



H. Oktar

# Sakarya

3 Ekim 2009 Cumartesi

63 yıllık güven

KDV Dahil 50 Kr

## Yaşlı servis uyarısı

Erhan Kutlu, "Yaş oranı yüksek servis araçlarının kullanılması sıkıntılara neden olur" dedi.

Makine Mühendisleri Odası Şube Başkanı Erhan Kutlu, 12 kez değiştirilen Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinin yap boza döndüğünü söyledi. Kutlu, "Yaşlı araçların 0-12 yaş arası taşıtlara oranla teknik dezavantajları oldukça fazladır. Öğrenci ve trafik güvenliği tehlikeye girer" dedi. ■ 6'da



## Yaşlı servis uyarısı

Makine Mühendisleri Odası Şube Başkanı Erhan Kutlu, okul servislerinin yaşlarının yükselmesi ile çıkacak sorunlar nedeni ile uyarıda bulundu. Kutlu, "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde bugüne dek 12 kez değişiklik yapılmış ve bu "hizmet" bir yap-boza dönüştürülmüştür. Yönetmelik son halini 17 Eylül 2009'da almıştır. Bu tarihte yapılan değişikliklerle; servis araçlarının en fazla 12 olabilen yaşı, 20'ye yükseltilmiş, rehber

personel yaşındaki alt sınır 22'den 20'ye, eğitim düzeyi de lise mezunundan ilkököl mezununa düşürülmüştür. Türkiye'de gerek özelleştirme politikaları gerekse her şeye "ticari kâr" gözüyle bakılması için bir servis araçları sorunu yaratmıştır. 20 yaşındaki araçlar için hurda indirimi uygulaması dahi gündemdeyken çocuklarımızı hurdaya ayrılması gereken araçlarla taşınmalarını reva gören bu düzenlemeler derhal geri çekilmelidir" dedi.