



t m m o b
m a k i n a
m ü h e n d i s l e r i
o d a s ı
d e n i z l i
ş u b e s i

bülten

Temmuz-Ağustos 2007 / tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi



■ Kentgaz ile Gaz Açma Protokolü imzalandı

Doğal Gaz İç Tesisat Yetki Belgesi Firmalarla Toplantı Düzenledik



■ Enerji Verimliliği Kanunu ve Mekanik Tesisat Projeleri Semineri yapıldı

■ III. LPG- CNG Kongre ve Sergisi gerçekleştirildi



■ Güneş Enerjisi'nde özel yasa ve mevzuat düzenlemelerine gidilmeli

■ Enerji Verimliliği Kongresi yapıldı



BAKIM TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ ve SERGİSİ



PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ
KONGRE VE KÜLTÜR MERKEZİ KINIKLI KAMPÜSÜ / DENİZLİ

22-25
KASIM 2007
DENİZLİ

sunuş

bülten

Aylardır Türkiye gündeminde yer alan, tüm dünya tarafından da yakından izlenen seçim süreci 22 Temmuz akşamı sona erdi. Politika konuşulmadan, ip atmalar, mazot yarışları, gemi ve kol saati tartışmalarıyla sandığa gidildi. İşsizlikten, yoksulluktan, vatandaşların gelecek korkusundan, eğitmeden, sağlıktan söz etmeden bir seçim dönemini bitirdik. Onlarca yıl krizlerden bunalmış halkımıza korku politikası güden muhalefet partilerinin aksine istikrar, huzur ve umut vaat ederken bir yandan da "tek parti olmazsa istikrar elden gider" korkusu salan iktidar partisi ezici bir çoğunlukla seçimlerden galibiyetle çıktı. Seçimlerde öne çıkan bazı başlıkları değerlendiresek; Ana muhalefet partisi Cumhuriyet mitinglerine katılanların oylarını cepte sayıp merkez sağ seçmene de yönelince birleşmeye rağmen oylarını artıramadan seçimde en çok hüsrana uğrayan parti oldu. Yükselen milliyetçilik ile ana muhalefetin ve bazı yayın organlarında köşe yazarı "duayenlerin" milliyetçileri hoş gösterme çabası, milliyetçi oyları artırıp gerçek sahibine taşıdı. Kürtlerin meclise girmesini engellemek için konulduğu bilinen %10 seçim barajı bağımsız adaylarla seçime giren partileri engellemedi, mecliste 4 parti grup kurma, 7 parti de temsil edilme imkânı buldu.

Odamızca üye aidat ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerimize yönelik 10 Temmuz 2007 tarihinden itibaren bir "sigorta hizmeti" başlatıldı. İlk etapta aidat borcu olmayan üyelere, Axa Oyak Sigorta bünyesinde ferdi kaza sigortası yaptırılıyor. Odamız aidat borçlarını kapatan tüm üyelerimizi sigorta kapsamına almaya başladı.. Henüz sigorta kapsamına alınmayan üyelerin ödenti borçlarını ödemelerinin ardından poliçeleri derhal düzenlenecek.

Ülke gündemine baktığımızda son günlerde geçmişte yaşa-

nan faciaları yine hatırladık. Adeta Hükümetlerce sadece "anma" olarak hatırlanan "Pamukova Tren Faciası" ve "Marmara Depremi", kanayan yaralar olarak karşımızda duruyor. Odamız ve ilgili kurum ve kuruluşların rapor ve uyarılarına rağmen bildiğini okuyan ve hala hiçbir önlem ve bilimsel çalışmayı gündemine almayan siyasi iktidar aynı tutumuna devam ediyor. Bu anlayışa inat Makina Mühendisleri Odası olarak bu yaşananları unutturmamak için doğal afetlerin, kazaların bir yazgı olmadığını kamuoyuna duyuruyoruz.

Seçimlerin ardından Türkiye "yeni bir anayasanın" hazırlanması tartışmalarının içine girdi. Ne var ki, AKP'nin kapalı kapılar ardında hazırlıklarını sürdürdüğü anayasa, tüm yenilikçi iddialarına rağmen, eskinin devamından ibarettir. Yeni anayasa, AKP'nin tüm diğer uygulamaları gibi, toplumun bütününe ihtiyaçlarına göre şekillenmektedir. Anayasa, siyasal yapıya ve toplumsal yaşama ilişkin temel tercihleri belirleyen ana belgedir. Bu bakımdan anayasa etrafında yürütülen tüm tartışmalar aslında nasıl bir ülkede yaşamak istediğimize dair tartışmalardır. Tarihsel olarak anayasa, "yeni bir başlangıç yapma" niyet ve ihtiyacının en açık simgesi olarak anlaşılmıştır. Bu durum, ilk anayasalardan sonraki "anayasayı yenileme" çabaları için de geçerlidir. Türkiye'nin acil olarak sivil bir anayasaya ihtiyacı olduğunu defalarca dile getirmiştik. Bu dönemde emekten, halktan yana ve demokrasinin tüm kurum ve kurallarıyla işlediği, temel hak ve özgürlükleri güvence altına alan bir sivil anayasa için mücadele etmemiz gerektiğinin farkındayız.

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası

Denizli Şubesi Yönetim Kurulu

bülten

TEMMUZ - AĞUSTOS 2007

Sahibi

(MMO Denizli Şubesi Adına)

Prof. Dr. Mehmet Atılğan

(Şube Başkanı)

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Fatih Yaşa

(Şube Sekreteri)

Bülten Yayın Komisyonu

Devrim Kuşçu

Balkan Tufan

M. Murat Gürsoy

M. Ferudun Afyonluoğlu

Mesut Özkaya

Oktay Ulutaş

Volkan Kovan

Genel Merkez

Sümer Sk. No: 36/1-A Demirtepe ANKARA

Tel: 0 (312) 231 31 59

Fax: 0 (312) 231 31 65

Denizli Şubesi

Uçancıbaşı Mahallesi 561 Sk.

No: 4 Kat: 3 TMMOB İş Hanı

DENİZLİ

Tel : 0 (258) 444 8 666

Faks : 0 (258) 263 88 36

Muğla İl Temsilciliği

Emirbeyazıt Mah. Turgutreis Cad.

Seyfi Ülkümen İşh. Kat:3 No:6 MUĞLA

Tel : 0 (252) 444 8 666

Faks : 0 (252) 212 38 63

Aydın İl Temsilciliği

Güzelhisar Mah. Adnan Menderes Bulv.

41. Sokak No: 23/A AYDIN

Tel : 0 (256) 444 8 666

Faks : 0 (256) 215 01 12

Uşak İl Temsilciliği

Ünalın Mah. Yiğit Sk. Zihnioğlu İşh.

No:24/D UŞAK

Tel : 0 (276) 444 8 666

Faks : 0 (276) 212 40 10

Bodrum İlçe Temsilciliği

Temel Konut İş Merkezi Kat:2 No:1

Gümbet/ Bodrum/ MUĞLA

Tel : 0 (252) 317 19 19

Faks : 0 (252) 317 19 19

Fethiye İlçe Temsilciliği

Cumhuriyet Mah. Dispanser Sk.

Aygün İş Merkezi Kat:3 No:301

Fethiye/MUĞLA

Tel : 0 (252) 612 87 01

Faks : 0 (252) 612 07 73

Marmaris İlçe Temsilciliği

Kemeraltı Mah.

General Mustafa Muğlalı Cd.

Yiğit İş M. No:10 Marmaris/Muğla

Tel : 0 (252) 413 51 71

Faks : 0 (252) 413 57 89

Milas İlçe Temsilciliği

Zafer Cad. No:10/1 Milas / MUĞLA

Tel : 0 (252) 513 66 16

Faks : 0 (252) 513 66 16

Nazilli İlçe Temsilciliği

Altıntaş Mah.161 Sk. No:8 Kat:1/11

Nazilli/AYDIN

Tel : 0 256 313 17 15

Faks : 0 256 313 17 15



Baskı Öncesi Hazırlık

HorozMedya

Saltak Cad. Doğan Apt.

No:48/7 DENİZLİ

Tel: 0 (258) 242 02 90 (pbx)

Baskı

Horoz Matbaacılık

Üçgen Mevkii Üçgen Çarşısı

DENİZLİ

Tel: 0 (258) 251 79 02

Baskı Tarihi

12 Temmuz 2007

Baskı Adedi

1500

KENTGAZ ile Gaz Açma Protokolü İmzalandı

4646 Sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu doğrultusunda yayımlanan Doğal Gaz Piyasası İç Tesisat Yönetmeliği'nin 6. maddesi "Müşteri tarafından yaptırılan iç tesisatın proje onayı, yapım uygunluk kontrolü ve işletmeye alınması, dağıtım şirketinin yükümlülüğündedir. Dağıtım şirketi kontrol yükümlülüğünü, kendi teknik personeli veya sorumluluğu kendisinde kalmak kaydıyla kendi adına çalışan sertifika sahibi denetim şirketleri aracılığı ile yerine getirebilir," ve Doğal Gaz Piyasası Dağıtım ve Müşteri Hizmetleri Yönetmeliği'nin 37. maddesi ise "Dağıtım şirketi, yaptırılan iç tesisatı ilgili mevzuat hükümlerine göre, tesisatın kontrol ve onayı için kendisine yapılan müracaat tarihinden itibaren en geç on gün içinde kendi teknik personeline veya iç tesisatı yapan firma dışında kendi adına çalışan sertifika sahiplerine kontrol ve test ettirir ve uygun bulması halinde onaylar. Uygun bulmaması halinde ise, tespit edilen hata ve eksiklikler giderildikten sonra, kontrol ve

testlere ilişkin işlemler yeniden yapılır." Şeklinde dir.

KENTGAZ Denizli Doğal Gaz Dağıtım A.Ş. ile Şubemiz arasında imzalanan protokolle KENTGAZ sorumlulu-

ğu altında bulunan tüm konut ve küçük tüketimli tesislerin iç tesisat projelerinin tesisat kontrollerinin (yapım uygunluk kontrollerinin) Şubemiz tarafından yürütülmesi konusu karara bağlanmıştır.



MMO'dan Üyelerine Ferdi Kaza Sigortası

Makina Mühendisleri Odası ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerine ferdi kaza sigortası kapsamına aldı. Tüm üyelerini sigorta kapsamına alma hazırlıkları yapan Odamız, üyelerine ödent borçlarını sıfırlama çağrısında bulunuyor.

Makina Mühendisleri Odası temel gelirini oluşturan ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerine yönelik bir "sigorta hizmeti" başlattı. MMO, ilk etapta aidat borcu olmayan 8 bin 650 üyesine, Axa Oyak Sigorta bünyesinde ferdi kaza sigortası yaptırdı. MMO aidat borçlarını kapatan tüm üyeleri sigorta kapsamına almaya hazırlanıyor. Henüz sigorta kapsamına alınmayan üyelerin ödent borçlarını sıfırlamalarının ardından poliçeleri düzenlenecek.

Üye ödentisi borcu olmayan tüm üyeleri kapsayan ferdi kaza sigortası hiçbir mali külfet getirmiyor. Sigorta primlerinin MMO tarafından ödenecek olması nedeniyle, sigorta şirketi veya aracı ku-

rumları ile MMO üyelerinin hiçbir mali ilişkisi olmayacak. Uygulama ile büyük kısmı zor ve riskli koşullarda hizmet üreten MMO üyeleri olası kazalarda kalıcı



sakatlık riskine karşı 30 bin YTL, tedavi masrafları için 3 bin YTL ve vefat için 30 bin YTL'lik güvenceye kavuşuyorlar.

Dünyanın her yerinde ve 24 saat geçerli olan ferdi kaza sigortası, "ani ve beklenmedik bir dış olayın etkisi ile sigortalının iradesi dışında ölmesi veya bedeni zarar görmesi durumunda poliçede yazılı limitler dahilinde tazminat ödenmesini" kapsıyor. Sigortalının kaza sonucu oluşan bedeni hasarlarını da (doktor ücreti, hastane ve eczane masrafları vb) kapsam içinde bulunuyor. Olası kaza durumunda limitler dahilinde

ödemeler sigortalı MMO üyelerine veya varislerine direkt olarak yapılacaktır.

Sertifikalı MMO Şubelerinde MMO tarafından sigorta şirketine bildirilen her üye için tek tek düzenlenen "sigorta sertifikaları", üyenin işlemlerini yürüten ilgili şubesi aracılığıyla iletmeye başlandı. Kendilerine sigorta kapsamına alındıklarına dair bildirimde bulunan MMO üyelerinin, sigorta poliçelerini teslim almak üzere MMO şubelerine başvurmaları gerekiyor.

Halen üye ödentisi borçları bulunan için sigorta çalışması kapsamına alınamayan MMO üyelerinin de ilgili MMO şubesine başvurarak, borçlarını kapatmaları önemle duyurulur.

Öte yandan Makina Mühendisleri Odası 16 Mart 2006 tarih ve 26110 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Mesleki Sorumluluk Sigortası Genel Şartları Tebliği" çerçevesinde tüm üyelerini kapsayacak bir biçimde çalışmalar da sürdürmektedir.

SİVAS'I UNUTMADIK, UNUTMAYACAĞIZ, UNUTTURMAYACAĞIZ!

Mehmet Soğancı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, Sivas katliamının yıldönümü nedeniyle bir basın açıklaması yaptı. Soğancı açıklamasında "Bu yıl Sivas katliamının 14. yılı. Bundan 14 yıl önce, 2 Temmuz 1993 günü Sivas'ta Madımak Otel'de, yakılarak katledilen insanların aydınlık yüzleri gözlerimizin önünde. O gün Sivas'ta yaşananlar, dün yaşanmışçasına aklımızda.

TMMOB, her 2 Temmuz'da olduğu gibi, bu yıl da, dost

örgütler ile birlikte omuz omuza duracak.

O gün beynimizde yine Sivas'ta yanan o aydınlık yüzlerin ışığı olacak. O gün hep birlikte, hep bir ağızdan ve her şeye inat; "Başka Bir Yaşam, Başka Bir Türkiye, Başka Bir Dünya Mümkün" diyeceğiz. O gün yine dostlarımızla birlikte tesimizi yükselteceğiz:

"Sivas'ı unutmamak, unutmayacağız, unutturmayacağız." dedi.



İKK, Soğancı'nın da katılımıyla yapıldı

TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu, 13 Ağustos 2007 tarihinde TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı'nın katılımıyla toplandı. Toplantıda, mesleki sorunlar ele alındı ve Denizli İKK'nın çalışmaları hakkında bilgilendirme yapıldı.

Toplantıya; Mehmet Atılğan (MMO), Hasan Hüseyin Ökünç (MMO), Fatih Yaşa (MMO), M. Gülşen Güngör (MMO), Mehmet Sarıca (MMO), Nusret Yağcıoğlu (MMO), Aziz Karakurt (MMO), Mehmet Taşçı (MMO), Serdar Bakkal (MMO), Fatih Özgül (MMO), Ethem K. Kaymakçı (MMO), M.Tanju Sarıca (MMO), Behiç Akkan (MMO), Doğan Gezgin (MMO), Burak Sücüllü (MMO), İ. Yener Acar (MMO), Gökçen Çetin (MMO), S. Onur Kaya (MMO), Şeref Hazer (MMO), Güllü Gürsoy (MMO), Ahmet Sinkil (MMO), Hüseyin Hadımlı (MMO),

Sibel Yıldız (ÇMO), M.Orhan Şener (EMO), Esin Aysan (Gıda MO), Ümit Bülent Altunay (İMO), Mustafa Akşit (İMO), Ayşe Balkanay (İMO), Atilla Ereren (İMO), Özer Tunçtürk (JMO), Ayla Bozkurt (KMO), Ömer Duysal (KMO), Bayram Çıralı (KMO), Nadi Çelik (KMO), Ali



Edem (MADEN MO), Yusuf Şahin (MO), Arif Balkanay (MO), Güngör Durur (TMO), İbrahim Gür (ZMO), Banu Doğru (ZMO), Elvan Poslu (ZMO), Hüseyin Kuzunay (ZMO), H.Sinan Şengül (ZMO), İsmet Kılıçarslan (ZMO), H.Uğur Karaman (ZMO) katıldı.

VETO EDİLEN "YABANCILARIN ÇALIŞMA İZİNLERİ HAKKINDA YASADA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YASA" BİR DAHA TBMM GÜNDEMİNE GİRMEMELİDİR!

Siyasal iktidarca, bilime, tekniğe ve hukuka aykırı olarak hazırlanarak TBMM'ye sunulan ve sadece AKP iktidarının milletvekilleriince kabul gören Yabancıların Çalışma İzinleri Hakkında Yasada Değişiklik Yapılmasına Dair Yasa, akademik ve mesleki yeterlilikleri saptanmamış yabancılarla mimarlık, mühendislik ve şehir plancılığı hizmeti sunabilme olanağı tanımakta idi.

Cumhurbaşkanlığı Makamına onay için sunulan yasa değişikliği, bilimsel ve hukuksal boyutlarıyla irделenmiş, hukuk devleti ilkesi, eşitlik ilkesi, çalışma özgürlüğü, ulusal çıkarlar ve kamu yararı yönünden Anayasa'ya aykırılığı saptanarak TBMM'ye iade edilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı tarafından gösterilen duyarlılığa teşekkür ediyoruz.

Bu yasanın veto edilen maddeleri yürürlüğe girsydi, bu durum Türkiye'nin mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığı birikiminin yok olması anlamına gelecekti.

Bu yasanın çıkmaması için, başından beri yürütülen mücadelenin sıra neferleri Oda Başkanlarımız ve Yönetim Kurulu Üyelerine, Şube Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyelerine, İl Koordinasyon Kurulları Sekreterlerimize ve örgütlü üyelerimize, mesai ve yol arkadaşlarıma, TMMOB dostlarına TMMOB Yönetim Kurulu adına teşekkür ediyorum.

Bu örgüt sizlerle büyüyor.

Mehmet Soğancı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

LPG sektöründe çalışanlara eğitim seferberliğimiz sürüyor...

TOPLUMUMUZU GÖREVE ÇAĞIRIYORUZ!

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı 27.07.2007 tarihinde LPG sektöründe çalışanların eğitimi konulu basın açıklaması yaptı.

Ülkemizde LPG Sektörü, hacim olarak yaklaşık 3,5 milyon ton LPG üretimi ve yüz binlere varan çalışanı ile büyük bir sektör olarak değerlendirilmektedir.

Ülkemiz genelinde oldukça yaygın bir ağa sahip olan sektörün kendi içerisinde de birçok sorunla karşılaştığı açıktır. Özellikle sektörde yaşanan nitelikli personel istihdamının ulaştığı boyut sektörün en büyük sorunlarından birini oluşturmaktadır. Bilindiği üzere bu ve benzer sektörlerde çalışanların eğitimi ve belgelendirilmesi artık ulusal ölçekte bir ihtiyaç olmanın çıkmış uluslar arası bir zorunluluk haline almıştır.

LPG Dolum Tesislerine nazaran özellikle Oto gaz istasyonlarının gerekli güvenlik önlemlerinden yoksun oluşu, sorumlu müdür bulunmaması veya ehliyetsizliği ve tüp dolumundan taşınmasına kadar görev alan diğer çalışanlarda yaşanan eğitimsizlik ile tüketici bilinci eksikliği birçok faciaya yol açmakta, patlamalar, yangınlar ve ölümler yaşanmaktadır.

