

...basında odamız...basında odamız...basında odamız...

2 Mart 2005

Hürriyet Gazetesi Oto Yaşam Eki'nin Editörü Ufuk SANDIK, "Dikiz Aynası" köşesinde Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın LPG'li araçlardaki denetimsizliğe ilişkin görüşlerine yer verdi.

4 Mart 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ TRT ana haber bülteninde LPG'li araçlarla ilgili açıklamada bulundu.

5 Mart 2005

- Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Anadolu Ajansı'na yaptığı açıklama, Hürriyet Gazetesi'nde "LPG'li araçlara gözaltı üçgeni" manşetli tam sayfa haberde "Yetki Odanın" alt başlığıyla, Tercüman Gazetesi'nde "LPG'li araçlar tedirgin" manşeti altındaki "Yetki sadece Odanın" alt başlığıyla yer aldı.

- Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, TRT 1'de 07.30'da yayınlanan "Dikkat Trafik" programında, LPG'li araçlarla ilgili olarak TSE Araç Proje Müdürü ve Ankara Bölge Trafik Müdürü ile birlikte yer aldı.

10-13 Mart 2005

Ege Bölge Gazetesi Yeni Asır'da, 4 gün boyunca LPG'li araçlar ile ilgili yapılan yayın manşetlerden ve "İşte Size Bomba Ali Bey", "Ali Bey Bu Anlaşmayı İmzalayın Patlamaya Hazır Bombalardan Bizi Kurtarın", "Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun kaçak LPG'li araçlarla ilgili çağrımıza yanıt verdi: Kurtarıyorum" ve "Biz hazırladık sıra Mecliste" başlıklarıyla yer aldı.

11 Mart 2005

- Cumhuriyet Gazetesi Ege Ekinde "LPG'li araçlar tehlike sızdırıyor" manşetli haberde, İzmir Şube ve Aydın Temsilciliği açıklamaları yanı sıra Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın basın toplantısında açıkladığı görüşlere yer verildi.

- Öğrenci Üye Kurultayı 2005 OYK Sorumlu Yöneticisi Baki ÇINAR ve Kurultay Sekreteri Ercüment ÇERVATOĞLU ile Birgün Gazetesi'nin yaptığı söyleşi "Mühendislik öğrencileri kurultayda" başlığıyla yayınlandı.

14 Mart 2005

- TBMM'de görüşülürken Odamızın aktif şekilde müdahil olarak yapılmasını istediği değişikliklerden önemli birini

elde ettiği LPG Piyasası Yasasının Cumhurbaşkanınca onaylanmasının ardından, Yasanın Eğitime ilişkin 15. maddesinin TMMOB ve ilgili Odayı içerdiği haberleri, Birgün Gazetesi'nde "LPG piyasasına yeni düzen geldi", "Türkiye Gazetesi'nde "LPG'ye büyük gözaltı" başlıkları altında verildi.

- Sabah Gazetesi'nin "Gezici bombalar" manşetli tam sayfa haberinde Odamızın verilerinden hareketle yapılan haberde LPG'li araçlardaki denetimsizliğin yetkinin Oda'dan alınmasından sonra oluştuğu görüşüne yer verildi.

- Öğrenci Üye Kurultayı 2005 Ülkede Özgür Gündem gazetesinde "Eğitim ve istihdam dengesi kurulamadı", Evrensel Gazetesi'nde "Bağımsız, sanayileşen ve demokratik Türkiye", Birgün Gazetesi'nde "Üç mühendisten biri işsiz durumda" başlıklarıyla yer aldı.

15 Mart 2005

Öğrenci Üye Kurultayı 2005 Anayurt Gazetesi'nde "Mühendislerden renkli kurultay" Evrensel Gazetesi'nde "Mühendisler geleceğe sahip çıkıyor" başlıklarıyla yer aldı.

16 Mart 2005

Hürriyet gazetesinin "LPG çilesi bitmedi" başlıklı ve Oda verilerinin de kullanıldığı haberinde Gaz Sızdırmazlık Raporlarının Odamız tarafından düzenlendiği belirtildi.

