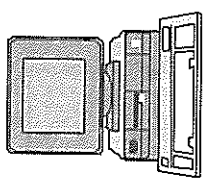
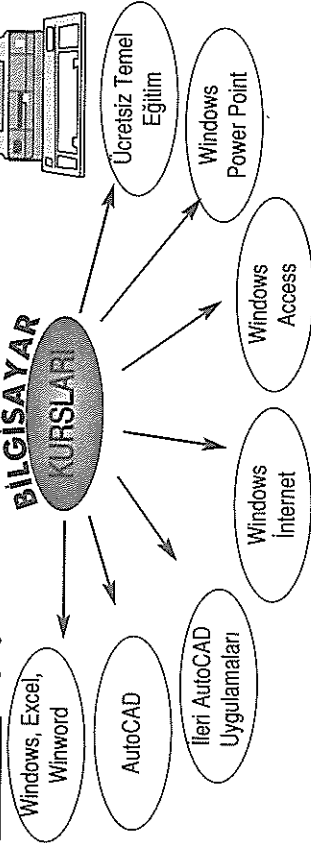




tm mob
makina mühendisleri odası izmir şubesi
bilgi işlem merkezi



KURSLAR HAKKINDA GENEL BİLGİLER

- DERS SAATI** : 1 ders saati 45 dakikadır.
- ÖDEME** : 1 peşin 2 taksit şeklinde, elden ya da banka havalesi* ile yapılabilir.
- SINIF DÜZENİ** : 12 kişilik klimalı sınıflarda 2 kişiye bir bilgisayar düşecek şekildedir.
- BELGE** : Başarılı olanlara "MMO Katılım Belgesi" verilir.
- DERS ŞEKLİ**** : Tüm dersler uygulamalı olarak bilgisayar başında gerçekleştirilir.

KURS SÜRELERİ

GRUP	TOPLAM	HAFTA İÇİ	HAFTA SONU
Windows-Excel-WinWord (CEW)	60 ders	21 ders günü	11 ders günü
AutoCAD (ACAD)	50 ders	18 ders günü	11 ders günü
İleri AutoCAD 3D-LISP'e giriş*** (LISP)	60 ders	21 ders günü	11 ders günü
Windows-İnternet*** (NET)	10 ders	3 ders günü	2 ders günü
Windows-Access*** (ACC)	30 ders	11 ders günü	6 ders günü
Windows-PowerPoint*** (PP)	30 ders	11 ders günü	6 ders günü
ÜCRETSİZ Temel Eğitim**** (BAS)	10 ders	---	---

* Havale gönderilerek açıklama bölümüne Adayın adı, soyadı, katıldığı/katılacağı kursun kodu ve ödemenin firma tarafından mı gerçekleştirildiği yazmalıdır. Havale dekontu, Bilgi İşlem Sorumlusu adına 0 232 422 60 39'a fakslanmalıdır. Kurslara dahil olmayanların öncelikle telefon ile rezervasyon yapılmaları gerekmektedir.

** Adaylar, sınıfların boş saatlerinde ücretsiz olarak ek uygulama yapılabilir.

*** Kontenjan doldukça açılır.

**** İlköğretim 3 (dahil) ve Lise 1 (dahil) arasındaki ÜYE öğrenciler içindir.

Kontenjan doldukça açılır.

WINDOWS 95 - EXCEL 7.0 - WINWORD 7.0 KURS TARİHLERİ

KODU	TARİHLER	GÜNLER	SAATLER	ÜCRET	AÇKL
CEW-99/09	10.04.99 - 19.06.99	Cumartesi	10.00 - 14.15	39.000.000	
CEW-99/10	13.04.99 - 02.06.99	Salı, Çarş, Cuma	19.00 - 21.20	39.000.000	
CEW-99/11	20.04.99 - 09.06.99	Salı, Çarş, Cuma	19.00 - 21.20	39.000.000	
CEW-99/13	25.04.99 - 04.07.99	Pazar	14.30 - 18.45	39.000.000	
CEW-99/12	15.05.99 - 24.07.99	Cumartesi	10.00 - 14.15	39.000.000	
CEW-99/14	24.05.99 - 02.08.99	P.tesi, Perşembe	19.00 - 21.20	39.000.000	
CEW-99/15	29.05.99 - 07.08.99	Cumartesi	14.30 - 18.45	39.000.000	
CEW-99/16	30.05.99 - 08.08.99	Pazar	10.00 - 14.15	39.000.000	
CEW-99/17	13.06.99 - 22.08.99	Pazar	14.30 - 18.45	39.000.000	
CEW-99/18	15.06.99 - 30.07.99	Salı, Çarş, Cuma	19.00 - 21.20	39.000.000	
CEW-99/19	22.06.99 - 06.08.99	Salı, Çarş, Cuma	19.00 - 21.20	39.000.000	
CEW-99/20	10.07.99 - 25.09.99	Cumartesi	14.30 - 18.45	Haziran'da açıklanacak	
CEW-99/21	14.08.99 - 06.11.99	Cumartesi	10.00 - 14.15	Haziran'da açıklanacak	
CEW-99/22	15.08.99 - 07.11.99	Pazar	14.30 - 18.45	Haziran'da açıklanacak	
CEW-99/23	16.08.99 - 28.10.99	P.tesi, Perşembe	19.00 - 21.20	Haziran'da açıklanacak	

AUTOCAD R13 for Win KURS TARİHLERİ

KODU	TARİHLER	GÜNLER	SAATLER	ÜCRET	AÇKL
LISP-99/01	16.03.99 - 11.05.99	Salı, Çarş, Cuma	19.00 - 21.20	39.000.000	3D+
ACAD-99/05	20.03.99 - 19.06.99	C.tesi	14.15 - 18.15	39.000.000	
ACAD-99/06	21.03.99 - 20.06.99	Pazar	10.00 - 14.00	39.000.000	
ACAD-99/07	03.05.99 - 01.07.99	P.tesi, Peşş.	19.00 - 21.20	39.000.000	
ACAD-99/08	09.05.99 - 18.07.99	Pazar	14.15 - 18.15	39.000.000	
ACAD-99/09	18.05.99 - 29.06.99	Salı, Çarş, Cuma	19.00 - 21.20	39.000.000	
ACAD-99/10	05.06.99 - 14.08.99	C.tesi	10.00 - 14.00	39.000.000	
ACAD-99/11	10.07.99 - 25.09.99	C.tesi	14.15 - 18.15	Haziran'da açıklanacak	
ACAD-99/12	11.07.99 - 26.09.99	Pazar	10.00 - 14.00	Haziran'da açıklanacak	
ACAD-99/13	13.07.99 - 20.06.99	Salı, Çarş, Cuma	19.20 - 21.20	Haziran'da açıklanacak	

Bilgi İşlem Merkezi

Tel : 0 (232) 483 41 98'den 126 ya da 145 (Hafta içi 13:00 - 21:30 arası)
Banka H. No : Ziraat Bank. Als.Şb. 304400-20051-6 Mak.Müh.Od.Izmir Şb. Hes.
İlgili : Orhan ÖZCAN

MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi
Doğan ALBAYRAK

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Kazım UMDULAR

Bülten Yayın Komisyonundan Sorumlu
Yönetim Kurulu Üyesi
Oğuz İNCEOĞLU

Yayına Hazırlayan
Asuman KAYIRICI

Bülten Yayın Komisyonu
Faah KUTLUAY • Berkay ERİŞ
• **Bülent GÖKPINAR • Ayhan KILIÇ • Hakan ÖZÇELİK • Muzaffer ÇELİK •**

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, Yazarlarına geri verilmaz.

Dizgi ve Sayfa Düzeni:

AYNA Tanıtım & Ofis Hizmetleri
Tel: 0 (232) 421 54 99

Teknik Hazırlık ve Baskı

Altındağ Matbaası
Tel: 0(232) 421 54 75

YÖNETİM YERİ

Atatürk Cad. No: 422 Kat: 5
35220 Alsancak - İZMİR

Tel : 0 (232) 463 41 98 (PBX)

Faks : 0 (232) 422 60 39

E-posta: mmoiz@superonline.com

Web Sayfası: <http://www.mmoiz.org.tr>

Baskı sayısı: 5000

Ayda bir yayınlanır.

MMO Üyelerine ücretsiz gönderilir.

1999 YILI**REKLAM BEDELLERİ**

Arka Kapak : 180.000.000.-TL.

İç Kapaklar : 120.000.000.-TL.

İç Sayfalar

Tam Sayfa : 80.000.000.-TL.

1/2 Sayfa : 50.000.000.-TL.

1/4 Sayfa : 30.000.000.-TL.

KOBİ'ler için

1/4 Sayfa : 20.000.000.-TL.

Fiyatlara KDV eklenir

GENEL VE YEREL SEÇİMLERE GİDERKEN

Ülkemiz siyasi, ekonomik ve toplumsal yaşamının her alanında zorlu bir süreçten geçmektedir.

ÖCALAN'ın yakalanmasının ardından Mart ayı içerisinde toplumsal vicdanı derinden sarsan bombalama ve yakma eylemleri; "Mavi Çarşı'da, Taksim'de yaşanan olaylarla ürkütücü boyutlara ulaşmıştır. "İnsanlık suçu" niteliğindeki tüm bu olayların faillerini ve bu eylemlerden politik çıkar sağlamaya çalışanları nefretle kınıyoruz. Bu sürecin tüm kesimlerce barış ortamının sağlanması, ekonomik ve demokratik açılımlarla bölgesel eşitsizliklerin giderilmesi yönünde değerlendirilmesi gerekmektedir.

Aynı günlerde Parlamento ise kükünlerin ve Fazilet Partili milletvekillerinin siyasi ve kişisel çıkar oyunlarına sahne olmuştur. Demokrasi güçlerinin yıllardır ifade ettiği "ülkemizde köklü demokratik açılımlar yaratılması" yolunda başta Anayasa'daki anti demokratik hükümler olmak üzere, Seçimler Yasası, Siyasi Partiler Yasası gibi yasaların değiştirilmesine fırsat bulamayan (!) Parlamento, salt parti ve kişisel çıkar amacına yönelik "manivela" yapılmak istenmiştir.

Parti ve kişisel çıkarları, ülke ve toplum çıkarlarının önüne alan anlayışların karşısında olduğumuzu bir kez daha vurguluyoruz.

Böylesi bir süreçte, 18 Nisan Genel ve Yerel Seçimlerine gidilirken Şubemiz İzmir Meslek Odaları ile birlikte "Çağdaş, Demokratik, Sanayileşen Bir Türkiye; Yeşiliyle, Mavisıyla, Kültürüyle, Planlı, Sağlıklı, Güvenlikli Bir İzmir için" "NASIL BİR TÜRKİYE, NASIL BİR İZMİR" başlığıyla hazırladığı broşürü tüm milletvekili ve yerel yönetici adaylarına ulaştırmıştır. Bu broşür içeriğinin tamamını Bültenimizde bulabilirsiniz.

50 bini aşan üyeye sahip, İzmir'de bulunan 25 Oda Biriminin ortak imzasıyla kamuoyuna sunulan bu broşürde yerel ve merkezi iktidarların tüm karar ve uygulama süreçlerinde "katılımcılığın" temel ilke olması öne çıkarılmıştır. Yine bu ilke doğrultusunda "kenti kentliyle birlikte yönetme anlayışını benimseyen, işler, işlevsel demokratik katılım mekanizmalarını oluşturacak adayların destekleneceği vurgulanmıştır.

Broşürde toplam 19 ana başlık altında ele alınan değerlendirme, görüş ve önerilere, Şubemiz de yarattığı katılım mekanizmaları aracılığıyla, üyelerinden sentezlediği birikimleriyle çok yönlü katkılarda bulunmuştur.

Şube Yönetim Kurulumuz; bu süreçte ayrıca Odamızı ziyaret eden tüm adaylara Şubemiz özelinde oluşturduğu görüş ve önerileri kapsayan ayrıntılı bir dosya sunmuştur.

Şubemizin 17 Mart 1999 tarihinde gerçekleştirdiği "Doğal Gaz Gelirken" paneli ise büyük ilgi görmüş, panelde ele alınan konular 2000 yılı sonlarında bölgemizde kullanıma geçilmesi planlanan Doğal Gaz uygulamalarında kamu yararının öne çıkarılmasının sağlanmasında önemli bir kilometre taşı olarak yerel yönetici adaylarına açılımlar sunmuştur.

Üyelerimizin özverili katkı ve katılımlarıyla süren bu çalışmalar, ülkemizin yukarıda belirtilen sancılı, zorlu süreçlerden sıyrılıp "aydınlık bir geleceğe" ulaşmasına katkıda bulunmak amacını taşımaktadır.

Ortak özlemimiz olduğuna inandığımız bu erek için tüm üyelerimizi ve kamuoyunu ülkemizin ve kentimizin "sakinini" değil, "sahibi" olmaya, Bültenimizde yer alan ilkeleri hayata geçirecek kararlılıkta ve tutarlılıkta olan parti ve adaylara destek vermeye çağırıyoruz.

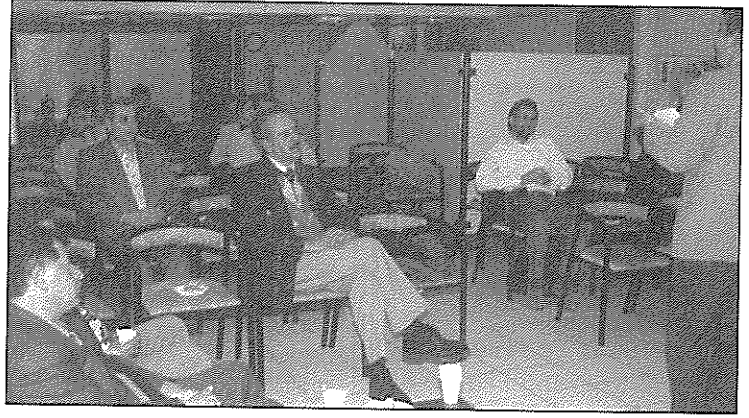
Yönetim Kurulu

Şube Danışma Kurulumuz toplandı

Oda Tüzüğü'nün 64. Maddesi uyarınca oluşturulan Şube Danışma Kurulu, II. Altı aylık şube çalışmalarını değerlendirmek üzere 23 Mart 1999 Salı günü Şube Lokalimizde toplandı. Toplantı'nın Başkanlığını Ozan PARLAR, yazmanlığını ise Niyazi OĞUZ yaptı.

Şube Başkanımız Doğan ALBAYRAK'ın yaptığı açılış konuşmasında "Türkiye artık seçim sürecine girmiştir. Bu süreç içinde bazı Milletvekili ve Belediye Başkanı adayları Şubemizi ziyaret ettiler. Bizler de görüş ve önerilerimizi anlatma fırsatı bulduk ve önerilerimizin adayların çalışma programlarında yer aldığını gördük. Tabii önemli olan bu görüşlerin seçim sonrasında hayata geçirilmesidir. Şubemizin de içinde yer aldığı İzmir Meslek Odaları Platformu da "Nasıl Bir Türkiye, Nasıl Bir İzmir" adlı broşürde görüş ve önerilerini kamuoyuna ve adaylara duyurdu. Bu çalışmamızın da çok olumlu tepkiler aldığını söyleyebiliriz. Seçimle ilgili çalışmalarımıza bu bültenimizde geniş olarak yer verdik" dedi.

Şube çalışmaları hakkında bilgi veren Şube Sekreteri Kazım UMDULAR "Şubemiz 19. Dönem örgütlenme sürecini tamamlamıştır. 132 işyerinde temsilci ve yardımcılarının seçimleri yapılmıştır. Meslek Komisyonlarımız çalışmalarını sürdürmektedir. Bu dönem içinde Şubemiz Doğal Gaz Komisyonu'nun çalışmalarıyla "Doğal Gaz Gelirken" adlı panel düzenlemiş ve İzmir'de doğal gaz tartışmalarının başlamasını sağlamıştır" dedi. UMDULAR, İş ve Sosyal Hizmet Binasının zemininde sorunların bulunduğunu bu nedenle yapılan zemin etüd-



lerinin farklı sonuçlar verdiğini, ekonomik, güvenli ve en doğru teknolojiyle inşaat yapılması amacıyla çok yönlü çalışmalar yapıldığını belirtti ve 2000 yılı Ekim ayında çalışmaların tamamlanacağını söyledi.

