

altı oturumda 22 bildiri sunulmuş, sergiye 22 firma katılmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, LPG-CNG'nin gerek ekonomik, gerekse çevre dostu olması nedeniyle endüstriyel tesislerde, sanayide, konutlarda ve otomotiv sektöründe yaygın bir şekilde kullanılması ve aynı zamanda piyasanın disipline edilerek, araç denetimlerinde kamu otoritesinin tesis edilmesi, araç, yol ve sürücü güvenliği çalışmalarında kat edilen mesafeleri gözden geçirmek; yeni teknolojiler ve sektörel gelişmeleri tanıma, üretilen bilgiyi paylaşma, yaygınlaştırma ve meslek alanlarımızdan hareketle toplumsal yaşamı olması gereken normlara ulaştırma amacıyla bu kongreyi düzenlemiştir.

Ülkemizde taşıtların yakıt ihtiyacının büyük bir bölümü petrolden karşılanmaktadır. Bu noktada petrole bağımlılığın azaltılması ve ekolojik dengenin korunması amacıyla alternatif enerji kaynakları ile alternatif yakıtların devreye sokulması gerekmektedir. Motorlu araçlarda, endüstriyel tesislerde ve konutlarda alternatif yakıt kullanımı pek çok ülkede yaygın bir şekilde uygulanmakta, çevre dostu araç üretimleri ve endüstriyel tesislerde kullanılmasıyla yaygınlaşmaktadır.

Kongrede, LPG'li araç kullanımının Türkiye'de başlamasının ardından, araçların LPG'ye dönüşümünde yaşanan denetimsizlik ve standart dışı uygulamalar ile MMO'nun bu konuda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yetkilendirilmesinin ardından yaşanan iyileştirmeler ve LPG-CNG uygulamaları ayrıntılı olarak irdelenmiştir.

LPG'li araçlarda MMO'ya yetki devri yapıldıktan sonra 1,5 milyon LPG'li kullanıma dönüştürülen aracın gaz sızdırmazlık testi kontrollerinde yüzde 90, son kontrollere ilişkin montaj tespit raporunda ise yüzde 100 iyileştirme yaşanmasına karşın, halen 150 bin aracın sızdırmazlık raporunun bulunmaması ve standart dışı dönüşümler ile sahteciliklerin mevcudiyetinden hareketle alınması önlemlerinin geliştirilerek sürdürülmesi gerektiğinde ortaklaşmıştır.

III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi kapsamında yapılan oturumlarda sunulan bildirimler ile yapılan tartışmalar ve öneriler sonucu ortaya çıkan öneriler aşağıda yetkililer ve kamuoyunun ilgi ve dikkatine sunulmaktadır.

1. T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı öncülüğünde oluşturulan ortamlar geliştirilerek sektör bileşenlerinin mevzuat hazırlık süreçlerine doğrudan katılımı sağlanmalı, AİTM (Araç İmal Tadil Montaj) Komisyonu ile Alt Komisyonunda yapılan çalışmalarda oluşturulacak görüş ve öneriler Yönetmelik, Mevzuat ve Standart oluşumu süreçlerine yansıtılarak etkili kılınmalıdır.
2. LPG-CNG uygulamalarına yönelik her türlü yasal boşluk giderilmeli, yasal düzenlemeler uygulamalara öncülük etmelidir.
3. Çok parçalı bir yapı oluşturan sektör tek merkezli bir çatı altında örgütlenmeli, sektörün sorunlarının çözümü için Makina Mühendisleri Odası'nın öncülüğünde çalışma grupları oluşturularak çözümler üretilmelidir.
4. Ülkemizde enerji kaynaklarını değerlendiren bir enerji planlaması yapılmalıdır. Ülkenin var olan temiz ve güvenilir enerji kaynaklarının kullanılmasının yanı sıra, özellikle yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelinmeli ve enerji üretimi çeşitlendirilmeli, uygulamanın bu planlama çerçevesinde hayata geçirilmesi için çalışmalar yapılmalıdır.
5. LPG'li araçların trafikte güvenli seyri ile ilgili olarak görevlendirilen Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüklerince yapılan çalışmalar ve denetimlerin büyük kentler başta olmak üzere; yurt genelinde etkin bir şekilde yapılması için gerekli çalışmalar ivedilikle başlatılmalıdır.
6. LPG-CNG KİT'lerini ithal eden ve bu teknolojiyi ülkemize kazandırmak için yapılan yatırımların, üretilmiş KİT'lerin endüstriyel tesisler, konutlar, sanayi ve araçlarda kullanımı açısından yetersiz olduğu ve yeterince güvence oluşturmadığı görülmektedir. Zaman geçirilmeden konu ile ilgili taraflar bir araya getirilerek bu alandaki yasal eksiklikler tamamlanmalıdır.
7. LPG-CNG dönüşümü yapan yetkili firmalar tarafından dönüşüm yapılmadığı halde belge satışı ve belge sahteciliğinin önlenmesi için özellikle TSE, Makina Mühendisleri Odası ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Tescil Büroları arasında eşgüdüm sağlanmalı ve böylece haksız kazanç elde etmek isteyen firmaların tespiti yoluyla faaliyetlerinin durdurulması sağlanmalıdır.
8. Yetkisi olmadığı halde standart dışı malzeme kullanarak araç dönüşümü yapan firmalar ile standart dışı malzeme satan piyasanın engellenmesi için sektör bileşenleri ile merkezi örgütlenmesi tavrı almalı ve bu yöndeki çalışmalara aktif katılım sağlamalıdır.

9. TSE 12664-1 Standardının Kasım 2006 revizyonu gerek sektör gerekse tüm bileşenlerin talepleri doğrultusunda yeniden revize edilmeli, yürürlükteki mevzuatlarla ivedilikle uyumlaştırılmalıdır.
10. Sektörde araçların LPG'li kullanıma dönüşümü araçları LPG ile çalıştırmaya indirgeyen, dönüşümde mühendisin rolünü yadsıyan siğ yaklaşımlar terk edilmelidir. Araç ve motor teknolojilerindeki gelişmeler dikkate alınarak uzun vadeli öngörülerle dönüşümün, yanma ve taşıt termodinamiği, yakıt tasarrufu, performans, gürültü, titreşim ve egzoz emisyonu kontrolü ile bir mühendislik uygulaması olduğu bilinci yerleştirilmelidir.
11. LPG'li araç denetimlerinde olduğu gibi, otagaz istasyonları ve dolum tesislerine yönelik denetim, belgelendirme ve kontrollerin yapılması ve sektörün disipline edilmesinde, kâr amacı gütmeyen, kamu ve toplum yararı doğrultusunda çalışmalarını sürdüren kamu kurumu niteliğindeki Makina Mühendisleri Odası'nın yetkilendirilmesi için gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır.
12. LPG-CNG araç dönüşümleri ve otagaz istasyonlarının çevre, can ve mal güvenliği açısından yerleşim planlarına ve standartlara uygun olarak kurulmasına yönelik yapılacak yeni yasal çalışma, standart oluşturma ve düzenlemelerde ilgili kesimler ile meslek odalarının aktif katılımı sağlanarak görüşleri alınmalıdır.
13. LPG ve CNG'nin yakıt kalitesinin belirlenmesi ve artırılması için gerekli yasal önlemler alınmalı ve denetime tabi tutulmalıdır.
14. Çift yakıtlı çalışmak üzere dönüşüm yapılan araçlarda kullanılan KİT'lerin motor hacmi ve gücüne uygun olup olmadığına yönelik üniversitelerden alınan yakıt uygunluk belgelerinin araç motorunda performans testlerinin yapılmasını sağlayacak mekanizmalar oluşturulmalıdır.
15. Tüketici ve kullanıcıları koruyacak şekilde sanayide, endüstriyel tesislerde, konutlarda ve otomotiv sektöründe kullanılan gazın fiyatına yönelik politikalar belirlenmelidir.
16. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de çevreyi kirleten zararlı madde emisyonlarına karşı regülasyon uygulamaları sıklaştırılmalıdır.
17. LPG-CNG sektörüne malzeme üreten yerli üreticiler desteklenmeli ve teşvik edilmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

PANO

Şubemizde AUTOCAD kursları devam etmektedir.
Kayıt İçin: (0362) 444 8 666 (116)



III. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi Makina Mühendisleri Odası Mersin Şubesi Sekretaryalığında yapıldı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Mersin Şube sekretaryalığında 9- 10 Haziran 2007 tarihlerinde düzenlenen III. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi 500'ün üzerinde kişinin katılımı ile Mersin'de gerçekleştirildi. Sempozyum kapsamında düzenlenen ve 26 firmanın katıldığı serginin açılışı için Cumhuriyet Meydanı'nda "ODTÜ Güneş Arabası" ve "Güneş Bisikleti"nin halka tanıtımı yapıldı.

Sempozyum; **üniversiteler, Elektrik İşleri Etüd İdaresi (EİEİ) Genel Müdürlüğü, Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi (DEK TMK), Birleşmiş Milletler Uluslararası Hidrojen Enerjisi Teknolojileri Merkezi (ICHET), Avrupa Yenilenebilir Enerji Birliği (EUROSOLAR) Türkiye Şubesi, Türkiye Erozyonla Mücadele Ağaçlandırma ve Doğal Varlıkları Koruma Vakfı (TEMA), Temiz Enerji Vakfı (TEMEV), Uluslararası Güneş Enerjisi Topluluğu Türkiye Bölümü (UGET-TB)**'nün de aralarında bulunduğu 30'dan fazla kurum ve kuruluşun destekleri ile yapıldı.

Sempozyumda; üniversitelerden ve araştırma kuruluşlarından birçok akademisyen ile uzman tarafından; konutlardan elektrige, mimariden ziraate kadar güneş enerjisinin çeşitli kullanım alanlarındaki uygulamaların ele alındığı 6 oturumda 21 bildiri sunuldu. Sempozyum kapsamında ayrıca; 2 konferans oturum ile **"Güneş Enerjisinin Bugünü ve Geleceği"** konulu bir panel, **"Güneş Enerjili Merkezi Sıcak Su Sistemlerinin Projelendirilmesi ve Uygulama Esasları"** ve **"Güneş Pili Elektrik Üreteçleri Temelleri ve Uygulamaları"** konulu kurslar düzenlendi.

Sempozyumun açılış konuşmaları Makina Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan ve Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Macit Özcan ve Mersin Valisi Hüseyin Aksoy tarafından yapıldı.

MMO Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan: "MERSİN GÜNEŞ ENERJİLİ SICAK SU SİSTEMLERİNİN ÜRETİLMESİNE ÖNCÜLÜK ETMİŞTİR"

Sempozyumun açılışında yaptığı konuşmasında etkinliğin düzenlenme amacının 30 ile 60 yıl arasında ömür biçilen petrol kaynaklarına sahip olmak için enerji savaşlarının göze alınıp, ülkelerin işgal edildiği bir dünyada; çevre dostu, temiz, sonsuz enerji kaynaklarının başında gelen ve Türkiye'nin coğrafi konumu nedeniyle bolca sahip olduğu güneş enerjisine dikkat çekmek ve bu konuda toplumu aydınlatmak olduğunu ifade eden Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan, "Oda olarak yılda 300'den fazla güneşli güne sahip olan Mersin'de bu etkinliğin düzenlenmesi bir tesadüf değildir. Mersin, 1970'li yıllardan bu yana güneş enerjili sıcak su sistemlerinin üretilerek ülkemizde yaygınlaşmasına öncülük etmiştir. Bugün güneş enerjili sıcak su sistemlerinin tüm dünyaya ihracatını yapan bir kent olan Mersin, antik çağlardan bu yana, o çağlardaki şairler tarafından Doğu Akdeniz kenarındaki güneş bahçesi olarak tanımlanmış, günümüzden 3500 yıl önce kurulan Mezitli beldemizdeki antik kent "SOLOİ" adını güneşten almıştır. Öte yandan hiçbir teşvik almadan üreticilerin kendi çabaları ile bugün üretiminde ve ihracatta dünya üçüncüsü olduğumuz 'güneş enerjili su ısıtıcıları' Mersin'de yaygın olarak üretilmekte, ihraç edilmekte ve kullanılmakta olup, evlerimizin vazgeçilmez demirbaşı

tmmob
makina mühendisleri odası

3. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi

8-9-10 HAZİRAN 2007
KÜLTÜR MERKEZİ - MERSİN

Enerjimizi güneşten alıyoruz...

Yayıncı: Güneş Enerjisi Odası
Düzenleyen: KÜLTÜR MERKEZİ
www.mersinmmob.org.tr

MAKINA MÜHENDİSLERİ ODASI MERSİN ŞUBESİ BAŞKANLIĞI
KATILIM: 1000 TL (MERSİN) / 1500 TL (DİĞER ŞUBELER)
SAYI: 0312 244 4100 - 0312 244 4101 - 0312 244 4102 - 0312 244 4103
www.mersinmmob.org.tr

haline gelmiştir. Sadece bu şekliyle ülkemizin halen yılda yaklaşık 500.000 TEP (Ton Eşdeğer Petrol) kazancı olduğu tahmin edilmektedir" dedi.

"Güneş Evi Yapımı İçin Yerel Yöneticilerimizin İlgisi Ve Desteğini Bekliyoruz"

"Güneş Kenti Mersin" teması ile bu etkinliği düzenlemekten Şube olarak büyük bir sevinç duyduklarını dile getiren Erkan; en büyük arzularının Sempozyum ve sergisinin gelecek yıllarda uluslararası düzeyde gerçekleştirilmesinin sağlanması olduğunu belirtti. Erkan; Türkiye'nin ve Mersin'in enerji savaşlarının yapıldığı Orta Doğu'da, temiz enerji kaynaklarının kullanılmasına



yönelik değişik ve yüksek teknolojilere yatırım yapılarak, istihdam olanakları yaratılmasının, böylelikle işsizliğin önüne geçilmesinin ve üretilecek enerji potansiyeliyle Doğu Akdeniz'de barışa ve çevreye katkı sunan örnek bir kent olmasının diğer büyük dilekleri olduğunu söyledi. Konuşmasının sonunda Mersin'de güneş ve rüzgâr enerjisi kullanımına yönelik örnek çalışma yapan kurumlara dikkat çeken Serdar Erkan, sözlerini şöyle tamamladı: "Fosil kökenli yakıtların atmosfere saldığı gazlar nedeniyle oluşan küresel ısınma sonucu iklimlerin değiştiği dünyamızda, kentimizin sahip olduğu önemli temiz enerji potansiyelini tüm dünyaya daha iyi tanıtmak amacıyla Mersin'de bir güneş evi yapılarak böylelikle, hem gençlerimizin hem de halkımızın güneş teknolojilerini yakından tanımasını, bu enerjinin yaygın olarak kullanılmasını sağlamak konusunda yerel yöneticilerimizin ilgisini ve desteğini beklemekteyiz. İlimizde, Gülnar kaymakamlığının o yöredeki bahçe sulama sistemini güneş pilleri ve rüzgâr enerjisi ile yaparak örnek bir çalışma başlattığını biliyoruz. Güneş Eğitim Parkı yaparak bu konuda Yenişehir Belediyemizin önemli bir adım attığına inanıyoruz. Mersin'deki lojman aydınlatmasını güneş enerjisi ile yapan Kara Yolları 5. Bölge Müdürlüğü'nün de bu konuda öncü ve örnek bir kamu kurumu olduğunu düşünüyoruz. Dileğimiz; yerel yöneticilerimizin desteği ile bu örneklerin artması, Mersin'in adının nükleer santrallerle ve petrol tank çiftlikleriyle değil, rüzgâr çiftliklerinin ve güneş pillerinin üretildiği bir kent olarak adını dünyaya duyurmasıdır".