18 Mart 2005

Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, TRT Radyo 1'de saat 15.30-16.00 arasında yayınlanan "Trafik" programında LPG'li araçlar üzerine canlı yayın konuştu.

28 Mart 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Hürriyet Gazetesine açıkladığı "Asansörlerde Durum Raporu, Uygulamalar ve Yapılması Gerekenler", "Asansörlere AB Uyumu" başlığıyla haber yapıldı.

Mart 2005

Oda Başkanı Emin KORAMAZ tarafından açıklanan "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri"ne ilişkin basın toplantısı, MakinaTek Dergisinde "MMO'nun LPG Uyarıları Sürüyor", enerji dergisinde ise "Köklü Önlemler Alınmadıkça LPG Tehdidi Devam Edecek" başlıklarıyla haber yapıldı.

2 MART 2005 ÇARŞAMBA **Otoyaşam**

LPG toplumsal bir sorun



DİKİZ AYNASI

İNAN SANDIK
Otoyolun 5. Hava Yolu

Özellikle güzelliği ile tanınan LPG araçları, toplumsal sorunlara sebep oluyor. LPG ile yapılan araçların sorunları, özellikle şehirlerarası yollar ve köy yollarında daha fazla oluyor. Özellikle şehirlerarası yollar ve köy yollarında LPG araçları, toplumsal sorunlara sebep oluyor. Özellikle şehirlerarası yollar ve köy yollarında LPG araçları, toplumsal sorunlara sebep oluyor.

2 Mart 2005 Otoyaşam

5 Mart 2005 Çarşamba **Tercüman**

LPG'li araçlar tedirgin

Araçların LPG'li çıkışını ruhsatı olmayanlar denetimlerin artmasıyla Karayolları Trafik Müdürlüğüne (KTM) sığınmaya başladılar. Her gün binin üzerinde araç denetimden geçiriliyor.



Yetki sadece odanın

5 Mart 2005 Tercüman

Hürriyet **Yazar Köşenleri**

Ankara LPG'li araçlara gözaltı üçgeni

Sarıyeri Teşhisi Bayındır

Kuyruğa girdiler

Yetki odanın

MARİNE Mühendisleri Odası Yürütme Kurulu Başkanı Emin Körmürçer'de LPG piyasasında "Sedimentasyon Raporu" verme yetkisinin sadece kendilerinde olduğunu belirttik. Türkiye genelinde rapor vermek için 105 noktada, odaya kayıtlı 130 mühendisler 30 YTI kayıtlıların bu hizmeti verdiklerini vurguladı. Körmürçer, vatandaşın ilk raporu alınmasını ardından atıcılara herhangi bir çıkış yolu olmadığını, ayrıca herhangi bir "Hesablı Denetim Odası"na gelinerek kontrolünü ücretsiz yaptırabileceğini bildirdi.

5 Mart 2005 Hürriyet Ankara

VATANDAŞ, SANAYİ VE TİCARET BAKANI COŞKUN'UN ÖNLEM ALMASINI BEKLİYOR

Yollarda 81 bin bomba var

İzmir'de 37 bin, Ege'de 81 bin, Türkiye'de yaklaşık 600 bin LPG'li araç denetimsiz kullanılıyor, seyir tehlikesi olarak doluyor



Türkiye'nin dört bir yanında birbiri ardına patlayan LPG tankları, son iki ayda 16 kişinin feci şekilde can vermesine yol açtı...

● DEVRİM İZCI (YENİ ASIR)

Vatandaş, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun'dan, seyir tehlikesi taşıyan araçların kontrolünü sağlayacak önlemler için bir ön karar bekliyor. Devlet tarafından, arızalı araçların kontrolüne yönelik önlemler alınmazsa, Türkiye'deki 14 bin LPG'li araçtan 77 bin, Ege'deki 134 bin LPG'li araçtan 81 bin "ayrık bomba gibiyi" önümüzde bulabiliriz.



OLUMLU DAVETİYE

Bir yıl önce, Türkiye'de ilk kez yapılan LPG denetimleri, vatandaşların LPG araçlarının güvenliğini kontrol etmelerine yardımcı oldu. Ancak, denetimlerin düzenli olarak yapılması gerekiyor.