Seçkin ŞİŞMANOĞLU, sanayinin ihtiyacını karşılamak üzere Şubemizin geçmişte KDM'yi kurduğunu, bu ihtiyaç başka kurum ve kuruluşlarca doldurulduğunda hizmetlerini eğitim boyutunda yoğunlaştırdığını belirterek aynı şekilde bugün bağımsız bir kurum olan EGE KALMEM ile Bölgemizdeki sanayinin kalibrasyon ihtiyacını karşılamaya yönelik çalışmalar yapıldığını söyledi. Ancak TSE'nin EGE KALMEM'e yaptırılan kalibrasyon hizmetlerinde sorunlar çıkarak özel bir kuruluşa yönlendirdiği doğrultusunda duyular aldığını ifade etti.

Ozan PARLAR; "140 kişi'nin katıldığı doğal gaz paneli ilk olması nedeniyle önemli. Doğal gazla beraber mesleğimizle ilgili önemli bir pazar açılmaktadır. Düzenlediğimiz bu panelin ardından bilgilendirme süreci başlamaktadır. Üyele-

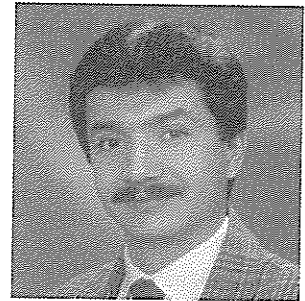
rimizin eğitilmesi ve sertifikalandırılmasını Şube Yönetim Kurulumuza öneri paketi olarak getireceğiz" dedi.

Karel Erol DEPOLA ise doğalgaz konusunda bir diğer sorunun henüz bir standardın olmamasından kaynaklandığını belirterek "Artık kendi standardımızı oluşturmamız" dedi.

Üyemiz Ahmet SANAL seçim sürecinde adaylarla görüşmeler hakkında bilgi isterken, Ufuk İNCEOĞLU, meslek lisesi mezunlarının üniversite sınavlarında karşılaştıkları haksız uygulamalara değindi. Üyelerimizin görüş ve önerilerinden sonra söz alan Kazım UMDULAR seçim sürecine ilişkin detaylı bilgilendirmenin ardından EGE KALMEM'in bağımsız kimliğiyle uluslararası izlenebilirlik zinciri içerisinde yer alan yeterliliğiyle bölgemizde etkinliğinin ve hizmet yaygınlığının artırılmasına çalışıldığını ve bu amaçla tüm kuruluşlarla ilişkilerin geliştirilmeye çalışıldığını belirtti. UMDULAR, Şube çalışmalarına katkı ve katılımında bulunan üyelere Yönetim Kurulu adına teşekkür etti.

İŞYERİ TEMSİLCİMİZ HASAN ALİ ÇAKIR'A BAŞARILAR DİLİYORUZ

TCDD Lokomotif Tamir Bakım Atelye Müdürlüğünde İşyeri Temsilcimiz olan Üyemiz Hasan Ali ÇAKIR Demiryolları 3. Bölge Müdürlüğü'nde Lokomotif Tamir Bakım Atelye Müdürü görevine atandı. 4 Mart 1963 yılında Denizli'nin Çardak İlçesi Söğüt Köyünde doğan ÇAKIR, 1986'da Hacettepe Üniversitesi Zonduldak Mühendislik Fakültesinden mezun oldu. 1987'de TCDD'de göreve başladı. Sayın Hasan Ali ÇAKIR'ı kutluyor, başarılarının devamını diliyoruz.



Doğal gazda en az hata için

17 Mart 1999 tarihinde yapılan ve Prof. Dr. Macit TOKSOY'un yönettiği panele konuşmacı olarak EBSO'dan Akın METİNOĞLU, MMO Başkanı Mehmet SOĞANCI, İzmir Valiliğinden Mehmet ÖZDİREK, İzmir Büyükşehir Belediyesinden Mustafa ÖZFATURA, MMO İzmir Şubesinden Cüneyt ÖZYAMAN ve BOTAŞ'tan Arif AKTÜRK katıldılar.

MMO İzmir Şube Başkanı Doğan ALBAYRAK, Doğal Gaz Ege İletim Hattı çalışmalarının başlamasıyla, diğer illerde yapılan eksikliklerin tekrarlanmaması için tüm kesimlerin katkı ve katılımları ile konuyu masaya yatırmak istediklerini, paneli de bu amaçla düzenlediklerini söyledi.

Panel Yöneticisi Macit TOKSOY, doğal gaz çalışmalarının geç de olsa başlatılmasını sevindirici bulunduğunu belirterek, MMO'nun ve diğer tüm kuruluşların çabasının doğal gazı en sorunsuz ve verimli olarak tüketiciye ulaştırmak olduğunu söyledi.

Panel'e BOTAŞ'ı temsilen katılan Arif AKTÜRK, kamuoyunun İzmir'de doğal gazı yakın ilgisinin sevindirici olduğunu söyledi ve doğal gazın teknik özellikleri hakkında bilgi verdi. AKTÜRK özetle şunları söyledi: "Türkiye'ye doğal gaz ilk kez 1987'de yapılan anlaşma ile geldi. Son 10 yıl içinde büyük aşama kaydeden doğal gaz tüketiminde 513 milyon m³'ten yaklaşık 10 milyar m³'e ulaşıldı. Birincil enerji tüketiminde gazın payı son 13 yılda %0.2'den %14'e ulaştı. Botaş'ın pazarlama ve satış politikaları bu gelişmede etkili oldu. Doğal gazın ürün olarak avantajları var. Tüketilen doğal gazın %5.3'ü elektrik üretiminde kullanılıyor. Konutlarda ise 2.2 milyar m³'ü kullanılıyor. Mevcut hatların uzunluğu 1432 km. Karacabey - İzmir iletim hattı projesi 36 inç çapında ve 250 km uzunluğunda olacak. Bu hat 9 ekim 1998 de ihaleye çıkarıldı ve sözleşme imzalandı. 2000 yılı ekim ayında devreye alınması planlanmaktadır."

MMO Başkanı Mehmet SOĞANCI ise özetle şunları söyledi; "Türkiye doğal gazı hazırlıksız yakalandı. Çünkü İstanbul, Ankara, Eskişehir ve Bursa'da doğal gaz çalışmalarının yapıldığı sıralarda çok büyük sorunlar yaşandı. Halen yaşanmaya devam ediyor. Ankara'da İngiliz, İstanbul'da Fransız standartlarına göre doğal gaz uygulaması yapıldı. Doğal gaz dağıtım ve satışında BOTAŞ yetkili görünmesine karşın, Ankara ve İstanbul'da projelendirme dağıtım, satış ve her türlü konuda EGO ve İGDAŞ sorumludur. Aynı sorunların yaşanmaması için ulusal düzeyde Türkiye Doğalgaz Enstitüsü veya Doğalgaz Sürekli İzleme Komitesi adı altında bir örgütlenmenin gerçekleştirilmesi gerekiyor. Bu örgütlenme içerisinde ilgili bakanlıkların temsilcileri, BOTAŞ, TSE, yerel gaz kuruluşları, Türk Mühendis Mimar Odaları Birliğinin ilgili Odaları, o kentteki sanayi, ticaret Odaları ve üniversitelerin katıldığı bir üst kurul olmalıdır. Ayrıca bu kuruluşun ayrı bir sekreteryası ve gelir kaynağı bulunmalıdır. Aksi takdirde doğalgazda sorunlar bitmez. İzmir'de de tüm kurum ve kuruluşların katılacağı bir İzmir Doğalgaz Danışma Kurulu'nun acilen kurulması gerekir. Bu danışma kurulu sorunsuz doğal gaz için olmazsa olmaz koşuldur."

Büyükşehir Belediyesini temsilen panele katılan Mustafa ÖZFATURA, hava kirliliği konusunda Makina Mühendisleri Odası ile yapılan çalışmanın çok verimli olduğunu belirterek, İzmir'de kirlilik değerlerinin standartlar altında tutulduğunu söyledi. Doğal gaz çalışmalarında ise Belediyenin elinde hiç bir şey bulunmadığını, ilgili her konunun Ankara'da, Ankara'nın isteği doğrultusunda gerçekleştiğini söyledi.

Valiliği Temsilen Panele katılan Çevre İl Müdür Yardımcısı Mehmet ÖZDİREK Valiliğin bu panelden çıkacak görüş ve önerileri değerlendireceğini ifade etti.

EBSO Temsilcisi Akın METİNOĞLU İzmir'de doğal gaz konusunda valiliğin çağrısı üzerine toplandığını ve bir icra komitesi oluşturulduğunu anlattı. Ardın-

dan bir şirket kurularak çalışmalara başlandığını ifade eden METİNOĞLU, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına başvurularak ön izin alındığını söyledi.

Şubemiz Doğal Gaz Komisyonu Başkanı Cüneyt ÖZYAMAN ise, İzmir'deki çalışmalarını yakından takip etmek ve Oda katkısını sunmak amacıyla oluşturdukları komisyonun bir plan çerçevesinde çalışmalara başladığını, öncelikle doğal gaz projesi hazırlayacak üyelerin eğitimine önem vereceklerini söyledi.

Makina Mühendisleri Odası'nın önerileri:

- ✓Ulusal "Doğalgaz İç Tesisat Yönetmeliği" yürürlüğe konmalı.
- ✓"Türkiye Doğalgaz Enstitüsü" veya "Doğalgaz Sürekli İzleme Komitesi" türü örgütlenmenin ön adımı olarak, alt örgütlenmeler bugünden oluşturulmalı.
- ✓Doğalgaz'la ilgili çalışmalar şeffaflaşmalı.
- ✓TMMOB'yi dışlayan ve yasal zorunluluk olan mühendislerin ilgili mühendis Odasına kaydolması yerine, doğal gaz alanında faaliyet gösterebilmek için ilgili bakanlık ve gaz kuruluşlarından yetki belgesi almalarını öngören yanlış anlaşılabilirlikler terkedilmeli.
- ✓Proje denetimine yönelik olarak BOTAŞ ve yerel gaz kuruluşları ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası arasında protokol yapılmalı.
- ✓BOTAŞ ve İGDAŞ tarafından hazırlanmış olan "Endüstriyel Tesislerde Doğal Gaz Geçiş" el kitapları, zenginleştirilerek referans metin oluşturulmalı. Üniversitelerin doğal gazı daha yoğun ilgi göstermeleri sağlanmalı.
- ✓Doğal gaz tesisatçısı eğitimine önem verilmeli.
- ✓Doğal gazın sektörel kullanım öncelikleri tartışılmalı.
- ✓Türkiye'ye gerekli ve uygun olan malzeme uygulama standartları olmalı.
- ✓Kentsel dönüşüm ihalelerinde, müteahhit firmanın sorumluluğu, doğal gaz dağıtım şebekesinin yapımıyla sınırlı olmalı.

I. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi Danışmanlar Kurulu Toplantıları gerçekleşiyor

Makina Mühendisleri Odası, hidrolik pnömatik sektörünün ilk büyük kongre ve sergi organizasyonunun hazırlıklarını çok yönlü çalışmaları ile sürdürüyor. İzmir'de 20 Şubat 1999 gerçekleştirilen danışmanlar kurulu toplantısının İstanbul ayağı 20 Mart 1999 tarihinde Crowne Plaza'da 35 danışmanın katılımı ile gerçekleştirildi.

I. Ulusal Hidrolik ve Pnömatik Kongresi ve Sergisi hazırlık çalışmaları kapsamında Kongrede sunulacak bildirimler, düzenlenecek paneller, gerçekleştirilecek workshoplar ve sosyal aktiviteler konusunda görüş ve önerilerini almak üzere Kongre danışmanları ile bir dizi toplantılar gerçekleştirildi. Sayısı 140'a ulaşan Kongre Danışmanlar Kurulu üyelerinin bölgesel dağılımı dikkate alınarak İzmir ve İstanbul'da düzenlenen toplantıların üçüncüsü Nisan ayında Ankara'da gerçekleştirilecek.

20 Mart'ta Crowne Plaza'da gerçekleştirilen toplantıda ağırlıklı olarak kongrenin bilimsel yan-

nın oluşturulmasına yönelik danışman görüşleri alındı. Uygulamaya dönük öz-
gün bildiri sunumlarının özendirilmesi, sektördeki son teknolojik gelişmelerin sergide katılımcılara tanıtılması, Kongreye katılımın artırılması yönünde çalışmalar yapılması, kongre platformunun yabancı uzman konuklarla da zenginleştirilmesi konuları üzerinde duruldu.

Kongre hazırlık çalışmaları kapsamında Kongrede düzenlenmesi planlanan panellerin konuları ve panel yöneticileri de belirlendi.

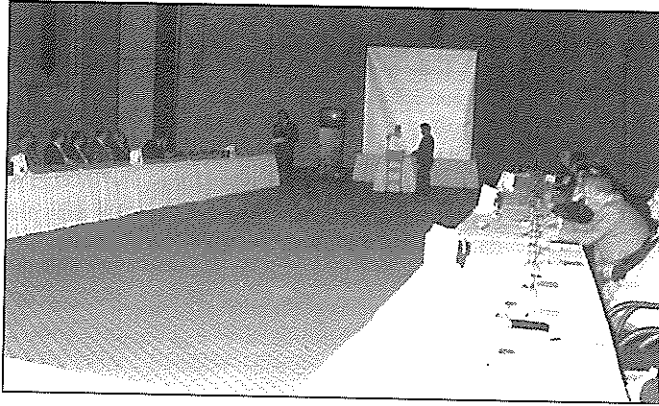
Kongrede düzenlenmesi planlanan panellerden biri sektörün en önemli sorunlarından olan eğitim konusunu ele

alıyor: Hidrolik Pnömatik Sektöründe Teknik Eleman Eğitimi, Panel Yöneticisi Hüseyin Cengiz CELEP.

İkinci panel konusu ise bugüne kadar hiçbir platformda yeterince ele alınmayan Hidrolik Pnömatik Sektörünün Sorunları, Panel Yöneticisi Arman Mİ-NASYAN.

Panel yöneticileri panel konuları ile ilgili olarak sektörün şu an bulunduğu noktanın bir fotoğrafı anlamına gelen Mevcut Durum Analiz Raporları hazırlığına da başladılar.

Kongre katılımcıları 3-5 Aralık 1999 tarihinde İzmir'de Büyük Efes Oteli Convention Center'da gerçekleştirilecek ve ülkemizde ilk kez düzenlenen I. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ile makina imalat sanayiinden, savunma sanayine, otomotivden sağlık iş kolunda yaygın kullanım alanına sahip hidrolik pnömatik sektörünü her yönüyle tanıma, tartışma ve bilgilendirme olanağına kavuşacaklar.



TMMOB
ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI
İZMİR ŞUBESİ



TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
İZMİR ŞUBESİ

ASANSÖR SEMPOZYUMU İZMİR'99

15 MAYIS 1999

DEÜ REKTÖRLÜĞÜ 75. YIL ANFİSİ - Alsancak

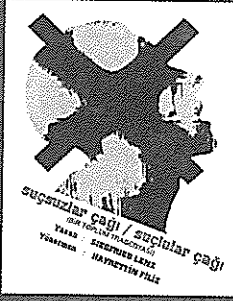
- Gümrük Birliği Sürecinde Asansör Sektöründe CE Uygulaması
- Asansör İle İlgili Yönetmelikler / Asansör İle İlgili Standartlar

YAZIŞMA ADRESİ : TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

1337 Sk. No : 16 Kat : 8 Aşan İş Merkezi 35210 Çankaya - İZMİR

Tel : 0232. 489 34 35 Faks : 0232. 489 34 35 e-posta : emoizmir@egenet.com.tr

MMO İzmir Şubesi Tiyatro Topluluğu



Suçsuzlar Çağı, Suçlular Çağı

(Bir toplum tragedyası)

Yazan: Siegfried Lenz

Yöneten: Hayrettin Filiz

Program:

- 11 Nisan 1999, Pazar, Saat: 20.00 Bornova Bel. Uğur Mumcu Kültür Merkezi
17 Nisan 1999, C.tesi, Saat: 20.00 Gençlik Tiyatrosu / Kültürpark
24 Nisan 1999, C.tesi, Saat: 20.00 Gençlik Tiyatrosu / Kültürpark

Davetiyeler MMO İzmir Şubesinden edinilebilir

Tel : 463 41 98 / 119

DUYURU

SU KONGRESİ ERTELENDİ

2 - 3 Nisan 1999 tarihlerinde TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu'nca gerçekleştirilmesi planlanan İZMİR SU KONGRESİ, bu tarihlerin resmi tatil ilan edilmesi nedeniyle 4- 5 Haziran 1999 tarihine ertelenmiştir.

