

# BÜLTEN

**K**

**A**

**P**

**A**

**K**

**Lütfen dikkat!**

Şubemiz web adresi: <http://adana.mmo.org.tr>

# REKLAM

## (Alarko)

# **Reklam**

## **( Sunsay )**

Reklam

( Yavuz Teknik )

# **SUNUŞ**

**Şube Yönetim Kurulu**

# NİSAN-HAZİRAN/ 2005 ÇALIŞMA PROGRAMI

TARİH	ETKİNLİK
01 Nisan 2005	ÖRGÜTSEL İLETİŞİM SEMİNERİ (Öğrenci Üyeler)
06 Nisan 2005	ANTAKYA İŞYERİ ÜYE ZİYARETLERİ
07 Nisan 2005	İSKENDERUN İŞYERİ ÜYE ZİYARETLERİ
09 Nisan 2005	ŞUBE DANIŞMA 5. ve ADANA GENEL ÜYE TOPLANTISI
13 Nisan 2005	İSDEMİR İŞYERİ ZİYARETİ
18-20 Nisan 2005	KURULUŞ İÇİ DENETİ SEMİNERİ (BOTAŞ)
21 Nisan 2005	YANGIN EĞİTİMİ (ÖZLER TARIM)
29-30 Nisan 2005	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ KONGRESİ
Mayıs 2005	DOĞALGAZ İÇ TESİSAT KURSU
06 Mayıs 2005	STRES YÖNETİMİ SEMİNERİ (Niğde)
06 Mayıs 2005	NİĞDE İŞYERİ ÜYE ZİYARETLERİ
07 Mayıs 2005	NİĞDE MMO GECESİ
16-18 Mayıs 2005	9. OTOMATİK KONTROL SEMİNERİ
26 Mayıs 2005	İŞLETMELER İÇİN 6 SIGMA EĞİTİMİ
27 Mayıs 2005	ZAMAN YÖNETİMİ SEMİNERİ (Niğde)
27 Mayıs 2005	ZAMAN YÖNETİMİ SEMİNERİ (Öğrenci Üyeler)
01 Haziran 2005	GÜRÜLTÜ KONTROLÜ ve İŞİTME SAĞLIĞI SEMİNERİ
02-03 Haziran 2005	İŞYERİNDE TEHLİKELERİN BELİRLENMESİ VE RİSK ANALİZİ'NİN YAPILMASI SEMİNERİ
10 Haziran 2005	MOTİVASYON ve İŞ DAVRANIŞI SEMİNERİ (Niğde)
18 Haziran 2005	ŞUBE DANIŞMA KURULU 6. TOPLANTISI

**Önemli Not:** Yukarıdaki program tam olarak kesinleşmemiştir. Programın güncelliği Şubemiz web sayfasından (<http://adana.mmo.org.tr>) izlenebilir.

## OCAK-MART/ 2005 DÖNEMİNDE NELER YAPTIK?

TARİH	ETKİNLİK
06 Ocak 2005	İSDEMİR ÜYE ZİYARETİ
08 Ocak 2005	AUTOCAD 2000 KURSU
14-16 Ocak 2005	DOĞALGAZ İÇ TESİSAT KURSU
29 Ocak 2005	SÖYLEŞİ: KARACOĞLAN VE YAŞAMI
11 Şubat 2005	PANEL: DOĞALGAZ ve ADANA
12 Şubat 2005	EMEK PLATFORMU BÖLGE TOPLANTISI
16 Şubat 2005	İKTİDARI PRORESTO ETKİNLİĞİ
04 Mart 2005	TEKNİK GEZİ (Öğrenci Üyeler)
05-20 Mart 2005	İŞ MAKİNALARI KURSU
12 Mart-10 Nis. 2005	AUTOCAD 2000 BİLGİSAYAR KURSU
14-20 Mart 2005	İŞ MAKİNALARI KURSU
17 Mart 2005	OSMANİYE GENEL ÜYE TOPLANTISI
18 Mart 2005	SÖYLEŞİ: ÇANAKKALE ZAFERİ
21-25 Mart 2005	KAZAN KURSU

## SEMİNER VE KURSLAR

AUTOCAD 2000 KURSU		DOĞALGAZ İÇ TESİSAT KURSU	
<b>Tarih</b> :	08 Ocak – 6 Şubat 2005	<b>Tarih</b> :	14 – 16 Ocak 2005
<b>Yer</b> :	Merkez Endüstri Meslek Lisesi	<b>Yer</b> :	MMO Adana Şb.
<b>Katılımcı</b> :	16	<b>Katılımcı</b> :	25
<b>Sunan</b> :	Mak. Müh. Hamit ARSLAN	<b>Sunan</b> :	Mak. Müh. Tarık DEMİRAY
AUTOCAD 2000 KURSU		KAZAN KURSU	
<b>Tarih</b> :	12 Mart – 10 Nisan 2005	<b>Tarih</b> :	21 – 25 Mart 2005
<b>Yer</b> :	Merkez Endüstri Meslek Lisesi	<b>Yer</b> :	MMO Adana Şb.
<b>Katılımcı</b> :	16	<b>Katılımcı</b> :	15
<b>Sunan</b> :	Mak. Müh. Hamit ARSLAN	<b>Sunan</b> :	Mak. Müh.

### SÖYLEŞİ: KARACAOĞLAN VE YAŞAMI



Bu dönem (17. Dönem) Şubemiz bünyesinde oluşturulan Sosyal Ve Kültürel Etkinlikler Komisyonunun önderliğinde hazırlanmış olan “**Karacaoğlan Ve Yaşamı**” konulu söyleşi, Mustafa TECİRLİ ve Durmuş Ali ÖZKALE'nin büyük katkıları ile 19 Ocak 2005 tarihinde Şubemizde gerçekleştirildi.

Karacaoğlan'ın Çukurova'dan başlayan hayat hikayesinin anlatıldığı, şiirlerinin okunduğu ve bu şiirlerin hayat verdiği türkülerin söylendiği söyleşiye üyelerimizin katılımı sağlandı.

Sosyal Ve Kültürel Etkinlikler Komisyonuna katkılarından dolayı teşekkür ederiz.

### PANEL: DOĞAL GAZ VE ADANA



Önümüzdeki dönemde doğal gazın Adana'ya gelecek olmasından dolayı gerek Adana Sanayisinin gerekse üyelerimizin doğal gaz konusunda bilgilenmeye ihtiyacı olduğundan yola çıkarak konunun taraflarını bir araya getirdik. 11 Şubat 2005 tarihinde Büyükşehir Belediye Tiyatro Salonunda düzenlemiş olduğumuz panele TMMOB Makine Mühendisleri Odası adına **Oğuz TÜRKYILMAZ**, EPDK'dan **Çoşkun GÜVEN**, Botaş Pazarlama Ve Satış Daire Başkanlığından **Vicdan KAYI**, Röntgensan Ltd. Şti'den **Taha AYDIN** konuşmacı olarak katıldı. Panele Adana ve çevre illerdeki kamu kurumu temsilcileri, sanayi çalışanları ve üyelerimizle birlikte yaklaşık 350 kişilik bir katılım sağlandı.

Açış konuşmasını Şube Başkanımız Selçuk GÖNDERMEZ'in yaptığı panelde Adana Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ümit ÖZGÜMÜŞ de Adana'ya doğalgazın gelmesi konusunda ve doğal gaz tüketim politikaları hakkında görüşlerini katılımcılara aktardı.

Biz Makine Mühendisleri Odası olarak Adana'da doğal gaz konusundaki gelişmeleri yakından takip etmeye devam edeceğiz. Yine bu doğrultuda siz üyelerimizin ihtiyaçlarını tespit ederek bu ihtiyaçların karşılanması konusunda çalışmalarımızı sürecektir. “**Adana ve Doğalgaz**” paneline ilginin yüksek olmasından yola çıkarak önümüzdeki dönemde de doğal gaz konusunda eğitimlerimiz ve seminerlerimiz devam edecektir.



## EMEK PLATFORMU BÖLGE TOPLANTISI



1 Ocak – 1 Mart 2005 tarihleri arasında Emek Platformunun dönem sözcülüğü Adana TMMOB İl Koordinasyon Kurulu yaptı.

Bu dönem içinde Emek Platformu Adana Bileşenlerinin Bölge Toplantısı gerçekleştirildi. 12 Şubat 2005 tarihinde gerçekleştirilen toplantının açış konuşmasını TMMOB İKK Sekreteri Hüseyin ATICI yaptı.

Konuşmasında AK Parti Hükümetinin politikalarını eleştiren Hüseyin ATICI Emeklilik Yasasını, Temel Sağlık Yasasını, Kamu Yönetimi Yasasını, Kamu Personel Yasasını ve Yerel Yönetimler Yasasını eleştirdi.

IMF ve AK Parti'nin birlikte halkı sefaletle doğru yürüttüğünü söyledi.

## İKTİDARI PROTESTO ETKİNLİĞİ



Emek Platformu tarafından 16 Şubat 2005 tarihinde geleceğimiz için, insanca yaşanacak bir Türkiye için, sosyal ve ekonomik yıkımları durdurmak için 81 ilde “İktidarı Uyarı Eylemi” gerçekleştirildi.

