



Eylül 2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın Ağustos ayında yaptığı, "Sağlık Bakanlığı'nın Ankara Dr. Zekai Tahir Burak Kadın Sağlığı ve Eğitim ve Araştırma Hastanesindeki Bebek Ölümleri Üzerine Hazırladığı Rapor, Dikkatleri Bakteri-Enfeksiyonun Yayılma Kanallarından Biri Olan Yeni Doğan (Bebek) Birimleri ve Ameliyathanelerin Hijyenik Klima ve Havalandırma Tesisatlarına Yönelmelidir" başlıklı açıklama, **Soğutma Dünyası** Dergisinde "TMMOB'dan bebek ölümlerine duyarlı davranış" başlığıyla haber yapıldı.

Eylül 2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın, doğalgaz piyasasıyla ilgili görüşlerine **KobiEfor** Dergisinde "Serbestleşme, daralma, yerleşme ve pahalılık kısacında; Doğalgaz piyasası" başlıklı araştırma dosyasının içinde "Doğalgaz aramalıyız" başlığıyla yer verildi.

Eylül 2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın küreselleşme süreçlerinin demir çelik sanayine etkisi hakkındaki makalesi **EkoSteel** Dergisinde "Türkiye'de sektör baskı altında" başlığıyla yayınlandı.

Eylül 2008

TMMOB Sanayi Kongresi Yürütme Kurulu Üyesi Yavuz BAYÜLKEN'in ülke sanayisi, mali yapılanma ve küresel krizin sektörlere etkisi hakkındaki makalesi **EkoSteel** Dergisinde "Sanayinin 2008 serüveni" başlığıyla yayınlandı.

Eylül 2008

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR tarafından Haziran ayında açıklanan "LPG/CNG'ye Dönüştürülmüş Araçlarda Denetim Uygulamaları Oda Raporu" **Auto Motor&Sport** Dergisinde "Acaba Güvende miyiz?" başlığıyla haber yapıldı, **Petrol Dünyası** Dergisinde ise "LPG'li Araçlarda Otopark Belirsizliği Sürüyor" başlıklı haberin içinde yer verildi.

Eylül 2008

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR tarafından Temmuz ayında açıklanan "Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu"na **TurkishTime** Dergisinin "Vagonları Kim Çekecek" başlıklı haber-araştırmasının içinde "1963'lü yılların teknolojisi" başlığı altında yer verildi.

Eylül 2008

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR tarafından Ağustos ayında açıklanan "Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliği Oda Raporu", **Transport** Dergisinde "Kombine taşımacılık esas alınmalı!" başlığıyla haber yapıldı.

Eylül 2008

Odamız tarafından İzmir'de düzenlenecek olan "Ulusal Hidrolik ve Pnömatik Kongresi ve Sergisi" **Otomasyon** ve **MakinaTek** Dergilerinde "Hidrolik Pnömatik sektörünün ilk kongresi 5. yaşını kutluyor" başlığıyla haber yapıldı, etkinlik kapsamındaki kurslar ve atölye çalışmaları hakkında bilgi verildi.

01.09.2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın 1 Eylül Dünya Barış Günü dolayısıyla yaptığı "Emperyalist Talan ve Paylaşım Karşı Barış İstemi Tarihsel ve Güncel Bir Değer Taşımaktadır" başlıklı açıklama, **Anadolu Ajansı** ve **Anka Haber Ajansı** tarafından haberleştirildi ve **BirGün** Gazetesinde "Barış gününde ağlayan ülkem", **Cumhuriyet** Gazetesinde "Barış sözde kalıyor", **Evrensel** Gazetesinde "Eşitsizlikler derinleşiyor" başlıklı haberlerin içinde yer verildi; **Küresel Ana Haber** Gazetesinde "Türkiye barışa destek değil köstek oluyor", **Yeni Asya** Gazetesinde "Savaşa karşı barışı savunmaya devam" başlıklarıyla haber yapıldı.

03/20.09.2008

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR tarafından Haziran ayında açıklanan "LPG/CNG'ye Dönüştürülmüş Araçlarda Denetim Uygulamaları Oda Raporu"nda yer alan bilgi ve değerlendirmeler **Bugün Gazetesi Otomotiv Ekinde** "Dizelin pabucu dama atıldı" ve (20.09.2008) **Bugün** Gazetesinde "Türkiye'nin yollarında 286 bin bomba dolaşiyor" başlıklarıyla haber yapıldı.

11.09.2008

Oda Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz TÜRKYILMAZ, **Kanal B**'de yayınlanan "Medya Sorunları Tartışıyor" adlı programa canlı yayın konluğu olarak katılarak enerji sorunlarıyla ilgili bilgi verdi.

12.09.2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı "12 Eylül Ülkenin Geleceğini Çalmıştır..." başlıklı açıklama, **Anadolu Ajansı** ve **Anka Haber Ajansı** tarafından haberleştirildi ve **BirGün** Gazetesinde "12 Eylül geleceğimizi çaldı", **Cumhuriyet** Gazetesinde "Darbecilerle hesaplaşmadan demokrasi kurulamaz/Emperyalizmle entegrasyon", **Evrensel** Gazetesinde "Karanlığın etkileri sürüyor" başlıklı haberlerin içinde yer verildi ve **Son Söz** Gazetesinde "12 Eylül Türkiye toplumunu geleceksizleştirmişti" başlığıyla haber yapıldı.

13.09.2008

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR tarafından "Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliği Oda Raporu"na dair **Türkiye** Gazetesine yapılan "Milyarlarca YTL trafikte yok oldu" başlığıyla haber yapıldı.

19/21.09.2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı "Mühendis ve Mimar Örgütülüğünün 100., TMMOB Örgütülüğünün 54. Yılında Gıdadan, Kentleşme, Sanayileşme ve Tarıma Dek Mühendislik-Mimarlık-Şehir Plancılığı Uygulamalarında Bilimsel-Teknik Ölçütler ile Meslek Örgütlerinin Ulusal/Uluslararası Standartlar Doğrultusundaki 'Mesleki Denetim Esasları', Bütün Kamu Kurum ve Kuruluşlarınca Benimsenmelidir" başlıklı açıklama **Anadolu Ajansı** tarafından haberleştirildi ve **Anayurt** Gazetesinde "Türk mühendisinin isyanı", **BirGün** Gazetesinde "Onurlu direnişin yıldönümü", **Evrensel** Gazetesinde "Plansızlık egemen kılındı", **Sabah** Gazetesinde "Yabancı mühendise TMMOB karşı çıktı", (21.09.2008) **Hürses** Gazetesinde "Yabancıların çalışma izinleri kanun tasarısı geri çekilmeli" başlıklarıyla haber yapıldı.

22.09.2008

Oda Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz TÜRKYILMAZ, **NTV**'de "Haber Merkezi" programına canlı yayın konluğu olarak katılarak nükleer santral ihalesiyle ilgili bilgiler verdi.

24.09.2008

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR tarafından Avrupa Sosyal Forumu'nda yapılan "Türkiye'de Kamu Hizmetlerinin Özelleştirilmesi ve Buna Karşı Mücadele" başlıklı sunumunun tamamı **BirGün** Gazetesinde "Neoliberalizm ve özelleştirme karşıtı mücadele genişletilmeli" başlığıyla yayınlandı.

27.09.2008

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın, nükleer santral ihalesine ilişkin **BirGün** Gazetesine verdiği demeç, "Nükleer enerjiye dair güvenlik tüzüğü yok" başlığıyla haber yapıldı.

basında odamız

I Eylül 2008 Petrol Dünyası

LPG'li Araçlarda Otopark Belirsizliği Sürüyor

LPG dönüştürme yapılıp yapılmadığından emin olmak isteyen araç sahipleri, kapakları gazdan boşaltmaları konusunda kafaları karışıyor. Özellikle, 2007 yılında yeni teknik ile donatılmayan LPG'li araçların kapakları söküp gazın boşaltılması gerektiği bilgisi henüz yaygın değil.