TMMOB
İZMİR İL KOORDİNASYON KURULU

ERP SEMİNERLERİ-2

Şubemiz Endüstri İşletme Mühendisliği Komisyonunca, üyelerimizi "İşletme Kaynakları Planlaması-ERP" bilgilendirmek ve bu konuda işletmelerinde daha etkin ve verimli kararlar almalarına yardımcı olmak amacıyla düzenlenen seminerlerden ilki geçtiğimiz Şubat ayında ORACLE tarafından verildi. Geniş bir katılımın olduğu seminer üyelerimizce yararlı bulundu. İkincisi 29 Nisan 1999 Perşembe günü Şube Lokalimizde 13.00-18.00 saatlerinde yazılım sektörünün devlerinden BAAN'ın sunumuyla gerçekleşiyor.

Katılım ücretsiz olup, başvuruda öncelik esastır.

Bilgi ve Başvuru : Nazan ŞENOL, 463 41 98/127

BALIK ÇİFTLİĞİNDE PİKNIK

- Tarih : 24 Nisan 1999
Hareket Saati : 10. 00
Katılım Ücreti : 2.500.000 TL/Kişi
Ücrete Dahil Olanlar : Ulaşım, balık ve salatadan oluşan öğle lemeği dahil, içki hariçtir.

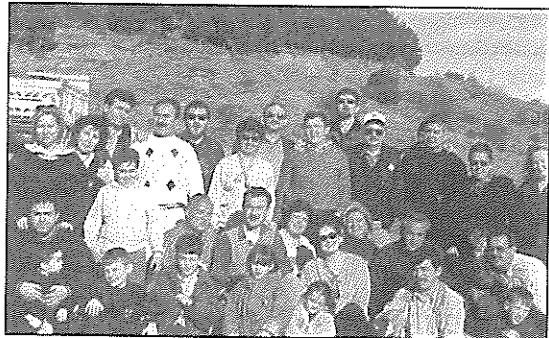
Kontenjan 27 kişidir.
Başvuru ve bilgi : Asuman KAYIRICI
TEL : 463 41 98 / 120

Bahara Gölcük'te merhaba dedik...

6-8 Mart 1999 tarihlerinde Ödemiş Gölcük'e düzenlediğimiz gezide 47 üyemiz ve 19 çocuk katılımcımızla neşe içinde bahara merhaba dedik...Kent gürültüsünden ve kirliliğinden uzak gölün ve dağların serin sessizliğinde hem dinlenip hem de eğlenen üyelerimiz yeni gezi planlarıyla Gölcük'ten ayrılırken ilk kez bir Oda gezisinde rekor sayıya ulaşan çocuklarımız gezide varlıklarını tüm davetlilere kabul ettirdiler. Gidiş ve dönüş yolu boyunca çocuk şarkıları söyleyen grup İzmir'e geldiğinde artık herkese "elleri tombik tombik, kirlenince çok komik" şarkısını ezberletmişti.

DOĞA YÜRÜYÜŞLERİ

Şubemiz Endüstri-İşletme Mühendisliği Komisyonunca düzenlenen doğa yürüyüşlerinden ilki 25 Şubat'ta Yeniköy-Roma Hamamları Menderes bölgesine, ikincisi 21 Mart'ta Çamlık Şirince, Selçuk'a düzenlendi. Büyük ilgi gören ve

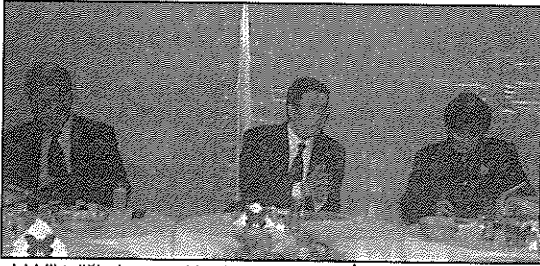


Adaylar Şubemizi ziyaret etti

Şube Yönetim Kurulumuz, 18 Nisan genel ve yerel seçimler öncesi Şubemizi ziyaret eden CHP İzmir Büyükşehir Belediye Başkan adayı Yüksel Çakmur, Milletvekili adayı İnal Batu, CHP İl Başkanı Selçuk AYHAN, ANAP İzmir Büyükşehir Belediye başkan adayı Kutlu Aktaş, Milletvekili adayı Işlay Saygın, ÖDP İzmir Büyükşehir Belediye başkan adayı Nurettin Akbaş ve ÖDP Milletvekili adayı Serpil Güzel'e kent ve ülke sorunlarına yönelik önerilerini aktardı.

Ziyaretlerde adaylara İzmir Meslek Odaları Platformunun hazırladığı "Nasıl Bir Türkiye, Nasıl Bir İzmir" broşürünü ve Şube çalışmalarımızın yer aldığı kapsamlı bir dosyayı sunan Şube Başkanımız Doğan ALBAYRAK, Odamızın yerel yönetimlere yaklaşımını ve Şube çalışmalarını anlattı.

10.03.1999 tarihinde gerçekleşen CHP İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Yüksel ÇAKMUR ve İzmir Milletvekili adayı İnal Batu'nun ziyaretinde konuşan Doğan ALBAYRAK, Şubemizin kentimizi, kentlimizi ve bölge sanayisini yakından ilgilendiren önemli projeleri yaşama geçirme hedefinde olduğunu belirterek, 2000 yılında bitirilmesi hedeflenen iş ve sosyal hizmet merkezi çalışmaları, AB Projeleri, Kalibrasyon ve Metroloji Eğitim merkezi hakkında bilgi verdi. 1999 yılında İzmir'de iki büyük kongrenin Şubemizce gerçekleştirileceğini ifade eden ALBAYRAK, "Kongreler ve fuarlar kenti olması özlemini paylaştığımız İzmirimize mekan ve etkinlik olarak kalıcı, gelenekselleşebilecek yapı ve organizasyonlar kazandırmak hedefindeyiz" dedi. İş ve işçi sağlığı, hava kalitesinin korunmasına yönelik baca gazı ve kalorifer kazanları kontrolleri çalışmalarını özetleyen ALBAYRAK, yönetmelik gereği asansörlerin periyodik kontrollerinin Şubemiz ve EMO İzmir Şube-



si birlikteliğinde gerçekleştirildiğini ancak İzmir'de en eski asansörlerin yer aldığı Konak Belediyesi sınırları içerisinde bu kontrollerin yapılamadığına dikkat çekti. İzmir'de doğal gaz koordinasyon kurulunun kurulmasını, imar yönetmeliğine ilişkin değişiklik önerilerinin yerel yönetimce dikkate alınmasını, mesleki denetim önem verilmesini, ulaşım koordinasyon kurulunda TMMOB'nin temsil edilmesini istediklerini kaydeden ALBAYRAK, tüm bu konulardan Oda olarak istenilen her çalışmayı yapmaya hazır olduklarını vurguladı. ALBAYRAK;

"Bizler yerel yönetimlerde kenti kentliyle birlikte yönetmenin temel ilke olmasını istiyoruz. Odalarımızın uzmanlıklarından, bilgi ve deneyimlerinden yararlanılması bizleri daha çok üretmeye ve çalışmaya sevkedecektir. Bizler üretimimizi açık kanallardan gerekli noktalara ulaştırabilmek istiyoruz. Bilgiye ulaşmada zorlanmayacağımız, bizlere soru soran, yanıt isteyen, rapor, görüş isteyen yerel yönetim anlayışı kentimize ve kentlimize çok şey kazandıracaktır. Aksi halde oluşabilecek başarısızlıkların somut ör-



neği "Kordonyolunda", Konak viyadüğünde yaşanmıştır." şeklindeki konuştu.

Yüksel ÇAKMUR ise Odamızın bilimselliği ön plana aldığını kendilerinin de bu doğrultuda çalışmalar yapmak istediklerini belirterek, seçimleri halinde ilk olarak kentin anayasası olan Nazım İmar Planını yüreklilikle ele alacaklarını, bu konuda hiçbir taviz vermeyeceklerini ve pazarlık yapmayacaklarını belirterek "İnciraltı, Güzelbahçe, Çiğli yeşil alanları katledildi. Bu anlayış İzmir'i geri dönülemez kötülöklere götürecektir" dedi. İnal BATU ise Türkiye'nin dış politikasına yönelik görüşlerini aktardı.

11.03.1999 tarihinde Yönetim Kurulumuzla lokalimizde kahvaltılı toplantıya katılan ANAP Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Kutlu AKTAŞ Doğal gaz konusunda Şubemizin "koordinasyon kurulu kurulması" önerisini çalışma programlarına alacağını ifade ederek, mesleki denetimin önemini bilincinde olduğunu söyledi. Işlay SAYGIN ise Şubemizin çalışmaları "örnek çalışmalar" şeklinde nitelendirerek, yerel yönetimlerin olduğu kadar merkezi yönetimlerin de meslek odalarının uzmanlıklarından yararlanmaları gerektiğini söyledi. SAYGIN, Şubemizin birçok profesinden bilgisi bulunduğunu ve İzmir'e ülkemize çok yararlı bu projelerin yaşama geçirilmesine İzmir Milletvekili ve bir meslektaş olarak çok yönlü katkıda bulunmaya çalıştığını vurguladı.

ÖDP Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Nurettin AKBAŞ ise 16.03.1999 tarihinde Şubemize gerçekleştirdiği ziyaretinde, ÖDP'nin yerel yönetimde temel hedefinin demokratik katılım mekanizmalarını kurmak ve işletmek olduğunu belirterek, sivil toplum örgütlerinin, meslek odalarının ve sendikaların görüş ve önerilerinin çalışmalarında dikkatle değerlendirileceğini söyledi. Seçimleri halinde İzmir'in yaşanabilir sağlıklı, planlı bir kent olması yönünde İzmirililerle birlikte çalışacaklarını belirten AKBAŞ, bu amaçla meslek odalarının destek ve açılımlarına ihtiyaç duyduklarını söyledi. Diğer yandan Bültenimizin basıldığı sürece denk düşen 6 Nisan 1999 günü saat 09.30'da DSP İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Ahmet PRİŞTİNA ve aynı gün saat 12.30'da DYP Konak Belediye Başkan Adayı Canan BALKIR Şube Yönetim Kurulumuzu ziyaret etmek üzere randevu aldılar.



Seçimler '99

izmir meslek odaları platformu

NASIL BİR TÜRKİYE? NASIL BİR İZMİR?

SUNUŞ

İzmir Meslek Odaları; Yaklaşan Genel ve Yerel Seçimler öncesi, Uzmanlık alanlarından hareket ederek, ülkemizin, insanlarımızın ve kentimizin sorunlarına ilişkin görüş ve önerilerini, hem üyeleri hem de kamuoyu ile paylaşmayı, toplumsal bir görev ve sorumluluk olarak görmektedir.

Ülkemizin; siyasi ve ekonomik sorunlarının bugünkü ortamda ulaştığı boyut, bir yandan sorunların daha da ağırlaşmasına neden olurken, diğer yandan çözümler için yeni olanakları da yaratmaktadır. Ancak bu olanakların tam olarak kullanılabilmesi için Anayasadaki demokratik olmayan hükümlerin değiştirilmesi ve bu değişiklikler doğrultusunda gerekli uyum yasalarının çıkarılması, Siyasi Partiler ve Seçim Yasalarının demokratikleştirilmesi, sivil toplum örgütlerinin ve meslek kuruluşlarının ulusal siyasi yaşama ve kent yönetimine aktif katılımını sağlayacak yasal düzenlemeler yapılması gerekmektedir. Bu tür düzenlemeler gerçekleştirilmeden yapılacak anlaşılabilir bir seçimin siyasi - ekonomik ve kentsel sorunlarımızın çözümünü sağlayacak oluşumları yaratamayacağı kaygısını taşımakla birlikte ülkemizin geleceğine ilişkin umudumuzu korumaktayız.

Bizler; 50 bine yakın üyemizle uzmanlık alanlarımızda oluşturduğumuz çalışmalarımızı, birikimlerimizi kamuoyu ile paylaşmayı görev saydık. Bu amaçla; ülkemizin siyasi ve ekonomik sorunlarına genel bakışımızı, yaşadığımız kentin sorunlarına ilişkin olarak da mesleki birikimlerimizi ortaya koyduğumuz, değerlendirme ve çözüm önerilerimizi sunmaya çalıştık.

Bizler, tüm İzmirlileri ülkemizin ve kentimizin "sakini" değil "sahibi" olmaya, bu kitapçıktaki ilkeleri hayata geçirecek kararlılık ve tutarlılıkta olan parti ve adaylara da destek olmaya çağırıyoruz.

Saygılarımızla

Mart 1999

İZMİR MESLEK ODALARI PLATFORMU

İZMİR BAROSU
İZMİR DİŞHEKİMLERİ ODASI
İZMİR ECZACILAR ODASI
İZMİR TABİP ODASI
İZMİR VETERİNER HEKİMLERİ ODASI
İZMİR SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLER ODASI
TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB GIDA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB HARİTA VE KADASTRO MÜH. ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB İÇ MİMARLAR ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB JEOFİZİK MÜH. ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB JEOLOJİ MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB KİMYA MÜHENDİSLERİ ODASI EGE ŞB.
TMMOB MADEN MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB METALÜRJİ MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR TEM.
TMMOB MİMARLAR ODASI İZMİR ŞUBESİ
TMMOB ORMAN MÜHENDİSLERİ ODASI EGE ŞB.
TMMOB PEYZAJ MİMARLARI ODASI İZMİR BÖLGE ŞB.
TMMOB ŞEHİR PLANCILARI ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB TEKSTİL MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.
TMMOB ZİRAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞB.

izmir meslek odaları platformu

NASIL BİR TÜRKİYE ?

NASIL BİR İZMİR ?

seçimler '99



21. Yüzyıla Girerken Ülkemizin Çağdaş, Demokratik, Üreten ve Sanayileşen Hukuk Devleti Niteliğinde Aydınlık Bir Geleceğe Ulaşması İçin;

■ Yaklaşan seçimlerin genel bölümü olan milletvekili seçimlerinde mevcut anti- demokratik seçim yasası nedeniyle, kullanılacak oyların yaklaşık %50'sinin boşa gideceği ve seçmen iradesinin meclise tam olarak yansımayaacağı bir durum söz konusudur. Bu nedenle bizler, başta Anayasa olmak üzere, Siyasi Partiler Kanunu, Seçim Kanunu ve diğer temel hak ve özgürlükleri ilgilendiren yasaların değiştirilerek katılımılığı, çoğulculuğu, çağdaşlığı içeren düzenlemeler getirilmesini talep ediyoruz.

■ Ülkemizde bugün kırk yaşında olanlar yaşamlarının yaklaşık 35 yılını olağanüstü hal ve sıkıyönetim düzeninin hakim olduğu ortamda geçirmiş ve geçirmektedir. Bizler; bu ülke insanının düşüncelerini özgürce ifade edebileceği olağan ve özgür ortamda yaşamasını istiyor ve bu isteğin önünde engel olarak duran yasaların değiştirilmesini ya da kaldırılmasını talep ediyoruz.

■ Ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler iç hukuka yerleştirilmelidir. Bu anlaşma ve sözleşmelerin gerektirdiği yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

■ İnsan hakları ihlalleri son bulmalı, doğal yargıç ve eşitlik ilkesi gereği, Olağanüstü Mahkemeler niteliğinde olan DGM'ler kaldırılmalı, yargı bağımsızlığı ve teminatını zedeleyen hükümler yasalardan ayıklanmalı, faili meçhul cinayetlerin sorumluları yakalanıp yargı önüne çıkarılmalı, insanlık ayıbı, işkence uygulamalarına karşı sistematik olarak mücadele edilmeli, cezaevlerindeki koşullar düzeltilmeli, tüm tutuklu ve mahkumlara eşit muamele edilmelidir.

■ Hukuk devletinin en temel ilkelerinden biri olan "idarenin yargı kararlarına uyması ve yargı kararlarını uygulaması" mutlaka sağlanmalı aksi davranışlarda bulunanlar cezalandırılmalı, yine yargı önündeki eşitlik ilkesi gereği, Osmanlı'dan kalma "memurin muhakematı kanunu" değiştirilmelidir.

■ Abdullah Öcalan'ın yakalanması ile başlayan yeni süreç, toplumsal barışın sağlanması, yaraların sarılması, koruculuk sisteminin sona erdirilmesi, bölgesel eşitsizliklerin giderilmesi yönünde değerlendirilmelidir.

■ İncirlik'ten kalkan "çekiç güç" uçaklarının Irak topraklarını bombalaması örneğinde olduğu gibi ülkemizin egemenlik haklarını zedeleyen anlaşmalar kaldırılmalı, yine bir tür kapitülasyon ve ulusal bağımsızlığı ortadan kaldıran nitelikte Çok Taraflı Yatırım Anlaşmalarında (MAI) ülkemiz taraf olmamalıdır.

