



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
133

BASIN AÇIKLAMALARI

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI OLARAK; PKK SALDIRILARINI KINIYORUZ.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, Hakkâri Şemdinli Aktütün Sınır Bölüğüne yapılan baskını şiddetle kınıyoruz.

Bu ve benzeri saldırılardan zarar gören yalnızca terör eylemlerinde yaşamını kaybeden ve yaralanan insanlarımız değil, bu topraklar üzerinde kardeşçe yaşama umudumuz, barış ve demokrasidir.

PKK terör eylemlerine derhal son vermeli, koşulsuz silah bırakmalıdır.

Terörle birlikte ülkemiz emperyalist senaryoların tehdidi altındadır. Emperyalist güçlerin Ülkemizi bataklığa çekme çabalarına karşı hep birlikte dur demeliyiz. Toplumumuzu şoven yaklaşımlarla etnik kökenleri üzerinden birbirine düşman etmeye çalışanlara karşı, demokrasiyi ve kardeşliği her zamankinden daha fazla sahiplenmek zorundayız.

Saldırılarda yaralanan askerlerimize acil şifalar, şehit olan askerlerimize Allah'tan rahmet, ailesine, yakınlarına, silahlı kuvvetlerimize ve tüm milletimize başsağlığı diliyoruz.

06 Ekim 2008
Ali PERİ
Başkan

KRİZ'İ EN AZ HASARLA AŞMALIYIZ !...

Küresel kriz dünyada birçok ülkeyi etkilediği gibi Ülkemizi de ciddi bir şekilde etkiliyor. Ekonomistler dahi, küresel krizin tanımlanmasında, krizden etkilenmemesi veya en az hasarla nasıl atlatılacağı konularının açıklanmasında güçlük çekiyor.

Ülkemiz bu gün geldiği konum itibarı ile büyümesi için, yeterli iç tasarrufunun olmaması nedeni ile yabancı sermaye desteği ile ciddi yatırımlar içerisine girmiştir. Son dönemlerde özel sektörün uzun vadelerde borçlanarak gerçekleştirdiği, bu yatırımların gerekliliğini veya zamanını tartışmak şu an gereksizdir.

Aynı zamanda şu an krizin içerisindeyiz deyip felaket tellallığı yapmak da gereksizdir.

Şimdi bu küresel ekonomik krizin çıkış sebeplerini ve en az hasarla nasıl atlatırız sorusuna yanıt aramanın zamanıdır.

Ülkemizin bu krizi en az hasarla atlatması için,

- Özellikle bu dönemde iş ortamının iyileştirilmesi çok önemlidir.
- Uzun vadede cari açığın azalması için rekabetçi ihracat stratejisi geliştirilmelidir.
- Büyüme dinamiklerinin oluşturulması ve sanayinin kendi ayakları üzerinde durur hale gelmesi için yeni bir sanayi stratejisi oluşturulmalıdır.
- Sanayi stratejisini destekleyecek ekonomik politikalar, kayıt dışı ekonomiyi azaltacak ve istihdamı gözeten nitelikte olmalıdır.
- Özellikle bu dönemde iş yaşamındaki bürokratik engellerin kaldırılması veya azaltılması ile piyasaya destek olunmalıdır.
- Piyasanın üzerindeki yükleri hafifletmek çok önemlidir. Özellikle enerji maliyetleri konusunda özel sektöre destek olunmanın tam zamanıdır.
- Bunun yanında istihdam üzerindeki yüklerde de iyileştirmeler mutlaka yapılmalıdır.
- Özel sektörümüzün dünya markası olabilmesi için Ar-Ge faaliyetlerine verilen önemin artırılması gereklidir.
- Teknolojinin yakından takip edilmesi, inovasyon ve değişim yönetimine önem verilmesi gereklidir.
- Makina imalat sektörüne yönelik yeni ve teknolojik yatırımlar yapılmalı ve yerli makina üretimine ağırlık verilmelidir.



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
134

BASIN AÇIKLAMALARI

Bu süreçte, ülkenin turizm potansiyeli iyi değerlendirilmeli ve turizm gelirlerinin artırılmasına yönelik tedbirler alınmalıdır.

Bunların yanında, benzeri küresel krizlerden etkilememenin en önemli unsurlardan biri olan enerjide ki dışa bağımlılığımızı azaltmamız ve yerli enerji kaynaklarımıza ivedi olarak yönelmemiz gereklidir.

15 Ekim 2008
Ali PERİ
Başkan

KRİZ'İ AŞMANIN ANAHTARI; SANAYİNİN ÖNÜNÜ AÇMAKTIR!

ABD'de patlak veren ekonomik kriz, ABD'nin ardından Avrupa Birliği'ni ve tüm dünyayı etkisi altına alarak ilerliyor. Hatta bu yangının nereye kadar devam edeceğini, ne zaman ve nasıl söndürülebileceğini ekonomistler dahi açıklamakta güçlük çekiyor.

Kriz patlak vermeden önce de Ülkemiz ekonomisinde büyüme, istihdam, yatırımlar ve rekabet gücü ile ilgili ciddi sorunlar mevcuttur. Bu kriz, muhtemel bu sorunları daha da derinleştirecektir. Bu durumun önüne geçmek, en azından olumsuz etkileri sınırlı tutmak için, önümüzdeki zor süreçte hedefimiz, üretimi, istihdamı, ihracatı ve hatta yatırımları ne olursa olsun canlı tutmak ve devam ettirmek olmalıdır. Koşullar ne olursa olsun Ülkemiz, büyümeye hedefini kaybetmemelidir. Ve bilinmelidir ki büyümenin anahtarı sanayidir ve sanayinin önünü açmaktır.

Şimdi bu küresel ekonomik krizin çıkış sebeplerini ve en az hasarla nasıl atlatırız sorusuna yanıt aramanın zamanıdır.

Kriz denince ilk akla gelen özel sektörün işçi çıkarması en son başvurulacak yöntem olarak görülmelidir. Kriz olasılığı gündeme geldiğinde, işletmeler, ilk olarak, istemedikleri halde, yatırımları askıya almak, üretimlerini kısmak ve işçi çıkarmak durumunda kalmaktadırlar. İşçi çıkarmak, işletmeleri geçici olarak rahatlatsa da, unutmayalım ki işsizliğin artmasına, ekonomiye ve topluma zarar vermektedir.

Sonuç olarak zor bir dönem içindeyiz ve zor günler geçiriyoruz. Ama şunu da çok iyi biliyoruz ki, zorlukların üstesinden gelecek, bir ülkeye sahibiz.

Özellikle bu dönemde iş ortamının iyileştirilmesi, sanayinin rekabetçi ihracat stratejisine destek olunması, kayıt dışı ekonominin azaltılması, sanayinin önündeki bürokratik engellerin kaldırılması, enerji maliyetlerinin düşürülmesi, sanayiciye istihdam konusunda destek olunması ve buna benzer ne gerekiyorsa yapılmalı ve sanayinin önü açılmalıdır.

20 Kasım 2008
Ali PERİ
Başkan

TÜM ÖĞRETMENLERİMİZİN, ÖĞRETMENLER GÜNÜNÜ KUTLUYORUZ.

Geleceğimizin aydınlık yüzü öğrencilerimize, yaşadıkları maddi ve manevi tüm zorluklara rağmen en etkin eğitimi vermeye, onları bilgili, birikimli, çağdaş ve özgür düşünebilen bireyler olarak yetiştirmeye gayret eden, tüm fedakâr öğretmenlerimizin, Öğretmenler Gününü kutlar, saygılarımı sunarım.

24 Kasım 2008
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
135

KIŞ GELDİ ÇATTI, SOBALARA DİKKAT !...

Soba zehirlenmeleri hemen hemen her yıl sonbahar ve kış aylarında can almaya devam ediyor. Her yıl yüzlerce vatandaşımız soba zehirlenmeleri nedeniyle hayatını kaybediyor. Bu durum karşısında Makina Mühendisleri Odası olarak, kamuoyunu ve halkımızı bilgilendirme ihtiyacı duymaktayız.

Bu nedenle aşağıdaki bilgilerin topluma yayılması önem taşımaktadır.

KÖMÜRLÜ SOBA KULLANIMINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Sobada eksik yanma sonucu oluşan karbon monoksit gibi zararlı gazların oda içine sızması sonucu karbon monoksit zehirlenmeleri meydana gelmektedir. Baş ağrısı, baş dönmesi ve halsizlikle başlayan zehirlenme de alınacak ilk önlem kapı ve pencereler açılarak ortama taze hava girmesi sağlanmalıdır.

Soba zehirlenmelerine maruz kalmamak için aşağıdaki hususlara dikkat etmek gerekmektedir.

Soba tutuşturulurken yakıtın üstten yanması sağlanmalıdır, böylece soba içinde ortaya çıkan zehirli gazlar yanarak sobayı terk ederler.

Soba aşırı doldurulmamalıdır, aşırı doldurulan sobanın duman yolu daralır ve soba içinde düzensiz ısı dağılımı olacağından baca çekişi zayıflar.

Kömürü tutuşturmak için üzerine az miktarda kâğıt ya da karton ve bunların üzerine de kolay yanan çira ve odun konulmalıdır.

- Sönmekte olan sobaya asla tutuşması güç yakıtlar konulmamalı, konulacak yakıt iyi olsa bile yavaş yavaş ilave edilmelidir.
- Soba yakıtla beslenirken, yeni atılan yakıtın üzerine kor halindeki yakıttan bir miktar konulması sobadaki yakıtın sürekli olarak üstten yanmasını sağlar.
- Sobanın söndüğünden emin olunmadan veya odanın sürekli havalandırması sağlanmadan sobalı odada yatılmamalıdır.
- Lodoslu havalarda kesinlikle soba yakılmamalıdır. Soba zehirlenmelerin büyük çoğunluğu lodoslu havalarda yakılan sobalardan kaynaklanmaktadır. Yakılacaksa da mutlaka gerekli önlemler alınmalıdır.

SOBALARIN TEMİZLİK ve BAKIMI

- Sobaların düzenli olarak temizlenmesi ve bakımı bir yandan yakıtın daha verimli yanmasına (yakıt tasarrufuna) öte yandan da çevreye zarar veren baca gazlarının azalmasına neden olur. Bundan dolayı sobaların temizlik ve bakımına özen gösterilmelidir.
- Sobanın her yanıktan önce külü, kül silme kolu kullanılarak, kül kutusuna toplanmalı ve dışarı alınmalıdır.
- Izgara üzerinde biriken cürufklar ızgarayı tıkar ve böylece yanma için gerekli olan havanın ızgaradan yanma odasına geçmesini engeller. Izgaranın üzerinde cüruf olup olmadığı kontrol edilmeli ve maşa ile temizlenmelidir.
- Ayrıca sobanın iç duvarlarına yapılan cürufklar varsa bunlar da zaman zaman temizlenmelidir.
- Soba mutlaka standartlara uygun yapılmış olmalıdır. (TSE belgeli olmalıdır.)



SOBANIN MONTAJINDA ve KULLANIMINDA NELERE DİKKAT EDİLMELİDİR?

- Soba, kapasitesine uyan yeterli hacimde bir yere konmalıdır.
- Binanın çevresinde yüksek yapılar veya ağaç gibi engeller mevcutsa rüzgârlı havalarda hava akışı yüksekten alçağa doğru olacağından böyle durumlarda sık sık baca tepmesi meydana gelir, bu da soba zehirlenmelerine neden olur. Bunun önüne geçilebilmesi için bina bacası ile yüksek engel arasındaki mesafe en az 6 m. olmalıdır.
- Sobadan en verimli bir şekilde faydalanmak için soba pencereye (dış duvara) yakın bir yere kurulmalıdır.
- Sobanın ısı yüzeyinin artırılması için çoklu baca elemanı kullanılabilir.
- Dumanın geri tepmesini önlemek için bacaların en üst noktasının, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalı ve baca şapkası takmak ihmal edilmemelidir.
- Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalar, kömür gibi fazla miktarda is bırakan yakıt kullanıldığı takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtlar (sıvı ve gaz gibi) kullandığı takdirde ise 3 ayda bir temizlettirilmelidir. Baca çekişi ve bacanın kirliliği mum alevi ile kontrol edilebilir.
- Soba borusu bacaya baca kesitini daraltmayacak şekilde montaj edilmelidir.
- Bacalar (zemin dairelerde) muhakkak döşemeden başlanılarak yapılmalı ve alt kısımda temizleme kapağı olmalıdır.
- Soba sıcaktan etkilenmeyen, yanmaz bir levha ya da tercihen mermer üzerine yerleştirilmelidir.
- Sobanın ısısından iyi yararlanabilmek için duvara çok yakın olmamalıdır. Soba ile en yakın duvar arasındaki açıklık en az 50 cm olmalıdır.
- Soba boruları mümkün olduğunca kısa ve düşey doğrultuda olmalı, yatay borular bacaya hafif bir eğimle döşenmelidir.
- Uzun yatay boruların kullanımından kaçınılmalıdır.
- Boruların yatay mesafesi en fazla 2 m. olmalıdır. En fazla 2 adet dirsek kullanılmalıdır.
- Soba borularının birbiriyle birleştirilmesinde hava ve baca gazı sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
- Sobanın bulunduğu yer sürekli havalandırılmalıdır.
- Sobanın yatak odaları veya banyoya kurulması durumunda mutlaka gerekli önlemler alınmalı ve mahal sürekli havalandırılmalıdır.

