



tmmob  
makina mühendisleri odası  
konya şubesi

# ASANSÖR KULLANMA KILAVUZU

Konya – 2009

**TMMOB**  
**Makina Mühendisleri Odası**  
**Konya Şubesi**

Adres : Hazım Uluşahin İş Merkezi A Blok  
Kat:1 No:120 Selçuklu - KONYA

Telefon : 0 332 444 8 666 – 0 332 238 52 70 (pbx)  
Fax : 0 332 238 52 75  
Web : <http://konya.mmo.org.tr>  
E-Posta : [konya@mmo.org.tr](mailto:konya@mmo.org.tr)

Tasarım : Bayram Süzgeç  
Baskı : İdeal Usta Fotokopi

# İÇİNDEKİLER

İçindekiler .....	1
Başlarken.....	3
Sunuş.....	4
1. Tarihçe .....	5
2. Asansör Çeşitleri.....	8
3. Amaç ve Görevler .....	11
4. Asansör Kullanırken Dikkat Edilecek Hususlar .....	12
5. Asansörlerde Güvenlik Kuralları.....	13
6. Asansörlerde Karşılaşılan Kaza Tipleri .....	15
7. Bakım ve Onarım.....	17
8. Yasal Mevzuat .....	18
9. Basında Yayınlanan Haberlerimiz .....	24





Yrd.Doç.Dr. Mete KALYONCU  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Konya Şube Başkanı

Dünyada meydana gelen teknolojik yenilikler yaşantımızın her alanına yansımaktadır. Günlük yaşamda hepimizin yoğun olarak kullandığı asansörlerde teknolojik yeniliklerden en fazla etkilenen araçlardandır. Asansörlerdeki teknolojik yenilikler ve değişen piyasa şartları hayatımızın bir parçası olan bu araçların bilinçli kullanımını zorunlu hale getirmektedir.

Odamız, teknolojik yenilikler ve piyasa şartları karşısında, asansörler hakkında bilgisi olmayan veya yanlış bilgiye sahip olan bina yöneticileri ve asansör kullanıcılarının, asansörler konusunda bilgi sahibi olmasını sağlamak için bu çalışmayı hazırlamıştır.

Güvenli, sağlıklı, çağdaş, planlı yapı ve kentlerin oluşumunda her sistemde olduğu gibi asansör sistemlerinde de proje aşamasından uygulamaya ve periyodik kontrollere kadar ki süreçlerde vatandaşlarımızın dikkat etmesi ve uyması gereken bazı kurallar vardır.

Bina yöneticileri ve asansör kullanıcılarının hukuki sorumlulukları, güvenlik kuralları, asansör kullanırken dikkat edilmesi gereken konular, bakım ve onarımda dikkat edilmesi gereken hususlar, asansörlerde meydana gelen kaza sebepleri gibi konular kitapçık içerisinde yer almaktadır. Belirtilen bu konularda ilgililere bu bilgiler sunulmaktadır.

İnsan sağlığına vermiş olduğumuz önem sebebi ile, Odamız çalışmaları kamuoyu sorumluluğu çerçevesinde, yaşantımızda sürekli karşılaştığımız, mesleğimizle ilgili her türlü konuda vatandaşlarımızı bilgilendirme yönünde devam edecektir. Bu doğrultuda hazırlanan çalışmanın üyelerimize, vatandaşlarımıza ve ilgililere faydalı olmasını dilerim. Saygılarımla...

## SUNUŞ

Bilindiği üzere AB Teknik Mevzuat Uyumlaştırma alışmalarında Asansör Teknik Mevzuatı da değiştirilmiş ve T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 95/16/AT “Asansör Yönetmeliği” 25021 sayılı Resmi Gazetede 15.02.2003 tarihinde yayımlanmıştır. Daha sonra bu yönetmelik 26420 sayılı Resmi Gazetede 31.01.2007 tarihinde yeniden yayımlanmış; ayrıca 18.11.2008 tarihinde 27058 sayılı Resmi Gazetede “Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği” yayımlanmıştır. Bu değişiklikler sonucunda Odamızın uzmanlık alanına giren asansörler konusunda, Türkçe kaynak ihtiyacının epeyce arttığı gözlemlenmiştir.

Bu amaçla Odamız, uzmanlık alanlarına giren bu konu ile ilgili, üyelerimizi ve kamuoyunu bilgilendirecek, onların bilgi birikimlerini arttıracak çeşitli çalışmalar yapmaktadır. Odamızın yayın faaliyetleri de bu çalışmalar arasında yer almakta olup, hazırlanan bu yayınlar bir çok alanda başvuru kaynağı olarak kullanılmaktadır.

Odamız uzmanlık alanlarımızla ilgili tüm dallarda olduğu gibi, iletim teknolojileri ve asansörler konusunda da geliştirici ve iyileştirici çalışmalara katkı ve katılımda bulunmayı yukarıda bahsedilen mevzuat değişikliklerinden dolayı önemli görevlerinden biri olarak görmektedir.