Bu nedenle bu alanda görev alacak sorumlu müdür dâhil bütün personelin tamamlı faaliyetlerine göre verilecek eğitimlerle; sektördeki teknolojik gelişmelerin takibi, can ve mal güvenliğinin sağlanması, hizmet kalitesinin artırılması, mesleğin gerektirdiği bilgi, beceri ve davranışların kazandırılması, çevreye verilebilecek zararın ve ekonomik kayıpların önlenmesi önemli bir konu halindedir.

Bu ihtiyaçtan hareketle, kuruluş yasaları ve ana yönetmelikleri gereği kamu denetimi ve toplum yararı doğrultusunda faaliyet yürütme görevi olan Birliğimize bağlı odaların girişimleri ile LPG sektöründe görev yapanların eğitimlerinin sağlanması doğrultusunda gerekli bazı yasal düzenlemeler yapılmıştır.

Ülkemizde kullanımı hızla yaygınlaşan sıvılaştırılmış petrol gazlarının tüketiciye ekonomik, kaliteli ve güvenli ulaşması ve sektördeki faaliyetlerin bu kapsamda düzenlenmesi, yönlendirilmesi, gözetimi ve denetimi amacıyla 02.03.2005 tarihinde 5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu yürürlüğe girmiştir. Bu yasa ile sektörde çalışanların eğitimleri de düzenlenmiştir.



Yasanın 15. maddesi ile LPG sektöründe görev yapan sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve oto gaz LPG dolum personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer çalışanların, Birliğe bağlı ilgili odalar tarafından eğitilmesi zorunlu hale getirilmiştir.

Yasa gereği TMMOB ile Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından birlikte hazırlanan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği" de 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu kapsamda Birliğe bağlı ilgili odalarımız, LPG sektöründe bulunan kurum ve kuruluşlarla da paylaşarak, kamu yararı doğrultusunda, sıvılaştırılmış petrol gazlarının kullanıcılara ekonomik, kaliteli ve güvenli bir şekilde ulaştırılması hedefiyle çalışanların eğitimi hazırlıklarını tamamlamış ve eğitimlere başlamıştır. Ancak belirtmek gerekir ki, bu konudaki başvurular yetersiz düzeylerde yürümektedir. Öte yandan EPDK'nın LPG istasyonlarında Sorumlu Müdür belgesi arama süresini 30.06.2007, diğer çalışanlardan 31.12.2007 tarihine dek uzatması bu başvuruların yeterli düzeye ulaşmamasına neden olmuştur.

27 Nisan 2007 tarihinde gelinecek durumun değerlendirilmesi ve yapılmakta olan ve bundan sonra yapılabilecek faaliyetlere ilişkin EPDK temsilcileri ile sektö-

rün tüm bileşenleri ve Birliğe bağlı ilgili oda yöneticilerinin katıldığı bir toplantı düzenlenmiştir. Yapılan görüşmelerde, tanımlanan yasal süreler içinde personel eğitimlerinin hızla ele alınması ve tamamlanması konusunda sektör temsilcileri de olumlu tavır geliştirmişlerdir.

Birliğimize bağlı odalarımızın sektör temsilcisi kuruluşlarla kurduğu olumlu ilişkiler ile bu süreç bugün ülke genelinde bir "Eğitim Seferberliğine" dönüştürülmüştür.

TMMOB bünyesinde yetkilendirilen Çevre, Kimya, Petrol ve Makina Mühendisleri Odalarımızca verilen eğitimlerin katılımcı sayısı Haziran 2007 sonu itibarıyla otuzbeşbine ulaşmıştır.

Sorumlu Müdür Kursu
Katılımcı Sayısı 3925
LPG Teknik Personeli Kursu
Katılımcı Sayısı 11238
LPG Taşıma Personeli Kursu
Katılımcı Sayısı 1899
Tüplü LPG Dağıtım Personeli Kursu
Katılımcı Sayısı 11073
LPG Dolum ve Boşaltım Personeli
Kursu Katılımcı Sayısı 6752
Toplam 34887

Burada vurguluyoruz:

Yurttaşlarımızın, evlere tüplü dağıtım yapan LPG dağıtım yapanlardan, araçlara LPG dolum ve boşaltım yapanlara kadar tüm çalışanlara; eğitim belgelerini sormaları gerekmektedir. Aynı şekilde LPG oto gaz istasyonları ile dolum tesislerinde görevli "Sorumlu Müdürler" in de eğitimden geçmiş ve belgelendirilmiş olmaları gerekmektedir. Eğitimler konusunda firma ve kuruluşlar ile çalışanlar yanı sıra bizzat tüketiciler de duyarlı davranmalıdır. Eksik, ihmal ve kusurlara karşı tüm toplum olarak tavır alınmalıdır.

Bu sektördeki birikmiş sorunların altından ancak böylesine bir işbirliği ve hızla yürütülecek bir eğitim seferberliği ile kalkılabileceğini biliyoruz.

TMMOB üzerine düşeni yapıyor, yapmaya devam edecek.

Mehmet Soğancı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

şubemiz'den

bülten

Enerji Verimliliği Kanunu ve Mekanik Tesisat Projeleri Semineri yapıldı

Bilindiği üzere enerji maliyetlerinin ekonomi üzerindeki yükünün hafifletilmesi ve çevrenin korunmasını sağlamak için enerji kaynaklarının ve enerjinin kullanımında verimliliğin artırılmasını öngören "Enerji Verimliliği Kanunu" 2 Mayıs 2007 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin 7. Maddesini c bendi "Merkezî ısıtma sistemine sahip binalarda, merkezî veya lokal ısı veya sıcaklık kontrol cihazları ile ısıtma maliyetlerinin ısı kullanım miktarına bağlı olarak paylaşımını sağlayan sistemler kullanılır. Buna aykırı olarak hazırlanan projeler ilgili mercilerce onaylanmaz. " şeklindedir.

Bu kapsamda mekanik tesisat projeleri çizilmesi sırasında uyulması gereken kurallarla ilgili olarak 9 Ağustos 2007 tarihinde Şubemiz 7. Yıl Konferans Salonu'nda "Enerji Verimliliği Kanunu ve Mekanik Tesisat Projeleri Semineri" yapıldı.



Teknik görevli eğitimleri Bodrum'da tamamlandı

29-30 Haziran - 01 Temmuz 2007 tarihlerinde, Bodrum'da 3 gün süren Teknik Görevli eğitimi yapıldı. Eskişehir Şube ve Denizli Şube etkinlik alanında çalışan toplam 21 teknik görevlinin katılımlarıyla gerçekleştirilen eğitimlerde, AİTM Proje Kontrol Hizmetleri, Motor-Şasi Tespiti Uygulamaları ile LPG' li Araçların Denetimi ve Gaz Sızdırmazlık Kontrolü konuları hakkında karşılaşılan sorunlar değerlendirilerek uygulamalar hak-

kında bilgi verilmiştir.

Oda Yönetim Kurulu Üyesi Tahsin AKBABA başkanlığında düzenlenen eğitimlerin 1. gününde Serdar SÖNMEZ ve Devim YONTAR Motor-Şasi Tetkiki; 2. gününde Mehmet ÖZSAKARYA AİTM Proje Kontrol Hizmetleri; 3.gününde Mehmet ÖZSAKARYA ve Tahsin AKBABA LPG 'li Araçların Denetimi ve Gaz Sızdırmazlık Kontrolü konularında uygulamalar hakkında eğitim vermişlerdir.

Mekanik Tesisat Kursları başladı

Yapı Denetim kuruluşlarında görev alan makina mühendisleri için "Mekanik Tesisat Kursları" başladı. Yapı Denetim Firmalarında faaliyet yürüten Denetçi ve Yardımcı Kontrol Elemanı üyelerimize yönelik olarak gerçekleştirilen Mekanik Tesisat (Isı Yalıtımı, Isıtma Tesisatı ve Sıhhi Tesisat) Mühendis Yetkilendirme Kursları 18 Şubemizde başladı. Kurs tarihleri gelecek taleplere göre değişiklik gösterebilecek olup, üyelerimizin kayıtlı oldukları Şube ile iletişime geçerek kurslara kayıt yaptırılmaları gerekmektedir.



Doğal Gaz İç Tesisat Yetki Belgeli Firmalarla Toplantı Düzenledik

Bilindiği üzere EPDK tarafından açılış hâle sonrası, Denizli Bölgesi Şehir Doğal Gaz Dağıtımı 10 Mart 2006 tarihli 26104 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan karara göre; 30 yıl süreyle doğalgaz üstlenmiştir. Denizli Bölgesi Doğal Gaz yatırım planında; Denizli, Kızılkaya, Kocabaş, Gökpınar, Bağbaşı, Arslanbey, Karkent, Kayhan, Kınıklı, Gümüşler, Kızılkaya, Bereketli, Hallaçlar, Göveçlik, Arslanbey, Arvergazi, Başkarcı, Akkale ve Honaz bulunmaktadır.

KENTGAZ ile Şubemiz arasında imzalanmış olan protokolle KENTGAZ sorumluluğu altında bulunan tüm konut ve küçük tüketimli tesislerin iç tesisat projesinin tesisat kontrollerinin (yapım günlük kontrollerinin) Şubemiz tarafından yürütülmesi konusu karara bağlanmıştır. Bu kapsamda yapılacak çalışmalar konusunda firma sahibi, orta veya ücretli olarak çalışan üyelerimizle yönelik olarak bir dizi toplantı düzenledik. 7 Ağustos 2007 tarihinde Çatalçeşme Oda Tiyatrosu'nda gerçekleştirildiğimiz ilk toplantıya 73 meslektaşımız katıldı. Toplantıda genel olarak

dönüşümlerde ortaya çıkan sorunlarla ilgili konularda çözüm önerileri tartışılarak, bir kontrol listesi hazırlanması ve kontrollerin bu listeye göre gerçekleştirilmesi kararlaştırıldı.

8 Ağustos 2007 tarihinde Çatalçeşme Oda Tiyatrosu'nda gerçekleştirilen ve firma sahiplerinin katıldığı toplantıda ise Şube Yönetim Kurulu Fatih YAŞA tarafından katılımcılara Oda çalışmalarını hakkında bilgi verilerek kontrollerin nasıl yapılacağına dair bilgiler aktarıldı. Toplantıya 76 firma yetkilisi katıldı.



Doğal Gaz Ara Teknik Eleman Yetiştirme Kursları Devam Ediyor

Doğal Gaz Sektöründeki ara teknik elemanlar için

- Doğal Gaz ve Sıhhi Tesisatçılık Kursu
- Çelik Boru Kaynakçılık Kursu
- Polietilen Boru Kaynakçılık Kursu

Kayıtları devam etmektedir.

Kurslar, Denizli Valiliği, Denizli İl Millî Eğitim Müdürlüğü, Vali Necati Bilican Mesleki Eğitim Merkezi Müdürlüğü, Makina Mühendisleri Odası ve KENTGAZ A.Ş.'nin imzaladığı Eğitim İşbirliği Protokolü ile Doğal Gaz Piyasası Sertifikalandırma Yönetmeliği hükümlerine göre düzenlenmektedir.

Denizli'de doğal gaz sektöründe çalışacak tüm elemanlarda bu kurslara katılmış olma şartı aranmaktadır.

Bilgi ve Başvuru
Makina Mühendisleri Odası
Denizli Şubesi
Uçancabaşı Mah. 561 Sk.
TMMOB İş Merkezi Kat:3
DENİZLİ

TEL: 0258 444 8 666

<http://denizli.mmo.org.tr>

şubemiz'den

bülten

LPG'li Araçlarda Kullanıcı Hatalarına Dikkat!

Makina Mühendisleri Odası Denizli Şube Başkanı Prof. Dr. Mehmet Atılğan, LPG'li araçların günde en az 5 - 10 dakika süreyle benzin ile çalıştırılması gerektiğini söyledi. Eğer araç benzin ile çalıştırılmadan uzun süre LPG ile çalıştırılırsa bunun sonucunda benzin sisteminde (benzin hortumu, benzin boruları, karbüratör şamandırası, benzin otomatiklerindeki vb.) bulunan benzinin buharlaşarak sistemindeki boru, hortum ve contalarda kurumaya yol açacağını belirten Atılğan, bunun sonucunda oluşacak çatlak ya da deformasyonun, benzine geçilmesi sırasında benzin sızıntısına neden olarak yangınlara yol açabileceğini söyledi.

LPG'li araçların bilinçli kullanılması, LPG'li araçlarda meydana gelebilecek can ve mal kayıplarının önlenmesi ve trafik güvenliğinin sağlanmasında önem taşımaktadır. Şubemiz, bu nedenle LPG'li araç sürücülerinin uyması gerektiği kuralları basın yayın organları aracılığıyla bir kez daha kamuoyunun dikkatine sunmak gerektiğini duymuştur;

1. Araçlar LPG'ye Dönüştürülmeden Önce Kontrol Edilmeli ve Tüm Bakımları Yapılmalıdır.

Dönüşüm öncesinde aracın yakıt sistemi, ateşleme sistemi, soğutma sistemi ve yağlama sistemlerinin bakım ve onarımlarının yapılmış olması gerekmektedir.

2. Araçların LPG'ye Dönüşümü Sonrasındaki İlk Kontrolü Makina Mühendisleri Odasına Yaptırılmalıdır.

Araçlar LPG'ye dönüştürüldükten sonra kullanılan malzemelerin ve yapılan montajın ilgili standartlara uygun olup olmadığı konusunda Makina Mühendisleri Odasına kontrol ettirilmeli ve Montaj Tespit Raporu alınmalıdır.

3. Aracın LPG'ye Dönüşümü Sonrasındaki Periyodik Bakımları Düzenli Olarak Yaptırılmalıdır.

LPG'li araçların periyodik bakımları her 10.000 kilometrede bir mutlaka yaptırılmalıdır. Bu bakımlarda;

■ Elektrik tesisatı kontrol edilerek, bağlantılarda oksitlenme olup olmadığına bakılmalı.

■ Buharlaştırıcıda (Regülatörde) biriken kostik ve yabancı maddeler temizlenmeli

■ LPG elektro valfindeki filtre te-

mizlenmeli.

■ Elektro valflerin ve buharlaştırıcı regülatörün tamir takımları değiştirilmeli.

■ Ana hortum ve bağlantı bileşenlerinin durumu kontrol edilmeli.

■ Basınç düşürücüsünün birinci ve ikinci kademe basıncı kontrol edilmeli.

■ Diyafram üzerindeki basıncı karşılayan delikte kirin birikip birikmediği kontrol edilmelidir.

■ Bu bakımlar yaptırdıktan sonra araç günde en az 5 ila 10 dk. arası benzin ile çalıştırılmalıdır. Eğer araç benzin ile çalıştırılmaz, uzun süre LPG ile çalıştırılırsa bunun sonucunda benzin sisteminde (benzin hortumu, benzin boruları, karbüratör şamandırası, benzin otomatiklerindeki vb.) bulunan benzin buharlaşır. Bu durumda aracın benzin sistemindeki bütün boru, hortum ve contalarda kuruma sonucunda çatlama ya da deformasyon meydana gelir. Aracın benzine geçirilmesi ile bu çatlaklardan sızan benzin yangına neden olur. Özellikle LPG'li araç sürücülerinin bu konuya son derece dikkat etmesi gerekmektedir.

4. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

LPG yakıt sistemleri, doğru malzeme ve doğru montaj ile kullanıldığında güvenli bir sistemdir. Aracınızda, güvenli bir çalışmayı sağlamak için aşağıdaki önlemlerin alınması önerilmektedir.

■ LPG deposu üzerinde bulunan multivalf, deponun % 80 doldurulmasını sağlayacak şekilde ayar edilmiştir. LPG dolumu sırasında daha fazla yakıt almak amacıyla LPG deposunun ileri geri sallanması, multivalf ayarının bozulmasına neden olacaktır. Bu durumda ise LPG deposuna fazla yakıt alınacaktır. Bu ise son derece tehlikeli bir durumdur.

■ LPG deposu kullanım ömrü imalat tarihinden itibaren 10 (on) yıldır.

■ LPG deposu ECR-67R ve TSE 12095 standardına uygun olmalıdır.

■ LPG deposu ile benzin deposu arasında yalıtkan bir malzeme yok ise aralarında en az 50 mm mesafe olmalıdır.

■ Sızdırmazlık kutusu ve havalandırma hortumları mutlaka monte edilmelidir.

■ Havalandırma hortumları yırtık, kopuk, ekli olmamalı; içinden kablo vb. şeyler çıkartmak amacıyla kesinlikle delinmemeli ve sızdırmazlığı sağlamak için her iki ucuna da metal kelepçe takılmalıdır.

■ LPG dolum ağzı kesinlikle bagaj içerisinde olmamalıdır.

■ LPG bakır borulan üzeri pvc kaplı ve minimum 1 mm et kalınlığında olmalıdır.

■ LPG bakır boruları kesinlikle araç kabini ve çamurluk içinden geçirilmemelidir.

■ LPG bakır boruları ve LPG depoları egzoz boru, susturucu ve manifoldlarından en az 15 cm mesafede olmalıdır. Çok zorunlu durumlarda en az 5 cm yaklaşıldığında kalınlığı en az 1 mm olan yalıtkan malzeme ile yalıtılmalıdır.

■ Motorun ilk çalıştırılması veya stop edilmesi durumunda güçlü bir LPG kokusu duyulabilir, bu normaldir. Ancak aracınız çalışmaya devam ederken meydana gelen LPG kokusu herhangi bir sızıntıya işarettir. Bu durumda aracınızı bekletmeden yetkili servise götürmeniz gereklidir.

■ Aracınız herhangi bir ateşe yakın bölgeye park etmeyiniz. LPG buharı havadan ağırdır, herhangi bir kaçak olduğunda LPG en düşük seviyeye yönelecektir. Bu yüzden aracınızda herhangi bir şekilde sızıntı var ise kanalizasyon, çukur ya da buna benzer alanlara park etmeyiniz.

■ Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacak ve uzun süre garajda tutacaksanız multivalf üzerinde bulunan LPG yakıt kesme valfini kapatmanız önerilmektedir.

■ Aracınızın LPG ile çalıştığını belirten çıkartmaları aracın ön ve arka camına yapıştırınız.

■ Yakıt kaçağı oluştuğunda sigara lar söndürülmeli, motor ve tüm elektrik aksamları kapatılmalıdır.

■ LPG sızıntısı ile cildinizi temas ettirmeyin. Soğutucu bir yapıya sahip olan LPG soğuk yanıkların oluşmasına neden olur.

■ Araçlarda ısıtma amaçlı açık alevli ısıtıcılar kesinlikle kullanılmamalıdır. LPG'li araçlar kapalı otoparklara ve yeraltı otoparklarına park edilmemelidir.

si'dir.

Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu, Tesisat Mühendisliği Kongresi, İklimlendirme Sempozyumu, GAP ve Sanayi Kongresi, Çukurova'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu, Karadeniz'de Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu gibi enerji verimliliğine uygulama alanları oluşturulan etkinliklerimiz de bulunmaktadır. Bu etkinliklerin yanı sıra Enerji Çalışma Grubumuz her dönem yeni ve yenilenebilir enerji kaynakları ile doğal gaz temin ve tüketim politikaları üzerine Oda Raporları hazırlamaktadır. Enerji verimliliği ile bağları bulunan "Basınçlı Kaplar", "Kaldırma ve İletme Makinaları" ile "Teknik Ölçüm ve Analizler"e ilişkin "A Tipi Muayene Kuruluşu" olarak 2004 yılında Odamızın akredite edilmesiyle, Teknik Mevzuata uyum ve uluslararası tanınırlık alanında da ülkemiz lehine önemli adımlar atmış bulunuyoruz. Enerji, Odamızın eğitim ve belgelendirme çalışmalarında önemli bir yer tutmaktadır. Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliğimiz uyarınca üyelerimiz eğitime tabi tutulmakta ve belgelendirilmektedir. Belgelendirme faaliyetleri için Oda Merkezinde kurduğumuz Personel Belgelendirme Kuruluşumuz, ilgili AB standardı kapsamında TÜRKAK'a akredite ettirilmiştir. Meslek İçi Eğitim Merkezinin Genel Kurul kararıyla Enstitü'ye dönüştürülmesi de söz konusudur.

Odamızda jeotermal enerji uygulamaları, güneş enerjisi sistemleri, ısıtma soğutma havalandırma tesisatı, ısı yalıtımı ve enerji yönetimi ile doğal gaz konularında kurslar ve seminerler düzenlenmektedir. Bu konularda zengin bir yayın faaliyetimiz de bulunmaktadır.

Enerji sektöründe ilgili kurum ve kuruluşlarla yakın işbirliği içinde olan Odamız, bu dönem Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi Yönetim Kurulu'nda temsil edilmektedir.

Yine Odamız, 11-14 Nisan 2007'de, Elektrik İşleri Etüt İdaresi Genel Müdürlüğü'nce düzenlenen ve Odamızın da işbirliği yapılan kurumlar içinde sayıldığı "Enerji Verimliliği Haftası" dolayısıyla "Günlük Yaşamımızda Enerji Verimliliği ve Tasarrufu Kılavuzu" adlı bir broşür de yayınla-

Enerji verimliliği ve tasarrufu; "enerjinin kullanılmaması veya az kullanılması" demek değildir. Enerji içeriği olan atıkların değerlendirilmesi, teknik ve teknolojik önlemlerle enerji kayıplarının önlenmesidir. Tüketilen enerji miktarının ekonomik kalkınmayı ve sosyal refahı engellemeden, çevre için olumlu etki yaratarak en aza indirilmesidir.

mıştır. Enerji verimliliğine ilişkin toplumsal bilinç oluşturmayı amaçlayan kılavuz, ilk etapta 100 bin adet basılmıştır. Kılavuzda; günlük yaşamdaki basit gibi görünen ayrıntılardan hareketle, enerji verimliliği ve tasarrufunun nasıl uygulanabileceğine ilişkin ayrıntılı bilgiler sunulmaktadır.

"Odamız İkincil Mevzuatın hazırlık çalışmalarında da yer alacak"

Enerji Verimliliği Kongresi ile Makina Mühendisleri Odası olarak enerji verimliliğinde ülke olanaklarının ortaya çıkarılmasına katkı sağlamayı amaçladıklarını ifade eden Emin Koramaz; Odanın yüklediği misyon çerçevesinde Kongrenin birincil hedefinin 2 Mayıs 2007 tarihinde yürürlüğe giren Enerji Verimliliği Kanunu'nun tanıtımını yapmak ve ikincil mevzuat çalışmalarına ışık tutacak konuları ortaya koyarak, bu konudaki önerileri somutlaştırmak olduğunu vurguladı. Koramaz konuşmasına şöyle devam etti: "Binaların daha

iyi yalıtılması, yüksek verimli kazanların ve ısı tesisatının, soğutma ekipmanlarının üretilmesi ve kullanılması, açık sıcak ve soğuk yüzeylerin yalıtılması ve atık ısının geri kazanımı, kojenerasyon tekniklerinin kullanımı, bölgesel ısıtma tesislerinin kurulması, enerji verimli ve çevre uyumlu taşıtlar, enerji verimliliği anlamında önem taşıyan konulardan bazılarıdır ve mesleki faaliyetlerimiz arasında bulunmaktadır. Bu nedenle Odamız; Yasanın tasarımı aşamasından başlayarak yasalaşma aşamasına kadar tüm süreçte görüş ve önerilerini yetkililerle paylaşmıştır. Bu noktada işbirliğine açık, katılımcı çalışma anlayışından dolayı başta Genel Müdürlüğümüz olmak üzere EİE yetkililerine teşekkür ediyorum. Odamız önerilerinin bir bölümü tasarıya yansımada da Yasa bu halde de önemli bir başlangıç ifade etmekte ve enerji verimliliğinde yeni bir sayfa açmaktadır. Yasa uyarınca çıkarılacak yönetmeliklerin, uygulamaya ilişkin niyet ve imkânlar ortaya koyacağını düşünüyoruz. Bu noktada Odamız; ülke, kamu ve toplum çıkarları doğrultusunda, Yasa uyarınca çıkarılacak ikincil mevzuatın hazırlık çalışmalarında da yer alacak uygulamaları yakından izleyecek, yapıcı görüş ve önerilerini ilgili kurumlara ve kamuoyuna iletmeye devam edecektir.

Yasa kapsamında Odamıza ve üyelerimize de önemli görev ve sorumluluklar düşmektedir. Yasada Odamız enerji verimliliği alanında çalışacak şirketlerin belgelendirilmesinde, izlenmesinde, bu alanda çalışacak personelin eğitilmesinde ve belgelendirilmesinde yetkili kuruluşlar arasında sayılmıştır".

Gerekli önlem alınmazsa Türkiye enerji dar boğazı ve krizi ile karşı karşıya kalacak

Koramaz; uluslararası enerji politikalarının bugün en aktüel konuların başında geldiğine dikkat çekerek, enerji kaynaklarının kullanımı ile bu kaynaklar üzerindeki hâkimiyet kavgasının doruk noktaya ulaştığını söyledi. Doğal gaz, su, petrol gibi enerji kaynaklarının kullanımının ülkelerin egemenlik ve bağımsızlıklarıyla iç içe geçtiğini belirten Oda Başkanı şöyle konuştu: "Yalnızca Afganistan ve Irak işgallerini anımsamak bile bu açıdan yeterlidir.



Ülkemizde de nüfus artışına ve sanayişmeye bağlı olarak enerji talebimiz artmaktadır. Ülkemiz enerji temini açısından yüksek oranda dışa bağımlıdır. Enerji ihtiyacımızın ucuz, sürekli ve güvenli bir şekilde karşılanmasında yaşanan sıkıntılar ülkemizin en önemli problemlerinden biridir. Gerekli önlemler alınmazsa yakın bir gelecekte ülkemizin bir enerji dar boğazı ve krizi ile karşı karşıya olacağı en yetkili kesimlerce ifade edilmiştir.

Sorunun bu boyutlara ulaşmasının temel nedeni, kamusal bir hizmet olan enerji üretiminin basit bir piyasa faaliyeti olarak görülmesi, stratejik bir planlama yaklaşımının olmamasıdır. Son 25 yıldır uygulanan özelleştirme ve serbestleştirme politikaları ile enerji alanlarındaki kamu kuruluşlarının parçalanması, küçültülmesi, işlevsizleştirilmesi ve özelleştirilmesi. İthal doğalgaza dayalı elektrik enerji üretimi tesislerinin teşvik edilmesi, doğalgaz santrallerine verilen ticari taahhüt nedeniyle linyit yakıtlı santrallerimizin hidroelektrik santrallerimizin gerekli özelleştirme, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmamasıdır. Kamunun enerji yatırımlarından çekilecek, zengin linyit rezervlerimizin ve hidro kaynaklarımızın değerlendirilmemesi bu alanlara yatırım yapılmamasıdır. Rüzgâr, jeotermal, güneş gibi yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarımızın yeterince değerlendirilememesidir.

"Enerji verimliliği 'enerjinin kullanılmaması veya az kullanılması' demek değildir"

Sorunların çözümü kamusal planlanmaya ve yerli kaynak kullanımını esas alan enerji politikalarının en geniş katılımıyla oluşturulup uygulanmasından geçmektedir. Bu politikalarda enerji verimliliği özel önem tutmalıdır. Bu noktada enerji verimliliğinin doğru tanımlanması önem taşımaktadır. Enerji verimliliği ve tasarrufu; enerjinin kullanılmaması veya az kullanılması" demek değildir. Enerji içeriği

olan atıkların değerlendirilmesi, teknik ve teknolojik önlemlerle enerji kayıplarının önlenmesidir. Üretilen enerji miktarının ekonomik kalkınmayı ve sosyal refahı engellemeden, çevre için olumlu etki yaratarak en aza indirilmesidir. Bu anlayış gelişmiş ülkelerde yeni enerji politikasının ana unsurunu oluşturmaktadır. Çünkü böylesi bir politikaya; bir taraftan enerji maliyetleri

Sanayide yıllık enerji israfımız 5 milyon TEP olarak gerçekleşmektedir. Binalar, ulaşım ve elektrik sektöründeki kayıplarla birlikte enerji israfı korkunç rakamlara ulaşmaktadır. Sanayide % 20, ulaşım % 15, binalarda % 30'u aşan bir tasarruf potansiyeli bulunmaktadır.

düşürülürken, diğer taraftan çevre ve halk sağlığı korunmakta, tasarruf edilen kaynaklar toplumsal refah artışı için kullanılabilir hale getirilmektedir.

Enerji ithalatı toplam ihracatın yaklaşık dörtte birine karşılık geliyor

Ülkemizin enerjideki dışa bağımlılık oranı % 74'ler düzeyine ulaşmıştır. 2006 yılında toplam enerji tüketimi 93 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak gerçekleşmiştir. Bunun yalnızca % 26'sı yerli üretimle karşılanmıştır. Tüketim oranımız ise her yıl % 5 civarında artmaktadır.

2006 yılında enerji ithalatı için 28 milyar dolar ödenmiştir. Bu değer toplam ihracatımızın yaklaşık dörtte birine karşılık gelmektedir. Enerjide % 70'leri aşan dışa bağımlılıkla enerji güvenliği oldukça zayıf olan ülkemizde yaklaşık 30 milyar dolar vererek temin ettiğimiz enerjinin 6-7 milyar dolarının verimsizlikler nedeniyle adeta çöpe atılması, mantıklı hiç bir yönetimin kabul edilebileceği bir husus değildir.

Enerji israfı korkunç rakamlara ulaşıyor

Sanayide yıllık enerji israfımız 5 milyon TEP olarak gerçekleşmektedir. Binalar, ulaşım ve elektrik sektöründeki kayıplarla birlikte enerji israfı korkunç ra-

kamlara ulaşılmaktadır. Sanayide % 20, ulaşım % 15, binalarda % 30'u aşan bir tasarruf potansiyeli bulunmaktadır. Bu potansiyel önemsenmelidir. Zira nihai sektörde % 25- 30 olan enerji tasarrufu potansiyelinin değeri 5 milyar Doların üzerine çıkabilecek, imalat sanayisinde % 8- 50 arasında değişen ürün maliyeti içindeki enerji maliyeti payının azaltılması da söz konusu olabilecektir. Diğer yandan mevcut enerji verimliliği potansiyelinin 20 milyon TEP civarında olduğu düşünüldüğünde, birçoğu teknik eleman olmak üzere on binlerce kişiye iş sahası açılacaktır. Bu nedenlerle Türkiye mutlaka etkin enerji verimliliği politikaları ve enerjide kaynak çeşitlenmesine yönelmek, bir tür bir "enerji aydınlanması" gerçekleştirilmelidir. Enerjinin verimli ve etkin kullanımını ulusal, toplumsal bir politika haline getirilmelidir.

Nükleer santrallere değil "Ayşe Teyze"ye destek

Enerji Verimliliği Yasası'nın gerekleri ivedilikle yerine getirilmeli, enerji verimliliğini sağlayıcı politika ve zorunlu ölçütler ivedilikle uygulamaya sokulmalıdır. Yasada halkın enerji verimliliği uygulamalarında desteklenmesi hususunu önemli bir eksiklik olarak görüyoruz. Hatırlayacağınız üzere birkaç ay önce Sayın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı ile Çevre ve Orman Bakanı ortak basın toplantılarında, gerekenleri yapması için "Ayşe Teyze"yi göreve davet etmişlerdi. Peki, biz diğer ülkelerdeki gibi "Ayşe Teyze" çatısını yalıtın diye ona destek olmazsak o bunu nasıl yapacak? O halde nükleer santrali desteklemek yerine "Ayşe Teyze"yi destekleme zamanıdır. Kongremizin Türkiye'nin sanayi üretiminin ve dolayısı ile enerji tüketiminin önemli bir bölümünün gerçekleştiği Kocaeli İlimizde yapılmasının beklenen yararı en üst düzeye çıkaracağını umarak etkinliğimizin başarılı geçmesini diliyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum".



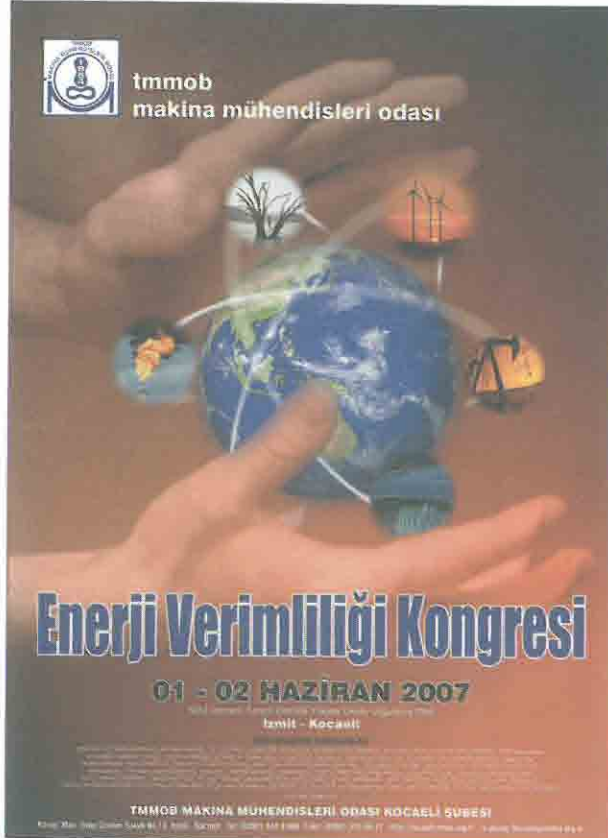
ENERJİ VERİMLİLİĞİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Kocaeli Şube sekreteryasında 1- 2 Haziran 2007 tarihlerinde düzenlenen Enerji Verimliliği Kongresinde; 2 Mayıs 2007 tarihinde yürürlüğe giren Enerji Verimliliği Yasası'nın kurumlar ve meslek odalarına yüklediği görevler, yasadaki mühendislerin yeri, ikincil mevzuat çalışmaları ile binalarda, sanayide ve ulaşımda enerji tasarrufu imkânları, dünya ve Türkiye'de enerji sektörünün durumu, Avrupa Birliği enerji verimliliği politikaları, iklim değişikliği ve Kyoto Protokolü, enerji verimliliği danışmanlık şirketleri, enerji planlaması, enerji verimliliğinin ekonomisi, enerji ve çevre, arz tarafında verimlilik ve alternatif enerji kaynakları ile enerji verimliliği uygulama ve teknolojileri konuları ilgili kurum ve kuruluşlarla birlikte masaya yatırılmıştır.

Kongrede 6 oturumda 28 bildiri sunulmuş, "Enerji Verimliliği Kanunu'nun Kurumlara Yüklediği Görevler: Uygulanacak Politikalar, Yapılacak Düzenlemeler" konulu forum oturumunda Makina Mühendisleri Odası, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ve Elektrik İşleri Etüt İdaresi temsilcileri konuya açılım getirmiş ve izleyicilerin katılımı sağlanmıştır. Bu çerçevede enerji verimliliğine ilişkin politika ve uygulamalar, bunlarla ilgili düzenleyici mevzuat ve denetim çalışmaları, ilgili tüm tarafların katılımıyla ayrıntılı bir şekilde tartışılmıştır.

Kongrede yapılan tartışma ve sunulan bildiriler ile ifade edilen görüşlerden hareketle aşağıdaki genel öneriler ile sanayi, konut ve ulaştırma sektörlerine yönelik öneriler ilgili kurum ve kuruluşlar ile kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır. Genel Öneriler:

• Ülkemizde enerji sektöründe 20 yıldır uygulanan politikalarla toplumsal ihtiyaçlar ve bunların karşılanabilirliği



arasındaki açığı her geçen gün daha da artmaktadır. Enerji politikaları üretimden tüketime bir bütündür, bütüncül bir yaklaşım esas olmalıdır. Ülkemizde enerji sektörünün gerek stratejik önemi gerekse kaynakların rasyonel kullanımı, düzenleme, planlama, eşgüdüm ve denetleme faaliyetlerinin koordinasyonu açısından önemli eksiklikler mevcuttur. Mevcut yapı içinde özerk ve bilimsel kriterler çerçevesinde çalışabilen bir merkezi birime ihtiyaç vardır. Enerji sektörüne yönelik politikaların belirlenmesinde toplumun tüm kesimlerinin ve konunun tüm taraflarının görüşleri alınmalı, enerji planlamasında politika ve önceliklerin tartışılıp, yeniden belirleneceği geniş katılımlı bir platform oluşturulmalıdır.

• Öz kaynakların (finansman kaynakları ve rezervlerin) en iyi şekilde değerlendirilmesi temel ölçüt alınarak, ülke düzeyinde enerjinin öncelik ve ge-

reksinimleri tartışılmalı, ulusal ve kamusal çıkarları gözeterek ve üzerinde ilgili tüm kesimlerce ortaklaşan enerji plan ve politikaları belirlenmelidir.

• Türkiye'nin bir enerji envanteri çıkarılmalıdır. Kamusal planlama, kamusal üretim ve yerli kaynak kullanımını reddeden özelleştirme politikalarından vazgeçilmeli, kamunun eli kolu bağlanmamalı ve gerektiğinde kamu eliyle yatırımlar yapılabilir.

• Yetişmiş ve nitelikli insan gücümüz özelleştirme uygulamaları ve politik müdahalelerle tasfiye edilmemelidir. Enerjinin üretimi ve yönetiminde en temel unsur olan insan kaynağımızın eğitimi, istihdamı, ücreti vb. konulara gereken önem verilmelidir.

• Ulusal enerji sektörünün öncelikli temel gereksinimlerinin doğru saptanmasıyla, kısa ve uzun erimli enerji yatırımlarının zamanında gerçekleşmesine dönük uygun politikalar ve kurumsal düzenlemeler yaşama geçirilmelidir.

• Önümüzdeki yıllarda ithal enerji kaynaklarına bağımlılığın azaltılması ve yerli kaynak kullanımının artırılmasını öngören yatırım plan ve programlar uygulanmalı, doğal gaz alım sözleşmeleri yeniden görüşme konusu yapılarak, ülke aleyhine hükümlerden (al ya da öde, ihracat sağlığı, nakit ödeme şartı vb.) arındırılmalıdır.