■ Özelleştirme uygulamaları durdurulmalı, KİT'lerin kamu mülkiyetinde üretken ve rasyonel işletilmesi, üretim alanlarını geliştirici özerk yapılara dönüştürülmesi sağlanmalıdır.

■ Son yirmi yıldır ihmal edilen parasız eğitim sisteminde, eği-

time ayrılan kaynaklar artırılmalı, sekiz yıllık temel eğitim desteklenmeli, eğitim laik olmalı, ders programlarından ırkçı, gerici, ayrımcı ve militarist unsurlar temizlenmelidir. Öğretim elemanlarının ve öğrenci örgütlenmelerinin eğitim ve öğretim programlarının oluşmasına etkin katılımı sağlanmalı, üniversiteler demokratik ve özerk bir yapıya kavuşturulmalıdır.

■ Tüm kamu çalışanlarının grevli-toplu sözleşmeli sendikal hak istemleri ivedilikle karşılanmalıdır. Çalışanları sendikasızlaştırmaya ve örgütsüz bırakmaya yönelik yapısı olan, çalışma hayatını düzenleyen yasalardan anti-demokratik hükümler ayıklanmalı, çalışanlar işletme yönetiminde işverenle birlikte söz ve karar sahibi olmalıdır.

■ İnsanların yaptıkları işe ve doğaya yabancılaşmaması, yeteneklerinin ve yaratıcılıklarının önündeki teknik engellerin kaldırılması için, yenilenebilir kaynaklara yönelik, doğayı tahrip etmeyen teknoloji üretebilir politikalar uygulanmalı ve bu yönde Araştırma - Geliştirme çalışmaları artırılmalı ve kaynak aktarılmalıdır.

■ Acilen ülke ihtiyaçlarını gözönüne alan bir sağlık politikası oluşturulmalı ve bütçeden sağlık hizmeti için ayrılan pay artırılmalıdır. Sağlığın doğuştan kazanılmış bir hak olduğu ve ülkemizde yaşayan her insan için eşit ve aynı seviyede verilmesi gerektiği gerçeği asla unutulmamalıdır. Sağlık hizmetlerinde verimlilik temel ilke olmalıdır.

■ Hukuk devletini hiçe sayan ve giderek siyasal güçle bütünleşen mafya-çete karanlık ilişkilerinin ışığa çıkarılmasına ve sorumluların yargılanmasına yönelik kararlı tutarlı etkin mücadele gerçekleştirilmelidir.

■ Sosyal devlet anlayışını hiçe sayan rant politikaları sonucunda bütçeden fazla ödemelerine ayrılan pay %38'lere ulaşırken, yatırımlara %6, sağlığa %3, eğitime %9 pay ayrılır duruma gelmiştir. Bu durum işsizliğin her geçen gün daha da artmasına ve çok yönlü toplumsal sorunlara zemin oluşturmaktadır. Rant ekonomisi yerine ülke kaynaklarını üretim ekonomisine yönlendiren politikalar üretilmeli, ivedilikle, kararlılıkla uygulamaya geçirilmelidir. Sanayimizin lokomotif niteliğindeki kobilerin uluslararası rekabet ortamında etkinliğinin, kaliteli üretiminin artırılmasına yönelik yeni teknolojileri uygulayabilir altyapı olanaklarının geliştirilmesi doğrultusunda finans politikaları geliştirilmelidir.

■ Ülkemizin enerji politikalarının belirlenmesinde dışa bağımlı enerji ve teknolojileri değil, ulusal kaynaklarımıza dönük alternatif enerji kaynaklarını da içeren yatırımlar ön plana çıkarılmalıdır. Enerji sektörüne yönelik enerji tasarrufunun artırılmasını da kapsayacak bu politikaların belirlenmesinde konunun tüm taraflarının görüşleri alınmalıdır.

Doğasıyla Kültürüyle Planlı, Sağlıklı bir İzmir için

Planlama

Kentleşmenin en önemli araçlarından birisi Planlamadır. Bu aracı Şehircilik ilkelerine ve toplum yararına uygun olarak kullandığımızda, kentleşmeye ilişkin yasaları doğru uyguladığımızda ve bu uygulamaları denetlediğimizde çarpık kentleşmeyi önleyebilirsiniz. Bu nedenle de öncelikle kentin Nazım Planları bozulmadan uygulanmalıdır.

Oysa İzmir Nazım Planı yıllardır ekonomik ve siyasi çıkarlara göre sürekli değiştirilmektedir. Yerel seçimler yaklaşırken artan bu yanlışlara; Çiğli'de rekreasyon alanlarında konut izni, Karşıyaka Plaza, Kordon Otoyolu, İnciraltı Plan Değişikliği, Susuz Dede Park Alanı'nın konut alanına dönüştürülmesi, Bayraklı Plan dışı yol uygulaması, Alsancak gökdelen izni, Basmane Ticaret Merkezi, Kültürpark, Üniversite Kampüs alanında Yapılaşmaya izin veren Plan Değişiklikleri gibi Kentin Nazım Planından ve birbirlerinden kopuk uygulamalar örneklerdir.

Bunların sonucunda; kentin ulaşım ve alt yapı kararları bozulmuş, kentte yoğunluklar artırılmış ve kültürel donatı alanları, açık ve yeşil alanlar yok edilmiş, kentte yetersiz olan altyapı, ulaşım, açık yeşil alan, sosyal kültürel alana yönelik ihtiyaçlar daha da artmıştır.

Nazım Planlara kentsel sosyal ve teknik uygulamalara olumsuz etkide bulunan bir başka müdahale de Mevzi Planlar ile yapılmaktadır. Bu yolla, plan dışı yerleşimemesi gerekli alanlar (tarımsal alanlar, jeolojik sakıncalı alanlar ve diğerleri...) imar uygulamalarına açılmakta, bölgenin arazi kullanım dengesi, farklı tehlikeleri de taşıyarak bozulmaktadır.

Bu yanlış kararlar alınırken Meclis üyeleri ve Belediye Başkanları çoğunlukla Şehirleşme ilkeleri ve yasalarından yana değil dar çıkar guruplarından yana tutum almışlardır.

Bu yanlış uygulamalar sürecinde, kamu idaresi, denetleme ve mevzuata uygunsuzlukları iptal etme görevlerini çoğunlukla ya geciktirmişler ya da yerine getirmemişlerdir.

Bu sorunları giderecek olan Planlama Çalışmaları aşağıdaki esaslarla gerçekleştirilmelidir. Yerel Planlama birimleri ile ilişkilendirilmiş;

■ Geçmiş dönemde, olumlu planlama çalışmalarında bulunmuş olan, Nazım Plan Bürolarının benzeri bir yerel planlama örgütü, modeli ile bugünkü planlama süreçlerinde yerini almaktadır.

■ Planlamaya ilişkin bu yapılanmalarla birlikte, planlama süreçlerini sivil iradenin katılım ve katkılarını sağlayacak ve mahalle örgütlenmelerinden başlayan ve kent ölçeğindeki örgütlenme ile bütünsel bir yapı oluşturan katılım modelleri oluşturulmalıdır.

Bu yapılar yasalara - bilime - hukuka - toplum yararına uygunluğu esas olarak çalışmalıdır. Yine bu yapıların Planlama - uygulama - izleme denetim sürecinde etkinliği olmalıdır.

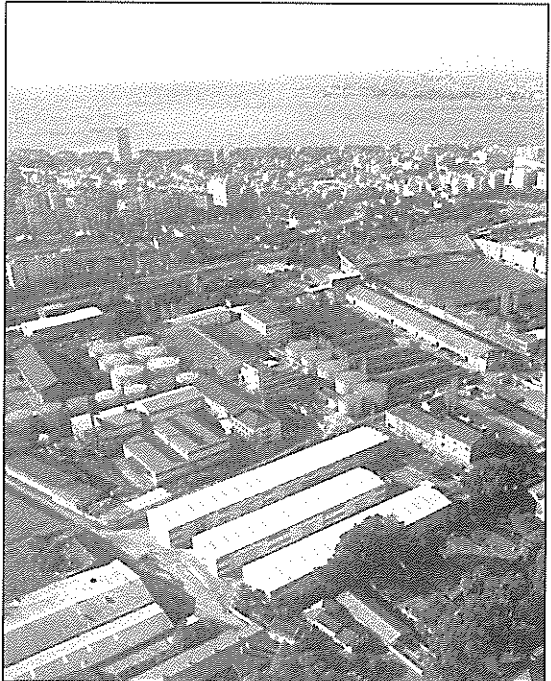
■ İzmir Metropolitan Alan Nazım İmar Planı geciktirilmeden yeniden ele alınmalı ve işlevsel kılınmalıdır.

■ İzmir'de farklı ulaşım türlerinin koordinasyonunu içeren Ulaşım Master Planının daha işlevsel kılınması, Metro ve Deniz Ulaşımının kentimizde toplu ulaşımında ağırlığı olması, Çevre yollarının tamamlanması, kentimize aşırı hızı, transit trafiği ve kıyı ile ulaşımı kesecek olan Kordonyolu Projesinden vazgeçilmelidir.

■ Kentimizde Açık ve Yeşil Alanlar, Plan Kararları ile uygulamaya geçmeli, farklı imar uygulamalarına dönüştürülmemelidir. (Çiğli Rekreasyon Alanı gibi örnekler).

■ Kentimizde son dönemlerde artık felaketlere dönüşen, alt yapı uygulamalarının eksikliği ve yetersizliğinin hızla giderilmesi amacıyla alt yapı master planının geciktirilmeden yaşama geçirilmelidir.

■ Planlanmış alanlarda yapı yoğunluğunu arttıracak, açık yeşil alan ve sosyal teknik altyapı dağılım dengesini bozacak plan değişikliklerine gidilmemelidir. Planlama kararlarının uygulanmasında, sosyal ve kültürel altyapının, sosyal konut uygulamalarının alan olarak kaynakları olmalı, Kamu arazileri özelleştirilerek sosyal ve kültürel amaçlı kullanım potansiyelleri yok edilmemelidir.



Kültür Mirası

Doğal-Kültürel Varlıklar

■ İzmir 5 bin yıllık tarihi ile dünya ölçeğinde önemli bir kenttir. Plansız büyümenin bir sonucu olarak doğal, arkeolojik ve mimari miras olan kentsel - kamusal değerler her gün azalmakta, yok olmaktadır.

■ Alsancak, Kemeraltı, Kadifekale etekleri, Buca ve Bornova vb. kentsel dokuların oluşturduğu "Kentsel Sit" bölgeleri, Bayraklı, Agora ve Çevresi, Kadifekale, Konak ve Cumhuriyet Meydanları ve 1. Kordon "Tarihi Sit" bölgeleri, Bayraklı Atatürk Ormanı, Kültürpark, Tuzla Kuş Cenneti vb. alanlar "Doğal Sit" bölgeleri olarak tescil edilmiş, evrensel kültür mirası alanlardır.

■ Kentsel büyüme içinde yoğun yapılaşmadan tesadüfen kurulabilmiş ve kentin belleğini oluşturan yapılar, alanlar ve mimari öğeler vardır. İzmir İtfaiye Binası, Şato restoran, tütün işletme ve depo binaları, Alsancak liman gerisi, bölgedeki eski elektrik ve havagazı fabrikaları, hanlar, erken cumhuriyet dönemi yapıları ve diğer tescilli bir çok yapı kültür mirasına örnekler ve kültürel zenginliklerimizdir.

■ İnciraltı, Narlıdere, Güzelbahçe tarım, orman ve yeşil alanları kentin iklimini, sağlayan önemli pasif yeşil unsurlardır. Doğal peyzaj öğeleri olarak kentin geleceği açısından korunması gereken alanlardır. Atatürk Ormanı peyzaj düzen-

lemesi yapılarak halka açılmalıdır.

■ Bütün bu değerleri ve kültür mirası zenginlikleri 2863 sayılı Yasa ve Koruma Kurullarının duyarlılıkla almış oldukları kararlar korumaya çalışmaktadır. Ancak Koruma Kurullarına çirkin saldırılar yapılmaktadır. Koruma Kurulu karar ve kimliğine saygı duyulmalıdır.

■ Kültür mirası alanlar, yapılar ve değerler çağdaş, planlı bir anlayışla evrensel bir sorumluluk olarak ele alınmalıdır.

■ Kamu elindeki tescilli yapılar kültür - sanat mekanlarına dönüştürülerek korunmalı, yaşatılmalı ve kullanılmalıdır.

■ Koruma amaçlı kararlar nedeniyle mağdur olan alan ya da yapı sahiplerine, Takas Yönetmeliği çakıştırılarak olanaklar yaratılmalı, kültür varlıklarının yıkılması, yakılması yok edilmesi önlenmelidir.

■ Yerel Yönetimler ellerindeki tescilli - tescilsiz kültür varlığı yapı ve tesisleri, rant uğruna yok etmek yerine, kültür - sanat, spor mekanlarına dönüştürerek koruma kültürünün ve koruma bilincinin oluşmasına, gelişmesine öncülük etmeli, kentliye bu alanda örnek olmalıdır.

■ Kent kimliğini oluşturan yapı, tesis, alan ve mimari öğeler yok edilmekten, tüketilmekten kurtarılmalıdır.



Kent Kültürü

■ Uygarlık tarihi, Neolitik yerleşmelerden günümüze kadar geçen süreçte içinde yaşadığımız kentleri doğurmuştur. 21. yüzyılda yalnızca insan kalabalıkları kentin oluşmasını sağlamaz. Çağdaş kent, bütün kentsel elemanları (yapılı çevresi, fiziksel çevresi, yeşil dokusu, kültür mekanları, tarihsel ve mekansal öğeleri, kentlilerin davranış ve yaşam biçimleri vb.) tamam olan ve korunmuşluk içinde planlı gelişebilmiş kenttir.

■ Kenti, büyük bir köyden farklı kılan enstrümanlar, standartları, belleği ve kültürel kimliğidir. İzmir İ.Ö. 3 bin yıllarına uzanan tarihsel bir geçmişe sahiptir. Uygarlık tarihi ve mimari mirası yapı ve kentsel öğeler açısından evrensel ölçekte kültür mirasını barındırmaktadır.

■ Kentte bulunan Arkeolojik, Kentsel ve Doğal sitle Koruma Kurullarınca tespit ve tescil edilmiştir. Bu alanların korunabilmesi için Yerel Yönetimlerin koruma Kurullarına ve Koruma Kurulu kararlarına saygılı olması gereklidir.

■ Kentin kimliğini ve belleğini oluşturan dokular, yapılar ve mimari öğeler ulusal kültür zenginliklerimizdir. İtfaiye binası, şato restoran, tütün depo ve işletme binaları, Kültürpark, hanlar, Alsancak'ta bulunan eski Elektrik ve havagazı fabrikaları, Konak ve Cumhuriyet meydanları, Kordon erken cumhuriyet dönemi yapıları kültür mirası örnekleridir.

■ Bütün bu yapı ve tesisler ile alanlar korunarak yaşatılmalı ve alanda varolan kurumlara ve yasalara saygılı yönetim anlayışları ve politikaları oluşturmalıdır. Kamu elindeki tescilli ya da tescilsiz yapıların yok edilmesi, yerlerine işhanı - işmerkezi yapılması anlayışları terk edilerek bu yapıları kültür ve sanat mekanlarına dönüştürecek uygulamalar yapılmalıdır. Yerel Yönetimler bu konuda kentliye örnek olmalı koruma kültürü ve bilincini oluşturmakta öncülük etmelidirler.

■ Kentin geçmişinden bugüne kullanılan sokak, semt ve alanlarının isimleri değiştirilmemeli kent belleğini korumaya yönelik tavır ve tutumlar izlenmelidir.

■ İzmir'de çağdaş kültür ve sanat faaliyetleri, sinema, tiyatro, bale etkinlikleri programlanmalı ve kentlinin bu etkinliklere katılımını sağlayacak politikalar geliştirilmelidir.

■ Kentimiz bir kıyı ve deniz kentidir. Ancak süreç içinde yanlış yerleşme kararları, kirillik dolgular ve boş vermişlik nedeni ile kıyı kenti olma özelliğini kaybetmiş durumdadır. Kente yeniden deniz kültürünü kazandıracak, kıyı kullanımında kenti ve kamu yararını gözetecek, kıyı düzenlemelerinde yaya yolları, bisiklet yolları ve açık yeşil alan dengesini koruyacak geliştirilecek yapılmış olan dolgu alanları bu anlamda değerlendirilerek kentlinin kullanımına açacak politikalar oluşturulmalı ve uygulamalar gerçekleştirilmelidir.

■ Kent kültürü ve kentlilik bilincini geliştirecek uygulamalarda meslek kuruluşları ve kentlilerin katılımı benimsenmelidir.