Ancak ilgili yetkililerden sorulduğunda, Otopark işletmelerinden birisi tarafından LPG'li araçların gazının boşaltılması, bazen yasadışı olarak yapılmaktadır. Bu tür durumlarda gazın boşaltılması için yetkililerin devreye girmesi gerekir. Ancak gazın boşaltılması için yetkililerin devreye girmesi için yetkililerin devreye girmesi gerekir.



Temmuz-Ağustos-Eylül 2008 Soğutma Dünyası

TMMO'dan Bebek Ölümlerine Duyarlı Davranış

Ankara'da Dr. Zekai Tahir Burak Kadın Sağlığı ve Eğitim ve Araştırma Hastanesi yeni doğan ünitelerinde son bir ayda 49 bebek ölümlü üzerine gündeme gelen hastane enfeksiyonları hakkında bebek ölümleri daha önce Edime, Kayseri, Manisa illerinde de yaşanmış. Sağlık Bakanlığı'na Dr. Zekai Tahir Burak Kadın Sağlığı ve Eğitim ve Araştırma Hastanesindeki bebek ölümleriyle ilgili üç gün önce yayınlanan rapor, basın yayın kuruluşlarında 'ölümlerin bakteriyel enfeksiyon yoluyla olmuş olabileceği' yönündeki bulgulara dayandığı şeklinde yer almıştır.

hastanelerin tasarımı, yapımı ve işletimi aşamalarında hata ve riskleri en aza indirmek ancak ve ancak temiz oda, hijyenik klima, havalandırma sistemleri uygulamalarının tesisi ve bunların periyodik kontrolü ile azaltılabilir. Aksi takdirde bu hataların bedeli çok ağır olacaktır. Ünitelerin yüksekliği, alan, çepeli ile klima havalandırma ve elektrik tesisatlarının kalıplaşacağı alanın ne olması v.b. hususların bilincinde olmaları; Makina Mühendisi, Elektrik Mühendisi, İnşaat Mühendisi ve hekimlerin de katılımı ile tasarımı yapılması gerekmektedir. Mevcut sorunun çözümü için ilgili kamu kuruluşları ve kamuoyunu bilgilendirme amaçlı olarak önerilerde bulunulmaktadır diyoruz. dedi.

I Eylül 2008 Transport

'Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliği Oda Raporu' açıklandı:

Kombine taşımacılık esas alınmalı!

Makine Mühendisleri Odası'nın 'Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliği Oda Raporu'nu göre; Türkiye'de 2007'de gerçekleşen trafik kazalarında 1 milyar 560 milyon YTL maddi kayıp oluşurken, ulaşım hizmetlerinin yetersizliğinin yıllık faturası 10 milyar YTL'yi aşıyor.

Türkiye Mühendis ve Mimarlar Odaları Birliği (TMMOB) Makine Mühendisleri Odası geçen ay yayınladığı 'Ulaşım Demiryolu Gerçeği' raporundan sonra 'Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliği Oda Raporu'nu açıkladı. TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yürütme Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar tarafından açıklanan raporda şu satırlar yer alıyor: 'Türkiye'de ulaşım politikası yalnızca karayollarının geliştirilmesine dayalı. 1950'de yolcu taşımacılığının yüzde 49'u, yük taşımacılığının yüzde 17'si, bunun ise yük taşımacılığının yüzde 91'i, yolcu taşımacılığının yüzde 95'i karayolu ile yapılıyor. Karayolu ulaşımı çevre kirliliği, arazi israfı ve maliyetler açısından dezavantajlı. Karayolu ulaşı-

rmı çok daha fazla. Trafik kazalarında 2007 yılında 1 milyar 560 milyon YTL maddi kayıp oluştu. Trafik kazalarının maddi kaybı GSMH'nin yüzde 1.5 - 2'si oranında. Ulaşım hizmetlerinin yetersizliğinin yıllık faturası 10 milyar YTL'yi aşıyor. Gerekli şartların sağlanmadığı takdirde ek yük giderleri 1.4 milyar YTL'ye ulaşabilir. Kazalarda kişi araç ve yol kusurları yerleşimli taşıt araçları, taşıt araçları, nüfus ve sürücü belgesi artışıyla beraber, 100 bin araç başına düşen ölü sayısında Türkiye Avrupa birincisi. Trafikteki yaşlı araç sayısı çok fazla. Araç yakıt teknolojisi ve araç parkı sorunları. ULAŞIM POLİTİKASI KARAYOLLARININ GELİŞTİRİLMESİNE DAYALI 'Ulaşım'da karayollarının yoğun kulla-

Eylül 2008 Makina Tek



Hidrolik Pnömatik Sektörünün İlk Kongresi 5. Yaşını Kutluyor

60 Yıllık Emniyet ve Otomasyon Yolculuğu

1948 yılında küçük bir laboratuvar ortamında üretim hayatına başlayan Pnö, 60'uncü kuruluş yıldönümü kutluyor. 1300'ü aşkın çalışanıyla...

Makina Mühendisleri Odası adına İzmir ve İstanbul Şubeleri tarafından gerçekleştirilen "Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi" 23-26 Ekim 2008 tarihlerinde İzmir'de Tepeköle Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenmiştir. 5. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi, bildirileri, kurullar, atölye çalışmaları, yurt dışından konukları, sergilerin ürünü ve hizmetleri ile bir uygulamalı okulu niteliğinde hazırlanıyor.

Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresinin teması "Emniyet, Gelişim, Denetim, Korku ve Adanma"nın 60'uncü yıl dönümüyle bağlantılı olarak konuların üzerinde durulacak. Kongre kapsamında ayrıca "Kontrol ve Otomatizasyon" konularını kapsayacaktır.

Kongrede düzenlenecek olan kurslar:

- Hidrolik Sistemlerde Arıza Arama Teknikleri, Arıza Nedirleri ve Çözümleri
- Pnömatik Sistemlerde Arıza Arama Teknikleri, Arıza Nedirleri ve Çözümleri
- Hidrolik ve Pnömatik Sistemlerde Kullanılan Sistemler, Elemanlar, Seçimi, Kullanımı ve Montaj Teknikleri ve Sık Karşılaşılan Problemler
- Hidrolik Sistemlerde Bağlantı Tekniği

2008 yılındaki inşaat harcı kesimi hakkında yapılanlar, bu raporun ana teması performansında önemli bir gelişim göstermiştir. Ancak 2007 yılı itibarıyla henüz bir şekilde yüksek oranlarda artış kaydedilmemiştir. Bir yandan diğer taraftan enerji maliyetleri de yükselebilir. İnşaat sektörünün bu durumda önemli bir rol oynayabileceği düşünülmektedir.

Ağustos-Eylül 2008 EkoSteel

Emir KIRMAZ, Türkiye Makine Mühendisleri Odası (TMMOB) Yürütme Kurulu Başkanı.

Türkiye'de sektör uluslararası baskı altında

Özellikle kırsal bölgelerde uluslararası baskı uluslararası piyasaya dâhil olmaları için zorlayıcı. Uluslararası baskı uluslararası piyasaya dâhil olmaları için zorlayıcı.

Özellikle kırsal bölgelerde uluslararası baskı uluslararası piyasaya dâhil olmaları için zorlayıcı.

2008 yılında küresel krizin Türkiye'ye etkileri, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak?

Dünya ekonomisindeki krizin Türkiye'ye etkileri, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak? Dünya ekonomisindeki krizin Türkiye'ye etkileri, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak?