3 AYRI OLAY

Yanarak can verdi

Türkiye genelinde LPG kullanımı hızla artıyor. Ancak, yanlış kurulum ve bakım nedeniyle LPG araçları tehlike kaynağı haline geliyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

Başta mutlak tüpü

Türkiye'nin dört bir yanına

10 Mart 2005 Yeni Asır

BAKAN COŞKUN'UN KAÇAK LPG'LI ARAÇ KONUSUNDA DEVREYE GİRMESİ GEREKİYOR

Yeni faciaya izin vermeyin

Sayın Bakan, "seyir bomba" gibi doluşan araçlar daha fazla can almadan bu anlaşmayı mutlaka imzalayın

● DEVRİM İZCI (YENİ ASIR)

Ege'de 81 bin kaçak LPG'li araç var. Türkiye genelinde 1,3 milyon araçta LPG kullanılıyor. Ancak, bu araçların çoğu denetimsiz olarak kullanılıyor. Bu durum, Türkiye'de meydana gelen LPG kazalarının başlıca sebebidir.

Yeni, LPG'li araçların kontrolünü sağlamak için önlemler alınmalıdır. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

Çözüm önerisi

Mühendisler, LPG'li araçlarda ilgili standartların uygulanmasını istiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

► İŞTE İSTEDİKLERİMİZ...

Bunlar mutlaka yapılmalı



LPG'ye dönüşümün ardından kaçak olup olmadığının kontrolünde çalışan bir usta. Vatandaşlar bu konuda dikkatli olmalı.

1

Firmalar mühendis çalıştırmalı

İSTENENLER arasında en önemlisi, Motosiklet Tüpü Raporu'na yeni bir bölüm eklenmelidir. Bu bölüm, LPG dönüşümü yapan firmaların denetimini kapsamalıdır.

2

Denetim MMO'nun olmalı

DENETİMİN daha sağlıklı olması için 1998 yılında Sanayi Bakanlığı'yla Motosiklet Mühendisleri Odası arasında imzalanmış protokolün yenisi yapılmalıdır.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

3

Dolum yerlerine dikkat!

İZMİR'DE yaklaşık 30 LPG dolum istasyonu bulunuyor. Ancak, bu istasyonların çoğu denetimsiz olarak çalışıyor.

İstanbul'da son verilmiş sonuçlara göre, İstanbul'da bulunan LPG istasyonlarının çoğu denetimsiz olarak çalışıyor.

4

Ruhsat dikkatli incelenmeli

MÜHENDİSLERE göre, LPG'li araçların ruhsatlarında LPG'li oldukları belirtilmelidir.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

5

Musayene istasyonları uyumlasın

57 tane gaz dağıtım şirketi, kaçak ya da standart dışı dolum yapan istasyonları gas vermemek için araç musayene istasyonları ile denetim altına alınmalıdır.

Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor. Özellikle, LPG tanklarının kontrol edilmesi gerekiyor.

11 Mart 2005 Yeni Asır

Cumhuriyet EGE
11 MART 2005 CUMHAİYETİ 7 SAYI 22

LPG'li araçlar tehlike sızdırıyor

zmir'deki 74 bin kayıtlı LPG'li araçtan yalnızca 46 bininde sızdırmazlık raporu var. 28 binin üzerinde araç tehlike saçarak trafikte dolaşıyor

'HER YIL DENETİM GEREKLİ'

ÖZETLENENİ

AK Parti'nin İzmir Milletvekili Mehmet Akbulut, İzmir'de yapılan bir toplantıda, İzmir'de bulunan 74 bin kayıtlı LPG'li araçtan yalnızca 46 bininde sızdırmazlık raporu olduğunu söyledi. Akbulut, 28 binin üzerinde LPG'li aracın tehlike saçarak trafikte dolaştığını belirtti. Akbulut, "Her yıl denetim yapılması gerekiyor" dedi.

AK PARTİ'NİN İZMİR MİLLETVEKİLİ MEHMET AKBULUT, İZMİR'DE YAPILAN BİR TOPLANTIDA, İZMİR'DE BULUNAN 74 BİN KAYITLI LPG'Lİ ARAÇTAN YALNIZCA 46 BİNİNDE SIZDIRMAZLIK RAPORU OLDUĞUNU SÖYLEDİ. AKBULUT, 28 BİNİN ÜZERİNDE ARAÇ TEHLİKE SAÇARAK TRAFİKTE DOLAŞIYOR DEDİ. AKBULUT, "HER YIL DENETİM YAPILMASI GEREKLİ" DEDİ.