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz: "ENERJİ TÜKETİM ORANIMIZ HER YIL YÜZDE 5 ARTMAKTADIR"

Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan'ın ardından kürsüye gelen Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz; Sempozyum ile güneş enerjisi açısından ülke kaynak ve olanaklarının ortaya çıkarılmasının, güneş enerjisi kullanımının yaygınlaştırılmasının ve bunun için gerekli sistem ve teknolojilerin Türkiye'de üretiminin sağlanmasının amaçlandığını vurgulayarak, Türkiye'nin enerji temini konusundaki bağımlılığına değindi. Emin Koramaz, Türkiye'nin enerji teminindeki bağımlılığını rakamlarla şöyle ifade etti: "Ülkemizin enerjideki dışa bağımlılık oranı yüzde 74'ler düzeyine ulaşmıştır. Resmi kurumların yapmış oldukları uzun vadeli projeksiyonlarda dışa bağımlılık oranının 2010'da yüzde 71, 2015'te yüzde 68 ve 2020 yılı için yüzde 70'ler seviyesinde olacağı tahmin edilmektedir. 2006 yılında toplam enerji tüketimi 93 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak gerçekleşmiştir. Tüketim oranımız ise her yıl yüzde 5 civarında artmaktadır. 2006 yılında enerji ithalatı için 28 milyar dolar ödenmiştir. Bu değer toplam ihracatımızın yaklaşık dörtte birine karşılık gelmektedir. Artan enerji ihtiyacımızın ucuz, sürekli ve güvenli bir şekilde karşılanmasında yaşanan sıkıntılar ülkemizin en önemli problemlerinden biridir".

Gerekli önlemler alınmadığı takdirde yakın gelecekte Türkiye'nin bir enerji dar boğazı ile karşı karşıya kalacağını yetkililerce ifade edildiğini hatırlatan Oda Başkanı, sorunun bu boyutlara ulaşmasının nedenlerini; yarım yüzyıldır uygulanan IMF ve Dünya Bankası yanlısı özelleştirme ve serbestleştirme politikalarına, enerji alanındaki kamu kuruluşlarının parçalanmasına ve özelleştirilmesine, ithal doğalgaza dayalı elektrik enerjisi üretim tesislerinin teşvik edilmesine, linyit yakıtlı santrallerle hidroelektrik santrallerinin gerekli iyileştirmelerinin, kapasite artırımının, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmamasına bağladı.

Türkiye'nin Güneş Enerjisi Potansiyeli Oldukça Zengin

Koramaz; EİEİ verilerine göre ülkemizdeki yenilenebilir enerji kaynakları potansiyelinin yaklaşık 200

milyon TEP olarak tahmin edildiğini, ancak hidroelektrik potansiyelinin yüzde 30'unun, jeotermal

potansiyelinin yüzde 3'ünün ve rüzgâr potansiyelinin de yüzde 0,1'inin değerlendirildiğine dikkat çekti. Türkiye'de güneş enerjisi potansiyelinin yüksekliğine değinen Emin Koramaz, konu ile ilgili şunları söyledi: "Güneş enerjisi açısından Doğu Karadeniz hariç, bir "güneş ülkesi" diyebileceğimiz Türkiye'nin yıllık ortalama toplam güneşlenme süresi 2.640 saattir ve bu günlük toplam 7,2 saate karşılık gelmektedir. Türkiye'nin brüt güneş enerjisi potansiyeli 87,5 milyon ton eşdeğer petrol olarak belirtilmektedir.

Bunun 26,5 milyon TEP'isi ısı üretimine, 8,75 milyon TEP'i ise elektrik enerji üretimine elverişli miktarlar olarak belirtilmektedir. Bu veriler, güneş enerjisi potansiyeli bakımından oldukça zengin bir ülke olduğumuzu göstermektedir. Ancak diğerleri gibi bu kaynak da yeterince değerlendirilmemektedir. Oysa bir hesaplama göre Türkiye'ye gelen güneş ışınımının, bugünkü petrol fiyatları üzerinden karşılığı günlük 100 milyar doların üzerindedir. Ancak; Türkiye kendisine gelen bu enerjinin sadece yüz binde ikisinden yararlanmaktadır. Öte yandan; şu anda 18 milyon konut içinde yalnızca 3,5-4 milyon konutta güneş enerjili sıcak su sistemi bulunduğu gözlemlenmektedir. Bu sistemlerin ülkemize enerji getirisi yaklaşık olarak 500-600 milyon dolardır. Oysa bu sistemin yaygınlaştırılmasıyla yalnızca bu alandan 3-3,5 milyar dolar daha ısı enerji katkısı gerçekleştirilebilir".

Türkiye'de "Enerji Aydınlanması" Gerçekleştirilmeli

Enerjide mutlaka kaynak çeşitlenmesine yönelmek gerektiğini vurgulayan Koramaz, enerjinin etkin ve verimli kullanılması, yerli, yeni ve yenilenebilir kaynakların kullanılmasının öğrenilmesi konusunda Türkiye'nin bir "enerji aydınlanması", "enerji devrimi" gerçekleştirmek zorunda olduğunu ifade ederek, bu konuda yapılacakları şöyle sıraladı: "Özellikle güneş, jeotermal ve rüzgâr kaynaklarından enerji elde etmek için gerekli teknoloji ve ekipmanların büyük bir çoğunluğunun ülkemizde üretimi vardır. Ülkemiz bu konuda gerekli yetkinlikte mühendis ve teknik elemana da sahiptir. Ciddi bir kamu planlaması eşliğinde, 'Yerli, Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynaklarına Dayalı Ulusal ve Kamusal Bir Enerji Politikası' uygulanması durumunda enerjideki dışa bağımlılığımızı azaltabileceğimizi ve giderek ortadan kaldırmabileceğimizi, ülkemizi uluslararası arenada bağımsız ve güçlü kılabileceğimizi ve ancak böylece 'enerji yönetimi'ni başarabileceğimizi bir kez daha belirtmek istiyorum. Güneş enerjisi konusu da böylesi bir politikanın alt başlığı olarak ele alınmalıdır. Enerji ile ilgili yasalarımızda güneş enerjisi çok az ve yetersiz bir yer tutmaktadır. Özel yasa ve mevzuat düzenlemelerine gereksinim vardır. Güneş enerjisinden yararlanma konusunda teşvik edici politika oluşturulmalı, 2010 sonrasında kuruluş maliyetleri düşeceği tahmin edilen fotovoltaik pillerin yerli üretimi için AR-GE çalışmalarına başlanmalıdır. Bina çatılarında güneş enerjili piller kullanılması teşvik edilmelidir. Güneş enerjisine dayalı elektrik alımında yüksek fiyatlar uygulanarak, bu tarz üretim teşvik edilmelidir. Güneş kolektörlerinin tüketici bazında kullanımı teşvik edilmelidir. Nüfusun ve enerji tüketiminin yoğun olduğu büyük kentlerde yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak güneş kolektörlerinin yaygın kullanımı konusunda çalışmalar yapılmalıdır. Güneş kolektörleri ve aksesuarlarında KDV oranı düşürülmelidir. Güneş enerjisi sıcak su sistemlerinin, güneş enerjisi potansiyelinin yüksek olduğu Güneydoğu Anadolu, Akdeniz ve Ege Bölgesi'nde öncelikli olarak yeni yapılmakta olan binalarda kullanımını artıracak şekilde düzenlemeler yapılmalıdır".

İlgili Meslek Odalarıyla Bilinçlendirme Çalışmaları Yapılmalı

Konutlarda tüketilen enerjinin yüzde 80'inin ısınmaya harcadığını belirten OYK Başkanı Emin Koramaz; güneş mimarisinin bu nedenle önemsiz olarak uygulanması, öncelikle büyük şehirlerden başlanarak yeni yapılmakta olan binalarda yönlendirme ve yalıtıma büyük önem verilmesi, ek maliyet getirmeden yüzde 30'lara varan ısı kazancı sağlayan mimari özelliklerin kullanılması gerektiğini dile getirdi. Koramaz; bu konuda ilgili meslek odaları ile işbirliği içinde yapılabilecek bilinçlendirme çalışmaları konusunda şunları söyledi: "Kırsal alanlarda pişirme amaçlı kullanılan güneş ocaklarının yaygınlaştırılması için çalışmalar yapılmalıdır. Jeotermal ve rüzgâr enerjisinin mevcut olduğu bölgelerde



güneş enerjisi ile entegre sistemler oluşturulmalıdır. Güneş enerjisi ile ilgili uygulamalarda özellikle yerel yönetimler ve ilgili kamu kurumları tarafından vatandaşlar özendirilmeli ve yatırım masraflarına destekler verilmelidir".

Oda Başkanının ardından açılış konuşmasını yapan **Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Macit Özcan**; Mersin'de güneş enerjisine yönelik bazı projeler geliştirmelerinden dolayı Sempozyumda ele alınacak konularla yakından ilgilendiklerini dile getirerek, sahilde uygun bir yer ayarlanabildiği takdirde güneş enerjisi parkı yapmayı düşündüklerini belirtti. Özcan, güneş enerjisinin ekonomik yönünün yanı sıra çatılarda yarattığı görüntü kirliliğine dikkat çekerek, görüntü kirliliğinin önlenmesi için çalışmalar yapılması gerektiğini vurguladı.

Sempozyum açılışında konuşan **Mersin Valisi Hüseyin Aksoy** da; konuşmasında dünya nüfusunun hızla artmasının ve teknolojik ilerlemenin enerji ihtiyacını arttırdığını ifade ederek, sürekli artan enerji ihtiyacının karşılanmasında yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanılmasının egemen anlayış kılınması gerektiğini söyledi. Güneşin etkin olduğu Mersin'de bile güneş enerjisinden yeterince yararlanılmadığını belirten Aksoy; bir tarım ülkesi olan Türkiye'de büyük maliyetler gerektiren tarım alanlarının sulanması konusunda temiz enerji kaynaklarının kullanımının Türkiye ekonomisine çok büyük katkı sağlayacağını dile getirdi.

Sempozyum açılış konuşmalarının ardından; "**Güneş Enerjisinin Bugünü ve Geleceği**" başlığı ile bir panel düzenlendi. Panelin ardından MMO Başkanı Emin Koramaz, Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan, İstanbul Şube Başkanı Tevfik Peker, Eskişehir Şube Başkanı Erhan Kutlu, Mersin Valisi Hüseyin Aksoy'un kurdeleyi kesmeleri ile sergi açılışı gerçekleştirildi ve halka Cumhuriyet Meydanı'nda sergilenen "ODTÜ Güneş Arabası" ile "Güneş Bisikleti"nin tanıtımı yapıldı. Sempozyum katılımcıları sergiye katılan firmaların standlarını gezerek, bilgi aldılar.

Büyük ilgi gören, 500'ün üzerinde kişi tarafından izlenen Sempozyumun sergi bölümüne; **Dinamik Isı, Salt Cam, Kocabaş Reklam, ODTÜ Koleji, Akdeniz Belediyesi, Çukurova Üniversitesi, Örnek İş, Isısan Buderus, TEMEV, Tansuğ Makina, TEKTES, Tarsus Endüstri Meslek Lisesi, Hat Mühendislik, NKP, İstek Solar A.Ş., Feniş Teknik, Ezinç, Tülü İnşaat, Öztunç Mühendislik, Yeşil Gönen, SUNSTRIP, TENKA, Kuzeysan, Dinamik Isı, Salt Cam, Şimşek Enerji** olmak üzere 26 kurum ve firma katıldı. İlköğretim okulu öğrencilerinin dikkatini ve ilgisini güneş enerjisine çekmek amacıyla Sempozyum açılışında yapılan "Güneş Enerjisinin Kullanım Alanları" konulu resim yarışmasına katılan ve dereceye giren öğrencilere de ödülleri verildi.

Sempozyumda "Fotovoltaik Pillerin Üretim Teknolojileri ve Talep/Maliyet Açısından Dünyada ve Türkiye'de Durum", "Türkiye'de PV Panel Üretimi Nasıl Gerçekleştirilebilir? Doğru Başlangıç Nasıl Olmalı?" konularını içeren bir bilimsel çalıştay gerçekleştirilerek, sonuçları Sempozyumun forum ortamında kamuoyuna sunuldu.

III. GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMLERİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

Enerji dünyanın her yerinde ekonomik ve sosyal gelişmenin bir gereği ve yaşam kalitesinin göstergesi olarak kabul edilmektedir. Günümüzde dünyadaki enerjinin önemli bir bölümü, teknolojinin sabit kalması ve tüketilen enerji miktarının yeterince artması durumunda, devamlılığı sağlanamayacak teknolojilerle üretilmekte ve tüketilmektedir. Sera gazlarının ve diğer gazlar ve maddelerin atmosfere salınımlarının kontrol edilmesi gereksinimi de hızla artmaktadır. Öte yandan dünyadaki fosil kökenli yakıtlardan petrol ve doğal gaz kaynaklarının sınırlı olduğu ve ömürlerinin içinde bulunduğumuz 21. yüzyıl ortalarında biteceği bilinmektedir. Başta Irak ve Afganistan işgalinin asıl nedeninin sahip oldukları enerji kaynakları olduğu ve dünyaya egemen olmak isteyen güçlerin bu sınırlı kaynaklara sahip olmak için savaşlarda ve iç çatışmalarda on binlerce insanın ölümünü göze aldıkları bilinmektedir.



Bu koşullarda doğal gaz, su, petrol gibi enerji kaynaklarının kullanımı artık ülkelerin egemenlik ve bağımsızlıklarıyla i ie geçmiş bir konu haline gelmiştir.ülkemiz ise halen enerji temini açısından yüzde 74 gibi yüksek bir oranda dışa bağımlıdır. Resmi kurumların yapmış oldukları uzun vadeli projeksiyonlarda da dışa bağımlılık oranının 2010'da yüzde 71, 2015'te yüzde 68 ve 2020 yılı için yüzde 70'ler seviyesinde olacağı tahmin edilmektedir.

2006 yılında Türkiye'nin toplam enerji tknetimi 93 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak gerçekleşmiştir. Tknetim oranımız ise her yıl yüzde 5 civarında artmaktadır. 2006 yılında enerji ithalatı için 28 milyar dolar ödenmiştir. Bu değer toplam ihracatımızın yaklaşık ¼'ne karşılık gelmektedir. Artan enerji ihtiyacımızın ucuz, sürekli ve güvenli bir şekilde karşılanmasında yaşanan zorluklar, ülkemizin en önemli sorunlarından biri haline gelmiştir. Gerekli nlemler alınmazsa yakın bir gelecekte ülkemizin bir enerji dar boğazı ile karşı karşıya kalacağı yetkililer tarafından yıllardır ifade edilmektedir.

Sorunun bu boyutlara ulaşmasının nedeni IMF ve Dünya Bankası yanlış zelleştirme ve serbestleştirme politikaları ile enerji alanındaki kamu kuruluşlarının parçalanması ve özelleştirilmesi, ithal doğal gaza dayalı elektrik enerjisi üretim tesislerinin teşvik edilmesi, linyit yakıtlı santrallerimizin ve hidroelektrik santrallerimizin gerekli iyileştirme, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmaması; yeni, yenilenebilir ve yerli enerji kaynaklarımızın teşvik edilmemesidir.

Temiz ve tükenmez enerji kaynağı olan güneş enerjisi açısından Doğu Karadeniz hariç bir "güneş ülkesi" diyebileceğimiz Türkiye'nin, yıllık ortalama toplam güneşlenme süresi 2.640 saattir ve bu günlük toplam 7,2 saate karşılık düşmektedir. Türkiye'nin brüt güneş enerjisi potansiyeli 87,5 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak belirtilmektedir. Bunun 26,5 MTEP'i ısı üretimine, 8,75 MTEP'i ise elektrik enerjisi üretimine elverişli miktarlar olarak belirtilmektedir. Bu veriler güneş enerjisi potansiyeli bakımından oldukça zengin bir ülke olduğumuzu göstermektedir. Ancak bu enerjinin sadece yüz binde ikisinden yararlanılmaktadır.