Bu eylemlerin Adana ayağında ise Makine Mühendisleri Odası Adana Şubesi olarak bu eylemdeki yerimizi aldık.

İnönü Parkından başlayan yürüyüş AKP il teşkilatı binasına siyah çelenk bırakılması ve Emek Platformu dönem sözcüsü İKK Sekreteri Hüseyin ATICI'nın konuşması ile sona erdi.

## TEKNİK GEZİ (ÖĞRENCİ ÜYELER İÇİN)



Mühendislik eğitiminin sadece teoriden ibaret olmadığı, görsel eğitimin de önemli olduğunu düşünmekteyiz. Öğrenci üyelerimizin gelişen ve değişen günümüz teknolojisinin yakından takibini sağlamak amacı ile 04 Mart 2005 tarihinde Temsa Otomotiv A.Ş. işletmesinde teknik gezi düzenlendi.

Gezimize Çukurova Üniversitesi Makine Mühendisliği ve Endüstri Mühendisliği öğrencilerinden oluşan 40 kişilik öğrenci üye grubu katıldı.

Makine Mühendisleri Odası öğrenci üyelerine gerekli ilgiyi gösteren Temsa Otomotiv A.Ş. çalışanlarına teşekkür ediyoruz.

- Gereğinden çok çalışmanın karşılığını ilerde bir gün alabilirsiniz, ama dinlenmenin karşılığını hemen alırsınız.
- Bir insanın yaşamından daha değerli bir şeyi yoksa, o insanın yaşamının da bir değeri yoktur.



## SÖYLEŞİ: ÇANAKKALE ZAFERİ



Bundan tam 90 yıl önce 18 Mart 1915 tarihinde Mustafa Kemal ATATÜRK önderliğinde kazanıldı Çanakkale Zaferi. Kazanılan bu zafer adeta Kurtuluş Savaşımızın temellerini oluşturuyordu.

Biz de klâsik bir yıldönümünün ötesinde olarak Çanakkale'yi bütün yönleriyle anlatmanın çabası içinde olmalıyız diye düşündük. İşte buradan yola çıkarak 18 Mart'da Şubemiz salonunda söyleşi düzenledik.

Söyleşiyi, resimlerle görsel, türkülerle işitsel bir şölen haline dönüştüren Mustafa TECİRLİ ve Durmuş Ali ÖZKALE sundu. Onlara katkılarından dolayı teşekkür ediyoruz.

## II. ÜNİVERSİTE TANITIM GÜNLERİ



Bu yıl ikincisi düzenlenen üniversite tanıtım günlerinde geçen sene olduğu gibi bu sene de yerimiz aldık. Üniversiteye girmeye aday lise öğrencilere yönelik düzenlenen bu etkinlikte biz Makine Mühendisleri Odasına TMMOB çatısı altında bir yer verildi.

Öğrencilerin meslek seçimlerini doğru şekilde yapması için bulunduğumuz etkinlikte biz de Makina ve Endüstri Mühendisliği ve aynı zamanda Odamız hakkında öğrencilere bilgiler aktardık.

31 Mart'ta başlayıp üç gün süren etkinlikte Odamıza yer veren Çukurova Üniversitesi yetkililerine teşekkür ederiz.

## 19 MART'TA DÜNYA SOKAKLARI BİZİMDİ..



Ekim ayında Avrupa sosyal forumunda alınan karar doğrultusunda ABD'nin Irak'ı işgalinin ikinci yıl dönümü olan 19 Mart 2005 tarihinde Savaşa karşı küresel eylem kararı alındı. Bu kararın Türkiye ayağında İstanbul Kadıköy'de yapılan mitinge 10.000'den fazla kişi katıldı

ABD'nin Ortadoğu projesinin ilk ayağı olan Irak işgalinin sona erdirilmesi ve bundan sonrasında ABD'nin planlamış olduğu Ortadoğu'yu özelleştirme hareketinin gerçekleştirilmemesi için on binler Türkiye'de, yüz binler Dünyanın çeşitli ülkelerinde aynı anda eylem yaptılar.

Bu mitingin en büyük özelliği ise Dünyada milyonlarca insanın toplumsal kamuoyuna aynı anda barış için seslenmesi idi.



Türkiye'de Emek Platformunun düzenlediği ve düzenleme kurulunda TMMOB'nin de bulunduğu eylemde uluslararası hukuka aykırı olan harekate ve halkın iradesini hiçe sayanlara karşı "SAVAŞA HAYIR!" diyerek tepki gösterildi

19 Mart'da düzenlenen mitingin bir özelliği de bundan sonra ABD'nin gerçekleştirmeyi düşündüğü "Büyük Ortadoğu Projesini" tehdit etmesi niteliğindedir. Tüm dünya sokaklarında oluşturulan ses ABD'nin bundan sonrasında yapacağı sözde özgürleştirme(!) operasyonlarının önünde bir engel olacaktır



## LPG DÖNÜŞÜMLERİ

Son dönemde gerçekleşen LPG'li araç kazaları nedeni ile kamuoyunun dikkati bu yöne çevrildi. Odamız LPG dönüşümlerinin başladığı dönemden itibaren bu yönde yaptığı çalışmalarla LPG dönüşümlerindeki eksiklikler ve dönüşüm sonrasında yaşanacak problemleri gerek yetkilileri uyararak gerekse kendine düşenleri yerine getirerek gereken hassasiyeti gösterdi. Ancak o dönemdeki feryatlarımızı kimse dikkate almadı ve işte beklenen son yaşandı; Son dört aylık dönemde ardı ardına gerçekleşen kazalar ve ne yazık ki bu kazalarda ölen bir çok vatandaşımızın olması sorunun çok ciddi boyutta olduğunu gösterdi. Ancak biz idda ediyoruz ki; önlemini aldıktan sonra LPG'li araçların benzinli araçlar kadar tehlikesi var. Yani yaşananlar bir kader değil.

Yaşananların bir kader olmaması, başta tedbirsizlik ve denetimsizlik olması nedeni ile Odamız, hazırladığı raporla LPG dönüşüm piyasasında yaşanan sorunları, nedenlerini ve bunlara ait çözüm önerilerini yetkililere ve kamuoyuna anlattı. 2000 yılı başlarında Odamızdan alınan LPG montaj tespiti yetkisi 11 Nisan 2005 tarihinden itibaren yeniden odamıza devredildi.

Meslek alanımıza giren LPG dönüşümünün montajının önemli olduğu kadar LPG kullanımının da çok önemli olması Odamıza bu konuda herkesi bilgilendirme görevi yüklemiştir. Yaşanan kazaların en aza indirilmesi amacı ile aşağıdaki temel bilgilere herkesin sahip olması gerektiğini düşünüyoruz.

### LPG NEDİR?

- LPG; propan ve butan gazlarının karışımından oluşan Sıvılaştırılmış Petrol Gazıdır.
- LPG renksiz ve kokusuzdur. Gaz kaçağlarının tespit edilmesi için sonradan kokulandırılır.
- LPG havadan ağır olduğu için kaçak durumunda su gibi akar ve en derin yerde birikir.
- LPG basınç altında depolanabilir, kalın çelik tank yada borularla taşınabilir

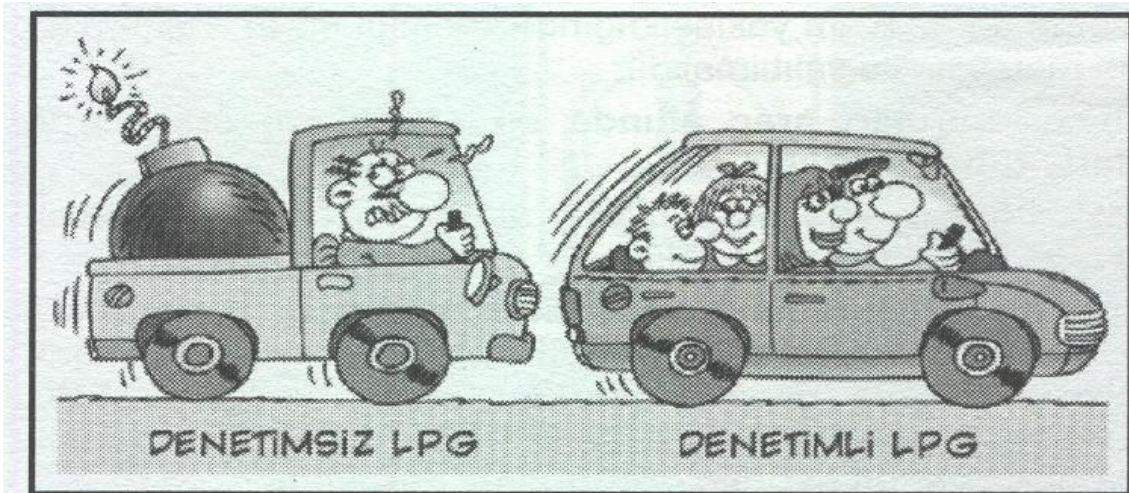
### LPG'nin Avantajları

- LPG benzine göre ucuzdur.
- Temiz Bir Yanma Sağlar
- Ateşleme Bujişinin Ömrünü Uzatır
- LPG Dönüşüm Sisteminde Yakıt Pompası Kullanılmaz
- Karbüratör Masrafı Azdır
- Aşınma Süresi Düşüktür.
- Yakıt Sistemi Kapalıdır.
- Temiz ve çevreci bir yakıttır.

