

## LPG'Lİ ARAÇLARDA YANMA VE PATLAMALAR OLMAMASI İÇİN DENETİMİN ESNETİLMEMESİ GEREKİYOR

*Kocaeli'nde LPG'li bir araçta meydana gelen yanma olayı nedeniyle Oda Başkanı Ali Ekber Çakar 2 Kasım 2016 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.*

Dün sabah Kocaeli'nin Kartepe İlçesinde, TEM'deki bir akaryakıt istasyonundan aracına LPG yakıtı aldıktan sonra üç şeritli yola çıkan sürücünün sigara içmek için çıkmağı yakması üzerine 37 ES 151 plakalı otomobili alev almış, araç sürücüsü ile annesinin elleri ve yüzleri yanmıştır. Bu olay nezdinde de görüldüğü üzere, LPG'li araçlarda özellikle 2012 yılı sonrası sıklıkla yaşanan yanma ve patlama olaylarının nedeni, söz konusu araçlar için daha önce uygulanan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" alma zorunluluğunun kaldırılmasıdır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19.12.2011 tarihli Genelgesi ile araç muayene istasyonlarında yapılan muayenelerde LPG/CNG'li araçlar için aranan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" zorunluluğu kaldırılmış, bu raporun bulunmaması "ağır kusur"dan "hafif kusur"a dönüştürülmüştür. Bu durum, LPG/CNG'li araç kullanıcılarının keyfi davranışlarına yol açmış; 2012 yılı Ocak ayı başından itibaren "gaz sızdırmazlık testi" yaptırılan araç sayısında ciddi bir düşüş gerçekleşmiştir. Söz konusu uygulama sonucu uzman mühendislerin istihdam edildiği, standartlara uygun dönüşüm yapan yetkili firmalar piyasadan silinmeye; kayıt dışı, yetkisiz, nitelsiz, bünyesinde uzman bulundurmeyen, standart dışı malzemenin kullanıldığı, kontrolsüz firmalar piyasaya tekrar hâkim olmaya, halkın can

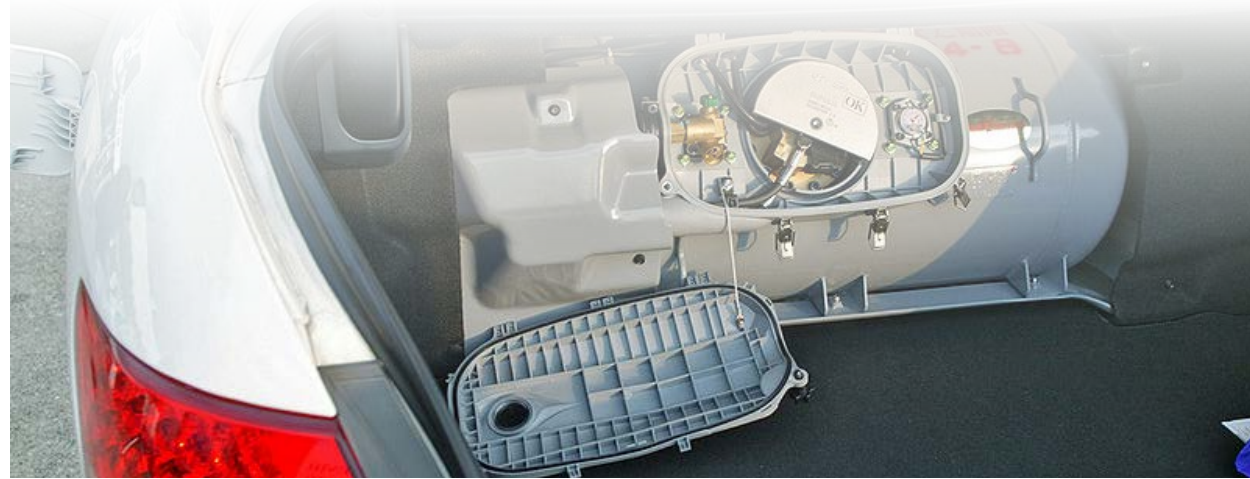
ve mal güvenliği yeniden ciddi bir şekilde tehdiye maruz kalmaya başlamıştır.