Öte yandan şu anda yalnızca 18 milyon konut içinde yalnızca 3,5–4 milyon konutta güneş enerjili sıcak su sistemi bulunduğu gözetilmelidir. Bu sistemlerin ülkemize enerji getirisi yaklaşık olarak 500–600 milyon dolardır. Oysa yalnızca bu sistemin yaygınlaştırılmasıyla bu alandan 3–3,5 milyar dolar daha ısı enerji katkısı gerçekleşebileceği öngörülmektedir. Yılda metre kareye ortalama 1311 kWh ışınım şiddeti düşen ülkemizde güneş kaynaklı bu enerjinin kullanım alanlarının yaygınlaşmasını sağlayacak yerli ve yeni teknolojilerin ülkemizde üretimi ve kullanımının sağlanması mümkündür.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası; Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi içinde de yer alarak, ülke kaynaklarının halkımızın ve ülkemizin çıkarları doğrultusunda kullanımının bilimsel esaslar doğrultusunda gerçekleşmesi için meslek alanlarına giren konularda ülkemizin sanayileşerek kalkınması, refahının artması, bilim ve teknolojinin yaygınlaşması ve halkın hizmetine sunulması için yarım asrı geçen süredir çalışmaktadır. Odamız, makina mühendisliğinin en önemli alanlarından biri olan enerji politikaları ve teknolojik gelişmelere yönelik yeni açılımlar sunmaya, alternatifler üretmeye devam etmektedir. Odamız, son yıllarda bu yöndeki çaba ve çalışmalarını, dünyada evre ve enerji konusunda farkındalığın başladığı 1970'li yıllardan bu yana önemi giderek artan ve "temiz enerjiler" olarak da ifade edilen "yenilenebilir enerjiler" konusunda yoğunlaştırmaktadır. Bu alandaki ilgili tüm taraflar (uygulamaya yönelik çalışan sektör temsilcileri, yasa hazırlayıcıları, yerel yönetici, araştırmacı ve akademisyenler) bir araya getirilerek, güneş enerjisi alanında dünyadaki yeni teknolojik gelişmelerin tartışılması, günlük yaşama indirgenmesi ve güncel uygulamalar konusunda ülkemizde bilgi birikimi ve bilinç düzeyinin artırılması amacıyla TMMOB Makina Mühendisleri Odasıncı düzenlenen 3. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi, 8–10 Haziran 2007 tarihlerinde Mersin Büyükşehir Belediyesi Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir.

Odamızın bilimin ve tekniğin halkımıza ulaştırılması yolundaki çalışmalarının bir halkası olan ve konuyla ilgili uzmanların çalışmalarını sunduğu ve paylaştığı Sempozyum sonunda aşağıdaki değerlendirme ve sonuçlar kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır. Sempozyumumuz, aşağıdaki önerilerin yerine getirilmesiyle enerji alanında ülkemizin önemli mesafeler kat edeceğine inanmaktadır. 1. Ülkemiz dışa bağımlı enerji politikalarından vazgeçmelidir. Enerji retiminde ulusal kaynaklara ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ağırlık verilmelidir. Bunun için lkemizde, Odamız ve ilgili tüm tarafların temsil edildiği, bağımsız bir "Enerji Enstitüsü" kurulmalı, gerçekçi verilere dayalı enerji üretim ve tknetim master plan ve projeksiyonları ile ülkemizin gelecekteki enerji politikaları bu enstitü tarafından şeffaf olarak belirlenmeli ve hükümetler tarafından günlük politika ve kararların üstünde tutularak istikrarlı bir şekilde uygulanmalıdır.



2. Enerji ile ilgili yasalarımızda güneş enerjisi çok az ve yetersiz bir yer tutmaktadır. Güneş enerjisi kullanımını teşvik eden özel yasa ve mevzuat düzenlemeleri hızla yürürlüğe koyulmalıdır.
3. "Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Elektrik Enerjisi Üretimi Amaçlı Kullanımına İlişkin Kanun" metninde yer alan güneş enerjisi ile ilgili ikincil mevzuatın hazırlık çalışmaları hızlandırılmalı ve kamunun bu alandaki rol ve görevleri ilgili tüm tarafların görüşleri alınarak düzenlenmelidir.
4. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımına yönelik AR-GE faaliyetlerinde yoğunlaşılmalı ve üniversitelerimizden etkin bir şekilde yararlanılmalıdır.
5. Yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı enerji politikalarının ciddi bir kamu planlaması eşliğinde çok temel bir ulusal politika olarak benimsenmesi ile birlikte enerjideki dışa bağımlılığı azaltabilecek ve giderek ortadan kaldırılabilecek planlama, üretim ve denetim aşamalarında ulusal ve kamusal çıkarları gözeterek enerji politikaları uygulanmalı, ülkemizi uluslararası alanlarda bağımsız ve güçlü kılabilen bir "Enerji Yönetimi" anlayışı benimsenmelidir.
6. Özellikle güneş, jeotermal ve rüzgâr kaynaklarından enerji elde etmek için gerekli teknoloji ve ekipmanların büyük bir çoğunluğunun ülkemizde üretimi vardır. Bu konuda deneyimli mühendis ve teknik elemanlara da sahip olan ülkemizde, "Yeni ve Yenilenebilir Kaynaklara Dayalı Ulusal ve Kamusal Bir Enerji Politikası" ilgili tüm tarafların katılımı ile oluşturulmalıdır.
7. Ülkemizde güneş enerjili sıcak su sistemlerinin yaygınlaşması ile güneş kolektörlerinin tüketici bazında kullanımı teşvik edilmelidir. Nüfusun ve enerji tüketimin yoğun olduğu büyük kentlerde yerel yönetimlerle iş birliği yapılarak güneş kolektörlerinin yaygın kullanımı konusunda çalışmalar yapılmalı, güneş kolektörleri ve aksesuarlarında KDV düşürülmelidir.
8. Güneş enerjili sıcak su sistemlerinin, güneş enerjisi potansiyelinin yüksek olduğu Güneydoğu Anadolu, Akdeniz ve Ege bölgelerinde öncelikli olarak yeni yapılanmakta olan binalarda kullanımını artıracak düzenlemeler yapılmalıdır.
9. Konutlarda tüketilen enerjinin yüzde 80'i ısınmaya harcanmaktadır. Bu nedenle güneş mimarisi önemsenerek uygulanmalı, öncelikle büyük şehirlerden başlanarak yeni yapılmakta olan binalarda, şehir ve imar planlarına yönlendirme ve yalıtıma büyük önem verilmelidir. Ek maliyet getirmeden yüzde 30'lara varan ısı kazancı sağlayan mimari özellikler kullanılmalıdır. Bu konuda ilgili meslek odaları ile işbirliği içinde bilinçlendirme çalışmaları yapılmalıdır.
10. Güneş enerjili sıcak su toplayıcılarında (kolektör) var olan TSE standartlarının eksiklikleri giderilerek güncellenmeli, paket ve toplu sistemlerin üretimi ve montajı konusunda yeni standartlar üretilerek uygulamaya geçirilmelidir.
11. Düşük gelir gruplarının sıcak su eldesine yönelik güneş enerji sistemi tesis edebilmeleri için kamu tarafından doğrudan maddi destek sağlanmalıdır.
12. Güneş enerjisi sistemlerinin testlerinin yapıldığı akredite laboratuvarların ulusal düzeyde oluşturulması ve yaygınlaştırılması için ilgili taraflarca gerekli çalışmalar yapılmalı, yurt dışındaki laboratuvarlara ödenen test ücretlerinin yurt içinde kalması sağlanmalıdır.
13. Görsel çirkinliğe sebep olan doğal sirkülasyonlu sistemlerin ortadan kalkması için bir çok Avrupa ülkesinde olduğu gibi pompalı güneş enerjisi sistemlerinin kurulmasının yaygınlaşması amacıyla bu sistemlere düşük KDV uygulanması, bu sistemi kullanan binaların çevre temizlik veya emlak vergisinden bir süreli muafiyet sağlanması vb. uygulamalar ile teşvik edilmesi gereklidir. Ayrıca imar yönetmelikleri de buna göre revize edilmelidir.
14. Halen projersiz, denetimsiz bir şekilde üretilen ve montajı yapılan güneş enerjili sıcak su (termal) sistemleri, TMMOB'ye bağlı Odalar tarafından yapılan binaların mekanik tesisat, mimari, elektrik ve inşaat (statik) projelendirilmesi kapsamına alınarak bir standarda bağlanmalıdır. Bu projelerin Teknik Uygulama Sorumluluğu (TUS) kapsamında ilgili meslek odaları tarafından mesleki denetimlerinin yapılabilmesi için başta Bayındırlık ve İskân Bakanlığı ile yerel yönetimlerce ilgili meslek odalarının görüşleri alınarak gerekli mevzuat düzenlemeleri yapılmalıdır.
15. Güneş enerjili sıcak su kullanımının daha az yaygın olduğu bölge ve kesimlerde kat mülkiyeti açısından sorun yaratan çatılara güneş enerjisi sistemleri konulması konusuna ilişkin ortaya çıkan sorunları çözüme kavuşturan yasal düzenlemeler yapılmalıdır.
16. Çevre ve Orman Bakanlığı, ORKÖY projesi ile orman köylerine yönelik olarak köylünün maddi destekli ve 3 yıl vadeli olarak güneş enerjisi sistemi sahibi olması için çalışmaktadır. Bu projenin benzeri ova köyleri, kasabalar, ilçeler ve şehirlerin kenar mahalleri için uygulanmalıdır.

17. Kırsal alanlarda pişirme amaçlı kullanılan güneş ocaklarının yaygınlaştırılması için çalışmalar yapılmalıdır.
18. Jeotermal ve rüzgâr enerjisinin mevcut olduğu bölgelerde güneş enerjisi ile entegre sistemler oluşturulmalıdır.
19. Kentlerimizin ekolojik, çevresel değer ve varlıklarının zarar görmesini engelleyip sürdürülebilirliğini sağlayacak bir planlama gereklidir. Güneşe, doğal enerjilere ve yerel ekolojik sistemlere uygun kent planları yapılmalı, mevcut planlar dönüştürülmeli ve kamu tarafından denetlenmelidir. Enerji gereksinimini, başladığı noktada azaltabilmek amacıyla, yerleşimler özgün doğal, tomografik, coğrafik koşulları özümseyen bir anlayışla analiz edilmeli, yerleşimlerde güney cephelerin seçimi sağlanmalı, tükettiği enerjiyi doğal kaynakları ve atıkları ile üretebilen mahalle ve kentler tasarlanmalı, yapı cephelerinin iklimlendirme (ısıtma-soğutma) gereksinimleri göz önüne alınacak biçimde tasarlanması özendirilmelidir.
20. Metre kareye güneş enerjisi miktarının Avrupa ortalamasının ortalama iki katı olduğu güneş ülkesi Türkiye'de, güneş enerjili eko-mimari uygulamaları başlatılmalıdır. Konutlarda doğal enerji üreten sistemlere geçilmelidir. Yapıların çatılarında güneş pili uygulamaları başlatılmalıdır. Yeni yapılan binalarda da güneş ısı sistemleri zorunlu hale getirilmeli, bu sistemlerin eski yapılarda uygulanabilmesi özendirilmelidir. Toplu konutların ve yapı adalarının güneş enerjili ve ekolojik olarak tasarlanması ve uygulanmasını zorunlu kılan bir yasal düzenleme yapılmalı, belediyeler, kooperatifler ve TOKİ'nin bu yasal düzenlemeye uygun yatırım yapması sağlanmalıdır.
21. Güneş enerjisinden yararlanma konusunda teşvik edici politika oluşturulmalı, 2010 sonrasında kuruluş maliyetleri düşeceği tahmin edilen fotovoltaik pillerin (PV) yerli üretimi için sektördeki gelişmeler izlenerek AR-GE çalışmalarına başlanılmalıdır. Güneş enerjisine dayalı elektrik alımında yüksek fiyatlar uygulanarak, bu tarz üretim teşvik edilmelidir.
22. PV Güç Sistemlerinde (PVGS) maliyetlerin düşürülmesi için, Devlet Planlama Teşkilatı öncülüğünde, üniversiteler, ilgili sektör temsilcileri, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Odaları ve Meslek Odalarının temsilcilerinin katılımı ile ulusal düzeyde stratejik bir eylem planı geliştirilerek uygulamaya konulmalıdır.
23. Kamusal kullanıma açık ve kamu idareleri tarafından düzenlenip, işletilen tüm açık alanlar, parklar, caddeler ve sokaklar, güneş enerjisi ile aydınlatılmalı, kentlerdeki kamu binalarında ve öncelikle okullarda ivedilikle güneş sistemlerine geçilmesine ilişkin arayışlara hız verilmelidir.
24. Ülkemizde ilgili yasa ve mevzuatların geliştirilmesi, bu konuda teknik ve teknik olmayan engellerin kaldırılması için daha etkin çalışmalar yapacak, güneş enerjisi (termal ve PVGS) alanında faaliyet gösteren tüm sektör firmalarını temsil edecek bir örgütlenme oluşturulmalıdır.
25. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanım bilincinin gelişmesi amacıyla merkezi kamu yönetiminin politik iradesi ve yönlendirmesiyle meslek odaları, üniversiteler, kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimlerin katkı ve destekleri ile tüm il ve ilçelerimizde örnek proje ve uygulamaların gerçekleştirilmesi sağlanmalıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

PANO

Odamız Meslek İçi Eğitim Merkezi (MIEM) tarafından düzenlenen kurslar devam etmektedir.
Kayıt için: (0362) 444 8 666 (112)



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI/ HİZMETİNİN ÖZELLEŞTİRİLMESİNDE YARGI SÜRECİ BAYPAS EDİLMEK İSTENMEKTEDİR

Araç Muayene İstasyonları hizmetinin özelleştirilmek istenmesine karşı bir basın açıklaması yapan Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, genel seçimler öncesi hukuksuzlukların arttığını, araç muayene istasyonlarının ve hizmetinin özelleştirilmesinde yargı sürecinin baypas edilmek istendiğini belirtti. Oda Başkanı Emin Koramaz yaptığı basın açıklamasında; "PETKİM ve Türk Telekom dâhil özelleştirmeleri yargı sürecinde olan bütün işletmeler kamu tarafından geri alınmalı; istisnasız bütün özelleştirmeler durdurulmalı; ülke, kamu ve toplum çıkarlarını esas alan bir kamulaştırma programı başlatılmalıdır" dedi.

Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin özelleştirme ihalesini kazanan Doğu-Akfen ve Alman TuvSüd ortak girişim grubunun kurduğu TÜVTÜRK'ün, araç muayene istasyonları/hizmetinin devir sözleşmesini imzalamak üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nca davet edildiği, geçen hafta basında çıkan bazı haberlerde yer almıştır. Bilindiği üzere Odamızca; araç muayene istasyonları/hizmetinin Anayasal bir kamu hizmeti ve bu nitelikteki bir hizmetin kamu idaresi ve kamu görevlilerince yürütülmesinin Anayasal bir zorunluluk olduğu, hizmetin sağlıklı bir şekilde yürütülmesinin yolunun mutlaka özelleştirilmesi olmadığı, yıllar yılı bu hizmetten elde edilen gelirin, yine bu hizmetin iyileştirilmesinde kullanılmayarak hizmetin özelleştirilmesine gerekçe oluşturulmaya çalışıldığı, ülke insanının can ve mal güvenliğini doğrudan ilgilendiren böylesine önemli bir hizmetin yürütülmesinin, özel sektörün inisiyatifine bırakılamayacağı gibi temel gerekçelerle hizmetin özelleştirilmesine karşı hukuksal mücadele süreci başlatılmış ve özelleştirilme sürecinde tesis edilen işlemlere karşı çok sayıda dava açılmıştır.

Araç muayene istasyonları/hizmetinin özelleştirilmesine karşı yıllardır yürütmekte olduğumuz hukuksal mücadelemizin her aşamasında, özelleştirmeye karşı temel gerekçelerimizin yanında; Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın kamuoyuna sunduğu özelleştirme gerekçelerinin kamu yararına uygun olmadığı, bunun yanında ekonomik açıdan da kamu zararına neden olacağı, hizmetin kamu denetiminin ortadan kalkacağı, idarenin yürüttüğü kamusal hizmetlerin özel sektöre denetlenmesinin yolunun açılacağı, ülke ve toplum güvenliğine ilişkin verilerin yerli ve yabancı sermayenin bilgisine sunulacağı, hizmetin yürütülmesinin özel sektörün inisiyatifine bırakılmasıyla hizmetin ticari bir iş haline dönüşerek ticari kâr elde etmenin kamu yararının önüne geçeceği serbest piyasa koşulları içinde bir tekelin yaratılacağı, haksız rekabetin ortaya çıkacağı, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olan bir şirketin özelleştirme ihalesini kazanan ortak girişim grubu içerisinde yer aldığı ve bu durumun da AB Standardı olan "tarafsızlık" kriterine uygun olmadığı vb. gerekçeler de dile getirilmiştir.