24 Kasım 2008
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
137

BASIN AÇIKLAMALARI

BAYRAMDA ARTACAK OLAN, TRAFİK YOĞUNLUĞU YİNE ENDİŞE VERİYOR!...

Bayram tatili ile birlikte trafik kazaları açısından riskli günlere giriyoruz.

Kimi zaman sevdiğimizle bir araya gelmek için, kimi zaman da dinlenmek amaçlı tatil için, yollara düştüğümüz bayramlarda ki, büyük kâbus " TRAFİK KAZALARI" na dikkat!..."

Trafik yoğunluğunun bir anda arttığı karayollarımızda, her yıl yüzlerce insanımız yaşamını yitiriyor, binlercesi ise sakat kalıyor. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün istatistiklerine baktığımızda bayram tatilinin uzun olduğu yıllarda, trafik kazası, ölü ve yaralı sayısının oldukça fazlaştığını görebiliyoruz.

Bu nedenle bu yılki 9 günlük kurban bayramı tatilinde yola çıkacak sürücülerimizin her zamankinden daha dikkatli olması gerekiyor. **LÜTFEN BU BAYRAMDA DAHA DİKKATLİ OLARAK, İSTATİSTİKLERİ YANILTALIM !...** Trafik kaza istatistikleri detaylı incelendiğinde, kazalardaki en büyük nedenlerin aşırı hız, hatalı sollama vb. trafik kuralı ihlali, yorgun - uykusuz araç kullanımı, araç yoğunluğu, araçların bakımsızlığı ve yolların durumu olarak karşımıza çıkıyor.

Kurban Bayramı	Tatil Süresi	Ölümlü Kaza Sayısı	Ölü Sayısı
31 Ocak - 04 Şubat 2004	5 gün	46	60
20 - 23 Ocak 2005	4 Gün	46	78
07 - 15 Ocak 2006	9 Gün	80	109
30 Aralık 2006 - 03 Ocak 2007	5 Gün	54	61
19 - 23 Aralık 2007	5 Gün	39	44

SÜRÜCÜLERİMİZİ UYARIYORUZ;

- Araç kullanırken çok dikkatli olun,
- Aşırı hız yapmayın ve hatalı sollamayın,
- Emniyet kemeri kullanın,
- Yorgun ve uykusuz araç kullanmayın,
- Gerektiğinde yol güzergâhı üzerindeki dinlenme tesislerinde dinlenin,
- Aracınızın bakımını yaptırmadan yola çıkmayın,
- Trafik kurallarına harfiyen uyun,
- Yol bakım, onarım uyarı ve ikaz levhalarına dikkat edin,
- Aracınızda zincir, çeki halatı ve takoz bulundurun..

UNUTMAYINIZ Kİ;

- En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür.
- Ailesini, dostlarını, yolcularını, sevdiğine bir an önce değil, güvenle kavuşturan sürücüdür.
- İyi sürücü yol veren, yol gösteren ve kuralları ihlal etmeyen sürücüdür.

TÜM VATANDAŞLARIMIZIN BAYRAMI KUTLU, YARINLARI UMUTLU OLSUN.

04 Aralık 2008
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
138

BASIN AÇIKLAMALARI

DOĞAL GAZ, CAN ALMASIN !..

Doğalgaz tesisatının, diğer tesisat sistemlerinden farklı düşünülmesini, daha fazla ciddiyet ve önem gerektirdiğini, olası gaz kaçaqları ve hatalı montajların, ciddi boyutlarda maddi ve manevi zararlar doğurabileceğini, daha önce birçok kez belirtmiştik.

Bu ve benzeri birçok uyarılarımıza rağmen, geçtiğimiz günlerde Ankara'da 7 öğrencimizin ve İstanbul'da 2 vatandaşımızın hayatını kaybettiği kazalar ne yazık ki yine karşımıza çıkmıştır.

Makina Mühendisleri Odası olarak, aşağıdaki öneri ve uyarılarımızı, bir kez daha kamuoyu ile paylaşmak istiyoruz.

- Doğalgaz dönüşümleri emniyet ve güvenlik için, mutlaka yetkili bir mühendislik firmasına yaptırılmalıdır. Doğalgaz kullanımına geçtikten sonra da yaptırılması gereken bir tesisat tadilatı söz konusu olduğunda yetkisiz kimselere, projersiz ve onaysız tadilat yaptırılmamalıdır. Bu hem güvenli, hem de yasal değildir.
- Doğalgaz cihazların devreye alınması, bakım ve onarımı mutlaka yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.
- Doğalgaz kullanımında güvenlik için bırakılmış havalandırma menfezlerini sürekli açık ve temiz tutulmalıdır. Menfezler, soğuk hava girmesin diye kesinlikle kapatılmamalıdır.
- Karbon monoksit gazının ortamda belirli bir seviyeye ulaşması veya herhangi bir gaz kaçağı durumunda alarm veren cihazlar mevcuttur. Bu cihazların kullanımının yaygınlaştırılması ve zorunlu hale getirilmesi gerekmektedir. Doğalgazın havadan hafif olması ve kaçak durumunda ortamın üst kısımlarında birikmesi nedeni ile gaz alarm cihazı ortamın üst kotuna, uygun bir yere montaj edilmelidir.
- Doğalgaz tesisat boruları işlevi dışında, elektrik topraklaması, çamaşır askısı olarak veya sportif amaçlar için kullanılmamalıdır.
- Doğalgaz cihazları (soba, ocak vb.) bağlantı yerlerinden gaz sızıntısı yapabileceğinden temizlik vb. nedeniyle yerinden oynatılmamalıdır.
- Doğalgazın, kullanım mahallerine sağlıklı ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasında ve her türlü emniyet tedbirlerinin alınıp alınmadığının denetiminde, Gaz Dağıtım Şirketleri görevlendirilmiştir. Bu kuruluşlar, kendi şartnamelerine göre, doğalgazın ilk devreye alınmasında gerekli kontrolleri yapmaktadır. Ancak yıllık olarak periyodik kontrol ve denetimler eksik bırakılmaktadır. Bu kontrollerin yapılması herhangi bir yasal çerçeve ile belirlenmemiş olup, gazın güvenli kullanımı sadece nihai tüketicinin duyarlılığına bağlı kılınmıştır. Bu konu, ivedilikle ulusal düzeyde geçerli ve uygulaması zorunlu olacak yasal bir statüye kavuşturularak, periyodik kontrol ve denetimlerin yapılması zorunlu hale getirilmelidir.

- Konut içinde veya apartmanınızda gaz kokusu hissedildiğinde,
 - Gaz vanaları kapatılmalı,
 - Koku hissedildiği ortam, bütün pencere ve kapılar açılarak havalandırılmalı,
 - Gaz kaçağı az da olsa önemsenmeli,
 - Hiçbir elektriksiz alette açma veya kapama yapılmamalı,
 - Telefon kullanılmamalı ve gaz kaçağı bina dışından bir telefonla 187'ye bildirilmeli,
 - Asansör kullanılmamalı,
 - Sigara içilmemeli,
 - Kapı zillerini kullanılmamalıdır.

Bu ve benzeri kaza ve acıların önüne geçilmesi için bu bilgilerin kamuoyuna yayılması ve doğal gaz konusunda toplumsal bilinç oluşturması büyük önem taşımaktadır.

Doğalgazda yaşanan bu tür ölümlü kazaların yaşanmaması için ilgili tüm kurum, kuruluşlar ile vatandaşlarımızı yukarıda aktardığımız bilgiler ışığında duyarlı olmaya davet ediyoruz.

05/01/2009

Ali PERİ

Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
139

BASIN AÇIKLAMALARI

FİLİSTİN İÇİN SES VER !...

**KATLIAM DURUNCAYAKADAR FİLİSTİN İÇİN,
HER GÜN 3 DAKİKA SÜREYLE SAAT TAM 18.00'DE,
BAĞIR, DÜDÜK ÇAL, KORNAÇAL... DÜNYADUYSUN, İSRAİL DURSUN!...**

Filistin halkının yaşadığı trajedi 60 yıldan beri sürmektedir.

Bugün bir Filistin devletinin bulunuşu, Filistin'in bağımsızlığını tam olarak elde ettiği anlamına gelmemektedir.

Her sabaha yeni ölümlerle uyanan, hastaneleri bombalanan, okulları yakılan ve katledilen Filistin halkı, bütün "demokratik ve modern" devletlerin çoğunluğunun bu trajediye sırtını döndüğü bir zamanda dirençle var olma savaşı veriyor.

Emperyalizm ve siyonizme karşı Ortadoğu'nun en önemli direnç noktalarından olan Filistin halkına yönelik, İsrail katliamlarının hiç de yeni olmadığı bilinmektedir. Modern tarihin en terörist devleti ve destekçisi tarafından Filistin'e yönelik siyonist emeller ve emperyalizm adına bölgedeki bütün pervasız katliamlar gün geçtikçe şiddetini artırıyor.

İsrail, Barack Obama'nın ABD başkanı olmasıyla birlikte dünyada estirilen "değişim rüzgarı"nın ne kadar sanal olduğunu da dünyaya göstermiştir. Emperyalist projelerden geri adım atılmayacağı, Filistin topraklarında yaşanan katliamlarla bir kez daha görülmüştür.

Gazze'de genç, yaşlı, kadın, erkek, sivil, üniformalı demeden yapılan katliamlar, Ortadoğu'da yeni gerilimler yaşanacağını göstermektedir.

Yeni ABD yönetiminin Afganistan ve Irak'a ek olarak İran ve Pakistan'a yönelik emellerinin Ortadoğu politikasıyla örtüşmesi de söz konusu olabilecektir. Uluslararası kamuoyunun pek dillendirilmeyen asıl kuşkuda bu yöndedir.

Filistin'de her türlü İsrail askeri varlığına son verilmesi; bütün mültecilere geri dönüş hakkının tanınması; İsrail tarafından inşa edilen "tecrit duvarı"nın yıkılması; bölgeye uluslararası bir gücün derhal gönderilmesi; Filistin toprakları içinde, Filistin yolları üzerinde ve sınırlardaki "denetim noktaları"nın kaldırılması, Filistin'e komşu ülke sınırlarının Filistin halkına açılması, halkın temel hizmet yardımlarından yararlanması, yaralarını sarması ve Filistin'in tam bağımsızlığı için gerekli girişimler yapılmalıdır.

Türkiye, hukuk tanımaz barbar İsrail hükümetine dur çağrısı yapmak ve göstermelik "kınama" mesajlarının ötesinde, İsrail ile ilişkilerini gözden geçirerek Filistin devleti ve halkının yanında olmalıdır.

16 Ocak 2009
Ali PERİ
Başkan

Yönetim Kurulu Üyemiz Nedim YANIÇ Ölümünün İkinci Yılında Mezarı Başında Anıldı

26 Şubat 2007 tarihinde kaybettiğimiz Şube Yönetim Kurulu Üyesi Nedim YANIÇ ölümünün ikinci yılında mezarı başında anıldı.

Organ nakli yapılamadığı için karaciğer yetmezliğinden kaybettiğimiz Nedim YANIÇ'ın anma törenine dostları, Oda arkadaşları ve ailesi katıldı.

Mezarına karanfiller bırakılarak anılan ve dostları tarafından Nedim YANIÇ'ı hatırlatacak anlamlı konuşmalar eşliğinde yapılan anma töreni yapılan dualar ile son buldu.

Üniversitedeki gençlik yıllarından itibaren demokrasi mücadelesinin ön saflarında yer alan Nedim YANIÇ, Odamızda da aynı anlayışla yaşamının sonuna kadar çalışmalarını sürdürmüştür. Şube Yönetim Kurulu Üyemiz Nedim YANIÇ'ın Odamız adına yaptığı çalışmalar ve hizmetler unutulmayacaktır.



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
140

BASIN AÇIKLAMALARI

1915'DE ÇANAKKALE'Yİ GEÇEMEDİLER AMA, 2009'DA, EKONOMİDE ARDAHAN'A ULAŞTILAR!...

Bu gün 18 Mart 2009. Bundan tam 94 yıl önce nerdeyse tamamı işgal altında olan ülkemizin bağımsızlık savaşının temelleri, Çanakkale'nin sularında atılmıştır. Vatanseverlik duygusu ile kazanılan zafer yalnızca bizim değil, dünyanın en önemli savaşlarından biri olarak tarih sayfalarında yerini almıştır.