Trafikteki 4 milyondan fazla LPG/CNG'li aracın güvenliliğini artırmayı sağlayan periyodik kontrollere esas Gaz Sızdırmazlık Raporu zorunluluğunun bir genelge ile kaldırılmasının can ve mal güvenliği açısından vahim sonuçlar doğuracağını defalarca belirtmemize karşın dünkü gibi olaylar sıklıkla yaşanabilmektedir.

75 il, 24 ilçede sabit, 154'ü gezici toplam 253 noktada Sızdırmazlık ve Montaj Tespit Raporu düzenleyen, TÜRKAK tarafından yapılan akreditasyon kapsamında LPG/CNG'li araçlarda 15 ana başlık altında 89 noktada kontrol yapan, yetkili kuruluşlar arasında en yaygın örgütlenmeye sahip Odamızın uyarılarının dikkate alınmaması acı sonuçlara yol açmaktadır. Bu noktada, araç sahiplerini, Gaz Sızdırmazlık Raporu'nun bulundurulması şartını ve araç muayene istasyonlarında "hafif kusur" olarak tanımlanan eksikleri, eskisi gibi "ağır" kusur kabul ederek mutlaka yerine getirmeye ve araçlarını Odamızın kontrolünden geçirmeye çağırıyoruz. Yetkilileri de bir kez daha, facialara yol açan kazalar, yanma ve patlamalar daha fazla artmadan söz konusu genelgeyi geri çekmeye, görüşlerimizin dikkate alındığı düzenlemeler yapmaya davet ediyoruz.

**Ali Ekber Çakar**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı**



## CADI AVINA SON! MEHMET SARICA ARKADAŞIMIZ DERHAL GÖREVİNE İADE EDİLMELİDİR

*Odamız Denizli Şubesi Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Mehmet Sarıca'nın Denizli Büyükşehir Belediyesi'ndeki görevinden keyfi şekilde açığa alınması üzerine Oda Başkanı Ali Ekber Çakar 8 Kasım 2016 tarihinde bir açıklama yaptı.*

**"TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Mehmet Sarıca arkadaşımız ve Denizli Şubemiz ile dayanışma içinde olduğumuzu kamuoyuna duyuruyor, hukukun üstünlüğü ilkesinin uygulanmasını istiyor, yanlış ve mesnetsiz açığa almanın durdurulmasını ve kendisinin derhal görevine iade edilmesini istiyoruz."**

Bilindiği üzere 15 Temmuz darbe girişiminin ardından darbe ve darbecilerle ilgisi olmayan ilerici, demokrat kesimler de hedeflenerek adeta bir cadı avı yürütülmektedir. Bu durumun meslektaşlarımıza yansıdığı son örnek, TMMOB'nin önceki dönem Denizli İl Koordinasyon Kurulu Sekreterliği görevini yapmış olan, Odamız üyesi ve halen Odamızın Denizli Şubesi Yönetim Kurulu Sekreteri Mehmet Sarıca arkadaşımızın, Denizli Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından keyfi bir şekilde açığa alınmış olmasıdır.

Üst Birliğimiz Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) ve Odamız dâhil bağlı 24 Oda, Anayasanın 135. Maddesi ve 6235 sayılı Yasa uyarınca faaliyet yürüten, kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşları olarak kamu tüzel kişiliğine haizdir. Anayasada ve yasamızda da ifade edildiği üzere TMMOB ve Odalarımızın kuruluş amaç ve görevleri; meslektaşlarımızın ve mesleğin haklarının korunması, geliştirilmesi, üyelerinin hak ve çıkarlarının korunması, çalışma alanlarının disipline edilmesi, geliştirilmesi; ülkemizin kalkınması ve gelişmesi yönünde her türlü çabayı göstermek şeklinde özetlenebilir. Üye ve yöneticilerimiz, bu çerçevede mesleki-toplumsal görev ve sorumluluk üstlenmektedir. Mehmet Sarıca arkadaşımız da bu çerçevede Denizli TMMOB İl Koordinasyon Kurulu Sekreterliği görevinde bulunmuş ve Odamızın Denizli Şube Yönetim Kurulu Sekreterliği görevini başarıyla yürüten, ilerici, demokrat bir arkadaşımızdır.