• Dışa bağımlı enerji politikalarından bir an önce vazgeçilerek yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarımıza ağırlık verilmeli ve yatırımlar yapılmalıdır. Ülke ihtiyacının büyük bir bölümünü karşılayacak potansiyelde olan yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarımızın kullanımının özendirilmesi, yaygınlaştırılması ile elektrik enerjisi üretim sistemlerini oluşturan malzeme, cihaz ve ekipmanların yerli üretim koşullarının oluşturulması ve bu alanda teknoloji üretilebilir bir seviyeye ulaşmamız sağlanmalıdır. Yenilenebilir Enerji Yasası uyarınca gerekli düzenle-

bülten

oda'dan

meler yapılmalıdır.

• Ülkemizde güneş, rüzgâr, jeotermal, biyogaz, biyokütle, hidrojen vb. enerji kaynaklarının, şu an yeterince değerlendirilmeyen mevcut potansiyelleri verimli bir şekilde değerlendirilmesi, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının desteklenmesi için düzenlemeler bir an önce yaşama geçirilmelidir. Kömür, doğal gaz, petrol ve jeotermal gibi enerji kaynaklarımızın aranması ve geliştirilmesine önem verilmeli, bunun için kaynak ayrılmalı ve potansiyelimiz gerçekçi bir yaklaşımla ortaya konulmalıdır.

• Rüzgâr, biyokütle ve güneş enerjilerine yönelik gelecek kurgusu mutlaka yapılmalı, toplam elektrik enerjisi içindeki payları süreç içerisinde artırılmalıdır. Özellikle güneş enerjisine yönelik bütçeden AR-GE çalışmaları için şimdiden pay ayrılmalıdır. Jeotermal potansiyelimiz özellikle sanayi, konut, tarım ve turizmde ivedilikle değerlendirilmelidir.

• Enerji sektörünün özellikle arz politikalarında enerji verimliliğine özel bir yer verilmelidir.

• Enerjide dışa bağımlı olan ülkemizde enerjinin verimli ve etkin kullanımı ulusal politika haline getirilmelidir. 02.05.2007 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan "Enerji Verimliliği Yasası"nın gerekleri acilen yerine getirilmelidir.

• Yasanın da öngördüğü gibi enerji yönetimi sisteminin oluşturulma sürecinde desteklenmesi için Odalarımızın da desteğinde etkin ve yaygın eğitim programları gerçekleştirilmelidir.

• Enerji verimliliği ve tasarrufuna yönelik toplumsal bilinç oluşturmak amacıyla basılı ve görsel kitle iletişim araçlarından yayınlar yapılmalı, ilk ve orta öğretimde özendirici bilgiler öğretimin davranışa dönüşmesini sağlayacak şekilde müfredatta yer almalı, okullarda ve üniversitelerde öğrencilerin bilinçlendirilmesini sağlayacak proje yarışmaları düzenlenmeli, özel sektörün gençlerin projelerine sahip çıkması sağlanmalı, konferans, söyleşi, panel vb. etkinlikler artırılmalıdır.

• Sanayi, konut, ulaşım-ulaştırma, elektrik üretim iletim ve dağıtım sektörleri enerji verimliliğinin öncelikli alanları arasında sayılmalı ve kamu öncü bir rol üstlenmelidir. Büyük ölçekli kamu kuruluşlarından başlanarak zorunlu enerji tüketimi azaltma hedefleri belirlenmelidir. Kamu sektörü binalarının iyileştirilmesi ve verimli taşıt satın

alınması için bütçe tahsis edilmeli ve bir program yapılmalıdır. Kamu sektöründeki araç kullanımı alışkanlıkları gözden geçirilmelidir.

• Mevcut kamu yatırımlarında enerji verimliliğini öngören teknolojik yenilenme sağlanmalıdır.

• Enerji verimli ve çevre duyarlı cihaz, taşıt akreditasyon sistemi oluşturulmalıdır.

• Kamu İhale Kanunu'nda akreditasyon sonucu sıralamanın ve ömür boyu enerji tüketimi masraflarını fiyatla birlikte değerlendirecek bir sistem için değişiklik yapılmalıdır.

• Belediyelerle ilgili bir yasal düzenleme yapılarak; yerelde enerjinin verimli kullanılmasını sağlamak üzere sorumluluk ve yetkiler tekrar belirlenmeli, gelişmeler merkezi idarelerce izlenmelidir.

• Enerji talep tahminleri ülkemiz özgün koşullarına uygun olarak geliştirilecek modellere göre yapılmalıdır.

• Verimlilik, etkin kullanım ve tasarruf, enerji projeksiyonları içerisinde rakamsal olarak yer almalıdır. Enerji verimliliği konusu enerji sektörünün arz politikaları arasında yer almalı ve enerji verimliliği yatırımları enerji sektörü yatırımları arasında sayılmalıdır.

• Elektrik sistemimizde yüzde 20'ler civarında olan kayıp-kaçaklar en az OECD ortalamalarına çekilmelidir.

• Teknik ve ekonomik fizibilite, çevre etki değerlendirme, teknoloji seçimi, yatırım, işletme çalışmaları ve tüketici bilincinin yükseltilmesi için her seviyede kadroların yetiştirilmesi ve sürekli eğitimi şarttır. Çevre koruma ve enerji tasarrufu bilinci geliştirilmesi amacıyla ilköğretim ve diğer eğitim süreçlerindeki müfredat modern anlayışlarla iyileştirilmelidir. Üniversitelerde, kamuda ve özel sektörde teknoloji geliştirme amaçlı araştırma-geliştirme çalışmalarına ağırlık verilmeli, AR-GE çalışmaları ciddi anlamda desteklenmelidir.

Sanayi Sektöründe Enerji Verimliliğine İlişkin Önlem ve Öneriler

• Sanayi sektöründe üretim yapan sanayi alt sektörlerinin yapısı birbirinden çok farklı olduğu için tasarruf imkânları da birbirinden farklıdır. Bu nedenle enerji tasarrufu potansiyeli sektör bazında değerlendirilmelidir. Sanayi sektörlerini temsil edebilecek somut bilgilere ulaşılabilmesi için, sanayinin mevcut teknolojik durumuna göre, her

sektörün tüm orta ve büyük ölçekli fabrikalarında ön etüt seviyesinde çalışma yapılması, sonuçlarına göre yatırımların yönlendirilmesi ve sanayide sektörel planlama yapılması gerekmektedir. Bu şekilde öncelikli olarak enerji tasarruf imkânları da göz önünde bulundurularak, teknolojik yeniliklerle, birim ürün başına tüketilen enerji miktarında düşme sağlanabilecektir. Ayrıca her sanayi kuruluşuna ilişkin prosesler, diğer ülkelerin veya ülkemizdeki benzer diğer işletmelerin prosesleri ile rekabet şartlarını gözetenek karşılaştırılmalı, hedef değerler ve hedef değerlerin tutturulması için faaliyet planları belirlenmelidir.

• Sanayi sektörlerinde kojenerasyon konusu mutlaka göz önüne alınmalıdır. Bu konuda geçmişte yapıldığı gibi verimsiz ünitelerle ülkenin bir çöplük haline gelmemesi için gerekli düzenlemeler; meslek örgütleri ve kojenerasyon derneklerinin katkıları ile hazırlanarak en kısa sürede uygulanmalıdır. Enerji yoğunluğu düşük teknolojilere izin verilmeli, teşviklerin önemli kriterlerinden biri bu olmalıdır.

• Sanayi sektöründe elektrik üreten kojenerasyon tesisleri ve tüm enerji tüketen kazan, fırın, kompresör gibi makina ve teçizat ürün standartları enerji verimliliği yönünden iyileştirilmeli, makina ve teçizatın verimli olanlar ile değiştirilmesi ve/veya verimliliğe katkı sağlayacak ek ekipmanlarla donatılması sağlanmalıdır. Teknolojik yenilikler yakından takip edilmeli ve uyarlanmalıdır.

• Enerji tüketimini sağlıklı biçimde izlemek için ölçme ve otomatik kontrol cihazları devreye sokulmalı, yüksek güç tüketilen noktaların sürekli otomatik ve entegre sistemlerle kontrol altında tutulması sağlanmalıdır.

• Arıza ve duruşlara bağlı üretim kayıplarını ve buna bağlı enerji tüketimlerini minimize etmek için bilgisayar destekli koruyucu bakım ve onarım sistemlerinin kurulması yaygınlaştırılmalıdır.

• Isıtma, soğutma ve ısı aktarım sistemlerinde, yakma sistemlerinde, atık ısı geri kazanımı ve yeniden kullanımında, elektrik enerjisi kayıplarının önlenmesinde ilgili standartlar TSE tarafından hazırlanmalıdır.

• Enerjinin en ekonomik yoldan kullanılmasını için, "yük yönetimi" yapılarak yükün pik saatler dışına kaydırılmasına çalışılmalıdır. Bunun için gerekli projeler yapılmalı ve yatırım prog-

oda'dan

bülten

ramları oluşturulmalıdır.

- Kamuya ait ve uzun yıllar yatırım yapılmadığı için verimliliği düşük olan işletmeler enerji verimliliği açısından revizyondan geçirilmeli ve bu alanlara ilişkin gerekli yatırımlar yapılmalıdır.

- Sanayide enerji verimliliği açısından ayrıca, sıcak ve soğuk yüzeylerin yalıtılması, boşa çalışma sürelerinin kısaltılması, basınçlı hava sistemlerindeki kaçakların önlenmesi, motorların, fan ve pompaların frekans kontrolü ile hız ayarı, buhar sistemlerinin iyileştirilmesi gibi bilinen ancak hala uygulamakta hızlı davranılamayan birçok tedbirin de alınması gereklidir.

- Sanayi toplam enerji kullanımı içinde en yüksek paya sahip olan (yüzde 30 civarı) demir çelik ve metal ana sanayisinde ve diğer enerji yoğun üretim yapan sektörlerde enerji verimliliği yöntemlerinin uygulanması takip ve teşvik edilmeli ve yatırım önceliği verilmelidir.

Konut Sektöründe Enerji Verimliliğine İlişkin Tasarı ve Öneriler

- Binalarda enerji verimliliğinin ilk halkası binanın proje aşamasıdır. Enerji verimliliği göstergelerinin yüksek olması önemli ölçüde doğru tasarlanmış proje ve inşaatla bağlıdır. Bu aşamada binanın konumu, formu ve dış cephesinin fiziksel özellikleri vs. binanın optimum enerji performansını sağlayacak şekilde belirlenmelidir. Isı kayıplarının önlenmesi için gerekli tedbirler maliyetli de olsa alınmalıdır. Bu maliyet artan enerji fiyatları ile binanın en az 30 yıllık ömrü boyunca kendisini fazlasıyla geriye ödeyecek, ülkenin ithal enerji faturasının azalmasına katkı sağlayacaktır.

- AB Parlamentosu ve Konseyi tarafından 2002 yılında yayımlanan "Binalar İçin Enerji Performansı Direktifi"nin ülkemiz şartlarına uyumlaştırılması çalışmalarına hız verilmeli, bu kapsamda yer alan "Bina Enerji Kimlik Belgesi" uygulaması hayata geçirilmeli, kamuoyu bilinçlendirilmeli ve binaların "ısı sertifikası" ile alınıp satılması sağlanmalıdır.

- Binaların Mekanik Tesisat Projeleri, "TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mekanik Tesisat Hizmetleri Uzman Mühendis Belgesi" sahibi ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası'ndan "SMM Büro Tescil Belgesi" sahibi olan yetkili Serbest Müşavir Mühendislerce yapılmalıdır.

- Halkın ve tüm tüketicilerin enerji tüketimi ile ilgili geçmişten gelen kulla-

nım alışkanlıklarının değiştirilmesi gerekmektedir. Piyasada satılan elektrikli ev aletleri, klimalar ve lambalar üzerinde enerji verimliliğini gösteren bir etiket bulunup bulunmadığına tüketiciler dikkat etmelidir. Enerji tüketen ekipman ve cihazları satın alırken enerji verimliliğini belgeleyen ve az enerji tüketen cihazlara öncelik verilmelidir.

- Son teknolojik gelişmelere paralel olarak, ısı tesisatları, sobalar ve merkezi sistemlerde verimlilik artışı sağlayacak sistem/cihazların yaygınlaştırılması için yasal düzenlemeler yapılmalıdır. Çok daireli binalarda kombi yerine merkezi sistem ısıtmanın uygulanması için gerekli çalışmalar yapılmalıdır.

- Ülkemizde konutlarda iklimlendirme sistemleri ve özellikle de split tip olanlar yaygınlaşmaktadır. İklimlendirme sistemlerinin, yüksek performans katsayısına sahip olması sağlanmalı bu konuda halk bilinçlendirilmelidir. Bu cihaz ve tesisler nitelikli elemanlar tarafından kurulmalı ve düzenli olarak bakıma alınmalı, kalibrasyonları ürünlerin şartnamelerine uygun olarak yapılmalıdır.

- Standartlara uygun binaların satışlarında vergi indirimi, tasarruf sağlayıcı teçhizat ve aletlerin ithaline gümrük muafiyeti, enerji tasarrufu sağlayıcı yapı malzemelerine KDV indirimi gibi halkın yararlanabileceği basit ve uygulanabilir mali teşvikler çıkarılmalıdır.

- Binalardaki enerji verimliliğinin artırılması için yerel yönetimlerin bilinçlendirilmesi ve ulusal mevzuata göre işlem yapmalarının denetlenmesi sağlanmalıdır. Yapı denetimi firmalarının işleyişindeki sorunlar göz önüne alınarak yapı denetiminin etkinliğini arttıracak önlemler bir an önce alınmalıdır.

- Kamu tarafından kullanılan hizmet binalarına ve konutlara yönelik geniş kapsamlı bir enerji tasarrufu programı başlatılmalıdır. Tüm binalar enerji tasarrufu sağlayacak şekilde iyileştirilmelidir.

- Devlet ihale Kanunlarındaki tanımlar gözden geçirilmeli, enerji tüketimi olan cihaz ve taşıt alımlarında enerji verimlilik kriterleri ve ömür boyu maliyet analizi kuralının satın alım prosedürleri arasında yer alması sağlanmalıdır.

Ulaştırma Sektöründe Enerji Verimliliğine İlişkin Tasarı ve Öneriler

- Ulaştırma altyapı yatırımlarında özel

çıklarlar değil kamu yararı ön planda olmalıdır.

- Ulaşımında enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik olarak yurt içinde üretilen araçların birim yakıt tüketimlerinin düşürülmesi ve araçlarda verimlilik standartlarının yükseltilmesi için otomotiv sektörü ile işbirliği yapılmalıdır.

- Toplu taşımacılığın yaygınlaştırılması ve gelişmiş trafik sinyalizasyon sistemlerinin kurulması gibi çalışmalar için belediyeler ve ilgili birimlerin elemanlarına yönelik eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları yürütülmelidir.

- İnsan ve yüklerin kara yolu dışındaki ulaştırma tipleri ile taşınmasına yönelik çalışmalar Ulaştırma Bakanlığı'nca etkin bir şekilde gerçekleştirilmeli; kara yolu dışında diğer ulaştırma sistemleriyle taşımacılık için bir ulaştırma master planı oluşturulmalı; ülke, halk ve kamu çıkarlarını gözeterek politikalar geliştirilmelidir.

- Daha az enerji tüketen kentsel kitle taşıma sistemleri yaygınlaştırılmalıdır.

- Yolcu taşımadaki en ekonomik ulaşım demir yolu, yük taşımada ise deniz yolu olduğundan hareketle, uzun dönemli planlarda taşımacılık bu alanlara kaydırılmalıdır.

- Demir yoluna göre 2 misli, su yoluna göre ise 3 misli daha fazla enerji sarf eden kara yoluna yapılmakta olan bütün yeni yatırımlar ve özellikle de can ve mal güvenliğini tehdit eden standart dışı "Duble Yol" yatırımları gözden geçirilmeli, ağırlık demir yollarına verilmelidir.

- Daha az yakıt tüketen yeni yakıt, motor ve araç teknolojileri geliştirilmeli ve bu yeni teknolojilere uygun araçların üretim ve ithal edilmesi sağlanmalıdır.

- Yeni yakıt, motor ve araç teknolojileri geliştirilmeli veya bu yeni teknolojilere uygun araçların üretim ve ithal edilmesi sağlanmalıdır.

- Ulaşım sektöründe yüksek yakıt tüketimine sahip taşıtlar ile eski araçların kullanımdan çekilmesi hızla planlanmalıdır.

- Belediyelerin son yıllarda izlendiği gibi özellikle şehir içi ulaşımında yakıt tüketimini arttıran savurgan yatırımlarına izin verilmemelidir. Belediyeler, özellikle sokak aydınlatması, ulaşım hizmetleri ve trafik düzenlemeleri gibi hizmetlerinde verimliliği öncelikli olarak göz önüne almalıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

Güneş Enerjisi'nde özel yasa ve mevzuat düzenlemelerine gidilmeli

III. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi Makina Mühendisleri Odası Mersin Şubesi Sekreteryalığında yapıldı



güneş enerjisinin çeşitli kullanım alanlarındaki uygulamaların ele alındığı 6 oturumda 21 bildiri sunuldu. Sempozyum kapsamında ayrıca; 2 konferans oturum ile "Güneş Enerjisinin Bugünü ve Geleceği" konulu bir panel, "Güneş Enerjili Merkezi Sıcak Su Sistemlerinin Projelendirilmesi ve Uygulama Esasları" ve "Güneş Pili Elektrik Üreteçleri Temelleri ve Uygulamaları" konulu kurslar düzenlendi.

Sempozyumun açılış konuşmaları Makina Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan ve Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Macit Özcan ve Mersin Valisi Hüseyin Aksoy tarafından yapıldı.

MMO Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan: "MERSİN GÜNEŞ ENERJİLİ SICAK SU SİSTEMLERİNİN ÜRETİLMESİNE ÖNCÜLÜK ETMİŞTİR"

Sempozyumun açılışında yaptığı konuşmasında etkinliğin düzenlenme amacının 30 ile 60 yıl arasında ömür biçilen petrol kaynaklarına sahip olmak için enerji savaşlarının göze alınıp, ülkelerin işgal edildiği bir dünyada; çevre dostu, temiz, sonsuz enerji kaynaklarının başında gelen ve Türkiye'nin coğrafi konumu nedeniyle bolca sahip olduğu güneş enerjisine dikkat çekmek ve bu konuda toplumu aydınlatmak olduğunu ifade eden Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan, "Oda olarak yılda 300'den fazla

güneşli güne sahip olan Mersin'de bu etkinliğin düzenlenmesi bir tesadüf değildir. Mersin, 1970'li yıllardan bu yana güneş enerjili sıcak su sistemlerinin üretilerek ülkemizde yaygınlaşmasına öncülük etmiştir. Bugün güneş enerjili sıcak su sistemlerinin tüm dünyaya ihracatını yapan bir kent olan Mersin, antik çağlardan bu yana, o çağlardaki şairler tarafından Doğu Akdeniz kenarındaki güneş bahçesi olarak tanımlanmış, günümüzden 3500 yıl önce kurulan Mezitli beldemizdeki antik kent "SOLOİ" adını güneşten almıştır. Öte yandan hiçbir teşvik almadan üreticilerin kendi çabaları ile bugün üretiminde ve ihracatta dünya üçüncüsü olduğumuz 'güneş enerjili su ısıtıcıları' Mersin'de yaygın olarak üretilmekte, ihraç edilmekte ve kullanılmakta olup, evlerimizin vazgeçilmez demirbaşı haline gelmiştir. Sadece bu şekilde ülkemizin halen yılda yaklaşık 500.000 TEP (Ton Eşdeğer Petrol) kazancı olduğu tahmin edilmektedir" dedi.