Bu gün ise Ülkemizin nerdeyse tamamı ekonomik işgal altındadır. Kullandığımız enerjinin büyük bir kısmını ithal etmekteyiz, tarımda dışa bağımlıyız, sanayimizin durumu ise pek farklı değil.

Sofralarımızda kullandığımız ve tükettiğimiz gıda ürünlerini dahi ithal ediyoruz. Tekstil, makina, otomobil, bilişim teknolojilerinde dışa bağımlılıktan kurtulamıyoruz. Bugün, bağımsız bir ülke olduğumuzu söylüyoruz ama ekonomik bağımsızlıktan söz etmemiz mümkün değildir.

Öğrencilik yıllarımızda, küçük ama çok anlamlı bir sloganımız vardı. Yerli malı, yurdun malı, her Türk onu kullanmalı. Bu sloganı bile unuttur olduk.

Bundan tam 94 yıl önce vatanseverlik duygusu ile bağımsızlığımızı kazanan ve bizlere armağan eden şehitlerimiz için, bu günde ekonomik bağımsızlığımızı tekrar elde etmemiz gerekmektedir. Aynı vatanseverlik duygusu ile yerli, ülkemizde üretilen malların kullanılması, tüketilmesi ve üreticilerine destek olunması gerekmektedir.

Yerli malı kullanımı ülkemizin dışa bağımlılığını azaltmakla birlikte, tüketim malı ithalatı ve ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan cari açığın azalmasını da sağlayacaktır.

Hedef kullandığımız her üründe TÜRK MALI ibaresi olmalıdır.

18 Mart 2009
Ali PERİ
Başkan

MMO'DAN BİR İLK DAHA! DOĞALGAZ KULLANIM KILAVUZU Vatandaşlarımıza Ücretsiz Dağıtılıyor.

Ülke ve toplum yararına olan, kendi meslek alanımıza giren her konuda, üzerimize düşen görev ve sorumluluk bilinci ile; Ülkemize, kentimize ve vatandaşlarımıza en iyiyi sunmak için, Oda olarak çalışmalarımız tüm hızıyla devam ediyor.

Geçmiş dönemlerde Oda olarak hazırladığımız ve vatandaşlarımıza ücretsiz olarak dağıttığımız,

- Enerji Tasarrufu Kılavuzu,
- LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu,
- Soba, Şofben, Kalorifer Kazanı, Asansör Kullanma Kılavuzu ve son olarak

• DOĞALGAZ KULLANIM KILAVUZU hazırlanmış ve vatandaşlarımıza ücretsiz olarak dağıtılmaya başlanmıştır.

Son zamanlarda sıkça duymaya başladığımız doğalgaz kazalarının ve yaşanan acıların önüne geçilmesi, çevreci olan doğal gazın, gelişmiş teknolojiyle verimli ve güvenli bir şekilde kullanılabilmesi için hazırlanan kılavuzda yer alan bilgilerin dikkatle okunmasını ve kurallara uyulmasını önemle vurguluyoruz.

Odamız, ülkemizde doğalgaz yatırımlarının başladığı ilk günden bu yana, yatırımların ve kullanımların planlı, sağlıklı ve güvenli bir şekilde yapılması yolunda ilgili kurumlarla önemli çalışmalar gerçekleştirmiştir. Bu konuda gerçekleştirdiği kongre, sempozyum, bilgilendirme toplantıları, panel, söyleşi ve yayınlarıyla; yatırımcıların, teknik elemanların, kullanıcıların bilgilendirilmesini sağlamış, oluşturduğu görüş ve önerileri ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşarak ülkemizin doğalgaz konusundaki enerji politikalarına yön vermeye çalışmıştır.

Sanayinin yanı sıra doğalgazın konutlarda sağlıklı ve güvenli kullanımı konusunda halkımızın bilgilendirilmesi zorunlu ihtiyaçların başında gelmektedir.

Oda olarak bu ihtiyaçtan yola çıkarak, doğalgazın tanıtılması, doğal gaz kazalarının önlenmesi, yakıt tasarrufunun sağlanması, çevrenin korunması, halkımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla DOĞALGAZ KULLANIM KILAVUZU hazırlamıştır.

Kılavuz, Şubemizden temin edilebileceği gibi, <http://www.mmo.org.tr/> adresinden de incelenebilir.

Kılavuzun faydalı olması dileği ile tüm vatandaşlarımızın bilgilerine sunuyoruz.

09 Şubat 2009
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
141

BASIN AÇIKLAMALARI

BASINA ve KAMUOYUNA!...

Organ Nakli Yapılmadığı İçin İki Yıl Önce Kaybettiğimiz Yönetim Kurulu Üyemiz Nedim YANIÇ'ın Anısına! ORGAN BAĞIŞI YAPIN HAYAT KURTARIN !.. YAŞAMA ŞANSIN OLMASA BİLE, YAŞATMA ŞANSIN VAR!..

Tedavisi sadece organ ve doku nakli ile mümkün olan hastalıklar tüm dünyanın olduğu gibi ülkemizin de önemli bir sağlık sorunudur. Organ ve doku nakli bekleyen hastalarımızın sayısı gün geçtikçe artmaktadır.

Her zaman ve her yerde bizler yardımseverlik açısından diğer toplumlardan kendimizi üstün tutarız. Ancak hayat veren organ nakli konusunda maalesef diğer toplumlara göre üstün olduğumuz söylenemez. Ülkemizde 30 binden fazla kişinin, organ nakli yapılmadığı takdirde ölüm riski taşıdığı tahmin edilmektedir. Bu gidişata artık çözüm bulmanın zamanı gelmiştir.

Organ bağışı konusunda şunlar bilinmelidir;

• Organ bağışlayan kişinin organlarının kullanılması ancak o kişiye tıbben yapılacak tüm tedaviler uygulandıktan sonra gündeme gelir.

• Dinimiz başta olmak üzere tüm dinlerde organ bağışına aykırı bir durum söz konusu değildir. Ayrıca tüm dinler organ ticaretini lanetlemektedir.

• Organ bağışlamak isteyenlerin bir organ bağış kartı alıp yanında taşıması yeterlidir. Organ bağış kartları İl Sağlık Müdürlüklerinden veya hastanelerden temin edilebilir. Daha sonraki bir süreçte organ bağışından vazgeçmeniz durumunda organ bağış kartını imha etmeniz yeterlidir. Ayrıca organ bağışı Emniyet Müdürlüklerinde (Sürücü Belgesi alımı sırasında), organ nakli yapan merkezlerde ve organ nakli ile ilgilenen Vakıf, Dernek vb. kuruluşlara yapılabilir.

• Organ bağışında bulunan bir vatandaşın beklenmedik ölümü halinde organları, ancak yakınlarının rızası ile alınabilir.

Ülkemizde organ nakli konusunda, Belçika'daki model gibi radikal bir çözüm gereklidir. Belçika'da vatandaşlar eğer organ bağışında bulunmak istemezler ise bunu yazılı olarak yetkili mercilere bildirirler. Ancak başvuruda bulunmayan her vatandaş organ bağışını kabul etmiş sayılır. Bu uygulamanın ülkemizde organ nakli bekleyen binlerce vatandaşımıza umut olacağı unutulmamalıdır. Bu konunun zaman kaybedilmeden yetkili mercilerce gündeme getirilmesi gereklidir.

Bu vesile ile, organ nakli yapılmadığı için 26 Şubat 2007 tarihinde kaybettiğimiz Yönetim Kurulu Üyemiz Nedim YANIÇ'ı ölümünün ikinci yılında rahmetle anıyoruz.

26/02/2009

Ali PERİ

Başkan

ADAYLARA ÇAĞRI; LÜTFEN SAĞ DUYULU OLALIM !..
SEÇMEN ANLAMSIZ TARTIŞMA ve GERGİNLİK İSTEMİYOR,
PROJE ve PROGRAM İSTİYOR.

Yerel seçimlere artık sayılı günler kaldı. Tüm adaylar ve partiler seçim çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyorlar.

Ancak, her seçim öncesinde adaylardan beklediğimiz beş yıllık projeler, hizmet programı, çalışma ilkeleri, çalışma paketi ne yazık ki bu seçimde de yerini anlamsız ve gereksiz tartışmalara bırakmıştır. Adaylar programlarını açıklamak yerine birbirlerini suçlama ve karalama yöntemini daha doğru bulmuşlardır. Yani propagandalarını şahıslar ve şahısların kimliği üzerinden yapma eğilimine yönelmişlerdir.

Renkli, boyalı posterlerle hazırlanan ve 2 – 3 sayfalık broşürlerle vatandaşlara program



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
142

TÜRKİYE'DE KADIN MÜHENDİS OLMAK



Kadını ikinci sınıf olarak gören ve bunu gerek yasalar gerekse geleneksel yapıyı da kullanarak meşrulaştıran toplumsal yapılanma, kadının daha fazla ezilmesini, baskı altına alınmasını ve sömürülmesini bera-berinde getirmektedir.

Kadınlar her alanda olduğu gibi iş yaşamında da cinsiyet ayrımcılığına tabii tutulmaktadır.

Mühendislik erkek egemen bir meslek olarak görülerek ve mesleğin icrasında gerekli olduğu varsayılan kimi niteliklerin ,sadece erkeklere özgü nitelikler olduğu ve kadınlığın bu niteliklerle bağdaşmadığı önyargısına ulaşılmaktadır.

Uygulanan cinsiyet ayrımcı tutumlar nedeniyle özellikle mühendislik alanlarında çalışan kadın sayısı çok azdır. Diğer bakış açısı ile ise, her 100 kadından ancak 4'ünü üniversitede okutabilen bir toplumda yüksek okul bitirmiş ve meslek sahibi olmuş çok az sayıdaki kadının diğer kadınlara ve topluma karşı daha büyük bir görevi ve sorumluluğu vardır. Kadın Mühendisler olarak seslerimizi, aklımızı, eylemlerimizi ve çözümlerimizi Birleştirmeli, hep birlikte hareket etmeliyiz.

Kadın Mühendisin meslek yaşamında karşılaştığı ayrımcılığı 4 ana başlık altında toplamak mümkündür:

1-İşe girişte karşılaştığı problemler (kadınların belirli işlere yönlendirilmesi, neden mühendis olduğuna dair sorgulanması)

Üniversitelere giriş ve mezuniyette kadınlar erkeklerle eşit başarı göstererek aynı niteliklerle donanmalarına rağmen, iş arama sürecinde kadınlara eşit fırsatlar tanınmıyor. Bazı meslekler için "erkek adaylara açık" yada "tercihen bay" ayrımcılığına tabii tutulmak, biz kadın Mühendisler'in işsizlik oranının neden bu denli yüksek olduğunun açık bir kanıtı değil midir?

2-Çalışma koşulları (ücret, izinler ve sosyal haklar, vb.)

Çalışan kadınların aynı işi yaptıkları halde erkeklerden daha az kazanıyor olmaları dikkat çekicidir. "Eşit işe eşit ücret" uygulaması hayata geçirilmelidir. Uzmanlık, liderlik, takım çalışması ve iletişim becerileri erkekler kadar gelişkin olmasına rağmen, kadınlar dünyanın her yerinde yükselmek için erkeklerden çok daha fazla çalışmak zorunda kalıyorlar.

Hamilelik ve çocuk sahibi olmanın toplumun devamlılığındaki değeri yok sayılarak, çalışma yaşamında kadınların aleyhine kullanılıyor. Özelleştirme uygulamalarıyla yoğunlaşan işten atılmalarda yine bu engeller kadın meslektaşlarımızın karşısına çıkarılmakta ve işten atılmalarda 'önceliğin' kadınlara verilmesine sebep olmaktadır.

3- Kariyer ve mesleki eğitim olanaklarından yararlanma Kadın Mühendislerden Yöneticilik kademelerine ulaşanların sayısının az olmasının en önemli sebebi; cinsiyet ayrımcılığının eğitim alanına yansması sonucu eğitimde fırsat eşitliğinden kadınlarımızın yararlanamaması,

• En başta Kadınlarımızın yüzde 20'si okur-yazar değil.



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
143

BASIN AÇIKLAMALARI

- Lise ve daha üstü eğitilmiş 15-24 yaş grubunda bulunan kadınların yüzde 39.6'sı işsiz
- Ülkemizdeki kadınların yalnızca % 4'ü üniversite mezunudur.

Diğer en önemli sebep; Özel Sektör ve Sanayi Sektöründe çalışan Kadın Mühendislerimize yönetsel hiyerarşinin en üst kademeleri kapalıdır. Kadın Mühendislerden daha fazla zaman ve enerji istenmekte, çalışan kadınların eş ve annelik gibi görevleri de üstlenmesiyle, işgücüne katılımda, uzmanlaşmada ve yükselmeye zorluklar yaşamaktadır.