Kamuoyunun bilmesi gerekmektedir ki, araç muayene istasyonları/hizmetinin özelleştirilmesine karşı Odamızca açılmış olan davalar halen devam etmekte ve kesinleşmiş herhangi bir yargı kararı da bulunmamaktadır. Özelleştirme sürecinde tesis edilen tüm işlemler yargı aşamasındayken ve henüz kesinleşmiş herhangi bir yargı kararı da mevcut değilken, ülkenin gündeminin seçimlerle meşgul olmasını fırsat bilerek yangından mal kaçırırçasına devir sözleşmesi imzalanarak hizmet devredilmek istenmektedir. Artık ülkenin ve kamunun genelini ilgilendiren özelleştirmelerde, devir yapılmadan bu özelleştirmelere karşı yürütülen yargı sürecinin beklenmesi, Kanuni İdare İlkesinin bir gereği olarak kabul edilmelidir. Hukuk devleti ilkesine bağlı ve hukuka saygılı bir kamu idaresinden beklenen, dava konusu edilmiş her türlü tasarrufla yargı sürecinin sonlanmasını beklemektir. Yargı süreçleri sonlanmadan yapılacak bir devir, ileride çok önemli hukuksal sorunların ortaya çıkması ve kamunun daha büyük zararlara uğraması ihtimallerini de taşımaktadır. Odamız bu sürecin takipçisidir ve gerekenleri yapacaktır.

Genel seçimler öncesinde yangından mal kaçırırçasına özelleştirmeler yapılmamalıdır. Diğer yandan özelleştirmelerin ülkemiz lehine olmadığı kamuoyunca gecikmeli de olsa artık görülmeye başlanmıştır. Bütün bu uygulamalarda sorumluluğu bulunan Özelleştirme İdaresi Başkanlığı lağvedilmeli, yargı sürecinde iken devredilen kuruluşlar geri alınmalı, ülkemizin aleyhine olduğu açık olan bütün özelleştirmeler durdurulmalı, ülke, kamu ve toplum çıkarlarını esas alan bir kamulaştırma harekâtı başlatılmalıdır.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ**



LPG sektöründe çalışanlara eğitim seferberliğimiz sürüyor... TOPLUMUMUZU GÖREVE ÇAĞIRIYORUZ!

TMMOB
Yönetim Kurulu
Başkanı Mehmet
Soğanlı
27.07.2007
tarihinde LPG
sektöründe
çalışanların
eğitimi konulu
basın açıklaması
yaptı.

Ülkemizde LPG Sektörü, hacim olarak yaklaşık 3,5 milyon ton LPG üretimi ve yüz binlere varan çalışanı ile büyük bir sektör olarak değerlendirilmektedir.

Ülkemiz genelinde oldukça yaygın bir ağa sahip olan sektörün kendi içerisinde de birçok sorunla karşılaştığı açıktır. Özellikle sektörde yaşanan nitelikli personel istihdamının ulaştığı boyut sektörün en büyük sorunlarından birini oluşturmaktadır. Bilindiği üzere bu ve benzer sektörlerde çalışanların eğitimi ve belgelendirilmesi artık ulusal ölçekte bir ihtiyaç olmaktan çıkmış uluslar arası bir zorunluluk halini almıştır.

LPG Dolum Tesislerine nazaran özellikle Oto gaz istasyonlarının gerekli güvenlik önlemlerinden yoksun oluşu, sorumlu müdür bulunmaması veya ehliyetsizliği ve tüp dolumundan taşınmasına kadar görev alan diğer çalışanlarda yaşanan eğitimsizlik ile tüketici bilinci eksikliği birçok faciaya yol açmakta, patlamalar, yangınlar ve ölümler yaşanmaktadır.

Bu nedenle bu alanda görev alacak sorumlu müdür dâhil bütün personelin tanımlı faaliyetlerine göre verilecek eğitimlerle; sektördeki teknolojik gelişmelerin takibi, can ve mal güvenliğinin sağlanması, hizmet kalitesinin artırılması, mesleğin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranışların kazandırılması, çevreye verilebilecek zararın ve ekonomik kayıpların önlenmesi önemli bir konu halindedir.

Bu ihtiyaçtan hareketle, kuruluş yasaları ve ana yönetmelikleri gereği kamu denetimi ve toplum yararı doğrultusunda faaliyet yürütme görevi olan Birliğimize bağlı odaların girişimleri ile LPG sektöründe görev yapanların eğitimlerinin sağlanması doğrultusunda gerekli bazı yasal düzenlemeler yapılmıştır.

Ülkemizde kullanımı hızla yaygınlaşan sıvılaştırılmış petrol gazlarının tüketiciye ekonomik, kaliteli ve güvenli ulaşması ve sektördeki faaliyetlerin bu kapsamda düzenlenmesi, yönlendirilmesi, gözetimi ve denetimi amacıyla 02.03.2005 tarihinde 5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu yürürlüğe girmiştir. Bu yasa ile sektörde çalışanların eğitimleri de düzenlemiştir.

Yasanın 15. maddesi ile LPG sektöründe görev yapan sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve oto gaz LPG dolum personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer çalışanların, Birliğe bağlı ilgili odalar tarafından eğitilmesi zorunlu hale getirilmiştir.

Yasa gereği TMMOB ile Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından birlikte hazırlanan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği" de 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu kapsamda Birliğe bağlı ilgili odalarımız, LPG sektöründe bulunan kurum ve kuruluşlarla da paylaşarak, kamu yararı doğrultusunda, sıvılaştırılmış petrol gazlarının kullanıcılara ekonomik, kaliteli ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedefiyle çalışanların eğitimi hazırlıklarını tamamlamış ve eğitimlere başlamıştır. Ancak belirtmek gerekir ki, bu konudaki başvurular yetersiz düzeylerde yürümektedir. Öte yandan EPDK'nın LPG istasyonlarında Sorumlu Müdür belgesi arama süresini 30.06.2007, diğer çalışanlardan 31.12.2007 tarihine dek uzatması bu başvuruların yeterli düzeye ulaşmamasına neden olmuştur.

27 Nisan 2007 tarihinde geline durumun değerlendirilmesi ve yapılmakta olan ve bundan sonra yapılabilecek faaliyetlere ilişkin EPDK temsilcileri ile sektörün tüm bileşenleri ve Birliğe bağlı ilgili oda yöneticilerinin katıldığı bir



toplantı düzenlenmiştir. Yapılan görüşmelerde, tanımlanan yasal süreler içinde personel eğitimlerinin hızla ele alınması ve tamamlanması konusunda sektör temsilcileri de olumlu tavır geliştirmişlerdir.

Birliğimize bağlı odalarımızın sektör temsilcisi kuruluşlarla kurduğu olumlu ilişkiler ile bu süreç bugün ülke genelinde bir "Eğitim Seferberliğine" dönüştürülmüştür.

TMMOB bünyesinde yetkilendirilen Çevre, Kimya, Petrol ve Makina Mühendisleri Odalarımızca verilen eğitimlerin katılımcı sayısı Haziran 2007 sonu itibarıyla otuzbeşbine ulaşmıştır.

Sorumlu Müdür Kursu Katılımcı Sayısı 3925

LPG Teknik Personeli Kursu Katılımcı Sayısı 11238

LPG Taşıma Personeli Kursu Katılımcı Sayısı 1899

Tüplü LPG Dağıtım Personeli Kursu Katılımcı Sayısı 11073

LPG Dolum ve Boşaltım Personeli Kursu Katılımcı Sayısı 6752

Toplam 34887

Burada vurguluyoruz:

Yurttaşlarımızın, evlere tüplü dağıtım yapan LPG dağıtım yapanlardan, araçlara LPG dolum ve boşaltım yapanlara kadar tüm çalışanlara; eğitim belgelerini sormaları gerekmektedir. Aynı şekilde LPG oto gaz istasyonları ile dolum tesislerinde görevli "Sorumlu Müdürler" in de eğitimden geçmiş ve belgelendirilmiş olmaları gerekmektedir. Eğitimler konusunda firma ve kuruluşlar ile çalışanlar yanı sıra bizzat tüketiciler de duyarlı davranmalıdır. Eksik, ihmal ve kusurlara karşı tüm toplum olarak tavır alınmalıdır.

Bu sektördeki birikmiş sorunların altından ancak böylesine bir işbirliği ve hızla yürütülecek bir eğitim seferberliği ile kalkılabileceğini biliyoruz.

TMMOB üzerine düşeni yapıyor, yapmaya devam edecek.

Mehmet Soğancı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

VETO EDİLEN "YABANCILARININ ÇALIŞMA İZİNLERİ HAKKINDA YASADA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YASA" BİR DAHA TBMM GÜNDEMİNE GİRMEYELİDİR!

Siyasal iktidarca, bilime, tekniğe ve hukuka aykırı olarak hazırlanarak TBMM'ye sunulan ve sadece AKP iktidarının milletvekillerince kabul gören Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Yasada Değişiklik Yapılmasına Dair Yasa, akademik ve mesleki yeterlilikleri saptanmamış yabancılara mimarlık, mühendislik ve şehir plancılığı hizmeti sunabilme olanağı tanımakta idi.

Cumhurbaşkanlığı Makamına onay için sunulan yasa değişikliği, bilimsel ve hukuksal boyutlarıyla irdelenmiş, hukuk devleti ilkesi, eşitlik ilkesi, çalışma özgürlüğü, ulusal çıkarlar ve kamu yararı yönünden Anayasa'ya aykırılığı saptanarak TBMM'ye iade edilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı tarafından gösterilen duyarlılığa teşekkür ediyoruz.

Bu yasanın veto edilen maddeleri yürürlüğe girseydi, bu durum Türkiye'nin mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığı birikiminin yok olması anlamına gelecekti.

Bu yasanın çıkmaması için, başından beri yürütülen mücadelenin sıra neferleri Oda Başkanlarımız ve Yönetim Kurulu Üyelerine, Şube Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyelerine, İl Koordinasyon Kurulları Sekreterlerimize ve örgütlü üyelerimize, mesai ve yol arkadaşlarıma, TMMOB dostlarına TMMOB Yönetim Kurulu adına teşekkür ediyorum.

Bu örgüt sizlerle büyüyor.

Mehmet Soğancı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

TBMM'DE 95 MÜHENDİS VE MİMAR MİLLETVEKİLİ...

22 Temmuz 2007 tarihinde yapılan genel seçimler sonucunda 95 mühendis ve mimar milletvekili olarak TBMM'ye girdi.

Yeni oluşan Meclis'te AKP'nin 64 CHP'nin 19, MHP'nin 11 ve DTP'nin 1 mühendis, mimar milletvekili bulunuyor. AKP listelerinden milletvekilliği kazanan mimar, mühendis ve şehir plancıların 30'u, CHP'lilerin 12'si, MHP'lilerin 11'i Meclise ilk kez bu dönem katıldılar. Seçilenlerden AKP'nin 34, CHP'nin ise 7 mühendis-mimar milletvekili geçen dönemde de milletvekili unvanı taşıyordu.

Yeni milletvekillerinin mesleki disiplinlere göre dağılımında ise inşaat mühendisleri 27 üyelikle (AKP 19, CHP 3, MHP 5) birinci sırayı aldılar. İkinci sıradaki 13 makina mühendisi parlamenterleri (AKP 11, CHP 2), 11 ziraat mühendisi (AKP 5, CHP 1, MHP 4, Bağımsız 1), 8 mimar (AKP 5, CHP 3), 6 elektrik-elektronik mühendisi (AKP 5, CHP 1), 4 orman mühendisi (AKP 2, MHP 2), 5 kimya mühendisi (AKP 3, CHP 2), 4 maden mühendisi (AKP 3, CHP 1), 4 harita ve kadastro mühendisi (AKP 2, CHP 2), 2 metalürji mühendisi (AKP 2), 2 endüstri mühendisi (CHP 2), 2 gemi inşaatı mühendisi (AKP 1, CHP 1), 2 jeoloji mühendisi (AKP 2) ve tümü AKP'den seçilen birer jeo-fizik, fizik, uçak, su ürünleri mühendisi ile peyzaj mimari izliyör.

Samsun İlimizden milletvekili olarak seçilen mühendis ve mimar milletvekillerimiz:

Mimar Mustafa DEMİR (AKP, SAMSUN)
Jeoloji Mühendisi Birnur ŞAHİNOĞLU (AKP, SAMSUN)

Ordu İlimizden milletvekili olarak seçilen mühendis milletvekilimiz :

Metalurji Mühendisi Mehmet Hilmi GÜLER (AKP, Ordu)

Elektrik – Elektronik Mühendisi Milletvekilleri:



Burhan KAYATÜRK (AKP, Ankara)
Taner YILDIZ (AKP, Kayseri)
Mehmet ERDEM (AKP, Aydın)
Mahmut Mücahit FINDIKLI (AKP, Malatya)
İsmail KATMERCİ (AKP, İzmir)
Mehmet Emrecan HALICI (CHP, Ankara)

Endüstri Mühendisi Milletvekilleri:

Tacidar SEYHAN (CHP, Adana)
İlhan KESİCİ (CHP, İstanbul)

Fizik Mühendisi

Milletvekili:

Gökhan DURGUN (CHP, Hatay)

Gemi İnşaatı Mühendisi Milletvekilleri:

Binalı YILDIRIM (AKP, Erzincan)
Hüsnü ÇÖLLÜ (CHP, Antalya)

Harita ve Kadastro Mühendisi Milletvekilleri:

Mikail ARSLAN (AKP, Kırşehir)
Mehmet Halit DEMİR (AKP, Mardin)
Yaşar AĞYÜZ (CHP, Gaziantep)
Fevzi TOPUZ (CHP, Muğla)

İnşaat Mühendisi Milletvekilleri:

Mehmet Hanifi ALIR (AKP, Ağrı)
Hüsnü ORDU (AKP, Kütahya)
Nazmi Haluk ÖZDALGA (AKP, Ankara)
Memet Yılmaz HELVACIOĞLU (AKP, Siirt)
Mehmet Zekai ÖZCAN (AKP, Ankara)
Faruk Nafiz ÖZAK (AKP, Trabzon)
Müjdat KUŞKU (AKP, Çanakkale)
Ahmet İNAN (AKP, Batman)
Abdurrahman KURT (AKP, Diyarbakır)
İlhan EVCİN (AKP, Yalova)
Fazilet Dağcı ÇIĞLIK (AKP, Erzurum)
Metin ARİFAĞAOĞLU (CHP, Artvin)
Muhyettin AKSAK (AKP, Erzurum)
Ahmet KÜÇÜK (CHP, Çanakkale)



İbrahim Halil MAZICIOĞLU (AKP, Gaziantep)
Osman ÇOŞKUNOĞLU (CHP, Uşak)
Hasan Kemal YARDIMCI (AKP, İstanbul)
İsmet BÜYÜKATAMAN (MHP, Bursa)
Mehmet Beyazıt DENİZOLĞUN (AKP, İstanbul)
Ahmet BUKAN (MHP, Çankırı)
İdris GÜLLÜCE (AKP, İstanbul)
Mehmet SERDAROĞLU (MHP, Kastamonu)
Recep KORAL (AKP, İstanbul)
Kemalettin NALA (MHP, Tekirdağ)
Taha AKSOY (AKP, İzmir)
Osman ERTUĞRUL (MHP, Aksaray)
Mahmut Esat GÜVEN (AKP, Kars)

Jeofizik Mühendisi Milletvekili:

Çağla Aktemur ÖZYAVUZ (AKP, Şanlıurfa)

Jeoloji Mühendisi Milletvekili:

Asım AYKAN (AKP, Trabzon)