Dünya genelinde yaşanan ekonomik krizin Türkiye'ye etkileri

Dünya genelinde yaşanan ekonomik krizin Türkiye'ye etkileri, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak?

Sanayinin 2008 servetini

Sanayinin 2008 servetini, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak? Sanayinin 2008 servetini, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak?

Gelişen global enerji piyasasının 2008 yılındaki etkileri

| Yıl | Yüksek performans (%) | Düşük performans (%) | Küresel değişim (%) |
|------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| 2002 | 7.9 | 1997-2002 | 1.3 |
| 2003 | 6.9 | 1997-2003 | 7.8 |
| 2004 | 9.9 | 1997-2004 | 17.8 |
| 2005 | 7.6 | 1997-2005 | 20.8 |
| 2006 | 10.0 | 1997-2006 | 34.8 |
| 2007 | 4.5 | 1997-2007 | 39.3 |

Kaynak: TÜİK resmi verileri kullanılarak.

Sanayinin 2008 servetini

Sanayinin 2008 servetini, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak? Sanayinin 2008 servetini, büyüme, yatırımlar, faizler ve cari açık ne olacak?

Eylül 2008 Auto Motor Sport



AÇABA GÜVENDE MİYİZ?

Makine Mühendisleri Odası, trafikte seyreden araçların %29'unun LPG dönüşümlü olduğunu açıkladı. 1995 yılından itibaren resmi olarak Türk tüketicisinin hayatına giren ve sürekli büyüyen LPG'li araçlar ne kadar güvenli ve LPG piyasası ne kadar doğru yönde ilerliyor?

TRT'nin 1964 yılında kurulmasından sonra Türkiye'de televizyon yayıncılığı başında ve TRT, 1990 yılına kadar sektörde tekel konumunda sürdürdü. Çünkü Türkiye'nin o günlerdeki yasaları Türkiye sınırları içinde televizyon yayını yapma hakkını yalnızca TRT'ye vermişti. 1990 yılında ise Türkiye uydu link teknolojisinin gelişmesi ile Almanya üzerinden yayın yapan, ancak uyduda Türkiye'ye aktarılan Inter Star televizyon kanalı ile tanıştı. Yasalardaki boşluklardan yararlanan Inter Star televizyonu yayınına

devam etti. Yasalardaki boşluklar ise uzun yıllar görülenmedi. Sektör temsilcileri halen yasaların pek çok boşluk içerdiğini belirtiyor. **Adana bu hikaye biraz LPG'nin** Türkiye'deki gelişim hikayesine benziyor. LPG'nin yaygınlaşmasının öncesinde devlet, araçlarda yakıt olarak benzin ve motorin öngörüyordu. Ancak önce LPG'nin kendisi Türkiye'ye geldi ve "korsan" olarak sektöre girdi. Daha sonra gereken hukuki adımları oluşturdular. Gelişi televizyon yayınına benzer şekilde "korsan" yöntemlerle olan

LPG sistemleriyle Avrupa 1960'larda tanışırken, Türkiye 1980'li yılların ortasında tanıştı. Valizlerde getirilen kitlerden, "merdiven altı" tabir edilen dönüşüm yerlerine, LPG sektöri sağlan bir altyapıyla biyüyenmedi. İlkel yöntemlerle dönüşüm yapılan pek çok araç çok tehlikeli biçimde yollarda seyretti. Öyle ki taksitler 1990'larda mutlak tiplerini dışı taksitlerinde kullandı. 1993 yılı ise LPG'nin Türkiye'deki dönüm noktası oldu. 1999 yılında çıkarılan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı (AİTM) Yönetmeliği'nin 110. Maddesi'ne"

Eylül 2008 Kobi Efor

Serbestleşme, daralma, yerleşme ve pahalılık kısılacında;

Doğalgaz piyasası



Hazırlayan: Deniz Yanıktaş

Türkiye "Ülsteras" bir enerji terminali" olacak. Bunun bir ayağı da doğalgaz. Ama doğalgaz piyasası henüz serbestleşmedi. Doğalgaz sektöründe ihale süreci tamamlanmış kontrat devirlerinin tüm süreçlerinin tamamlanarak bir an önce piyasada yeni aktörlerin faaliyetlerine başlaması gerekiyor. Bu bağlamda, Boru Hatları Petrol Taşınma A.Ş.'nin (BOTAŞ), ihalelattaki payının azaltılması için kararlı adımlara ihtiyaç var. 2001 yılında çıkarılan Doğal Gaz Piyasası Kanunu, BOTAŞ'ın "ulusal iletim hatları" dışındaki tekel haklarına son veriyor. BOTAŞ'ın 2009 yılında kadar şirketin alt yapı faaliyetleri ile rekabetçi faaliyetlerini ayrı tüzel kişilikler altında yürütmeceği yasal düzenleme yapılmış bekleniyor. Son aşamada alt yapı faaliyetlerini yürüten tüzel kişilik ile rekabetçi piyasada faaliyet gösteren hizmet sağlayıcının farklı hissedar yapılarına sahip olması gerekiyor. Uzmanlar ancak bunun gerçekleşmesiyle tam olarak serbestleşmiş bir doğalgaz piyasası kurulabileceğini inanıyor.

Nüfusun yüzde 85'i doğalgazlı

Son 5 yılda doğalgaz kullanımı yaklaşık 55 milyon insanın kapsadı. Yıl sonuna kadar ihalesi yapılan dağıtım bölgelerinin lisans işlemlerinin tamam-

lanması planlandı. İhtil edilmiş Geyve-Ali Fuat Paşa-Panukova ihalesiyle Ağrı ve Havza-Bafra-Vezirköprü ihaleleri haricinde bugüne kadar ihale ihale ihale çıkılan tüm dağıtım bölgeleri için şehir içi doğalgaz dağıtım lisans ihaleleri gerçekleştirildi. Türkiye genelinde doğalgaz ihalesine çıkılmadık yalnızca Muğla, Zonguldak, Bartın, Ağrı, Iğdır, Artvin, Sinop, Tunceli, Bingöl, Muş, Bitlis, Mardin, Samsat, Hakkari olmak üzere 14 kent kalmış oluyor. EPDK'nın, bu yıl BOTAŞ'ın gaz arzını sağlamanın mütakaip peyderpey bu 14 il için ihale ihale hazırlayacak. Demek ki 81 ilin 67'sinde doğalgaz kullanımı için gelecek yere gelmiş. 2007 yılı sonunda 39 olan doğalgaz kullanımına başlanan dağıtım bölgesi sayısı 23 Mayıs 2008 tarihi itibarıyla 41'e ulaşmış. Yıl sonuna kadar bu sayı 45'i geçecek.

Kaynakları çeşitlendirmeliyiz

Deloitte tarafından hazırlanan "Türkiye Doğal Gaz Piyasası" Raporu'na göre; doğalgaz toptan satış piyasasındaki koşullar sektörün serbestleşmesini zorlaştırıyor. Doçent Dr. İzak Atıyas ve Sinan Ülgen tarafından kaleme alınan rapora göre, Türkiye'nin doğalgaz kaynaklarını çeşitlendirebilirdiği oranda bu alanda ilerleme kaydedeceği, bu bağlamda Türkiye'nin ve İran ile doğalgaz bağlantılarını güçlendir-

Eylül 2008 Otomasyon

Hidrolik Pnömatik sektörünün ilk kongresi 5. yaşını kutluyor

Makina Mühendisleri Odası adına İzmir ve İstanbul Şubeleri tarafından düzenlenen Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi 23-26 Ekim 2008 tarihlerinde İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenecek.

Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresinin tanıtım amacıyla Gaziantep, Denizli, Konya ve Adana'da düzenlenen konferanslara 800'ü aşkın mühendis ve teknik eleman katıldı.