### ARAÇ VE SİSTEM KONTROLÜ, PERİYODİK BAKIMLAR

Dönüşüm Sonrası İlk Kontrol

Aracınıza LPG dönüşüm sistemi montajı yapıldıktan sonra kullanılan malzemelerin ve yapılan montajın standartlara uygun olup olmadığı konusunda mutlaka Makina Mühendisleri Odasına kontrol ettirilmesi ve Montaj Tespit Raporunun alınması zorunludur



## Dönüşüm Sonrası Periyodik Bakımlar

LPG'li araçların periyodik bakımları her 10.000 kilometrede bir yaptırılmalıdır. Bu bakımlarda;

- Elektrik tesisatı kontrol edilerek, bağlantılarda oksitlenme olup olmadığına bakılmalı.
- Buharlaştırıcıda (Regülatörde) biriken kostik ve yabancı maddeler temizlenmeli
- LPG elektro valfindeki filtre temizlenmeli.
- Elektro valflerin ve buharlaştırıcı regülatörün tamir takımları değiştirilmeli.
- Ana hortum ve bağlantı bileşenlerinin durumu kontrol edilmeli.
- Basınç düşürücüsünün birinci ve ikinci kademe basıncı kontrol edilmeli.
- Diyafram üzerindeki basıncı karşılayan delikte kirin birikip birikmediği kontrol edilmelidir

## LPG'Lİ ARAÇLARDA GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

LPG dönüşüm sistemleri doğru malzeme ve doğru montaj ile kullanıldığında güvenli bir yakıttır. Aracınızda, güvenli bir çalışmayı sağlamak için aşağıdaki önlemlerin alınması önerilmektedir.

- LPG deposu üzerinde bulunan multivalf, deponun % 80 doldurulmasını sağlayacak şekilde ayar edilmiştir. LPG dolumu sırasında daha fazla yakıt almak amacıyla LPG deposunun ileri geri sallanması, multivalf ayarının bozulmasına neden olacaktır. Bu durumda ise LPG deposuna fazla yakıt alınacaktır. Bu ise son derece tehlikeli bir durumdur.
- **LPG deposu kullanım ömrü imalat tarihinden itibaren 10 (on) yıldır.**
- LPG deposu ECR-67R ve TSE 12095 standardına uygun olmalıdır.
- **LPG deposu, pvc kaplı iki adet çelik kuşakla bağlanmalıdır.**
- LPG deposu ile benzin deposu arasında yalıtkan bir malzeme yok ise aralarında en az 50 mm mesafe olmalıdır.
- **LPG tankı ile üzerinde bulunduğu sehpa birbirine temas etmeyecek şekilde izolasyon yapılmalıdır.**
- LPG tankı ile multivalfin nominal çapları birbirine eşit olmalıdır.
- **LPG deposunun montajı multivalf üzerinde belirtilen açıda olmalıdır.**
- Sızdırmazlık kutusu ve havalandırma hortumları mutlaka monte edilmelidir.
- **Sızdırmazlık kutusu kapağı mutlaka takılmalı, kırık ya da çatlak olmamalıdır.**
- Havalandırma hortumları alt bacaları mutlaka takılmalıdır.
- **Havalandırma hortumları yırtık, kopuk, ekli olmamalı; içinden kablo vb. şeyler çıkartmak amacıyla kesinlikle delinmemeli ve sızdırmazlığı sağlamak için her iki ucuna da metal kelepçe takılmalıdır.**
- LPG dolum ağzı kesinlikle bagaj içerisinde olmamalıdır.
- **LPG montajında kullanılan elemanların tamamı ECR-67R ve TSE standardına uygun olmalıdır.**
- LPG bakır boruları üzeri pvc kaplı ve minimum 1 mm et kalınlığında olmalıdır.
- **LPG bakır boruları kesinlikle araç kabini ve çamurluk içinden geçirilmemelidir.**
- LPG bakır boruları ve LPG depoları egzost boru, susturucu ve manifoldlarından en az 15 cm mesafede olmalıdır. Çok zorunlu durumlarda en az 5 cm yaklaşıldığında kalınlığı en az 1 mm olan yalıtkan malzeme ile yalıtılmalıdır.
- **LPG bakır boruları araç altında en az 60 cm aralıklarda kroşelerle tutturulmalıdır.**
- Regülatör - gaz ayar vidası – mikser arasına üzeri çelik tel kaplı orijinal LPG hortumları takılmalıdır.
- **Motorun ilk çalıştırılması veya stop edilmesi durumunda güçlü bir LPG kokusu duyulabilir, bu normaldir. Ancak aracınız çalışmaya devam ederken meydana gelen LPG kokusu herhangi bir sızıntıya işaretir. Bu durumda aracınızı bekletmeden yetkili servise götürmeniz gereklidir.**
- Aracınız herhangi bir ateşe yakın bölgeye park etmeyiniz. LPG buharı havadan ağırdır, herhangi bir kaçak olduğunda LPG en düşük seviyeye yönelecektir. Bu yüzden aracınızda herhangi bir şekilde sızıntı var ise kanalizasyon, çukur ya da buna benzer alanlara park etmeyiniz.
- **Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacak ve uzun süre garajda tutacaksanız multivalf üzerinde bulunan LPG yakıt kesme valfini kapatmanız önerilmektedir.**
- Aracınızın LPG ile çalıştığını belirten çıkartmaları aracın ön ve arka camına yapıştırınız.
- **LPG dönüşümünden sonra 45 barda kaçak testi yapılmalıdır.**
- Ateşleme sıcaklığı 500 °C'dir. Ateşleme ısısının yüksek ve yakıt karışım oranının düşük olması nedeni ile benzine nazaran LPG kaçağından yangın tehlikesi azdır.
- **Yakıt kaçağı oluştuğunda sigaralar söndürülmeli, motor ve tüm elektrik aksamaları kapatılmalıdır.**

- LPG sızıntısı ile cildinizi temas ettirmeyin. Soğutucu bir yapıya sahip olan LPG soğuk yanıkların oluşmasına neden olur.

- Araçlarda ısıtma amaçlı açık alevli ısıtıcılar kesinlikle kullanılmamalıdır. LPG'li araçlar kapalı otoparklara park edilmemelidir.

## LPG'Lİ ARAÇ KONTROL GÜNLERİ



Uzun zamandır ülke gündemini meşgul eden LPG ile çalışan araç kullanımındaki sorunların ilk gününden bu yana takipçisi olan odamız halkı bilinçlendirmek üzere bütün olanaklarını ortaya koyarak bir çok girişim ve çalışmalar yapmıştır.

Bu çalışmaların bir parçası olarak 28 – 31 Mart 2005 tarihleri arasında Büyükşehir Belediyesinin tahsis ettiği Fuzuli Caddesindeki eski otogarın bulunduğu boş alanda Aygaz firmasının da desteği ile LPG'li araçların kontrolü ve bilgilendirme etkinliği düzenledik

Etkinlik kapsamında konunun uzmanı olan mühendis arkadaşlarımız bir yandan söz konusu araçların kontrollerini yapıp, var ise eksikliklerini tespit edip araç sahiplerini

bilgilendirmenin yanı sıra özel olarak hazırladığımız “Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım-LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu”nu araç sahiplerine verildi.

Etkinliğe gösterilen ilgi nedeni ile 31 Mart 2005 tarihinde bitmesi düşünülen LPG kontrol günleri aynı mekanda bir hata daha uzatıldı. Bu etkinliğin asıl amacı tüm uyarılarımıza rağmen LPG'li araç kullananların gerekli hassasiyeti göstermeyip yasal olmayan yollara yönelmeleri, araçlarında yeterli iyileştirmeleri yapmamalarıdır.

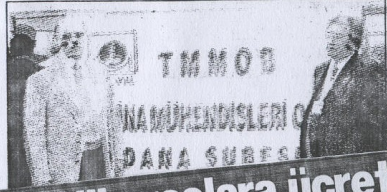
Telifisi mümkün olmayan kazalara sebep olmamaları için yapılan bu etkinlikte araç sahiplerinden hiçbir ücret talep edilmedi. Bu etkinlikte bize destek veren Aygaz firmasına teşekkürlerimizi iletiyoruz.



Bu etkinliğimiz basında da geniş yer aldı.