3-İşyerlerinde özellikle kadınların daha fazla maruz kaldığı yıldırımlar (cinsel taciz, psikolojik baskı)

Çalışma hayatındaki kadınların en önemli sorunlarından biri de ayrımcılığın ve şiddetin bir türü olan cinsel taciz sorunudur. Günümüzde birçok iş yerinde yaşanan, birçok kadın çalışanın ruh sağlığını olumsuz yönde etkileyen, işyeri ortamında iş barışını tehlikeye sokan ciddi bir sorundur. Kadınların ne gibi haklara sahip olduklarını bilmemeleri, tacizi kanıtlama güçlüğü, işten atılma, yer değiştirme, sicilinin olumsuz etkilenmesi gibi korkular kadınları sindirmekte ve sessizlik girdabına sürüklemektedir. Bu nedenle de cinsel taciz sorunu çok sık yaşanan bir sorun değilmiş gibi kabul edilmektedir.

Bu ve benzeri tespitler çoğaltılabilir. Bu tespitler doğrultusunda;

Kadınlar, tüm toplumsal yaşamın ve dolayısıyla çalışma yaşamının da yarısıdır. Kadın mühendisler toplumsal yaşamın her alanında ve çalışma yaşamında da erkeklerle eşit oranda temsil edilmelidir.

Eşitsizlik, ayrımcılık ve yoksulluğun küreselleşerek derinleştiği dünyamızda istikrar programları adı altında dayatılan özelleştirmeler, kamu harcamalarının daraltılması ve örgütsüzleştirmeye karşı mücadelenin kadının kurtuluşu mücadelesinin ayrılmaz bir parçası olduğu öne çıkarılmalıdır. Çocukların bakım ve yetiştirilmesinde ailenin ve annenin üzerindeki yükümlülükler paylaşılarak, toplumun ve devletin sorumlu olarak tanımlanması gereklidir. Yine ev işlerinin toplumsallaştırılmasıyla kadının üzerindeki yükümlülükler azaltılmalıdır.

İşyerlerindeki kreş, gündüz bakımevleri ve benzeri imkanlar artırılarak kadınların çalışma yaşamına etkin katılımının önündeki engeller azaltılmalı, mesleki gelişimini aksatmayacak düzenlemeler tüm işyerlerinde zorunlu hale getirilmelidir.

Doğum izinleri artırılmalı, erkeklere de doğum izni verilmelidir.

Daha fazla kar mantığıyla kadın emeğinin üretimin içinde değersizleştirilmesi 'aileye destek' olarak algılanmasına sebep olan sisteme karşı mücadele genişletilmelidir.

Kadınların çalışma hayatına katılabilmesi için geleneksel aile yapısı eşitlikçi ilişkilerle yenilenmelidir.

İşyerlerindeki ayrımcılığa karşı zorlayıcı ve uygulayıcı yasal çerçeve oluşturulmalıdır.

Tüm çalışma yaşamı, işe alım süreçlerini, mesleki gelişim, eğitim ve kariyer olanaklarını, işyerlerinde terfi ve atamaları da içine alacak şekilde tam bir hak eşitliği içeren yapıya kavuşturulmalıdır.

"Eşit işe eşit ücret" uygulaması hayata geçirilmelidir.

Koşulsuz iş güvencesi sağlanmalıdır. Yasal düzenlemelerle kamusal ve özel alanda kadına yönelik şiddetin son bulması sağlanmalıdır. Emekçi kadınların daha yüksek bir bilinç ve emek vasfına sahip olmasına dayalı olarak, toplumsal yaşamın daha gelişkin maddi ve kültürel olanaklarla güçlendirilmesine çalışılmalıdır. Toplumun bu yönde bir sosyal bileşime dönüştürülmesi, tarihsel ve toplumsal tüm sınırlılıkların kaldırılması, bütün kadınların ayrımsız olarak toplumsal üretime katılmasıyla mümkün kılınabilir.

Mustafa Kemal Atatürk kadın ve erkeğin toplumda yan yana eşit konumlandırılması gerekliliği üzerinde durmuştur. Kadına seçme seçilme hakkını vermiştir. İş yaşamında, sosyal alanda çok başarılı kadınlarımız var. Fırsat verilirse kadınlar her alanda çok başarılı işler yapacaklardır. Türk kadını yükseldikçe, Türkiye güçlenecektir. Ülkemizde, çağdaş, demokratik,



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
144

BASIN AÇIKLAMALARI

diye dağıtılan kitapçıklar ne yazık ki basit birer reklam aracı olmanın ötesine gidememektedir. Hal böyle olunca da seçmene, yeni bir belediyeçilik ve yeni bir hizmet anlayışı sunulamamakta ve farkındalık yaratılamamaktadır.

Düşünün ki bir kenti beş yıl yönetme işine talip oluyorsunuz ve 2 – 3 sayfalık bir programla. Bu bilime aykırı bir durumdur. Ama ne yazık ki seçimlerde ve seçim öncesi çalışmalarında geldiğimiz durum bu.

Diğer bir husus ise;

Her yerel seçim öncesinde ilk akla gelen ve tartışılan bir konu vardır. Aday mı önemlidir, parti mi?

Yerel seçimlerde, seçmen tercihini yerel düzeyde aday üzerinden yapacaktır. Bu seçimi kazanmak isteyen parti ve adaylar, yerel sorunları ve çözüm önerilerini yine yerel iletişim kaynaklarını kullanarak kimseye çamur atmadan, ilkeli, dürüst ve samimi bir biçimde seçmene anlatılmalıdır. Çünkü seçmen mahalli seçimde adaya ve vereceği hizmete bakıyor, ayrıca kavga ve kabalık da görmek istemiyor. Özellikle her seçim öncesinde yapılan anket sonuçlarına göre en az % 20'ler mertebesinde kararsızlar olduğu düşünüldüğünde, bu kararsızlara kendini ve yapacağı hizmetleri iyi anlatabilen adayın şansı oldukça artmaktadır. Bu nedenle yerel seçimlerde, aday mı, parti mi sorusunun doğru cevabı; ne aday ne de partidir. Seçmen ikisini de ayrı ayrı dikkate almıyor. Seçmenin asıl dikkate aldığı konu aday ve adayın projeleridir. Bu nedenle tüm adayların kimseyi karalamadan ve suçlamadan projeleri ile programları ile kendilerini ifade etmeleri ve seçmenler arasında gerginlik yaratmamaları gerekmektedir.

Gaziantep'imizin sorunları olarak, kentin görüntü kirliliğini, gürültü kirliliğini, yeşil alan, park ve bahçelerin yetersizliğini, katı atık kirliliğini, hava kirliliğini, alt yapı yetersizliğini, trafik sorununu ve daha sayabileceğimiz birçok sorununu sayabiliriz. Bunun yanında, Gaziantep sanayisi birçok eksikliğine rağmen, birkaç aydır yaşadığımız krizde ayakta durma mücadelesi ile kapasitesi, üretim teknolojileri, iş gücü vb. birçok özelliği ile Ülkemizde marka sanayi olma özelliğini kazanmıştır. Gaziantep'imizin, her yönü ile Marka Şehir olabilmesi için tüm alanlarda; sağlık, eğitim, spor, kentleşme, kültür vb. konularda da gerekli duyarlılık ve çaba gösterilmesi, bu konularda da ciddi atılım ve projeler üretilmesi gereklidir.

Bu da adayların önlerinde bir görev ve ödev olarak beklemektedir.

12 Mart 2009
Ali PERİ
Başkan

YALITIMLI BİNA, % 40 ENERJİ TASARRUFU SAĞLAR !...

İnşaat sezonunun açılması ile birlikte, tüm vatandaşlarımıza ve inşaat sektörüne hatırlatıyoruz.

Artık hoyratça kullandığımız enerji savurganlığına son verelim. Yalıtımlı olarak yapılan bir binadaki ilk yatırım çok kısa sürede kendini amorti ederek, uzun vadede çok ciddi avantajlar sağlamaktadır. Uygun yapılan bir yalıtımın, hem vatandaşlarımızın bütçesine, hem de Ülkemizin ekonomisine olan katkısı tartışılmayacak kadar büyüktür.

Geçmişte olduğu gibi çatısı akmayan, musluklarından temiz su akan, pis suyu giden, aydınlatılan ve ısınan binalar yapmak artık yeterli değildir. Günümüzde, binalarda yüksek konfor, yalıtım ve düşük enerji tüketimi, sessizlik, minimum bakım, maksimum emniyet ve tam güvenlik, uzun ömür gibi beklentiler her geçen gün artmaktadır.

Özellikle binaların ısıtılması, soğutulması ve aydınlatılmasında enerji tasarrufu her zamankinden daha çok ön plana çıkmıştır. Enerji maliyetlerinin her geçen gün artması ve insanların daha az enerjiden daha fazla yararlanma imkânlarının olması, günümüzde yalıtım



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
145

BASIN AÇIKLAMALARI

konusunu ciddi bir şekilde dikkate alma zorunluluğunu getirmiştir.

Geçmişte olduğu gibi binaların ve konutların dış görünümü, içinde veya dışında kullanılan süslemeli kaplamalar, seramikler, lüzensuz aydınlatmalar insanların dikkatini çok çekmemektedir. Artık insanların konutlarda dikkat ettiği ilk nokta bu bina yalıtımlı mı? Doğrusu da bu, aslında.

Çünkü standartlara uygun bir ısı yalıtımının yapıldığı binada % 40'lara varan bir enerji tasarrufu sağlanabilmektedir.

Elektrikli aletlere, özellikle kullandığımız beyaz eşyalara baktığımızda, A Sınıfı, B Sınıfı, C Sınıfı, D Sınıfı gibi ibareler kullanılmakta ve tüketicilere en az enerji tüketimi olan A Sınıfı cihazlar önerilmektedir. Araştırmalar, tüketicilerin bu konunun bilincinde olduğunu, A sınıfı cihazların daha pahalı olmasına rağmen daha fazla satıldığını göstermektedir.

Konutlarda da enerji tasarrufuna önem vermenin zamanı çoktan geldi ve çoktan geçmiştir.

- Artık zaman, A Sınıfı konutlar zamanı,
- Artık zaman, konutları yapanlarında, satın alanlarında A Sınıfı konutlara rağbet etme zamanı,
- Artık zaman, yaklaşık % 75'ini ithal ettiğimiz ve yıllarca hoyratça kullandığımız enerjinin savurganlığına son verme zamanıdır.

07 Nisan 2009

Ali PERİ

Başkan

RAYLI SİSTEM DÜŞÜNCESİ DOĞRU, ANCAK GÜZERGÂH BİR DAHA DÜŞÜNÜLMELİDİR !...

Gelişmiş birçok kentte olduğu gibi, kentimizde de raylı sistemin gerekliliği tartışılmaz bir ihtiyaçtır. Giderek artan nüfusu, sanayisinin gelişmesi ile çalışan sayısının artması, bunun yanında, turizm ve sağlık sektöründe de gerçekleştirilen yeni atılımlar ile raylı sistem artık kentimizde olmazsa olmaz bir konuma gelmiştir.

Kentimizin bu ihtiyacının karşılanması yönünde ve önümüzdeki yıllarda ciddi bir şekilde karşımıza çıkacak trafik sorununa alternatif olarak, Büyükşehir Belediyesi tarafından düşünülen raylı sistem, yerinde bir karardır.

Ancak güzergâh konusundaki düşüncelerimizi bir kez daha hatırlatıyoruz. Düşünülen güzergâhta yolcu yoğunluğunun olmaması nedeni ile yatırımın rantabl olmayacağı görülmektedir.

Toplu taşımacılık, raylı sistemlerde dâhil yolcu yoğunluklarına göre planlanmalıdır. Genellikle gelir düzeyi düşük ve özel otomobil kullanmayan vatandaşların toplu taşımaya ve raylı sisteme rağbet etikleri bilinmektedir.

Kentimizde memur ve işçi vatandaşlarımızın özellikle, Karataş, Düztepe, Karşıyaka, Merveşehir, Çıksorut ve Gazikent bölgesinde yoğunlaştığını görebiliyoruz. Raylı sistem planlamasında bu kriter dikkate alınmalı, ayrıca Üniversite ve Otogar da bu planlamaya dahil edilmelidir.

Kentimizde raylı sistemin, kullanılabilir, verimli ve trafik sorununa çözüm olabilmesi için aşağıdaki basit kroki değerlendirilmelidir.

Düşünülen ve inşaatı devam eden raylı sistemin güzergâhının tekrar değerlendirilmesini öneriyoruz.

04 Mayıs 2009

Ali PERİ

Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
146

KLİMALARDA ENERJİ TASARRUFU

Yaz mevsiminin gelmesi ve havaların ısınmasıyla birlikte, klima kullanımının artacak olması nedeni ile klima satın alırken ve kullanırken aşağıda belirtilen püf noktalara uyulması yönünde tüm vatandaşlarımızı uyarıyoruz.

- Klima seçerken odanın özellikleri, hacmi, güneş alma ve yalıtım durumu göz önüne alınmalıdır. Eğer klima sadece yaz aylarında soğutma amaçlı kullanılacaksa, mümkün olduğu kadar az güneş gören (kuzey) oda seçilmelidir.

- Klimanın, mümkünse ısı kaybı az, yani pencere alanı en az olan odada kullanımı tercih edilmelidir.