Kimya Mühendisi Milletvekilleri:

Ahmet Edip UĞUR (AKP, Balıkesir)
Fatma ŞAHİN (AKP, Gaziantep)
Zeki KARABAYIR (AKP, Kars)
Nevingaye ERBATUR (CHP, Adana)
Malik Ecder ÖZDEMİR (CHP, Sivas)

Maden Mühendisi Milletvekilleri:

Polat TÜRKMEN (AKP, Zonguldak)
Ali Rıza ALABOYUN (AKP, Aksaray)
Lütfi ELVAN (AKP, Karaman)
Nesrin BAYTOK (CHP, Ankara)

Makina Mühendisi Milletvekilleri:

Yüksel COŞKUNYÜREK (AKP, Bolu)
Seracettin KARAYAĞIZ (AKP, Muş)
Mehmet ALP (AKP, Burdur)
Recep YILDIRIM (AKP, Sakarya)
Nusret BAYRAKTAR (AKP, İstanbul)
Ruhi AÇIKGÖZ (AKP, Aksaray)
Ünal KAÇIR (AKP, İstanbul)
Mehmet CEYLAN (AKP, Karabük)
Mehmet Sayım TEKELİOĞLU (AKP, İzmir)
Selçuk AYHAN (CHP, İzmir)
Osman PEPE (AKP, Kocaeli)
Muhammet Rıza YALIÇIMKAYA (CHP, Bartın)
Soner AKSOY (AKP, Kütahya)

Metalurji Mühendisi Milletvekilleri:

Ali TEMUR (AKP, Giresun)

Mimar Milletvekilleri:

Zeki ERGEZEN (AKP, Bitlis)
Safiye SEYMENOĞLU (AKP, Trabzon)
Kutbettin ARZU (AKP, Diyarbakır)
Fehmi Murat SÖNMEZ (CHP, Eskişehir)
Azize Sibel GÖNÜL (AKP, Kocaeli)
Ali TOPUZ (CHP, İstanbul)
Hikmet ERENKAYA (CHP, Kocaeli)

Orman Mühendisi Milletvekilleri:

Ramazan BAŞAK (AKP, Şanlıurfa)
Nuri USLU (AKP, Uşak)
Mehmet ŞANDIR (MHP, Mersin)
Metin ÇOBANOĞLU (MHP, Kırşehir)

Peyzaj Mimari Milletvekili:

Özlem MÜFTÜOĞLU (AKP, Gaziantep)

Su Ürünleri Mühendisi Milletvekili:

Ertekin ÇOLAK (AKP, Artvin)

Uçak Mühendisi Milletvekili:

Hasan ANĞI (AKP, Konya)

Ziraat Mühendisi Milletvekilleri:

Vahit KİRİŞÇİ (AKP, Adana)
Yılmaz TANKUT (MHP, Adana)
Necdet BUDAK (AKP, Edirne)
Alim İŞİK (MHP, Adana)
Orhan KARASAYAR (AKP, Hatay)
Mehmet Akif PAKSOY (MHP, Kahramanmaraş)
İbrahim YİĞİT (AKP, İstanbul)
Hakan COŞKUN (MHP, Osmaniye)
Ahmet Erdal FERLAN (AKP, Nevşehir)
Akın BİRDAL (DTP, Diyarbakır)
Gürol ERGİN (CHP, Muğla)

MMO'DAN ÜYELERİNE FERDİ KAZA SİGORTASI

Makina Mühendisleri Odası ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerini ferdi kaza sigortası kapsamına aldı. Tüm üyelerini sigorta kapsamına alma hazırlıkları yapan Odamız, üyelerine ödenti borçlarını sıfırlama çağrısında bulunuyor.



FERDİ KAZA SİGORTASI KİMLERE YAPILIYOR?

MMO ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerine yönelik 10 Temmuz 2007 tarihinden itibaren bir "sigorta hizmeti" başlattı. İlk etapta aidat borcu olmayan üyelere, Axa Oyak Sigorta bünyesinde ferdi kaza sigortası yaptırdı. MMO aidat borçlarını kapatan tüm üyeleri sigorta kapsamına almaya hazırlanıyor. Henüz sigorta kapsamına alınmayan üyelerin ödenti borçlarını sıfırlamalarının ardından poliçeleri düzenlenecek.

BU HİZMET İÇİN ODA NE KADAR ÜCRET ALACAK?

Üye ödenti borcu olmayan tüm üyeleri kapsayan ferdi kaza sigortası hiçbir mali külfet getirmiyor. Sigorta primlerinin MMO tarafından ödenecek olması nedeniyle, sigorta şirketi veya aracı kurumları ile MMO üyelerinin hiçbir mali ilişkisi olmayacak.

SİGORTA NELERİ KAPSAYACAK?

Uygulama ile büyük kısmı zor ve riskli koşullarda hizmet üreten MMO üyeleri olası kazalarda Kalıcı sakatlık riskine karşı 30 bin YTL
Tedavi Masrafları 3 Bin YTL
Vefat için 30 Bin YTL lik güvenceye kavuşuyorlar.

SİGORTA NERELERDE GEÇERLİ? KAZA DURUMUNDA KİMLERE ÖDEME YAPILACAK?

Dünyanın her yerinde ve 24 saat geçerli olan ferdi kaza sigortası, "ani ve beklenmedik bir dış olayın etkisi ile sigortalının iradesi dışında ölmesi veya bedeni zarar görmesi durumunda poliçede yazılı limitler dahilinde tazminat ödenmesini" kapsıyor. Sigortalının kaza sonucu oluşan bedeni hasarlarını da (doktor ücreti, hastane ve eczane masrafları vb) kapsam içinde bulunuyor. Olası kaza durumunda limitler dahilinde ödemeler sigortalı MMO üyelerine veya varislerine direkt olarak yapılacak.

SİGORTA SERTİFİKAMI NEREDEN ALABİLİRİM?

Sertifika MMO Şubelerinde MMO tarafından sigorta şirketine bildirilen her üye için tek tek düzenlenen "sigorta sertifikaları", üyenin işlemlerini yürüten ilgili şubesi aracılığıyla iletmeye başlandı. Kendilerine sigorta kapsamına alındıklarına dair bildirimde bulunan MMO üyelerinin, sigorta poliçelerini teslim almak üzere MMO şubelerine başvurmaları gerekiyor.

Halen üye ödentisi borçları buldukları için sigorta çalışması kapsamına alınamayan MMO üyelerinin de ilgili MMO şubesine başvurarak, borçlarını kapatmaları önemle duyurulur. Borçlarını kapatan üyelerin sertifikaları şubesine gönderilecektir. Daha sonra ilgili şube sizinle iletişime geçecektir. Borçlarını kapatan üyelerin sertifikaları şubesine gönderilecektir. Daha sonra ilgili şube sizinle iletişime geçecektir.

KAZA GEÇİRDİM. NASIL TAZMİNAT ALABİLİRİM? NELER YAPMAM GEREKİYOR?

Herhangi bir kaza durumunda aşağıda yazılan belgeleri sigorta acentesine ilettiğinizde hasarlarınız karşılanacaktır.



Ferdi kaza hasarlarında öncelikler;

- a) poliçe Numaranız(.....bu numara 15090706 dir. Bu numarayı unutursanız veya ulaşamazsanız MMO üyesi olduğunuzu belirtin ve MMO sicil numaranızı yazın)
b) Hasar tazminatınızın yatırılacağı banka hesap numaranız ve vergi numaranız

Tedavi masrafları için

- 1) Tedavi masraflarının oluşumunu açıklayan yazılı bildiriminiz (Olayın anlatımı-varsa hasara neden olan kişinin kimliği ve adresi mutlaka bildirilmelidir.)
2) Doktor raporu ile birlikte tedavi masraflarını oluşturan fatura veya kasa fişleri

Kalıcı Sakatlık Durumunda

- 1) Kazanın ne şekilde olduğunu gösteren, resmi makamlarınca düzenlenmiş olay tutanağı
2) Kalıcı sakatlık derecesini gösterir tam teşekküllü bir hastaneden alınan heyet raporu

Yaşam Kaybı Durumunda

- 1) Kazanın ne şekilde olduğunu gösteren, resmi makamlarınca düzenlenmiş olay tutanağı
2) Veraset ilamı ve aile nüfus kayıt örneği
3) İlgili vergi dairesinden alınacak tazminata ilişkin veraset ve intikal vergisinin ödendiğine veya vergiden muaf olduğuna dair belge
4) Yaşam kaybı raporu veya defin ruhsatı

BORCUM YOK. AMA SİGORTA SERTİFİKAM DÜZENLENMEDİ. NE YAPMAM GEREKİYOR?

Eğer aidat borcunuz olmamasına rağmen sigorta poliçeniz düzenlenmediyse lütfen şubenize başvurunuz.

SİGORTAM NE ZAMANA KADAR GEÇERLİ? BİTTİĞİ TARİHTEN SONRA YENİLEYECEK MİSİNİZ?

Sigortanız 21.07.2008' e kadar geçerlidir. Bu tarihten sonra MMO Yönetim Kurulu kararına ve firmayla yapılan anlaşma sonunda yenilenmesi düşünülmektedir.

PEKİ DAHA SONRA NELER YAPMAYI PLANLIYORSUNUZ?

Öte yandan Makina Mühendisleri Odası 16 Mart 2006 tarih ve 26110 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Mesleki Sorumluluk Sigortası Genel Şartları Tebliği" çerçevesinde tüm üyelerini kapsayacak bir biçimde çalışmalar da sürdürmektedir.

Şubemizde ve İl Temsilciliklerimizde İş Makinaları Operatör Yetkilendirme Kursları devam etmektedir.
Kayıt için: (0362) 444 8 666 (113)



ALPARSLAN ÇOLAKLAR

Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?

İsmim Alparslan ÇOLAKLAR, 1976 Samsun doğumluyum. İlk ve orta eğitimimi Samsun'da aldım. Liseyi Ankara'da bitirdim. Gazi Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünden 1998 yılı mezunuyum. İngilizce ve Rusça biliyorum. Evliyim, 4 yaşında bir oğlum var. Mühendisliğin yanında 18 yıl fiilen karate sporuyla uğraştım. Milli takım antrenörlüğü yaptım. Eşim de eski Türkiye karate şampiyonudur. Bu konuda yazılmış "Shito Ryu Karate Do" isimli bir kitabım da var. Ankara Karate İhtisas Spor Kulübünün kurucu ve antrenörlerindenim. Ayrıca şu anda işlerimin yoğunluğu nedeniyle faaliyetlerine ara vermek zorunda kaldığımız Samsun Karate İhtisas Kulübünün de başkanımıyım.



Kuruluş öykünüzü bizimle paylaşır mısınız?

Polfisan Fiberglas, 1997 yılında, halen Yönetim Kurulu Başkanlığımızı yapan Mehmet İhsan Karamangil tarafından kuruldu. Şu anda 60 çalışanıyla çocuk oyun grubu, polyester kabin ve spor kondisyon aletleri imalatı yapıp, Türkiye genelinde satışını gerçekleştirmekteyiz. Şu anda Türkiye'de Çocuk Oyun Grubu imalatı yapan firmalar arasında ilk üçteyiz.

Polfisan'ın faaliyetleri konusunda bilgi verir misiniz?



Polfisan Fiberglas, 10 yıldan beri Samsun'da kent mobilyaları imalatı yapmaktadır. Ürün gamımızda bulunan Çocuk Oyun Grupları, Park ve Bahçeler için Spor ve Kondisyon Aletleri ve Fiberglas Kabinleri (mobo) Türkiye genelinde ellinin üzerinde belediyeye satmaktayız. İmalat sürecinde ve nihai ürünümüzün kalitesinde, dünya standartlarını yakalamak ana hedefimizdir. Bu amaçla sürekli olarak fabrika ve makina parkı yatırımlarımızı sürdürmekteyiz.

Son bir yılda kapalı alanımızı 1400 m²'den, 2900 m²'ye çıkarttık. Geçtiğimiz seneye kadar dışarıya fason olarak yaptırdığımız talaşlı imalat, kauçuk kaplama ve elektrostatik boya işlerini de bünyemize dâhil ettik. Bu amaçla 3 adet CNC tezgâh ve universal tezgâhlar olarak talaşlı imalat atelyemizi kurduk. 5 adet yeni pres ve kauçuk yoğurma tezgahları olarak kauçuk kaplama atelyemizi faaliyete geçirdik ve elektrostatik boya atelyemizi kurduk. Elle yaptığımız fiberglas imalatımız için elyaf kırma makinası olarak imalatımızın hızını ve kalitesini artırdık.

Ürün yelpazenizde neler var, ürünleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Polfisan kuruluşunda büfe, güvenlik vs. olarak kullanılabilen fiberglas kabinleri imal etmek amacıyla faaliyete başladı. Daha sonra ürün yelpazesine basit modellerde Çocuk Oyun Grupları ilave etti. Talebin fazlalığı ve olumlu tepkiler üzerine Çocuk Oyun Grupları ana imalat kalemimiz oldu. Bu sene ürün yelpazemize açık alanlar için spor ve kondisyon aletlerini de ilave ettik.



Sektörünün şuan ki durumunu nasıl değerlendiriyorsunuz?

Müşterilerimiz genelde belediyeler olduğundan bu sene hızlı bir imalat dönemi yaşıyoruz. Yerel seçimler öncesi belediyeler altyapı faaliyetlerine hız verdiler. Yaz sezonu etkisiyle park ve bahçe hizmetlerindeki artış da işlerimize yoğunluk kazandı. Gelecek sene de hızlı bir sezon yaşayacağımızı sanıyorum.

Kent mobilyaları sektörü büyük bir ekonomik kriz yaşanmadıkça kolay kolay sıkıntıya girmeyecektir. Çünkü özellikle Büyükşehir belediyeleri altyapı hizmetlerinin çoğunluğunu tamamladı ve bundan sonrası için çevre düzenlemeleri ve yeşillendirme faaliyetlerine ağırlık veriyorlar. Bu da sektörümüzün büyümesini hızlandırıyor.

Ülkemizdeki kobilerin belirli başlı sorunları nedir?

Aslında KOBİ'ler çok büyük yokluklarla canla başla savaşıyorlar şu anda ve böyle bir ortamda imalatçılık yapmaya çalışmak çok büyük cesaret ve çelik gibi sınırlar istiyor. Ucuz finansman, teknolojik bilgi, yetişmiş personel, makina – teçhizat konularında acilen KOBİ'lerin önünün açılması gerekiyor. Aksi takdirde, fidan halindeki KOBİ'lerimizin birçoğu büyümeden kuruyup gidecek.

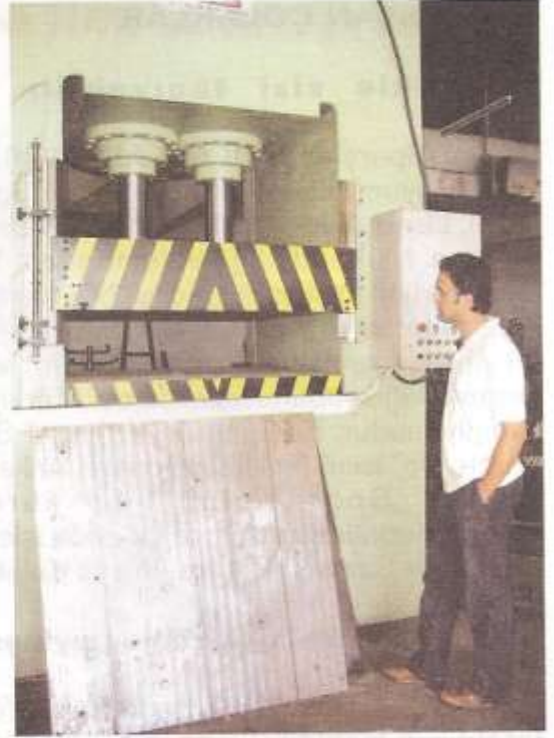
Kobilerde Mühendis olarak çalışmanın zorlukları nelerdir?