AK Parti'nin İzmir Milletvekili Mehmet Akbulut, İzmir'de yapılan bir toplantıda, İzmir'de bulunan 74 bin kayıtlı LPG'li araçtan yalnızca 46 bininde sızdırmazlık raporu olduğunu söyledi. Akbulut, 28 binin üzerinde LPG'li aracın tehlike saçarak trafikte dolaştığını belirtti. Akbulut, "Her yıl denetim yapılması gerekiyor" dedi.

11 Mart 2005 Cumhuriyet

Basında Odamız

Mühendislik öğrencileri kurultayda

Öğrenci Dış Kurultayı 2005

Mülkiyet, Öğrenciler Sorunları ve Mühendisliğin Geleceği

11 Mart 2005 Birgün

TRTAKMİ Mülkiyet Akademi'den
Üniversite öğrencileri tarafından düzenlenen Öğrenci Dış Kurultayı, İzmir'de yapıldı. Kurultayın başkanı Mehmet Akbulut, "Mühendisliğin Geleceği" başlıklı konuşmasını yaptı. Akbulut, "Mühendisliğin Geleceği" başlıklı konuşmasını yaptı. Akbulut, "Mühendisliğin Geleceği" başlıklı konuşmasını yaptı.

5 BİN ÖĞRENCİ ÖNE
Öğrenci dış kurultayının yapıldığı toplantıda, öğrencilerin temsilcileri tarafından Kurultayın açılış konuşması yapıldı. Öğrenci dış kurultayının yapıldığı toplantıda, öğrencilerin temsilcileri tarafından Kurultayın açılış konuşması yapıldı.

5 BİN ÖĞRENCİ ÖNE
Öğrenci dış kurultayının yapıldığı toplantıda, öğrencilerin temsilcileri tarafından Kurultayın açılış konuşması yapıldı. Öğrenci dış kurultayının yapıldığı toplantıda, öğrencilerin temsilcileri tarafından Kurultayın açılış konuşması yapıldı.

ALİ BEY

Bu anlaşmayı imzalayın
patlamaya hazır bombalardan
BİZİ KURTARIN

İSTE ONAYLAMANI İSTEDİĞİMİZ ŞARTLAR

- Benzeri araçlara LPG sistemleri taktırılmaz, vaktiyle mühendislik dışındaki eğitim almış mühendislerdir.
- LPG donanımlı araçların "Mülkiyet Tespit Raporu" ve "Tespit Yetki Belgesi" alınmalıdır.
- LPG'li araçların ruhsatlarına LPG'li olup olmadığını belirleyen araçlar kapatılır.
- Karayolları Müdürlüklerinden, Mülkiyet ve Sınav Komisyonları aracılığıyla LPG'li araçlara izin verilmeli.
- Ana dağıtıcı şirket, ruhsatı bulamayan LPG'li araçların ruhsatlandırılması için çalışmalıdır.

11 Mart 2005 Yeni Asır

Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun kaçak LPG'li araçlarla ilgili çağrımıza yanıt verdi:

KURTARIYORUM

Yollardaki 'saatsiz bombalar'ı hıya edeceğim **Önerdiğiniz anlaşmayı dikkate alacağız** **Ayrıca şu çalışmalarımız devam ediyor**

KATSIZ buralda" gibi yollarda kaçak ve genelde yakıtı 600 lita- 6 litreli bir kaçak LPG'li araçlarla binaları Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun. "Yapılan çağrımıza yanıt verdi. Bakan Coşkun, "Hükümet, bu alanı hıya edeceğiz" dedi.