- Klima; kullanılacak odanın kapasitesine göre seçilmelidir. Özellikle ihtiyaçtan büyük kapasiteli cihazlar enerji israfına neden olmaktadır.

- Cihaz seçimi ve satın alma aşamasında satıcı firmanın bünyesindeki makina mühendislerinden görüş ve öneri alınmalı ve önerilen cihazların hangi seçim kriterine göre önerildiği sorgulanmalıdır.

- Enerji verimliliği yüksek "A Tipi" cihazların tercih edilmesi ilk yatırım maliyeti yüksek olsa da enerji tasarrufu yaparak uzun vadede tüketici lehine sürekli kazanç sağlamaktadır.

- Cihazının dış ve iç ünitesinin sürekli temiz ve bakımlı olması cihaz kapasitesinden her zaman tam olarak faydalanmanızı sağlar. Bunun için özellikle iç ünitenin, hava filtresinin ve dış ünitenin serpantinleri sık sık toz vb. yabancı maddelerden temizlenmeli, hatta yıkanmalıdır.

- Klimalardaki soğutucu gazın ölçümü en az yılda bir defa teknik servis tarafından yapılmalı ve eksik ise tamamlanmalıdır. Eksik soğutucu gaz ile çalışan klimalar gereksiz enerji sarfiyatına neden olmaktadır.

- Klimalarda kış için konfor sıcaklığını 20 - 22 °C, yaz için ise 24 °C'dir. Cihazı konfor sıcaklığına ayarlayarak kendi kontrol sistemi ile ortam havasını istenen sıcaklık değerine getirmesini beklemek en doğru yöntemdir. Bunun dışında bir an önce ortamı soğutmak veya ısıtmak amacıyla en düşük ya da en yüksek sıcaklık değerine ayarlamak, sağlık açısından risk taşıdığı gibi enerji israfına da neden olur.

Önerilerin dikkate alınması ile klimaların verimli, konforlu ve uzun ömürlü kullanımı sağlamak mümkündür.

21Nisan 2009
Ali PERİ
Başkan

16 - 18 Nisan 2009 tarihlerinde Çukurova Üniversitesi'nde V. ULUSAL İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ KONGRESİ'Nİ DÜZENLİYORUZ !...

Odamız adına, Şubemiz ve MMO Adana Şube yürütücülüğünde, yaklaşık 2 yıldır süren altyapı ve hazırlık çalışmaları ile sonuçlandırılan, V. ULUSAL İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ KONGRESİ'ni, 16 - 18 Nisan 2009 tarihlerinde, Çukurova Üniversitesi Mithat Özhan Amfisinde düzenliyoruz.

İş Sağlığı ve Güvenliği konusu;

- İşletmelerde, üretimin güvenliğini sağlamak,
- Verimliliği arttırmak,
- İnsan ve çevre sağlığına zarar verecek koşulları ortadan kaldırmak,
- İşyerlerindeki olumsuz koşullardan, iş kazalarından ve meslek hastalıklarından çalışanları korumak, için yapılan tüm çalışmaları kapsamaktadır.



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
147

BASIN AÇIKLAMALARI

İş Sağlığı ve Güvenliği konusuna verilen önem Ülkeden, Ülkeye değişmektedir. Ülkelerin gelişmişlik düzeyleri ile toplumu oluşturan bireylerin eğitim, kültür ve bilinç düzeyleri ile de doğrudan ilgilidir. Gelişmiş ülkeler yasal önlemlerle, toplumsal eğitim ve bilinçlendirme ile sorunun çözümü yönünde oldukça mesafe kat etmişlerdir. Oysa bizim gibi sanayileşmesini tamamlama-mamış, sanayi ve üretim kültürünü geliştirememiş, denetim sistematiplerini yeterince oluşturamamış ülkelerde ise maalesef bu yara kanamaya devam etmektedir.

Bu sorunların bilinci ve çözüm üretmek amacı ile düzenlediğimiz, V. Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi'nde, 3 gün boyunca, 2 ayrı salonda toplam 35 adet bildiri sunulacak ve kongre açılış panelinin yanı sıra, 4 özel oturum ve 3 konferans ile İş Sağlığı ve Güvenliği konuları tartışılacaktır. Kongre'de ayrıca 34 adet poster bildiri yer alacak ve 18 firma stand açarak ürünlerini sergileyeceklerdir.

V. Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi'nin, İş Sağlığı ve Güvenliği alanındaki çabalara destek vermek, tartışma platformları oluşturmak ve kanayan yaranın iyileştirilmesini sağlamak konusunda önemli adımların atılabileceği bir zemin olacağına inanıyoruz.

Tüm işyerlerinde: "ÖNCE İNSAN, ÖNCE SAĞLIK ve ÖNCE İŞ GÜVENLİĞİ" anlayışının yerleştirilmesi amacı ile tüm üyelerimizi, sanayicilerimizi, ilgili teknik elemanları ve yöneticileri, İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili araştırma, uygulama ve gelecekteki gelişmeleri paylaşmak isteyen konuya duyarlı herkesi, Kongremize davet ediyoruz.

14 Nisan 2009

Ali PERİ

Başkan

TRAFİK KURALLARINA UYMAK, İNSANLIĞA SAYGIDIR !...

Gelişmiş birçok ülkede olduğu gibi, ülkemizde de trafik kazalarının önlenmesi yolunda çaba gösteren kuruluşlarca, mayıs ayının ilk haftası «Trafik Güvenliği ve Eğitim Haftası» olarak kabul edilmiş olup, bu hafta süresince; trafik güvenliği konusunda vatandaşları, eğitmek ve bilgilendirmek amaçlı çeşitli etkinlikler yapılmaktadır.

Bu yönde kentimizde de etkinlikler düzenlenerek vatandaşlarımızın bilgilendirilmesi sağlanmaktadır.

Trafik güvenliği için tabii ki eğitimin önemi tartışılmaz bir gerçektir. Hatta bunun sadece haftalarla sınırlı kalmaması ve sürekli bir şekilde devam etmesi sorumluluk bilinci olan her kurumun asli görevlerindedir. Ancak sorunun sadece eğitim ile çözülemeyeceği de bir gerçektir.

Özellikle karayolu taşımacılığı lehine uygulanan yanlış politikalar; kent içi ve kentler arası ulaşımda yolcu ve yük güvenliği alanlarında ciddi sorunlar yaratmış ve yaratmaya devam etmektedir.

İstatistikler, trafik kazalarının % 65'i insana bağlı nedenlerden, % 30'u araçta meydana gelen arızalardan, % 5'i ise yol kusurlarından kaynaklandığını göstermektedir. İnsana, özellikle sürücülere bağlı olan % 65 gibi yüksek bir oranın ilk bakışta eğitim, kurallara uyma ve cezai yaptırımlar ile çözümlenebileceği düşünülebilir. Ama bu hastayı tamamen iyileştirme değil sadece pansuman tedavilerle geçiştirmeden başka bir şey değildir.

Çözümünün, doğru ulaşım ve trafik politikaları ve toplu taşıma araçlarının yaygınlaştırılması ile olabileceği unutulmamalıdır.

Trafik Güvenliği ve Eğitim Haftasında tüm sürücülerimizi uyarıyor ve aşağıda belirtilen önemli hususları hatırlatıyoruz.

SÜRÜCÜLERİMİZİ UYARIYORUZ;

- Araç kullanırken çok dikkatli olun,



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
148

BASIN AÇIKLAMALARI

- Aşırı hız yapmayın ve hatalı sollamayın,
- Emniyet kemeri kullanın,
- Yorgun ve uykusuz araç kullanmayın,
- Gerektiğinde yol güzergâhı üzerindeki dinlenme tesislerinde dinlenin,
- Aracınızın bakımını zamanında yaptırın ve bakım yaptırmadan yola çıkmayın,
- Trafik kurallarına harfiyen uyun,
- Yol bakım ve onarım uyarı - ikaz levhalarına dikkat edin.

UNUTMAYINIZ Kİ;

- En iyi sürücü hız yapan değil, kaza yapmayan sürücüdür.
- Ailesini, dostlarını, yolcularını, sevdiklerine bir an önce değil, güvenle kavuşturan sürücüdür.
- İyi sürücü yol veren, yol gösteren ve kuralları ihlal etmeyen sürücüdür.

06/05/2009
Ali PERİ
Başkan

İŞLETMELERDE VERİMLİLİK İÇİN, İŞ GÜVENLİĞİ

"İş Sağlığı ve Güvenliği" konusu, mayıs ayının başında İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ HAFTASI dolayısıyla, Ülke genelinde çeşitli etkinliklerle ele alınmıştır.

İş Sağlığı ve Güvenliği konusu; işletmelerde, üretimin güvenliğini ve devamlılığını sağlamak, verimliliği arttırmak, insan ve çevre sağlığına zarar verecek koşulları ortadan kaldırmak, işyerlerindeki olumsuz koşullardan, iş kazalarından ve meslek hastalıklarından çalışanları korumak, için yapılan tüm çalışmaları kapsamaktadır.

Ardı arkası kesilmeyen iş kazaları, Ülkemizde İş Sağlığı ve Güvenliği konusunda birçok eksikliklerimizin olduğunu göstermektedir.

İş kazaları, işçi kayıplarının yanında,

- Makine, malzeme ve ürün kayıplarına neden olmakta,
- Verimliliği düşürmekte,
- İş gücü kayıplarına neden olmakta,
- Üretimin durmasına, düzenleme ve gereksiz onarım çalışmasına neden olmaktadır.

Bu nedenledir ki iş sağlığı ve güvenliği konusu tek yönlü düşünülmemeli, sadece işçiler için güvenli çalışma ortamının yaratılması için yapılan düzenlemeler olarak ele alınmamalıdır. İş Sağlığı ve Güvenliği konusu aynı zamanda işvereni ve üretimi de ilgilendiren bir kavram olarak ele alınmalıdır.

Bu kriz ortamında zaten sorunlarla boğuşan sanayicilerimizin işletmelerinde, iş kazaları yaşamaması, gereksiz verim, makine, malzeme ve ürün kayıplarına neden olunmaması ve boşa giden bakım onarım çalışmalarına maruz kalınmaması için İş Sağlığı ve İş Güvenliği konusunun önemi tartışılmaz bir gerçektir.

Sonuç olarak İş Sağlığı ve Güvenliği konusu, üretimin devamlılığı ve güvenli çalışma ortamının yaratılması için hem çalışanların hem de işverenlerin önem vermesi gereken bir konu olarak karşımızda durmaktadır.

18 Haziran 2009
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
149

BASIN AÇIKLAMALARI

KİRLENEN SADECE SOLUĞUMUZ HAVA DEĞİL!...

Dünyamız kirleniyor.

Son 50 yılda dünyamızı tehdit edecek düzeye ulaşan çevre ve hava kirliliğiyle bile mücadele yetersiz iken, bir de radyasyon kirliliği sardı dünyamızı. Teknoloji gelişirken sorunları da ne yazık ki beraberinde getiriyor.

Thedit boyutu arttıkça, doğamız, canlılar ve en önemlisi insan sağlığı olumsuz etkileniyor.

Ne yazık ki hava kirliliğinden dolayı nefes alamıyoruz, doğa ekolojik bir yok oluş sürecinde, küresel ısınma devam ediyor, ozon tabakası, denizler, toprak, akarsu derken şimdi de bunlardan daha da önemli olan ve görünmeyen radyasyon kirliliği karşımızda.

Baz istasyonları, uydu vericileri, cep telefonları, enerji dağıtım şebekeleri, bilgisayar ve internet vericilerinin yaydığı radyasyon konusunda vatandaşlarımız bilinçsiz ve daha da önemli yetkililer ve üreticiler tarafından da önleme çalışmaları yetersiz.

Evde dinlenirken, uyurken, çalışırken, yoldayken, okuldayken kısacası nerede olursak olalım bu radyasyon ağının etkisindeyiz. Olumsuzlukları yavaş yavaş karşımıza çıkmaya başladı ve uzmanlara göre yakın süreçte daha ciddi sorunlar insanlığı bekliyor.

Tabi ki insanlığın geleceği, refahı ve konforlu yaşamı için teknolojiyi geliştirmek ve insanlığın yararına sunmak çok önemlidir. Ancak teknolojinin insanlığa ve doğaya karşı getirdiği olumsuzlukları da bertaraf edecek teknolojileri de geliştirmek şarttır.

Cep telefonlarının insana zararları tartışıla dursun, üreticiler tarafından kesin ve net açıklamalar yapılmıyor. Çok basit bir örnek, cep telefonları neden uçaklarda, otobüslerde kullanılmıyor. Elektronik cihazlarına zarar verebildiği için. Elektronik cihazlara zarar veren bu cihaz insanlara zarar vermiyor mu?

Sonuç olarak teknoloji tabii ki gerekli ama zararlı etkilerini yok edecek teknolojiler de gereklidir.