Makina Mühendisleri Odası adına İzmir ve İstanbul Şubeleri tarafından İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde 23-26 Ekim 2008 tarihlerinde düzenlenecek olan Hidrolik Pnömatik Kongresi'nde hidrolik alanında Endüstriyel, Mobil ve Marin Hidrolik, Hidrolik Devre Elemanları ve Uygulama Teknikleri, Oransal ve Servo Sistemler, Hidrolik Akışkanlar, Sızdırmazlık, Filtreleme, Sistem Güvenliği ve Enerji Tasarrufu, Sektör Uygulamaları, Hidros-

tatik Tahrik ve Kapalı Devre Teknolojisi, Yük Duyarlı Kontrol Sistemleri, İş ve Tanım Makinaları konularını ele alacaktır.

Pnömatik alanında: Pnömatik Devre Elemanları ve Uygulama Teknikleri, Basınçlı Hava Hava Hazırlanması, Pnömatik Kontrol, Sistem Güvenliği ve Enerji Tasarrufu ve Sektör Uygulamaları ele alınacak. Otomasyon ve Kontrol tekniği alanında Oransal ve Servo Kontrol, Hidrolik Pnömatik Sistemlerinin Simülasyonu, Kontrol Algılama ve Ölçüm Elemanları, Hidrolik ve Pnömatik Elektronik Uygulamalar konuları ele alınacak.

Kongre kapsamında "Kontrol ve Otomasyon Teknolojisinde Hidrolik Pnömatik Eğitiminin Önemi" konulu bir panel düzenlenecektir.

Kongrede düzenlenecek olan kurslar:

- Hidrolik Sistemlerde Arıza Arama Teknikleri, Arıza nedenleri ve Çözümleri
- Pnömatik Sistemlerde Arıza Arama Teknikleri, Arıza nedenleri ve Çözümleri
- Hidrolik ve Pnömatik Sınıflarda Kullanılan Sızdırmazlık Elemanları, Seçimi, Kullanım ve Montaj Teknikleri ve Sık Karşılaşılan Problemler
- Hidrolik Sistemlerde Bağlantı Tekniği

Kongrede düzenlenecek atölye çalışmaları:

- Hidrostatik Tahrik ve Kapalı Devre Tekniği
- Elektronik Ölçüm Tekniklerinin Hidrolikte Kullanılması
- Hareketli Sistemlerde Hortum Deformasyonunun Giderilmesi için Kablo Kanalları Kullanılması
- Hidrolik Sistemlerde Çevrimci (On-line) Kirilik Ölçümü ve Faydaları
- Dört Kadranlı (Quadrant) Pompa
- PVG Oransal Valfler ve Yük Duyarlı Pompa Kombinasyonları
- Yük Tutma Valflerinin Seçim Kriterleri
- Hidrolik Pnömatik Sızdırmazlık Elemanlarında Dünyadaki Gelişmeler ve Bunların Uygulama Alanlarına Etkileri
- Hidrolik Bağlantıların Sızdırmazlık Uygulamaları ve Karşılaşılan Problemlerin Çözümü



"Hidrolik Pnömatik Kongresi; hidrolik pnömatik sektöründe çalışan tasarımcı, üretici, uygulayıcı, satıcı, işletmeciler ve akademisyenlerin bir araya geldiği bilgi ve paylaşım zirvesi olarak hazırlanıyor."

TEPEKULE
kongre ve sergi merkezi
İZMİR

1 Eylül 2008 Birgün

Barış gününde ağlayan ülkem

Dünya Barış Günü için on binlerce barış yanlısı yurttaş İstanbul, Diyarbakır ve Adana'da toplanırken, ülkemiz yine dağlar ve kentlerde gececik-insanlarını kaybetti



Barış ve özgürlük şehitlerini anıyor, mücadelelerini sürdürme sözümüzü yineliyoruz" denildi.

BARİŞ, SAVAŞIN GÖLGESİNDE

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, dünyanın 1 Eylül'e savaşlar, bombalar ve ölümler eşliğinde girdiğini hatırlatarak şunları kaydetti: " ABD'nin 'truncun devrim' ile denetim altına aldığı Gürcistan Hükümeti, Osetlerin yaşadığı bölgeleri ABD'den icazet alarak talan etmekte, bu saldırgan Amerikancılığın faturasını ise Gürcistan halkı Rusya'nın karşı-

açıklamada da şunlar kaydetti: "Sadese mazlum Irak ve Afgan halklarını katili değil, dünyanın en büyük kirleticisi ABD ve Pentagon'un kulağına fısıldadığı politikalar ülkemize, bölgemize ve dünyamıza yıkım ve ölüm dışında hiçbir şey getiremeyecek. Bölgenin ciddi savaşlarla çalkalandığı ve İran üzerine yapılacak saldırıların pazarlık konusuna yapıldığı bu süreçte, ülkede, bölgede ve dünyada barışı savunmak dışında bir çıkar yol yok. Başbakan'a çağırımızdır: Dünyanın en büyük çevre katili olan Pentagon'un üslerini Türkiye'den derhal kaldırın!" Zehra Şahindokuyucu - Başak Turan Ankara

1 Eylül 2008 Cumhuriyet

Ortadoğu ve Kafkaslar başta olmak üzere tüm dünya, Barış Günü'ne savaş tehdidi altında girdi

Barış sözde kalıyor

MESAJLAR
'Silah sesleri kesilsin'

ANKARA (Cumhuriyet Bürosu) - "1 Eylül Dünya Barış Günü" nedeniyle yapılan açıklamalarda, Rusya ile Gürcistan arasında yaşanan çatışmaların, dünyanın barışa her zamankinden daha çok ihtiyacı olduğunu gösterdiği vurgulandı. Açıklamalarda, "1 Eylül Dünya Barış Günü"ne, "savaş, bomba ve ölüm" eşliğinde girildiği belirtilerek, "Silah sesleri yeryüzünden ebediyen silinsin" denildi.

Hak-İş Genel Başkanı Salim Uslu, "1 Eylül Dünya Barış Günü" nedeniyle yaptığı yazılı açıklamada, Türkiye'nin hemen yanı başında Rusya ile Gürcistan arasında yaşanan çatışmaların, bölgenin ve dünyanın barışa her zamankinden daha çok ihtiyacı olduğunu bir kez daha gösterdiğini belirtti. Büyük kanlı çatışmalara sahne olan dünyanın, iki büyük savaşın ardından 1 Eylül'ü "Dünya Barış Günü" ilan ettiğini anımsatan Uslu, "Ancak ne var ki barış; gün ilanı ile mümkün olmamaktadır" dedi.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz da açıklamasında, dünyanın bu yılki "Barış Günü"ne yine "savaş, bomba ve ölüm" eşliğinde girdiğini vurguladı. Koramaz, ABD'nin İran'ı sürekli tehdit ederek, İran toplumunu ve Ortadoğu'yu tedirgin ettiğini ve savaş kartını elinden düşürmediğine dikkat çekti.