Her daim darbelere ve dikta rejimlerine karşı duran Odamız ve TMMOB üyesi meslektaşlarımıza yönelik cadı avına bir son verilmesi ve Mehmet Sarıca arkadaşımızın görevine iade edilmesi gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Mehmet Sarıca arkadaşımız ve Denizli Şubemiz ile dayanışma içinde olduğumuzu kamuoyuna duyuruyor, hukukun üstünlüğü ilkesinin uygulanmasını istiyor, yanlış ve mesnetsiz açığa almanın durdurulmasını ve kendisinin derhal görevine iade edilmesini istiyoruz.

**Ali Ekber Çakar**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı**

## İŞ CİNAYETLERİ MEVCUT SİSTEMLE ENGELLENEMEZ!

**Şirvan'daki Bakır Madeninde yaşanan facia üzerine Oda Başkanı Ali Ekber Çakar, 22 Kasım 2016 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.**

Kamuoyunun bildiği üzere iş cinayetlerine yol açan "iş kazaları" ve toplu iş cinayetleri artmaktadır. Kamuoyunun dikkatleri Şirvan'daki bakır madeninde yaşanan facia üzerine toplanmışken konunun bütününe dikkat çekmek istiyoruz.

Son birkaç günde meydana gelen iş kazası haberlerinden bazı başlıklar şöyledir:

- Şirvan'da Bakır Madeninde Göçük, 6 işçi öldü, 10 işçi toprak altında.
- Aydın Efeler'de çalıştığı inşaatın çatısından düşen alüminyum doğrama işçisi Hidayet K. yaşamını yitirdi.
- Bursa Yıldırım'da İnşaatçı demir bağlarken tellere temas edip akıma kapılan 36 yaşındaki işçi Siyami Güner yaşamını yitirdi.
- İzmir Karabağlar'da forklift devrildi, sol kolu kopan işçi Bekir Gökdere yaşamını yitirdi.
- Niğde'de kafasına vinç emniyet demiri düşen 32 yaşındaki elektrik işçisi Özkan Ölmez yaşamını yitirdi.
- Sivas'ta dış cephe asansörü halatı koptu; Ömer Coşkun ve Abuzer Dalkıran yaşamını yitirdi.

Konu öylesine vahimdir ki, iş kazalarında her yıl, her ay ve her gün bir öncekini aratmakta, iş cinayetlerinde hayatlarını kaybedenlerin sayısı artmaktadır. 2016 yılı henüz bitmemiştir ancak yıl içerisinde iş cinayetlerinde hayatını kaybedenlerin sayısı geçen yılki 1.730'a daha şimdiden ulaşmış durumdadır.

Bu arada belirtmek isteriz, işyerlerindeki kazaların nedenleri, dikkatsizlik vb. işçilerden veya mühendislerden kaynaklanmamaktadır. Kazaların nedenleri alınmayan önlemler, üretimin ve çalışma yaşamının emekçiler aleyhine olan düzenlenme tarzından kaynaklanmaktadır. Biz bu nedenle "iş kazası" görünümüne dayalı ölümlere iş cinayeti diyoruz.

Hatırlanacağı gibi, iş kazalarında kitlesel ölümlerin yaşanması üzerine, 2012 yılında 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu çıkartıldı ve yasa sonrasında iş kazalarının biteceği mesajları verildi. Ancak kazalar, ölümler, sakat kalmlar azalmadı, sürekli olarak arttı. Çünkü kurulan sistem yanlış. Şöyle ki:



- Getirilen sistemde, bu alana ilişkin tüm yetkiler Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (ÇSGB) İş Sağlığı Güvenliği Genel Müdürlüğü elinde toplandı. Tüm düzenlemeler ilgili Genel Müdürlük tarafından yapılmakta, alana ilişkin hizmetin devredildiği Ortak Sağlık Güvenlik Birimleri (OSGB), Eğitim Kurumları, iş güvenliği uzmanları ve işyeri hekimlerine ilişkin tüm kararlar, eğitimler, denetlemeler, cezalandırmalar bu genel müdürlük tarafından yerine getirilmektedir. Sendikaların, meslek örgütlerinin, demokratik kitle örgütlerinin görüşleri ise hiçbir şekilde dikkate alınmamaktadır. Konunun tek karar alıcısı, uygulayıcısı, denetleyicisi ÇSGB İş Sağlığı Güvenliği Genel Müdürlüğü olduğu sürece, yanlış kararlar alınmaya devam edecek, iş kazaları, ölümler ve diğer yaşamsal sorunlar sürecektir.

