

## MEVCUT ASANSÖRLERİN İYİLEŞTİRİLMESİ VE GÜVENLİĞİNİN ARTTIRILMASI



Sempozyumun birinci günü, oturum başkanlığını MMO İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya'nın yaptığı "Mevcut Asansörlerin İyileştirilmesi ve Güvenliğinin Arttırılması" çalıştayında EMO'dan Barış Aydın, MMO'dan Halim Akışın, Asansör Sanayicileri Platformu'ndan Sefa Targit, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Zühtü Bakır, Bayındırlık ve Sanayi Bakanlığı adına MMO Ankara Şube Başkan Vekili Sadettin Özkalender konuşmacı olarak yer aldılar.

Çalıştayda; eski asansörlerin bir çoğunun enerji verimliliği açısından oldukça kötü durumda olduğu, halen hizmette bulunan asansörlerin durumlarının belirlenip, iyileştirme potansiyellerinin ortaya çıkarılması gerektiği belirtildi. Mevcut asansörlerin iyileştirilmesi ve güvenliğinin arttırılmasının önemine değinilerek bu asansörlerin enerji tüketimi değerlerinin

ölçülmesi, enerji tüketimini arttıran bileşenlerin saptanması, bu çalışmaların meslek odaları tarafından yürütülmesi gerektiği vurgulandı.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Asansör Teknik Komitesince oluşturulan Mevcut Asansörlerin İyileştirilmesi ve Güvenliğinin Arttırılması Alt Komisyonu, yürüttüğü çalışmanın geldiği aşamayı sempozyum katılımcıları ile paylaştı. Alt komisyon; ülkemizde sayısı yaklaşık 200.000 olan mevcut asansörlerin iyileştirilmesi ve güvenliğinin arttırılması konusunda teknik öncelikler, aşamalar ve süreler konusunda çalışmaların hızla sürdürüldüğünü ifade ederek, bu konuda yapılacak tarama ve denetim çalışmalarının alt komisyon tarafından oluşturulan kriterler çerçevesinde meslek odaları tarafından yapılması, yapılan çalışma sonucunda ülkemizdeki asansörlerle ilgili bir envanter oluşturulması ve bu çalışmanın sağlıklı

yürütülmesi konusunda Bakanlar Kurulunca bir yönetmelik yayınlanması gerektiğini kaydetti.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayınlanan "Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği'nde" asansör periyodik kontrollerinin 2012 yılından itibaren A tipi muayene kuruluşları tarafından yapılacağı hükmü bulunduğu belirtilen çalıştayda, bu kontrol çalışmalarının kamusal bir hizmet olup, akredite de olsa ticari kuruluşlar tarafından yapılması durumunda bina yöneticisi (vatandaş) ile asansör bakım firmasını karşı karşıya getireceğine dikkat çekildi. Asansör bakım işinin denetimsiz hale geleceği ve kullanıcıların mağdur olacağı, bunun sonucunda da asansörlerin güvenliğinin azalabileceği taraflarca vurgulanırken; Bakanlığın yeni hazırlayacağı yönetmelikte "periyodik kontrol" ile hükmünün "meslek odaları tarafından yapılır" şeklinde değiştirilmesi talep edildi.

## ASANSÖRÜN YAPIYA KATTIĞI DEĞER



Sempozyumun ikinci günü, oturum başkanlığını EMO Adana Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Mak'ın yaptığı "Asansörün Yapıya Kattığı Değer" çalıştayına konuşmacı olarak; EMO'dan Onur Ercan,

MMO'dan Mehmet Kara, Asansör Sanayicileri Platformu'ndan Tunç Timurkan ve Murat Demirel ile Mimarlar Odası'ndan Hasan Topal katıldılar.

Çalıştayda; kat yükseklikleri arttıkça dikey ulaşım için kullanılan asansörlerin estetik, konfor, güvenlik, enerji verimliliği gibi konulardaki teknolojik gelişiminin hızlandığına dikkat çekildi. Asansörlerle ilgili dünyada çok önemli yüksek bina uygulamalarının görülebileceği kaydedilirken, ülkemizde de benzer uygulamalar görülmekle birlikte hâlâ yüzde 70 - 80 oranında asansör avan projelerine uygun mimari tasarımlar yapılamadığı belirtildi.