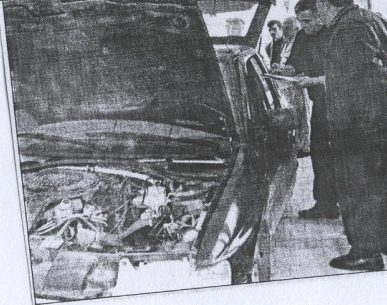
# “LPG’li Araçlar Ücretsiz Bakım Günleri” uzatıldı

# Makina Mühendisleri, LPG’li araç sahiplerini bilgilendirecek



**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi tarafından düzenlenen Araçlar Ücretsiz Bakım Günleri...**

## LPG’li araçlara ücretsiz muayene



**MAKİNA Mühendisleri Odası Adana Şubesi, Ayyaz işbirliğiyle LPG’li Araç Kontrol Günleri düzenledi. 4 gün sürecek bu etkinliğe LPG’li araçlar ücretsiz kontrolten geçirilecek. Fıratlı Caddesi’ndeki eski otogarın bulunduğu alanda yapılan kontrol çalışmalarını ilgilili bilgi veren Makina Mühendisleri Odası Adana Şube Başkanı Selçuk Gökdemir, bütüncü olarak LPG kullanımında olduğu, bu durumun da diğer günlerde oda üyesi iki araçlardaki teknik sorunları araç sahiplerini etkilerken, bu sorunların giderilmesinde yardımcı olacağını söyledi.**

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Adana Şube Başkanı Selçuk Gökdemir, oda olarak son aylarda artan kazalar ve sorunların giderilmesinde yardımcı olacağını söyledi.



## Bravo mühendislere

**Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi, LPG’li araçların tehlike yaratmamasını önlemek amacıyla, ücretsiz muayene ve gaz ayarını kapsayan bir kampanya başlattı.**

nun doğusundaki boş alanda LPG’li araçların kontrolü ve bilgilendirme etkinliği gerçekleştirileceğini kaydeden Gökdemir, “Etkinlik kapsamında konunun uzmanı olan mühendislerimizin bir yandan sözcüklerini kontrol ederken diğer yandan araç sahiplerini bilgilendireceklerini söyledi. ‘Etkinlik kapsamında konunun uzmanı olan mühendislerimizin bir yandan sözcüklerini kontrol ederken diğer yandan araç sahiplerini bilgilendireceklerini söyledi.’ dedi. Gökdemir, oda binasında

dün düzenlediği basın toplantısında şöyle dedi: “Bu etkinliğin asıl amacı tüm uyarılarımıza rağmen LPG’li araç kullanıcılarının gerekli hassasiyeti göstermeyip yasal olmayan yollara yönelmeleri, araçlarında yeterli iyileştirmeleri yapmamalarıdır. Ağırlaştırılan ceza uygulamalarının yanısıra, sonuçları telafisi mümkün olmayan kazalara sebep olmaları için tüm araç sahiplerini duyarlı olmaları dileğiyle hiçbir ücret talep etmediğimiz bu etkinliğin yararlanmaya çağırıyoruz”

## LPG’li araçlara ücretsiz kontrol

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Adana Şubesi’nin, LPG’li araçların kontrolünü ücretsiz yapmaya başladığı, Odanın Adana Şube Başkanı Selçuk Gökdemir’in, bir petrol istasyonundaki uygulamaya sırasında LPG’nin mükemmel alternatif enerji kaynağı olduğunu vurguladığı, LPG’den kaynaklanan can kaybı oranının oldukça yüksek olduğunu belirttiği, araç sahiplerini muayene ve bakım konusunda uyarı olmasına çağırıyor.

HABERİ 6. SAYFADA

## KONGRE / KURULTAY / SEMPOZYUM TAKVİMİ

Oda Merkezimiz 40. dönemde de kongre / kurultay / sempozyum etkinliklerinin hazırlıklarını şubelerimiz sekreteryahlığında sürdürmektedir. 2005 yılında Oda Merkezimiz tarafından gerçekleştirilecek etkinlik takvimi aşağıdadır.

Etkinlik Adı	Etkinlik Tarihi	Etkinliği Düzenleyen Birim
Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi	25-27 Şubat 2005	<a href="#">Antalya Şube</a>
Öğrenci Üye Kurultayı	12-13 Mart 2005	<a href="#">MMO Merkez</a>
Marka Yönetimi Sempozyumu	14-15 Nisan 2005	<a href="#">Gaziantep Şube</a>
İletim Teknolojileri Kongresi ve Sergisi	27-29 Mayıs 2005	İstanbul Şube
III. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi	29/30 Nisan 2005	<a href="#">Adana Şube</a>
Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi	11/14 Mayıs 2005	<a href="#">Denizli Şube</a>
Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı	7-8 Mayıs 2005	<a href="#">Ankara Şube</a>
Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu	27/28 Mayıs 2005	Bursa Şube
Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu	3/4 Haziran 2005	Kayseri Şube
Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi	24/25 Haziran 2005	<a href="#">Mersin Şube</a>
Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi	16/17 Eylül 2005	<a href="#">Konya Şube</a>
Demir Çelik Kongresi	22/24 Eylül 2005	<a href="#">Zonguldak Şube</a>
İş Makinaları Sempozyumu	29 Eylül-1 Ekim 2005	<a href="#">İstanbul Şube</a>
Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi	30 Eylül 1-2 Ekim 2005	<a href="#">Samsun Şube</a>
IV. GAP ve Sanayi Kongresi (TMMOB Adına)	23-24 Eylül 2005	<a href="#">Diyarbakır Şube</a>
Trakya’da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu	14-15 Ekim 2005	<a href="#">Edirne Şube</a>
Mühendislik Eğitimi Sempozyumu (TMMOB Adına)	18-19 Kasım 2005	<a href="#">Ankara Şube</a>
Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi	11/12 Kasım 2005	<a href="#">Gaziantep Şube</a>
Ulusal Kaynak Teknolojileri Kongresi	11/12 Kasım 2005	<a href="#">Kocaeli Şube</a>
VI. Ulusal Ölçüm Bilim Kongresi	17/18 Kasım 2005	<a href="#">Eskişehir Şube</a>
Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi	23-26 Kasım 2005	<a href="#">İzmir Şube</a>
Ulusal Hidrolik-Pnömatik Kongresi ve Sergisi	01-04 Aralık 2005	<a href="#">İzmir - İstanbul Şube</a>
Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	9-10 Aralık 2005	<a href="#">Zonguldak Şube</a>
TMMOB Sanayi Kongresi (TMMOB Adına)	16/17 Aralık 2005	<a href="#">MMO Merkez</a>

## BUNLARI BİLİYOR MUSUNUZ?

- Ülkemizde yaklaşık 1 milyon ton kağıtla gereksiz yazışma yapıldığını,
- Geri dönen her 1 ton cam için yaklaşık 100 lt petrol tasarruf edilmiş olacağını
- Bir cam şişesinin doğa 4000 yıl, plastiğin 1000 yıl, çikletin 5 yıl, bira kutusunun 10-100 yıl, sigara izmaritinin 2 yıl olmadığını,
- 3,7 lt. benzin yaklaşık 3 milyon lt. içme suyunu kirletebileceğini
- Dünyadaki mevcut suların ancak % 1'inin kullanılabilir olduğunu
- Bir evde yıl boyunca okunmuş gazetelerin (70 kg. kadar) yeniden kullanımıyla 14 cm. çapında 8 m. boyunda 1,5 ağacın kesilmesinin önlenebileceğini,
- 30 adet süt ambalajından (1 kg. kadar) geri dönüştürülerek, 5rulo tuvalet kağıdı üretilebileceğini
- 70 kg. atık kağıdın 1 ağaç kurtardığını,
- 1 kağıdın 5 kez tekrar kullanıldığını,
- Büyük bir kayın ağacının 72 kişinin 1 günlük oksijen ihtiyacını karşıladığını biliyor musunuz?

## 9. OTOMATİK KONTROL SEMİNER VE SERGİSİ 16-18 MAYIS 2005 TARİHLERİNDE ADANA'DA DÜZENLENİYOR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi ile Çukurova Üniversitesi MACTİMARUM (Makina, Alet, Cihaz, Tasarım-İmalat Araştırma ve Uygulama Merkezi) Müdürlüğüne ortaklaşa düzenlenen Seminer ve Serginin hazırlık çalışmaları sürdürülüyor.

Teknolojide kendini yenileme hızı en yüksek sistemlerin başında otomatik kontrol sistemleri gelmektedir. Bu nedenle 1986 yılından buyana ulusal düzeyde iki yılda bir düzenlenen seminer ve sergi mühendis ve diğer teknik elemanlarca ilgiyle izlenmektedir.

9. Otomatik Kontrol Seminer ve Sergisi; 16 – 18 Mayıs 2005 tarihlerinde, Adana Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğü'nde yapılacaktır. Seminer Ana Konuları Endüstriyel Otomasyon ve Proses Kontrol olarak belirlenmiştir.

Diliyor ve umuyoruz ki, bu büyük buluşma başarıyla gerçekleşir. Başarının gerçekleşmesi doğrultusunda özveri ile çalışan, emek veren Seminer Yürütme Kuruluna, Seminer salonu ve fuayesini bu etkinlik için açan Adana Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğü' ne, firma, kurum ve kuruluşlara teşekkür ediyoruz.

### Seminer ve Serginin temel amacı:

- Mühendisler ve teknik elemanların teknolojik bilgi birikimini arttırmak,
- Serginin yapılacağı 3 gün boyunca mühendis ve teknik elemanlarla sektörde çalışan firmaların karşılıklı ilişkilerinin geliştirilmesini sağlamak,
- Bildirilerin yer alacağı, başvuru kaynağı olması için Seminer Bildiriler Kitabını bastırmaktır.

