



BÜLTEN

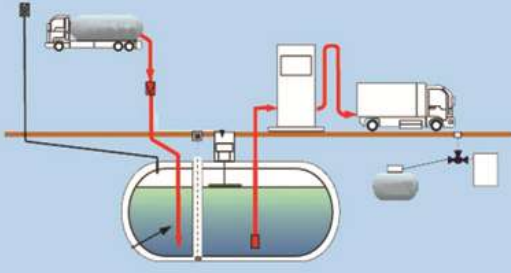
EYLÜL - EKİM 2009 / YIL: 11 SAYI: 45

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI SAMSUN ŞUBESİ YAYINI





tmmob
makina mühendisleri odası
samsun şubesi



LPG Piyasasında Görev Yapan Sorumlu Müdür ve LPG Yetkili Personel Kursları

II. LPG YETKİLİ PERSONEL KURLARI

A. LPG TAŞIMA PERSONELİ KURSU

KATILIMCILAR

Karayollarında LPG'nin dökme olarak taşınmasında görev yapan kamyon veya çekici şoförleri.

KURS SÜRESİ

2 gün 16 saat 09.00-18.00

KATILIM ÜCRETİ

135.00 YTL (Kurs Ücreti ve Belge Ücreti)

KAYIT VE KURS AÇMA

Bu kursa karayollarında LPG'nin dökme olarak taşınmasında görev yapan kamyon veya çekici şoförleri kayıt yaptırabilirler. Ön kayıt işlemi için öğrenim belgesi, sürücü belgesi fotokopisi, 2 adet fotoğraf ve nüfus cüzdanı fotokopisi istenmektedir. Kurslara başvuru, dilekçe ve istenen belgeler ile ön kayıt şeklinde yapılacak olup, kurslar yeterli sayıda başvuru olması durumunda tarih belirlenerek açılacaktır.

C. TÜPLÜ LPG DAĞITIM PERSONELİ KURSU

Tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli.

KURS SÜRESİ

1 gün - 8 saat (09.00-18.00)

KATILIM ÜCRETİ

75.00 YTL (Kurs Ücreti ve Belge Ücreti)

KAYIT VE KURS AÇMA

Bu kursa tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli kayıt yaptırabilir. Ön kayıt işlemi için öğrenim belgesi, sürücü belgesi (Tüp dağıtım araçlarının şoförleri için), 2 adet fotoğraf ve nüfus cüzdanı fotokopisi istenmektedir. Kurslara başvuru, dilekçe ve istenen belgeler ile ön kayıt şeklinde yapılacak olup, kurslar yeterli sayıda başvuru olması durumunda tarih belirlenerek açılacaktır.

I. SORUMLU MÜDÜR KURSU (3 gün 24 saat)

KATILIMCILAR

LPG piyasasında sorumlu müdür olarak görev yapan makina mühendisleri.

KURS SÜRESİ

3 gün 24 saat 09.00-18.00

KATILIM ÜCRETİ

195.00 YTL (Kurs Ücreti ve Belge Ücreti)

KAYITVE KURS AÇMA

Kurslara kayıt için Makina Mühendisleri Odasına üye olma ve üyelik ödenti borcu bulunmama zorunluluğu vardır. Kurslara başvuru, dilekçe ile ön kayıt şeklinde yapılacak olup, kurslar yeterli sayıda başvuru olması durumunda tarih belirlenerek açılacaktır.

B. LPG DOLU VE BOŞALTIM PERSONELİ KURSU

KATILIMCILAR

LPG'nin doldurması veya boşaltılması operasyonunu gerçekleştiren bütün personel. (Dolum personeli, tüp dolum personeli, tanker dolum personeli, otopaz dolu m personeli, pompacılarvb.)

KURS SÜRESİ

2 gün 16 saat 09.00-18.00

KATILIM ÜCRETİ

135.00 YTL (Kurs Ücreti ve Belge Ücreti)

KAYITVE KURS AÇMA

Bu kursa LPG'nin doldurması veya boşaltılması operasyonunu gerçekleştiren bütün personel kayıt yaptırabilir. Ön kayıt işlemi için öğrenim belgesi, 2 adet fotoğraf ve nüfus cüzdanı fotokopisi istenmektedir. Kurslara başvuru, dilekçe ve istenen belgeler ile ön kayıt şeklinde yapılacak olup, kurslar yeterli sayıda başvuru olması durumunda tarih belirlenerek açılacaktır.

D. LPG TEKNİK PERSONELİ KURSU

KATILIMCILAR

LPG test ve muayene elemanları, tesisat, projelendirme ve İmalatında görev alan diğer personel.

KURS SÜRESİ

2 gün - 16 saat (09.00-18.00)

KATILIM ÜCRETİ

135.00 YTL (Kurs Ücreti ve Belge Ücreti)

KAYITVE KURS AÇMA

Bu kursa LPG test ve muayene elemanları, tesisat, projelendirme ve İmalatında görev alan diğer personel kayıt yaptırabilir. Ön kayıt işlemi için öğrenim belgesi, 2 adet fotoğraf ve nüfus cüzdanı fotokopisi istenmektedir. Kurslara başvuru, dilekçe ve istenen belgeler ile ön kayıt şeklinde yapılacak olup, kurslar yeterli sayıda başvuru olması durumunda tarih belirlenerek açılacaktır.

GENEL BİLGİLER

Kurslara katılım çağrısında başvuru sırası esas alınacaktır. Kurs sonucunda sınav yapılacak olup, sınavlarda 100 üzerinden 70 alan kursiyere belgesi verilecektir. Sınavda başarı gösteremeyen kursiyerlerin 2 kez daha sınava girme hakkı vardır. Her sınav için kursiyerlerden 10.00 YTL sınav harcı alınır. Yapılan 3 sınavda da başarılı olamayan kursiyer ücretsiz olarak yeniden eğitime alınır.



BÜLTEN

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
SAMSUN ŞUBESİ BÜLTENİDİR

2 ayda bir yayınlanır.
Yerel Süreli Yayın

MMO Samsun Şubesi Adına Sahibi
Kadir GÜRKAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Mehmet MUTLU

Bülten Yayın Komisyonu
Mine ŞENK
Murat BOĞÇACI
Oğuz ÖZKÖROĞLU
Semih ŞENER
Ebru İŞİTAN
Osman KAHRAMAN

Teknik Hazırlık
Onur DÜZOVALI

Düzenleme - Baskı
Emniyet Ofset 431 03 57 SAMSUN
19 Mayıs Mh. Hürriyet Sk.No:32/A
Baskı Adedi : 1600 Baskı tarihi :18.11.2009

Yayınlanan yazıların sorumluluğu yazarlara aittir.
Yazıların yayınlanmasına bülten komisyonu karar verir.
Gönderilen yazılar iade edilmez.
İlan ve reklamdaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir.

YÖNETİM YERİ
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
SAMSUN ŞUBESİ
Bahçelievler Mh. Abdulhak Hamit Cd.
Sedat Simavi Sk. No:2
Tel: (0362) 444 8 666 - 231 27 50
Faks: (0362) 231 27 51
<http://www.samsunmmo.org>

AMASYA İL TEMSİLCİLİĞİ
Derekocak Mh. Şair Akif Sk. No:11/6
Tel: (0358) 444 8 666 - 218 49 38
amasya@mno.org.tr

ÇORUM İL TEMSİLCİLİĞİ
Karakeçili Mh. Gazi Cd. Balaban Pasajı No:53/4
Tel: (0364) 444 8 666 - 225 33 98
corum@mno.org.tr

ORDU İL TEMSİLCİLİĞİ
Şarkıye Mh. Atatürk Blv. Sahil Cd. No:152/4
Tel: (0452) 444 8 666 - 225 09 87
ordu@mno.org.tr

SİNOP İL TEMSİLCİLİĞİ
Kaleyazısı Mh. Hal Binası
sinop@mno.org.tr

TOKAT İL TEMSİLCİLİĞİ
Alipaşa Mh. Gazipaşa Cd. Gürbuğa Apt. No:18
Tel: (0356) 444 8 666 - 214 81 17
tokat@mno.org.tr

MESLEKİ DENETİM BÜROSU

Merzifon M.D Bürosu
Belediye Sarayı Altı No:9 Merzifon / AMASYA
Tel: (0358) 514 01 51 Faks : (0358) 514 17 87

İÇİNDEKİLER

- Sunuş 2
- Şube Etkinlikleri 3



- Okul Servis Araçları Gözden Geçirilmeli 12

MMO

- II. SMM ve Mesleki Denetim Kurultayı 13
- XI. Otomotiv Sempozyumu "Kalıpcılık ve Tasarım" Sonuç bildirgesi Açıklandı 17
- MMO Merkez laboratuvarı VOC Ölçümlerini kapsamına ekledi 19
- Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan Değişiklikler 20
- 42 Dönem 4. Danışma Kurulu Toplantısı 23

TMMOB'DEN HABERLER

- Yargı, Siyasi İktidara Kalkınma Ajansları konusunda dur dedi 27
- İş Sağlığı ve Güvenliği Konusunda İnsanımızdan yana adım atılmalı 28
- Dört Örgütten IMF ve Dünya Bankasına Mektup 30

Web'de Şubemiz




32 - 33

Basında Şubemiz



34 - 35

- Mekanik Mizah 36
- Bulmaca 38
-  Kahve Molası 39
- Şubemizden Haberler 40

Değerli meslektaşlarım,

Cumhuriyetimizin kuruluşundan bu yana 86 yıl geçti.