Sempozyumun üçüncü günü, oturum başkanlığını EMO İzmir Şube Asansör Komisyonu Üyesi Bülent Çarşıbaşı'nın yaptığı "Asansör Mühendisliği" çalıştayında; EMO'dan Fevzi Yıldırım, MMO'dan Mehmet Ay, Asansör Sanayicileri Platformu'ndan Sefa Targıt, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Erdem İmraç ve Yıldız Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Galip Cansever konuşmacı olarak yer aldılar.

Çalıştayda; asansörlerin tasarımdan imalata, imalattan bakıma ve periyodik kontrole kadar tüm süreçlerinde mühendislik hizmetine gereksinim duyulduğu ifade edildi. Odalar

## ASANSÖR MÜHENDİSLİĞİ



tarafından yapılan meslek içi eğitim sonrasındaki belgelendirmeler ve teknolojik gelişmeler sonucu mühendislerin sektörde istihdam edilmesinin önemini artırarak asansör konusunda uzmanlaşmış mühendis kavramını ortaya çıkarttıkları açıklandı. Asansör tasarımı, projelendirilmesi, malzemesi, montajı, risk analizi, bakımı,

revizyonu, periyodik kontrolü, iş güvenliği, enerji verimliliği, mevzuat ve ilgili standartlar konusunda teorik ve uygulamalı bilgiye sahip uzmanlaşmış asansör mühendisine sektörün gereksinimi olduğu, odaların da bu konuda meslektaşlarına yönelik eğitim ve belgelendirme faaliyetlerini geliştirmesi gerekliliği vurgulandı.

## ASANSÖRLERDE ENERJİ VERİMLİLİĞİ UYGULAMALARI VE MEVZUATLARIN GELİŞTİRİLMESİNE YÖNELİK ÖNERİLER



Sempozyumun ana temasını oluşturan asansörlerde enerji verimliliği konusunda 22 Mayıs 2010 tarihinde “Asansörlerde Enerji Verimliliği Uygulamaları ve Mevzuatların Geliştirilmesine Yönelik Öneriler” başlıklı panel gerçekleştirildi. Oturum başkanlığını Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sedat Gülşen’in yaptığı panele; EMO’dan Bülent Çarşıbaşı, Makina Mühendisleri Odası’ndan (MMO) Berkay Eriş, Asansör Sanayicileri Platformu’ndan Ercüment Hızal ve TÜBİTAK MAM’dan Dr. Cem Kaypmaz konuşmacı olarak katıldılar.

Panelde; Enerji Verimliliği Kanunu ve Binalarda Enerji Performansı (BEP)

Yönetmeliği ile bina tasarımında ve işletilmesinde birçok yenilik uygulamaya geçmesine rağmen mevzuat düzenlemelerinin hâlâ tamamlanmadığına dikkat çekildi. Bülent Çarşıbaşı ve Berkay Eriş, EMO ve MMO’nun Kanun’un tasarımı aşamasından itibaren uzmanlık alanlarına giren tüm mevzuat çalışmalarına verdikleri desteği anlattılar. Asansörlerde enerji verimliliğini sağlamak için kullanılan teknolojilerin ve ekipmanların ilk yatırım maliyetinin yüksek olmakla birlikte kullanım ömrü boyunca elde edilecek enerji tasarrufu düşünüldüğünde bu maliyetin önemi yitirdiğini ifade eden konuşmacılar; konutlarda kullanıcıların değil,

yatırımcıların karar vermesinin fiyatı yüksek olan verimli sistemlerin tercih edilmesini zorlaştırdığını vurguladılar. Bu nedenle yüksek verimli sistemlerin teşvik edilmesi, düşük verimli sistemlerin kullanımının engellenmesinin sağlanması için yasal yaptırımların düzenlenmesi gerektiğine dikkat çekildi. Binaların özelliğine göre değişmekle birlikte bir binada harcanan toplam enerjinin ortalama yüzde 1,5’inin asansörlerde tüketildiği belirtilerek, modern teknolojiye göre tasarlanan ve üretilen sistemlerin enerji verimliliğinde önemli iyileştirmeler sağladığı, bina trafiğine uygun sistem seçimleri ve işletme sırasında alınacak önlemlerle verim artışlarının sağlanmasının olanaklı olduğu da vurgulandı. ■