KOBİ'ler mühendisler için çok büyük fırsat. Kendini yetiştirmek ve göstermek isteyen meslektaşlarımız için en ideal işyerleri. Çünkü büyük, kurumsal firmalarda dev bir makinanın bir civatası, bir dişlisi gibi çalışıyorsunuz. KOBİ'lerde ise yetersizliklerden, imkânsızlıklardan ötürü her türlü işle ilgilenmek, her şeyi yapmak zorundasınız. Bu da sizin çok kısa zamanda birçok işte deneyim kazanmanızı, piyasa şartlarına daha çabuk adapte olmanızı sağlıyor. KOBİ'lerde yetişen mühendislerin başlarda sıkıntı yaşamalarına rağmen ileride tam bir imalatçı olacaklarına inanıyorum.

Firmanızın geleceğe yönelik yol haritası var mı? Bu haritada neler yer alıyor?

Polfisan, gelecekte de kent mobilyaları sektöründe imalata devam edecek. 2009 yılında dev kuleli çocuk oyun grupları imalatı yapabilmek için şimdiden Rotomoulding Makinalarının ve kalıplarının kendi bünyemizde imalatına başladık. Ayrıca 2009 sezonuna kadar zaten imalatımızda bulunan kauçuk kaplama atelyemizi genişleterek kauçuk zemin kaplamaları sektörüne de gireceğiz.

Teşekkür ederiz



ENERJİ KAYNAKLARINA ERİŞİMDE AVRUPA İÇİN TEK GÜVENLİ ROTA TÜRKİYE

"ENERJİ SEKTÖRÜNDE TÜM AVRUPA ÇAPINDA BİR 'FRANKENSTEİN' YARATILDI"



Prof. Dr. Stephen THOMAS

Stephen Thomas Londra'da enerji araştırmalarını yönettiği Greenwich Üniversitesi Yüksek İşletme Okulu Kamusal Hizmetler Araştırma Biriminde Enerji Politikaları Profesörüdür. Lisans eğitimini Kimya alanında, Bristol'de yapmıştır. 30 yıldır bağımsız enerji politikaları araştırmacısı olarak çalışmaktadır. 1979-2000 yılları arasında Sussex Üniversitesi (SU) Enerji Politikaları Programı mensubu olarak görev almış ve 2001'de bir yılını Rio de Janeiro Federal Üniversitesi Enerji Planlaması Programı'nda misafir araştırmacı olarak geçirmiştir. Son yıllarda araştırmalarının çoğu başta İngiltere'de ve diğer Avrupa ülkeleri ile Meksika ve Brezilya'da olmak üzere, elektrik ve gaz endüstrilerinde liberalizasyonun etkilerini konu almıştır. SU'de Brezilya ve Rusya'nın düzenleyici yeteneklerinin geliştirilmesi konulu AB Projelerinde çalışan gruplarda görev almıştır.

2000 yılından beri Energy Policy (Enerji Politikaları) dergisi, 2001 yılından beri the International Journal of Regulation and Governance (Uluslararası Düzenleme ve Yönetişim Dergisi) yayın kurulu üyesidir ve enerji sistemlerinin liberalizasyonunun politik yönlerinin inceleyen Kuzey Avrupa Ülkeleri Akademisyenler Ağı (REFORM grubu)'nın kurucu üyesidir. 1997'de Çernobil Nükleer Santralinin değiştirilmesi projesi için resmi ekonomik değerlendirme çalışmasını tamamlayan ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankasının görevlendirilen grupta da görev almıştır. Güney Afrika Mineraller ve Enerji Dairesinin düzenlediği yeni bir nükleer santral tasarımının, Pebble Bed Modüler Reaktörü'nün, teknik ve ekonomik yaşama kabiliyetinin hesaplanması konulu bir çalışmada uluslararası bir jüride de görev almıştır (2001-2002). Electronuclear (Brezilya) tarafından Angra dos Reis 3 nükleer santralının tamamlanmasının ekonomik değerlendirmesi konusunda görevlendirilen bağımsız takımda yer almıştır (2002). Inter-American Gelişim Bankası'nca Brezilya hükümetine elektrik endüstrisinde reform konusunda danışmanlık yapmak üzere görevlendirilen grubun da üyesiydi.

Greenwich Üniversitesi'nden Prof. Dr. Stephen Thomas'a göre:

- Avrupa Komisyonu'nun hedefi enerji sektöründe Batı Avrupa merkezli bir hakimiyet yaratmak

- Enerji sektöründe kaybeden taraf Avrupa Birliği'ne yeni üye ülkeler olacak

- "Batı Avrupa ülkeleri tüm doğal gaz sektörünü ellerinde tutacak bir büyüme eğilimindedir"

- "Doğal gaz sektöründe yeni bir ülke olan Türkiye'nin bu alanda kendine örnek alabileceği tek bir ülke yok"

- Türkiye, enerji sektöründe BOTAS'ı küçültmek yerine; gelecekte daha güçlü bir ulusal şirkete dönüştürmenin yollarını araştırıp, bulmalı

Kapitalist sistemin dünyayı kontrol altında tutmasının bir nedeni de enerji kaynaklarına sahip olması. Dünya enerji kaynaklarının ana rezervlerinin yer aldığı Orta Asya ülkeleri ile Ortadoğu ülkelerinin kalbinde yer alan Türkiye; adeta bir enerji koridoru. Avrupa ülkeleri açısından zengin Orta Doğu enerji kaynaklarına erişimde tek güvenli rota olan Türkiye, bu konumu göz önüne alındığında; Birlik ülkeleri açısından nasıl bir stratejik öneme sahip? Kapısında girmek için beklediği Avrupa Birliği ülkeleri için gaz kaynaklarına erişimde bir alternatif olarak görülen Türkiye'yi, Birliğe giriş sürecinde ne tür sancılar ve düzenlemeler bekliyor? Bu soruların yanıtlarını; Makina Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen Uluslararası Doğal Gaz Kongresi'ne katılarak, bir bildiri sunan, Greenwich Üniversitesi Ekonomi Okulu bünyesinde 1998 yılında

özelleştirme, kamu hizmetleri ve küreselleşme konusunda araştırmalar yapmak üzere kurulan Uluslararası Kamusal Hizmetler Sendikası (PSİ/RU) Araştırma Birimi'nden Prof. Dr. Stephen Thomas ile bulmaya çalıştık.

- Önemli bir enerji koridorunda bulunduğunu da göz önünde bulundurarak, Türkiye'nin enerji sektöründeki yerini siz nasıl değerlendirirsiniz?

Bana göre Türkiye; Avrupa Birliği ülkeleri için gelecekte enerji kaynaklarına erişimde çok önemli bir ülke. Özellikle Orta Doğu ve Avrasya ülkelerinin doğal gaz kaynaklarının Avrupa ülkelerine aktarımında önemi büyük. Bu açıdan bakıldığında; Avrupa Birliği ülkelerine ihtiyacı olduğu kadar, Avrupa Birliği ülkelerinin de Türkiye'ye ihtiyacı var. Türkiye, şu anda oldukça güçlü bir konuma sahip. Bence, Avrupa için Türkiye'nin durumuna benzer en



Mühendis ve Makina Dergisi Mayıs 2007 - 569'nci sayısından ahntı yapılmıştır.

"Polonya'nın konumu, Türkiye'nin stratejik konumu kadar güçlü değil; çünkü Polonya'ya alternatif olarak doğal gazın aktarılabilceği başka rotalar da var"

yakın örnek Polonya örneği. Polonya, çok büyük miktarlarda doğal gazı, Rusya'dan diğer Avrupa ülkelerine aktarıyor. Ancak Polonya'nın konumu, Türkiye'nin stratejik konumu kadar güçlü değil; çünkü Polonya'ya alternatif olarak doğal gazın aktarılabilceği başka rotalar da var. Fakat Türkiye'ye alternatif olan rota sayısı çok az. Bu yüzden, Türkiye Avrupa için oldukça önemli bir konumda.

- Makina Mühendisleri Odası'nın düzenlediği Uluslararası Doğal Gaz Kongresi'ne konuşmacı olarak katılan John Roberts; Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne üyelik sürecinin hem Türkiye'nin hem de Avrupa'nın dikkatle düşünüp cevaplaması gereken bir konu olduğunu ifade etti. Her iki tarafın birbirine ihtiyacı olup olmadığı sorusuna, şapkalarını önlerine koyarak dikkatle yanıt aramaları gerektiği tespitinde bulundu. Siz bu belirlemeye katılıyor musunuz?

John Roberts'in tespitine katılıyorum. AB'nin Türkiye'ye daha saygılı davranması gerektiğini düşünüyorum. Türkiye'nin önüne sürekli olarak yapılacak işler listesi çıkarılarak bu iş olmaz. AB üyeliği bir "kulübe" kabul edilmek değildir. Karşılıklı anlaşma temelinde, "Bizim sizden, sizin bizden kazanacaklarımız var, gelin anlaşalım" demek gerekir.

"NÜKLEER SANTRALLERİN BİRÇOĞU ÖMRÜNÜ TAMAMLADI"

- Avrupa Birliği açısından stratejik öneme sahip bir ülke olan Türkiye'de, doğal gaz sektörü hakkındaki ilk gözlemlerinizi nasıl?



Bana göre Türkiye'de doğal gaz sektörü hızla büyüyebilir; çünkü ülkenizde doğal gaza henüz erişimi olmayan çok sayıda tüketicinin yanı sıra henüz doğal gaz kullanmayan çeşitli sanayi kuruluşları da var. Tüm bu tüketiciler için doğal gaz temiz bir enerji kaynağı olması dolayısıyla son derece avantajlı. Türkiye'de doğal gazdan elde edilen elektrik oranı oldukça yüksek seviyede. Yakın zamanda Batı Avrupa'nın pek çok ülkesinde de bu yüksek orana ulaşılacağını sanıyorum. İngiltere'de, elektrik üretiminde doğal gaz oranının yüzde 70'e çıkması beklenmektedir. Bunun nedeni, nükleer santrallerin birçoğunun artık ömrünü tamamlamış olması ve bundan böyle yenileriyle değiştirilmelerinin söz konusu olmamasıdır. Nükleer santraller gibi kömür yakıt santralleri de artık faaliyetlerini sonlandırmak üzere. İngiltere'de son yıllarda yeni bir kömür santrali yapılmamıştır. Şu an aktif olan, yeni sayılabilecek 28 yıllık bir adet kömür yakıt santralimiz ve yaklaşık 40 yıllık olan birkaç eski kömür yakıt santralimiz var. Yakın zamanda bunların da kullanımına son verilecek. Eski kömür yakıt santrallerinin yenileriyle değiştirilmesi olasılığı olmadığı gibi; yeni bir nükleer santral

kaynaklara yönelik bir yatırım yapılamamış olduğu için, ekonomik ömrü dolan kömür ve nükleer santrallerin yerine doğal gaz yakıtlı santrallerin konulmasından başka bir seçenek görünmüyor.

TÜRKİYE'YE ÖRNEK OLABİLECEK BİR ÜLKE YOK

- Türkiye, doğal gaz sektöründe Avrupa Birliği ülkelerinin deneyimlerinden nasıl yararlanabilir? Bu konuda Türkiye'ye önerileriniz neler olur?

Doğal gaz sektörü pek çok boyutu olan bir sektör. Doğal gazın kullanım yaygınlığından, hangi sektörlerde kullanıldığına; nerelerden sağlandığından, kaynak çeşitliliğine; ne kadarının yerli kaynaklardan sağlandığına, ne kadar süredir kullanıldığından, nerelerden geçtiğine kadar değişik yönleri içinde barındıran bir alan. Bu yüzden Türkiye'nin, doğal gaz sektöründe kendine örnek alabileceği tek bir ülke yok. Kendisiyle benzer özelliklere sahip farklı ülkeler var ve onların deneyimleri incelenebilir. Türkiye, Polonya'yı doğal gazın geçtiği bir ülke olması ve bu alanda edindiği deneyimler açısından inceleyebilir. Sektörün, yeni olmasına rağmen hızla geliştiği, ancak henüz nüfusun tamamına ulaşmadığı ve doğal gazın değişik kaynaklardan elde edildiği İspanya'yı irdeleyebilir. Fransa ve İtalya'yı, doğal gazı çeşitli kaynaklardan temin etme olanaklarının yanı sıra ihracat edebilme özellikleriyle gözlemleyebilir. Yani özetle söylemek gerekirse; doğal gaz sektöründe deneyimler değişik ve bu alanda dünya çapında tek bir model yok. Ancak; bazı açılardan Türkiye, pek çok Avrupa ülkesinden daha radikal

olabiliyor Örneğin, BOTAŞ'ın Doğal Gaz Alım Sözleşmelerinin Devri Uygulaması, Avrupa'daki birçok programdan daha ileri. Avrupa'da en gelişmiş ve sektöre en çok hâkim olan ülkeler bile ellerindeki doğal gazın yüzde 10'unu devrederken; BOTAŞ'ın Doğal Gaz Alım Sözleşmeleri Devri İhaleleriyle, elindeki gazın tamamını devretmesi söz konusu. Bu kadar liberal bir uygulama AB üyeleri için bile ileri ve öğretici olsa gerek !..

AVRUPA KOMİSYONU KONTROLÜN KENDİ ELİNDE OLMASINI İSTİYOR

- Doğal gaz ve elektrikte, tüm Avrupa çapında tek bir pazar yaratılmasına neden ihtiyaç duyuldu, bu pazarın yaratılmasıyla hedeflenen nedir?

Avrupa Komisyonu'nun amacı; doğal gaz ve elektrikte tek bir piyasa oluşturulması ve böylece Avrupa ölçeğinde pazarlarda "teklik" yaratılması. Kaynak ister Türkiye'den gelsin, ister Norveç'ten; tüm Avrupa çapında doğal gaz ve elektrikte, pazarlarda fiyatlar konusunda bir benzerlik oluşturulacak. Ülkeler arasında bir ilişkinin ve benzerliğin kurulması gerekli; çünkü ülkeler arasında bazı ortak özellikler var. Ancak; Avrupa Komisyonu'nun bu girişiminin sonucunun ne olacağı, söylenenlerden çok pratikte ortaya çıkacak. Beklenen sonuç; enerji sektöründeki kontrolün, ulusal hükümetlerden Avrupa Komisyonu'na geçmesi. Avrupa Komisyonu enerji sektörünü ve bu alanda kararların büyük bir kısmını verme erkini elinde tutuyor ve pek çok politik oluşum gibi, bir politik yapı olarak bu alanı kontrol altında tutmaktan son derece hoşnut.

Beklenen diğer sonuçta Avrupa Birliği'nin çekirdek üyeleri olan Fransa, İtalya, Almanya gibi ülkelerin büyük şirketlerinin faaliyet alanlarının büyütülüp, etkinliklerinin artırılması; bu sektörde Batı Avrupa merkezli bir hâkimiyetin yaratılmasıdır. Örneğin; İtalya, Almanya ve Fransa gibi ülkelerin şirketleri, son yıllarda enerji sektöründe ciddi bir biçimde güçlendiler. İtalyan şirketi olan ENEL, Almanya'dan RWE şirketi, Fransa'nın elektrik ve gaz şirketleri tüm Avrupa çapına yayılan bir büyüme kaydettiler. Komisyonun beklentisine uygun olarak; Batı Avrupa ülkeleri tüm enerji sektörünü ellerinde tutacak bir büyüme eğilimindedir. Enerji sektöründe böyle bir hâkimiyet kısa zamanda oluşacak gibi görünüyor. Bu şirketler sektörde oldukça güçlüler; tüm Avrupa'yı ve belki de Avrupa dışındaki bölgeleri de egemenlik altına alacaklar.

TEK PAZARIN MODELİ 1990 YILINDA İNGİLİZ REFORMLARI İLE OLUŞTURULDU

- Enerji sektöründe Avrupa çapında tek bir pazar yaratmaya yönelik süreç nasıl gelişti? Böyle bir yapıyı hangi etkenler zorunlu kıldı?