HEKİM KİTAPINI

SEKİZİNİ sivilce devretmek için- ni bilerseniz, "Sağlıkta en- zellikle, bu konuda bu de- çinle- ni. Önerdiğiniz anlaşmayı dikkate alacağız. Bu alandaki çalışmalar, TMMOB'un da desteğiyle, Mart ay- 7'ine kadar." TSTT

feri Asır diyor ki



- Denetimin daha etkin yapılması için, sivil kuruluşlara devreye sokacağız.
- LPG'li araçların "Gaz Sızdırmazlık Raporu"nu Makine Mühendisleri Odası verecek.
- Trafik denetimlerinde, araçlarda kaçak dönüşüm olup olmadığı kontrol edilecek.



BAKAN COŞKUN'A YAPTIĞIMIZ ÇAĞRI HEMEN YANIT BUL

"Gereken yapılacak"

Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun

Seyyar bomba gibi dolaşan kaçak LPG'li araçların önle- için önerdiğimiz anlaşmayı dikkate alacağını belirten B "Yetkilerimizi sivilere devretmek için çalışıyoruz" dedi

SEKİZİNİ BURSA-ANKARA

Seyyar bomba gibi yollarda dolaşan, Ege'de 80 bin ve Türkiye genelinde 600 bin olan kaçak LPG'li araçlarla ilgili soruna Ankara sahip çıktı. Yeni Asır'ın konuyu gündeme getirmesi, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun'a harekete geçirdi. "Yetkilerimizi sivilere devretmek için çalışıyoruz" diyen Coşkun şunları söyledi:

Standarta uygun

"Yeni Asır'ın önerdiği anlaşmayı dikkate alacağız. LPG te- diler işlerini onaylama işlemleri, daha etkin yapılabilmesi amacıyla geçen şubat ayında İstanbul Türk Standartları Enstitüsü'ne (TSE) devredildi. Denetimin daha etkin yapılması için, sadece resmi kurum ve kuruluşlar değil, sivil kuruluşlara da devreye sokulması amaçlanıyor. Bu bağlamda, araç- 'a tadilat projelerinin onaylanabilmesi için üniversitelerden veya TSE'den "Yakıt Sistemi Uygunluk Raporu" işleri ile ilgili "Hizmet Yetkililik Belgesi" yaparken daha dikkatli olmaları sağlanacak. Tankların yenilenmesi için zorunlu olacak. LPG rubatları- nı işlenmiş ve araç trafiğe çıkarmayız. Bu konuda, bürokrat arkadaşlarımızın çalışmaları devam ediyor. Yeni gelişmeler olacağını söyleyeyim."

Ciddi belgeleme

İçleri Bakanlık ile birlikte Sanayi Bakanlığı'nda yapılan konuyla ilgili toplantılarda bir eylem planı hazırladıklarını söyleyen Coşkun, tecrübeleri yanı sıra, kullanıcıların bilgilendirilmesi için de hazırlanan okulları belirtti. LPG kullanan araçların daha ciddi belgelemlerini neler kullandıkları başlatılacağını belirtti. Yeni Asır'ın işleri Sanayi ve Ticaret B Coşkun, öncelikle o- ruların belirlendi- öncelikli olarak ve teknik özellikler bel- kullanan olmaları, c- ris önlenmesinde h- ce etkili olacağını Dönüşümlü kullanan diğer LPG'li araç- kullanan yerleri de şehirlerde çevreyi et- letmesi nedeniyle te- gini hatırlatan Bakan "Başta İtalya, Hollan- ya, Güney Kore, Tay- Anavatanı, Meksika ve Kanada olmak üzere otomobillerde idari



BAKANLIKTAKİ TOPLANTIDA ALINAN KARARLAR

Değerli

Kaçak ve standart olmayan LPG yakıtı ile kendi hayatı

'Bağımsız, sanayileşen ve demokratik Türkiye!'

ANKARA (MMA) - Mühendisler Odası 2005 Öğrenci Üye Kurultayı için Türkiye'nin dört bir yanından Ankara'ya gelen binlerce mühendis adayı, "Bağımsız, sanayileşen ve demokratik Türkiye" sloganıyla bir araya geldi.