"Güneş Evi Yapımı İçin Yerel Yöneticilerimizin İlgisi Ve Desteğini Bekliyoruz"

"Güneş Kenti Mersin" teması ile bu etkinliği düzenlemekten Şube olarak büyük bir sevinç duyduklarını dile getiren Erkan; en büyük arzularının Sempozyum ve sergisinde gerçekleştirilmesinin sağlanması olduğunu belirtti. Erkan; Türkiye'nin ve Mersin'in enerji savaşlarının yapıldığı Orta Doğu'da, temiz enerji kaynaklarının kullanılmasına yönelik değişik ve yüksek teknolojilere yatırım yapılarak, istihdam olanakları yaratılmasının, böylelikle işsizliğin önüne geçilmesinin ve üretilecek enerji potansiyeliyle Doğu Akdeniz'de barışa ve çevreye katkı sunan örnek bir kent olmasının diğer büyük dilekleri olduğunu söyledi. Konuşmasının sonunda Mersin'de güneş ve rüzgâr enerjisi kullanımına yönelik örnek çalışma yapan kurumlara dikkat çeken Serdar Erkan, sözlerini şöyle tamamladı: "Fosil kökenli yakıtların at-

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Mersin Şube sekreteryalığında 9- 10 Haziran 2007 tarihlerinde düzenlenen III. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi 500'ün üzerinde kişinin katılımı ile Mersin'de gerçekleştirildi. Sempozyum kapsamında düzenlenen ve 26 firmanın katıldığı serginin açılışı için Cumhuriyet Meydanı'nda "ODTÜ Güneş Arabası" ve "Güneş Bisikleti"nin halka tanıtımı yapıldı.

Sempozyum; üniversiteler, Elektrik İşleri Etüt İdaresi (EİE) Genel Müdürlüğü, Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi (DEK TMK), Birleşmiş Milletler Uluslararası Hidrojen Enerjisi Teknolojileri Merkezi (ICHET), Avrupa Yenilenebilir Enerji Birliği (EUROSOLAR) Türkiye Şubesi, Türkiye Erozyonla Mücadele Ağaçlandırma ve Doğal Varlıkları Koruma Vakfı (TEMA), Temiz Enerji Vakfı (TEMEV), Uluslararası Güneş Enerjisi Topuluğu Türkiye Bölümü (UGET-TB)'nin de aralarında bulunduğu 30'dan fazla kurum ve kuruluşun destekleri ile yapıldı.

Sempozyumda; üniversitelerden ve araştırma kuruluşlarından birçok akademisyen ile uzman tarafından; konulardan elektrige, mimariden ziraate kadar



MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz: "ENERJİ TÜKETİM ORANIMIZ HER YIL YÜZDE 5 ARTMAKTADIR"

Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan'ın ardından kürsüye gelen Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz; Sempozyum ile güneş enerjisi açısından ülke kaynak ve olanaklarının ortaya çıkarılmasının, güneş enerjisi kullanımının yaygınlaştırılmasının ve bunun için gerekli sistem ve teknolojilerin Türkiye'de üretiminin sağlanmasının amaçlandığını vurgulayarak, Türkiye'nin enerji temini konusundaki bağımlılığına değindi. Emin Koramaz, Türkiye'nin enerji teminindeki bağımlılığını rakamlarla şöyle ifade etti: "Ülkemizin enerjideki dışa bağımlılık oranı yüzde 74'ler düzeyine ulaşmıştır. Resmi kurumların yapmış oldukları uzun vadeli projeksiyonlarda dışa bağımlılık oranının 2010'da yüzde 71, 2015'te yüzde 68 ve 2020 yılı için yüzde 70'ler seviyesinde olacağı tahmin edilmektedir. 2006 yılında toplam enerji tüketimi 93 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak gerçekleşmiştir. Tüketim oranımız ise her yıl yüzde 5 civarında artmaktadır. 2006 yılında enerji ithalatı için 28 milyar dolar ödenmiştir. Bu değer toplam ihracatımızın yaklaşık dörtte birine karşılık gelmektedir. Artan enerji ihtiyacımızın ucuz, sürekli ve güvenli bir şekilde karşılanmasında yaşanan sıkıntılar ülkemizin en önemli problemlerinden biridir".

Gerekli önlemler alınmadığı takdirde yakın gelecekte Türkiye'nin bir ener-

ji dar boğazı ile karşı karşıya kalacağı'nın yetkililerce ifade edildiğini hatırlatan Oda Başkanı, sorunun bu boyutlara ulaşmasının nedenlerini; yarım yüzyıldır uygulanan IMF ve Dünya Bankası yanlısı özelleştirme ve serbestleştirme politikalarına, enerji alanındaki kamu kuruluşlarının parçalanmasına ve özelleştirilmesine, ithal doğalgaza dayalı elektrik enerjisi üretim tesislerinin teşvik edilmesine, linyit yakıtlı santrallerle hidroelektrik santrallerinin gerekli iyileştirmelerinin, kapasite artırımının, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmamasına bağladı.

Türkiye'nin Güneş Enerjisi Potansiyeli Oduka Zengin

Koramaz; EİE verilerine göre ülkemizdeki yenilenebilir enerji kaynakları potansiyelinin yaklaşık 200 milyon TEP olarak tahmin edildiğini, ancak hidroelektrik potansiyelinin yüzde 30'unun, jeotermal potansiyelinin yüzde 3'ünün ve rüzgâr potansiyelinin de yüzde 0,1'inin değerlendirildiğine dikkat çekti. Türkiye'de güneş enerjisi potansiyelinin yüksekliğine değinen Emin Koramaz, konu ile ilgili şunları söyledi: "Güneş enerjisi açısından Doğu Karadeniz hariç, bir "güneş ülkesi" diyebileceğimiz Türkiye'nin yıllık ortalama toplam güneşlenme süresi 2.640 saattir ve bu günlük toplam 7,2 saate karşılık gelmektedir. Türkiye'nin brüt güneş enerjisi potansiyeli 87,5 milyon ton eşdeğer petrol olarak belirtilmektedir. Bunun 26,5 milyon TEP'i ısı üretimine, 8,75 milyon TEP'i ise elektrik enerji üretimi-

mosfere saldıran gazlar nedeniyle oluşan küresel ısınma sonucu iklimlerin değiştiği dünyamızda, kentimizin sahip olduğu önemli temiz enerji potansiyelini tüm dünyaya daha iyi tanıtmak amacıyla Mersin'de bir güneş evi yapılarak böylelikle, hem gençlerimizin hem de halkımızın güneş teknolojilerini yakından tanımasını, bu enerjinin yaygın olarak kullanılmasını sağlamak konusunda yerel yöneticilerimizin ilgisini ve desteğini beklemekteyiz. İlimizde, Gülnar kaymakamlığının o yöredeki bahçe sulama sistemini güneş pilleri ve rüzgâr enerjisi ile yaparak örnek bir çalışma başlattığını biliyoruz. Güneş Eğitim Parkı yaparak bu konuda Yenişehir Belediyemizin önemli bir adım attığına inanıyoruz. Mersin'deki lojman aydınlatmasını güneş enerjisi ile yapan Kara Yolları 5. Bölge Müdürlüğü'nün de bu konuda öncü ve örnek bir kamu kurumu olduğunu düşünüyoruz. Dileğimiz; yerel yöneticilerimizin desteği ile bu örneklerin artması, Mersin'in adının nükleer santrallerle ve petrol tank çiftlikleriyle değil, rüzgâr çiftliklerinin ve güneş pillerinin ürettiği bir kent olarak adını dünyaya duyurmasıdır".



bülten

oda'dan

elverişli miktarlar olarak belirtilmektedir. Bu veriler, güneş enerjisi potansiyeli bakımından oldukça zengin bir ülke olduğumuzu göstermektedir. Ancak diğerleri gibi bu kaynak da yeterince değerlendirilmemektedir. Oysa bir hesaba göre Türkiye'ye gelen güneş ışığının, bugünkü petrol fiyatları üzerindeki karşılığı günlük 100 milyar doların üzerindedir. Ancak; Türkiye kendisine gelen bu enerjinin sadece yüz binde ikiden yararlanmaktadır. Öte yandan; yılda 18 milyon konut içinde yalnızca 3,5-4 milyon konutta güneş enerjili sıcak su sistemi bulunduğu gözlemlenmektedir. Bu sistemlerin ülkemize enerji getirmesi yaklaşık olarak 500 -600 milyon dardır. Oysa bu sistemin yaygınlaştırılmasıyla yalnızca bu alandan 3-3,5 milyar dolar daha ısı enerjisi katkısı gerçekleştirebilir".

Türkiye'de "Enerji Aydınlanması" Gerçekleştirilmeli

Enerjide mutlaka kaynak çeşitlendirmeye yönelmek gerektiğini vurgulayan Karamaz, enerjinin etkin ve verimli kullanılmasını, yerli, yeni ve yenilenebilir kaynakların kullanılmasının öğrenilmesi konusunda Türkiye'nin bir "enerji aydınlatması", "enerji devrimi" gerçekleştirmek zorunda olduğunu ifade ederek, bu konuda yapılacakları şöyle sıraladı: Özellikle güneş, jeotermal ve rüzgâr kaynaklarından enerji elde etmek için yenilikçi teknoloji ve ekipmanların büyük çoğunluğunun ülkemizde üretimi yapılmalıdır. Ülkemiz bu konuda gerekli yetkinliklere sahip değildir. Ciddi bir kamu planlamasına eşlik eden, "Yerli, Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynaklarına Dayalı Ulusal ve Kamu Enerji Politikası" uygulanması

durumunda enerjideki dışa bağımlılığımızı azaltabileceğimizi ve giderek ortadan kaldırdığımızı, ülkemizi uluslararası arenada bağımsız ve güçlü kılabileceğimizi ve ancak böylece "enerji yönetimi"ni başarabileceğimizi bir kez daha belirtmek istiyorum. Güneş enerjisi konusu da böylece bir politikanın alt başlığı olarak ele alınmalıdır. Enerji ile ilgili yasal düzenlemelerde güneş enerjisi çok az ve yetersiz bir yer tutmaktadır. Özel yasa ve mevzuat düzenlemelerine gereksinim vardır. Güneş enerjisinden yararlanma konusunda teşvik edici politika oluşturulmalı, 2010 sonrasında kuruluş maliyetleri

düşeceği tahmin edilen fotovoltaik pillerin yerli üretimi için AR-GE çalışmalarına başlanmalıdır. Bina çatılarında güneş enerjili piller kullanılması teşvik edilmelidir. Güneş enerjisine dayalı elektrik alımında yüksek fiyatlar uygulanarak, bu tarz üretim teşvik edilmelidir. Güneş kolektörlerinin tüketici bazında kullanımı teşvik edilmelidir. Nüfusun ve enerji tüketiminin yoğun olduğu büyük kentlerde yerel yönetimlerle işbirliği yapılarak güneş kolektörlerinin yaygın kullanımı konusunda çalışmalar yapılmalıdır. Güneş kolektörleri ve aksesuarlarında KDV oranı düşürülmelidir. Güneş enerjisi sıcak su sistemlerinin, güneş enerjisi potansiyelinin yüksek olduğu Güneydoğu Anadolu, Akdeniz ve Ege Bölgesi'nde öncelikli olarak yeni yapılmakta olan binalarda kullanımını artıracak şekilde düzenlemeler yapılmalıdır".

Sempozyum açılış konuşmalarının ardından; "Güneş Enerjisi Bugünü ve Geleceği" başlığı ile bir panel düzenlendi. Panelin ardından MMO Başkanı Emin Karamaz, Mersin Şube Başkanı Serdar Erkan, İstanbul Şu-



be Başkanı Tevfik Peker, Eskişehir Şube Başkanı Erhan Kutlu, Mersin Valisi Hüseyin Aksoy'un kurdeleyi kesmeleri ile sergi açılışı gerçekleştirildi ve halka Cumhuriyet Meydanı'nda sergilenen "ODTÜ Güneş Arabası" ile "Güneş Bisikeyti"nin tanıtımı yapıldı. Sempozyum katılımcıları sergiye katılan firmaların standlarını gezerek, bilgi aldılar.

Büyük ilgi gören, 500'ün üzerinde kişi tarafından izlenen Sempozyumun sergi bölümüne; Dinamik Isı, Salt Cam, Kocabaş Reklam, ODTÜ Koleji, Akdeniz Belediyesi, Çukurova Üniversitesi, Örnek İş, Isısan Buderus, TEMEV, Tansuğ Makina, TEKTES, Tarsus Endüstri Meslek Lisesi, Hat Mühendislik, NKP, İstek Solar A.Ş., Feniş Teknik, Ezinç, Tülü İnşaat, Öztunç Mühendislik, Yeşil Gönen, SUNSTRIP, TENKA, Kuzeysan, Dinamik Isı, Salt Cam, Şimşek Enerji olmak üzere 26 kurum ve firma katıldı. İlköğretim okulu öğrencilerinin dikkatini ve ilgisini güneş enerjisine çekmek amacıyla Sempozyum açılışında yapılan "Güneş Enerjisinin Kullanım Alanları" konulu resim yarışmasına katılan ve dereceye giren öğrencilere de ödülleri verildi.

Sempozyumda "Fotovoltaik Pillerin Üretim Teknolojileri ve Talep/Maliyet Açısından Dünyada ve Türkiye'de Durum", "Türkiye'de PV Panel Üretimi Nasıl Gerçekleştirilebilir? Doğru Başlangıç Nasıl Olmalı?" konularını içeren bir bilimsel çalıştay gerçekleştirilerek, sonuçları Sempozyumun forum ortamında kamuoyuna sunuldu.



III. GÜNEŞ ENERJİSİ SİSTEMLERİ SEMPOZYUMU VE SERGİSİ SONUÇ BİLDİRGESİ

Enerji dünyanın her yerinde ekonomik ve sosyal gelişmenin bir gereği ve yaşam kalitesinin göstergesi olarak kabul edilmektedir. Günümüzde dünyadaki enerjinin önemli bir bölümü, teknolojinin sabit kalması ve tüketilen enerji miktarının yeterince artması durumunda, devamlılığı sağlanamayacak teknolojilerle üretilmekte ve tüketilmektedir. Sera gazlarının ve diğer gazlar ve maddelerin atmosfere salınımlarının kontrol edilmesi gereksinimi de hızla artmaktadır. Öte yandan dünyadaki fosil kökenli yakıtlardan petrol ve doğal gaz kaynaklarının sınırlı olduğu ve ömürlülerinin içinde bulunduğumuz 21. yüzyıl ortalarında biteceği bilinmektedir. Başta Irak ve Afganistan işgalinin asıl nedeninin sahip oldukları enerji kaynakları olduğu ve dünyaya egemen olmak isteyen güçlerin bu sınırlı kaynaklara sahip olmak için savaşlarda ve iç çatışmalarda on binlerce insanın ölümünü göze aldıkları bilinmektedir. Bu koşullarda doğal gaz, su, petrol gibi enerji kaynaklarının kullanımı artık ülkelerin egemenlik ve bağımsızlıklarıyla iç içe geçmiş bir konu haline gelmiştir.

Ülkemiz ise halen enerji temini açısından yüzde 74 gibi yüksek bir oranda dışa bağımlıdır. Resmi kurumların yapmış oldukları uzun vadeli projeksiyonlarda da dışa bağımlılık oranının 2010'da yüzde 71, 2015'te yüzde 68 ve 2020 yılı için yüzde 70'ler seviyesinde olacağı tahmin edilmektedir.

2006 yılında Türkiye'nin toplam enerji tüketimi 93 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak gerçekleşmiştir. Tüketim oranımız ise her yıl yüzde 5 civarında artmaktadır. 2006 yılında enerji ithalatı için 28 milyar dolar ödenmiştir. Bu değer toplam ihracatımızın yaklaşık %'üne karşılık gelmektedir. Artan enerji ihtiyacımızın ucuz, sürekli ve güvenli bir şekilde karşılanmasında yaşanan zorluklar, ülkemizin en önemli sorunlarından biri haline gelmiştir. Gerekli önlemler alınmazsa yakın bir gelecekte ülkemizin bir enerji dar boğazı ile karşı karşıya kalacağı yetkililer tarafından yıllardır ifade edilmektedir.

Sorunun bu boyutlara ulaşmasının nedeni IMF ve Dünya Bankası yanlısı özelleştirme ve serbestleştirme politikaları ile enerji alanındaki kamu kuruluşlarının parçalanması ve özelleştirilmesi, ithal doğal gazı dayalı elektrik enerjisi üretim tesislerinin teşvik edilmesi, linyit yakıtlı santrallerimizin ve hidroelektrik santrallerimizin gerekli iyileştirme, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmaması; yeni, yenilenebilir ve yerli enerji kay-



naklarımızın teşvik edilmemesidir.

Temiz ve tükenmez enerji kaynağı olan güneş enerjisi açısından Doğu Karadeniz hariç bir "güneş ülkesi" diyebileceğimiz Türkiye'nin, yıllık ortalama toplam güneşlenme süresi 2.640 saattir ve bu günlük toplam 7,2 saate karşılık düşmektedir. Türkiye'nin brüt güneş enerjisi potansiyeli 87,5 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak belirtilmektedir. Bunun 26,5 MTEP'i ısı üretimine, 8,75 MTEP'i ise elektrik enerjisi üretimine elverişli miktarlar olarak belirtilmektedir. Bu veriler güneş enerjisi potansiyeli bakımından oldukça zengin bir ülke olduğumuzu göstermektedir. Ancak bu enerjinin sadece yüz binde ikisinden yararlanılmaktadır.

Öte yandan şu anda yalnızca 18 milyon konut içinde yalnızca 3,5-4 milyon konutta güneş enerjili sıcak su sistemi bulunduğu gözlemlenmektedir. Bu sistemlerin ülkemize enerji getirisi yaklaşık olarak 500-600 milyon dolardır. Oysa yalnızca bu sistemin yaygınlaştırılmasıyla bu alandan 3-3,5 milyar dolar daha ısı enerji katkısı gerçekleştirilebileceği öngörülmektedir. Yılda metre kareye ortalama 1311 kWh ışınım şiddeti düşen ülkemizde güneş kaynaklı bu enerjinin kullanım alanlarının yaygınlaşmasını sağlayacak yerli ve yeni teknolojilerin ülkemizde üretimi ve kullanımının sağlanması mümkündür.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası; Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi içinde de yer alarak, ülke kaynaklarının halkımızın ve ülkemizin çıkarları doğrultusunda kullanımının bilimsel esaslar doğ-

rultusunda gerçekleşmesi için meslek alanlarına giren konularda ülkemizin sınıyileşerek kalkınması, refahının artması, bilim ve teknolojinin yaygınlaşması ve halkın hizmetine sunulması için yarım asrı geçen süredir çalışmaktadır. Odamız, makina mühendisliğinin en önemli alanlarından biri olan enerji politikaları ve teknolojik gelişmelere yönelik yeni açılımlar sunmaya, alternatifler üretmeye devam etmektedir. Odamız, son yıllarda bu yöndeki çaba ve çalışmalarını, dünyada çevre ve enerji konusunda farkındalığın başladığı 1970'li yıllardan bu yana önemi giderek artan ve "temiz enerjiler" olarak da ifade edilen "yenilenebilir enerjiler" konusunda yoğunlaştırmaktadır. Bu alandaki ilgili tüm taraflar (uygulamaya yönelik çalışan sektör temsilcileri, yasa hazırlayıcıları, yerel yönetici, araştırmacı ve akademisyenler) bir araya getirilerek, güneş enerjisi alanında dünyadaki yeni teknolojik gelişmelerin tartışılması, günlük yaşama indirgenmesi ve güncel uygulamalar konusunda ülkemizde bilgi birikimi ve bilinç düzeyinin artırılması amacıyla TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nda düzenlenen 3. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi, 8-10 Haziran 2007 tarihlerinde Mersin Büyükşehir Belediyesi Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir.