Enerji sektöründe liberalleşmeye imkân tanıyan süreç yirmi yıl öncesine kadar uzanır. Avrupa Komisyonu, süreci başlattığında bu fikir oldukça yeni ve dar kapsamlıydı. Süreç başladığında uzun bir süreç olarak tanımlanmıştı. Bu sürecin sonucunda oluşacak hedef Avrupa'da tek bir pazarın yaratılması olmakla birlikte, tek pazardan ne istendiği de belli değildi. Bu konuda model oluşturan İngiliz reformları, 1990'da gerçekleştirildi. Avrupa hukukunda ardı sıra gelen değişiklikler, İngiliz modelinin yaratmaya çalıştığı

hedeflere daha da yaklaşılmasını sağladı. Son yıllarda, İngiliz modeli oldukça ilgi gören bir model haline geldi. Bu alanda, tek bir pazar oluşturma konusundaki AB direktiflerinin temel zorunluluğu şudur: Eğer doğal gaz ve elektrik alanında bir toptancı piyasa yaratılamazsa, yapılacak diğer reformlar da anlamsız olacaktır. Pazarda, fiyatlarda teklik oluşturma zorunluluğunun yanı sıra bizim ortaya koyduğumuz başka zorunluluklar da var. Örneğin; büyük şirketlerin faaliyetlerinin ayrıştırılması, yeni yasal düzenlemelerin getirilmesi gibi... Bu örneklerde de görüldüğü gibi zorunluluk olarak tanımlanan şartların amacı; pazarda ortaya çıkacak teklığın sorunsuz bir biçimde işleyişinin sağlanması. Doğal gaz ve elektrik alanında pazarda teklik yaratma konusunda giderek artan vurgu ve bunu sağlamak için atılan adımları zorunlu kılan etken, aslında şebekelere serbest bir biçimde erişimin sağlanması.

BATI AVRUPA'NIN ULUSLARARASI ŞİRKETLERİ YENİ ÜYELERİ YUTUYOR

- Avrupa Birliği, kendi sınırları içinde stabil yapılar kurarken, bir yandan da genişlemeye devam ediyor. Genişleme sürecinde Birliğe dâhil edilecek ülkeler, enerji alanında yaratılmaya çalışılan bu yapıları nasıl etkileyecek?

Avrupa Birliği, önce 2003'te ve sonra 2007'de olmak üzere iki kez genişlemeye gitti. Bu genişlemeler sonucu Birliğe katılan yeni ülkeler, Avrupa Birliği'nin kendilerine zorunluluk olarak koyduğu şartları karşılamakta ve gerçekleştirmekte oldukça dikkatli davrandılar. Bu ülkeler yeni oldukları için ortaya konulan zorunlulukların tamamını karşılar görünmek istiyorlar. Ancak; yeni ülkelerle karşılaştırıldığında,



Avrupa Birliği'nin eski üyesi olan Fransa ve Almanya gibi ülkeler, daha çok kendi isteklerine bağlı olarak hareket ediyorlar. Doğal gaz ve elektrik sektöründe Avrupa Birliği direktörlerinin ortaya koyduğu hukuki şartları karşılamak için herhangi bir çaba içinde değiller. Hem teknik açıdan hem de pratik açıdan bu hukuki şartları karşılamıyorlar. Hukuki şartları tamamiyle yerine getirmekten ziyade; Avrupa Birliği ile ilişkilerinde çok ciddi sorunlara yol açmasını engelleyecek asgari düzeydeki zorunlulukları gerçekleştirme yolunu tercih ediyorlar. Bundan daha fazlasını değil.

Bütün bunların sonucunda ortaya şöyle bir tablo çıkıyor: Birliğe yeni üye olan ülkeler doğal gaz ve elektrik alanında kendilerine konan hukuki şartları baştan sona yerine getirmeye çalışıyorlar. Yeni ülkeler, var olan ulusal şirketlerini küçültüp devrederek; ulusal şirketlerini Batı Avrupa'nın çok uluslu şirketlerine satarak kendilerine konan şartları gerçekleştirmeye çalışıyorlar. Dürüstçe söylemek gerekirse bu durum onlar için herhangi bir getiri sağlamıyor; dahası onların herhangi bir ihtiyacını da karşılamıyor. Örneğin; Doğu Avrupa'da Slovakya ve Macaristan'ın kömür yakıtlı santrallerini çevreye uyumlu hale getirilmesine yönelik ihtiyaçlarının karşılanmasında AB direktifleri herhangi bir imkân sağlamıyor.

KAYBEDEN TARAF YENİ ÜLKELER OLACAK!

- AB'nin çekirdek ülkelerinin değil de Birliğe yeni kabul edilen ülkelerin bu yeniden yapılandırma sürecinden olumsuz etkileneceği belirlenmesine katılıyor musunuz? Enerji alanında kaybeden taraf Birliğin yeni üyeleri mi olacak?

Yeni ülkelerin kaybeden taraf olacağına kesinlikle inanıyorum. Enerji

"Yeni ülkeler, var olan ulusal şirketlerini küçültüp devrederek; ulusal şirketlerini Batı Avrupa'nın çok uluslu şirketlerine satarak kendilerine konan şartları gerçekleştirmeye çalışıyorlar."

Sektördeki kontrollerini kaybedecekler. Çünkü bu ülkelerin idari kuruluşları ve yönetici organları oldukça yeni, yeteri kadar deneyimli ya da başka bir deyişle bu alanda olgunlaşmış değiller. Yeterli deneyime ve birikime ulaşmadıkları için Batı Avrupa'nın EON, RWE gibi devasa kaynaklara sahip çok uluslu şirketlerini kontrol etmekte zorlanacaklar. Bu şirketleri yönetebilmek ve bir anlamda kontrol altında tutabilmek; onlarla yapılacak görüşmelerle mümkün olmayacak. Sonuçta ulusal otoriteler, bir anlamda çok uluslu şirketlerin egemenliğini kabul etmek zorunda kalacaklar.

"BU ÜLKELERDEN ŞANTAJA BOYUN EĞMELERİNİ BEKLEYECEKLER"

- Avrupa Birliği'ne yeni katılan ülkeler, kurulmaya çalışılan bu pazara nasıl eklemlenecekler?

Batı Avrupalı çok uluslu şirketler, Doğu Avrupa'daki yerel şirketleri; örneğin Bulgaristan'da veya Romanya'da bulunan şirketleri satın alıyorlar. Aslında, bunlar çok uluslu şirketler açısından çok az miktarda kâr getirecek yatırımlar. Kendi pazarları açısından bu satın almaları ihtiyaçları bile yok. Fakat Batı Avrupalı büyük şirketler, Doğu Avrupalı şirketleri satın alırken birtakım ilave istekleri dayatacaklar. Eğer istekleri yerine getirilmezse bu yatırımları bırakıp gideceklerini de dayatmalarına ekleyeceklerdir. Yani bir anlamda şantaj yapacaklar ve bu ülkelerden de şantaja boyun eğmelerini bekleyecekler. Böylece Doğu Avrupa'daki ulusal otoriteler bir anlamda ikilemde bırakılacaklar.

"TÜM AVRUPA ÇAPINDA BİR 'FRANKENSTEIN' YARATILDI"

- Çok uluslu Avrupa şirketlerini ve dolayısıyla Avrupa'nın kendisini "Frankenstein Canavarı"na benzetiyorsunuz. "Frankenstein Canavarı" benzetmesiyle anlatmak istediğiniz nedir?

Avrupalı ülkelerin, doğal gaz ve enerji sektöründe yaratmaya çalıştığı model seçkin ve hoş gözükse de bu modelin ana vurgusu Avrupa'da bir toptancı pazarın yaratılmasıdır. Ancak her iki alanda yaratılmaya çalışılan toptancı pazarının gerçekleştirilmesi asla mümkün değildir. Bunun çok basit bazı pratik nedenleri var. Örneğin; doğal gazı ve elektriği depolayıp, saklamak kolay değil. Diğer bir neden de doğal gaz ve elektriğe olan talebin esnek olmaması. Tüketiciler, doğal gazı ve elektriği kullanırken aniden azaltamazlar ya da elektrik zamlandığında her ikisinin yerine kolayca geçebilecek başka bir kaynak yok. Metal ve gıda sektörlerinin aksine; doğal gazda ve elektrikte toptancı bir pazarın yaratılması mümkün görünmüyor. Bu yüzden hükümetlerin, elektrik ve gaz sektöründe yapılan faaliyetleri iyi bir biçimde devam ettirmesi, piyasadaki istikrarın ve arzın sağlıklı sağlanması için uzlaşma sağlaması gerekir. Bu açıdan "Frankenstein" benzetmesi doğru; çünkü yapılan bu uzlaşmayla "Frankenstein canavarı" ister istemez yaratılacak. Pratikte yaratılmaya çalışılan model için tüm öğeler ve beklentiler öyle tuhaf bir biçimde üst üste konuluyor ki; ortaya çıkan sonuç oldukça "çirkin" olacak. Bu durumun temel nedeni; bir araya getirilen öğelerin ve beklentilerin kendilerinin ne olduğundan çok, nasıl bir araya getirildiği meselesi. Ortaya çıkan sonuç tüketici için son derece çirkin ve tehlikeli görünüyor. Kısaca söylemek gerekirse; tüm Avrupa çapında bir



"Frankenstein" yaratıldı. Avrupa'da toptancı pazarı varmış gibi yansıtılsa da alınan ve satılan elektriğin miktarı oldukça az. Teoride rekabetçi bir pazar var; fakat gerçekte tüm pazar birkaç çok uluslu şirketin egemenliği altında. Pratikte, serbest bir piyasa ve seçim özgürlüğü varmış gibi gösterilse de bir ya da iki şirket seçeneğinin dışında başka bir seçeneğiniz yok.

"GÜVENİLİR BİR ENERJİ ENDÜSTRİNİZ YOKSA EKONOMİNİZ İŞLEYEMEZ"

- Doğal gaz ve elektrik şebekeleri kimin kontrolünde olmalı?

Ayrışma hakkında son bir iki yıldır pek çok konuşma oldu. Ayrışma gerekli, şöyle ki; elektrik alan ve satan tüm şirketler, her şirket için aynı şartlar altında, şebekeye eşit erişime sahip olmalı. Böylelikle Avrupa Komisyonu, şebekeye sahip olan şirketin stratejik güdülerle; bir şirketin diğerine karşı üstünlük sağlayabilmesine olanak vermesini engelleyecek önlemler almaya çalıştı. Teorik olarak bunu yapmanın en iyi yolu, modellenen sahiplik düzeyini aynıştırma. Böylelikle; şebekenin iletim ve dağıtımına sahip olan şirketlerin elektrik ve gaz alım satımıyla hiçbir alakası bulunmayacak. Teoride bu çok hoş bir çözüm. Sorun şu ki; alışlagelmiş anlamda şebekeye sahip olan şirketler, gaz alım- satımı yapan şirketler; bu şirketler şebekenin sahibi olmayacaksa, peki kim şebekenin sahibi olacak? Çünkü eski sistemin her ne sakıncası olursa olsun, bu sistem aynı zamanda şebekenin güvenilir

"Ulusal otoriteler bir anlamda çok uluslu şirketlerin egemenliğini kabul etmek zorunda kalacaklar"

olması demektir. Elektrik alan ve satan şirketler, güvenilir bir şebekeye sahip olmayı istemezler. Eğer tüketicilerine ürünü ulaştıramazlarsa bu iş bitmiş anlamına gelir. Onların şebekeye sahip olmasına izin vermeyecekseniz, bazı yeni şirket grupları şebekeye sahip olacak. Bazı hükümetler ki; bu çok önemli bir eylem, şebekelerin kamu mülkiyetinde olması gerektiğine karar verdiler ve dolayısıyla iletim ve bazı durumlarda dağıtım şebekelerine el koydular. Böylelikle herhangi bir şüphe olmaksızın şebekelere iyi bakılacak. Şebekeler iyi desteklenecek ve gerektiğinde genişletilebilecekti. Çünkü diğer ülkelerde gördüğümüz; şebekeleri çok ucuza alıp, geliştirip iki üç yıl sonra satan girişimci sermayeci şirketler gibi şirketler tarafından alınıp satıldığı. Bu konu çok önemli; eğer güvenilir bir şebekeniz yoksa ve güvenilir bir enerji endüstriniz yoksa o zaman ekonominiz işleyemez

AVRUPA İÇİN TEK GÜVENLİ ROTA TÜRKİYE

- Doğu Avrupa ülkeleri, Avrupa'nın Rus doğal gaz kaynaklarına erişimi açısından önemli görülüyor. Bir enerji koridorunda yer alan Türkiye, Avrupa Birliği için nasıl bir stratejik öneme sahip? Türkiye Rusya'ya bir alternatif mi?

Türkiye, Rusya'ya tek alternatiftir. Ülkeniz, doğal gaz alanında dünyanın en büyük ve ana gaz rezervlerine sahip olan Orta Doğu coğrafyasına; yani İran'a, Irak'a ve Körfez ülkelerine, Batı Avrupa'nın kolay erişim sağlayabileceği tek yol anlamına geliyor. Bu kaynaklara ucuz ve verimli bir şekilde erişimin tek



yolu Türkiye'den geçen boru hatlarıdır. Avrupa ülkelerinin bu alandaki etkinliklerini koruyup, sürdürmeleri için tek güvenli rota Türkiye'dir. Bu yüzden, Avrupa Birliği ülkelerinin Türkiye'ye ihtiyacı var.

"AVRUPALI ŞİRKETLER DAHA AKILLI DAVRANMAYA BAŞLADILAR"

- Uluslararası Doğal Gaz Kongresi'nde; Avrupa Birliği'nin, yaratacağı "Frankenstein Canavarı"nın ne kadar çirkin olacağına karar vermesi gerektiğini söylediniz. Peki, Türkiye bu canavarın çok çirkin olmaması için nasıl bir karar vermeli?

Avrupa Birliği'nin enerji sektöründe şu an vardığı noktaya gelmesi kolay olmadı; yaklaşık yirmi yılını aldı. Şimdi de "bu kötü bir fikir, eski sistemine geri dönmeliyiz" demeyecekler. Bu yüzden Avrupa Birliği'nin ortaya koyduğu modelin daha iyi işleyebilmesi için bir takım değişikliklere gidilmesi





ve gereken oranda bir uzlaşının sağlanması zorunluluğu problem olarak duruyor. Bu modelin başarısızlığa uğramaması için şirketlerin nedenleri vardır. Kaliforniya'daki Amerikan şirketlerinin sektöre hâkim olduğu dönemde bu şirketler pazarı öylesine sömürdüler ki; başarısızlık kaçınılmazdı. Avrupalı şirketler bu deneyimden ders çıkardılar ve daha akıllı davranmaya başladılar. Kanımca Batı Avrupalı şirketler pazarda öyle bir işleyiş gerçekleştirecekler ki; fiyatları yüksek tutmayıp, pazarda güven ortamını sağlayacaklar. Avrupalı politikacılar da daha dikkatli ve uyanık davranıp, pazardaki yapıyı değiştirmek için kimi kararlar alacaklar. Karşımıza yine de çok az sayıda şirketin kontrol ettiği bir enerji sektörü, çok az miktarda enerjinin alınıp satılacağı bir toptancı piyasası, teoride rekabetin var olduğu,

"Avrupa Komisyonu, şebekeye sahip olan şirketin stratejik güdülerle; bir şirketin diğerine karşı üstünlük sağlayabilmesine olanak vermesini engelleyecek önlemler almaya çalıştı"

ancak; gerçekte en iyiyi elde etmek için piyasaya hâkim olan bir iki şirket arasındaki seçim zorunluluğunun bulunduğu bir alan olacak.