■ Kentimizin uygarlık tarihi izleri ve kültür mirası zenginlikleri, yağmacı kentsel politikalardan ve uygulamalardan kurtarılmalıdır.

Kent Estetiği

Kent estetiği, kent yönetimlerinde, planlama ve uygulama sürecinin gereksiz bir ayrıntısı olarak görülmemelidir. Bu nedenle sokaklar, meydanlar, yapılar ve kent mobilyaları kentin kimliği ile uygun estetik kentsel öğeler olmalıdır.

Oysa İzmir'de kararlarda ve uygulamalarda, kent estetiğinin dikkate alındığını görmek mümkün olmadığı gibi, varolan öğeler de bozularak kentteki mevcut değerler de hızla yitirilmektedir.

Ege Palas, Hilton, Öğretmen Evi gibi kentin silüetini bozan, yanlış yapıların yanı sıra, son günlerde de Karşıyaka Plaza, Basmane Ticaret Merkezi, Özdilek Gökdeleni gibi yapılarla Kentin silüeti ve alt yapısı daha da bozulmak istenmektedir.

Bunun yanı sıra İzmir'de sokaklarımız, meydanlarımız, yeşil alanlarımız, ticari ilanların bulunduğu demir panolarla doldurulmuş, sokağı, meydanı, yeşil alanı algılamak olanaksızlaşmıştır.

İzmir'e özgü yeni bir uygulamayla da kentlilerin, çocuklarının, yaşlıların buluşma alanları, parklarımız militarist bir ruhla savaş uçakları ile doldurularak amaç dışı kullanımlara dönüştürülmüştür.

■ Yapılar, Kent silüeti, kent mobilyaları, mekan ile ilişkili öğeler oldukları için, estetiğin Planlama ile ilişkisi kurulmalıdır. Kent sokaklarında, parklarında, meydanlarında ve diğer sosyal alanlarda yer alan öğeler kentin kimliği ile uyumlu ve estetik özellikler taşımalıdır. Bu öğeler kentlinin estetik duygusunu ve kişiliğini, yaratmakta ve geliştirmekte etken olmalıdır. Kentliyi görsel, psikolojik, fiziksel ve siyasal olarak ezen öğeler olmamalıdır.

Altyapı

Plansız ve sağlıksız gelişmenin sonucu olarak altyapıdaki yetersizlikler İzmir'de her an gündeme gelmektedir. Sel-su baskınları, felaketlere dönüşmekte, can kaybı ve trilyonlarca liralık maddi zararlar doğmaktadır.

■ Büyük Kanal Projesi yıllardır bir türlü bitirilememekte, proje ileri aşamalara geldiği halde arıtma sistemi yöntemi tartışmaları ile zaman yitirilmektedir.

■ Kent drenajı olmadığından - yağmur suyu - atık sular ayırlanamamakta, bu da arıtma sistemlerinin kapasitesini zorlamaktadır. Kentin yağmur suyu ile atık su sistemleri birbirinden mutlaka ayrılmalıdır. Böylece büyük kanal ve arıtma sisteminin ekonomik ve işlevsel kullanımı artırılmış olacaktır.

■ DSİ'nin taşkın projeleri yıllardır hazır olmasına rağmen uygulamaya geçirilememekte kent felaketlere maruz bırakılmaktadır.

■ Ulaşım altyapısı bilim ve tekniğe uygun yapılmadığından, plan ve programdan uzak olduğundan sürekli yenilenmekte hiçbir zaman tamamlanamamaktadır.

■ İzmir Limanı ısrarla olduğu yerde büyütülmeye çalışılmakta kente yeni ulaşım altyapı, yükleri getirmektedir. Kıyı dolguları su tahliyesine engel oluşturmaktadır.

■ Gecekondu bölgelerinde ve kentin bütününde yol -su, enerji, yeşil alan gibi altyapı hizmetleri gerektiği şekilde yapılmamakta, yetersizliklere ve kısa sürede bozulmalara neden olmaktadır.

■ Büyük Kanal Projesi, pompa istasyonları parsel baca bağlantıları ve arıtma tesisleri ile birlikte biran önce tamamlanmalı ve hizmete verilmelidir.

■ DSİ taşkın projeleri uygulamaya başlanmalıdır. Kent içerisinden geçen derelerin ıslahı tamamlanmalıdır. Dereler üzerindeki köprü ve menfezler yağış dönemi debilerine uygun hale getirilmelidir.

■ İmar planı tadilatı ile aşırı yoğunlukta yeni yapılara olanak tanınmamalı, böylece mevcut altyapının kaldıramayacağı yükler oluşturulmamalıdır.

■ Altyapı hizmeti üreten farklı kurumların çalışmaları ve yatırım programları koordine edilerek kent sürekli şantiye görüntüsünden ve yap-boz mantığından kurtarılmalıdır. AYKOME Altyapı Koordinasyon Merkezi işler kılınmalıdır.

■ Planlamada enerji ve iletişim şebekelerinin dağıtım ve iletim hatları ve tesisleri için kapasitelere uygun büyüklükte alanlar bırakılmalıdır.

■ Kent aydınlatılmasına ilişkin gerekli özen gösterilmeli, karanlık sokaklar aydınlatılmalı, aşırı aydınlatılmış park, bahçe, cadde ve alanlar yeniden gözden geçirilmelidir.

Kentsel Hizmetler

Kentsel hizmetler kent yönetimince bir yük olarak değil, bir kentli hakkı olduğu için sosyal bir görev olarak görülmelidir.

■ İzmir'de yetersiz olduğunu düşündüğümüz kentsel hizmetlerin bir bölümü sıralandığında;

- ✓ Toplu ulaşım seferlerinin saat aralıklarının düzensizliği, güzergahların değişikliği ve durak değişiklikleri
- ✓ Çöplerin toplanma düzenleri ve biçimlerinin eksiklikleri
- ✓ Kentsel peyzaj düzenlemelerinin yetersizlikleri
- ✓ Su dağıtımı, enerji dağıtımı ve iletişime ilişkin yaşanan sorunlar
- ✓ Teknik alt yapının yapım ve onarım uygulamalarındaki sorunlar
- ✓ Kentsel hizmetlerin özelleştirilerek, kente maliyetinin artırılmasıdır.
- İzmir'de Kentsel hizmetler aşağıdaki yaklaşımlarla kentliye sunulabilir:
 - ✓ Kentsel hizmetlerin sunulması, kentin farklı bölgeleri arasında adil olmalıdır.
 - ✓ Kentsel hizmetler çocukların, yaşlıların, özürülülerin farklıla-

şan ihtiyaçlarını karşılayabilme özelliklerine de sahip olmalıdır.

- ✓ Kentsel hizmetler sürekli ve düzenli olmalıdır.
- ✓ Kentsel hizmetlerin uygulama süreçlerinde koordinasyonları sağlanmalıdır.
- ✓ Kentsel hizmetin amaçlarından olan sağlık alanında, yerel yönetimin en büyük katkısı, sağlık kurumları açmak, işletmek değil, sağlığın korunması için gerekli önlemlerin alınmasına öncelik vermekle olacaktır.

Mevcut yasal düzenlemelerle, yerel yönetimin, sağlık tesisleri açması, sağlık alanında mevcut olan yönetim karmaşasının artmasına yol açmaktadır. Örneğin, çevre sağlığı görevi, sağlık ocaklarına verilmişken, yerel yönetimlerin de sorumluluğu vardır. Ancak bu konuda, işbirliği ve verimli çalışmayı sağlayacak yasal düzenlemeler yapılmamıştır. Gayri sıhhi müesseselerin denetimi konusunda da aynı sorun yaşanmaktadır. Sağlık alanına, yerel yönetimler tarafından katkı yapılabilmesi için, öncelikle yasal düzenlemelerin ele alınması zorunludur. Bu önlemler;

- ✓ Çevre sağlığı konusundaki alt yapı hizmetlerini geliştirmek;
- ✓ Temiz içme suyu sağlamak;
- ✓ Hava kirliliğini önlemek;
- ✓ Gıda güvenliği tesisleri kurmak;
- ✓ Kanalizasyon ve çöp sorununu çözmek;
- ✓ Spor ve dinlenme alanları oluşturmak;
- ✓ Kentin yeşil alanlarını korumak, arttırmak;
- ✓ Gürültü kirliliği ile mücadele etmek;
- ✓ İlan, reklam, tabela ve benzeri araçlarla yaratılan görüntü kirliliğine karşı önlem almaktır.

Konut İhtiyacı

Konut ihtiyacının ülkemizin bir çok kentinde olduğu gibi İzmir'de de yakıcı olarak Kent nüfusunun büyük çoğunluğunu oluşturan gelir düzeyi düşük çalışan kesim duymaktadır.

Kentimizde durum böyle iken rantı hedefleyen Toplu Konut Alanları (Kamu ya da özel kesim eli ile), Planlama kararlarını bozarak, Kentin gündeminde olmayan altyapı yatırımlarını getirmekte. Sosyal konut alanlarının oluşturulmasında gerekli olan kaynaklar, yanlış ve haksız kullanılmaktadır. Oysa HABİ-TAT 96 Sonuç Bildirisinde, "Konut Hakkı İnsan Hakkıdır" ilkesini devletlerin ve kurumların temel alması istenmiş, bu alanı sosyal bir görev olarak tanımlamıştır.

Bu nedenle Kentimizdeki Konut stokunun artırılması ve bunun sağlıklı kent parçalarında karşılanmasında aşağıdaki ilkeler esas olmalıdır;

- Konut ihtiyacının karşılanmasına yönelik Planlama ve örgütlenme, alt yapısı tamamlanmış, sosyal konut alanlarının oluşturulması ile sağlanmalıdır.
- Bu yönde Toplu Konut Politika ve Modelleri oluşturulurken, planlı alanlarda konut alanlarına ayrılmış, Kamu arazileri kay-

nak olarak görülmeli, bu amaçla da kamulaştırmalar yapılabilir. melidir.

■ Konutun öncelikle gelir düzeyi düşük göç nüfusunun ve çalışan kesimin ihtiyacı ve sorunu olduğu tespitinden hareketle yapılacak uygulamalarla gecekonduya yönelme önlenmelidir.

Açık Yeşil Alanlar

İzmir Büyük Kent bütününde, kişi başına düşen yeşil alan artık santimetrekarelere düşmüştür. Açık ve yeşil alan dengesi bu kadar kaygı verici düzeylerde iken ve bu ihtiyacı karşılama amacı ile Nazım Planlarımızda ayrılmış olan yeşil alanlarımızı yapılaşmaya açmak, gelecek kuşaklara yönelik de bir sorumluluğun örneğidir.

Son olarak İzmir Büyükşehir Belediye Meclisi Kentin akciğeri olan İnciraltı ve Bahçelarası Bölgesinin yapılaşmaya açılması kararı almıştır.

İzmir'de açık ve yeşil alanlarımızın bu kadar az olması, planlama çalışmalarında kentlinin ve kentlinin ihtiyacına uygun oranlarda ayrılan, açık ve yeşil alanların tıpkı bu kararda olduğu gibi geçmişten bu yana, meclis kararları ile yapılaşmaya açılması olmuştur.

Bu nedenlerle;

- ✓ Planlarda açık ve yeşil alan işlevi gören alanlar uygulanmalıdır.
- ✓ Kaybedilmiş açık yeşil alanların eksikliğini tamamlayacak yeni alanlar yaratılmalıdır.

■ İzmir'de bulunması gereken açık ve yeşil alanlar aşağıdaki ölçek ve türlerde olmalıdır.

Yapı Adası Ölçeği,

Konut ve Konut Yakın Çevresi

- ✓ Oyun yerleri
- ✓ Oyun alanları

Mahalle Ölçeği

- ✓ Mahalle parkı

- ✓ Spor alanları, düzenlenmiş veya düzenlenmemiş olarak

Semt Ölçeği

- ✓ Oyun parkları
- ✓ Semt parkı

- ✓ Spor alanları, düzenlenmiş futbol, basketbol, voleybol ve tenis alanları

Kent Ölçeği

- ✓ Kent parkı ve kent ormanı
- ✓ Botanik ve hayvanat bahçeleri
- ✓ Fuar ve sergi alanları
- ✓ Akan ve duran yüzey sularında kıyı düzenlemeleri
- ✓ Oyun parkları, lunaparklar
- ✓ Stallar, olimpiyat normlarında kapalı ve açık spor tesisleri, vb.

- ✓ Tarımsal özelliği de olan İnciraltı, Narlıdere ve Güzelbahçe Plan Değişiklikleri ile yapılaşmaya açılmamalı bu alanların korunmasını hedef alan modeller üretilmelidir.

- ✓ Kültürpark gibi kent içi aktif yeşil alanlar korunmalı ve yaşatılmalıdır. Kültürpark'ın içerisinde yer alan Uluslararası Fuar ve Uzmanlık Fuarları, Kentimizin gelişim planında bulunan, Büyük Çiğli'deki alana taşınmalı, yeni yapılaşma kararları verilmemeli, Kültürpark'ın özgün planında bulunmayan tüm yapıardan arındırılması sağlanmalıdır.

- ✓ Konak Meydanı, Cumhuriyet Meydanı gibi açık alan özelliği olan meydanlarımız her türlü yapılaşmadan uzak tutulmalıdır.

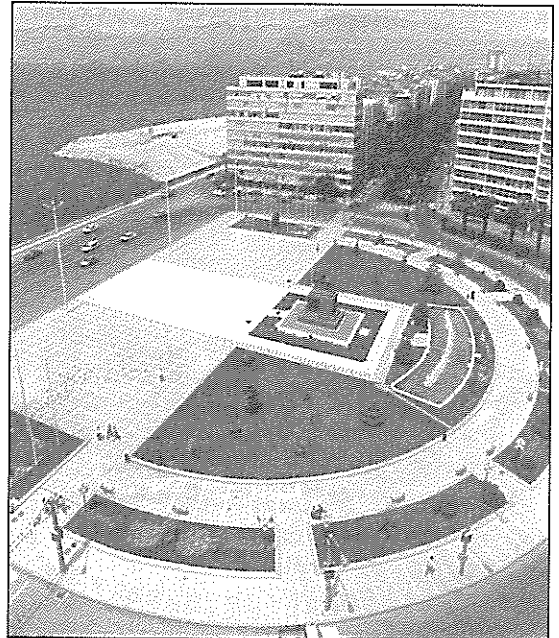
- ✓ İzmir Körfezinin kentimiz için büyük bir açık alan olduğu kabul edilmelidir. Bu açık alana ulaşabilmek için yegane alanlarımızın da kıyılarımız olduğu unutulmamalı, bu nedenle kıyı alanlarımızın düzenlenmesinde yayalar esas alınmalıdır. Kıyılarımızda bu kullanım özelliğini engelleyen uygulamalara izin verilmemelidir.

Sosyal Alanlar

Kentin ve Kentlinin sosyal ve kültürel kimliğini oluşturduğu ve geliştirdiği sosyal alt yapı alanları; eğitim tesisleri, kültürel tesisler, spor tesisleri, kreşler ve yaşlılar bakım evleri gibi alan ve mekanlardan oluşmaktadır.

Bu alanların İzmir'de sayısal olarak yetersizliğin yanı sıra mekansal olarak da gerek yer seçimleri itibari ile gerekse yapı olarak uygunsuzlukları ile çözüm bekleyen önemli kentsel sorun alanlarıdır. Bir çok eğitim kurumumuz yoğun trafiğin bulunduğu taşıt yollarının hemen yanında yer almaktadır.

Kentimizdeki ihtiyacı karşılamakta yetersiz olan bu alanlara ilişkin Plan Kararlarının uygulanması yerine Plan Değişikliği yolu ile rant amaçlı farklı kullanım alanlarına çevrilmesi de, ih-



tiyaca ilişkin soruları daha da arttırmaktadır. Böylece Planlama İlkelerine aykırı değişiklikler semt ölçeğinde olmasının yanı sıra yerleşim genelinde hizmet eden alanlarda da olmaktadır (Örneğin Karşıyaka Açık Spor Tesisinin çok katlı ticari ağırlığı yoğun olan bir plazaya çevrilmesi.)

Geçtiğimiz dönemlerde Kentimizin iki meydanından birisi olan Konak Meydanının önce bir Galeria Projesi ile daha sonra da viyadükler ile kentsel alan kullanımını bozulmak istenmiştir.

■ Sosyal altyapı alanlarına ilişkin Plan Kararları öncelikle uygulanması gereken kararlardır. Bu alanların ticari yapılaşmaya dönüştürülmemesi için gereken önlemler alınmalıdır. Bu anlamda, bu alanların kamulaştırılması kentsel kaynakların kullanımında esas olmalıdır.