O günlerde ülkemizin dört bir yanını işgal eden, Sevr Anlaşmasını dayatarak ülkemizi parçalamak isteyen Emperyal Devletlere karşı kazanmıştık zaferi.

Genciyle ihtiyarıyla, kadınıyla erkeğiyle Mustafa Kemal ATATÜRK önderliğinde Türk Askerinin yanında omuz omuza mücadele eden Türk Ulusu canı pahasına ülkesini kurtarmıştı.

Kuruluşunda büyük bedeller ödediğimiz Cumhuriyetimizin 86. yılını kutlarken günümüz dünyasında ulus devletlerin var olma mücadelesi şekil değiştirmiş ve zorlaşmıştır.

Teknoloji üretemeyen, ekonomik kaynaklarını verimli kullanamayan, şeffaf ve demokratik yönetim anlayışını hayata geçiremeyen ulus devletler emperyal devletlerin hedefi haline gelmiştir.

Teknoloji ve ekonomi odaklı bu ele geçirme sürecinde özelleştirmeler ve firma satın almalar emperyal yapının en çok kullandığı argümanlar olarak öne çıkmaktadır.

Ülkemizde finans sektörünün yabancılaşması, stratejik öneme sahip kamu ve özel sektör kuruluşlarının küresel firmaların eline geçmesi, üreten bir konumdan tüketen bir konuma yavaş yavaş geçirilmek istememiz geleceğimiz açısından ciddi kaygı yaratan gelişmelerdir.

Kaygıları gidermek, geleceğe güvenli bakabilmek için yapılması gerekenler gerek Odamız gerekse Şubemiz tarafından yapılan tüm etkinliklerde sürekli tartışılmakta ve ülke gündemine getirilmeye çalışılmaktadır.

Tekrar hatırlatmak gerekirse Cumhuriyetimiz devamı ve gelişimi için, toplumun tüm kesimlerinin katılımı ile kısa-orta ve uzun vadeli programlar hazırlanması, hazırlanan bu programların kesintiye uğramadan uygulamaya alınması öncelik taşımaktadır.

Sevgi ve saygı ile

Kadir GÜRKAN
MMO Samsun Şube
Yönetim Kurulu a.
Başkan



Tokat İl Temsilciliğinin Düzenlediği Geleneksel Dayanışma Yemeğinde Üyelerimizle Buluştuk

MMO Tokat İl Temsilciliğimizin düzenlemiş olduğu Geleneksel Dayanışma Yemeğinde üyelerimizle buluştuk. Geleneksel Dayanışma Yemeğine şubemiz adına MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER, MMO Samsun Şube OBYS Sorumlusu Mehmet ŞEN ve MMO Samsun Şube Basın – Yayın Sorumlusu Onur DÜZOVALI katılırken Mimarlar Odası Temsilcisi Necati Yakar, İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa TÜRKER, Jeoloji Mühendisleri Odası Çağlayan DEMİREZEN ve Tokat Sanayi ve Ticaret İl Müdürü Halil İbrahim YÜKSEL katılmıştır. Yemekte meslekte 15. Yılıni bitiren Üyelerimiz Mustafa TOPUZ ve Alparşlan AKYÜZ, meslekte 20. Yılıni bitiren Üyemiz Ercan Birol KARADAĞ, meslekte 25. Yılıni bitiren Üyemiz Rifat İŞERİ, meslekte 30. Yılıni bitiren Üyemiz Adnan İKİKAT, meslekte 35. Yılıni bitiren Üyemiz Hüseyin GÖKAY 'a plaketleri takdim edilmiştir.



SAMGAZ A.Ş.'nin Düzenlediği Yemeğe Katılım Sağlandı



SAMGAZ A.Ş.'nin düzenlemiş olduğu yemeğe katılım sağlandı. Yemeğe şubemizi temsilen MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Sekreter Üyesi Mehmet MUTLU, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa ÖZBEY katılırken, OMÜ Makina Mühendisliği Öğretim Üyeleri ve SAMGAZ yetkili firma temsilcileri katılmıştır.

Atakum Belediyesi'nin Düzenlediği Yemeğe Katılım Sağlandı

Atakum Belediyesi'nin düzenlemiş olduğu yemeğe katılım sağlandı. Yemeğe MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER, MMO Samsun Şube Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Aycan TÜRKEL ve MMO Samsun Şube Müdürü Ercan YÜZBAŞI katılmıştır.



TMMOB Samsun İKK Toplantısına Katılım Sağlandı

10 Eylül 2009 tarihinde İnşaat Mühendisleri Samsun Şubesi Toplantı Salonunda gerçekleştirilen Samsun İKK Toplantısına katılım sağlandı. Toplantıya şubemiz adına MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER katılırken toplantıda Samsun, Çorum ve Tokat ölçeğinde bulunan Enerji Santrallerinin kurulduğu yerler hakkında Samsun Şehir Plancıları Odası Başkanı Hüseyin KAHRAMAN katılımcılara geniş bilgi vermiştir.

Şubemizde TISKON 2009 Anket Çalışması Eğitimi Yapıldı

12 Eylül 2009 tarihinde şubemiz eğitim salonunda TISKON 2009 Anket Çalışması Eğitimi gerçekleştirildi. Eğitimde üçüncüsünü düzenleyecek olduğumuz kongremizde veri oluşturmak amacı ile Sağlık kuruluşlarında kullanılan cihazların Kalibrasyon uygulamaları ve akreditasyonu hakkında şubemiz ve temsilciliğimiz bünyesindeki anket çalışmasına MMO Samsun Şube Teknik Görevlileri katılırken eğitim sunumunu MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet DURSUNOĞLU yapmıştır.

**Geleneksel Dayanışma Yemeğimizde Üyelerimizle Buluştuk**

12 Eylül 2009 tarihinde Neco Sultan 2 Gazinosunda üyelerimizle "Geleneksel Dayanışma Yemeğimizde" buluştuk. Geleneksel Dayanışma Yemeğine Vali Yardımcısı Hasan ERSAN, OMU Makine Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Erdem KOÇ, Samsun İl Özel İdaresi Ar-Ge Daire Başkanı Eyüp ELMAS ve çok sayıda üyemiz aileleri ile beraber katıldı. Geleneksel Dayanışma Yemeğinin ardından MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN 2009 yılında yürütülmekte olan çalışmalar hakkında üyelerimize ve protokole bilgi vermiştir.

Gün Ortası Programı'na Katıldık

16 Eylül 2009 tarihinde Klas TV'de yayınlanan Sunuculuğunu Hülya BULUT tarafından yapılan "Gün Ortası" programına katıldık. Programa şubemizi temsilen MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu üyesi Özkan ER'in yanı sıra Samsun Emniyet Müdürü Muzaffer ERKAN, Samsun Emniyet Müdür Yardımcısı Hakan YILMAZ, Mimarlar Odası Samsun Şube Başkanı Selami ÖZÇELİK, Samsun Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanı Mustafa YURT ve Samsun Trafik Kazaları Önleme Derneği Şube Başkanı Dursun KAVURAN katılmışlardır. Ulaşım ile ilgili açık oturumda Samsun İlimizde Bayramda alınacak önlemler, trafikte güvenlik ve Samsun İlimizdeki genel trafik sorunları ve çözüm önerileri konuşulmuştur.



MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu ve Üyeleriyle Bayramlaştı



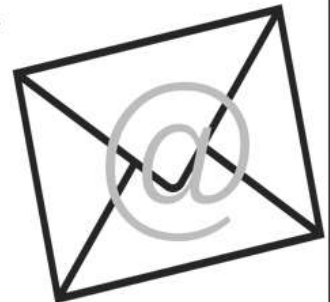
töreninde ülkenin ekonomik durumundan MMO Samsun Şube tarafından yürütülmekte olan çalışmalara kadar birçok konuda görüş alışverişinde bulunuldu.