"AVRUPA BİRLİĞİ'NİN TÜRKİYE'YE BULUNABİLECEĞİ BİR TELKİN YOK"

Son olarak eklenecek bir nokta daha var: Batı Avrupa şirketlerine dikkatle bakıldığında, büyük şirketlerini küçültüp, bölüp yabancı şirketlere satmadıkları görülür. Avrupalılar ulusal şirketlerini korumaya çalışıyorlar. Çünkü sahip oldukları büyük şirketlerle pazarı kontrol etme şansları daha yüksek. Ulusal şirketlerinin geleceklerini korumak için çok çaba harcıyorlar. Bu nedenle Türkiye; pazarda yer alırken kendi ulusal güçlerini elinde tutmalı, Avrupalı büyük şirketlere karşı ulusal şirketlerini koruyarak piyasada pazarlık edebilmeli. Bu açıdan Türkiye, enerji sektöründe BOTAŞ'ı küçültmek yerine; gelecekte daha güçlü bir ulusal şirkete dönüştürmenin yollarını araştırıp, bulmalı. Elektrik endüstrisinde, EÜAŞ

korunmalı ve EÜAŞ'a güçlü bir gelecek sunulmalı. Böylelikle, Türkiye'nin büyük Batı Avrupa şirketlerine karşı pazarlık kozu olur ve bütün şirketlerini satmak zorunda kalmaz.

Avrupa Birliği'nin hukuki anlamda kamu şirketlerinin özelleştirilmesi konusunda ortaya koyduğu herhangi bir zorunluluk yok. Kaldık ki; Avrupa Birliği'nin kanunlarında özelleştirmeye dair bir dayatma da yok. Türkiye'nin şirketlerinin kamu mülkiyetinde mi özel mülkiyette mi olması gerektiğini söylemek, Avrupa Birliği'nin harcı değil. Dolayısıyla, eğer Türk Hükümeti stratejik sebeplerle bu şirketleri elde tutmayı düşünüyorsa hükümetin BOTAŞ'a sahip çıkmasını engelleyecek herhangi bir şey yok, yani özelleştirme için bir sebep yok. Avrupa Birliği'nin Türkiye'ye bulunabileceği bir telkin de yok. Bu anlamda, Türkiye devleti stratejik çıkarlarını göz önünde bulundurarak kamusal alanda kendi sahipliğini sürdürebilir.

"Avrupa ülkelerinin bu alandaki etkinliklerini koruyup, sürdürmeleri için tek güvenli rota Türkiye'dir"

MMO ETKİNLİK TAKVİMİ

Tarih	Etkinlik Adı	Düzenleyen
22-23 Eylül 2007	TMMOB Mühendislik, İstihdam ve Ücretlendirme Kurultayı	İstanbul
18-21 Ekim 2007	VIII. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Fuarı	İzmir
19-20 Ekim 2007	II. Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi	Samsun
25-28 Ekim 2007	II. Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi	Gaziantep
25-27 Ekim 2007	IV. Demir Çelik Kongresi	Diyarbakır
26-28 Ekim 2007	V. GAP ve Sanayi Kongresi	Zonguldak
9-10 Kasım 2007	VI. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	Bursa
09-11 Kasım 2007	Kaynak Teknolojileri VI. Ulusal Kongresi ve Sergisi	Ankara
15-18 Kasım 2007	II. Ulusal İklimlendirme Kongresi ve Sergisi	Antalya
16-17 Kasım 2007	I. Karadeniz' de Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu	Trabzon
22-25 Kasım 2007	III. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi	Denizli
23-24 Kasım 2007	IV. Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları, Enerji Yönetimi Sempozyumu	Kayseri
24-25 Kasım 2007	IV. Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi	Konya
30 Kasım -1 Aralık 2007	I. Çukurova' da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu	Adana
14-15 Aralık 2007	TMMOB Sanayi Kongresi 2007	Merkez

PANO

Şubemiz ve İl Temsilciliklerimizde Sanayi Kuruluşlarının Isı Üretim Merkezleri İçin Yardımcı İşletmeler Personeli Yetiştirme Kursları devam etmektedir.
Kayıt için: (0362) 444 8 666 (112)





Kahve Molası

Bir Ortadoğu Masalı

Yüksek dağların arasında doğan ırmak, uzun bir yolculuktan sonra uçsuz bucaksız çölün kızgın kumlarına ulaştı. Ulaşınca da pek şaşırды.. Bu da neyin nesiydi böyle? Şimdiye dek hiç görmediği boz renkli tepelere şöyle bir baktı, sonra sıcacık kumların arasına sokulmayı denedi.. Olmadı.. Suları birden yok oluyordu.. Yeniden denedi.

Onca yolu, onca zorluğu aşarak buraya dek gelmişti.. Bunu da aşmalıydı. Kaderinin bu çölü geçmek olduğundan emindi.. Tekrar uzandı. Yine olmadı.. Nasıl aşacaktı bu engeli? Birden gizliden gizliye bir ses duydu, "**Rüzgâr çölü geçer.. Öyleyse ırmak da geçebilir..**" Ses çölün kumlarından geliyordu galiba.. Hemen itiraz etti. Rüzgârın işi kolaydı. Çölün üzerinden esip, geçip gidiyordu.. Ya kendisi? Çöle girer girmez suları kayboluyordu.

"**Tabii**" diye cevap verdi ses.. "**Çölü öyle geçemezsin.. Seni kaderine ancak rüzgâr taşıyabilir..**"

İrmak anlayamayınca, ses devam etti. "**Kendini rüzgâra terk et.. Bırak sularını içine alsın..**"

İrmak şiddetle itiraz etti. Daha önce sularını hiç kimseye emanet etmemişti. Su demek kendisi demekti. Benliğini kaybetmek istemiyordu. Hem bakalım, rüzgâr sularını bir kez alınca geri verecek miydi? "**Rüzgâr ne yapacağını iyi bilir**" dedi kumlar.. "**Suyu emer, çölü geçirir, sonra yeniden toprağa bırakır.. Yağmurlar ırmağı yeniler..**"

"**Buna inanabilir miyim?**" diye sordu ırmak.. Hem de nasıl.. Zaten inanmazsan, burada bataklık olmaya mahkûmsun. Üstelik bu bile yıllar alabilir..

İrmak kalmakla, bataklık olmak.. İyi düşün."

"Ama ben bugün olduğu gibi sürdürmek istiyorum.. Hiç değişmeden.."

"Çok geç.. Ne yapsan olduğun gibi kalamazsın. Zaten sen istemezsen de bir bölümün yenilenmek üzere çölü aşmaya başladı bile.." Birden, bu sözler uzak anılarını hafif canlandırdı..

Hayal meyal bir şeyler hatırlıyor gibiydi.. Galiba rüzgâr bir vakitler onu, hiç olmazsa bir bölümünü taşımıştı.. Yoksa bir düş müydü? Üstelik bu kadar tehlikede olmadığı bir andı o!

Böylece ırmak rüzgârın kollarına ulaşmak için buharlaştı. Rüzgâr onu büyük bir ihtimamla kucakladı, çölü aşırды, kilometrelerce ötede koskocaman bir dağın doruğuna ulaştığında toprağa bıraktı. İrmak başına gelenleri bütün ayrıntılarıyla belleğine aktarmak, bir daha hiç unutmamak istiyordu. Onun gerçek kimliği buydu işte.. Artık anlamıştı. Öğrenmeye başlıyordu.

Kumlar, "**Biz iyi biliriz**" diye fısıldaştılar.. "**Çünkü çöllerden dağlara kadar her yere uzanırız..**"

İşte bu yüzden bilgeler, "**Hayat Irmağı'nın yolculuğu kumlarda yazılıdır**" derler..





Test sürüşleri tehlike saçıyor

Yeni nesil araçların test sürüşleri için yolların tehlikeli hale geldiği bildirildi. Özellikle yeni nesil araçların test sürüşleri için yolların tehlikeli hale geldiği bildirildi. Özellikle yeni nesil araçların test sürüşleri için yolların tehlikeli hale geldiği bildirildi.



MMO'DAN LPG DOLU YETKİLİ PERSONE

Makine Mühendisleri Odası Samsun Şubesi (MMO) tarafından düzenlenen LPG Dolu Yetkili Personel Eğitimi düzenlendi.



Operatörlere yetkinleştirme kursu

MMO Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, iş makineleri kullanıcı operatörlerine yönelik yetkilendirme kursu düzenlendiğini belirterek, gelen taleplere doğrultusunda kurslara devam edeceklerini kaydetti.



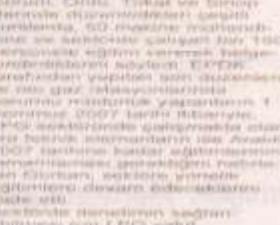
MMO Samsun Şube Başkanı Kadir Gürkan, iş makineleri kullanıcı operatörlerine yönelik yetkilendirme kursu düzenlendiğini belirterek, gelen taleplere doğrultusunda kurslara devam edeceklerini kaydetti.

MMO'dan CE semineri

Makine Mühendisleri Odası Samsun Şubesi (MMO) tarafından düzenlenen CE Semineri düzenlendi. Seminerde, CE (Conformité Européenne) sertifikasyonu hakkında bilgiler verildi.

Otomotiv üssü oluyoruz

Samsun (İHA) - Çukurova Bölge Çukurova Şubesi (İHA) Başkanı Hakan Menteşoğlu, Çukurova Bölgesi'nin otomotiv sektörüne dönüşümüne katkı sağladığını belirtti.



İnşaatçı kalıpların payı büyük. İnşaat sektöründe kalıpların kullanımı yaygınlaşarak, bu sektörün büyümesine katkı sağlanmaktadır.

MMO, TISKON'a hazırlanıyor

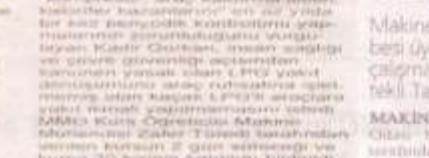


Tokat Valisi Dr. Recep Akyel, Makina Mühendisleri Odası(MMO) temsilcilerini makamında kabul etti

Tokat Valisi Dr. Recep Akyel, Makina Mühendisleri Odası (MMO) temsilcilerini makamında kabul etti. Toplantıda, Tokat'ta gerçekleştirilecek olan projeler hakkında görüşmeler yapıldı.

O'DAN 'BİLGİ DESTEKLİ TASARIM VE ÇİZİM' EĞİTİMİ

Makine Mühendisleri Odası Samsun Şubesi üyelerine yönelik teknik işgüç eğitimi düzenlenen "Bilgiye Destekli Tasarım ve Çizim" eğitimi düzenlendi.



İHTİYAÇ VAR. Müh. sektörüne yönlendirme kursu düzenlendi. İş makineleri kullanıcı operatörlerine yönelik yetkilendirme kursu düzenlendi.

İHTİYAÇ VAR. Müh. sektörüne yönlendirme kursu düzenlendi. İş makineleri kullanıcı operatörlerine yönelik yetkilendirme kursu düzenlendi.





MUTLU OLAYLAR

Üyemiz Mete KALKAVAN hakemlikte Türkiye Futbol Federasyonu 1.Lig klasmanına yükselmiştir. Tebrik eder, başarılar dileriz.

Üyemiz Abdullah HEKİM evlenmiştir. Tebrik eder mutluluklar dileriz.

Üyemiz İbrahim ÇELİK'in oğulları sünnet olmuştur. Tebrik ederiz.

Üyemiz Ahmet AYDOĞDU evlenmiştir. Tebrik eder mutluluklar dileriz.

Üyemiz Turan ÖZDEMİR'in oğlu evlenmiştir. Tebrik eder mutluluklar dileriz.

Üyemiz Hasan ÖZER evlenmiştir. Tebrik eder mutluluklar dileriz.

HASTALIK

Üyemiz İlhan ÖZSOY kalp krizi geçirmiştir. Geçmiş olsun der, acil şifalar dileriz.

VEFAT

Üyemiz İsa İNANÇ'ın kayınvalidesi vefat etmiştir. Merhumeye Allah'tan rahmet, yakınlarına sabır dileriz.

Üyemiz Cantu DOĞAN'ın babası vefat etmiştir. Merhume Allah'tan rahmet, yakınlarına sabır dileriz.

DUYURU

Üyelerimiz arasındaki iletişimi artırmak amacıyla hazırladığımız 'Bizden Haberler' sayfamızda yayınlanmak üzere (doğum,düğün,hastalık,vefat vb.) haberlerinizi samsun.basin@mmo.org.tr e-posta adresine veya (0362) 231 27 51 nolu faksımıza bildiriniz.



tmmob
makina mühendisleri odası

teskon²⁰⁰⁷

VIII. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi



25-28 Ekim 2007

TEPEKULE

kongre ve sergi merkezi - izmir



Doğalgaz, Isıtma, Soğutma, Klima,
Havalandırma, Yalıtım, Pompa, Vana,
Tesisat, Su Arıtma, Jeotermal ve
Güneş Enerjisi Sistemleri Fuarı

BİLDİRİLER

PANELLER

Yapı Üretim ve Denetim Süreçleri
Tesisat Mühendisliğinde ve Eğitimde Akreditasyon
Tesisat Sektöründe Yapılan Ar-Ge Çalışmaları

SEMPOZYUMLAR

Bina Fiziği
Isıl Konfor
Jeotermal Enerji
İç Hava Kalitesi

SEMINERLER

Yüksek Binalarda Pis Su Tesisatı Tasarımı
Hastanelerde Hijyen Ortamlarının Tesisat Tasarımı
Temiz Oda Ameliyathane Klima Sistemlerinin Uygulama Yeterlilik (IQ),
İşletme Yeterlilik (OQ) ve Performans Testleri (PQ)
Jeotermal Enerjiden Elektrik Üretimi
Sanayide ve Konutlarda Doğal Gaz
İletişim ve Kişisel Gelişim

KURSLAR

Temel ve Uygulamalı Psikrometri
Proje Yönetiminde Çağdaş Yaklaşımlar
Soğutma Sistemlerinin Tasarım Esasları
Temel Sıhhi Tesisat Teknolojisi
Basit Uygulamalarla Yeni Başlayanlar İçin Ekserji
Isı Pompalarının Konutsal ve Endüstriyel Uygulamaları
Kalorifer Tesisatı Hesabı ve Uygulamalı Örnek
Buharlı Sistemlerde Isı Değiştiricilerinden Kondens Tahliyesi
Sprinkler Sistemlerinin Tasarım ve Uygulamaları
Temiz Buhar
Basınç Düşürme İstasyonu, Cihazlar Basınç Ayar Uygulaması,
Endüstriyel Yakma Sistemleri, Alev Kontrol, Isı Kontrol Sistemleri

Yazışma Adresi:
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
İZMİR ŞUBESİ

Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi
Anadolu Cad. No:40 K:Y Bayraklı-İZMİR
Tel: 0.232 444 8 666 (124-152-131)
Faks: 0.232 461 35 48

<http://teskon.mmo.org.tr>
teskon@mmo.org.tr





tmmob
makina mühendisleri odası



TISKON

2007

II. ULUSAL TIBBİ CİHAZLAR İMALATI SANAYİ KONGRE VE SERGİSİ

19-20 Ekim 2007
Ondokuz Mayıs Üniversitesi
Kongre-Kültür Merkezi
SAMSUN

Düzenleyen Şube : TMMOB Makina Mühendisleri Odası Samsun Şubesi
İletişim : Bahçelievler Mh. Abdulhak Hamit Cd. Sedat Simavi Sk. No:2/2 SAMSUN Tel: (0362) 444 8 666 -231 27 50 /Faks: (0362) 231 27 51
<http://samsun.mmo.org.tr> - e-posta: samsun.kongre@mmo.org.tr

Destekleyen Kuruluşlar

Ondokuz Mayıs Üniversitesi
Akdeniz Üniversitesi
Başkent Üniversitesi
Dicle Üniversitesi
Karadeniz Teknik Üniversitesi
Süleyman Demirel Üniversitesi

Samsun Valiliği
Samsun Büyükşehir Belediyesi
Samsun Organize Sanayi Müdürlüğü
Samsun Barosu
Samsun Ticaret ve Sanayi Odası
Elektrik Mühendisleri Odası Samsun Şb.

Samsun-Sinop Tabip Odası
Samsun Dişhekimleri Odası
T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı
T.C. Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı
KOSGEB
TSEK (Türk Standartları Enstitüsü)

TPE (Türk Patent Enstitüsü)
MASSİAD (Marmara Sağlık Sektörü
İşadamları Derneği)
SEİS (Türkiye Sağlık Endüstrisi İşverenleri
Sendikası)
Medikal Plus Dergisi
Medikal Teknik Dergisi