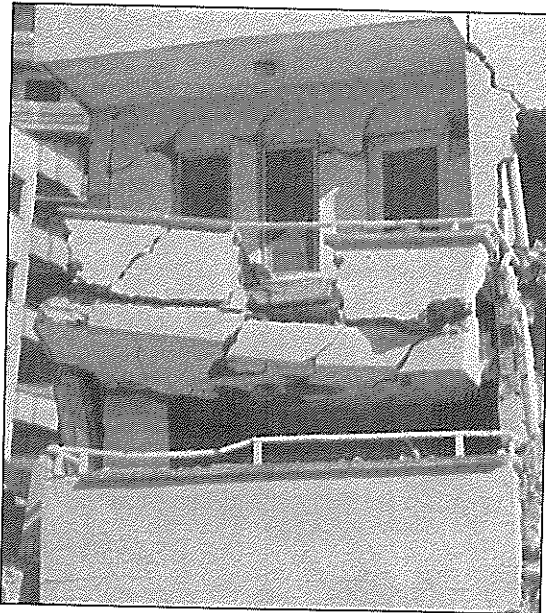
■ Kullanıcısını Kentin büyük çoğunluğu olan yayaların oluşturduğu Kent Meydanları her türlü yapılaşma kararından uzak tutulmalıdır. Büyüklükleri farklı olarak mahalle ölçeğine kadar sayıları artırılmalıdır.

■ Kentimizde kültürel aktivitelerin yapılabileceği mekanların eksikliği hissedilirken, kentimizde bulunan tarihi yapı stoku bu amaçlarla değerlendirilmeli, koruma, kullanma ve yaşatma ilişkisi korunmalıdır.

Yapı Standardı, Güvenliği, Denetimi

İzmir kenti yapı stoku, kentin gelişim dönemleri kapsamında incelendiğinde özellikle ruhsatsız ve ruhsata aykırı yapıların kent genelinde %50'lere ulaşmış olduğu görülmektedir. Bu tür yapıların hiçbir mühendislik - mimarlık hizmeti görülmeden, yürürlükteki İmar Kanunu, Yönetmelikleri ve standartlara uyulmadan yapıldıkları bilinmektedir.

■ Kentteki bütün yapıların plan ve projelerinin yetkili mimarlar



ve mühendisler tarafından hazırlanıp, belediyelerden ruhsat alması zorunludur. Projelerin ve planların, yeterli bilimsel ve teknik düzeyi taşıyıp, taşımadıkları, yürürlükteki İmar Kanunu ile, İmar, Afet, otopark, ısı yalıtım, asansör, sığınak yönetmelikleri ve TSE norm ve standartlarına uygun olup olmadıkları uzman Meslek Odaları tarafından denetlenmektedir.

■ Yapıların güvenli, sağlam, kullanışlı, yapıldıkları çevreye ve kente uyumlu ekonomik, can ve mal güvenliğine önem verilmiş şekilde yapılabilmesi için gerekli Teknik Uygulama Sorumluluğu hizmetlerinin tam ve eksiksiz verilmeleri Meslek Odaları tarafından denetlenmektedir. Ancak her iki denetim bazı yerel yönetimlerce kabul edilmemekte ya da gereken önem verilmemektedir. Sağlıklı yapılaşma için sıralanan nedenlerle bu konularda uzman Meslek Odaları ile Yerel Yönetimler işbirliği yapmak zorundadırlar. Mesleki Denetim ve Yapı Denetimi geliştirilerek sürdürülmelidir.

■ Yapılar ve kentsel mekanlar, engellilere yönelik standartlar ile, kadın, çocuk ve yaşlıların standartlarına uygun yapılmalı ve düzenlenmelidir.

■ Yasadışı gelişen kent bölgelerinde çağdaş standartlara uygun sağlıklı dönüşüm projeleri geliştirilmeli, uygulanmalı ve denetimi sağlanmalıdır.

■ Asansörlü binalarda bulunan asansörlerin ilgili standartlara ve projesine uygun olarak imal edilmesi, işletilmesi, aylık bakımlarının ve periyodik kontrollerinin yapılması; 20 Aralık 1995 tarih ve 22499 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Asansör Yönetmeliği'nce hükmü bağlanmıştır. Yine aynı Asansör Yönetmeliği'nin 25. maddesi; "Yapının bağlı bulunduğu belediyelere veya Belediye hudutları dışındaki yapıları Valiliklerce yılda en az bir kere her asansörünün kontrolü yapılacaktır." hükmüyle asansörlerin güvenli bir şekilde işletilmesi konusunda denetimleri Belediyelere veya Belediye hudutları dışındaki yapılarda da Valiliklere bırakmıştır.

Kentimizde birkaç Belediye dışında bu yönetmelik hükmü ilgili kurumlarca yerine getirilmemektedir. Bu nedenle yaşadığımız yapılar güvenli olmaktan çıkmakta ve basından izlediğimiz can alıcı kazalar meydana gelmektedir. Yerel Yönetimlerin bu yasal sorumluluklarını Meslek Odalarıyla işbirliği yaparak gerçekleştirmesi gerekmektedir.

■ Kalorifer kazanlarının ve hidrofor tanklarının her yıl düzenli olarak uzman kişilerce periyodik kontrollerinin yapılması konusu 1475 sayılı İş Yasasınının 74. maddesine göre çıkarılan İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü uyarınca hükmü bağlanmıştır.

Yukarıda belirtilen cihazları bulduran yapıların kalorifer kazanları ve hidrofor tanklarının, bu yasa ve tüzük uyarınca kontrol edilmesi ve testlerinin yapılması gerekmektedir. Anılan kontrollerin binaya oturma ruhsatı verilmesi aşamasında ilgili belediyelere yapılabildiğinin kontrol edilmesi ve bu binalarda bulunan cihazların güvenlik açısından yine Belediyelere veya ilgili Meslek Odalarınınca, denetlenmesi, yapıların daha güvenilir olmasını ve bu cihazlardan meydana gelebilecek kazaların önlenmesini sağlayacaktır.

Kent için yapı yoğunluğunun artması, sanayi ile konut yapılarının iç içe olması yangınlarda can ve mal kayıplarını artırmaktadır. Kayıpları en aza indirmek yangını erken fark edip söndürme önlemlerini almakla mümkündür. Bu açıdan elektronik yangın algılama ve uyarma sistemlerinin yapılarda uygulanmasına ilişkin gerekli düzenleme yapılmalıdır.

Ulaşım

■ Ülkemiz ve kentimiz ulaşım - trafik sorunları yanlış politika ve yanlış ulaşım tercihlerinden kaynaklanmaktadır. Bu nedenle kentin gündemine getirilen projeler de, kentin Nazım Planından ve Ulaşım Planından kopuk projeler olmaktadır. İzmir ulaşım ve trafik planlaması çalışmalarından ve bu çalışmaların getireceği rahatlıklardan çok uzak durumdadır.

✓ Ana ulaşım arterleri otopark olarak işgal edilmeleri nedeni ile tek iz olarak işlev görmektedir, kapasitesinde kullanılmamaktadır. Otopark sorunu her geçen gün artarken, mevcut katlı otoparklar dahi amaçları dışında kullanılmaktadır.

✓ Kent merkezlerinin trafikten arındırıldığı günümüz kentleşme uygulamaları yerine, Kordonyolu, Mustafa Kemal Sahil Bulvarı gibi çok izli yollarla trafik kentin merkezine yönlendirilmektedir.

✓ İzmir limanı, konumu nedeniyle ağır taşıt trafiğini kent merkezine çekmektedir.

✓ Kentte yaya yolları - bisiklet yolları yok denecek kadar azdır.

✓ Gece vakitlerinde, toplu ulaşım olanaklarına, yokluğundan, farklı ihtiyaçları olan toplum kesimleri kenti kullanamamaktadır.

✓ Trafik yönlendirme ve sinyalizasyon düzenlemeleri yeterli değildir.

Bu nedenlerle;

✓ İzmir kent içi ulaşım sorunlarına yönelik çözümler üretilirken, bir ulaşım ana politikası olmalıdır.

✓ Bu politikanın içerisinde toplu ulaşımının, yaya ulaşımının,

özel ulaşımın özellikleri ve öncelikleri açık olarak belirtilmelidir.

✓ Ulaşım ana politikasına bağlı olmayan demiryolu, denizyolu ve karayolu ulaşım türlerinin ilişkisi düşünülmemiş ve bilimsel olarak yapılmış trafik sayımlarına, ulaşım etütlerine ve anketlerine dayanmayan projeler kentin gündemine getirilmemelidir.

✓ Kent içi ulaşımında hızlı - konforlu toplu ulaşım politika ve tercihleri kullanılmalı bu anlamda Hafif Raylı Sistem - Metro süratle tamamlanmalıdır. Metronun gelişme aksları sağlıklı olarak tespit edilmelidir.

✓ Ulaşım için körfezden yeterince yararlanılmamaktadır. İzmir Körfezi, toplu ulaşımı hedef alan deniz ulaşımı için kullanılmalıdır.

✓ Körfezde iskele sayıları artırmalı, modern - hızlı araçlarla deniz ulaşımı kentliye kazandırılmalıdır.

✓ Kentin Nazım Planı ile ilişkilendirilmiş Ulaşım Master Planı biran önce tamamlanmalıdır. Metro - deniz ulaşımı ve kara ulaşımı koordine edilmelidir.

✓ Çevre yolu hızla tamamlanıp ağır trafik kent dışına çıkarılmalıdır.

✓ Çandarlı'da yapılacak yeni limanla, Alsancak limanının trafik yükü azaltılmalıdır.

✓ Kent içinde yaya yolları ve bisiklet yolları geliştirmeli, mevcut yaya alanları işlevinde kullanılmalıdır.

✓ Gece tüm saatlerde halkın toplu ulaşım ihtiyacını karşılamak, her türlü maliyet hesabının dışında sosyal bir görev olmalıdır.

✓ İzmir - Turgutlu - Salihli yolu trafik güvenliğini sağlayacak standartlara kavuşturulmalı, demiryolu ulaşımı ülke programına alınmalıdır.

✓ Kent içi trafik yönlendirme ve sinyalizasyon elemanları tamamlanmalı, kent kolay algılanabilir hale getirilmelidir. Hızlı ve düzenli bir ulaşım sistemi için otobüs ve durak bilgi sistemi geliştirilmelidir.

Su Kaynakları Kullanımı

■ İzmir, Uşak, Manisa illerinin içinde bulunduğu bölgedeki su kaynaklarının oranı nüfus ve yerleşim birimleri göz önüne alındığında ülkemiz oranına göre daha azdır. Su kaynaklarının mevcut nüfus ve endüstriyel yoğunluk göz önüne alındığında kısıtlı olduğu görülmektedir.

■ İzmir üç milyona yakın nüfusu ile su ihtiyacı giderek artmakta olan bir kenttir. Yakın çevresinde de bu ihtiyacı karşılayacak yeterli kaynaklar bulunmamaktadır.

■ İzmir'in gelecekteki içme ve kullanma suyu ihtiyacı için Tahtalı Barajı planlanmış ve tamamlanmıştır. Ancak baraj havzasında yakın ve uzak mesafeli koruma alanlarında yasadışı olarak yapılaşmalar olduğu gözlenmektedir. Koruma havzasında Soydaşkent vb. bazı alanların kamu eliyle yapıldığı da bilinmektedir. Havza korunamayıp, çeşitli gerekçelerle bu hızla yapılaşsın Tahtalı Barajı işlevini yerine getiremeyecektir.



- ✓ Tahtalı Barajı Havzasında yakın ve uzak koruma mesafeleri içinde Havza Koruma Yönetmeliği tavis verilmeden uygulanmalı, yapılaşma önlenmelidir.
- ✓ Tahtalı Barajı Havzası sınırları, İBŞB sınırları ile ilişkilendirilerek baraj havzası yönetiminde koordinasyon mutlaka sağlanmalıdır.
- ✓ Kente verilen su miktarında, iletim hatlarının eksikliği ve yetersizliği nedeniyle dünya standartlarının çok üzerinde su kayıpları olmaktadır.
- ✓ Yeraltı ve yerüstü su kaynakları hızla kirlenmekte ve tüketilmektedir.
- ✓ Şehir içi su şebekesindeki kaçakların önenebilmesi için mevcut şebekenin yenileştirme çalışmaları hızlandırılarak sonuçlandırılmalı, bu konudaki kayıplar uluslararası kabul edilebilir değerlere çekilmelidir.
- ✓ Yüzeysel akış sularının yer altı suyu beslenmesinde kullanılması için planlama ve uygulama çalışmaları başlatılmalıdır.
- ✓ Gediz nehri kirliliğine yönelik havza bazında uzun soluklu çalışmalar yapılmalı ve temizlenmesi mutlaka sağlanmalıdır.
- ✓ Gediz Nehri kirlilik nedeniyle havzasında tarımsal amaçlı sulamada kullanılamaz hale gelmek üzeredir.
- ✓ İlimiz yeraltı ve yerüstü su kaynakları korunmalı, izinsiz kullanıma açılması ve denetimsiz aşırı su çekimleri önlenmelidir.
- ✓ Tarımda kullanılan suyun verimli kullanımının artırılması için gelişmiş, yeni sulama teknolojilerinin kullanımı özendirilmelidir. Büyük Kanal Projesi arıtma tesislerinden elde edilecek arıtılmış suyun tarım sulamasında kullanımı sağlanmalıdır.

Enerji Kaynakları Kullanımı

Çok uzun yıllardır yatırım planlarında bulunmasına karşın kaynak yokluğu nedeniyle ertelenen Doğal gaz "Ege İletim Hattı" ihalesi 1998 yılı sonlarında gerçekleştirilerek yapım çalışmalarına başlanılmıştır. BOTAŞ'ın verdiği bilgilere göre yapım çalışmaları 2000 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

Kentimiz için 1980'li yılların sonunda hazırlanan Doğal gaz fiabilite raporları güncelliğini yitirmiş bulunmaktadır. Bu bilgilerin bir an önce güncelleştirilmesi ve Doğal Gaz kent içi dağıtım projelerinin hazırlanmaya başlanması gerekmektedir. Bu projelerin uzman kuruluşlarla yapılacak ortak çalışmalarla uygulama projesine dönüştürülmesi ve ihaleye açılarak yapım çalışmalarının başlanması gerekmektedir.

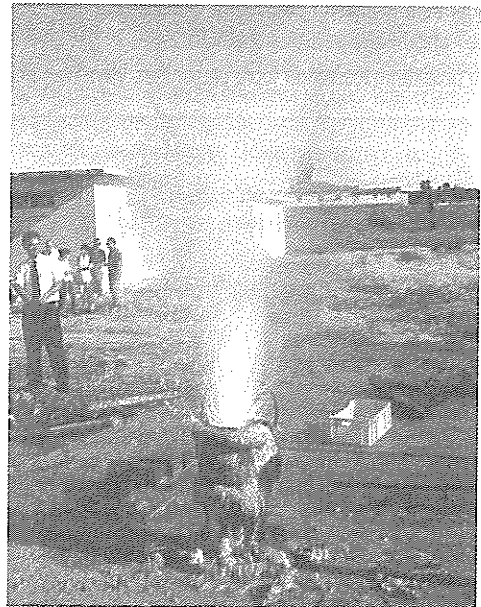
Bu anlamda İzmir'de doğal gaz konusunda kamu kurumları ve meslek odaları temsilcilerinden oluşan bir Doğal Gaz Koordinasyon Kurulu bir an önce kurularak çalışmalara başlanılmalıdır. Doğal gaz dağıtım çalışmalarının bu üst kurulun çizdiği çerçevede yine kamu kurumları yönetiminde dağıtımı gerçekleştirilmelidir. Bu süreç içerisinde meslek odalarıyla işbirliğine gidilerek, doğal gaz dağıtım hatlarından bina içi doğal gaz te-

sisatlarına kadar her aşamada çalışmaların mesleki denetiminin gerçekleştirilmesi sağlanmalıdır.

Dünyada kullanımı gün geçtikçe yaygınlaşan alternatif enerji kaynaklarından biri olan jeotermal enerji yönünden zengin bir bölge olan ilimizde bu enerjinin yaygın ve etkin kullanımı şu ana kadar özlediğimiz oranda ve koşullarda gerçekleştirilememiştir. Bu güne dek jeotermal enerjinin bölgemizde verimli kullanımını sağlanamamıştır. Jeotermal enerjinin ilimizde etkin ve yaygın kullanımının sağlanması için; uzman kurum ve kuruluşlarla işbirliğine gidilerek, işin her kademesinde (ön etüt, projelendirme, uygulama, dağıtım) kontrol ve mesleki denetiminin bağımsız kurumlar ve meslek odalarıyla gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Dünyanın en temiz enerjilerinden biri olarak kabul edilen jeotermal enerjinin kent içinde en yaygın kullanımının sağlanabilmesi için gerekli tüm yatırımların bir an önce yatırım programına alınması yönünde çok yönlü girişimlerde bulunulmalıdır.