21 Eylül 2009 tarihinde üyeler ve şube yönetim kurulu bir araya gelerek bayramlaşıp birlikte sohbet etme imkânı buldular. Genç Makina Mühendislerinin deneyimli Makina Mühendisleri ile bir araya gelme fırsatı bulunduğu Bayramlaşma



PANO

Makina Mühendisleri Odası tarafından üyelerimize yönelik e-posta çalışması devam etmektedir. ad.soyad@mmo.org.tr uzantılı elektronik posta hizmetinden yararlanabilmek için; Oda üyesi olmak ve 1 dönemden (2 yıl) fazla aidat borcu olmaması gerekmektedir. Başvurular e-posta istek formunu doldurmak suretiyle şubemizden yapılacak. Merkezden verilecek e-posta adresi ve şifresi şube sorumlusu kanalıyla üyeye bildirilecektir.



Ulaşım ve Trafik Güvenliği Komisyon Toplantısı Yapılmıştır

25 Eylül 2009 tarihinde şubemizde Ulaşım ve Trafik Güvenliği Komisyon Toplantısı yapıldı. Toplantıda T.C. Ulaştırma Bakanlığının okul servis araçları yönetmeliğindeki yapmış olduğu değişiklikler görüşülürken, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER'in başkanlığını yaptığı toplantıya İbrahim FİRİDİN ve MMO Samsun Şube Teknik Görevlisi Faik YILMAZ katılmıştır.

Şubemizde LPG Taşıma Personel Kursu Düzenlendi

25 – 26 Eylül 2009 tarihlerinde şubemiz eğitim salonunda "LPG Taşıma Personeli Kursu" düzenlenen kursa öğretici olarak Sabri SAMANGÜL katılmıştır.

**Ücretli ve İşsiz Mühendis, Mimar ve Şehir Plancısı Kurultayı'na Katılım Sağlandı**

26 Eylül 2009 tarihinde TMMOB Samsun İKK tarafından düzenlenen "Ücretli ve İşsiz Mühendis, Mimar ve Şehir Plancısı Kurultayı"na katıldık. Kurultaya Şubemiz adına MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN ve MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER katılmıştır. 14-15 Kasım 2009 tarihinde İstanbul İTÜ Maçka Kampüsünde yapılacak olan TMMOB Ücretli ve İşsiz Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Kurultayı öncesinde gerçekleştirilen kurultayda meslek sorunları tartışılmıştır.

TİSKON 2009 Yürütme Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi

29 Eylül 2009 tarihinde şubemiz toplantı salonunda TİSKON 2009 Yürütme Kurulu toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıda Yürütme Kurulu Üyesi Ahmet DURSUNOĞLU yapılan anket çalışması hakkında bilgi aktarırken, Kongre taslak programı, kongre süresince yapılacak teknik hizmetler, konaklama, ulaşım ve servis hizmetleri konuları görüşülmüştür



TMMOB İKK Toplantısına Katıldık



30 Eylül 2009 tarihinde TMMOB Lokalinde düzenlenen TMMOB Samsun İKK toplantısına katılım sağlandı. Toplantıya şubemiz adına MMO Samsun Şubesi Yönetim Kurulu üyesi Özkan ER katılırken; toplantıda 24 Ekim 2009 tarihinde Samsun'da düzenlenecek olan ve Karadeniz Bölgesini kapsayacak "Karadeniz Enerji Çöplüğü Olmasın" mitingi hakkında yapılan çalışmalar görüşülmüştür.

MMO Samsun Şube Öğrenci Üyelerine Yönelik Çalışmalarına Devam Ediyor

MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu , Ondokuz Mayıs Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümünde eğitimini sürdürmekte olan Öğrenci Üyelerine yönelik çalışmalarına devam ediyor. Çalışmalar kapsamında, MMO Samsun Şube ve Metro Turizm işbirliği ile MMO Öğrenci Üyelerinin indirimli seyahat etmelerine imkân sağlayan "PASSENGER CARD"lar öğrencilere teslim edildi



“Teknoparklar ve Kentsel Kalkınma” Konulu Konferansa Katıldık

Samsun Valiliği ve OMÜ öncülüğünde, OMÜ Kongre ve Kültür Merkezinde düzenlenen “Teknoparklar ve Kentsel Kalkınma” konulu Konferansta katılımcılara Teknoparklar ile ilgili yasal mevzuat, Teknoparkların girişimcilere sağladığı avantajlar ve Samsun’da kuruluşu devam eden Teknopark hakkında bilgi verilmiştir.

Konferansa Şubemiz adına MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet DURSUNOĞLU, MMO Samsun Şube Yönetim Üyesi Yrd. Doç.Dr. Mustafa ÖZBEY, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Mine ŞENK, MMO Samsun Şube Teknik Görevlimiz Murat BOHÇACI ve MMO Samsun Şube Basın – Yayın Sorumlusu Onur DÜZOVALI katılmıştır.

**Tıbbi Cihaz Üreticileri İle Buluştuk**

02 Ekim 2009 tarihinde şubemizde Samsun’da üretim yapan tıbbi cihaz üreticileri ile buluştuk. Toplantıda firmaların kendi içersindeki fikir ayrıcalıkları, bir araya gelip birlikte karar alamama sıkıntıları dile getirilmiş, kongrenin yapılmasından yana olduklarını bildirirken toplantıya şubemiz adına MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU, MMO Samsun Şube Sekreter Üyesi Mehmet MUTLU, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet DURSUNOĞLU, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER ve MMO Samsun Şube Müdürü Ercan YÜZBAŞI katılmıştır.

**MMO Samsun Şube İş Arayan Üyelerle Bir Araya Geldi**

03 Ekim 2009 tarihinde şubemizde iş arayan üyelerimiz ile birlikte toplandık. Toplantıda üyelerin Şubeden beklentileri ve yapılacak çalışmalar görüşülmüştür

Samsun Ticaret ve Sanayi Odasını Ziyaret Ettik

06 Ekim 2009 tarihinde Samsun Ticaret ve Sanayi Odası ziyaret edildi. Ziyarete Samsun Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Zeki MURZIOĞLU ve Meclis Başkanı Sedat DEMİRCİ hazır bulunmuştur. Ziyarete MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, KOSGEB Samsun İş Geliştirme Müdürü Hami DANIŞ, Mak. Müh. Sabri SAMANGÜL, MMO Samsun Şube Müdürü Ercan YÜZBAŞI ve MMO Samsun Şube Basın – Yayın Sorumlusu Onur DÜZOVALI katılırken; TİSKON 2009 (III. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongre ve Sergisi) kongresi çalışmalarını hakkında geniş bilgi verilmiştir.



İl Genel Meclisi Toplantısına Katıldık



Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Sekreter Üyesi Mehmet MUTLU, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER ve MMO Samsun Şube Basın – Yayın Sorumlusu Onur DÜZOVALI katılmıştır.

07 Ekim 2009 tarihinde İl Genel Meclisi aylık toplantısına katıldık. İl Genel Meclisinin toplantısında TİSKON 2009 (III. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongre ve Sergisi) kongresi çalışmalarını hakkında meclis üyelerine geniş bilgi aktarımı yapılmıştır.



Oda ve şube etkinliklerini, kurslar ve duyuruları <http://www.samsunmmo.org/> web sayfamızdan öğrenebilir, görüş ve önerilerinizi samsun@mmo.org.tr e-posta adresimize iletebilirsiniz.

Samsun Valisi Sayın Hasan Basri GÜZELOĞLU Başkanlığında Tıbbi Cihaz Üreticileri İle Biraraya Geldik



09 Ekim 2009 tarihinde İl Özel İdaresi Atakum Toplantı Salonunda Samsun Valisi Sayın Hasan Basri GÜZELOĞLU Başkanlığında 6 – 7 Kasım 2009 tarihlerinde Samsun'da düzenlenecek olan TISKON 2009 (III. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongre ve Sergisi) Kongresi öncesi değerlendirme toplantısı gerçekleştirildi. Tıbbi Cihaz Üreticilerinin katılımı ile gerçekleşen toplantıda sektörün sorunları ve çözüm önerileri görüşülmüştür.



Samsun Emniyet Müdürüne Şubemizden Ziyaret

14 Ekim 2009 tarihinde ilimize 02 Temmuz 2009 tarihinde Atanan İl Emniyet Müdürü Muzaffer ERKAN'ı makamında ziyaret ettik. Ziyarete MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Özkan ER, MMO Samsun Şube Müdürü Ercan YÜZBAŞI ve MMO Samsun Şube Basın – Yayın Sorumlusu Onur DÜZOVALI katılırken; şube çalışmalarımız ve 6 – 7 Kasım 2009 tarihlerinde düzenleyecek olduğumuz TISKON 2009 (III. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongre ve Sergisi) kongresi hakkında geniş bilgi verilmiştir.