KAN VE GÖZYASI DINDİMEYİ

Bir barış günü daha savaş gölgesi altında kalmıyor. Karadeniz'de gerilim dindiği, ABD işgali altındaki Irak ile Afganistan'da her gün kan dökülüyor. ABD ve İran'ın İran'ı saldırımdan korkuyor. Afrika'da savaşlar durmuyor. Yaşık karda 15'in üzerindeki ülke birbirleriyle sürekli savaşıyor. Bu savaşlarda çoğu sivil yarım milyondan fazla insan yaşamını yitirdi. ■ 8. Sayfa

PARA SİLAHLARA CİTTİ

Her yıl savunma harcaması olarak 900 milyar dolar kullanılmakta, insanı yarandıranlara 60 milyar dolar ayrılıyor. Yalnızca Güney Osetya'da çatışmalar nedeniyle 150 binden fazla insan, evlerini terk etti. Yetkililer, 70 bin yere kadar göçmüş kişiyi kaydettiklerini, ancak bu sayının çok daha fazla olduğunu belirtiyor. ÇHNA ORUÇUĞU ALLI ACAR'ın haberi. ■ 9. Sayfa

MITİNGLER YAPILDI

1 Eylül Dünya Barış Günü nedeniyle Türkiye Barış Meclisi tarafından Kadıköy'de düzenlenen mitingde binlerce kişi katıldı. "Yeter söz barışın" pankartlarını açıldı. "Biz ameyiz, savaşsız bir dünyadan yanayız" sloganlarını andığı mitingde görevliler şunları söyledi: "Adana ve Diyarbakır'da da mitingler düzenlendi." ■ 9. Sayfa

1 Eylül 2008 Yeni Asya

Savaşa karşı, barışı savunmaya devam

■ TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Kafkasya'da yaşanan olaylarla, dünya çapında gerilim ve muhtemel savaşların başladığı yeni bir döneme girildiğini belirtti. Koramaz, 1 Eylül Dünya Barış Günü dolayısıyla yaptığı yazılı açıklamada, dünyanın bu yılki Barış Gününe de yine "savaş, bomba ve ölüm" eşliğinde girdiğini vurguladı. Koramaz, ABD'nin İran'ı sürekli tehdit ederek, İran toplumunu ve Ortadoğu'yu tedirgin ettiğini ve savaş kartını elinden düşürmediğini söyledi. Koramaz, şunları kaydetti: "Diğer yandan mikro milliyetçilik yoluyla Kafkas halkları birbirine kırıdırılıyor. Kafkasya'daki gerilim, ABD, İngiltere, AB, Japonya bir tarafta, Rusya, Çin, Hindistan'ın da içinde yer aldığı Şangay Beşlisi diğer tarafta olmak üzere dünyanın tek kutupluluktan çok kutupluluğa geçtiğinin somutlandığı alan olmuştur. Böylelikle, enerji, petrol, su kaynaklarının önümüzdeki on yıllarda emperyalistler ve büyük güçler arası güç ve paylaşım ilişkisinde neden olacağı bir döneme girilmiştir." Koramaz, mevcut "karanlık tablo" karşısında, toplumdaki barış umudunun yeşertilmesi için oda olarak savaşa karşı barışı savunmaya devam edeceklerini vurguladı. Ankara / aa

1 Eylül 2008 Küresel Ana Haber

MMO Başkanı Emin Koramaz: Türkiye barışa destek değil, köstek oluyor

MMO Başkanı Emin Koramaz, ABD ve NATO gemilerinin mühimmat geçişine izin veren Türkiye'nin barışa köstek olduğunu savundu.

ANKARA (ANAHABER) TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'nin ABD ve NATO gemilerinin mühimmat geçişine izin vererek "dünya ve bölge barışına destek değil, köstek olduğunu ve savaş şahinlerine destek verdiğini" belirtti.

Koramaz, 1 Eylül Dünya Barış Günü dolayısıyla yaptığı yazılı açıklamada dünyanın 1 Eylül'e yine savaşlar, bombalar ve ölümler eşliğinde girdiğini ifade ederek, ABD'nin

enerji kaynakları üzerindeki denetimi tekelleştirmek için Ortadoğu'da terör estirdiğini ve tüm insanlık için gerçek bir sorun olduğunu her fırsatta yeniden kanıtladığını söyledi. Mikro milliyetçilikler yoluyla Kafkas halkları birbirine kırıdırıldığını, ABD'nin "turuncu devrimi" ile denetimi altına aldığı Gürcistan Hükümeti'nin Osetlerin yaşadığı bölgeleri ABD'den icazet alarak talan ettiğini kaydeden Koramaz, bu saldırıyı Amerikançılığın faturasının ise Gürcistan halkının Rusya'nın karşı saldırılarına maruz kalarak ödediğini belirtti.

"Türkiye savaş şahinlerine destek veriyor" Koramaz, yaşanan krizin enerji, petrol, su kaynaklarının emperyalistler ve büyük güçler arası güç ve paylaşım ilişkisinde neden olacağı gerilim ve olası savaşların başladığı/başlayacağı bir döneme dünya çapında girdiğini gösterdiğini belirterek, "Hal böyleyken, boğazlardan ABD ve NATO gemilerinin mühimmat geçişine izin vererek Türkiye dünya ve bölge barışına destek değil, köstek olmakta, savaş şahinlerine destek vermektedir." dedi.

Türkiye'nin de iç politikada toplumsal barışa karşı "savaş" sloganlarının atıldığı savunma Koramaz, oda olarak toplumda barış umudunun yeşertilmesi, uluslararası katliamların son bulması ve sanayileşmiş, kalkınmış, demokratikleşmiş bir Türkiye için sorumluluklarından taviz veremeyeceklerini söyledi.

1 Eylül 2008 Evrensel

'Eşitsizlikler derinleşiyor'

IHD Genel Başkanı Hüsnü Öndül, 1 Eylül Dünya Barış Günü nedeniyle yaptığı yazılı açıklamada, dünyada savaşların, işgallerin, iç silahlı çatışmaların cereyan ettiği, ülkeler ve halklar arasında eşitsizliklerin her geçen yıl daha da derinleştiği bir dönem yaşandığını dikkat çekti. Eşitsizliklerin her bir ülkenin içinde bireyler, sınıflar, toplumsal tabakalar ve bölgeler arasında da arttığını belirten Öndül, barış tehdit eden en önemli faktörün haklardan ve özgürlüklerden yoksunluk olduğunu vurguladı. Öndül, barışın insan hakları ve özgürlüklerine dayalı olarak kavranması gerektiğini, adil ve barış içinde bir dünyanın, insan hakları ve özgürlüklerine dayalı olarak oluşturulabileceğine inandıklarını belirtti.

Barış için mücadele

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, Ortadoğu ve Balkanlarda gerilimlerin yaşandığı bir dönemde kutlanacağını belirtti. Türkiye'nin böyle bir süreçte boğazlardan ABD ve NATO gemilerinin mühimmat geçişine izin veremeye dünya ve bölge barışına destek değil, köstek olduğunu ve savaş şahinlerine destek verdiğini bildiren, Koramaz, "Toplumun Kürt sorunu ve etnik milliyetçilik temelinde komplasyonlarına yukarıdan olanak tanınması, bir arada ve kardeşçe yaşamı savunun, terörü ve provokasyonları lanetleyen, silahları bırakmasını isteyen sığınmacı ve demokratik yaklaşımların önünü tıkamak, barış umudunu zayıflatmaktadır." dedi. BES Kilisli Temsilçisi Başkanı Kıyasettin Aslan da yaptığı yazılı açıklamada, "İşte verdiğimiz emek mücadelesini, barış, insan hakları, bağımsız ve demokratik bir Türkiye mücadelesiyle beraber yürütmek zorundayız" dedi. (ANKARA/EVRENSEL)

12 Eylül 2008 Cumhuriyet

'Darbecilerle hesaplaşmadan demokrasi kurulamaz' 'Emperyalizmle entegrasyon'