Gelişen teknolojiyle birlikte kullanımı ve verimliliği artan ve bölgemizde zengin olarak bulunan rüzgar ve güneş enerjisinin, ilimizde kamu yararına yaygın ve etkin kullanımının sağlanması konusunda yerel yönetimlerin projeler hazırlaması, hazırlanması ve bu projelerin yukarıda açıkladığımız prosedürler izlenerek kamu kullanımına yönelik olarak hayata geçirilmesi sağlanmalıdır.

Bölgemizin, ulusal elektrik enerjisi enterkonnekte sistemi ile bağlantısı yeterince gelişmemiştir. Ayrıca TEAŞ ve TEDAŞ arasındaki koordinasyon eksikliği ve özelleştirme politikaları sonucu sistemin işletilmesinde problemlerle karşılaşmaktadır. Elektrik sistemine yatırım yapılmamasına karşın özellikle demir çelik endüstrisi gibi gelişmiş ülke standartlarına göre verimsiz çalışan yoğun enerji tüketen işletmelerin kısa vadede bölgemizde yeni yatırımların yapılmaması, uzun vadede ise tesislerin daha uygun bölgelere taşınması sağlanmalıdır.



Enerjinin doğru ve verimli kullanılmasına yönelik politikaların geliştirilmesi yerel yöneticilerin de amacı olmalıdır. Enerji tasarrufu ve doğru kullanımına ilişkin konut ve sanayiye yönelik olarak eğitim çalışmaları, kampanyalar ve diğer bilinçlendirme yöntemleri kullanılmalı, enerjiyi verimsiz ve kötü kullanımlara yönelik yaptırımlar geliştirilmelidir.

Çevre Kirliliği

Hava kirliliği

Özellikle kış aylarında dayanılmaz boyutlara ulaşmaktadır. Bunda en büyük rolü ısınma için kullanılan yakıt ve kömür, egzoz gazı, sanayi gazları ve çimento fabrikalarının oluşturduğu toz oynamaktadır. Bunun dışında kentteki alt yapı eksikliklerinin sonucunda ortaya çıkan toz da hava kirliliğinin etkisini artırarak insan sağlığı üzerinde tehlike yaratmaktadır.

Hava kirliliğine karşı önlem olarak ısınmada kullanılan katı ve sıvı yakıt kalitesi denetlenmeli, tesislerde baca gazı, motorin taşıtlarda egzoz gazı emisyon ölçümlerinin daha etkin hale getirilmesi sağlanmalı, sanayi tesisleri, özellikle çimento fabrikaları denetime tabi tutulmalıdır. Bunun yanında kentin alt yapısı sağlıklı bir yapıya kavuşturularak havada özellikle yazın çokça bulunan toz engellenmelidir.

Tıbbi atıklar

Evsel ve sanayi atıklarla birlikte tıbbi atıklar da ayrı olarak değerlendirilmeye tabi tutulmalıdır. Öncelikle kaynağında ayırım ilkesi geliştirilmeli ve bu atıklar usulüne uygun olarak depolanmalı ya da imha edilmelidir. Bu atıkların kontrolsüz olarak körfeze ya da içme suyuna karışması önlenmelidir. Yine aynı şekilde radyoaktif atıklara karşı da önlem almak yerel yönetimlerin sorumluluğundadır.

Katı Atık Sorunu

Evsel ve endüstriyel katı atıkların toplanması, depolanmasının uygun koşullarda yapılmaması kentin giderek kirlenmesine, insan sağlığının bozulmasına neden olmaktadır. İzmir'in var olan katı atık depolama tesislerinde bilimsel kurallara uygun yapılanmanın olmaması ve kapasitenin çok yakında dolacak olması yerüstü, yeraltı kaynaklarının kirlenmesine neden olmaktadır. Günde yaklaşık 2000 ton civarında atık toplanan kentte atık geri dönüşüm sisteminin olmayışı, bu yönde ciddi adımların atılmaması da sorunun çözümsüzlüğe doğru gitmesine neden olmaktadır.

Çöp Toplama

Çöp toplama işlemi yerel yönetimlerin titizlikle üzerinde durması gereken hizmetlerden birisidir. Çöpler zamanında toplanmamakta, sokakların temizliğine özen gösterilmemektedir. Bu durum insanın sağlığı için risk oluşturmaktadır. Çöp toplama konusunda yeni projeler geliştirilerek cam, metal, plastik ve kağıt atıkların ayrı ayrı toplanması ve geri dönüşümü olanlardan faydalanılmasına yönelmesi gerekmektedir.

Gürültü Kirliliği

İnsanlar üzerinde olumsuz fizyolojik ve psikolojik etkiler yaratan her türlü ses gürültü kirliliği olarak değerlendirilmektedir. Kent içinde hız sınırının düzenlenmesi, klakson çalma yasağının getirilmesi gibi uygulamalar ilgili birimlerle ortaklaşa olarak yapılmalı ve denetim mekanizmasının çalışmasına özen gösterilmelidir.

Görüntü Kirliliği

Görüntü kirliliği de gürültü kirliliği gibi kentte yaşayanları fizyolojik ve psikolojik olarak etkilemektedir. Şehrin toz ve çamurdan, şantiye görünümünden kurtulması için işlemlerin tamamlanmasına çalışılmalı, bir yörede herhangi bir çalışma yapılabildiğinde ilgili birimlerle görüşülerek ortak çalışmalara yönelmeli ve işlem bir defada tamamlanmalıdır. Anı yerler elektrik, su ve telefon için defalarca kazılmamalıdır. Bu işlemler yapılırken gerekli tüm önlemler alınmalı ve insan sağlığına ve hayatına gereken önem verilmelidir.

Körfez Kirliliği

■ İzmir körfezindeki kirlenmenin başlıca nedenleri plansız kentsel büyüme ile artırılmadan körfeze verilen sanayi atıkları olarak tespit edilmektedir.

- ✓ Gediz nehrinin getirdiği atıklar ile derelerden ulaşan atıklar da kirliliğin çok önemli bileşenlerindedir.
- ✓ Denetimsiz liman ve marina faaliyetlerinin yanı sıra evsel atıkların da körfez kirliliğinde etkileri vardır.
- ✓ Gelişigüzel yapılan kıyı dolguları, kirlenme oranını artırmakta ve körfezdeki canlı ortamı olumsuz olarak etkilemektedir.
- ✓ Büyük Kanal Projesi ve Çiğli Arıtma Tesisi, başladığından bu yana, kapasite ömrünün neredeyse dörtte üçü kadar sürede bütün sistemin sadece dörtte biri kadarı devreye alınacak hale gelebilmiştir.
- ✓ İzmir Körfezi temizliği için Büyük Kanal Projesi kapsamındaki pompa istasyonları, kolektörler, parsel bağlantıları, biyolojik arıtma tesisi süratle tamamlanıp işletmeye alınmalıdır.
- ✓ Gediz Nehri yoluyla oluşan kirliliğin önlenmesi için Gediz Havzasında bulunan Yerel Yönetimler ve merkezi idare organları ile koordineli bir çalışma yürütülerek kirlenmeye engel olunmalıdır.
- ✓ Sanayi tesislerinin arıtma sistemleri etkin olarak denetlenmeli, gece - gündüz atıklarını arıttıktan sonra körfeze vermesi sağlanmalıdır. Bu konuda tutarlı ve tavizsiz olarak sürekli denetim yapılmalıdır, etkin yaptırımlar uygulanmalıdır.
- ✓ Körfeze ulaşan dereler ıslah edilerek kentin yağmur suyu şebekesi oluşturulmalıdır. Körfeze ulaşan evsel atık sular Büyük Kanal sistemine alınarak merkezi arıtma tesisine iletilmelidir.
- ✓ Metropol içindeki endüstri tesislerinin orta vadede organize sanayi bölgelerine taşınmaları sağlanmalıdır.

Yasadışı Yapılaşma

■ Ülkemizde aşırı nüfus ile göç olgusuna dayalı hızlı düzen-siz ve denetimsiz kentleşmenin en önemli sonucu yasadışı ya-pılaşmadır.

■ İzmir'de yasadışı yapılaşmanın oranı % 45'lere ulaşmıştır. Bu oran her geçen gün artmaktadır. Kentin gelecekteki geli-şme alanları tüketilmiştir.

✓ Geçmişte uygulanan İmar Afı politikaları bu oluşumu ve süreci teşvik edici olmuştur. İmar ıslah planı uygulamaları çö-zümsüzlüğün ve yanlışın en önemli göstergeleridir.

✓ Günümüzde de hazine arazilerinin işgal edenlere satışı gündeme getirilerek bir başka ad altında İmar Afı yapılmaya çalışılmaktadır.

✓ Elektrik ve su bağlanarak, bazı altyapı hizmetleri hiçbir standarda uygun olmadan yapılarak süreç bugünde teşvik edilmektedir.

✓ Yasadışı yapı yalnızca gecekondü değildir. Ruhsata aykırı ya da ruhsatsız bütün yapılar yasadışıdır. Kamu kuruluşları ile Yerel Yönetimler de yasadışı yapılar yapmaktadırlar. Karşıya-ka katlı otoparkı, Konak viyadükü, Kordonyolu bunlara ilginç örneklerdir.

✓ Yasadışı yapılaşan alanlarda ve yapılarda hiçbir teknik hiz-met ve denetim yapılamıyor olması, doğal olaylarda felaket boyutlarını büyütmektedir. Sel baskınları ve depremler bu geli-şmenin acı örnekleridir.

✓ İmar Afı, hazine arazilerinin satışı vb. ne ad altında olursa olsun, popülist politikalar terk edilmeli, kent planlı olarak büyü-meli ve gelişmelidir.

✓ Elektrik - su yetersiz ve sağlıksız altyapı hizmetleri götürü-

lerak yasadışı yapı özendirilmemeli, teşvik edilmemelidir.

✓ Yasadışı gelişen bölgelerde, sağlıklı, çağdaş standartlara uygun kentsel dönüşüm projeleri uygulanmalı, gecekonduya harcanan, arsa ve kaynaklar bu yönde kullanılmalıdır.

✓ Yasadışı yapılara karşı etkin denetim önlemleri alınmalı ve denetim kabiliyeti olan uygulamalarla engel olunmalıdır.

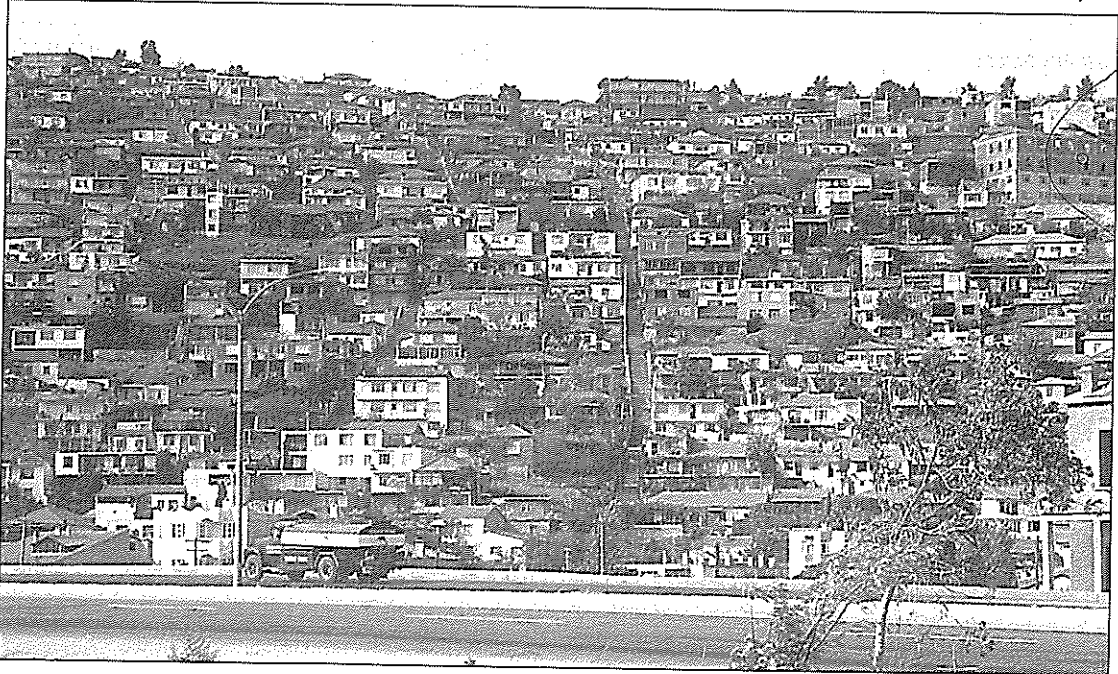
✓ Kamu kuruluşları ve Yerel Yönetimler yargı kararlarına, imar planlarına ve kentsel ihtiyaçlara saygılı olmalı, yasadışı yapı ve uygulamalardan vazgeçmelidirler.

Kent ve Hukuk

Kent yaşantısında, yönetiminde her zaman HUKUKUN ÜS-TÜNLÜĞÜ ilkesine önem vermek, kentleşmede her konuda özellikle planlamada, hukuk kurallarına uymak ve uygulamak kent yöneticilerinin asli görevi olmalıdır. Günümüzde hukuk ta-nımazlık "olağan" sayılır duruma getirilmiştir. Kentimizde bu-nun örnekleri çok fazladır.

✓ Kordonyolu; Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu ka-rarlarına ve açılan davalar sonucu idare mahkemelerinden alı-nan iptal kararlarına rağmen, Tarihi Sit olarak tescilli olan Kor-don'da, 2x3 izli hızlı yol için hukuka aykırı olarak, yasa tanı-mazlıkla yapımına devam edilmiş ve İzmir'in en gözde yer-lelerinden biri olan "KORDONBOYU" kent suçu işlenerek ortadan kaldırılmıştır. Bu uygulamadan Büyükşehir Belediye Başkanı ile yetkililer hem Türk Ceza Kanunu anlamında cezai yönden hem de verdikleri zararlar nedeniyle sorumlu olmalıdırlar.

✓ Konak köprüsü - Viyadük inşaatı; İzmir - Urla - Çeşme oto-yolunun, İkiztepe - Konak - Halkapınar kent içi geçiş projesi kapsamında; İzmir 1 Numaralı Kültür ve Tabiat varlıklarını Ko-ruma Kurulu'nun 20.01.1994 tarih 4841 sayılı "Konak Meyda-



ni Tarihi Sit Alanı" olarak tescil edilmiş olmasına rağmen bu-
günkü görünümünü almıştır. Öncelikle "Koruma Planı" yapıp
"Kuruldan Onay" alınması gerekirken, bu işlemler gerçekleştiril-
meksizin Köprülü Kavşak inşaatının yapımında başta Bü-
yükşehir Belediyesi ve karayolları 2. Bölge Müdürlüğü yetkili-
leri görevi ihmal ve görevi suistimal suçunu işlemişlerdir. Ayri-
ca inşaatın devam etmesi nedeniyle de sürekli artan kamusal
maddi zarardan ve bu zararın tazmininden de sorumludurlar.

✓ **Karşıyaka otoparkı;** İmar mevzuatına aykırılığı nedeniyle
açılan dört dava sonucunda alınan iptal kararları uygulanma-
yarak, otopark tamamlanmıştır. Yıkım kararına ilişkin dosya
Karşıyaka Belediyesince beklemeye alınmakla yine yargı ka-
rarları uygulanmamıştır.

✓ **İnciraltı ve Bahçeleraarası;** Bu bölgenin yapılaşmaya açılma-
sı için İzmir Büyükşehir Belediye Meclisi kararı ile burada lüks
villaların, ticaret merkezlerinin yapımına izin verilmiş olmakta-
dır. Kentlilerin tek soluk aldığı bu mevkii, tarımsal niteliği olan
ve kentin Kültürpark, Kokluca Mezarlığı, İnciraltı yeşil alan üç-
lüsünden birisi olduğu halde korunmamakta, bunun için bir ça-
ba da gösterilmemektedir.

✓ **Ege Palas;** mevcut yapı "kamu yararı" maskesi altında
kaçak olarak yapılmış, Konak Belediye Meclisinin almış oldu-
ğu kararla legal duruma getirilmiştir. Kaçak inşaat nedeni-
le ağır cezada açılan davalar hapis cezaları ile sonuçlanmış
olmasına, idare mahkemelerinden alınan iptal kararlarına rağmen
bina kullanıma açıktır. İdarenin hukuk tanımazlığının bir
başka örneğini teşkil etmektedir.