05 Haziran 2009
Ali PERİ
Başkan

KENT İÇİ ULAŞIMA ÖNERİLER;

Kentimizin ulaşım ve trafik sorununun çözümü için zorunlu bir ihtiyacı olan raylı sistemin güzergâhı belirlendi ve yapımı devam ediyor. Yanlış ile doğrusu ile artık bu kentinde bir raylı sistemi olacak.

Bu saatten sonra burası yanlış, şurası da yanlış demenin bir anlamı yok.

En azından bundan sonraki uygulamalarda aşağıdaki önerilerimizin dikkate alınmasını bekliyoruz.

ÖNERİLER;

1. GÜVENLİ, KONFORLU ve YENİ VAGONLAR TERCİH EDİLMELİ,

Raylı sistemde kullanılacak vagonlar basında çıkan haberlere göre 1970 model. Kentimizde ise 19 yaş üzeri otobüsler servisten çekilmek zorunda bırakılıyor. 10 yaşın üzerindeki minibüsler okul taşıtı yapılamıyor. Ancak yapımı devam eden raylı sistemde 40 yaşındaki vagonların kullanılacağı söyleniyor. Anlaşılır gibi değil.

En azından bu sistemde güvenli, konforlu ve yeni vagonlar kullanılmalıdır.

2. ALTERNATİF GÜZERGÂHLAR PLANLANMALI,

Raylı sistemin geçtiği güzergâh boyundaki bütün caddeler şimdiden sıkıştı. Üniversite Bulvarına alternatif olarak yapılan Rasaf Yolunda da sıkışıklık yaşanacağı aşikâr. O zaman uzun vadede bu Raylı Sistem güzergâhına alternatif ana arterler düşünülmeli ve kentleşme bu şekilde planlanmalıdır.



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
150

BASIN AÇIKLAMALARI

Ayrıca Ramazan ayında trafik sıkışıklığının artacağı göz önünde bulundurularak, alternatif ara ve ana arterler belirlenmeli, belirlenen bu yol ve caddeler sürekli açık tutulmalı ve bu şekilde trafik akışının sıkışacağı caddelere takviye yapılmalıdır.

3. SİNYALİZASYONLAR DÜZENLENMELİ,

Kentimizdeki araç sayısının artması ile trafik sorunu da gün geçtikçe artmaktadır. Kentimiz kavşaklarındaki sinyalizasyonlar düzensiz bir biçimde çalışıyor. Yani yeşil dalga diye bir uygulama maalesef yok. Yeşil ışık yandıktan sonra 500 metre sonraki ışıkta da tekrar kırmızı ışıkta bekleniyor.

Tüm sinyalizasyonlar, araç yoğunluğu ve raylı sistem birlikte düşünülerek, bilimsel bir çalışma ile tekrar gözden geçirilmeli ve yeniden düzenleme yapılmalıdır.

19 Ağustos 2009
Ali PERİ
Başkan

TERCİHİMİZ, YERLİ MALI, YERLİ ÜRETİCİ ve YERLİ ESNAF OLSUN !...

Krizi en az hasarla atlattık ve piyasaları canlandırmak için başlatılan kampanyalar ile vatandaşlar alışverişlere yönlendiriliyor. Piyasanın canlanacağı doğru ama vatandaş, bankaların yollara tezgâh kurarak dağıttığı kredi kartları ile yaptığı alışverişin arkasını nasıl kapatacak.

Piyasaları canlandırmak için alışveriş doğru bir yaklaşım. Ancak burada unutulmaması gereken bir husus var ki YERLİ MALI, yerli üreticiler ve yerli esnaf.

Vatandaşlarımız zorunlu gıda tüketim mallarını yerli ürünlerimizden tercih etmeli. Hatta mahallemizin bekçisi, mahallemizin adres göstericisi bakkallar, kasaplar, fırınlar ve manavlar tercih edilmeli. En azından esnafımızın rahat nefes alması sağlanmalıdır.

Ne yazık ki sofralarımızda kullandığımız ve tükettiğimiz gıda ürünlerinin dahi birçoğu ithal. Tekstil ülkesiyiz ama tekstil ürünlerimiz ithal. Alışverişlerde bu ürünler tercih edilirse, piyasalar nasıl canlanır, kriz nasıl atılır.

Yerli malı kullanımı, ülkemizin dışa bağımlılığını azaltmakla birlikte, tüketim malı ithalatı ve ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan cari açığın azalmasını da sağlayacaktır.

Hedef kullandığımız her üründe TÜRK MALI ibaresi olmalı, yerli esnaf ve üreticiler tercih edilmelidir.

01 Eylül 2009
Ali PERİ
Başkan

SÜRÜCÜLER DİKKATLİ OLUN !...

Ramazan ayı ile birlikte özellikle büyük kentlerde, iftara yakın saatlerde ana caddelerde trafikte büyük yığılmaları olmakta, bunun sonucunda da kazaların meydana gelmektedir.

Trafik kazalarının yüzde 90'dan fazlası sürücü hatalarından kaynaklanıyor, sürücülerin bunun bilincinde hareket ederek, iftara yakın saatlerde kaza riskini en aza indirmek için dikkatli hareket etmeleri gerekmektedir.

Trafik kazalarının önlenmesi için sadece trafik kurallarına uygun hareket etmek yeterli değil, aynı zamanda sakin ve stresten uzan bir ortamda direksiyon kullanımının da çok büyük önem taşımaktadır. Sürücüler, direksiyon başında bulunurken, çok basit bir hata yüzünden ölümlü ve yaralamalı kazalara neden olabilmektedir. Hata riskini en aza indirmek için özellikle iftara yakın saatlerde sürücüler çok daha fazla dikkat etmek zorundadır.



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
151

BASIN AÇIKLAMALARI

Büyük kentlerde, iftara yakın saatlerde ana cadde ve sokaklarda trafikte büyük bir yoğunlaşmanın olduğunu görüyoruz.

Bu yoğunlukta aceleci davranan ve sinirli hareket eden sürücüler kazaya davetiye çıkarmış olmaktadır. Oruçlu olan sürücülerin özellikle saat 16.00'dan sonra dikkatleri azalmaya başlar. Açlık ve susuzluğun yanı sıra tiryakileri için sigaranın yokluğu da dikkatlerin azalmasına neden olup, stresi artırmaktadır. Sıcak hava da bu konuda çok etkin bir rol oynuyor. Bu da trafikte kaza riskini artırıyor. Eğer mümkün ise sürücülerin iftardan saatler önce evlerine gitmeleri, bu yapılamıyorsa iftar sonrasını tercih etmelidir. İftar saati yaklaştıkça, kaza yapma riskinin arttığını görüyoruz. Sürücülerin sinirli ve sabırsızca hareketleri kazalara adeta davetiye çıkartıyor. Sürücüler, bir an önce evime ulaşayım da iftarımı yapayım düşüncesi ile hareket ettikleri için aceleci davranıyorlar. Can ve mal güvenliğinin sağlanması için sürücüler daha duyarlı davranmalıdır.

Oruçlu olmak, sabırlı olmayı gerektirir. Direksiyon başında yapılan sabırsızca hareketler ise hem kendi can ve mal güvenliğini, hem de başkalarının can ve mal güvenliğini tehlikeye atar. Bu tür üzücü olayların yaşanmasını kimse istemez. Trafik, gerçekten her konuda dikkatli olmayı gerektirir. Ramazan ayının rahat ve huzurlu bir ortamda geçirilebilmesi için trafik konusunda da herkes üzerine düşen görevi yerine getirmeye çalışmalıdır. İftara yakın saatlerde özel araçların yerine toplu taşıma araçlarının tercih edilebileceğini, yayaların da sürücülerin haza yapma riskini göz önünde bulundurarak daha dikkatli davranmalarını önerisinde bulunuyorum.

İftara yakın saatlerde olası bir trafik sıkışıklığı ile karşı karşıya kalabileceklerini düşünerek, araçlarını açmak için araçlarında su bulundurması faydalı olacaktır.

24 Ağustos 2009
Ali PERİ
Başkan

BAŞARILI BİR EĞİTİM-ÖĞRETİM YILI DİLERKEN, GELECEĞİMİZİ TAŞIYAN SÜRÜCÜLERİMİZİN, ÖĞRENCİLERİMİZE ÖRNEK OLMALARINI BEKLİYORUZ;

2009 – 2010 Eğitim Öğretim yılı yarın başlıyor. Dolayısı ile milyonlarca öğrencimiz bir koşuşturma ile yeni eğitim öğretim yılına merhaba demeye hazırlanıyor.

Her yıl olduğu gibi bu yılda, okul yollarındaki trafik yoğunluğu endişe veriyor.

Geleceğimizi emanet ettiğimiz tüm okul taşıtı sürücülerimizden, öğrencilerimize örnek olmalarını ve trafik kurallarına harfiyen uymalarını bekliyoruz.

Tüm vatandaşlarımızın okul çevrelerindeki uyarı ve ikaz levhalarına dikkat ederek, özellikle okul giriş ve çıkış saatlerinde daha dikkatli olmaları gerektiğini hatırlatıyoruz.

Geleceğimizi taşıyan okul taşıtlarında savunmasız ve korunmasız onlarca çocuğumuzun taşındığı düşünülerek tüm vatandaşlarımızın, bu araçlara trafik kuralları çerçevesinde sıkıştırmadan öncelik vermelerini bekliyoruz.

Ayrıca okul taşıtlarının aşağıda belirtilen teknik donanım konusunda da eksiksiz olması için sürücülerini uyarıyoruz.

- Servis hizmeti veren araçların iç düzenlemesinde yaralanmaya neden olabilecek demir aksam yumuşak bir malzeme ile kaplanmalı,
- Servis araçlarının kapıları iniş ve binişler için emniyetli olmalı ve kapıların hâkimiyeti sürücüde olmalı,
- Her öğrenci için standarda uygun emniyet kemeri bulunmalı ve kullanımına dikkat edilmeli,
- Servis araçlarında görüntü cihazı ve müzik sistemi kullanılmamalı,
- İlköğretim öğrencisi taşınırken rehber personel bulundurulmalı,



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
152

BASIN AÇIKLAMALARI

• Ayrıca servis aracı, kaza, trafik sıkışıklığı ve benzeri sorunlar yaşadığında veli, okul aile birliği ve diğer kişi ve kurumlarla mobil iletişimi sağlayacak donanımına sahip olmalıdır. Kazasız bir eğitim öğretim yılı dileği ile tüm öğrencilerimize başarılar diliyorum.

23 Eylül 2009
Ali PERİ
Başkan

TEKSTİL ve HAZIR GIYİM SEKTÖRÜNDE
GELECEK ARAYIŞLARI

Tekstil ve hazır giyim sektörü, yıllarca ülke ekonomisinin lokomotifi, ihracatının öncüsü olarak sanayimizdeki yerini almıştır. Ancak son yıllarda, Çin, Hindistan ve Mısır gibi ülkelerin ucuz işgücüne dayalı rekabeti ile karşı karşıya kalan sektör, ciddi sıkıntılar yaşamaya başlamıştır.

Artan küresel rekabet, işletmelerin mal ve hizmet girdisini bir arada bulabilecekleri yeni oluşumlar içerisinde yer almalarını gerekli kılmaktadır. Bu oluşumlardan en önemlisi kümelemedir. Kümeleme, sektörde birbiriyle girdi çıktı ilişkisinde bulunan işletmelerin belirli bir bölgede toplanmalarını amaçlayan yerel bir ekonomik kalkınma metodudur.

Bu çerçevede, Tekstil ve Hazır Giyim Sektörünün yoğun olduğu 10 il seçilerek, seçilen bu illerde kümeleme potansiyelinin belirlenmesi amacı ile Çankaya Üniversitesinden Prof. Dr. Öznur YÜKSEL başkanlığında TÜBİTAK desteği ile proje başlatılmıştır. Çankaya Üniversitesi, Gazi Üniversitesi ve Makina Mühendisleri Odası tarafından ortak bir çalışma ile yürütülecek bu projede araştırma kapsamındaki illerde kümeleme potansiyelinin belirlenmesinin yanında, işletmelerin rekabet etme kapasiteleri ile ilgili önerilerin de geliştirilmesi hedeflenmiştir. Bunun yanında projede elde edilen verilerin Türkiye'nin ekonomik, çevresel ve sosyal gelişimine katkı sağlayacak kapsamlı bir küme politikası oluşumunda da kullanılması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında 10 Eylül 2009 tarihinde Şubemizde, Şube Başkanımız Ali PERİ, Gazi Üniversitesi'nden Yrd. Doç. Dr. Gülşen ERENLER ÇAKAR, Yrd. Doç. Dr. Fatma BAYRAKTAR, Çankaya Üniversitesinden Yrd. Doç. Dr. Ayşegül TAŞ, Dr. Nilay ALUFTEKİN ve Şubemizden Uzman Mühendislerin katılımlarıyla bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Toplantıda projeye ilgili ilimizde gerçekleştirilecek çalışmalar ve mevcut durum hakkında değerlendirmeler yapılmıştır.