ADANA (Cumhuriyet Bürosu) - 12 Eylül darbesinin yıldönümünde yapılan açıklamalarda, "Üzerinden 28 yıl geçmesine karşın 12 Eylül darbecileri hâlâ yargılanmadı. Anayasaya koydukları kendilerini güvenceye alan geçici 15. madde hâlâ yerinde duruyor. Bilinmelidir ki; bu ülkede darbecilerle hesaplaşmadan demokrasi kurulamaz." denildi. TMMOB Makine Mühendisleri Odası'ndan yapılan açıklamada, 12 Eylül darbesiyle ilgili şöyle denildi: "Darbe; ülkemizin emperyalist sisteme ekonomik bağımlılığını arttıracak, 24 Ocak 1980 kararlarını demokratik yöntemlerle uygulanmayacağı anlaşılınca, tezgâhlan-

mıştır. 12 Eylül'le toplumsal muhalefetin her kesiminin üzerinde korkunç bir baskı uygulanırken her türden dinci, milliyetçi gerici akımların önü açıldı. Her türlü etnik kimlik siyaseti kışkırtıldı, büyümesinin zemini yaratıldı. Soğuk ve toplumsal muhalefeti ezen egemenler, toplumu birleştirerek zemini gerici dinci akımlarda buldu. (...) 12 Eylül darbesiyle hesaplaşmadan, Geçici 15. madde kaldırılmadan, darbeciler yargılanmadan, Türkiye demokrasisi rüştünü ispat edemeyecektir." DSP Adana İl Başkanı AH Neezet Kibarlı da yaptığı yazılı açıklamada, askeri rejiminin ülkede gözde çok çözümsüzlük yarattığını söyledi.

13 Eylül 2008 Türkiye Gazetesi

Milyarlarca YTL trafikte yok oldu

Cem Kor ANKARA

■ TMMOB Makine Mühendisleri Odası, "Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekli Raporu" hazırladı. Buna göre, Türkiye'de trafik kazalarında geçtiğimiz yıl 1 milyar 560 milyon YTL maddi kayıp oluşurken bu kazalar GSMH'nin yüzde 1.5 - 2'si oranında denk geliyor. Gereksiz hızlanmaların getirdiği ek yakıt giderleri ise 1.4 Milyar YTL'ye ulaştı. Ulaşım hizmetlerinin yetersizliğinin yıllık faturası da 10 Milyar YTL'yi aşır. Kaza artışı araç, nüfus ve sürücü belgesi artışından fazla. 100 bin araç başına düşen ölü sayısında ise Türkiye, Avrupa birincisi.

3 Eylül 2008 Bugün Otomotiv

DİZELİN PABUCU DAMA ATILDI

Benzinin litre fiyatının yaklaşık yarısına satılan LPG, ekonomik olduğu kadar çevre dostu yönüyle de dikkat çekiyor. Akaryakıtta gelen yüksek oranlı zamların ardından aracına LPG sistemi taktırmak isteyenler kadar ikinci el otomobil alırken bu sistemi tercih edenlerde hızla artıyor

PETROL fiyatlarındaki yükseliş konusunda benzinin litresinin ortalaması 3,60 YTL, mazotun ise 3,20 YTL den satılması, büyük çoğunlukla salıbesi etkisine yönlendi. Litré fiyatı ortalaması 1,80 olan otogaz, benzin ve mazota göre ucuz olmasının yanı sıra çevre dostu olması nedeniyle de tercih ediliyor. Enerjiyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, Türkiye'de 2007 yılı sonu itibarıyla 13 milyon 22 bin olan kayıtlı araç sayısının 6 milyon 472 bin 150'si otomobil olarak kayıtlıdır.

İKİNCİ ELE YOĞUN İLGI

LPG'nin araçların son kontrollerinin yapılması konusunda yetkililerin Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMMO) raporuna göre, 2004 yılında 1 milyon 500 bin olan LPG'li araç sayısı 2007 yılı sonu itibarıyla 1 milyon 804 bine ulaştı.

Dünya petrol fiyatlarındaki yükselişle benzin ve mazotun gelen zamları, vatandaşlar, 2. el LPG'li araçlara yöneldi. Son yıllarda akaryakıt fiyatlarının artmasından sonra benzinli otomobilin 50 litrelik deposunun 175, dizel araç ise yaklaşık 160 YTL'ye dolması, LPG'li araçlara olan talebi artırdı. LPG'li bir otomobilin aynı hacimli deposu ise yaklaşık 90 YTL'ye doluyor. Kilitlenmiş hesabına bakıldığında ise LPG'li araçlar benzinlilere oranla yüzde 30 tasarrufla çalışıyor. LPG'li araçlar, diğerlerine göre ortalaması bin YTL, daha pahalı satılır da bu fazla önemsenmiyor. Çiğdemli bir araç LPG'li hale getirmek için 1700-1800 YTL ödemek gerekiyor. Bu durumda ikinci elde ikinci 1000 YTL, üçüncüye yüzde 50'ye yakın maliyet avantajı sunuyor. Burada benzinin litresinin LPG'den yaklaşık iki kat fazla olmasının da payı büyük.



13 Eylül 2008 Birgün

12 Eylül geleceğimizi çaldı

MAKİNE Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, "12 Eylül'ün yıldönümü dolayısıyla yaptığı açıklamada, "12 Eylül, uyguladığı şiddet, neo-liberal ekonomik, sosyal politikalar ve beslediği gerici-lik ile Türkiye toplumunu geleceksizleştirdi" dedi. 12 Eylül'ü, "baskı ve yaydığı korku ile bir halkın sindirilmesi, geleceğinin karartılması, tüketilmesi ve uyutulmasına dönük acılı bir milat" olarak nitelendiren Koramaz, "12 Eylül darbesi ABD emriyle yapıldı" dedi. Koramaz, değerlendirmelerini şöyle sürdürdü: "12 Eylül Maraş ve Çorum katliamlarıdır. Sivas'ta yakılan insanlarımızdır. Ülke tarihinin çetelişmiş, kırılışlıklarının kanlı bir kesiti ve tüm yaşam alanlarımızı kuşatan dinsel gerici-liklerdir. 12 Eylül toplumsal belleğimizden silinmeyecek. 12 Eylül'leri getirmek, onları yargılamak, darbelerle, gerici-liğe ve neoliberalizme karşı halkımızın emek, özgürlük, demokratikleşme ve barış taleplerini yanatan bir anayasal düzenleniyor. Özgürlüğü, eşitliği, demokratik bir anayasa için 12 Eylül darbelerini yargılamalı, bütün katliamlar ve anti demokratik uygulamaların hesabı Türkiye de demokratik kamuoyuna verilmelidir."

rejiminin gerisinde 12 Eylül düzenini olduğunu bildirdi. Açıklamada, şu görüşlere de yer verdi: "Tıpkı 12 Eylül düzeninde olduğu gibi, başta geçeköndü alanlar olmak üzere, bugün de alt gelir gruplarının yaşadığı mahalleler suç, şiddet ve düzensizliğin alanı olarak yansıtılmakta ve kentsel dönüşüm adı altında yağmaktadır. Mevcut iktidar ve yerel uzantıları otoriter tavırna benzer tavırlar sergiliyor ve kendi yaşam biçimlerine uygun olmayan kesimlere yönelik baskı ve şiddet uygulamaları başvuruyor. Bu benzerlikler rastlantısal değildir. Mevcut iktidar, tüm tersi yöndeki söylemlere karşın, 12 Eylül rejiminin sağladığı siyasal baskı ortamında sergilediği ve toplumu çöçürten sindirildiği bir ortamda iktidara geldi."