Odamızın bilimin ve teknolojinin halkımıza ulaştırılması yolundaki çalışmalarının bir halkası olan ve konuyla ilgili uzmanların çalışmalarını sunduğu ve paylaştığı Sempozyum sonunda aşağıdaki değerlendirmeye ve sonuçlar kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır. Sempozyumumuz, aşağıdaki önerilerin yerine getirilmesiyle enerji alanında ülkemizin önemli mesafeler kat edeceğine inanmaktadır.

1. Ülkemiz dışa bağımlı enerji politikalarından vazgeçmelidir. Enerji üretiminde ulusal kaynaklara ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ağırlık verilmelidir. Bunun için ülkemizde, Odamız ve ilgili tüm tarafların temsil edildiği, bağımsız bir "Enerji Enstitüsü" kurulmalı, gerçekçi verilere dayalı enerji üretim ve tüketim master plan ve projeksiyonları ile ülkemizin gelecekteki enerji politikaları bu enstitü tarafından şeffaf olarak belirlenmeli ve hükümetler tarafından günlük politika ve kararların üstünde tutularak istikrarlı bir şekilde uygulanmalıdır.

2. Enerji ile ilgili yasalarımızda güneş enerjisi çok az ve yetersiz bir yer tutmaktadır. Güneş enerjisi kullanımını teşvik eden özel yasa ve mevzuat düzenlemeleri

hızla yürürlüğe koyulmalıdır.

3. "Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Elektrik Enerjisi Üretimi Amaçlı Kullanımına İlişkin Kanun" metninde yer alan güneş enerjisi ile ilgili ikincil mevzuatın hazırlık çalışmaları hızlandırılmalı ve kamunun bu alandaki rol ve görevleri ilgili tüm tarafların görüşleri alınarak düzenlenmelidir.

4. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımına yönelik AR-GE faaliyetlerinde yoğunlaşılmalı ve üniversitelerimizden etkin bir şekilde yararlanılmalıdır.

5. Yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı enerji politikalarının ciddi bir kamu planlaması eşliğinde çok temel bir ulusal politika olarak benimsenmesi ile birlikte enerjideki dışa bağımlılığı azaltabilecek ve giderek ortadan kaldıracabilecek planlama, üretim ve denetim aşamalarında ulusal ve kamusal çıkarları gözetilen enerji politikaları uygulanmalı, ülkemizi uluslararası alanlarda bağımsız ve güçlü kılabilceğimiz bir "Enerji Yönetimi" anlayışı benimsenmelidir.

6. Özellikle güneş, jeotermal ve rüzgâr kaynaklarından enerji elde etmek için gerekli teknoloji ve ekipmanların büyük bir çoğunluğunun ülkemizde üretimi vardır. Bu konuda deneyimli mühendis ve teknik elemanlara da sahip olan ülkemizde, "Yeni ve Yenilenebilir Kaynaklara Dayalı Ulusal ve Kamusal Bir Enerji Politikası" ilgili tüm tarafların katılımı ile oluşturulmalıdır.

7. Ülkemizde güneş enerjili sıcak su sistemlerinin yaygınlaşması ile güneş kolektörlerinin tüketici bazında kullanımı teşvik edilmelidir. Nüfusun ve enerji tüketiminin yoğun olduğu büyük kentlerde yerel yönetimlerle iş birliği yapılarak güneş kolektörlerinin yaygın kullanımını konusunda çalışmalar yapılmalı, güneş kolektörleri ve aksesuarlarında KDV düşürülmelidir.

8. Güneş enerjili sıcak su sistemlerinin, güneş enerjisi potansiyelinin yüksek olduğu Güneydoğu Anadolu, Akdeniz ve Ege bölgelerinde öncelikli olarak yeni yapılanmakta olan binalarda kullanımını artıracak düzenlemeler yapılmalıdır.

9. Konutlarda tüketilen enerjinin yüzde 80'i ısınmaya harcanmaktadır. Bu nedenle güneş mimarisini önemsenerek uygulanmalı, öncelikle büyük şehirlerden başlanarak yeni yapılmakta olan binalarda, şehir ve imar planlarına yönlendirme ve yatırıma büyük önem verilmelidir. Ek maliyet getirmeden yüzde 30'lara varan ısı kazancı sağlayan mimari özellikler kullanılmalıdır. Bu konuda ilgili meslek odaları ile işbirliği içinde bilinçlendirme çalışmaları yapılmalıdır.

10. Güneş enerjili sıcak su toplayıcılarında (kolektör) var olan TSE standartlarının eksiklikleri giderilerek güncellenmeli, paket ve toplu sistemlerin üretimi ve montajı konusunda yeni standartlar üretilerek uygulamaya geçirilmelidir.

11. Düşük gelir gruplarının sıcak su elde etme yönelik güneş enerjisi sistemi tesis edebilmeleri için kamu tarafından doğrudan maddi destek sağlanmalıdır.

12. Güneş enerjisi sistemlerinin testlerinin yapıldığı akredite laboratuvarların ulusal düzeyde oluşturulması ve yaygınlaştırılması için ilgili taraflarca gerekli çalışmalar yapılmalı, yurt dışındaki laboratuvarlara ödenen test ücretlerinin yurt içinde kalması sağlanmalıdır.

13. Görsel çirkinliğe sebep olan doğal sirkülayonlu sistemlerin ortadan kalkması için bir çok Avrupa ülkesinde olduğu gibi pompalı güneş enerjisi sistemlerinin kurulmasının yaygınlaşması amacıyla bu sistemlere düşük KDV uygulanması, bu sistemi kullanan binaların çevre temizlik veya emlak vergisinden bir süreli muafiyet sağlanması vb. uygulamalar ile teşvik edilmesi gereklidir. Ayrıca imar yönetmelikleri de buna göre revize edilmelidir.

14. Halen projersiz, denetimsiz bir şekilde üretilen ve montajı yapılan güneş enerjili sıcak su (termal) sistemleri, TMMOB'ye bağlı Odalar tarafından yapılan binaların mekanik tesisat, mimari, elektrik ve inşaat (statik) projelendirilmesi kapsamına alınarak bir standarda bağlanmalıdır. Bu projelerin Teknik Uygulama Sorumluluğu (TUS) kapsamında ilgili meslek odaları tarafından mesleki denetimlerinin yapılabilmesi için başta Bayındırlık ve İskân Bakanlığı ile yerel yönetimlerce ilgili meslek odalarının görüşleri alınarak gerekli mevzuat düzenlemeleri yapılmalıdır.

15. Güneş enerjili sıcak su kullanımının daha az yaygın olduğu bölge ve kesimlerde kat mülkiyeti açısından sorun yaratan çatılara güneş enerjisi sistemleri kurulması konusunda ilişkin ortaya çıkan sorunları çözüme kavuşturan yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

16. Çevre ve Orman Bakanlığı, ORKÖY projesi ile orman köylerine yönelik olarak köylünün maddi destekli ve 3 yıl vadeli olarak güneş enerjisi sistemi sahibi olması için çalışmaktadır. Bu projenin benzeri ova köyleri, kasabalar, ilçeler ve şehirlerin kenar mahalleri için uygulanmalıdır.

17. Kırsal alanlarda pişirme amaçlı kullanılan güneş ocaklarının yaygınlaştırılması için çalışmalar yapılmalıdır.

18. Jeotermal ve rüzgâr enerjisinin mevcut olduğu bölgelerde güneş enerjisi ile entegre sistemler oluşturulmalıdır.

19. Kentlerimizin ekolojik, çevresel değer ve varlıklarının zarar görmesini engelleyip sürdürülebilirliğini sağlayacak bir planlama gereklidir. Güneşe, doğal enerjilere ve yerel ekolojik sistemlere uygun kent planları yapılmalı, mevcut planlar dönüştürülmeli ve kamu tarafından denetlenmelidir. Enerji gereksinimini, başladığı noktada azaltabilecek amacıyla, yerleşimler özgün doğal, tomografik, coğrafik koşulları

özümseyen bir anlayışla analiz edilmeli, yerleşimlerde güney cephelerin seçimi sağlanmalı, tükettiği enerjiyi doğal kaynakları ve atıkları ile üretebilen mahalle ve kentler tasarlanmalı, yapı cephelerinin iklimlendirme (ısıtma-soğutma) gereksinimleri göz önüne alınacak biçimde tasarlanması özendirilmelidir.

20. Metre kareye güneş enerjisi miktarının Avrupa ortalamasının ortalama iki katı olduğu güneş ülkesi Türkiye'de, güneş enerjili eko-mimari uygulamaları başlatılmalıdır. Konutlarda doğal enerji üreten sistemlere geçilmelidir. Yapıların çatılarında güneş pili uygulamaları başlatılmalıdır. Yeni yapılan binalarda da güneş ısı sistemleri zorunlu hale getirilmeli, bu sistemlerin eski yapılarda uygulanabilmesi özendirilmelidir. Toplu konutların ve yapı adalarının güneş enerjili ve ekolojik olarak tasarlanması ve uygulanmasını zorunlu kılan bir yasal düzenleme yapılmalı, belediyeler, kooperatifler ve TOKİ'nin bu yasal düzenlemeye uygun yatırım yapması sağlanmalıdır.

21. Güneş enerjisinden yararlanma konusunda teşvik edici politika oluşturulmalı, 2010 sonrasında kuruluş maliyetleri düşeceği tahmin edilen fotovoltaik pillerin (PV) yerli üretimi için sektördeki gelişmeler izlenerek AR-GE çalışmalarına başlanmalıdır. Güneş enerjisine dayalı elektrik alımında yüksek fiyatlar uygulanarak, bu tarz üretim teşvik edilmelidir.

22. PV Güç Sistemlerinde (PVGS) maliyetlerin düşürülmesi için, Devlet Planlama Teşkilatı öncülüğünde, üniversiteler, ilgili sektör temsilcileri, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Odaları ve Meslek Odalarının temsilcilerinin katılımı ile ulusal düzeyde stratejik bir eylem planı geliştirilerek uygulamaya konulmalıdır.

23. Kamusal kullanıma açık ve kamu idareleri tarafından düzenlenip, işletilen tüm açık alanlar, parklar, caddeler ve sokaklar, güneş enerjisi ile aydınlatılmalı, kentlerdeki kamu binalarında ve öncelikle okullarda ivedilikle güneş sistemlerine geçilmesine ilişkin arayışlara hız verilmelidir.

24. Ülkemizde ilgili yasa ve mevzuatların geliştirilmesi, bu konuda teknik ve teknik olmayan engellerin kaldırılması için daha etkin çalışmalar yapılacak, güneş enerjisi (termal ve PVGS) alanında faaliyet gösteren tüm sektör firmalarını temsil edecek bir örgütlenme oluşturulmalıdır.

25. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanım bilincinin gelişmesi amacıyla merkezi kamu yönetiminin politik iradesi ve yönlendirmesiyle meslek odaları, üniversiteler, kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimlerin katkı ve destekleri ile tüm il ve ilçelerimizde örnek proje ve uygulamaların gerçekleştirilmesi sağlanmalıdır.

DÜZENLEME KURULU

Sabri ÖRCAN	TMMOB
Fikret ZORLU	TMMOB
Halil GEZER	TMMOB
Recai SEYME	Elektrik Mühendisleri Odası
Fuat TURAN	Gemi Mühendisleri Odası
Hidir ÇAM	Harita ve Kad. Mühendisleri Odası
İlhan ÖZYİĞİT	İnşaat Mühendisleri Odası
Taner USLU	Jeofizik Mühendisleri Odası
Semay YAMAN	Makina Mühendisleri Odası
Oğuz DEVELİ	Mimarlar Odası
Hatice BALIÇ	Peyzaj Mimarlar Odası
Vüdan TEKİN	Şehir Plancılar Odası

ÖNEMLİ GÜNLER

Bildiri Özeti Son Gönderme Tarihi : 30 Kasım 2007

Kabul Edilen Bildirinin Son Gönderme Tarihi

30 Aralık 2007

BİLDİRİ ÖZETLERİ

Bildiri Özetleri 200 kelimeyi geçmeyecek şekilde A4 ebadında kağıda 12 punto fontu ile yazılmalıdır.

Bildiri özetleri 30 Kasım 2007 tarihine kadar sempozyum iletişim adresine e-posta ile gönderilecektir.

İletişim adresine bildiri özleri ulaşanlara bilgi verilecektir. Geni dönüş olmadığında ise bildiri özlerinin ulaşmadığı anlaşılarak bildiri özlerinin tekrardan iletilmesi sağlanmaktadır.



Sekreteryası

TMMOB Bodrum İlçe Koordinasyon Kurulu

TMMOB Bodrum İlçe Koordinasyon Kurulu

Temel Yapı Merkezi No:2 Kat:2 Bodrum-MULA

Tel: (252) 317 19 19 Fax: (252) 217 15 01

e-posta: bodrum.sempozyum@tmmob.org.tr

http://bodrumsempozyum.tmmob.org.tr

TMMOB

**BODRUM YARIMADASI'NIN
ÇEVRESEL VE YAPISAL
GELECEĞİ SEMPOZYUMU
2008**

**6-7-8-9 MART 2008
BODRUM**



1. Duyuru

Temel Yapı Merkezi Etiler - TMMOB BODRUM İLÇE KOORDİNASYON KURULU

1. Etap Kat: 2/2

1. Etap Kat: 2/2

KIRILIM SİHİRLERİ CAD. TEMEL YAPISI MERKEZİ
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
BODRUM İLÇE TEMSİL CİHAZI
TEL: 0 252 317 19 19 FAKS: 0 252 317 15 01

www.bodrumsempozyum.tmmob.org.tr

bodrum.sempozyum@tmmob.org.tr

TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ

AMAÇ VE KAPSAM

Ülkemizde ekonomik açılımsızlıklar, yanlış yatırımlar, yerel ve merkezi yönetimlerin yanlış politikaları, plansızlık, nüfus artışı ve göçlerin neden olduğu sorunlar nedeniyle yerleşim alanları yaşanmaz hale gelmektedir. Uygulanan yanlış politikalar ve yetersiz planlama, kenti ve kentliyi doğal afetler, ulaşım sorunları, deniz kirliliği, hava kirliliği, zehurli atıklar, su havzalarının korunamaması, deprem riski altında yaşama, yeşil alanların tahribi, tahribatın bozulması, niteliksiz kentsel çevrelerde yaşama, sağlıksız barınma ve güvenli sorunları ile mücadele etmek zorunda bırakılmaktadır.

Bu sempozyum, sorunların zamanında ve doğru teşhis edilebilmesi, planlamada yeni yönetim modelleri geliştirilmesi, etkin çözümlerin üretilmesi, gereksinimlerin karşılanması, doğal çevreyi tahrip etmeden ekonomik kalkınmanın sağlanması, ve yaşanabilir yerleşim alanları oluşmasına katkı yapacak çözümlerin tartışılması amacı ile düzenlenmektedir. Bu sempozyumda farklı meslek alanları ve uzmanlık alanlarının tespiti, değerlendirilmesi ve görüşlerinin gündeme getirilmesi, paylaşılması ve birlikte ortakları sağlanması hedeflenmektedir.

Sempozyumun, Bodrum Yarımadası'nın onümüzdeki 20-30 yıllık geleceğine dair uzun soluklu, tutarlı ve toplum yararına yönelik ekonomik ve sosyal gelişimi, sağlıklı kent ve kırsal yaşamına yönelik önemli hedeflerini belirlemesi yanında bu hedeflerin gerçekleştirilmesi için gerekli kurumsal yönetim-kurum modelleri de tanımlanması beklenmektedir.

TMMOB kuruluşundan bu yana gerek meslek alanlarına ve gerekse tematik konulara ve sorunlara ilişkin olarak düzenlediği etkinliklerde kamuoyuna açılmışlar, çözümler öneriler ve modeller sunmuştur. Yaşam alanlarına da ilişkin olarak özellikle son yirmi yıldır yerel yönetimler, kamu kurumlarının dağılımı, afetler, çevre, altyapı, ulaşım, koruma, turizm, kentsel koruma ve kentsel dönüşüm temalarında sorun tespitlerini ve çözüm önerilerini kamuoyuna sunmaktadır.

Ülkemizde son yarıya döneminde de gerçekleştirilen, gerçekleştirilmeye çalışılan düzenlemelerin çoğu kapitalist

gereksinimleri doğrultusundadır. TMMOB bu süreci ve toplumun geniş kesimleri aleyhine bir sorun olarak değerlendirmekte ve bu sürecin yaşanmakta olan sonuçlarını hazırladığı bilimsel raporlarla kamuoyuyla paylaşmaktadır. TMMOB ve bağlı Odaları ülkemizde meslek alanları ile ilgili gelişen ya da gelişebilecek her türlü konuda görüş oluşturma, oluşan görüşleri geliştirme ve bunları kamuoyu ile paylaşma çalışmalarını eleştirel olduğu kadar yeni açılımlar sağlayacak şekilde de sürdürmektedir. Yine aynı anlayışla "Bodrum Yarımadasının Çevresel ve Yapısal Geleceği Sempozyumu" nu düzenlemektedir.

Bodrum Yarımadası gerek turizmin istenilen kalitede gelişimi ve gerekse doğal, çevresel ve kentsel değerlerini yeterince korunması anlamında istenilen düzeyde bulunmamaktadır. Bu sempozyumda Yarımada'nın ülkemizdeki benzer yörelerin korunması ve toplumun geniş kesimlerinin yararına olacak nitelikli gelişiminin sağlanması için öneri, model ve politikaların kamuoyu ile paylaşılması hedeflenmektedir.

TMMOB ve bağlı Odaları ülkemizde meslek alanları ile ilgili gelişen ya da gelişebilecek her türlü konuda görüş oluşturma, oluşan görüşleri geliştirme ve bunları kamuoyu ile paylaşma çalışmalarını eleştirel olduğu kadar yeni açılımlar sağlayacak şekilde de sürdürmektedir. Yine aynı anlayışla "Bodrum Yarımadasının Çevresel ve Yapısal Geleceği Sempozyumu"nu düzenlemektedir.