Gaziantep'te proje kapsamındaki çalışmalar başlamış olup, sonuçları doğrultusunda alınacak önlemlerin ve yapılacak çalışmaların kamuoyuyla paylaşılması ve sonuçların sektöre ışık tutması hedeflenmektedir. Makine Mühendisleri Odası olarak üzerimize düşen görev ve sorumluluk bilinci ile Ülke yararına olan her çalışmada olduğu gibi bu projede de yer alarak, projenin sonuçlarının Ülkemiz ekonomisine ve özellikle tekstil sektörüne faydalı olacağı inancındayız.

15 Eylül 2009
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
29 Eylül 2009

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
153

MMO ve EMO ENERJİ SEKTÖRÜNÜ MASAYA YATIRIYOR !..
30 – 31 Ekim 2009 Tarihlerinde “
GÜNEYDOĞU ENERJİ FORUMU ”
Düzenliyoruz.

Enerji; insan yaşamı ve sanayi üretimi için olmazsa olmaz temel unsurlardan bir tanesidir. Gerek dünyada gerekse ülkemizde ki artan nüfus, modern hayatın getirdiği yenilikler, sanayi ve teknolojiye gelişmeler, enerji ihtiyacını hızla arttırmaktadır. Diğer taraftan sınırlı enerji kaynakların dünya üzerindeki dengesiz dağılımı ve ülkelerin paylaşım hırsları, insanlığı yeni ve temiz enerji kaynakları bulmaya zorlamıştır.

Bu çerçevede bütün dünya, güneş, jeotermal, rüzgâr gibi alternatif enerji kaynaklarından mümkün olduğunca daha fazla faydalanmak ve mevcut enerji kaynaklarını verimli kullanmak üzere bir dönüşüm sürecinden geçmektedir.

Ülkemizin, güneş enerjisi ve diğer yenilenebilir enerji kaynakları potansiyeli bakımından oldukça zengin olduğunu ve bu kaynaklara ivedilikle yönelmenin artık bir zorunluluk haline geldiğini söyleyebiliriz. Yani enerjiyi; ithal etmek yerine, kendi öz kaynaklarımız ile üretmek ve bunun yanında, enerjiyi tasarruflu kullanmak, iyi yönetmek, enerji tasarrufunu sağlayan yeni teknolojiler geliştirmek bir zorunluluk haline gelmiştir. Yeni ve yenilebilir enerji kaynaklarına yönelmenin, Ülkemiz için sağlayacağı kazanımlar tartışılmayacak kadar büyüktür. Ülkemizdeki ithal olan fosil yakıt dayalı enerji kullanımı; Ülkemizin dışa bağımlılığını artırırken, çevre kirliliğinin de önemli ölçüde artmasına neden olmaktadır.

Bu çerçevede, ülkemizin ve özellikle bölgemizin enerji politikalarının, enerjideki mevcut durumunun, enerji planlamasının, enerji verimliliğinin, enerji sektöründeki teknolojik gelişmelerin, alternatif enerji kaynaklarına yönelik çalışmaların ve yatırımlarının ele alınacağı “GÜNEYDOĞU ENERJİ FORUMU” düzenliyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi ve Elektrik Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi birlikteliğinde 30 – 31 Ekim 2009 tarihlerinde kentimizde düzenlenecek olan forumun, bölgemize yönelik yeni açılımlar sunarak, alternatifler üreteceği inancındayız.

Tüm üyelerimizi, sanayicilerimizi, ilgili teknik elemanları, enerji sektörü ile ilgili araştırma, uygulama ve gelecekteki gelişmeleri paylaşmak isteyen konuya duyarlı herkesi, forumumuza davet ediyoruz.

Ali PERİ
Makina Mühendisleri Odası
Gaziantep Şube Başkanı

Prof. Dr. Kemal KIYMIK
Elektrik Mühendisleri Odası
Gaziantep Şube Başkanı



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI

22 Eylül 2009

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
154

MMO ve EMO ENERJİ SEKTÖRÜNÜ MASAYA YATIRIYOR !..
30 – 31 Ekim 2009 Tarihlerinde Tuğcan Otelde Düzenleyeceğimiz
“ GÜNEYDOĞU ENERJİ FORUMU ”
İçin Geri Sayım Başladı.

Enerji; insan yaşamı ve sanayi üretimi için olmazsa olmaz temel unsurlardan bir tanesidir. Gerek dünyada gerekse ülkemizde ki artan nüfus, modern hayatın getirdiği yenilikler, sanayi ve teknolojiadaki gelişmeler, enerji ihtiyacını hızla arttırmaktadır. Diğer taraftan sınırlı enerji kaynaklarının, dünya üzerindeki dengesiz dağılımı ve ülkelerin paylaşım hırsları, insanlığı yeni ve temiz enerji kaynakları bulmaya zorlamıştır.

Bu çerçevede bütün dünya, güneş, jeotermal, rüzgâr gibi alternatif enerji kaynaklarından mümkün olduğunca daha fazla faydalanmak ve mevcut enerji kaynaklarını verimli kullanmak üzere bir dönüşüm sürecinden geçmektedir.

Ülkemizin, güneş enerjisi ve diğer yenilenebilir enerji kaynakları potansiyeli bakımından oldukça zengin olduğunu ve bu kaynaklara ivedilikle yönelmenin artık bir zorunluluk haline geldiğini söyleyebiliriz. Yani enerjiyi; ithal etmek yerine, kendi öz kaynaklarımız ile üretmek ve bunun yanında, enerjiyi tasarruflu kullanmak, iyi yönetmek, enerji tasarrufunu sağlayan yeni teknolojiler geliştirmek bir zorunluluk haline gelmiştir. Yeni ve yenilebilir enerji kaynaklarına yönelmenin, Ülkemiz için sağlayacağı kazanımlar tartışılmayacak kadar büyüktür. Ülkemizdeki ithal olan fosil yakıtı dayalı enerji kullanımı; Ülkemizin dışa bağımlılığını artırırken, çevre kirliliğinin de önemli ölçüde artmasına neden olmaktadır.

Bu çerçevede, ülkemizin ve özellikle bölgemizin enerji politikalarının, enerjideki mevcut durumunun, enerji planlamasının, enerji verimliliğinin, enerji sektöründeki teknolojik gelişmelerin, alternatif enerji kaynaklarına yönelik çalışmaların ve yatırımlarının ele alınacağı “GÜNEYDOĞU ENERJİ FORUMU” düzenliyoruz.

Formda ; birçok üniversite, ilgili kurum ve kuruluşlardan bilim adamı ve teknik elemanların sunum yapacağı,

- “Türkiye Enerji Politikaları ”
- “Yerel Enerji Kaynakları, Değerlendirilmesi ve Yaygınlaştırılması ”
- “ Bölgesel Enerji Kaynakları ve Verimliliği ”
- “ Enerji Üretim Makina ve Ekipmanları ”
- “ Enerji Verimliliği ” ana başlıklarında 5 oturum gerçekleştirilecektir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi ve Elektrik Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi birlikteliğinde 30 – 31 Ekim 2009 tarihlerinde Tuğcan Otelde düzenlenecek olan forumun, bölgemize yönelik yeni açılımlar sunarak, alternatifler üreteceği inancındayız. Tüm üyelerimizi, sanayicilerimizi, ilgili teknik elemanları, enerji sektörü ile ilgili araştırma, uygulama ve gelecekteki gelişmeleri paylaşmak isteyen konuya duyarlı herkesi, forumumuza davet ediyoruz.

Saygılarımızla,

Ali PERİ
Makina Mühendisleri Odası
Gaziantep Şube Başkanı

Prof. Dr. Kemal KIYMIK
Elektrik Mühendisleri Odası
Gaziantep Şube Başkanı



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
155

BASIN AÇIKLAMALARI

KIŞ ve SOBALARIN KURULMA ZAMANI GELDİ. SOBALARIN KURULMASINDA NELERE DİKKAT ETMELİYİZ !...

Her yıl sonbahar ve kış aylarında, yüzlerce vatandaşımız soba zehirlenmeleri nedeniyle hayatını kaybetmektedir. Özellikle kış aylarına girdiğimiz ve sobaların kurulacağı bu günlerde, Makina Mühendisleri Odası olarak, kamuoyunu ve halkımızı bilgilendirme ihtiyacı duymaktayız. Bu nedenle aşağıdaki bilgilerin topluma yayılması önem taşımaktadır.

SOBANIN KURULMASINDA NELERE DİKKAT EDİLMELİDİR?

- Soba mutlaka standartlara uygun bir şekilde üretilmiş olmalıdır. (TSE belgesi olmalıdır.)
- Soba, kapasitesine uygun bir odada kullanılmalıdır.
- Sobadan en verimli bir şekilde faydalanmak için soba, pencereye (dış duvara) yakın bir yere kurulmalıdır.
- Sobanın ısı yüzeyinin artırılması için çoklu baca elemanı kullanılabilir.
- Soba sıcaktan etkilenmeyen, yanmaz bir levha ya da tercihen mermer üzerine yerleştirilmelidir.
- Soba ısısından iyi yararlanabilmek için duvara çok yakın kurulmamalıdır. Soba ile en yakın duvar arasındaki açıklık en az 50 cm olmalıdır. Ayrıca duvara yansıtıcı plaka konulması verimi artırır.
- Soba borusu bacaya, baca kesitini daraltmayacak şekilde montaj edilmelidir.
- Soba boruları mümkün olduğunca kısa ve düzey doğrultuda olmalı, yatay borular bacaya hafif bir eğimle döşenmelidir.
- Uzun yatay boruların kullanımından kaçınılmalıdır. Boruların yatay mesafesi en fazla 2 m. olmalıdır. En fazla 2 adet dirsek kullanılmalıdır.
- Soba borularının birbiriyle birleştirilmesinde hava ve baca gazı sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
- Bacalar (zemin dairelerde) muhakkak döşemeden başlanılarak yapılmalı ve alt kısımda temizleme kapağı olmalıdır.
- Binanın çevresinde yüksek yapılar veya ağaç gibi engeller mevcutsa rüzgârlı havalarda hava akışı yüksekten alçağa doğru olacağından böyle durumlarda sık sık baca tepmesi meydana gelir, bu da soba zehirlenmelerine neden olur. Bunun önüne geçilebilmesi için bina bacası ile yüksek engel arasındaki mesafe en az 6 m. olmalıdır.
- Dumanın geri tepmesini önlemek için bacanın en üst noktasının, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalı ve en üst noktaya baca şapkası takılmalıdır.
- Sobanın bulunduğu oda sürekli havalandırılmalıdır. Örneğin odanın iç kapısı yarım açık bırakılabilir.
- Sobanın yatak odaları veya banyoya kurulması durumunda mutlaka gerekli önlemler alınmalı ve mahal sürekli havalandırılmalıdır.

SOBALARIN TEMİZLİK ve BAKIMI NASIL YAPILMALIDIR?

- Sobaların düzenli olarak temizlenmesi ve bakımı, bir yandan yakıtın daha verimli yanmasına (yakıt tasarrufuna) diğer yandan da çevreye zarar veren baca gazlarının azalmasına neden olur. Bundan dolayı sobaların temizlik ve bakımına özen gösterilmelidir.



BASIN AÇIKLAMALARI

- Sobanın her yanıştan önce külü, kül silme kolu kullanılarak, kül kutusuna toplanmalı ve dışarı alınmalıdır.
- Izgara üzerinde biriken cürufklar ızgarayı tıkar ve böylece yanma için gerekli olan havanın ızgaradan yanma odasına geçmesini engeller. Izgaranın üzerinde cüruf olup olmadığı kontrol edilmeli ve maşa ile temizlenmelidir.
- Ayrıca sobanın iç duvarlarına yapılan cürufklar varsa bunlar da zaman zaman temizlenmelidir.
- Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalar, kömür gibi fazla miktarda is bırakan yakıt kullanıldığı takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtlar (sıvı ve gaz gibi) kullandığı takdirde ise 3 ayda bir temizlettirilmelidir. Baca çekişi ve bacanın kirliliği mum alevi ile kontrol edilebilir.

SOBA KULLANIMINDA NELERE DİKKAT EDİLMELİDİR?