12 EYLÜL DEVAM EDİYOR

Özgürlük ve Dayanışma Partisi (ÖDP) Meclis üyesi Yaşar Aydın, 12 Eylül darbesinin toplumu geleceksiz bıraktığını söyledi. Aydın, "12 Eylül'ün içindein cökten tek şey, toplumu geleceksizleştirdi. Bu toplumsal yaşamın tüm alanlarına dönük kalıcı saldırdı şeklinde gerçekleşti. 12 Eylül bir yarıyla özelleştirmeler, isten alınmaları, tasarruflama ise di-

12 Eylül 2008 Evrensel

Karanlığın etkileri sürüyor

12 Eylül tüm Türkiye'de lanetlenecek. Etkinliklerde darbelerin yargılanması ve demokratik anayasa talebi dile getirilecek

12 Eylül 1980 sabahı kany saat 4'ün gün ışığıyla başlayan karanlık bir günle başladı. Çiğdemli bir karanlığa yarandı tüm Türkiye, postalı seldi elinde. ABD'ün "Savaş suçları" raporuna göre, 2004 yılında 1 milyon 500 bin olan LPG'li araç sayısı 2007 yılı sonu itibarıyla 1 milyon 804 bine ulaştı.

nedeniyle açıklama yapan emek ve demokrasi güçleri, bir kez daha "Özgürlüğü, eşitliği, demokratik bir anayasa" ve darbelerin yargılanmasını istedi. "Darbelerin yargılanması sadece Türkiye'deki demokratik toplumun adına bir açıklama yapmak ve tartışılması için değildir."

Darbe her yerde lanetlenecek

Birleşik bir yarıyıldan itibaren geleneksel olarak, emek ve demokrasi güçleri, 12 Eylül darbesini lanetliyor. 12 Eylül darbesi, Türkiye'nin en büyük trajedisi olarak lanetleniyor. 12 Eylül darbesi, Türkiye'nin en büyük trajedisi olarak lanetleniyor. 12 Eylül darbesi, Türkiye'nin en büyük trajedisi olarak lanetleniyor.

Demokratik bir anayasa talebi

12 Eylül sabahı kany saat 4'ün gün ışığıyla başlayan karanlık bir günle başladı. Çiğdemli bir karanlığa yarandı tüm Türkiye, postalı seldi elinde. ABD'ün "Savaş suçları" raporuna göre, 2004 yılında 1 milyon 500 bin olan LPG'li araç sayısı 2007 yılı sonu itibarıyla 1 milyon 804 bine ulaştı.

Geçmişle yüzleşilecek

12 Eylül 1980 sabahı kany saat 4'ün gün ışığıyla başlayan karanlık bir günle başladı. Çiğdemli bir karanlığa yarandı tüm Türkiye, postalı seldi elinde. ABD'ün "Savaş suçları" raporuna göre, 2004 yılında 1 milyon 500 bin olan LPG'li araç sayısı 2007 yılı sonu itibarıyla 1 milyon 804 bine ulaştı.



19 Eylül 2008 Birgün

Onurlu direnişin yıldönümü



ZEHRA ŞAHİNDOKUYUCU ANKARA

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, 19 Eylül 1979 tarihinde gerçekleşen ve 100 bine yakın mimar ve mühendisin katıldığı iş bırakma eyleminin yıldönümünü dolayısıyla yaptığı açıklamada, "TMMOB onurlu yürüyüşünü, dik duruşunu o günkü kararlılığıyla sürdürüyor" dedi. Soğancı, 29 yıl önce mühendis ve mimarların Teoman Öntürk liderliğinde, grevli-toplu sözleşmeli sendikalarla sığınarak, IMF politikalarına karşı çıkmak, faşist saldırılara direnmek, bilim ve teknolojinin emekçi halkın çıkarları doğrultusunda kullanılmasını sağlayabilmek amacıyla bir günlük iş bırakma eylemi yaptığını belirtti.

mesini istiyoruz. İnsanca yaşam, sağlıklı kentleşme, parasız eğitim ve sağlık, enerji kullanım ve ulaşımın kamusal hizmet kapsamında olduğu bir sistem, ülke çıkarlarımızı gerektirmediği bağışmazlık, yani sosyal devlet anlayışı vazgeçemeyeceğimiz ilkelilerimiz "Koramaz, mimar ve mühendislerin insan yaşamındaki yeri ve işlevinin kapsamlı olduğunu, buna karşın ekonomik ve mesleki konuların insanca yaşam standartlarımızın uzlaşma bulduğuna inanıyor, birçok mühendis ve mimarın yok-sulluklarının altında yaşadığını vurguladı.

Mühendislerin yüzyıllık yürüyüşü

19 Eylül 1979 tarihinde gerçekleşen ve 100 bine yakın mimar ve mühendisin katıldığı iş bırakma eyleminin yıldönümünü dolayısıyla yaptığı açıklamada, "TMMOB onurlu yürüyüşünü, dik duruşunu o günkü kararlılığıyla sürdürüyor" dedi.

19 Eylül 2008 Evrensel

'Plansızlık egemen kılındı'

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Emin Koramaz, mühendis ve mimar örgütülüğünün 100., TMMOB örgütülüğünün 54. yıldönümü dolayısıyla yaptığı açıklamada, gıdadan kentleşmeye, sanayileşmeden tarıma dek bütün alanlarda mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığının bilimsel-teknik ölçüt ve standartlarının benimsenmesi gerektiğine dikkat çekti. MMO Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'deki mimar ve mühendis örgütülüğünün 100. yılı, TMMOB'nin ise 54. kuruluş yıldönümünü nedeniyle dün yazılı bir açıklama yaptı. Koramaz, mimar ve mü-

hendislerin insan yaşamındaki yeri ve işlevinin çok kapsamlı bir aşamaya ulaşmış olmasına karşın, ekonomik ve mesleki konularının insanca yaşam standartlarından uzak olduğunu, çoğunluğunun yoksulluk sınırının altında yaşadıklarına dikkat çekti. Bilim, teknoloji, araştırma ve geliştirme, inovasyon, sanayi, enerji, çevre ve kentleşme politikalarının dinamik gücü olması gereken mühendis ve mimarların kamu iradesini taşıyan iktidarlar tarafından ikinci plana itildiğini, bazı alanlarda yetkililerin uluslararası sermaye kuruluşlarına devredildiğini, bazı alanlarda ise neredeyse tamamen ortadan

kaldırıldığını kaydeden Koramaz, "Ar-Ge faaliyetleri ile mühendislik arasındaki bağ unutulmuş, mühendislik ve mimarlık hizmetlerinin ana sektörleri kamusal fayda anlayışından çıkarılıp serbestleştirilme, özelleştirilme, ticarileştirilme arıparlak haline getirilmiştir; kentler rantlara göre şekillendirilmiş ve plansızlık egemen kılınmıştır" dedi. TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı ise mühendis ve mimarların TMMOB'nin çağrısıyla insanca yaşam ve grevli-toplu sözleşmeli sendika hakkı için 19 Eylül 1979 tarihinde yaptığı "1 günlük iş bırakma eylemi"ni yıldönümü nedeniyle yazılı bir açıklama yaptı. (Ankara/EVRENSEL)

20 Eylül 2008 Bugün

TÜRKİYE'NİN YOLLARINDA 285 BİN BOMBA DOLAŞIYOR

Trafikte kayıtlı 1 milyon 885 bin LPG'li aracı 285 bini adeta 'tekerlekli bomba' gibi denetimiz olarak yollarda dolaşılıyor

Müdü'nün Fethiye ilçesinde dün meydana gelen trafik kazasında, sürücü araçta bulunan LPG'nin patlaması sonucu feci şekilde yaralanmış ve öldü. Şimdi gözler yeniden LPG'li araçlara çevrildi.

LPG'nin Liquefied Petroleum Gases (Sıvılaştırılmış Petrol Gazları), tercih edilmiş sebeplerinin başında ekonomik olması geliyor. Çevre dostu da olan LPG, tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de teşvik ediliyor. Ancak LPG dönüşümü yaptırılan araçların 2 yılda bir, ticari taksitlerin de yılda bir kontrolü bulunuyor. Bu kontrol, araçların muayenesinin yapılması için zorunlu ve Makine Mühendisleri Odası'na (TMMOB) gidilmesi mecburiyeti var.