1994 yılında yapılan 1995 Öğrenci Üye Kurultayı'nda yapılan ilk kez yapılan bu toplantı, Türkiye'nin dört bir yanından gelen binlerce mühendis adayının bir araya gelmesiyle gerçekleşti. Toplantı, Ankara'da düzenlenen "Bağımsız, Sanayileşen ve Demokratik Türkiye" sloganıyla yapıldı. Toplantıda, Türkiye'nin ekonomik, sosyal ve kültürel gelişimi için mühendislerin rolü tartışıldı. Ayrıca, Türkiye'nin sanayileşmesi için gereken adımlar ve bu adımların gerçekleştirilmesi için gereken adımlar tartışıldı.

Barış ekonomisi
Aynı gün yapılan toplantıda, Türkiye'nin barış ekonomisi için gereken adımlar tartışıldı. Türkiye'nin barış ekonomisi için gereken adımlar tartışıldı.

Makine Mühendisleri Odası 2005 Öğrenci Üye Kurultayı için Türkiye'nin dört bir yanından Ankara'ya gelen binlerce mühendis adayı, "Bağımsız, sanayileşen ve demokratik Türkiye" sloganıyla bir araya geldi.



Toplantıda...

Barış ekonomisi
Aynı gün yapılan toplantıda, Türkiye'nin barış ekonomisi için gereken adımlar tartışıldı. Türkiye'nin barış ekonomisi için gereken adımlar tartışıldı.

Öğrenciler öde hukuk istiyor
Konuşmalar arasında Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mustafa Kemal Karaman, öğrencilerin hukuk istiyorlar dedi. Öğrencilerin hukuk istiyorlar dedi.

Barış ekonomisi
Aynı gün yapılan toplantıda, Türkiye'nin barış ekonomisi için gereken adımlar tartışıldı. Türkiye'nin barış ekonomisi için gereken adımlar tartışıldı.

14 Mart 2005 Evrensel

Üç mühendisten biri işsiz durumda

Mühendislik öğrencileri dün Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen Öğrenci Üye Kurultayında, eğitim ve istihdam sorununu tartıştı

Türk Mühendisler Odası Başkanı Mustafa Kemal Karaman, Türkiye'deki mühendislik eğitimi ve istihdam sorununu tartıştı. Karaman, "Üç mühendisten biri işsiz durumda" dedi.



Mustafa Kemal Karaman

İSTİHDAM PROGRAMI ŞART
Açık konuşmaların ardından Kurultay Başkanı Mustafa Kemal Karaman, öğrencilere istihdam programı şartı olduğunu söyledi.



Mustafa Kemal Karaman

FLANLAMA YOK
Kurultayın açılışında konuşan MMO Başkanı Mustafa Kemal Karaman, öğrencilerin flaneli giymeleri gerektiğini söyledi.

FLANLAMA YOK
Kurultayın açılışında konuşan MMO Başkanı Mustafa Kemal Karaman, öğrencilerin flaneli giymeleri gerektiğini söyledi.

FLANLAMA YOK
Kurultayın açılışında konuşan MMO Başkanı Mustafa Kemal Karaman, öğrencilerin flaneli giymeleri gerektiğini söyledi.

FLANLAMA YOK
Kurultayın açılışında konuşan MMO Başkanı Mustafa Kemal Karaman, öğrencilerin flaneli giymeleri gerektiğini söyledi.

14 Mart 2005 Birgün

LPG piyasasına yeni düzen geldi

Sıvılaştırılmış Petrol Gazı'nın (LPG) dağıtım taşınması ve otogaz boyutlu faaliyetlerinin yapılması (tüplü dağıtım hariç) depolanması, LPG tüpünün imalatı, dolması, muayenesi, tamiri ve bakımı ile bu amaçla tesis kurulması için lisans alınması zorunlu olacak. LPG Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, Resmi Gazete'nin dünkü sayısında yayımlandı. Buna göre,

piyasada faaliyette bulunacaklar, çevreye zarar vermemek için gerekli tedbirleri alacak, mesuliyet sigortası yaptıracak, üçüncü şahıslara verilecek zarar ve ziyanları tanzim edecek. LPG piyasasında görev yapacak sorumlu müdürler, tankler şoförleri, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve pompacılar Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı ilgili oda tarafından eğitime tabi tutulacak. (Büyük)



14 Mart 2005 Birgün



Kurultayın açılışında...