Bu durumu değiştirmek için; sendikaların, meslek örgütlerinin, üniversitelerin, işveren örgütlerinin de içerisinde yer aldığı idari ve mali yönden bağımsız bir enstitü kurulmalı, işçi sağlığı ve iş güvenliğine ilişkin tüm kararlar bu kurum tarafından alınmalı, uygulama bu kurum tarafından denetlenmelidir.

- İşyerlerinde işçi sağlığı ve iş güvenliği hizmetleri yaygın olarak OSGB denilen ticari kuruluşlar tarafından yerine getirilmektedir. Ancak, işverenler verilen hizmetin yeterliliği ile ilgilenmemekte, kendi yükümlülüklerinden kaçınmaktadır. OSGB'ler ticari ilişki içerisinde bulunduğu işyerlerinde iş güvenliği önlemlerinin alınmasında yeterince yaptırımcı olamamaktadır.

Bu nedenle, hizmetin ticari kuruluşlar tarafından verilmesi anlayışından vazgeçilmeli, bu hizmet yukarıda önerdiğimiz enstitünün yerel ayaklarıncaya yerine getirilmeli, işyerlerinde de işçilerin ve enstitünün yerel temsilcilerinin söz sahibi olduğu bir yapı oluşturulmalıdır.

- Elbette ki, sağlıklı, güvenli işyeri yaratılması yükümlülüğü işverenlere ait bir yükümlülüktür ve bu yükümlülük yerine getirilirken hiçbir şekilde maliyet hesabı yapılamaz, insan canının değeri hiçbir maddi varlıkla karşılaştırılmaz. Bunun yanında, işverenlerce OSGB'lere, sadece rehberlik hizmeti için kaynak aktarılmaktadır.

6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu'na göre işyerleri; Az Tehlikeli, Tehlikeli ve Çok Tehlikeli olarak üç grupta toplanmıştır. 2015 yılı rakamlarına göre;

Az tehlikeli sınıfta yer alan iş yerlerinde 4 milyon 745 bin, Tehlikeli sınıfta yer alan iş yerlerinde 4 milyon 420 bin,

Çok tehlikeli sınıfta yer alan iş yerlerinde ise 3 milyon 319 bin işçi istihdam edilmektedir.

2017 yılı itibarıyla, bu rakama 3 milyon civarında kamu çalışanı eklenecektir.

Dolayısıyla OSGB'lerin hizmet verdiği çalışan sayısı 16 milyon civarında olacaktır. Bugünkü koşullarda OSGB'ler aylık olarak kişi başına 50 TL civarında bir ücretle bu hizmeti yerine getirmektedirler. Dolayısıyla, bu hizmetin yerine getirilmesi için işverenler ödedikleri SGK primlerinin dışında aylık olarak OSGB'lere yaklaşık 800 milyon TL bedel ödemektedirler. Bunun dışında sağlık muayenesi tetkikleri, periyodik kontroller, ortam ölçümleri, özel eğitimler vb. nedenlerle de ödemede bulunmaktadır. Yani aylık ortalama 1 milyar TL'nin üzerinde harcama yapmaktadırlar. Ama kazalar ve ölümler artmaktadır. ÇSGB tek söz söyleyici, uygulayıcı, denetleyici olduğu sürece de azalmayacaktır. İşveren tarafından yapılan bu harcama (Birçok Avrupa ülkesinde "sigorta fonu" adı altında kullanılmakta, sözü edilen enstitü karar alma, denetleme ve tazmin rolünü yerine getirmektedir.), önerdiğimiz enstitü finansmanı ve denetim uygulamaları için kullanıldığında işçi sağlığı ve iş güvenliği alanında önemli bir adım atılmış olacaktır.