✓ **Ege Üniversitesi kampüsü;** Bu alan üniversite kurulma aş-
amasında tamamen öğrencilerin eğitim - öğretiminde kullanıl-
mak üzere yöre halkından tahsis olunan araziler, bugün ama-
cından sapılarak ticaret alanına dönüştürülmek istenmektedir.
Bu amaçla plan tadilatı gündeme getirilmiştir. Bu kararların
alınmasından nazım planına aykırılık söz konusudur. Bornova
Belediyesi ile birlikte Büyükşehir Belediyesi de sorumludur.

✓ **İmar Mevzuatına her aşamada sadık kalınmalı,** her seçim
dönemi öncesinde seçime endekli imar affı uygulamalarından
kaçınılmalıdır. Yasa dışı yapılaşmaya özellikle gecekondulaşmaya
dikkat edilerek, yol, su, elektrik gibi hizmetlerin götürülmesi
ile bu durum yasallaştırılmamalıdır. İmar Yasası, yönetmeliklerin
izin vermediği konularda Turizmi Teşvik Kanunu, Kültür ve Tabiat
Varlıklarını Koruma Kanunu, Büyükşehir Belediyesi Yönetimi Hakkında
Kanun hükümlerine dayanılarak işlerlik kazanılması mümkün olmayacak
şekilde yasal düzenlemeler getirilmelidir.

✓ **Kent suçu'nun Türk Ceza Kanunu'nda tanımı yapılmalı,** il-
gillilerin yargılanabilmesi için Memurin Muhakkematı Hakkında
Kanun hükümleri değerlendirilerek, yasalarda yeni düzenlemeler
yapılmalıdır. İdarelerin her türlü eylem veya işlemlerinden
menfaatleri doğrudan ya da dolaylı olarak ihlal edilen gerçek
veya tüzel kişiler yargı yoluna müracaat etmekten çekinmemelidirler.
HAK ARAMA ÖZGÜRLÜĞÜ'ne işlerlik kazandırmak gerekecektir.

Kent Yönetimi

Ülkemizdeki hızlı nüfus artışı ve sanayileşme özellikle büyük-
şehirlerimizde belediye sınırlarını da aşarak, plansız ve kont-
rolsüz olarak büyümeye neden olmaktadır. Bu durum yasadışı
imar, konut ve çevre sorunları, ulaşım, alt yapı yetersizliği gibi
yukarıda açıklanan pek çok problemi beraberinde getirmektedir.
Bütün bu sorunların çözümünün ilk adımının Kent Yönetimine
gerekli önemin verilmesi ve ciddiyetin gösterilmesi olacağından
şüphe yoktur. Bunun için de kent yönetiminde; demokratik, çağdaş
ve hukukun üstünlüğü ilkeleri göz ardı edilmeksizin, kent planlaması,
yönetimde şeffaflık ve bireysel katılım bir bütün olarak değerlendirilmeli,
asla taviz verilmemelidir.

Anayasamızın 127. maddesi ile büyükşehirler için "Özel Yönetim"
tanınacağına ilişkin yasal düzenlemelerde de toplum yararı gözetilmeli,
Büyükşehir Belediye Başkanı ve Meclis üyelerinin hukuk tanımaz
uygulamalarına olanak verilmemelidir. Yasa ile tanınan istismara
uygun görev ve yetkiler üzerinde denetim mekanizmalarının işleyebileceği
yasal düzenlemeler getirilmelidir. Örneğin Belediye Kanunu'nun 73.
Maddesinde; Belediye Meclisinin almış olduğu kesin kararların ilanından
itibaren 10 gün içinde usulen belediye başkanı ve ilgililer tarafından
il merkezi olmayan beldelerde Valiliğe, il merkezi olan yerlerde ise
İçişleri Bakanlığına başvurularak itirazın mümkün olacağı öngörülmekte
ise de fiilen uygulanamamaktadır. Bu konuda uygulanabilirliği artırıcı
yasal düzenlemeler yapılmalı, yine belediye başkanının meclis kararlarına
karşı tadilen onama yetkisinin sınırları belirlenmeli ve kişisel isteklere izin
veren yasal hükümlerin işlerliğinin önüne geçilmelidir. Kordonyolu bu
uygulamanın hukuk tanımaz örneklerinden sadece birisidir. İdare
Mahkemelerinden alınmış olan kararlar uygulanmaksızın; "ben yaptım,
oldu" felsefesine göre ortaya çıkan böylesi yapılaşmalar öncesinde;
mutlak surette kentli değişik iletişim organları aracılığı ile bilgilendirilmeli,
gerektiğinde referandumla gidilmelidir. Kent kentlilere aittir. O nedenle
kent yönetimine kamuoyunun katılımı sağlanmalıdır. Meslek odaları,
sivil toplum kuruluşlarından her zaman destek alınmalı, önerileri
değerlendirilmelidir.

Kent yönetiminde bir diğer önemli husus da bütçenin belirlenmesi
ve idaresidir. Belediye Yasasına göre; Belediye Başkanının hazırlamış
olduğu bütçe, Belediye Meclisinin vereceği yetkililik ve o yerin en büyük
mülki amirinin onayı ile işlerlik kazanmaktadır. Kentlileri doğrudan
ilgilendiren bu işlemde kentli haberdar olamamaktadır. Belediye gelir
ve giderlerinin nelerden oluştuğu, hangi amaçlarla, ne şekilde kullanılacağı
hakkında soru sormak ve cevap beklemek kentlilerin en tabii hakkıdır.
Çünkü o şehirde yaşayanlar bütçenin temel yapı taşlarından birisini
oluşturan, daha uygar şartlarda yaşam için, değişik isimler altında
VERGİ ödemektedirler. Yine bu bağlamda kamu arazi ve yapılarının
özelleştirme kapsamında satılarak, bu yerlerin birtakım gerçek ya da
tüzel kişilerin tekeline devredilerek işletilmesi ne derece hukuka
uyarlık taşımaktadır?

Belediye başkanları 5 yılına seçilmektedirler. Kentliler kent yönetimindeki hukuka aykırı uygulamalardan hoşnut olmasalar da Belediye Başkanının düşürülmesine olanak tanıyan yasa hükümleri ne yazık ki bizde alışlagelmiş uygulamalardan değildir. Oysa ki; Belediye Yasasının 61. ve 76. maddeleri bunu mümkün kılacak yasal düzenlemeyi yapmıştır. Bunda da en büyük rol; Belediye Meclis üyelerine düşmektedir. 61. Madde de "Gensoru", 76. Madde de ise "Başkanın senelik raporunun yetersizliği" ile bu prosedür uygulanabilir. Yasada belirlenen koşulların oluşması koşulu ile, belediye başkanının düşü-

rülmesi hakkında karar verilmesi tüm kentliler tarafından yardan istenebilmelidir. Ayrıca belli bir prosedürle, kentte yaşayanların referandum yoluyla kent yönetiminde denetim hakkını kullanabilmesi için yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

Yukarıda sayılan nedenlerle seçmenler; daha önceki başkanları uygulamaları ile değerlendirip, yeni adayları izleyip, kent yönetiminde çağdaş ve demokratik yöntemlere önem vereceğine ve hukuk kurallarına bağlı kalacağına inandıkları adayı desteklemelidirler.

Kenti Kentliyle Birlikte Yönetmek Temel İlke Olmalıdır

Kentimizin Çağdaş, Planlı, Sağlıklı ve Güvenlikli oluşumunun "olmazsa olmaz koşulu" karar ve uygulama süreçlerinde katılımcılığın temel ilke olarak benimsenmesidir.

Gündelik ve geleceğe ilişkin sorunların tartışılması çözüm önerilerinin üretilmesi ve uygulama süreçlerinin denetlenmesi yönünde katılım platformlarının oluşturulması işler ve işlevsel kılınması toplumsal uzlaşmanın ön koşuludur.

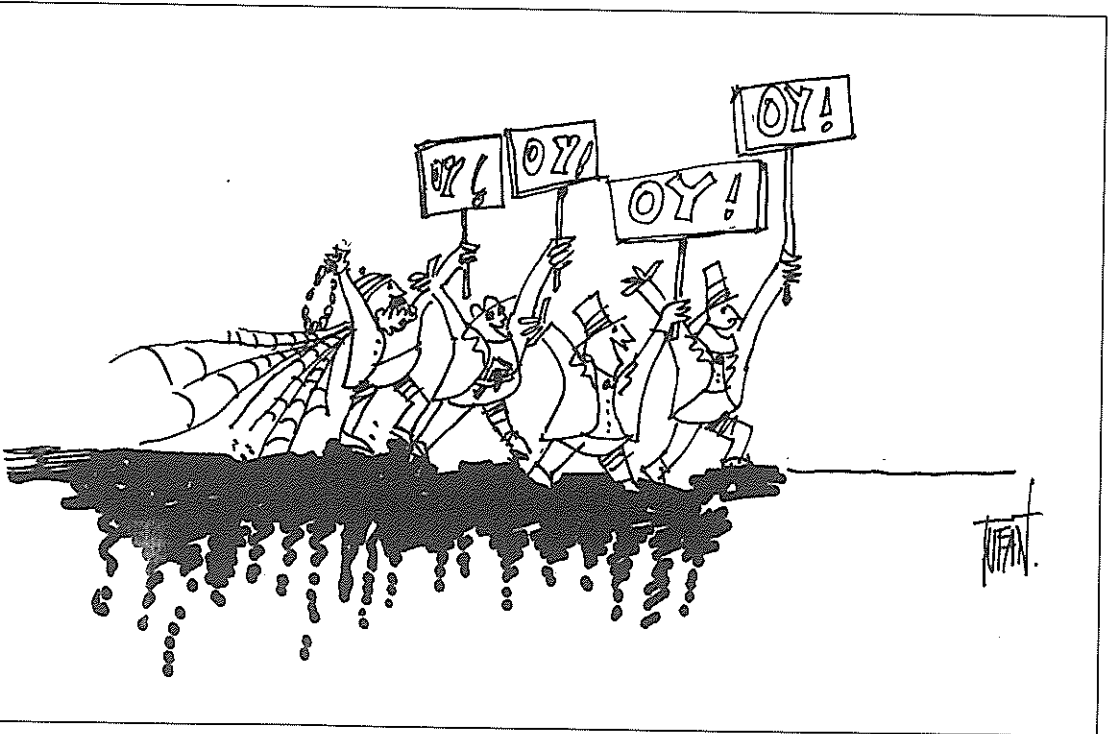
Bu koşul ülkemizde de; Anayasanın 127. Maddesinde yer alan "Yerinde Yönetim" ilkesiyle tanımlanmış, bunun yanı sıra, ülkemizin benimsediği ve TBMM'ce onaylanarak bir iç hukuk belgesi olan uluslar arası sözleşmeler (İnsan Hakları Evrensel Bildirgesi, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı, Paris Şartı, Uluslararası Tüketici Hakları vb.) doğrultusunda; Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı ile imzalanan 6 Mart 1998 tarih ve 23278 (mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Yerel Gündem 21'erin Teşvik ve Geliştirilmesi Anlaşmasıyla da kabul edilmiştir.

Ayrıca 3 Ekim 1992 tarihli Resmi Gazetede de yayınlanan ve ülkemizin de benimsediği Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı, özerk yerel yönetim kavramı içinde, "yerel yönetimlerde karar süreçlerinde vatandaşlardan oluşan meclislere, referandumlara ve vatandaşların doğrudan katılımına olanak veren yöntemlere başvurulması haklarını" tanımlamaktadır.

Ancak özünü kısaca ortaya koyduğumuz katılım mekanizmaları oluşturulmamış, oluşturulanlar ise göstermelik düzeyde tutularak siyasi iktidarın uygulamalarında manivela olarak kullanılmıştır.

Sonuçta oldu bittiye getirilen hukuk tanımaz proje ve uygulamalar kentimizin geleceğini kararır boyutlara ulaştırmıştır.

Bu nedenlerle kenti kentliyle birlikte yönetme anlayışını benimseyen ve işler ve işlevsel demokratik katılım mekanizmalarını oluşturacak adayları destekleyeceğimizi duyuruyor ve desteklenmesi gerektiğini vurguluyoruz.



TÜRKİYE DEMOKRASİ KURULTAYI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

21 ilde gerçekleştirilen Yerel Demokrasi Kurultaylarının ardından Türkiye Demokrasi Kurultayı 6 Mart 1999 tarihinde Ankara'da yapıldı. 14 sivil toplum örgütü, meslek kuruluşu ve sendikadan yaklaşık 400 delegenin katılımı ile DSİ Konferans salonunda gerçekleştirilen Kurultay'da Türkiye'nin demokrasi sorunu çok yönlü olarak tartışıldı.

Kurultay sonunda yayınlanan sonuç bildirgesinde; 12 Eylül Hukuku kurumlarının ortadan kaldırılması, seçim sisteminin, siyasi partiler yasasının değiştirilmesi, yerel

yönetimlerde Avrupa Kentsel Şartı, Yerel Yönetim Özerklik Şartı gibi imza atılan uluslararası belgelere göre düzen-

leme yapılması, insan hakları ihlallerinin son bulması, Kürt sorununun barışçı ve demokratik yollardan çözülmesi, eğitimin çağdaş, laik, eşitlikçi olması,

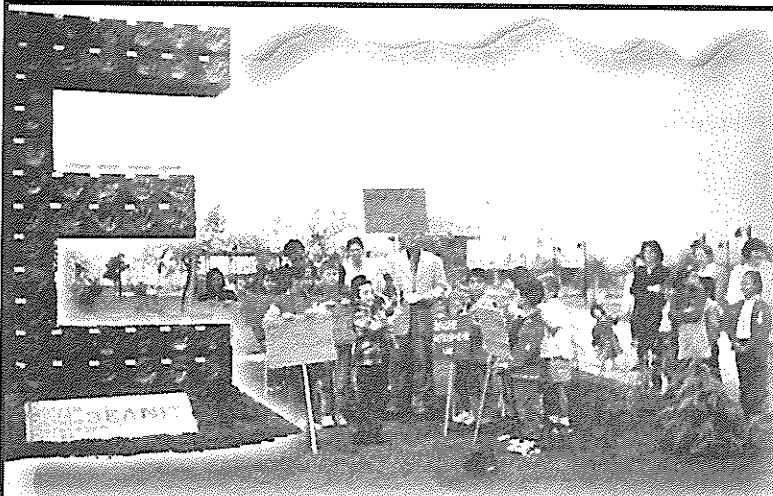
anlamına gelen özelleştirme uygulamalarına son verilmesi, ulusal bağımsızlığın korunması talep edildi.

"Ülkemizin seçim sürecine girdiği bir dönemde biz Kurultay Delegeleri, yukarıdaki taleplerimizi en acil istemlerimiz olarak seçimlere katılacak tüm siyasal parti ve adaylara duyuruyoruz" denilen sonuç bildirgesinde Demokrasi Kurultayı'nın Türkiye ölçeğinde ve yerel ölçekte Demokrasi Platformları olarak çalışmaları sürdürmesi önerisi de katılan kurum ve örgüt yönetimlerine önerildi.



DSİ Salonunda yapılan Türkiye Demokrasi Kurultayı'na 400'e yakın delege katıldı.

rant ekonomisinden üretim ekonomisine geçişin sağlanması, işsizlik, yoksulluk, ülke kaynaklarının tekellere devri



"her çocuk ayrı bir dünyadır"

Ve... O,

Doğal gelişimine destek verildikçe yaratıcılığı,
yeteneklerini keşfedip geliştirdikçe özgüveni,
doğayla bütünleştikçe yaşam sevincini,
merakı ve coşkusunu beslendikçe araştırarak öğrenmeyi öğrenecektir.

Bu da ancak demokratik yaratıcı bir kişilik eğitimi ile kazandırılabilir.



ÖZEL EKİN LİSESİ
"Bilgi Toplumunun Okulu"

"Çalkan ısağas,
bağlısalbilkemliler
seviñdiñre bilkemliler
değñstirñre bilkemliler"

Haydi "ÖZEL EKİN LİSESİNİN" eğitim felsefesi ve yöntemleri ile AYDINLIK YARINLAR YEŞERTMEYE...

SEYREKÖY-İZMİR • Tel: 844 74 75 (PBX) • Fax: 844 74 84
http://www.iyte.edu.tr/~ozelekin
ozelekin@ilkyo.iyte.edu.tr
Tanıtım Merkezi: 1722 sok. Aydın Apt No.2 Kat.3
D.6 (Çarşı cad) Karşıyaka-İZMİR
Tel:364 29 92 • Fax: 364 29 93