Şubemizde Mekanik Tesisat Projesi Çizen Üyelerle SMM Komisyon Toplantısı Yapıldı

16 Ekim 2009 tarihinde şubemizde Mekanik Tesisat Projesi Çizen Üyelerle SMM Komisyon Toplantısı yapıldı. Toplantıda Teknik Uygulama Sorumluluğu, Proje Mesleki Denetim Esasları, Belediyelerde ve Uygulamalarda Yaşanan Sıkıntılar konularında görüş alış – verişinde bulunulmuştur. Toplantıya SMM Komisyonu Başkanı Nuri Cumhuri KÖSE, MMO Samsun Şube Sekreter Üyesi Mehmet MUTLU, MMO Samsun Şube Teknik Görevlisi Kadir Serkan ATILGAN, MMO Samsun Şube Teknik Görevlisi Murat BOĞÇACI, İsa İNANÇ, Sevil BEKTAŞ, Abdurrahman ALTINBAŞ ve Ülkü TAŞKIN katılmıştır.



TİSKON 2009 Yürütme Kurulu Toplantısı Yapıldı



27 Ekim 2009 Salı günü şubemizde TİSKON 2009 (III. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongre ve Sergisi) Yürütme Kurulu toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıya MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Mehmet MUTLU, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Özkan ER, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Ahmet DURSUNOĞLU, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Mustafa ÖZBEY, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Aycan TÜRKEL, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Nüzhet ALTUNIÇ, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Muammer ÖZDEMİR, Kongre Yürütme Kurulu Üyesi Okan GÜMÜŞ, Samsun Ticaret ve Sanayi Odası Dış İlişkiler Şubesi'nden Damla ÖZDEN, MMO Samsun Şube Müdürü Ercan

YÜZBAŞI ve MMO Samsun Şube Basın – Yayın Sorumlusu Onur DÜZOVALI katılmıştır. Toplantıda kongreye ilgili kurumların katılımları hakkında fikir alış-verişinde bulunulmuştur.

PANO

Şubemizde AUTOCAD kursları devam etmektedir.
Kayıt için: (0362) 444 8 666 (116)



Okul Servis Araçları Gözden Geçirilmeli



28/08/2007 tarihli 26627 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan okul servis araçları hizmet yönetmeliğinin 4 üncü maddesi 1 inci fıkrasının (f) bendinde belirtilen servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları 12 yaşından büyük olmamalıdır. İbaresi Ulaştırma Bakanlığı tarafından 17 EYLÜL 2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan "Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları yirmi yaşından büyük olmamalıdır". Şeklinde yapmış olduğu değişiklik nedeni ile sizlere ve kamuoyuna Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Başkanlığı olarak meslek disiplinimiz alanına giren bu konuda açıklama yapma ihtiyacı duymuştur.

Her ailenin en önemli bireylerinde biri olan çocuklarımızın eğitimlerine en güvenli ve en rahat bir şekilde gidip gelmelerini sağlamak görevlerimiz arasındadır.

Bu görevi yerine getirirken; okul servis araçlarının trafiğe çıkabilmesi için güvenlik, trafik ve çevre ile ilgili 50 dolaylarında küresel teknik mevzuata uyumu ve bunu belgelendirmesi gerekmektedir.

Okul servis araçları hizmet yönetmeliğinin en önemli maddelerinden biri olan Araçların İmal, Tadil ve Montajı hakkında Yönetmelik ve ek 7 madde 1.50 "Okul servis araçlarında aracın kararlılık, devrilme ve dayanımı gibi özellikleri ile ilgili 2001/85/AT yönetmeliğinde belirtilen hususları sağlamalıdır" denilmektedir.

Yönetmeliğin uygulamam esasları içeren 2009/3 sayılı TSE tamiminde 13.02.2009 tarihinden sonra M – 2 – M – 3 kategorisi olarak üretilen ve sonradan okul taşıtına tadil edilen araçlarda koltuk ve emniyet kemeri ile ilgili bir tadilat var ise bu aksamlar "E" onaylı olmalı ve yönetmelikte belirtilen testlere tabi tutulmalıdır. Tamamı gerekli olan ve uygulaması insan hayatına

verilen önemi gösteren bu testlerden yeni araçlar dahi geçemezken 20 yaşındaki tadilat görmüş bu araçların muaf tutularak servis aracı olarak kullanılmaları uygun değildir. Yeni araçlarda güvenlik en üst düzeydedir ve araçlar ABS, ASR, EBD özellikleriyle donatılmıştır. Fren mesafeleri ve viraj emniyet değerleri yüksek araçlardır.

Yeni araçların egzoz emisyon değerleri CO değeri hacimce %0,5 iken yaşlı araçlarda %4,5 – 6 yı bulmaktadır. (Çevre ve Orman Bakanlığı Egzoz Emisyon Ölçüm Tebliği)

Araçlarda en önemli hususlardan biride aracın ömrünün belirlendiği Amortisman hesabıdır. Araçlarında belirli bir ömrü vardır. Zaman geçtikçe işletmede olan araçların değerleri azalmaktadır. Bu değer kaybının ana nedenlerinin başında zaman bağlı yıpranma ile aracın çalışma performansının düşmesidir. Bakım onarım masraflarının yükseltilmesi, teknolojideki gelişmelerin gerisinde kalması, sık sık arızalanarak servislerini aksatması, tamir sürelerinin uzun olması, zamana ve çalışma şartlarına bağlı olarak ana şase ve taşıyıcı ekipmanlarda meydana gelen malzeme yorulmaları dolayısıyla oluşan çatlaklar, aşınmalar, kopmalar ve deformasyonlar her an aracın çalışmasını etkilemektedir. Araçların her yıl için amortisman hesaplanır ve aracın değer kaybı oranı belirlenir. 20 yıllık bir süre uzun süredir ve bu süreyi tamamlamış araçlar ekonomik ömrünü tamamlamış sayılmaktadır. Bununla ilgili olarak Maliye Bakanlığının 12 Ağustos 2003 tarihinde konuya ilişkin 20 yaş ve üzerindeki taşıt araçlarının hurdaya çıkarılması için ÖTV vergilerinde indirimler yapacağını bildirerek 20 yaş ve üzerindeki araçların hurdaya ayrılmalarını teşvik etmiştir. Bu araçlar teknik muayeneden geçmiş olsalar bile okul servisi olarak kullanılmaları yukarıda belirttiğimiz teknik nedenlerden dolayı sakıncalıdır.

Ulaştırma Bakanlığı değiştirdiği yönetmeliğin bu maddesini tekniğe uygun bir süreye çekerek yönetmeliği tekrar düzenlemesi gerektiği kanaatindeyiz. Saygılarımızla.

**Makina Mühendisleri Odası
Samsun Şube Başkanlığı**

II. SMM VE MESLEKİ DENETİM KURULTAYI ANKARA'DA YAPILDI



TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından 18 şubemizde düzenlenen yerel kurultaylarda seçilen delegelerin katılımıyla toplanan "II. Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı", 29-30 Mayıs 2009 tarihlerinde Ankara'da İnşaat Mühendisleri Odası toplantı salonlarında gerçekleştirildi.

Mekanik Tesisat Hizmetleri ve Proje Uygulamaları, AİTM Hizmetleri ve Proje Uygulamaları Doğalgaz Hizmetleri ve Proje Uygulamaları, Asansör Hizmetleri ve Proje Uygulamaları oturumu şeklinde dört ayrı oturum halinde düzenlenen kurultayın açılış konuşması Makina Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz tarafından yapıldı.

Emin Koramaz'ın konuşmasından ardından MMO Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar, MMO'nun serbest müşavirlik, mühendislik

hizmetleri ve mesleki denetim çalışmalarıyla ilgili bir sunum yaptı. Konuşmaların ardından oturum çalışmalarına geçildi.

Kurultayın birinci günü, "Mekanik Tesisat Hizmetleri ve Proje Uygulamaları" oturumu 175 delegenin katılımıyla İMO Teoman Öztürk salonunda gerçekleştirildi. Başkanlığını Ahmet Turan Dört Demir ve Hasan Akalın'ın yaptığı oturumda mekanik tesisat hizmetleri ve proje uygulamaları konularında karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerileri tartışıldı, 42 delege konuya ilişkin görüş ve önerilerini dile getirdi.