Dolayısıyla kaynaklar, zaten sorun ve yanlışlarla dolu olan sistemi iyileştiren değil, daha da kötüleştiren bir yapıya dönüştüren ticari kuruluşlara değil, içerisinde ÇSGB'nin MEB'in, Sağlık Bakanlığı'nın, sendikaların, TMMOB'nin TTB'nin, üniversitelerin ve diğer ilgili kuruluşların yer aldığı enstitü tarafından kullanıldığında verimli bir çözüme ulaşılacaktır. Aksi takdirde, "iş kazaları" ve ölümler, bugüne kadar olduğu gibi her gün, her ay, her yıl artış göstermeye devam edecektir.

**Ali Ekber Çakar**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı**

## KIZ ÖĞRENCİ YURDUNDAKİ VAHŞETİN NEDENİ DENETİMSİZLİKTİR

**Adana/Aladağ'da yaşanan yurt yangını nedeniyle Oda Başkanı Ali Ekber Çakar 30 Kasım 2016 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.**

29 Kasım 2016 tarihinde Adana'nın Aladağ ilçesindeki 3 katlı Özel Aladağ Tahsil Çağındaki Talebelere Yardım Derneği Ortaöğretim Kız Öğrenci Yurdu'nda çıkan yangın sonucu 11'i çocuğumuz ve biri eğitmen olmak üzere 12 kişi hayatını kaybetmiştir. Bu acı olaydan dolayı öncelikle halkımızın acısını yürekten paylaşıyor, çocuklarını kaybeden ailelere başsağlığı, yaralı çocuklarımıza acil şifalar diliyoruz.

Bu vahşet, ne yazık ki ilkokul öğrencilerine yönelik yurt yapmanın yasak olduğu ülkemizde ve Milli Eğitim Bakanlığı'nın izniyle açılan bir yurttan gerçekleşmiştir. Ayrıca, şimdiye kadar farklı nedenler belirtilmiş olsa da çıkan yangının ihmaller zincirinin ve denetimsizliğin bir sonucu olduğu ortadadır. Bu, düpedüz insan hayatını hiçe sayan kurnazlığın, cemaat-tarikat yapılarına açık eğitim ve barınma sisteminin bir sonucudur.

Soruyoruz: Başta eğitim ve ilişkili binalar olmak üzere kamusal yapılarda yangın önlemlerini almak ve sürekli kılmak için daha kaç yangının olması ve kaç canımızın kaybedilmesi gerekecektir? Bu noktada belirtmek isteriz, ülkemizde binalarda yangına karşı alınacak önlemler "Binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelik" ile düzenlenmiştir. Binalarda tesis edilmesi zorunlu yapı malzemeleri, söndürme, algılama ve uyarı sistemleri Yönetmeliğin ilgili maddelerinde düzenlenmiştir. Söz konusu maddelerde, yine tesis edilen sistemler için gerekli olan bakım ve periyodik kontrollerin yapılacağı belirtilmektedir. Denetim ile ilgili maddelerinde ise özel yapılarda denetimin itfaiye tarafından yapılması gerektiği belirtilmektedir. Ancak bu denetimlerin neredeyse hiç yapılmadığı görülmektedir. TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, söz konusu sistemlerin gerekli olan periyodik kontrol ve testlerinin takibinin, bağımsız kuru-



luşlar tarafından yapılarak yıllık denetimleri tabi tutulması gerektiğini kamuoyuna belirtmek isteriz.

Başta okullar ve yurtlar olmak üzere kamuya açık alanların denetimi uzman meslek Odalarımızın da katılımı ile yapılmalı, bu tür facialara son verecek önlemlerin bir an önce alınması gerekmektedir. En değerli varlıklarımız olan çocuklarımızın yerleştirildikleri yurtlar da tarikat ve cemaatlerin ellerinden geri alınmalı, laik parasız kamusal eğitim ve parasız kamusal barınma olanakları sağlanmalı, denetimleri de mutlaka yapılmalıdır.

**Ali Ekber Çakar**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı**