

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
BAŞKANLIĞINA

ANKARA

22 Temmuz 2004 Perşembe günü meydana gelen "hızlandırılmış tren" kazası ile ilgili olarak olay mahallinde yapılan inceleme ve gözlemlerin sonucundaki tespitleri içeren tutanak yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgilerinize ve görüşlerinize sunarız.

Saygılarımızla,


Tanşin AKBABA
TMMOB MMO
Yönetim Kurulu Üyesi



Serhat GİRGİN
TMMOB MMO
Kocaeli Şube Başkanı


Simavi BAKIR
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Sekreteri


Zeki ADER
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Tems.


Günekin KESKİN
TMMOB MMO
Kocaeli Şb. Müdürü


Levent GÜLER
TMMOB MMO
Eskişehir Şb. Müdürü


Özkan KOCUKLU
TMMOB MMO
Eskişehir Şube Teknik Gör.

TESPİT TUTANAĞI

22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Ekspresi adlı hızlandırılmış trenin, saat 19,40 sıralarında Mekece civarında raydan çıkarak devrilmesi sonucu meydana gelen kaza sonrasında; TMMOB Makina Mühendisleri Odası Merkez, Kocaeli ve Eskişehir Şube Yöneticileri ve temsilcilerinden oluşan heyet olay mahallinde 22 Temmuz ve 23 Temmuz 2004 tarihlerinde yapmış olduğu gözlem ve incelemelerin sonunda, aşağıdaki tespitlerde bulunulmuştur.

OLAY : 22.07.2004 tarihinde 18.00'de İstanbul İstikametinden Ankara İstikametine doğru seyir eden Yakup Kadri Karaosmanoğlu Hızlandırılmış tren saat 19,40 sıralarında Mekece mevkiinde raydan çıkması sonucu ölümlü, yaralı ve maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir.

OLAYIN İNCELENMESİ : Kaza mahallinde heyetimizce yapılan inceleme sonucu aşağıda belirtilen hususlar tesbit edilmiştir.

- Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi 345 m. yarıçaplı kurbun (km 183) başlangıcında raydan çıkmış ve kurbun hemen bitiminde başlayan 500 m. yarıçaplı ikinci kurba girmesiyle lokomotifin arkasındaki 1. vagon hariç diğer 4 vagon yolun iki tarafına savrulmuş ve devrilmiştir.
- Ağır hasar ölüm ve yaralanmalar vagonların ikinci (500 m. kurb) kurb üzerinde yolun iki tarafına savrulması sonucu meydana gelmiştir.
- Vagonların raydan çıkması (deray etmesi) ve devrilmesi sonucu takriben 400 m. Demiryolunun alt yapısı, traversler ve raylar tamamen tahrip olmuş ve kullanılmaz hale gelmiştir.
- Güzergahın alt yapısının yeterince stabil olmaması nedeniyle traverslerin oynaması sonucunda hatta açılmalar meydana gelmiştir.
- Güzergahta çalıştırılan çeken ve çekilen araçların 350-500 metrelik dar kurplarda belirtilen yüksek hızlarda seyretmesi, demiryolu alt ve üst yapısı ve araçlar için büyük riskler taşımaktadır.
- Çok yoğun tren trafiği olan İstanbul-Ankara demiryolu güzergahında yol kontrollerinin ve bakımının sağlıklı bir şekilde yapılmadığı tespit edilmiştir. Bu nedenle raylarda ve traverslerde oluşabilecek kılcal çatlaklıkların ve kırılmaların tespiti raylar ve traverslerin olay mahallinden götürülmesi nedeniyle yapılamamıştır ve olay mahallinden götürülen rayların yerine takriben 150 metre yeni ray döşenmiştir.
- Lokomotif ve birinci vagonun kaza sonrası birlikte heyeti gelmeden olay mahallinden götürülmesi nedeniyle kazanın oluşu nedeniyle ilişkin daha sağlıklı inceleme ve değerlendirme yapılamamıştır.
- Kaza oluşu nedenine ilişkin trenin hızı konusunda değişik spekülasyonlar yapılmaktadır. Ancak trenin hız bandının ilgililer tarafından tespit için alınması nedeniyle, kazanın yüksek hızdan kaynaklandığı konusunda sağlıklı bir tespit yapılamamıştır.