Aynı gün paralel oturum olarak gerçekleştirilen "AİTM Hizmetleri ve Proje Uygulamaları" başlıklı ikinci oturum 52 delegenin katılımıyla İMO Rüştü Özal salonunda gerçekleştirildi. Başkanlığını Mehmet Özsakarya ve Hakan Havancılar'ın yaptığı oturumda 20 delege söz alarak uygulamada

karşılaşılan sorunları ve çözüm önerilerini dile getirdiler.

Kurultayın ikinci günü, "Doğalgaz Hizmetleri ve Proje Uygulamaları" oturumu 92 delegenin katılımıyla İMO Rüştü Özal salonunda gerçekleştirildi. Başkanlığını Aytekin Çakır ve Aydın Yelkovan'ın yaptığı oturumda 21 delege söz alarak doğal gaz uygulamalarında karşılaşılan sorunları ve çözüm önerilerini dile getirdi.

Aynı gün paralel oturum olarak gerçekleştirilen "Asansör Hizmetleri ve Proje Uygulamaları" oturumu 55 delegenin katılımıyla İMO Güney Özcebe salonunda gerçekleştirildi. Başkanlığını İbrahim Özçakır ve Engin Turgay'ın yaptığı oturumda 25 delege söz alarak "Asansör Hizmetleri ve Proje Uygulamaları"nda karşılaşılan sorunlara ve çözüm önerilerine ilişkin görüşlerini dile getirdiler.

Emin Koramaz: "MESLEKİ YETERLİLİK DÜZEYİ TUTTURMAK ZORUNDAYIZ"

Kurultayın açılışında konuşan Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, bu yıl ikincisi düzenlenen Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı'nın amacının serbest müşavir mühendis üyelerin sorunlarının tartışılması, hizmet kalitesinin artırılması, üyeler arasında haksız rekabetin önlenmesi, hizmet sunumu ve denetim süreçlerine ilişkin mevzuatın değerlendirilmesi ile Oda çalışmalarına yön verecek çözüm önerilerinin oluşturulması olduğunu ifade etti. Serbest müşavirlik, mühendislik hizmetlerinin (SMM) kapsamına giren çalışma alanlarının korunması ve geliştirilmesi, bu kapsamda mekanik tesisat, doğal gaz, araçların imal tadil ve montajı (AİTM) ve asansör hizmetleri alanındaki çalışmaların Oda'nın başlıca faaliyetleri arasında yer aldığını belirten Koramaz, kamu, toplum yararı ve meslek çıkarları doğrultusunda faaliyet gösteren Odaca yürütülen mesleki hizmetlerde anlayış ve uygulama birliğinin sağlanmasının son derece önemli olduğuna dikkat çekti.

"Alınacak Kararlar Oda Çalışmalarına Rehberlik Edecek"

Bu kapsamda örgütlenen kurultayın tüm SMM üyelerinin görüş ve önerilerini yansıtmak amacıyla iki aşamalı olarak düzenlendiğini söyleyen Koramaz şu açıklamalarda bulundu: "İlk aşamada 18 şubemizde Odamıza kayıtlı bütün SMM'lerin çağrılı olduğu bölgesel yerel kurultaylar yapılmıştır. Yerel kurultaylarımıza katılan üyelerimizce delege olarak seçilen siz değerli üyelerimiz yerel kurultaylardan süzülen görüşler ışığında çalışmalara son şeklini vereceksiniz. Mekanik Tesisat Hizmetleri, AİTM Hizmetleri, Doğal Gaz Hizmetleri ve Asansör Hizmetleri Proje ve Uygulamaları oturumlarında alınacak kararların ve

yapılacak önerilerin Oda çalışmalarına rehberlik edeceğini özellikle belirtmek istiyorum. Kamu kurumu niteliğinde bir meslek örgütü olan Odamız, bütün mesleki faaliyetleri ve serbest mühendislik uygulamalarını, 'Kamu yararının korunması, mesleğin geliştirilmesi ve mesleki hizmetlerin uzman üyelerince verilmesinin sağlanması' temel perspektifi ile ele almaktadır. Odamız toplum güvenliğini doğrudan ilgilendiren tüm projelerin, mesleki yeterliliği Odamızca belgelendirilmiş üyelerimiz tarafından hazırlanması ve mesleki etik ve üyelik sicil kayıtları yönü ile Oda mesleki denetiminden geçirilmesi gerektiğini savunmaktadır. Yine Odamız, bu yeterliliğin gelişen ve değişen bilim ve teknolojiye bağlı olarak Odamızca düzenlenecek sürekli eğitimlerle desteklenmesini de zorunlu görmektedir. Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren SMM hizmetleri ile ilgili üç temel yönetmelik ve yetkilendirme yönetmeliklerinin de bulunduğu 28 adet yönetmeliğimiz bu çerçevede işlev görmekte, işleyişimize kurumsal mesleki bir boyut katmaktadır."

"Oda Üyelerinin Yarıdan Fazlası Belgelendirildi"

Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliği doğrultusunda Oda tarafından Meslek İçi Eğitim Merkezi (MİEM) kanalıyla Mekanik Tesisat Mühendisliği, Araç Mühendisliği, LPG ve CNG Uygulamaları, Asansör Mühendisliği, İş Güvenliği Mühendisliği ve Gıda Ambalajına yönelik olarak 15'i Mekanik Tesisat Mühendisliği kapsamında olmak üzere toplam 24 alanda meslek içi eğitim ve belgelendirme çalışmaları



yürütüldüğünü kaydeden Koramaz, 1998 yılında kurulan MİEM kanalıyla bugüne değin 2 bin 607 kurs açıldığını ve 22 bin 978 üyeye 44 bin 81 belge verildiğini dile getirdi. "Yani aktif Oda üyelerinin yarısından fazlası belgelendirilmiş durumdadır" diyen Koramaz, Mekanik Tesisat Mühendisliği alanında 1.419 kurs açıldığını ve yapılan sınavlarda başarılı olan üyelere 29 bin 997 adet belge düzenlendiğini belirtti. AİTM alanında 108 kurs sonucu 2 bin 474 üyenin belgelendirildiğini, AİTM Yönetmeliği'nin bir alt bendinde yer alan Araçların LPG'ye Dönüşümü konusunda da 185 kurs sonucu 4 bin 436 üyenin belgelendirildiğini ifade etti. Doğal Gaz İç Tesisat alanında 672 kurs açıldığını ve yapılan sınavlarda başarılı olan 14 bin 403 üyenin belgelendirildiğini, Asansör Avan Proje Hazırlama alanında ise 192 kurs sonucu 4 bin 95 üyenin belgelendirildiğini, Asansör Uygulama konusunda da 157 kurs sonucu 2 bin 783 üyenin belgelendirildiğini bildiren Koramaz, belgelendirme faaliyetleri için Oda Merkezi'nde kurdukları Personel Belgelendirme Kurulu'nun

Mühendis ve Makina Dergisi Ağustos 2009 - 595'nci sayısından alıntı yapılmıştır.

(PBK) 19 Ocak 2007 tarihinde TÜRKAĞ'a akredite ettirildiğini, PBK'nın 11 kapsamda Mühendis Yeterlilik Belgesi verdiğini ve bu belgelendirme çalışmalarının mekanik tesisat, AİTM, asansör ve doğal gaz uygulamalarını da içerdiğini açıkladı. Eğitim ve belgelendirme faaliyetleri akabinde birçok bakanlık ve kurumun, yetki belgeli mühendis kavramını kendi yönetmeliklerine yansıttığına dikkat çeken Emin Koramaz, "Doğal gaz tesisatı, motorlu araç imal ve tadilatı, asansör üretim, bakım ve montajı, LPG uygulamaları başta olmak üzere firmalarda Odamızdan yetki belgesi almış mühendis çalıştırılması zorunlu hale getirilmiştir. Böylece on bini aşkın üyemize yeni iş alanları açılmıştır" dedi.

Kurumsal Altyapı Sürekli Geliştiriliyor

Oda'nın ulusal ve uluslararası tanınırlık, hizmetlerde standardizasyon ve kurumsallaşmayı ifade eden akreditasyon süreçlerinde de önemli adımlar attığını işaret eden Koramaz, Oda'nın basınçlı kaplar, kaldırma ve iletme makinaları ile teknik ölçüm ve analizlere ilişkin A Tipi Muayene Kuruluşu olarak akredite olduğunu, baca gazı emisyon ve toz ölçümleri konusunda yapılandırdıkları Deney Laboratuvarı'nın da akreditasyonunun gerçekleştirildiğini bildirdi. Oda ile ilgili AB Komisyonu tarafından asansörlerde CE işaretlemesine ilişkin onaylanmış kuruluş olarak atandığını ve bütün bu konularda halka, sanayiye ve üyelere daha kapsamlı ve daha nitelikli hizmet sunabilmek için kurumsal altyapının sürekli geliştirildiğini vurguladı.