**Seminer Tarihi** : 16 – 18 Mayıs 2005

**Sergi Tarihi** : 16 – 18 Mayıs 2005

**Yer** : Hacı Sabancı Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü Seminer Salonu ADANA

**Katılım Ücreti** : 100,00 YTL / Kişi

(2 kişilik katılımlarda 75,00 YTL / kişi, 3 veya daha fazla katılımlarda 60,00 YTL / kişi)

### Ödemeler için Banka Hesap No:

Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi. Türkiye İş Bankası Cemalpaşa Şubesi 229855

### Katılım Bedeline Dahil Hizmetler

- Seminer Süresince Öğle Yemeği
- Seminer Süresince Çay-Kahve

- Seminer Bildiriler Kitabı
- Seminer Çantası
- Seminer Katılım Belgesi

Yürütme Kurulu	Destekleyen Kuruluşlar	Etkinlik Sekreteri
Prof. Dr. Melih BAYRAMOĞLU Prof. Dr. İ. Deniz AKÇALI Sami DEMİRKIRAN Mahmut TEBERİK M. Gökhan KADEM	Çağdaş Ltd.Şti. Elimko Ltd.Şti.	Özgür ÇELEBİ

**NOT:** Seminer ile her türlü bilgiyi <http://adana.mmo.org.tr> adresinden veya [teknik-adana@mmo.org.tr](mailto:teknik-adana@mmo.org.tr) elektronik posta adresine yazabilirsiniz

**TEL:** (322) 444 8 666 **Fax:** (322) 232 64 19

**İletişim Adresi:** TMMOB Makine Mühendisleri Odası Adana Şubesi  
Güzelyalı Mah. Adnan Kahveci Bulv. No.37/A  
Seyhan / ADANA

16-18 Mayıs 2005 tarihinde düzenlenecek olan 9. Otomatik Kontrol Seminer Ve Sergisinin programı oluşturuldu.

## 9. Otomatik Kontrol Seminer Ve Sergisi Programı

### 16.05.2005 Pazartesi

13.00	Sergi Alanı açılışı
13.30 - 14.00	Seminer Programı açılışı
Açış Konuşmaları:	Sami Demirkıran Seminer Yürütme Kurulu Sorumlusu Selçuk Göndermez MMO Adana Şube Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Melih Bayramoğlu Ç.Ü. Mactimarum Müdürü
14.00 - 14.45	Makinalarda Güvenirlik Esasları ve CE'nin önemi Elk. Müh. Turgay ÇONKIR (Dönüşüm Endüstri Ve Otomasyon Mamulleri)
14.45 - 15.00	Ara
15.00 - 16.00	Encoder Teknolojisi ve Seçim Kriterleri Elk. Müh. Turgay ÇONKIR (Dönüşüm Endüstri Ve Otomasyon Mamulleri)
16.00 - 16.15	Ara
16.15 - 17.15	Yeni nesil Bir Proses Kontrolcudan Beklentileriniz Mak. Müh. Mustafa AKBACAK (Emko Elektronik A.Ş.)

### 17.05.2005 Salı

09.30 - 11.00	Proses Değerleri ve Ölçüm Tekniği Mak. Müh. Melih PÜSKÜLCÜ (Kontrol Sistemleri Ltd. Şti.)
11.00 - 11.15	Ara
11.15 - 12.30	Çok Kanallı Kayıt sistemlerinde Yeni yaklaşımlar Kamil GÜRSEL (Elimko A.Ş.)
12.30 - 14.00	Ara / Öğle yemeği
14.00 - 15.15	Atık Su arıtma Tesislerinde Ölçüm tekniği Kimya Müh. İlknur TANSUĞ (İNTEK Ltd)
15.15 - 15.30	Ara
15.30 - 16.30	Buhar ve Sıcak Su kalorimetrik flow computer Uygulama Teknikleri Levent Coşkuner (Kontek A.Ş.)
16.30 - 17.15	Yanma Sistemlerinde Enerji ve Yakıt Kontrolü ile Tasarruf Sistemleri Fizik Müh. Berrin DOLGUN (Tamga Ltd.)

### 18.05.2005 Çarşamba

09.30 - 10.15	Yüksek verimli AC Motorlar
---------------	----------------------------

10.15 - 11.15	Özgür BİLİZ(Siemens) Yeni nesil AC Motor Hız Kontrol Cihazları Özgür BİLİZ (Siemens)
11.15 - 11.30	Ara
11.30 - 12.30	Endüstride Frekans Kontrollu Sistem Çözümleri Elk.Müh. Rezar DEMİRTAŞ (Kontek A.Ş.)
12.30 - 14.00	Ara / Öğle Yemeği
14.00 - 14.45	Hareket Kontrol Sistemlerinde Yeni Teknolojiler Zeki AYDAN (Siemens)
14.45 - 15.45	Servo Hareket Kontrol Sistemleri Hakan MAVRUK (Siemens)
15.45 - 16.00	Ara
16.00 - 17.00	Seminer Kapanış oturumu ve Katılımcı Belgeleri Dağıtım

- Kötümser yalnız tüneli görür. İyimser tünelin sonundaki ışığı.Gerçekçi tünelle beraber ışığı hem de bir sonraki tüneli görür  
(*J. Haris*)
- Bir gün her şeyin daha iyi olacağını düşünmek umudumuz, bugün her şeyin iyi olduğunu düşünmek yanılığımızdır  
(*Voltaire*)

## MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ÖĞRENCİ ÜYE KURULTAYI 2005 SONUÇ BİLDİRGESİ

12/13 Mart 2005 tarihlerinde şubemizden 120, toplam 3200 öğrenci üyenin katılımı ile "**Mühendislik Eğitiminin Sorunları ve Mühendisliğin Geleceği**" konu başlığında gerçekleştirilen öğrenci üye kurultayında oluşan sonuç bildirgesinde yer alan öğrencilerin talepleri yayınlandı.

### Taleplerimiz

1. Üniversitelerimizde 12 Eylül hukukundan günümüze kalan ve uygulanan YÖK sisteminin eğitim modeli açısından verimli olmadığı tüm toplum kesimlerinde genel bir kabul görmektedir. YÖK kaldırılmalı, YÖK'ün baskı ve yıldırma yöntemi olarak uyguladığı tüm soruşturmalar, okuldan atmalar ve sürgünler geri alınmalı, Yönetmelikler iptal edilmelidir. Özerk, demokratik, katılımcı bir üniversite sistemi hayata geçirilmelidir.

2. Üniversitelerin karar mekanizmaları demokratik bir işleyişe açık olmalıdır.Üniversitede söz, yetki, karar üniversitelerin bileşenleri olan öğrenciler, akademisyenler ve üniversite emekçilerine verilmelidir.

3. Küreselleşme doğrultusunda sermaye isteklerine göre üniversitelerimizin yeniden yapılandırılmasına son verilmelidir. Özelleştirmeden vazgeçilmeli, Sermaye çevrelerine üniversitenin hiçbir organında yer verilmemeli, bilimi sermayenin tekeline sunan teknopark, teknokent gibi uygulamalar son bulmalıdır.

4. Anayasal bir hak olan parasız eğitim her an çeşitli saldırılara uğramaktadır. Öğrenciyi müşteri olarak konumlandırarak, okullarımızı ticarethaneye çeviren tüm uygulamalara son verilmelidir. Harç, ikinci

öğretim, yaz okulu, öğrenci belgesi, transkript gibi paralı uygulamalar kaldırılmalıdır. Üniversitedeki tüm öğretim ve sosyal haklar parasız hale getirilmelidir. Bütçeden eğitime ayrılan pay mutlaka arttırılmalıdır.

5. Her düzeyde, bölge farkı gözetmeksizin eşit, parasız, demokratik, bilimsel eğitim verilmeli; yabancı dilde öğrenime son verilerek anadilde eğitim hakkı tanınmalıdır. İdeolojik kaygılarla niteliksiz, alt yapısı eksik üniversite açılması uygulamalarına son verilmeli, bilimsel ilkelere göre eğitim verilmelidir.

6. Sorgulayan, özgür düşünen ve bilimsel olarak gelişen bir üniversite kimliği için ezberci ve baskıcı eğitimden vazgeçilmelidir. Uygulamalı ders sayısı ve laboratuvarlar artırılmalıdır.

7. Üniversitelerde barınma ve beslenme sorununu giderecek yapılanmalar hayata geçirilmeli her öğrenci sağlıklı beslenme ve barınma hakkına sahip olmalıdır. Öğrenci sağlık sigortası hakkını kazanmalıdır.

8. Üniversite eğitimi ve öğretimi için öğrenci, öğretim elemanı ve eğitim konusundaki meslek örgütleri bir araya gelerek genel bir toplumsal konsensüsle yeni bir eğitim modeli hazırlamalıdır.



Mühendislik eğitimi ve öğretimi programlanırken mutlaka TMMOB'nin görüşleri alınmalıdır.