ÖMRÜ 10 YIL

Türkiye İstatistik Kurumu (TUIK) verilerine göre 2008 Temmuz ayı itibarıyla trafiğe kayıtlı araç sayısı 13 milyon 503 bin 999'a ulaştı. Geçen yıl trafiğe kayıtlı olan LPG'li araç sayısı ise Temmuz itibarıyla yaklaşık 6 bin civarında artarak 1 milyon 885 bin 877 oldu. Geçen yıl sonu itibarıyla MMO Gaz Sozdirmazlık Raporu almayan araçların oranı yüzde 15,2. Her 100 aracı 14 ünün LPG'li olduğu Türkiye'de, 285 bin 719 araç Makine Mühendisleri Odası'ndan sozdirmazlık raporu alınmadan trafikte dolaşmakta.

MMO'dan alınan bilgiye göre LPG tanklarının ömrü imal tarihinden itibaren 10 yıl. Bu nedenle LPG kullanıcıların, usul tarifi itibarı ile ekonomik ömrünü tamamlanmış tankları yetkili bir firmada değişimleri gerekir.

Osman ASILTÜRK/İSTANBUL

GÜVEN İÇİN ÖZEN GEREK

LPG'i araç kullanımının lam güvenli hale getirmesinde ise teknoloji önemli görevler görüyor. LPG sistemlerinin montajından başlayarak kullanıma, bakım ve periyodik kontrollerine kadar dikkat edilmesi gereken bazı kurallara ise şöyle:

■ LPG dönüştürme yapıldıktan sonra ilk olarak, kullanıcı malzemelerini ve yapılan montaj standartlarına uygun olup olmadığını kontrol etmelidir. ■ LPG araçlarının periyodik bakımlarının her 10 bin kilometrede bir yapılması gerekir.

■ Aracın çalışmaya devam ederken meydana gelen LPG kokusu herhangi bir sızıntıya işaretler. Bu durumda araç, hemen yetkili servise götürülmelidir.

■ LPG'li araçların yer altı depolarıyla ilgili çalışmaların, aracı çok önemli işlevleri kullanılmamalıdır.

19 Eylül 2008 Sabah

YABANCI MÜHENDİS

Yabancı mühendise TMMOB karşı çıktı

TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, "Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı'nın Türk mühendis ve mimarlarına aleyhine olduğunu, bu nedenle TBMM gündeminden geri çekilmesi gerektiğini savundu. Mimar ve mühendislerin ekonomik ve mesleki konularının "insanca yaşam standartlarından uzak" olduğunu ifade eden Koramaz, yapılan çeşitli araştırmalarda mühendis ve mimarların çoğunluğunun yoksulluk sınırının altında yaşadıklarını tespit edildiğini kaydetti.

21 Eylül 2008 Hürses

'Yabancıların çalışma izinleri kanun tasarısı geri çekilmeli'

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, "Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı'nın Türk mühendis ve mimarlarına aleyhine olduğunu, bu nedenle TBMM gündeminden geri çekilmesi gerektiğini savundu. Koramaz, mühendis ve mimar örgütülüğünün 100'üncü, TMMOB örgütülüğünün 54'üncü yıl dolayısıyla yaptığı yazılı açıklamada, "Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı'nın Türk mühendis ve mimarlarına aleyhine olduğunu, bu nedenle TBMM gündeminden geri çekilmesi gerektiğini savundu. Mimar ve mühendislerin ekonomik ve mesleki konularının "insanca yaşam standartlarından uzak" olduğunu ifade eden Koramaz, yapılan çeşitli araştırmalarda mühendis ve mimarların çoğunluğunun yoksulluk sınırının altında yaşadıklarını tespit edildiğini kaydetti.

Mesleki düzlemde bilim, teknoloji, Ar-Ge, inovasyon, sanayi, enerji, çevre ve kentleşme politikalarının dinamik gücü olması gereken mühendis ve mimarların, iktidarlar tarafından ikinci plana itildiğini ifade eden Koramaz, Ar-Ge faaliyetleriyle meslekler arasında bağun unutulduğunu bildirdi.

Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı TBMM gündeminden geri çekilmeli. TMMOB tarafından hazırlanan Yetkili Mühendis, Mimar ve Şehir Plancılarının Belirlenmesi ve Belirlenmesinin İhtisarı Kanun Tasarısı ivedilikle yasasızdır" dedi. Koramaz, ancak böylece mühendislik, mimarlık, şehir planlığı ve hatıra bakımı, öğretimlik ve kamu yararı olan mesleklerin toplum nezdinde yeniden saygın ve güvenilir kılınabileceğini kaydetti. (Ankara-aa)

24 Eylül 2008 Birgün

Neo-liberalizm ve özelleştirme karşıtı mücadele genişletilmeli

Karşıtı mücadeleyi gerek merkezi ölçeklerde gerekse yerellerde, özelleştirmeler ve neoliberal politikaların sömürsü ve sonuçlarına tabi yoksul halkın yaşadığı alanlarda yürütülecek düzeyde bir katılımçılık öngörmeliyiz. Özelleştirmelere karşı yürütülecek mücadelelerin dinamiği esasen burada, toplumsal kurtuluş ufkunda yatıyor

ALL ENERJİ ÇARFI
Özelleştirmelerin ekonomide ve devletin yerini toplumsal sorumlulukta aldığı kitlelerin yeni işsizliği yaratmasıyla birlikte sosyalist hareketin yeni aşamada birleşmesi için bir araya gelmesi önemlidir. Enerji sektöründe, özellikle elektrik ve gaz sektöründe özelleştirme politikaları çözümlenmelidir. Bu süreçte devletin rolü "ekonomik sorumluluk" alanı kapsamına alınmalıdır. İktisadi olarak ise piyasaya düzenleyici bir devletin devreye girilmesi gerekmektedir.

Bu süreçte devletin rolü "ekonomik sorumluluk" alanı kapsamına alınmalıdır. İktisadi olarak ise piyasaya düzenleyici bir devletin devreye girilmesi gerekmektedir. Enerji sektöründe özelleştirme politikaları çözümlenmelidir. Bu süreçte devletin rolü "ekonomik sorumluluk" alanı kapsamına alınmalıdır. İktisadi olarak ise piyasaya düzenleyici bir devletin devreye girilmesi gerekmektedir.



TMMOB'un İnceleme

27 Eylül 2008 Birgün



MMO BAŞKANI KORAMAZ: Nükleer enerjiye dair güvenlik tüzüğü yok

MAKİNA Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'nin nükleer enerji ve nükleer santrale hazır olmadığını bildirdi. Enerjiye dışa bağımlılığın yüksek olduğunu belirten Koramaz, şunları söyledi:

"Enerjiye dışa bağımlılık oranının yüzde 73, yerli üretimin ise yüzde 27 olduğu Türkiye'de yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelim kamuoyunda tam da yankı bulmuş, uluslararası lobilerin etkisiyle dışa bağımlı nükleer santral yatırımlarına açılmak istenmektedir."

MMO Başkanı Koramaz, Uluslararası Atom Enerji Ajansı'nı üye ülkelerin nükleer güvenliği ilgili sorumluluğunun nükleer tesis üzerinde yerli yetkili bulunana devlete ait olduğunu belirtti. Güvenliği ilişkin Türkiye'nin bir mevzuatının bile bulunmadığını belirten Koramaz, "Türkiye'nin nükleer santral yasağı var ama nükleer enerji yasağı yok. Ayrıca nükleer enerjiye dair bir güvenlik tüzüğü de yok" dedi.