Oda çalışmalarının bu kadarla sınırlı kalmadığını söyleyen Emin Koramaz şöyle konuştu: "SMM hizmetleri uygulama alanlarına yönelik teknik kitaplarımızın yanı sıra dönem içerisinde 'Proje Hazırlama ve Mesleki Denetim Esasları' kitabı ile 'Hastane İklimlendirme Tesisatı ve Denetim



Esasları' adlı kitaplar yayımlanmış ve proje mesleki denetiminde görevli teknik görevlilerimiz eğitimden geçirilmiştir. 41. Genel Kurulumuzca Oda Yönetim Kurulumuzca verilen görev çerçevesinde SMM Hizmetleri Büro Tescil ve Asgari Ücret yönetmeliklerinde yapılan değişiklikler Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Yine bir önceki Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayında alınan karar uyarınca Odamız gözetim ve yeniden belgelendirme konusunda da adımlar atmıştır. Odadan uzmanlık yetki belgesi alan üyelerimizin belgelendirme programıyla ilgili gelişmeler ve mevzuat değişikliklerinden haberdar olmaları ve mesleki gelişmelerinin sürekliliğini

sağlamalarına yönelik 'Gözetim ve Yeniden Belgelendirme Kriterleri' oluşturularak uygulamaya geçilmiştir."

Meslek Uygulama Alanlarının Genişlemesi İçin Uğraş Veriliyor

Oda'nın mekanik tesisat, araç projelendirme, asansör, yatırım, iş yeri ruhsat proje ve işletme hizmetlerinden oluşan SMM hizmetleriyle ilgili yürütme sorumlulukları bulunan Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), Elektrik İşleri Etüt İdaresi (EİE), yerel yönetimler gibi yetkili tüm kurumların mevzuat düzenleme çalışmalarına da etkin bir şekilde müdahil olduğunu kaydeden Koramaz, meslek uygulama alanlarının genişlemesi ve mesleki

denetimde, meslek ve meslektaş çıkarları temelinde Oda'nın merkezi bir rol üstlenmesi için sürekli olarak uğraş verdiklerini bildirdi. Bu anlayışla yürütülen çalışmalar sonucunda Oda'nın Enerji Verimliliği Yasası ve bağlı yönetmeliklerde, meslek alanları kapsamındaki faaliyetlerin uzman makina mühendisleri tarafından yapılması konusunda ısrarcı olduğunu ve sonuç aldığını vurguladı. Yasa'da enerji verimliliği alanında danışmanlık, eğitim, etüt ve uygulama hizmetlerini yürütecek şirketlerin belgelendirilmesi, izlenmesi, bu alanda çalışacak personelin eğitim ve belgelendirilmesinde Oda'nın yetkili kuruluşlar arasında sayıldığını ve bu şirketlerde makina mühendisi çalıştırılmasının zorunlu kılındığını belirten Koramaz, "Yetki almaya yönelik başvuru dosyamız 1 Nisan'da EİE'ye sunulmuştur. Odamız çalışma gruplarınca hazırlanan 'Endüstriyel ve Evsel Doğal Gaz Dönüşüm Teknik Şartnameleri', 'Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği', 'Sıcak Su Kazanlarının Tesis İşletme ve Bakım Yönetmeliği' ile 'Otomatik Olmayan Tartı Aletleri Periyodik Muayene Yönetmeliği' taslaklarının ilgili kurumlarca yayımlanması yönündeki girişimlerimiz ise sürmektedir. AİTM Yönetmeliği Taslağına ilişkin görüş ve önerilerimiz ilgili mercilere sunulmuş, LPG'li araç denetimlerinde toplum güvenliği açısından Odamızın oynadığı merkezi rol korunmuştur" diye konuştu.

Mesleki Yetkinlik Tutturulmalı

Bu yönetmelik taslaklarının yanı sıra "Ayakta Teşhis ve Tedavi Yapılan Özel Sağlık Kuruluşları Hakkında Yönetmelik" ile "Özel Hastaneler Yönetmeliği"ne yönelik değişiklik önerilerinin de ilgili bakanlığa sunulduğunu bildiren Emin Koramaz, Bursa'daki hastane yangınının acı sonuçlarının Yapı Denetim Kanunu, İmar Kanunu ve başta Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik olmak üzere ilgili ikincil mevzuatın TMMOB'ye bağlı odaların denetim süreçlerinde aktif görev alacağı bir şekilde yeniden düzenlenmesi gereksinimini ve mesleki yetkinliğin önemini bir kez daha gözler önüne serdiğine dikkat çekti. Bu konuda ısrarcı olmaya devam edeceklerini kaydeden Koramaz, bütün bu çalışmaların ülkeyi, sanayiye ve mühendisliği kuşatan olumsuz koşullarda sürdürüldüğüne vurgu yaptı. Kısa bir süre önceye kadar kutsanan küreselleşme ve serbestleştirme politikaları ve uygulamaları uyarınca Türkiye'nin de imzaladığı Dünya Ticaret Örgütü ve AB anlaşmalarının mühendislik hizmetlerinin serbest dolaşımını da kapsadığını işaret eden Koramaz, "Gerek bu nedenle gerekse ülkemizdeki bilim, teknoloji, mühendislik ve sanayi politikalarının yanlışlığından dolayı mühendislik uygulamaları hep ciddi bir tehdit altındadır. Halen TBMM gündeminde bulunan 'Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı', bu açıdan 'Demoklesin kılıcı'

gibi üstümüzde sallanmaktadır. Bütün bu nedenlerle mesleğimizi düzenleyici, mühendislik birikim ve uygulamalarını geliştirici yönetmelik, mevzuat ve mesleki denetimlerimiz son

derece önem taşımaktadır. Bizler, mevcut politikaların ülkemiz ve mesleğimiz aleyhine olan temel çizgilerine karşı çıkarken, aynı zamanda bir mesleki yeterlilik ve yetkinlik düzeyi tutturmak durumundayız" diye konuştu.

MMO Bir Direnme Hattı Oluşturuyor

Ana Yönetmelik ve diğer yönetmelikleri ile TMMOB içinde örnek ve öncelikli bir yere sahip olan Makina Mühendisleri Odası'nın meslek içi eğitim, belgelendirme, akreditasyon ve mesleki denetim çalışmaları ile bütün olumsuz gelişmelere karşı mesleklerini koruduğunu ve bir direnme hattı oluşturduğunu savunan Emin Koramaz, bu çalışmaların daha da geliştirilmesi, ülkenin, mesleğin ve hizmet alanlarının korunması açısından büyük bir önem taşıdığını altını çizdi. "Bu ise siz serbest çalışan serbest mühendis ve müşavirlerin Oda düzenlemelerine kıskançlıkla sahip çıkmanız, bu düzenlemelere uyum noktasında göstereceğiniz duyarlılıkla bire bir ilintilidir" diyen Koramaz, Oda'nın kat ettiği mesafeleri meslektaşları arasında haksız rekabete yol açmayacak ve ülke çapında uygulanabilir bir uygulama birliği ile taçlandırmak durumunda olduklarını belirtti. Koramaz, konuşmasının sonunda şunları söyledi: "Odamız mühendis yetki ve sorumluluklarını geliştirme, mühendislik hizmetlerini denetlenebilir ve güvenilir kılma; toplumun can ve mal güvenliğini sağlama ve uluslararası standartlar doğrultusunda kurumsallaşma yolunda çalışmalarına devam edecektir. Sözlerimi tamamlarken, kurultayımızın tüm katılımcılarına, düzenlenmesinde emeği geçen yürütme, düzenleme kurulları ve sekretaryasına teşekkür ediyor, üreten, sanayileşen, demokratik, üzerinde insanlarımızın barış ve gönenc içerisinde yaşadığı bir Türkiye özlemiyle kurultayımızın başarılı geçmesini diliyorum, saygılar sunuyorum." ■



XI. OTOMOTİV SEMPOZYUMU "KALIPÇILIK ve TASARIM" SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nca 1984 yılından bu yana çeyrek asırdır düzenlenen 10 ayrı sempozyumun ardından, 8-9 Mayıs 2009 tarihlerinde Bursa TÜYAP Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen 11. Otomotiv Sempozyumu, kapitalizmin yaşadığı en büyük krizlerden birinin ortasında toplanmıştır.

Bursa Şubemiz yürütücülüğünde "Kalıpçılık ve Tasarım" ana teması ile gerçekleştirilen ve Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), Taşıt Araçları Yan Sanayii Derneği (TAYSAD), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Devlet Planlama Teşkilatı (DPT), sektörel kuruluşların temsilcileri, uzmanlar ve akademisyenlerin katıldığı sempozyum, sektörde faaliyet gösteren birçok kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiştir.

"Ülke Sanayisinin Genel Durumu" konusunda bir değerlendirme oturumu, "Küresel Krizin Türk Otomotiv Sektörüne Güncel, Orta ve Uzun Dönemdeki Etkileri ve Alınabilecek Önlemler" konulu bir panel ve "Otomotiv Sempozyumunun Dünü" konulu bir sunum yapılmıştır. Ayrıca, "Rekabet Öncesi İş Birlikleri", "Türkiye'de Otomotiv Kalıpçılığı, Gelişimi ve Sorunları", "Avrupa ve Dünya Kalıpçılığı", "Yeni Malzemeler ve Uygulamaları", "Otomotiv Çalışanlarının Çalışma Koşulları, İş Güvencesi, Sektörün Dünü ve Geleceğine Yönelik Beklentileri", "Kalıpçılıkta Yeni Teknolojiler ve Yaklaşımlar", "Kalıpçılık ve Tasarımda Bilgisayar Destekli Uygulamalar", "Kalıpçılık, Üretim ve Mühendislik", "Otomotiv ve Mühendislik" ile "Yeni Teknolojiler, Hibrit, Hidrojen Yakıtlı Otomobiller" konu başlıkları altında düzenlenen 3'ü paralel, 13 oturumda 25 bildiri sunulmuş, 6 farklı panel gerçekleştirilmiştir. Sempozyumu 168'i kayıtlı delege olmak üzere, 493 kişi izlemiştir.

2008 yılının ortalarından itibaren önce ABD'de, daha sonra Avrupa'da öncelikle finans sektörünün çökmesi ile başlayan küresel ekonomik kriz, hızla reel sektörlere yayılmıştır. Bu bağlamda ihracatının yarısından fazlasını AB ülkelerine yapan Türkiye; küresel krizin kendisini teğet geçmesi bir yana krizden en çok etkilenen ülkelerden biri olmuş, 2008 Ağustos ayından sonra gerileyen sanayi üretimi, yılın ilk aylarında yüzde 24'e varan azalış ile yüksek bir noktaya ulaşmış, motorlu kara taşıtları sanayi tüm sanayi ürünleri içinde yüzde 59 ile en büyük düşüşü yaşamıştır. Sempozyumun gerçekleştiği tarihten önceki iç ve dış ekonomik gelişmeler, otomotiv sektörünü yakından etkilemiştir. Başka bir deyişle, ekonomik krizde otomotiv sanayi ve onun çalışanları büyük bedel ödemiştir.

Ülke sanayisi ve en yakıcı olarak da otomotiv sektörü üretim, yatırım, istihdam, kapasite kullanımı ve talep alanlarında daralma şeklinde krizden ciddi olarak etkilenirken, Türkiye aşırı iç-dış borçlanma, ekonomik küçülme ve işsizlikte dünya ikinciliğinde somutlanan bu kriz ile çalkalanmaktadır. Kriz emeğiyle geçinen tüm toplumsal kesimlerin yaşam standardını geriletmiş, işten atılmalar, zorunlu izinler, ücret kesintileri olabildiğince artmış, işini kaybetmeyenler açısından ekstra mesai ve ek çalıştırma yöntemleri devreye sokulmuş, eksik iş gücü mühendisler ve çalışanların omuzlarına yüklenmiştir. Türkiye'nin otomotiv üretiminde ihracatın payının yüksekliği aslında birçok sorunun üstünü örtmüştür. Devrim otomobilinin yapımıyla ülkemiz mühendisliğinin yakaladığı başarının devamı



getirilememiş; otomotiv sanayisi dışa bağımlı olarak gelişmiştir. 1990'lardan itibaren üretici firmalar motor aktarma organları, elektronik, hidrolik ve pnömatikte temel ürünlerde yerli üretimden vazgeçip ithalata yönelmiş ve bugün ham madde ve yardımcı maddeler dahil dış girdi oranı yüzde 79'u bulmuştur. Türkiye ihracatının ana pazarı olan AB ülkelerinde talebin krizle birlikte hızla azalması, gerçekte sektörün yaşadığı derin bunalımın başlıca nedenidir. Çünkü ihracatta, katma değer açısından iş gücü dışında AR-GE ve inovasyona dayalı bir katkı söz konusu değildir.

Dünya otomotiv sanayisinde kapasite fazlası vardır ve özellikle kriz dönemlerinde ana üreticiler, aldıkları devlet teşviklerinin sonucu olarak, fason üretim yaptıkları ülkelerdeki üretimlerini kısarak kendi ülkelerine kaydırmaktadırlar. Bu durumdan ülkemiz otomotiv sanayisi zarar görmektedir. Dolayısıyla küresel şirketlerin maliyetleri aşağı çekebilmek ve azami kâr amacıyla yer değiştirmelere yönelebileceği, Türkiye'deki teknoloji ve ölçekten kaynaklanan nedenlerle üretim tesislerinin başka ülkelere kaydırılmasının söz konusu olabileceği gözlemlenmelidir.

Türkiye, kurulu üretim kapasitesi 1,5 milyon araç/yıl olmasına karşın, 2008 yılında 1 milyon 147 bin 110 adet motorlu araç üretmiş ve bunun yüzde 80'i ihraç edilmiştir. İhraç edilen araçların bedeli 24,7 milyar ABD dolarıdır. Otomobil, ulaştığı hacimle Türkiye'nin bir numaralı üretim ve ihraç sektörüdür. Dünyaya paralel olarak Türkiye'de 2008 yılında başlayan daralma 2009'da da sürmüştü, bu yılın Ocak-Nisan döneminde toplam otomotiv üretimi yüzde 54, ihracat ise yüzde 55 azalmıştır. İç piyasanın yüzde 68'i ithal otomobiller tarafından paylaşılmıştır.

Yukarıda açıklanan nedenlerden dolayı 2008 yılı sonları ve 2009 yılı başlarında Türkiye'deki otomotiv üreticilerinde 2 aylık üretim durdurmaları meydana gelmiş; Türkiye'de tarihi işsizlik rekorları kırılırken, sektörde işsizlik oranı mühendisler de dahil olmak üzere yüzde 20'lere ulaşmıştır. Bu yakıcı gerçekler karşısında hükümet krizin Türkiye'yi teğet geçeceği söyleminden vazgeçmiş, önce kısa çalışma ödeneğini, bilahare ÖTV indirimlerini önlem olarak sunmuştur. Ancak bu gibi önlemler pansuman tarzı yarar sağlamanın ötesine geçememektedir. Diğer yandan üretimi durdurma, işten çıkarma vb. olguların masaya yatırılması, çalışanların haklarını kesin güvenceye alacak şekilde hukuki düzenlemelere gidilmesi ve istihdamın korunması sosyal bir zorunluluk olarak ortaya çıkmaktadır.

Çalışanların iş güvencelerinin korunması, uzun vadeli düşünüldüğünde çalıştıkları şirketlerin deneyim ve bilgi birikimlerinin kaybolmaması ülkemiz otomotiv sanayi açısından hayati bir öneme sahiptir.

Odamız kamuoyuna olan sorumluluğunun bilinciyle, benzer etkinliklerinde olduğu gibi sempozyumumuzun bilim ve teknolojinin ışığında etkin bir tartışma ortamı yaratarak, önemli bir platform oluşturduğu düşüncesindedir. Bu bağlamda etkinlik boyunca yapılan tartışmalarla elde edilen aşağıdaki hususların kamuoyunun bilgisine sunulmasına karar verilmiştir.

◆ Ülkemizin kaynakları küresel güçlerin baskısından bağımsız bir şekilde değerlendirilerek bilimi ve teknolojiyi esas alan, AR-GE ve inovasyona ağırlık veren, yerli yatırımcıyı özendirilen ve koruyan, devletin ekonomideki yönlendiriciliğini artıran, dış girdilere bağımlı olmayan, öznesine sosyal devlet anlayışını oturtan, istihdam odaklı ve planlı bir kalkınmayı öngören politikalar uygulanmalıdır.

◆ Ülke otomotiv sanayinin gelişmesi için özellikle AR-GE ve altyapı tesislerinde, firmalar arasında rekabet öncesi iş birlikleri teşvik edilmeli, devlet bu konuda yönlendirici olarak kısıt kaynakların ortak değerlendirilmesini sağlamalıdır. Bu noktada Sempozyumun ana teması olarak belirlenen ve şu ana kadar ana sanayilerin yönlendirmesi ile gelişen kalıpcılık; gelişmeye açık, devlet tarafından desteklenerek güçlendirilmesi gerekli bir sektördür.

◆ Kalıpcılık sektörü, iç ve dış pazarların ihtiyaçlarını karşılayabilecek bilgi ve deneyime sahiptir, ancak sektöre yeterli güven ve desteğin sağlanması gerekmektedir.

◆ Türkiye'de ulusal markaların azlığı ülkemiz için çok ciddi bir risktir. Bu noktada, otomotiv sanayisini Türkiye'de sürekli kılmanın yolu sadece üretim merkezi olmaktan çıkarak tasarım, AR-GE ve üretim merkezi haline gelmek, öte yandan ulusal bir programla bir vizyon yaratarak Türkiye'nin kendi otomotiv sanayisini kurmasını ve geliştirmesini sağlamaktır. Otomotiv sektörü için bu yönde stratejik ulusal planlama yapılmalıdır.

◆ Tasarım geliştirmeye yönelik AR-GE faaliyetlerine desteğin yan sanayi ve KOBİ'lere de ciddi biçimde yayılması, özellikle yan sanayide kalıp tasarımlarına öncelik verilmesi; ana sanayinin yan sanayinin iş gücü ve yatırım maliyetlerini paylaşması; yeni projelerde üretim öncesi tasarım-geliştirme-prototip-kalıp safhalarında yerli üretimin egemen kılınması; kalifiye eleman, mühendis istihdamı ve AR-GE çalışmalarını özendirici kredi ve teşvik uygulamalarının gündeme alınması sağlanmalıdır.

- ◆ Türkiye'nin AR-GE merkezi olması düşüncesi, kuşkusuz Türkiye'de otomotiv sanayisinin kalıcılığı ve Türkiye'de gerçekleştirilen işlerin niteliğini artırmak açısından son derece önemli ve gereklidir. Ancak ulusal otomotiv sanayisi yeterince geliştirilemezse, üretimde olduğu gibi AR-GE'de de taşeronluk düzeyinde kalınabilir. Önemli olan AR-GE sonucunda ortaya çıkan fikri ve sinai mülkiyetin ülkemiz firmalarına ait olması, oluşturulan katma değerün ülkemizde kalmasıdır.
- ◆ Sektörde rekabet gücü ve katma değer artırılması için ithalata dayalı ana girdilerin yerli kaynaklardan temini amacıyla üretim mekanizmalarının çok güçlü bir şekilde harekete geçirilmesi gerekmektedir.
- ◆ İthal araç miktarları devletçe alınacak önlemlerle düşürülmeli ve Türkiye'de üretilen araçlarda yerli katkı oranı yükseltilmelidir. Bu gerekliliklerin yerine getirilebilmesi için ekonominin borç kısılacısından kurtarılması, üretimi, yatırımcı, istihdamcı, öz kaynaklara dayalı kalkınmacı bir

yönetime girilmesi gerekmektedir.

- ◆ Sektörde mühendis istihdam oranı çok düşük bir düzeydedir. Mart ayı itibarıyla sektörde işsizlik, meslektaşlarımızı da kapsar bir şekilde yüzde 20'ye çıkmıştır. Bu noktada önemli bir gerçeğe işaret etmek ve istihdama ilişkin bir uyarıda bulunmak istiyoruz: Metal sektöründeki 500 büyük sanayi kuruluşunda yapılan bir araştırma, çalışanların 1 yıllık çalışma ile 5 yıllık gelirlerini karşılayan değerde bir üretim gerçekleştirdiklerini ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iflas, üretimi durdurma, üretime ara verme, fazla mesai ücreti ödememe, ücret ödemesini geciktirme, ücret düşürme, izinlerin erken kullandırılması ve uzatılması, ücretsiz izin, kısa çalıştırma, erken emeklilik ve işten çıkarma olgularının dürüstçe masaya yatırılması ve istihdamın korunması gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

MMO MERKEZ LABORATUVARI VOC ÖLÇÜMLERİNİ KAPSAMINA EKLEDİ

MMO Merkez Laboratuvarı, 2 Eylül 2009 tarihinde Çevre ve Orman Bakanlığı denetçileri tarafından yapılan teknik inceleme sonucunda TS EN 13649:2003 standardına göre **"Uçucu Organik ve Buhar (VOC) Numune Alma"** parametresi kapsamında Çevre Ölçüm ve Analizleri Yeterlik Belgesi aldı. Kapsam genişleten laboratuvarımız bundan böyle bacagazı ve toz ölçümlerinin yanı sıra VOC ölçümleri ile de hizmet verecektir.

T.C. ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü ÇEVRE ÖLÇÜM ve ANALİZLERİ YETERLİK BELGESİ EK LİSTE-2			
Belge No	:	Y-06/97/2009	
Düzenleme Tarihi	:	03.09.2009	
Ek Liste	:		
Başlangıç Tarihi	:	03.09.2009	
Bitiş Tarihi	:	09/07/2010	
Revizyon Tarihi/No	:	-	
Laboratuvar Adı	:	TMMOB Makina Mühendisleri Odası Merkez Laboratuvarı	
ÖLÇÜM VE/VEYA ANALİZ İLE İLGİLİ:			
Kapsam	Parametre	Metot Adı	Standart Adı
Emisyon Ölçümleri ¹	Uçucu Organik ve Buhar (VOC) Numune Alma	Adsorbsiyon Metodu	TS EN 13649: 2003

Prof. Dr. Lütfi AKÇA
Bakan a.
Genel Müdür

¹ 03.07.2009 R.G.No:27277 "Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği" Kapsamında

OKUL SERVİS ARAÇLARI HİZMET YÖNETMELİĞİ'NDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER TEKNİK STANDARTLARI DIŞLAMAKTADIR

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler, bilimsel-teknik gerekliliklerin çok gerisinde ve ilgili diğer yönetmeliklerdeki standartları dışladığı için Odamızca hukuki girişimde bulunulacaktır.

"Trafik kazası" görünümündeki cinayetlere yol açılmaması için Yönetmelik hemen değiştirilerek araç yaşı üst sınırı 10 olmalı, rehber personel ve sürücüler teknik eğitimden geçirilmeli ve psikoteknik yeterliliğe haiz olmaları sağlanmalıdır. **'Doğru'ya 12'nci Değişiklikte de Ulaşılamadı**

21 Mayıs 1992'de Resmi Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde bugüne dek 12 kez değişiklik yapılmış ve bu "hizmet" bir yap-boza dönüştürülmüştür. Yönetmelik son halini 17 Eylül 2009'da almıştır. Bu tarihte yapılan değişikliklerle; servis araçlarının en fazla 12 olabilen yaşı 20'ye yükseltilmiş, rehber personel yaşındaki alt sınır 22'den 20'ye, eğitim düzeyi de lise mezunundan ilkökul mezununa düşürülmüştür.

Yine 17 Eylül 2009 tarihinde yapılan değişikliklerle taşıtların yaşı, emniyet kemeri bulundurma zorunluluğu, rehber personel bulundurma zorunluluğu, yetkili mercilerce belirlenen okul servis ücretlerine uyma zorunluluğu, zorunlu hallerde servis ücretinin iadesi, Yönetmelik'e aykırı davranışlarda şikayet müessesesi gibi hükümlerin taşımaları eğitim açısından yürürlük tarihi 1 Ocak 2010'dan, 1 Temmuz 2010 tarihine ertelenmiştir.

Yönetmelik İlgili Diğer Yönetmeliklerdeki Standartlardan Yoksun

Bilindiği gibi teknolojideki gelişmeler yolcu taşımada kullanılan taşıtlara da yansımakta ve her geçen gün sürüş, fren, viraj güvenliği daha iyi, daha konforlu, daha az yakıt tüketen araçlar üretilmektedir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler bu açıdan oldukça sorunlu ve yanıltıcıdır.

Konuyla ilgili diğer yönetmelikler incelendiğinde okul servisi olarak kullanılacak bir aracın trafik güvenliği ve yolcu emniyeti açısından taşıması gereken özellikler belirlenmiştir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği, "Okul servis aracı; Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) hakkındaki yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır" hükmünü içermektedir.

Gönderme yapılan AİTM Yönetmeliği'nde, okul servis araçlarında her koltuk için Motorlu Araçların Emniyet Kemerleri ve Bağlama Sistemleri ile İlgili Tıp Onayı Yönetmeliği 77/541/AT veya ECE-R-16 sayılı Regülasyona uygun en az iki noktalı otomatik emniyet kemeri bulundurulması zorunlu tutulmuştur. Zira eski araçlarda emniyet kemeri uygulaması için uygun koltuk ve gövde bağlantıları bulunmamakta; birçok araçta yasak savma mantığı ile yapılmış bağlantılar ve uygun olmayan emniyet kemerleri kullanılmaktadır.