9. Eğitim sistemindeki çarpıklıkların eseri olarak gördüğümüz ve uygulanmaya çalışılan yetkin, yeterli mühendis vb. uygulamaların yerine Odanın ve TMMOB'nin mühendislik eğitiminde organik bir görev üstlenmesi ve bu konuların özgür platformlar oluşturularak tartışılması sağlanmalıdır.

10. Stajyer alan firmalar üniversiteler tarafından denetlenmeli ve stajyerlere mesleki bilgilerin aktarılması sağlanmalıdır. Odamızın denetimi ve üniversitelerin yürütücülüğünde öğrencilere staj imkanları sağlanmalıdır. İşletmelerin geleceğin mühendislerine yetenekleri doğrultusunda, mühendislikle ilgili görev ve sorumluluk verilmeleri sağlanmalıdır.

11. İnsanlar okula başlama yaşından itibaren yetenekleri açığa çıkarılarak eğitilmeli ve yönlendirilmelidirler. Meslek liseleri, lise ve üniversiteler topluma ara eleman yetiştirecek tarzda düzenlenmelidir.

12. Mühendislik öğrencilerinin çalışma alanları ve toplumsal yaşamla bağlarını arttıracak düzenlemeler yapılmalıdır.

13. Üretimin artmasıyla istihdamın da artacağına dair egemen söyleme rağmen çalışma koşullarında iyileşme olmamış, işsizlik giderek artmıştır.

### **Sonuç olarak:**

#### **Bizler;**

- TMMOB Mühendislik Mimarlık Kurultayı'nda ifade edildiği gibi "TMMOB ve Odaları; gerek Dünya Ticaret Örgütü gerekse Avrupa Birliği (Gümrük Birliği) kanallarından gelen teknik ve mesleki mevzuat uyarınca mühendislik/mimarlık meslek alanlarının düzenlenmesine dönük uyumlaştırma (emperyalist/kapitalist ilişkilere tümüyle bağlanmak anlamında) çalışmalarına karşı durur, bu yönde izlenen politika ve uygulamalar ile mücadele eder." ilkesini benimsiyor ve bu kapsamda çalışmalar yürüteceğimizi kamuoyuna duyuruyoruz.

- İnsan hayatının kâr oranları ile değerlendirilmesini doğru bulmuyoruz. Özelleştirmelerin daha fazla işsizlik, daha ağır çalışma şartları, daha fazla yoksulluk olduğunu biliyoruz. Bu yüzden; sömürü odaklı tüm yerli ve yabancı sermaye toplulukları zenginliklerine zenginlik katsın diye ortaya konan tüm uygulamalara karşı çıkıyoruz. Vahşi ekonomi politikaları değil, üretim ve adaletli paylaşım odaklı politikaları destekliyoruz.

- İnsan hayatının en yüce değerlerden olduğunu düşünüyoruz. Bu yüzden; silah tüccarları ve petrol zenginleri kazanacak diye insanın ve doğanın katledilmesine karşı çıkıyoruz. Kurşun değil ekmek, ölüm değil yaşam, savaş değil barış istiyoruz.

- Üniversite içinden ve dışından ellerinde satırlarıyla, silahlarıyla üniversitelere gelerek saldırılar düzenleyen anlayışı kınıyor, her türlü faşist baskılara karşı direneceğimizi bir kez daha ilan ediyoruz.

Bunun için mühendislik yapmak, bunun için üretmek istiyoruz.

### **Öğrenci Üye Komisyonu**



## **BASIN AÇIKLAMASI**

Mühendislerin çalışma koşulları iyileştirilmeli, MMO da izlediği politikalarla bu konuda emeğin yanında yer almaya devam etmelidir.

14. Özelleştirmeler son bulmalı, AB'ye uyum adı altında çıkarılan kölelik yasaları iptal edilmelidir. TMMOB özelleştirme uygulamalara direnen işçilerinin yanında olmaya devam etmelidir.

15. Ülkemizdeki demokratik kitle örgütleri özellikle de TMMOB'ye bağlı odalar çalışma yürüttükleri alanlarda öğrenciler ve toplumun diğer kesimleri ile ortaklaşa çalışmalarını arttırmalıdır.

16. Odamız varolan öğrenci sorunlarına eğilirken, eğitim sistemini kuşatan neo-liberal politikalara ve onların olumsuz yansımalarına alternatif çözümler üreten, tartışan bir öğrenci örgütlülüğünü daha da geliştirmelidir. Örgütlülüğümüz bilgiyi piyasa değerine ve sermayenin mantığına terk eden neo-liberal saldırı karşısında bilginin ve eğitimin demokratikleştirilmesi ve kamusallaştırılmasının gerekliliğine dair çalışmalarda yer almalıdır.

17. Her türlü gizli - açık emperyalist anlaşmalar iptal edilmelidir. DTÖ, GATS, MAI, MIGA ve Tahkim yasaları geri çekilmelidir. NATO dağıtılmalıdır. Her türlü emperyalist çıkarları koruyan birlikler dağıtılmalı, halkların çıkarlarını gözeten politikalar hayata geçirilerek AB'ye hayır denmelidir. TMMOB ve Odamız bu doğrultuda etkin çalışmalar yürütmelidir.

Türkiye için kullanmaya, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da devam edecektir.

Makina Mühendisleri Odası bu doğrultuda çalışmalarını sürdürürken kendisi ile aynı yurt ve dünya görüşünü benimseyen tüm kurum ve kuruluşlar ile işbirliği yapmayı da ayrıca önemli bir misyon olarak görür.

06.02.2004 tarih ve 25365 sayılı resmi gazetede yayınlanan "Yatırımların Ve İstihdamın Teşviki İle Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun" ile milli geliri kişi başına 1500 doların altında kalan 36 ilimizdeki yatırımlara vergi ve sigorta primi teşviki, enerji desteği ve bedelsiz arazi temini olanağı getirilmiştir.

Bugün uygulanmaya çalışılan bu teşvik sistemi ile aynı coğrafi alan ve dolayısı ile aynı sosyo ekonomik yapıya sahip, birbirine 50 km. mesafe yakınlıkta bulunan iller arasında aynı sektörel üretimi amaçlayan sanayi yatırımcıları ulusal kaynaklar ve

devlet olanaklarından farklı ölçülerde yararlandırılarak haksız bir rekabet ortamına sürüklenmektedir.

Oysa bu teşvik politikaları tüm il ve ilçelerde hangi üretim yatırımının teşvik kapsamına alınacağı daha detaylı biçimde ilgili kurum ve kuruluşlarında katılımı ile tartışılıp hayata geçirilmesi gerekirken zaten sakat doğan bu kanun kapsamındaki il sayısının 49'a çıkarılması bölge sanayisine dolayısı ile ekonomisine çok ağır bir darbe olacaktır.

Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi olarak yanlış bulduğumuz bu uygulamanın bölge sanayimizi dolayısı ile bir çok meslektaşımızı da doğrudan ilgilendirmesi sebebi ile yeniden gözden geçirilerek düzeltilmesi için çaba harcayan .... başta Adana Sanayi Odası olmak üzere tüm kurum, kuruluşlar ve şahısların yanında olduğumuzu bildirir, ayrıca Adanalı parlamenterlerimizi de bu yönde çaba harcamaya davet ederiz.

Şube Başkanı

M. Selçuk GÖNDERMEZ



## BASIN AÇIKLAMASI

Günümüz dünyasında otomotiv sektörü bir yandan pazar payını artırmak için bir dolu estetik yeniliklerin arayışı ile uğraşırken kullanıcılar için önemli bir faktör olan aracın kullanımının ekonomik olması gerçeğini kavrayan yan sanayi üreticileri, benzin ve motorine alternatif daha ucuz ve temiz olan LPG kullanımına yönelik çalışmaları sonucunda özellikle benzinle çalışan ticari amaçlı araçlara yaptıkları dönüşümle LPG uygulamaya başlamışlardır.

1980'li yılların sonuna doğru artan bu arz-talep olgusu özellikle Makina Mühendisleri Odası tarafından izlenerek teknik kurallarına uygun dönüşüm ve kullanım sağlanılmadığı zaman çok kötü sonuçlar yaratacağı yetkililere ve kamuoyuna deklere edilmişti.

Bu çabaların sonucu uzun süren çalışmaların ardından konu ile ilgili kanunlar, yönetmelikler hazırlanmış, bunların uygulayıcı ve denetleyici tarafları zaman içinde çokça tartışarak bugünkü son şekline getirilmiştir.

Otolarda LPG kullanımı mevcut yönetmelikler dikkate alınıp teknik şartları yerine getirilerek uygulanması durumunda bugünkü boyutları kadar tehlikeli olmayacaktır. Burada en önemli sorun kullanıcının tehlikenin boyutunu anlayacak bilinç düzeyine sahip olmamasıdır.

Kullandığı araçta sadece ucuzluk sağlama mantığından hareket eden kullanıcılar piyasada hiçbir standarta uymayan kalitesiz donanımları sadece ucuz olduğu için satın alarak ve aynı şekilde konunun uzmanı olmayan bilgisiz, yetkisiz şahıslara LPG dönüşüm uygulamalarını yaptırmaktalar.

Yanı sıra bunların denetiminden 1. derece sorumlu olan trafik denetleme görevlileri ile karayolları trafik

muayene istasyonu görevlilerinin hangi ciddiyet düzeyinde görev yaptıkları da ortadadır.

Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi 2004 yılında Karayolları yetkililerince kontrolü yapılmak üzere kendisine sevk edilen trafikte kayıtlı bulunan 7.000 adet LPG ile çalışan aracın gerekli kontrollerini yaparak belgelendirmiştir.

Kontrolü yapılan araçların en fazla %4'ü ticari araç olup diğerleri özel araçlardır. Oysa Şoförler Odası kayıtlarında bulunan ticari taksi sayısı 3.060 olup bunlardan sadece 200 adeti 2004 yılında Odamıza başvurup kontrollerini yaptırarak belge almışlardır.

Makina Mühendisleri Odası olarak Adana ve ilçelerinde LPG kullandıkları halde ruhsatlarında kayıtları olmayan dolayısıyla hiçbir kontrol ve denetime tabi olmayan en az 8.000 aracın olduğunu söyleyebiliriz. LPG donanımlı bu araçların maruz kaldıkları kazalar sonunda yanma riski diğerlerine göre daha yüksektir.

Ayrıca yaptığımız araştırmalar sonunda Adana ve ilçelerinde bulunan ticari araçların sadece LPG donanımları hatalı olmayıp diğer fren, sinyalizasyon, aydınlatma donanımları son derece eski ve yetersiz, lastikleri ekonomik ömrünü doldurmuş durumdadır.

Yine kent içinde ve ilçelerde işçi-öğrenci-kargo taşımacılığı ile diğer hizmetlerde çalışan otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet, tır hatta beton mikserlerinin muayene istasyonlarında bire bir kontrol edilerek mi yoksa sadece özel araçlar tarafından ruhsatları üzerinden mi muamele gördüğü bilmeyenler tarafından araştırılarak kolayca öğrenilebilir.

Sonuç olarak; bu başı boşluk, bu ciddiyetsizlik ya bu ülke insanının kaderi olarak kabullenilip gelişmelere

seyirci kalmamak ya da yetkililer derhal harekete geçerek gerekli denetimi başlatıp kurallara uygun olarak dönüşümleri yapılmayan araçları eksiklerini tamamlayıp hatalarını düzeltinceye kadar trafikten men edecektir.

Ayrıca bu araçlara gaz satan Adana ve ilçelerindeki ruhsatsız LPG satış istasyonları eksiklerini

tamamlayıp ruhsatlarını alıncaya kadar kapatılmalıdır.

**Son günlerde trafik muayene istasyonlarının özelleştirilip ihalesinin yapılmış olması dahi şimdiki görevlilerin mazereti olarak asla kabul edilemez.**

**Şube Başkanı**

**M. Selçuk GÖNDERMEZ**

### **Üye Kimlik Kartlarınızı Yenilediniz mi?**

**Odamızdan almış olduğunuz üye kimlik kartları 5 yıl süreyle geçerlidir. Şimdi hemen kartınızı cebinizden çıkarın ve geçerlilik tarihini kontrol edin. Eğer süre 5 yılı aşmış ise Şubemize veya bağlı İl/İlçe Temsilciliklerine başvurun.**

**Siz çayınızı/kahvenizi içerken biz üye kimlik kartlarınızın yenileme işlemini tamamlayalım. Böylece hem örgütünüzü ziyaret etmiş olursunuz, hem de geçerli bir üye kimlik kartına sahip olursunuz.**

**Gelirken yanınızda; 2 adet fotoğraf, Nüfus Cüzdanı fotokopisi, eski kimlik kartı ve 10 YTL ücreti unutmuyorsunuz. Şimdiden teşekkürler!**

### **ADANA'DA DOĞALGAZ**

Adana'da doğalgaz kullanımına ilişkin görüş ve düşüncelerimizi 11 Şubat 2005 tarihinde düzenlediğimiz geniş kapsamlı ve katılımlı bir panelle Adana kamuoyuna duyurmuştuk. Düşüncelerimizi panelistlerin görüş ve önerileri ile birleştirdiğimizde gördük ki kimi çevrelerin çekimser olmasına rağmen kentimizde doğalgaz kullanımı diğer enerji kaynakları ile kıyaslandığında gayet uygundur.

İran'dan gelen doğalgazı Doğubeyazıt – Erzurum – Sivas – Kayseri güzergahında Ankara ve Konya'ya ulaştıran Doğu Anadolu iletim hattı Sivas – Malatya ve Malatya –Gaziantep ana boru hatları ile Gaziantep'e bağlanmakta oradan da İskenderun – Adana ve Mersin'e ulaşmaktadır. Yapım çalışmasının tamamlanması ile güzergah üzerindeki kentlerle birlikte Adana'da doğalgaz 2006 yılından itibaren kullanılabilir.

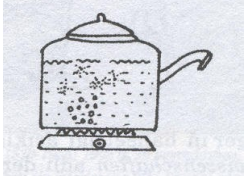
Kentimizde doğalgaz çalışmalarına ilişkin çalışmalar EPDK (Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu) 'nun

**Şube Başkanı**

**Selçuk GÖNDERMEZ**

### **GÜNDELİK BİLMECELER**

#### **Çaydanlığın Şarkısı**



Çaydanlığı su kaynatmak üzere ocağın üzerine koymamızdan hemen sonra çıkmaya başlayan tıslama sesi (çaydanlığın “şarkı söylemesi” olarak da bilinen ses) hepimiz için bildiktir. Bu ses zamanla artar ve su kaynamaya başladığında aniden kesilir. Suyun hazır olduğunu, yani kaynadığını bu sesin kesilmesinden anlarız. Çaydanlığın “şarkı söylemesine” neyin yol açtığını hiç merak ettiniz mi?

**Yangın Var!**

talebi doğrultusunda Büyükşehir Belediye Meclisi Kararı olumlu yönde çıkmıştır.

Adana'da konutlarda doğalgaz kullanabilmenin sıkıntılarında en önemli olanları Adana'nın mevcut alt yapısının uygun olmayışı ve konutların doğalgaz kullanımına uygun projelendirilmemiştir. Bu iki önemli engel aşılarak kentimizde sağlıklı ve uygun koşullarda doğalgaz kullanılmasının yanı sıra yıllardır kronikleşmiş alt yapı düzensizliğine de çözüm getirme fırsatı doğacaktır.

Daha önce de değişik platformda dile getirdiğimiz önemli konuyu ilgililere tekrar hatırlatmak isteriz.:

Yukarıda sözünü ettiğimiz an boru hat çalışması, yapılması gerekli kent içi branşman hatları ile basınç düşürücü istasyon çalışmaları eşgüdüm içinde yapılarak olası gecikmeler engellenmeli. Daha da önemlisi kent içi çalışmalarına esas teşkil edecek olan mevcut alt yapının envanteri çıkarılarak bilgisayar ortamına aktarılmalıdır.



Ne zaman bir yangın çıksa söndürmek isteriz.; aklımıza da ilk olarak su kullanmak gelir. İtfaiye ekipleri büyük yangınları su kullanarak söndürürlerken Hindistan'da da gaz sobalarını söndürmek için üzerlerine su dökülür. Su neden etkin bir yangın söndürücüdür?

**NOT:** Eğer yukarıdaki soruların cevaplarını merak ediyorsanız ya da sizin bir cevabınız varsa lütfen bize yazın.  
[teknik-adana@mmo.org.tr](mailto:teknik-adana@mmo.org.tr)

## Teknik Kitaplarımızdan yararlanıyor musunuz?

Bilindiği gibi günümüz dünyasında en büyük yatırım insana yapılan yatırımdır. Nitelikli, bilgi birikimi yüksek çalışanlar, çağımızda yaşanan imhacı rekabet ortamında firma, kurum ve kuruluşların yarışı sürdürmelerinin en büyük güvencesidir. Bu anlayıştan yola çıkan Odamız meslektaşlarımıza ve diğer ilgilenenlere yönelik kitaplar yayınlamaktadır.

Adana Şube olarak; her firma, kurum ve kuruluşta bir teknik kitaplık oluşturulmasına katkıda bulunmak istiyoruz. Odamız yayın listesinden gerekli gördüğünüz kitapları satın alarak çalışanlarınızın kullanımına sunabilirsiniz.

**Not:** Kitaplarımızın içeriklerini ve ücretlerini web sitemizden (<http://adana.mmo.org.tr>) öğrenebilirsiniz.

## ÜYELERİMİZDEN HABERLER

### ARAMIZA YENİ KATILANLAR

Aralık 2004 – Mart 2005 döneminde Odamıza kayıt yaptıran üyelerimizin listesi aşağıdadır. Genç meslektaşlarımıza, aramıza hoş geldiniz diyor, meslektaş dayanışması bağlamında her konuda kendileriyle dayanışma içerisinde olacağımızı bilmelerini istiyoruz.

S.NO	BRANŞ	ADI	SOYADI	S.N O	BRANŞ	ADI	SOYADI
61363	MA	ABUZER BARIŞ	HAKVERDİ	61674	MA	ALI	SIMSEK
61439	MA	HÜSEYİN	AYGÜL	61675	MA	MERIC	PEPEDİL
61440	MA	AHMET YÜCEL	COŞKUN	61676	MA	UMIT	DOGAN
61441	MA	F. KÜRŞAD	GÜREL	61735	MA	SARI SELİM	SARIKAYA
61457	MA	HASAN	ERDEN	61736	MA	M. FATİH	ALP
61458	MA	YALÇIN	MİDİLLİ	61807	MA	S. CANDAS	KAYA
61507	MA	MURAT	BAYSAL	61808	MA	AHMET	SEKER
61553	MA	YİĞİT	AYSAN	61809	MA	İBRAHİM	TOSUN
61554	MA	ŞEBNEM	TURAN	61810	MA	SEBATI	DİLEK
61555	MA	BAHRİ	KÖYMEN	61836	MA	AKIN	TOPAL
61556	MA	SEVGİ	KOLUBÜYÜK	61860	EN	GOKHAN	EROGLAN
61557	MA	ÖNDER	UTANKAL	61861	MA	SELAHATTİN	BOLAT
61558	MA	EMİN	DEMİRPOLAT	61871	MA	MEHMET	OZER
61596	MA	SERKAN	GÜROL	61915	MA	BURCU	ERSONMEZ
61597	MA	ERSİN	KARACIK	MA	61987	MUSTAFA	BUKAN
61598	MA	HÜSEYİN	DÜZENOĞLU	MA	61988	MEHMET	DEMİRBİLEK
61599	MA	M. ÖZDEN	GEDİK	MA	62051	MURTAZA	COŞKUN

61600	MA	KAAN	CEVİZ	MA	62091	TAYFUR	BAHAR
61601	MA	BURÇIN	ÇINAR	MA	62092	VOLKAN	EKMEKÇİ
61671	MA	SAHİN OMER	YASAR	MA	62096	H. GÖKÇE	TEKİN
61672	MA	BULENT	CINGOZLER	EN	62097	NAZİRE	GERGİN
61673	MA	KADIR	OZKAN	MA	62098	METİN	ÖZDEMİR

☛ Mehmet Mustafa MAVİŞ'in babası  
ŞS. Erkan ALACAGÖZ'ün babası,  
☛ Mahmut İŞLER'in oğlu  
☛ Fatih M. ÇAKALLI'nın babası  
☛ Nizamettin ATAHAN'ın kız kardeşi rahatsızlık geçirdi.  
☛ Deniz TALU'nun annesi rahatsızlık geçirdi.  
**Üyelerimize ve yakınlarına geçmiş olsun**

- Ahmet KARTAL'ın oğlu
- Yusuf SAVAŞÇI'nın kızı oldu

**Üyelerimizi tebrik ediyor, gözünüz aydın diyoruz.**

- Yücel MÖNÜR
- Şahin ÇİÇEK
- Adem UÇAR
- Hasan SOLMAZ'ın oğlu evlendi.
- Bilal YURT nişanlandı.
- Aykut AKÇALI nişanladı

**Üyelerimizi ve çocuklarını tebrik ediyor,**

☛ İskenderun İlçe Temsilciğimiz Büro Görevlisi Hatice SABİR'in babası  
☛ Halil TOPLAR'ın annesi  
☛ Tahsin ARAZİ'nin abisi  
☛ Mustafa Celal UZUN'un babası  
☛ Aybar AYVALI'nın babası  
☛ Ramis TAŞTEKİN'in babası  
☛ İskenderun İlçe Yürütme Kurulu Başkanı Ayhan KARAN'ın halası  
☛ Hasan YÜZGEÇCİOĞLU'nun babası  
☛ Caner ÇAY'ın anneannesi  
☛ Şadi OĞUR'un annesi  
☛ Halil TOPLAR'ın annesi  
☛ Nadir İŞOĞLU'nun annesi  
**Üyelerimize ve yakınlarına başsağlığı dileklerimizi**

- Osman GÖZÜKARA Yazıcılar Demir ÇELİK A.Ş. Fabrikası Müdürü oldu.
- Vahap KELEKÇİ Başer Ambalaj San. Fabrikası Müdürü oldu.

**Üyelerimizi tebrik ediyor başarılarının devamını diliyoruz.**

# İŞ ARAYAN ÜYELERİMİZ

## MAKİNA MÜHENDİSLERİ

	Adı Soyadı	Okul / Mez.Yılı.	Özellikleri	Telefon
1	Mehmet Emin BAYRI	Adana MYO /1976	Bilgisayar biliyor.	0 322 248 93 07
2	Murat ÖZDEM	Erciyes / 1997	MS Office, Autocad ve İngilizce biliyor.	0 542 588 02 73
3	Oğur İYENEN	Harran / 2002	MS Office, Autocad ve İngilizce biliyor.	0 535 744 98 21
4	Alper ERTAN	Çukurova / 2001	MS Office, Autocad ve İngilizce biliyor.	0 533 348 74 07
5	Özlem L. YILDIZ	Çukurova / 2004	MS Office, Autocad ve İngilizce biliyor.	0 322 235 47 53
6	Enver ARSAVA	Çukurova / 1999	MS Office ve İngilizce biliyor.	0 535 306 16 01
7	Yakup BAŞ	MKÜ / 2002	Ms Office programlarını biliyor	0 535 497 98 84
8	Cumali ARTUŞ	Gaziantep / 2002	MS Office, Autocad ve İngilizce biliyor.	0 535 417 87 17
9	Hakan KARSLI	Trakya / 1997	MS Office Prog. Ve Almanca biliyor	0 542 767 65 55
10	A. Tolga GÖL	Çukurova / 2001	MS Office ve İngilizce biliyor.	0 536 290 11 22
11	Murat KAÇAR	Mersin / 2003	MS Office ve Autocad biliyor	0 555 378 17 82
12	Murat ÖZER	İTÜ / 2004	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 532 597 28 97
13	Barış ŞİMŞEK	Çukurova / 2004	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 535 826 80 39
14	Tekin ÇİFTÇİ	Erciyes / 2004	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 536 541 74 76
15	Erkan KOÇ	Niğde / 2002	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 505 501 31 62
16	Banu DEMİRDÜZEN	Çukurova / 2003	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 535 470 95 79
17	İlyas KARAOĞLU	Çukurova / 2003	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 505 348 57 85
18	Eser CAVLAK	MKÜ / 2003	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 536 463 38 53
19	Arzu AKPINAR	Fırat / 2000	MS Office ve Autocad biliyor	0 536 694 04 76
20	Hüseyin DÜZENOĞLU	Çukurova / 2000	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 533 325 14 15
21	Cabbar COŞKUN	Atatürk / 2002	MS Office ve Autocad biliyor	0 326 712 87 93
22	Metin ÖZDEMİR	Çukurova / 2005	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 505 258 20 09
23	Alper TAPANYİĞİT	MKÜ / 2003	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 535 392 38 37
24	Emin DEMİRPOLAT	Mersin / 2000	MS Office ve İngilizce biliyor.	0 533 418 49 66
25	Kadir ÖZKAN	Atatürk / 2004	MS Office ve İngilizce biliyor	0 532 792 02 00
26	Bülent CİNGÖZLER	Çukurova / 2002	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 533 416 89 16
27	Ş. Ömer YAŞAR	Çukurova / 2002	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 535 497 92 83
28	İ. Burak KESER	Pamukkale / 2000	MS Office, AutoCAD ve İngilizce biliyor	0 536 413 68 88

## ENDÜSTRİ MÜHENDİSLERİ

	Adı Soyadı	Okul/Mez.Yılı.	Özellikleri	Telefon
1	Aylin BERÇİK	Ankara / 1992	MS Office ve Autocad biliyor.	0 322 612 61 81
2	Zeynep SUSUZ	Osmangazi / 2002	MS Office, Autocad ve İng. biliyor.	0 536 223 19 22
3	Murat CİĞERCİOĞULLARI	Dumlupınar /2002	MS Office programlarını biliyor	0 532 591 38 79
4	Mehmet GÜN	Erciyes / 2002	MS Office, İngilizce ve Almanca biliyor	0 535 308 85 62
5	Zafer ÖZCAN	Çukurova / 2003	MS Office, ve İngilizce biliyor.	0 536 617 75 90

### BUNLARI BİLİYOR MUSUNUZ?

- Geri dönen her bir ton cam için yaklaşık 100 litre petrol tasarruf edilmiş olacağını,
- Ülkemizde yaklaşık 1 milyon ton kağıtla gereksiz yazışma yapıldığını,
- 3,7 litre benzinin yaklaşık 3 milyon litre içme suyunu kirletebileceğini,
- Yalnızca 100 bin aile gereksiz yazışmayı durdurursa, her yıl 150 bin ağacın kesilmekten kurtarılacağını,
- Bir cam şişenin doğada 4000 yıl, plastiğin 1000 yıl, cikletin 5 yıl, bira kutusunun 10-100 yıl, sigara filtresinin 2 yıl süreyle yok olmadığını,
- Büyük bir kayın ağacının, 72 kişinin 1 günlük oksijen ihtiyacını karşıladığını biliyor musunuz?

# **Reklam**

## **(Sunsay)**

REKLAM

( SEGA )