- Sobada eksik yanma sonucu oluşan karbon monoksit gibi zararlı gazların oda içine sızması sonucu karbon monoksit zehirlenmeleri meydana gelmektedir. Baş ağrısı, baş dönmesi ve halsizlikle başlayan zehirlenme de alınacak ilk önlem kapı ve pencereler açılarak ortama taze hava girmesi sağlanmalıdır. Soba zehirlenmelerine maruz kalmamak için aşağıdaki hususlara dikkat etmek gerekmektedir.
- Soba tutuşturulurken yakıtın üstten yanması sağlanmalıdır, böylece soba içinde ortaya çıkan zehirli gazlar yanarak bacadan sobayı terk ederler.
- Soba aşırı doldurulmamalıdır, aşırı doldurulan sobanın duman yolu daralır ve soba içinde düzensiz ısı dağılımı olacağından baca çekişi zayıflar.
- Kömürü tutuşturmak için üzerine az miktarda kâğıt ya da karton ve bunların üzerine de kolay yanan çira ve odun konulmalıdır.
- Sönmekte olan sobaya asla tutuşması güç yakıtlar konulmamalı, konulacak yakıt iyi olsa bile yavaş yavaş ilave edilmelidir.
- Soba yakıtla beslenirken, yeni atılan yakıtın üzerine kor halindeki yakıttan bir miktar konulması sobadaki yakıtın sürekli olarak üstten yanmasını sağlar.
- Sobanın söndüğünden emin olunmadan veya odanın sürekli havalandırması sağlanmadan sobalı odada yatılmamalıdır.
- Lodoslu havalarda soba yakılmamasına özen gösterilmelidir. Soba zehirlenmelerin büyük çoğunluğu lodoslu havalarda yakılan sobalardan kaynaklanmaktadır. Yakılacaksa da mutlaka gerekli önlemler alınmalıdır.

02 Kasım 2009
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
157

BASIN AÇIKLAMALARI

YÜKSEK BİNALAR İÇİN ÖNERİLER; YÜKSEK BİNALAR KENTİMİZİ BOĞMASIN !...

Doğru kentleşme, kentin doğal yapısını ve kültürel çehresini bozmadan, bu yapıya uygun kentleşmeyi planlamaktır.

Ancak, kentlerde artan nüfusun yol açtığı bina ve konut ihtiyacının yatay yerine, dikey yapılanma ile çözülebileceği de bir gerçektir. Dezavantajlarının oldukça fazla olmasına rağmen alternatif bir yapı formu olarak, ekonomik açıdan uygun bir alternatif bulana kadar yüksek binalar gündemde olacaktır.

Müstakil bir tek ailenin oturduğu konutlar veya düşük katlı iş merkezleri yerine birden fazla ailenin yaşadığı ve birçok ofisin bir arada bulunduğu yüksek katlı yapılanmalar değerlendirilebilir.

Ancak bu yüksek yapıların planlanmasında dikkat edilmesi gereken hususlar göz ardı edilmemelidir.

Yüksek yapıların inşa edileceği bölgede;

- Zemin etütleri yapılmalıdır,
- Alt yapı sorunu önceden çözülmelidir,
- Ulaşım ve trafik sorunu önceden çözülmelidir,
- Yeşil alan sorunu olmamalıdır,
- Yüksek yapılar diğer yaşam alanları ile entegre bir şekilde planlanmalıdır,
- Meteorolojik faktörler, özellikle rüzgâr durumu dikkate alınmalıdır. Kentin hava alan ana arterleri, yüksek binalar ile kapatılmamalı, anayol ve bulvarlar rüzgâr akış yönüne göre planlanmalı ve yüksek binaların egzozlarının kente doğru yönelmemesi için uygun yer tespit edilmelidir.

Kentimizde de gündemde olan yüksek binalar konusunda ilgililerin yukarıdaki önerileri dikkate almasını bekliyoruz.

12 Kasım 2009
Ali PERİ
Başkan

YAŞAMA HAKKI, İNSANIN EN DEĞERLİ HAKKIDIR !...

Her insan, özgür ve haklar bakımından eşit doğar.

Herkes; ırk, renk, cinsiyet, dil, din, siyasal görüş, ulusal ya da toplumsal köken veya benzeri bir statü gibi herhangi bir ayırım gözetmeksizin tüm hak ve özgürlüklere sahiptir.

Akıl ve vicdanla donatılmış her insan birbirine karşı kardeşlik anlayışıyla davranmalıdır.

Bugün, 10 Aralık Dünya İnsan Hakları günü. Her bireyin Eğitim, Sağlık, Yiyecek, Barınma, Sosyal Olanak, Düşünce ve İnanç Özgürlüğünün ve bunlardan en değerlisi YAŞAMA HAKKI'nın savunulduğu gündür. Bu çerçevede tüm insanlığın " İnsan Hakları Gününü" kutluyor, TERÖR ile insanların yaşama hakkını elinden alanları lanetliyoruz.

Ülkemizde yıllardır yaşadığımız TERÖR'ü her zaman olduğu gibi kınıyor, bir an önce sonuçlandırılmasını diliyoruz. Emperyalist güçlerin Ülkemizi bataklığa çekme çabalarına karşı hep birlikte dur demeliyiz. Bu anlamlı günde, toplumumuzu şoven yaklaşımlarla etnik kökenleri üzerinden birbirine düşman etmeye çalışanlara karşı, demokrasiyi ve kardeşliği her zamankinden daha fazla sahiplenmek zorundayız.

Bu topraklar üzerinde kardeşçe yaşama umudumuz, barış ve demokrasidir.

10.12.2009
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
158

BASIN AÇIKLAMALARI

ARACINIZ KIŞA HAZIR MI?

Kış aylarında havaların soğuması ile birlikte motorlu araçların kışlık bakımlarının yapılması gerekmektedir. Sürücüler tarafından çoğu zaman önemsiz gibi görülen kışlık bakımların, araçlarda soğuk havalarda ortaya çıkabilecek birçok sorunu ve kaza riskini ortadan kaldırması için aşağıdaki tedbirlerin alınması büyük önem taşımaktadır.

•Motorun soğuk havada sağlıklı çalışabilmesi için radyatör sitemindeki soğutma suyuna donmasını engelleyecek şekilde antifriz eklenmelidir. Belirli bir oranda eklenen antifriz donmanın yanında kireçlenme ve korozyon gibi olumsuz etkenleri de ortadan kaldırmaktadır.

•Soğutma sistemindeki termostat soğuk hava koşullarına göre ayarlanmalıdır.

•Soğuk havalarda motorun ilk hareketi zorlaşacağından, akü ve akü sıvı seviyesi kontrol edilmeli ve akü sıvı seviyesi eksikse saf su ile tamamlanmalıdır.

•Yaz aylarında genişleyen V kayışı özelliğini kaybetmektedir. Kayışın gerginliğinin ayarlanması veya değiştirilmesi gerekmektedir. Gevşek V kayışı şarj dinamosunu, devir daim pompasını etkileyerek, yeterince elektrik üretilmemesine ve soğutma sistemindeki soğutma sıvısının devir daiminin yeterli olmamasına neden olabilmektedir.

•Camı temizlemeye yarayan fiskeyeler sudaki kireç nedeniyle zamanla tıkanabilir. Fiskeyelerin uçları bir iğne yardımı ile temizlenmeli ve ön cam sileceklerinin kış aylarının zorlu koşullarında iyi performans göstermesi için aşınmışsa değiştirilmesi gerekmektedir. Böylece yağmurlu ve karlı havalarda görüş önemli ölçüde artacaktır.

•Kışa girerken yapılması gereken en önemli kontrollerden biride otomobilin yola tutuşunu sağlayan lastiklerin kontrolüdür. Lastik hava basınçlarının ideal basınçta olması ve lastik diş derinliklerinin uygun olması, kışın karlı ve buzlu yollarda kaymayı engelleyecek en önemli unsurlardan biridir. Özellikle karlı havalarda yer tutuşunun daha iyi olması için, lastik hava basınçlarının düşürülmesi gibi yanlış bir uygulama yapılmamalıdır.

•Soğuk havalarda zorunlu olmadıkça el freni çekilerek park edilmemesi gerekmektedir. El freni çekilerek park edilmesi durumunda fren balataları ve halatlar donabilecek ve el freni indirildiğinde frenin boşalmaması durumu ile karşı karşıya kalınabilecektir. Park edilirken araç uygun vitesde bırakılarak park edilmelidir.

•Ateşleme ve elektrik sisteminin kontrolü yapılmalıdır. Bu sistemlerdeki aksaklıklar soğuk havada yakıt tüketimini yüzde 10 oranında artırır. Buji tımaıkları ayarlanmalı ve temizlenmeli gerekiyorsa bujiler değiştirilmelidir.

•Motor yağı eksilmiş ise tamamlanmalı veya yenilenmelidir. Aksi halde sürtünme artarak motorun gücünün düşmesine ve parçaların daha çabuk aşınmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olmaktadır.

•Soğuk havalarda araç ilk çalıştırıldığında düşük devirde hareket edilerek motorun ısınması sağlanmalı ve daha sonra normal kullanıma geçilmelidir.

•Hava filtresinin kirliliği de soğuk motora yakıt yönünden zengin karışım gitmesine neden olarak, egzozdan çığ yakıt atılmasına yol açacaktır. Kirliliği her 100 kilometrede yaklaşık 2 litre daha fazla yakıt tüketimine neden olmaktadır.

•Kış aylarında arka görüş açısını önemli şekilde etkileyen faktörlerden biri olan arka camdaki rezistansın kontrol edilmesi, eğer herhangi bir problem varsa onarılması veya değiştirilmesi gerekmektedir.

•Kış mevsimi öncesinde kalorifer sisteminin kontrolü yapılmalıdır.

•Bunun yanında kış şartlarında araçların verimli ve güvenli şekilde kullanılabilmesi için fren balatalarının kontrol edilmesi gerekmektedir.

•Motorlu taşıtların kışlık bakımlarının yapılması, araç sahiplerine çok fazla maddi yük getirmemektedir. Çünkü yapılan masraf, yakıt tasarrufu olarak sürücülere geri dönmektedir. Araçların kışlık bakım maliyetinden kaçınılmamalı, güvenli sürüş, yakıt tasarrufu ve kaza riskini azaltmak için belirtilen tedbirlerin alınması konusunda tüm sürücülerimizi uyarıyoruz.

02.12.2009
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASINDA O DAMIZ

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
159





tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
160

BASINDA O DAMIZ





tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
161

BASINDA O DAMIZ

Güncel PUSULA SÖZ HALI

İŞ KAZALARINDA yerimiz: Birincilik

Türkiye İş Kurumunda Antalya'da bir ölüme ve 7inci sırada, MMO Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, "Türkiye'de iş kazaları ve cinayetler" dedi

TERCİHLERE DIKKAT!

ŞRENCİLER NCLİ TERCİH (APMALI)

nedeni; enerjide dışa bağımlı

Ali Peri, enerji sektöründe dışa bağımlılığın enerjiye neden olduğunu söyledi

KAZA DEĞİL CİNAYET

Ali Peri, iş kazalarını cinayetlere dönüştürmek gerektiğini söyledi

Gaziantep 41

ZAFERÇİ sürücülere trafik Eğitimde laf üretmek bir yere var

Motorlu Mühendisler Odası (MMO) Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri, trafikteki sorunların çözümü için sürücülere trafik eğitimi yapılması gerektiğini söyledi

MMO'dan zamlara tepki

Ali Peri, zamlara tepki göstererek, ücretlerin arttırılmasıyla işsizliğin artacağını söyledi

KENDİMİZE YETEMİYORUZ

Ali Peri, Türkiye'nin kendi kendine yetemeyeceğini ve dışa bağımlı olduğunu söyledi

HABER ALSAT

KENDİMİZE YETEMİYORUZ

Ali Peri, Türkiye'nin kendi kendine yetemeyeceğini ve dışa bağımlı olduğunu söyledi

Türkiye'de iş kazası yok iş cinayeti var !

Ali Peri, iş kazalarını cinayetlere dönüştürmek gerektiğini söyledi

N 6. EĞİTİMİN 66.1 KENTİYİZ

Ali Peri, eğitimde laf üretmek bir yere varmadığını söyledi

İTİMDEKİ SIRALAMAYI HAK ETMİYOR

Ali Peri, Türkiye'nin eğitimde sıralamaya hak olmadığını söyledi

Türkiye'de iş kazası yok iş cinayeti var !

Ali Peri, iş kazalarını cinayetlere dönüştürmek gerektiğini söyledi



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

7. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
162

BASINDA ODAMIZ

GÜNEY **Denge** **GaziAntep**

100 asansörden 65'inde tehlike
Gaziantep'te kullanılan olan asansörlerin yüzde 65'inin tehlikeli, yüzde 20'sinin 'kademeli olarak' alt düzeyde olduğu yüzde 15'inin ise sağlıklı çalıştığı bildirildi.

Peri'den Akademik eleştirir
Gaziantep Makina Mühendisleri Odası Başkanı Peri, Gaziantep Makina Mühendisleri Odası'nın 100 asansörün yüzde 65'inin tehlikeli olduğunu söyledi.

Finans' time
Araçlara kışık bakımı yaptırılmırsa kaza riski ortadan kalkıyor

akimiyet **Telgraf**

Enerji masaya yatırılacak
Makina Mühendisleri Odası (MMO) ve Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) tarafından düzenlenen 'Güneydoğu Enerji Forumu' Gaziantep'te yapılacak.

Enerji Forumu' bugün başlıyor

Aracınız kışa hazır mı?

FATURA KABARIR!
Enerji sektörü masaya yatırıyor

Enerji sektörü masaya yatır
GÜNEYDOĞU ENERJİ FORUMU 2009