Yakın dönemde gerek ulusal ve gerekse yerel düzeydeki kurumlar farklı ölçeklerde planlama yetkileri üzerinden kurulmuş ve doğal çevrenin denetlenmesi için yarışmaktadır. Bu çalışmalar Bodrum Yarımadası'nda da yokun olarak yürütülmektedir. Geliştirilen planların, projelerin ve düzenlemelerin niyetleri ve başansı ise ortaya çıkan sonuçlar ve uygulamalar üzerinden anlaşılabilir. TMMOB bu sempozyum ile Yarımada'nın geleceği hakkında kamusal değerler, insan yaşamı ve toplumun uzun erimli hedefleri doğrultusunda düşünmeyi ve var olan yaklaşımlara ve uygulamalara farklı bir perspektif sunmayı amaçlamaktadır.

SEMPOZYUM KONULARI

A- Bodrum Yarımadasının Yapısal Planlaması ve Yönetim

- 1) Bodrum Yarımadasının Kentsel ve Çevresel Planlama Sorunları
- 2) Bodrum Yarımadasının Kentsel-Kırsal Kimliğinin Günümüze Yansımaları
- 3) Bodrum Yarımadasında Yerel Yönetimlerin Vizyonları, Roller ve Etiketleri
- 4) Bodrum Yarımadasının Turizm Çeşitliliği ve Alternatif Turizm Alanları
- 5) Bodrum Yarımadasının Diğer Sektörlerde Ekonomik Alanları

B- Bodrum Yarımadasının Altyapı, Çevre ve Ulaşım Sorunları

- 1) Bodrum Yarımadasının Su İhtiyacı ve Çözümleri
- 2) Bodrum Yarımadasının Atıfna Sistemi ve Geri Kazanımı
- 3) Bodrum Yarımadasının Katı Atık Toplanması, İnhaf ve Geri Kazanımı
- 4) Bodrum Yarımadasında Ulaşım Sistemleri

C- Bodrum Yarımadasının Coğrafi, Çevresel ve Yarıbilimsel Özellikleri: Olanaklar-Riskler

- 1) Bodrum Yarımadasında Orman, Kıyı ve Deniz Kullanımı
- 2) Bodrum Yarımadasında Yangın ve Fiziki Müdahaleler ile Mücadele
- 3) Bodrum Yarımadasının Depremsel ve Diğer Riskleri

D- Bodrum Yarımadasının Mevcut Enerji Sistemleri ve Geleceği

- 1) Bodrum Yarımadasındaki Mevcut Elektrik Sistemleri Sorunları ve Bu Sorunların Giderilmesi
- 2) Bodrum Yarımadasında Yenilenebilir ve Temiz Enerji Kaynaklarının Kullanımı

“Araç Muayene İstasyonları/hizmetinin özelleştirilmesinde yargı süreci ‘Baypas’ edilmek istenmektedir”

Araç Muayene İstasyonları hizmetinin özelleştirilmek istenmesine karşı bir basın açıklaması yapan Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, genel seçimler öncesi hukuksuzlukların arttığını, araç muayene istasyonlarının ve hizmetinin özelleştirilmesinde yargı sürecinin baypas edilmek istendiğini belirtti. Oda Başkanı Emin Koramaz yaptığı basın açıklamasında; “PET-KİM ve Türk Telekom dâhil özelleştirmeleri yargı sürecinde olan bütün işletmeler kamu tarafından geri alınmalı; istisnasız bütün özelleştirmeler durdurulmalı; ülke, kamu ve toplum çıkarlarını esas alan bir kamulaştırma programı başlatılmalıdır” dedi.

Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin özelleştirme ihalesini kazanan Doğuş-Akfen ve Alman TÜV Süd ortak girişim grubunun kurduğu TÜVTÜRK’ün, araç muayene istasyonları/hizmetinin devir sözleşmesini imzalamak üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığı’nca davet edildiği, geçen hafta basında çıkan bazı haberlerde yer almıştır.

Bilindiği üzere Odamızca; araç muayene istasyonları/hizmetinin Anayasal bir kamu hizmeti ve bu nitelikteki bir hizmetin kamu idaresi ve kamu görevlilerince yürütülmesinin Anayasal bir zorunluluk olduğu, hizmetin sağlıklı bir şekilde yürütülmesinin yolunun mutlaka özelleştirilmesi olmadığı, yıllar yılı bu hizmetten elde edilen gelirin, yine bu hizmetin iyileştirilmesinde kullanılmayarak hizmetin özelleştirilmesine gerekçe oluşturulmaya çalışıldığı, ülke insanının can ve mal güvenliğini doğrudan ilgilendiren böylesine önemli bir hizmetin yürütülmesinin, özel sektörün inisiyatifine bırakılmayacağı gibi temel gerekçelerle hizmetin özelleştirilmesine karşı

hukuksal mücadele süreci başlatılmış ve özelleştirilme sürecinde tesis edilen işlemlere karşı çok sayıda dava açılmıştır.

Araç muayene istasyonları/hizmetinin özelleştirilmesine karşı yıllardır yürütmekte olduğumuz hukuksal mücadelemizin her aşamasında, özelleştirmeye karşı temel gerekçelerimizin yanında; Özelleştirme İdaresi Başkanlığı’nın kamuoyuna sunduğu özelleştirme gerekçelerinin kamu yararına uygun olmadığı, bunun yanında ekonomik açıdan da kamu zararına neden olacağı, hizmetin kamu denetiminin ortadan kalkacağı, idarenin yürüttüğü kamu hizmetlerinin özel sektöre denetlenmesinin yolunun açılacağı, ülke ve toplum güvenliğine ilişkin verilerin yerli ve yabancı sermayenin bilgisine sunulacağı, hizmetin yürütülmesinin özel sektörün inisiyatifine bırakılmasıyla hizmetin ticari bir iş haline dönüşerek ticari kâr elde etmenin kamu yararının önüne geçeceği serbest piyasa koşulları içinde bir tekelin yaratılacağı, haksız rekabetin ortaya çıkacağı, otomotiv sektöründe faaliyet göstermekte olan bir şirketin özelleştirme ihalesini kazanan ortak girişim grubu içerisinde yer aldığı ve bu durumun da AB Standardı olan “tarafsızlık” kriterine uygun olmadığı vb. gerekçeler de dile getirilmiştir.

Kamuoyunun bilmesi gerekmektedir ki, araç muayene istasyonları/hizmetinin özelleştirilmesine karşı Odamızca açılmış olan davalar halen devam etmekte ve kesinleşmiş herhangi bir yargı kararı da bulunmamaktadır.

Özelleştirme sürecinde tesis edilen tüm işlemler yargı aşamasında henüz kesinleşmiş herhangi bir yargı kararı da mevcut değilken, ülkenin gündeminin seçim-



lerle meşgul olmasına fırsat bilerek yangından mal kaçırıcısına devir sözleşmesi imzalanarak hizmet devredilmek istenmektedir. Artık ülkenin ve kamunun genelini ilgilendiren özelleştirmelerde, devir yapılmadan bu özelleştirmelere karşı yürütülen yargı sürecinin beklenmesi, Kanuni İdare İlkesinin bir gereği olarak kabul edilmelidir. Hukuk devleti ilkesine bağlı ve hukuka saygılı bir kamu idaresinden beklenen, dava konusu edilmiş her türlü tasarrufla yargı sürecinin sonlanmasını beklemektir. Yargı süreçleri sonlandıran yapılacak bir devir, ileride çok önemli hukuksal sorunların ortaya çıkması ve kamunun daha büyük zararlara uğraması ihtimallerini de taşımaktadır. Odamız bu sürecini takipçisidir ve gerekenleri yapacaktır.

Genel seçimler öncesinde yangından mal kaçırıcısına özelleştirmeler yapılmamalıdır.

Diğer yandan özelleştirmelerin ülkemiz lehine olmadığı kamuoyunca gecikmeli de olsa artık görülme-ye başlanmıştır. Bütün bu uygulamalarda sorumluluğu bulunan Özelleştirme İdaresi Başkanlığı lağvedilmeli, yargı sürecinde iken devredilen kuruluşlar geri alınmalı, ülkemizin aleyhine olduğu açık olan bütün özelleştirmeler durdurulmalı, ülke, kamu ve toplum çıkarlarını esas alan bir kamulaştırma hareketi başlatılmalıdır.

Sektörün disiplini için kurumlararası koordinasyon gerekli

III. LPG- CNG Kongre ve Sergisi Ankara Şube Sekretaryalığında yapıldı
TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubesi sekretaryalığında 8- 9 Haziran 2007 tarihlerinde Çağdaş Sanatlar Merkezi'nde düzenlenen III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi, 437 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.

Oda ve Şube yöneticileri, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Yetkilileri, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Temsilcileri, üniversitelerden akademisyenler, sektör temsilcileri ile bu sektörde çalışan mühendisler ve konuya ilgi duyan kesimlerin katılımıyla yapılan Kongrede; altı oturumda 22 bildiri sunuldu. Kongrenin sergi bölümüne ise 22 firma katıldı.

Kongrede Likit Petrol Gazı (LPG) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)'in araçlardaki uygulamalarının ekonomik ve teknolojik açıdan değerlendirilmesi, mevcut durum analizi, sektördeki denetimler ve dolum istasyonlarıyla ilgili konular beş ayrı oturumda irdelendi. Yapılan oturumlarda Makina Mühendisleri Odası (MMO), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü (TSE), Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ), üniversiteler, sektördeki firmaların yetkilileri tarafından bildiriler sunuldu. Kongrede LPG-CNG sektöründeki firmalar olan; Dost Oto LPG- CNG Sistemleri, Damla Ltd. Şti., İlsay Otomotiv Ltd. Şti., Üç Yıldız Otomotiv Ltd. Şti., Atiker A.Ş., Olgun Oto A.Ş., 2A Mühendislik A.Ş., Altındağ Yatırım A.Ş., Shell Gaz A.Ş., Milangaz LPG Dağıtım A.Ş., Turital Ltd. Şti., İtaly Gaz Oto Ltd. Şti., Barış Elektrik Endüstri A.Ş., Kahvecioğlu Otomotiv, Yıldız Oto-gaz, Tunalı Motorlu Araçlar Ltd. Şti., Ener Sistem Ltd. Şti., Baykan Otogaz Ltd. Şti., Demirhan LPG Ltd. Şti., Dinamik Endüstri Ltd. Şti., Karadeniz Tüpgaz A.Ş., Eko-gaz Alternatif Yakıt Sistemleri, Hedef Alternatif Yakıt Sistemleri ve Demirören Gaz Grubu'nun katıldığı bir de sergi düzenlendi.

İki gün süren Kongre; Çankaya Belediyesi, Enerji Petrol&Gaz Dergisi, Oto Doğal Gaz İstasyonları Derneği, Petrol Sanayi Derneği, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK), Gazi Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ve Süleyman Demi-



rel Üniversitesi tarafından desteklendi. Kongrenin açılış konuşmaları MMO Ankara Şube Başkanı Prof. Dr. Kahraman Albayrak, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Abdullah Altınsoy ve EPDK LPG Dairesi Başkanı Güngör Azim Tuna tarafından yapıldı.

Ankara Şube Başkanı Kahraman Albayrak; yaptığı Kongre açılış konuşmasında Türkiye'de ve dünyada LPG- CNG uygulamalarının sürekli genişlediğini ve dünya çapında yayıldığını belirterek, bu durumun nedenlerinden birisinin enerji çeşitliliği, diğerinin ise çevresel etkilerle ekonomik nedenler olduğunu söyleyerek, düzenlenen Kongrenin bu nedenle önem kazandığını vurguladı.

MMO Başkanı Emin Koramaz: "SİYASAL ORTAM SİYASETİN OLAĞAN KANALLARI DIŞINDAN GERİLİYOR"

Oda Başkanı Emin Koramaz; konuşmasının başında son dönemlerde yaşanan terör eylemlerine, Cumhurbaşkanlığı seçimine, genel seçimlere ve Kuzey Irak'ta yaşanan olaylara değinerek, konuyla ilgili şunları söyledi: "Son ayların başlıca gündem konuları Cumhurbaşkanlığı seçimi, genel seçimler, Kuzey Irak so-

runu ve provokasyon işlevli terör eylemleri olmuştur. Bilindiği gibi ülkemizdeki siyasal ortam gergindir. Zaten gergin olan siyasal ortam siyasetin olağan kanalları dışından gerilmekte, ülkemize ve insanımıza karşı olan terör eylemleri de bu çerçevede bir rol oynamaktadır. MMO olarak biz; üreten, sanayileşen, hakça bölüşen, üzerinde insanlarımızın kardeşlik, barış ve gönenc içerisinde yaşadığı demokratik bir Türkiye istiyoruz. Böylesi bir Türkiye terörün toplumsal olarak yalıtılmasından, teröre zemin hazırlayan her türlü eşitsizlik ve adaletsizliğin giderilmesinden, siyasetin siyaset kanallarından yapılmasından geçmektedir. Böylesi bir Türkiye 12 Eylül hukukunun tasfiye edilmesinden, Cumhurbaşkanlığı yetkilerinin temsili düzeye çekilmesinden, baraj engeli kaldırılarak toplumun tercihlerinin parlamentoya yansıtılmasından geçmektedir. Odamız terör eylemlerini şiddetle kınarken ülkemizin esenliği için bu gerçeklerin toplum bilincinde yer edinmesinin önemini kamuoyunun dikkatine sunmaktadır".

Koramaz konuşmasında; Odanın her çalışma döneminde meslek ve uzmanlık alanları ile ilgili gelişmeleri tartışmaya açmak, görüş ve önerileri yetkililere iletme, kamuoyunu bilgilendirmek ve ilgili taraflarla birlikte çözüm önerileri üretme amacıyla; enerjiden, tesisata, tekstil teknolojilerinden, iş güvenliğine, uçak ve havacılıktan, endüstri mühendisliğine, kaliteden, kaynağa, makina tasarımından, tıbbi cihaz teknolojilerine varana değin bir dizi kongre, kurultay ve sempozyum düzenlediğini dile getirdi.

31 Mart 2006'dan Bugüne 92 Kurs Açıldı, 2 Bin 657 Oda Üyesi Belgelendirildi

OYK Başkanı, Odanın uzmanlık alanları ile ilgili tüm konularda olduğu gibi LPG-CNG uygulamaları konusunda da önemli çalışmalar yürüttüğünü, bu çalışmaların eğitim, kurs ve belgelendirme fa-



aliyetlerinden yayın faaliyetlerine, araçların gaz sızdırmazlık ve LPG'li kullanıma dönüşümlerinin son denetimine kadar geniş bir kapsamda sürdürüldüğünü dile getirerek, Odanın tüm mesleki uygulamaları konusunda da çalışacak üyelerinin, konularında yeterli bilgi ve deneyime sahip olması gerekliliğini savunduğunu vurguladı. Koramaz, Odanın lisans eğitiminin meslek içi eğitimlerle desteklenmesini, yaşam boyu eğitimi zorunlu gördüğünü ifade ederek, konuya ilişkin şu rakamları verdi: "Odamızın 24 başlıkta yürüttüğü mühendis yetkilendirme kurslarının 5'i doğrudan araçlar, LPG ve CNG uygulamalarına ilişkindir. LPG Tesisatı, Araç Projelendirme, Araçların LPG'ye dönüşümü, Araçların CNG'ye Dönüşümü, LPG Dolu Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Mühendis Yetkilendirme Kursları ile üyelerimiz eğitilmekte ve belgelendirilmektedir. Yalnızca bu çalışma dönemimizde, yani 31 Mart 2006'dan bugüne kadar LPG-CNG uygulamaları ve Araç Mühendisliğine ilişkin 92 kurs açılmış ve kurslar sonrasında yapılan sınavlarda başarılı olan 2 bin 657 üyemiz belgelendirilmiştir".

200 Bin Personelin Eğitimi

Yılsonuna Kadar Tamamlanacak

Emin Koramaz, bu çalışma döneminde, belgelendirme faaliyetleri için Oda merkezinde kurulan Personel Belgelendirme Kurulu (PBK)'nin ilgili AB standardı kapsamında Türk Akreditasyon Ku-

rumu (TÜRKAK)'na akredite ettirildiğini, böylece Odanın yönetmelikleri uyarınca düzenlenen belgelerin uluslararası tanınırlığı konusunda önemli bir adım atıldığını söyleyerek, bütün bu faaliyetlerin işsizlik sorununun yoğun olduğu günümüzde meslek mensuplarına istihdam olanağı yarattığına dikkat çekti. Koramaz konuşmasını şöyle sürdürdü: "Odamız, "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği'nin 25.03.2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesiyle birlikte, LPG sektöründeki personelin eğitimlerine ilişkin de bir yetki almıştır. Bu kapsamda Mayıs 2006'dan bu yana LPG Teknik Personeli, LPG Taşıma Personeli, Tüplü LPG Dağıtım Personeli, LPG Dolu ve Boşaltım Personeline yönelik düzenlenen kurslar sonucunda 12 bin 264 personele belge verilmiştir. Yine bu kapsamda düzenlenen LPG Dolu Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür eğitimleri sonucunda da 2 bin 46 üyemiz belgelendirilmiştir. Yaklaşık 200 bin personeli kapsayacak bu eğitimlerin EPDK tarafından belirlenen 2007 yılı sonuna kadar tanınan yasal süre içinde tamamlanması için sektördeki firmalarla işbirliğimiz aktif bir şekilde sürmektedir. Eğitim faaliyetlerimizin yanı sıra Odamızda LPG-CNG uygulamalarına ilişkin zengin bir yayın faaliyetimiz de bulunmaktadır. "Marka ve Tiplerine Göre Araçların Teknik Özellikleri", "Dökme LPG Sistemleri ve Dökme LPG Kullanımı", "Araçların LPG'ye Dönüşümünde Denetimsizlik", "Araçlarda LPG

Dönüşümü-Mühendis El Kitabı", Araç Proje Mühendis El Kitabı", "LPG Tesisatı"; "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri"; "Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım-LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu" ve yönetmelik kitapları yayınlarmızın arasında yer almaktadır".

LPG'LI Araçların %75'inin Gaz Sızdırmazlık Raporu Yoktu

Bunların yanı sıra Karayolları Araç Muayene İstasyonlarının muayeneye gelen LPG'li araçların muayenesinde Oda tarafından düzenlenen gaz sızdırmazlık belgelerini istemekte duyarısız davranmasının, trafik denetimlerinde araçların LPG'ye dönüşüm ihlallerinin bir denetim unsuru olarak görülmemesinin sorunları daha da kronikleştirdiğini, 2005 yılı itibarıyla 1,5 milyon LPG'li aracın yaklaşık 500 bininin (% 33'ünün) LPG dönüşümleri ruhsatlarına işlenmediğini vurgulayan Koramaz, şöyle konuştu: "Bu araçlar kayıt altında olmadığından hem Montaj Tespit Raporu hem de Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmamaktaydı. Gaz sızdırmazlık testi açısından ise 1,5 milyon LPG'li araçtan 1 milyon 100 bini (% 75) Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmaksızın riskli ve tehlikeli bir şekilde trafikte seyretmekteydi. Hatırlarsınız, LPG'li araçlar kamuoyunda "bomba", "canlı bomba" vb. şekilde anılmaya başlanmıştı. Son kontrolleri yapma ve Montaj Tespit Raporu düzenleme yetkisinin 11.04.2005 tarihinde Odamıza devredilmesinin hemen ardından, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bir dizi toplantılar düzenlemiştir. Odamız, TSE, Emniyet Genel Müdürlüğü, Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, EPDK, ilgili sektör dernekleri ve piyasaya LPG sunumu yapan firmaların yetkililerinin katıldığı bu toplantılarda denetime ve koordinasyona yönelik önemli kararlar alınmıştır. Odamız bu toplantılarda alınan kararları sıkı bir şekilde uygulamıştır. Öncelikle toplumsal bilinç oluşturulması açısından, "Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım-LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu" adlı bir broşür 2 milyon adet basılarak ülke genelinde dağıtım yapılmıştır. Mevcut LPG'li araçlar Türkiye'nin her tarafında Odamız birimlerinde uzman teknik görevlilerimiz tarafından ücretsiz olarak kontrol edilmiş ve LPG'li araç sahipleri standart dışı dönüşümlerin yanlışlarını giderme ve standartlar dâhilindeki dönüşümleri kontrol ve tescil ettirme için gerekli işlemleri yapmaya yöneltilmiştir. LPG dönüşümlü araçlara yönelik Makina Mühendisleri Odası'nca yapılan denetim-



ler ile sektördeki disiplinsizlik ve denetimsizliğin üzerine gidilerek, yetkili firmalarca dönüştürülen her araç tek tek MMO'nun uzman mühendislerince kontrol edilmekte ve Montaj Tespit Raporu Odamız tarafından gerekli kontroller yapıldıktan sonra onaylanmaktadır".

Gaz Sızdırmazlığındaki Denetimsizlik Yüzde 10'a Çekildi

Bu uygulamayla dönüşümlerin yetkili mühendisler gözetiminde gerçekleşip gerçekleşmediğinin, mühendisin herhangi bir mesleki cezasının bulunup bulunmadığının, yetkili mühendisin firmada halen istihdam edilip edilmediğinin, dönüşümün ve dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygun olup olmadığının Oda tarafından denetlendiğini ifade eden OYK Başkanı; bundan dolayı Odanın gözetiminde dönüştürülen araçlarda bugüne değin hiçbir sorun yaşanmadığını dile getirdi. Emin Koramaz, LPG denetimlerinde yaşanan bu olumlu gelişmelerin rakamlara yansıyan boyutu ile ilgili şunları söyledi: "Yetki devri öncesi gaz sızdırmazlık raporu alan araç sayısı 389 bin iken; 31 Mayıs 2007 tarihi itibarıyla bu sayı 1 milyon 350 bine ulaşmıştır. 2004 yılında Gaz Sızdırmazlığa ilişkin yüzde 75 oranındaki denetimsizlik, 31 Mayıs 2007 tarihi itibarıyla takriben yüzde 10'a çekilmiştir. Yine yetki devri sonrası 580 bin aracın son kontrolleri Odamızca yapılarak, LPG dönüşümlerinin araç ruhsatlarına işlenmesi sağlanmıştır. Böylece 2004 yılında yüzde 33 oranındaki denetimsizlik neredeyse tamamen giderilmiş, "Montaj Tespit Raporu" bulunmayan araç sayısı kontrol edilebilir bir düzeye ulaşmıştır. Yine LPG araç dönüşümü yapan firma sayısı 24 ayda 231'den 458'e çıkarılmış, bu firmalarda Oda eğitim programlarından geçerek bel-

gelendirilen makina mühendislerinin çalışması sağlanmıştır. Bu göstergeler, alınan önlemler, kontrollerdeki süreklilik ile birlikte değerlendirildiğinde, LPG'li araçlardaki denetimsizliğin büyük oranda giderildiğini, bundan böyle LPG'ye yeni dönüşümlerin ve ticari araçlarda yılda bir, özel araçlarda 2 yılda bir yapılan denetimlerin önem kazanacağını göstermektedir".

Oda Başkanı Emin Koramaz, konuşmasının sonunda Oda tarafından sunulan denetim verileri ve Kongrede sunulacak bildirimlerle Türkiye'ye, "LPG-CNG kullanımının avantajları, ekonomik yönü, güvenirliliği ve çevre dostu" mesajlarının güçlü bir şekilde verileceğini belirtti. Hazırlanan Bildiriler Kitabı ve Kongrenin Sonuç Bildirgesi ile sektörde oturmuşluğun sağlanmasına büyük katkılar koymuş olabilecekleri dile getiren OYK Başkanı, sözlerini şöyle bitirdi: "Odamızın bu alandaki başarılı faaliyetleri, kamuoyundaki saygınlık ve etkinliğini pekiştirmiştir. Bundan haklı olarak gurur duyuyoruz. Bütün bu faaliyetler, şimdi TMMOB Başkanlığı yapan önceki Oda Başkanımız Mehmet Soğancı ile birlikte çalıştığımız ve 1990'lı yıllardan bu yana oluşturduğumuz kamu ve toplum yararını esas alan çizginin geliştirilmesi ve yoğun emeklerle mümkün olmuştur. Odamız ve TMMOB, meslek alanlarımızdan hareketle insanı, kamu,



toplum ve ülke çıkarlarını temel alan ve kamu kurumları ile kamuoyunda güvenirliliği tesis eden bu mesleki hassasiyetlerini korumak ve geliştirmek için özel çaba sarf etmeye bundan böyle de tam bir kararlılıkla devam edecektir".

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Abdullah Altınsoy: "ODANIN HİZMETİNDEN VATANDAŞ MEMNUN Kİ, ODAYA YÖNELMİŞ DURUMDADIR"

Kongre açılışında konuşan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Abdullah Altınsoy; LPG'de dünyada 56 ülkenin üyesi olduğu, 1958 Cenevre Anlaşması'nın eki olarak yayınlanan ECR-67, CNG'de ise ECR-110 regülasyonuna göre işlem yapılmasının öngörüldüğünü ifade ederek, bu tadilatlarla ilgili projelerin önceleri Bakanlıktan yetki belgesi almış makina mühendislerince yürütüldüğünü belirtti. Bu durumun pek sıhhatli olmadığına değinen Altınsoy; LPG-CNG dönüşümü yapılan araçlarda verilen gaz sızdırmazlık raporunun düzenleme yetkisinin Makina Mühendisleri Odası'na verilmesiyle başarılı sonuçlar alındığına dikkat çekerek, şöyle konuştu: "23.06.2003 tarihinde, mühendislerin bu konuda belli bir eğitimden geçtikten sonra uzman kuruluşa devretmek üzere bu görev Makina Mühendisleri Odası'na devredilmiştir. Aynı şekilde, LPG ve CNG tadilat projelerinin onaylama işlemleri de aynı düşüncüyle 15.02.2004 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü'ne devredilmiştir. Araçlarda yapılan söz konusu tadilat projelerinin onaylanabilmesi için, üniversitelerden veya TSE'den yakıt sistemi uygunluk raporu, işyeriyle ilgili hizmet yeterlilik belgesi alınması, montajda kullanılan aksam ve parçaların, LPG deposu-

nun ise standartlara uygun olması gerekmektedir. LPG ve CNG dönüşümü yapılan araçların muayenesinin istasyonlarında muayenesinin yapılması, bu muayenede Makina Mühendisleri Odası, TSE veya otomotiv anabilim dalı olan üniversiteler tarafından verilen gaz sızdırmazlık raporunun aranması gerekmektedir. Bilindiği üzere, bu gaz sızdırmazlık raporu fiiliyatta şu anda tek Oda tarafından veriliyor. Demek ki, Odanın burada hizmetinden vatandaş memnun ki, Odaya yönelmiş durumdadır".

III. LPG- CNG KONGRESİ VE SERGİSİ SONUÇ BİLDİRGESİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubesi sekreteryalığında 8-9 Haziran 2007 tarihlerinde Ankara'da Çankaya Belediyesi Çağdaş Sanatlar Merkezinde düzenlenen III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi gerçekleştirilmiş, Kongreyi 437 kişi izlemiştir.

Oda yöneticileri, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE ve EPDK temsilcileri, üniversitelerden akademisyenler, sektör temsilcileri ile bu sektörde çalışan mühendisler ve konuya ilgi duyan kesimlerin katılımıyla yapılan Kongre ve Sergide altı oturumda 22 bildiri sunulmuş, sergiye 22 firma katılmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, LPG-CNG'nin gerek ekonomik, gerekse çevre dostu olması nedeniyle endüstriyel tesislerde, sanayide, konutlarda ve otomotiv sektöründe yaygın bir şekilde kullanılmasını ve aynı zamanda piyasanın disiplini edilerek, araç denetimlerinde kamu otoritesinin tesis edilmesi, araç, yol ve sürücü güvenliği çalışmalarında kat edilen mesafeleri gözden geçirmek; yeni teknolojiler ve sektörel gelişmeleri tanıma, üretilen bilgiyi paylaşma, yaygınlaştırma ve meslek alanlarımızdan hareketle toplumsal yaşamı olmasa gereken normlara ulaştırma amacıyla bu kongreyi düzenlemiştir.

Ülkemizde taşıtların yakıt ihtiyacının büyük bir bölümü petrolden karşılanmaktadır. Bu noktada petrole bağımlılığın azaltılması ve ekolojik dengenin korunması amacıyla alternatif enerji kaynakları ile alternatif yakıtların devreye sokulması gerekmektedir. Motorlu araçlarda, endüstriyel tesislerde ve konutlarda alternatif yakıt kullanımı pek çok ülkede yaygın bir şekilde uygulanmakta, çevre dostu araç üretimleri ve endüstriyel tesislerde kullanılmasıyla yaygınlaşmaktadır.

Kongrede, LPG'li araç kullanımının Türkiye'de başlamasının ardından, araçların LPG'ye dönüşümünde yaşanan denetimsizlik ve standart dışı uygulamalar ile MMO'nun bu konuda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yetkilendirilmesinin ardından yaşanan iyileştirmeler ve LPG-CNG uygulamaları ayrıntılı olarak irdelenmiştir.

LPG'li araçlarda MMO'ya yetki devri yapıldıktan sonra 1,5 milyon LPG'li kullanıma dönüştürülen araçın gaz sızdırmazlık testi kontrollerinde yüzde 90, son kontrollerine ilişkin montaj tespit raporunda ise yüzde 100 iyileştirme yaşanmasına karşın, halen 150 bin aracın sızdırmazlık raporunun bulunmaması ve standart dışı dönüşümler ile sahteciliklerin mevcudiyetinden hareketle alınan sıkı önlemlerin geliştirilerek sürdürülmesi gerektiğinde ortaklaşmıştır.

III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi kapsamında yapılan oturumlarda sunulan bildirimler ile yapılan tartışmalar ve öneriler sonucu ortaya çıkan öneriler aşağıda yetkililer ve kamuoyunun ilgi ve dikkatine sunulmaktadır.

1. T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı öncülüğünde oluşturulan ortamlar geliştirilerek sektör bileşenlerinin mevzuat hazırlık süreçlerine doğrudan katılımı sağlanmalı, AİTM (Araç İmal Tadil Montaj) Komisyonu ile Alt Komisyonunda yapılan çalışmalarda oluşturulacak görüş ve öneriler Yönetmelik, Mevzuat ve Standart oluşumu süreçlerine yansıtılarak etkili kılınmalıdır.

2. LPG-CNG uygulamalarına yönelik her türlü yasal boşluk giderilmeli, yasal düzenlemeler uygulamalara öncülük etmelidir.

3. Çok parçalı bir yapı oluşturan sektör tek merkezli bir çatı altında örgütlenmeli, sektörün sorunlarının çözümü için Makina Mühendisleri Odası'nın öncülüğünde çalışma grupları oluşturularak çözümler üretilmelidir.

4. Ülkemizde enerji kaynaklarını değerlendirilen bir enerji planlaması yapılmalıdır. Ülkenin var olan temiz ve güvenilir enerji kaynaklarının kullanılmasının yanı sıra, özellikle yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelinmeli ve enerji üretimi çeşitlendirilmeli, uygulamanın bu planlama çerçevesinde hayata geçirilmesi için çalışmalar yapılmalıdır.

5. LPG'li araçların trafikte güvenli seyri ile ilgili olarak görevlendirilen Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürüklernce yapılan çalışmalar ve denetimlerin büyük kentler başta olmak üzere; yurt genelinde etkin bir şekilde yapılması için gerekli çalışmalar ivedilikle başlatılmalıdır.

6. LPG-CNG KİT'lerini ithal eden ve bu teknolojiyi ülkemize kazandırmak için yapılan yatırımların, üretilmiş KİT'lerin endüstriyel tesisler, konutlar, sanayi ve araçlarda kullanımı açısından yetersiz olduğu ve yeterince güvence oluşturmadığı görülmektedir. Zaman geçirilmeden konu ile ilgili taraflar bir araya getirilerek bu alandaki yasal eksiklikler tamamlanmalıdır.

7. LPG-CNG dönüşümü yapan yetkili firmalar tarafından dönüşüm yapılmadığı halde belge satışı ve belge sahteciliğinin önlenmesi için özellikle TSE, Makina Mühendisleri Odası ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Tescil Büroları arasında eşgüdüm sağlanmalı ve böylece haksız kazanç elde etmek isteyen firmaların tespiti yoluyla faaliyetlerinin durdurulması sağlanmalıdır.

8. Yetkisi olmadığı halde standart dışı

malzeme kullanarak araç dönüşümü yapan firmalar ile standart dışı malzeme satan piyasanın engellenmesi için sektör bileşenleri ile merkezi örgütlenmesi tavrı almalı ve bu yöndeki çalışmalara aktif katılım sağlamalıdır.

9. TSE 12664-1 Standardının Kasım 2006 revizyonu gerek sektör gerekse tüm bileşenlerin talepleri doğrultusunda yeniden revize edilmeli, yürürlükteki mevzuatlarla ivedilikle uyumlaştırılmalıdır.

10. Sektörde araçların LPG'li kullanıma dönüşümü araçları LPG ile çalıştırma ya indirgeyen, dönüşümde mühendisin rolünü yadsıyan sıg yaklaşımlar terk edilmelidir. Araç ve motor teknolojilerindeki gelişmeler dikkate alınarak uzun vadeli ön-görülerle dönüşümün, yanma ve taşıt termodinamiği, yakıt tasarrufu, performans, gürültü, titreşim ve egzoz emisyonu kontrolü ile bir mühendislik uygulaması olduğu bilinci yerleştirilmelidir.

11. LPG'li araç denetimlerinde olduğu gibi, otogaz istasyonları ve dolun tesislerine yönelik denetim, belgelendirme ve kontrollerin yapılması ve sektörün disiplini edilmesinde, kâr amacı gütmeyen, kamu ve toplum yararı doğrultusunda çalışmalarını sürdüren kamu kurumu niteliğindeki Makina Mühendisleri Odası'nın yetkilendirilmesi için gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

12. LPG-CNG araç dönüşümleri ve otogaz istasyonlarının çevre, can ve mal güvenliği açısından yerleşim planlarına ve standartlara uygun olarak kurulmasına yönelik yapılacak yeni yasal çalışma, standart oluşturma ve düzenlemelerde ilgili kesimler ile meslek odalarının aktif katılımı sağlanarak görüşleri alınmalıdır.

13. LPG ve CNG'nin yakıt kalitesinin belirlenmesi ve artırılması için gerekli yasal önlemler alınmalı ve denetime tabi tutulmalıdır.

14. Çift yakıtlı çalışmak üzere dönüşüm yapılan araçlarda kullanılan KİT'lerin motor hacmi ve gücüne uygun olup olmadığına yönelik üniversitelerden alınan yakıt uygunluk belgelerinin araç motorunda performans testlerinin yapılmasını sağlayacak mekanizmalar oluşturulmalıdır.

15. Tüketici ve kullanıcıları koruyacak şekilde sanayide, endüstriyel tesislerde, konutlarda ve otomotiv sektöründe kullanılan gazın fiyatına yönelik politikalar belirlenmelidir.

16. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de çevreyi kirleten zararlı madde emisyonlarına karşı regülasyon uygulamaları sıklaştırılmalıdır.

17. LPG-CNG sektörüne malzeme üreten yerli üreticiler desteklenmeli ve teşvik edilmelidir.

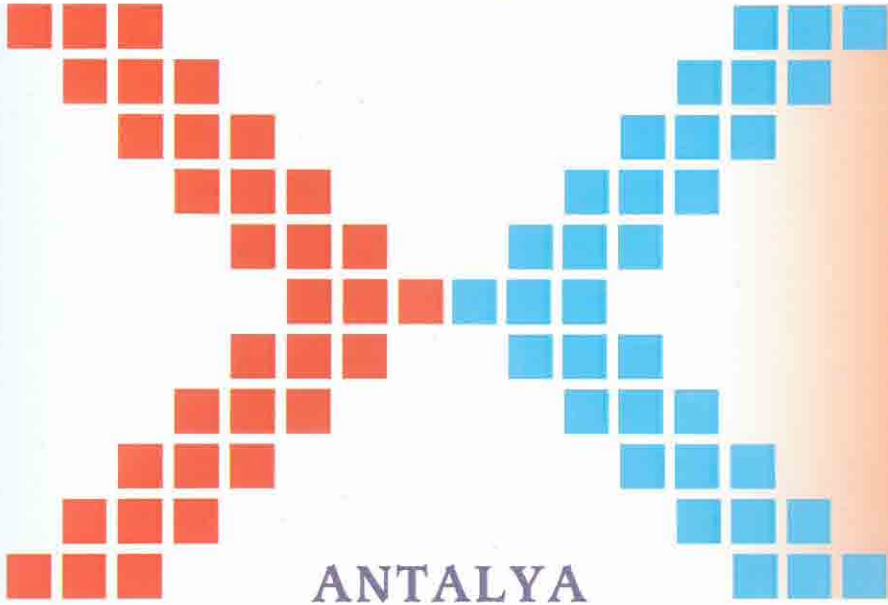


tmmob
makina mühendisleri odası



İKLİM 2007

ULUSAL İKLİMLENDİRME KONGRESİ



ANTALYA

15-18 Kasım 2007



Antalya Expo Center

SODEX
ANTALYA 2007



SODEX ANTALYA
15-18 Kasım 2007

Uluslararası Isıtma, Soğutma, Klima,
Havalandırma, Yalıtım, Pompa, Vana, Tesisat,
Su Arıtma ve Güneş Enerjisi Sistemleri Fuarı



Hannover-Messe
Sodeks Fuarçılık A.Ş.

The Deutsche Messe AG Group of Companies

Tel: 0.212. 290 33 33 Fax: 0.212. 290 33 33
e-mail: info@hmsf.com www.hmsf.com

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANTALYA ŞUBESİ
Meltem Mahallesi 3.Cadde 3808, Sokak No:20 ANTALYA
Tel.: 0.242. 444 8 666 Fax: 0.242. 237 85 82



iklim.mmo.org.tr
e-mail: iklim@mno.org.tr

HOROZ HER GÜN
ÖTÜYOR! HEM DE
25yKr.

29 EKİM 2007
PAZARTESİ
İTİBAREN

 **HOROSZ**
Denizli'nin 1. GAZETESİ

DENİZLİ MERKEZ VE
TÜM İLÇELERDEKİ
YAY-SAT BAYİLERİ
ÖZEL SATIŞ NOKTALARI
VE GEZİCİ SATICILARIMIZDA...

