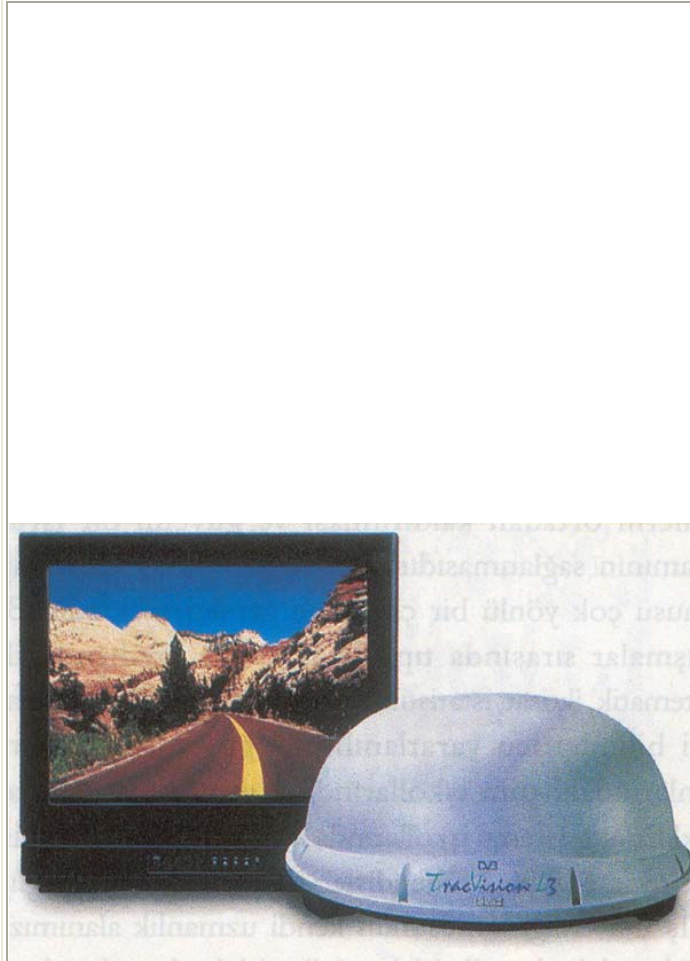


TEKNOLOJİ DÜNYASI

Güler AYYILDIZ, Ersoy BEY

MMO Merkez

SEYİR HALİNDE, UYDUDAN KALİTELİ SEYİR



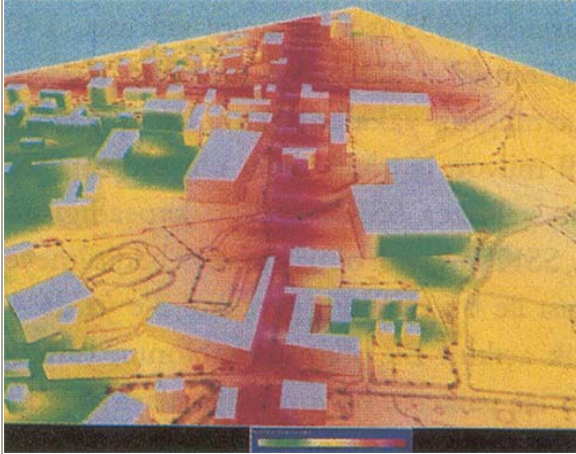
Hdletoun, R.I.đdan KVH
Sanayiđnin üretmiş olduğu anten
yolda seyir halindeyken evdeymiş
gibi yüksek kaliteli dijital TV
görüntüsü sağlıyor.

Traek Viston 13 adlı anten aracın
tavanına yerleştirildikten sonra
sürekli olarak aracın hareketine
göre ayar yaparak istediđiniz
programın vericisi uyduya
kilitlenmiş oluyor. Bu küçük profil
anten tümüyle otomatik olarak
ciroskobik dengeleme yapıyor ve
kumanda anahtarından yapılan bir
değişiklikle anten farklı bir
yörüngedeki uyduyu
yakalayabiliyor. 15 kgđlık (38 cm
yükseklik x 79 cm çap) iklim
şartlarına dayanıklı bu ünite çok

Kısa sürede monte edilebilir.

Poplar Mechanics Dergisinden çevrilmiştir.

ŞEHİR GÜRÜLTÜ HARİTASI



Gürültünün şehir içindeki dağılımı yollara göre farklılık gösterir. Bir yoldan diğerine geçtiğinizde cadde üzerinde ses yoğunluğu artarken, diğer yakaya geçtiğinizde şehrin sessiz olduğunu hissediyorsunuz. Mimarlar artık bilgisayar ortamında oluşturulan ses haritalarıyla bir yerin ne kadar gürültülü olduğunu söyleyebiliyorlar. Harita üzerinde farklı renklerle değişik ses düzeyleri gösterilebiliyor. Drag & Fly şirketinin oluşturduğu bu sistemle yeni bir yapı eklendiğinde gürültü düzeyindeki artış karşılaştırılabilir.

Poplar Mechanics Dergisinden çevrilmiştir.

YOLU HAFİFLETMEK



Benzin istasyonlarında olduğu gibi doğalgaz istasyonları da yaygınlaşana kadar, doğalgaz şehiriçi otobüs, posta servis araçları ve çöp araçları gibi sabit güzergahı olan araçlarda kullanılacak. Ullit of La Chatre, France şirketi dizel yakıtlı otobüsleri doğalgazlı sisteme dönüştürürken depo olarak kompozit malzeme kullanıyor. Fransa'da, 118'i Bordeaux, 72'si montpellier, 155'i Nantes, 37'si Paris ve 50'si Clermont Ferrand'da olmak üzere toplam 432 otobüs bu silindirleri kullanıyor. Atina'da, İngiltere, Almanya, Malezya ve Tayvan'da da bu silindirler kullanılmakta.

Ullit silindirleri karbon liflerden oluşan termoplastik astardan ve 28 gün boyunca 250 bar basınçta güvenlik sınırlarında sıfır geçirgenlik gösteren epoksi matrinden yapılıyor. Uygulama basıncı 200 bar olduğundan bu güvenlik sınırı önemli. Firmaya göre bu silindirler 250 bar'da 100000 dolun yapabilirler.

Yorulma dayanımı yanında kompozit silindirler çeliklere oranla üçte bir düşük ağırlıkta. Örneğin 9 silindir depodan oluşan sistem aksesuarlar dahil boşken 367 kg gelirken çelik olanlar 1565

kg geliyor.

Mechanical Engineering
Dergisinden çevrilmiştir.