilen ilgili direktifi anlayarak başlamaları, aynı zamanda üretim konusundaki yeni yasal gerekleri yerine getirmeleri önemlidir. Sistemden sorumlu kişilerin sorumluluklarını bilmeleri, yasal gerekleri yerine getirmeleri kişileri başarıya götüreceği gibi insanların hayatını garanti altına alacaktır.

KAYNAKLAR

(1) Directive (2000/9/EC) of the European Parliament and of the Council of 20 March 2000 relating to Cableway Installations Designed To Carry Persons, 80, B-1050, Brussels Belgium, March 4 & 5, 2004

(2) İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablolü Taşıma Tesisatı Yönetmeliği (2000/9 AT), 19.01.2005 tarih ve 25705 sayılı Resmi Gazete.

(3) Directive on Cableway Installations Designed to Carry Persons, Application Guide, European Commission, Enterprise and Industry Directorate- General