Mühendislerden renkli kurultay

ANKARA (Aha) - Mühendisler Odası'nın, "Mühendislik eğitimi ve istihdam sorununu tartıştı" başlıklı toplantısı, Ankara'da yapıldı. Toplantıya binlerce mühendis adayının katılımıyla gerçekleştirildi.

ANKARA (Aha) - Mühendisler Odası'nın, "Mühendislik eğitimi ve istihdam sorununu tartıştı" başlıklı toplantısı, Ankara'da yapıldı. Toplantıya binlerce mühendis adayının katılımıyla gerçekleştirildi.

15 Mart 2005 Anayurt

Mühendis adayları geleceğe sahip çıkıyor

Ankara/EVRENSEL

Makina Mühendisleri Odası 2005 Öğrenci Üye Kuruluna'nda geleceğin mühendisleri, gelecekte sahip çıkacaklarını duyurdu. Kurulda "mühendislik eğitiminin niteliğinin yükseltilmesi ve pratiğe dayalı hale getirilmesi" ve "istihdam olanakları yaratılması" talimatı öne çıktı.

Kurulaaya katılan kurumda söz alan Kocaeli Şubesi Öğrenci Üye Komisyonu'ndan Onur Kutun, SEKA işçilerinin, işçiler ve mühendislerin işini kaybetmemesi için öğrencileri bilgilendirerek, üniversite öğrencilerinde mücadeleleri artırması gerektiğini kapandı. Kocaeli'den gelen gençler de



Barış Altın Günay Ay



Bektaş'ın Ahmet Alan Ergeçli

çeken Ay, "ders programlarına standart getirilmesini, eğitimde finans çabası sağlanmasını, mütfaedatının yenilemesini, eğitimin kalitesinin artırılmasını ve pratiğe dayalı hale getirilmesini" istedi.

Eskişehir'den Ferhat Ünverdi, mühendislik eğiti-

renklerinin bilinciyle, yabancılaşmadan yararlanabilmeleri için programların dahilinde öğrenim kazanmalı. Üniversitelerde verilen bilginin pratikte desteklenmesi için gerekli laboratuvarlar kurulmalı. Mühendislik eğitiminde emeklilikten vazgeçilip uygulamalı eğitime geçmeli. Çalışma alanları ve toplulukla bağlantı artırmak düzenlemeler yapılmalı."

Kurulaaya katılan kurumda söz alan Kocaeli Şubesi Öğrenci Üye Komisyonu'ndan Onur Kutun, SEKA işçilerinin, işçiler ve mühendislerin işini kaybetmemesi için öğrencileri bilgilendirerek, üniversite öğrencilerinde mücadeleleri artırması gerektiğini kapandı. Kocaeli'den gelen gençler de

15 Mart 2005 Evrensel

Basında Odamız

Ankara

LPG çilesi bitmedi

Tankların ömrü 10 yıl

SEKA işçilerinin, işçiler ve mühendislerin işini kaybetmemesi için öğrencileri bilgilendirerek, üniversite öğrencilerinde mücadeleleri artırması gerektiğini kapandı. Kocaeli'den gelen gençler de

16 Mart 2005 Hürriyet

"Köklü önlemler alınmadıkça LPG tehdidi devam edecek"

Makina Mühendisleri Odası Başkanı Enin Koramaz, LPG'nin araçlarda standartlara uygun kullanılması yönünde KİRSU önlemler alınmadıkça tehlike can ve mal güvenliğine tehdit altında olmaya devam edeceğini söyledi.

LPG'nin araçlarda kullanılması için SEKA işçilerinin, işçiler ve mühendislerin işini kaybetmemesi için öğrencileri bilgilendirerek, üniversite öğrencilerinde mücadeleleri artırması gerektiğini kapandı. Kocaeli'den gelen gençler de

Mart 2005 Enerji Dergisi

Ankara

Asansörlere AB uyumu

Mühendisler Bakanlığı bekliyor

SEKA işçilerinin, işçiler ve mühendislerin işini kaybetmemesi için öğrencileri bilgilendirerek, üniversite öğrencilerinde mücadeleleri artırması gerektiğini kapandı. Kocaeli'den gelen gençler de

28 Mart 2005 Hürriyet