Yayın alışmaları yanında Odamız, ilgili kamu, kurum ve kuruluşlarıyla yapılan anlaşmalar çerçevesinde asansörler üzerinde çeşitli kontrol ve denetimlerde gerçekleştirmektedir. Bunun yanında panel, seminer, konferans ve kongreler gibi çeşitli etkinlikler düzenleyerek gelişen ve değişen teknolojik yenilikleri kamuoyuna sunmaktadır.

Bu kitapçıkta, Odamızın iletim ve iletim teknolojileri denince ilk akla gelen asansörler üzerine çalışma ve girişimlerinin bir özetine; asansör denetimlerinin önemine, sorunların köklü çözümüne yönelik yapılması gereken önerilere yer verilmektedir.

Odamız, bu çalışmada dile getirilen bütün çalışma, girişim ve öneriler doğrultusunda çalışmalarını geliştirerek, şimdiye kadar olduğu gibi şimdiden sonrada kamuoyunu bilgilendirmeye devam edecektir.

**TMMOB**  
**Makina Mühendisleri Odası**  
**Yönetim Kurulu**

## TARİHÇE

İnsanlık tarihinin en eski problemlerinden birisi de düşey kaldırma olmuştur. İnsanlar bu konuda kaldıraç ile işe başlayıp, çıkırık benzeri sistemlerle problemlerini çözmeye çalışmışlardır. Yüzyılımızda yüksek bina yapımına doğan ihtiyaç, düşey taşımacılığında gelişimini beraberinde getirmiştir. Düşey taşımacılıktaki gelişmeler ve kazanılan teknik başarı, daha yüksek bina yapımında etkili olmuştur. Birbirini etkileyerek büyüyen iki sektör kendi içinde daha ileri teknoloji, güvenlik ve konfor standartlarını geliştirmiş, bugünkü seviyelere gelmiştir.



Bu gün dünyamızda harika bir dikey taşıma aracı olarak kullandığımız ve insanlığın hizmetine sunulan asansörler ilk olarak Avrupa'dan bütün dünyaya yayılmıştır. Günümüzde sadece yüksek binalarda kullanma zorunluluğundan ziyade artık günlük ihtiyaçlar arasında yer alan asansörlerin icadı milattan öncesine dayanmaktadır.

Çok eski çağlardan orta çağa 13. yüzyılın başlarına kadar kaldırma araçlarının arkasındaki güç insan ve hayvan gücüydü. Eski Roma İmparatorluğu saraylarında katlar arasında inip çıkan dolapların olduğu bu dönemle ilgili bulunan belgelerin incelenmesinden bilinmektedir.

Orta çağ dönemlerinde buna benzer dolapların (asansör) manastırların dış duvarlarına monte edildiği, bu tür asansörlerin dışarıdan çalışarak daha çok savunma ve korunma amaçla yapıldığı, düşmanların gece baskınları yaparak içeriye girmesinin önlenmesi için kullanıldığı düşünülmektedir.

17. yüzyılın başlarında VELAYER adındaki bir Fransız mimar bu ilkel aleti biraz daha geliştirmiş ve karşı ağırlık ile daha iyi dengede çalışmasını sağlamıştır. Karşı ağırlık ile çalışan ve elle çevrilerek

hareket ettirilen bu alete uçan sandalye adı verilmiştir. Bu dönemlerde Amerika'da daha büyük bir dolap yapılmış ve bu dolap iki katlı bir binada kullanılmıştır. Bu aletin en önemli özelliği ise basınçlı hava ile çalışması ve böylelikle insan gücüne ihtiyaç duyulmaması idi.



*Türkiye'nin İlk Asansörü (Pera Palas Otel)*

1867 yılında EDOUX adında bir Fransız mühendis uluslararası Paris sergisi münasebeti ile yeni bir kaldırma makinası yapmış ve adını ASANSÖR koymuştur. Bu makina ziyarete gelen misafirleri en yüksek noktaya kadar çıkartıp indirmiştir. 1880 yılında asansör teknolojisi bir kademe daha ileri gitmiş ve bu kez Alman fizikçi SIEMENS asansörlerde elektrikten faydalanmıştır. 1889 yılında ise Paris'te açılan bir sergide ünlü Fransız mühendis EİFFEL adını verdiği ve ismini ölümsüzleştirdiği kule içerisine bir asansör kurmuştur. EİFFEL kurmuş olduğu bu asansör ile insanları zahmetsiz bir şekilde kuleye çıkarmış ve insanlara Paris'i seyrettirmiştir.

1850 yılı ile 1860 yılları arasında İngiltere'deki tekstil fabrikalarında asansör yaygın olarak kullanılmıştır. Asansörlerin bu kullanımı daha sonra endüstriden ticarete ve oradan da halkın kullanımına olacak şekilde yaygınlaştırılmıştır.

1892 yılında Ülkemizde ilk asansör, İstanbul'da Pera Palas'a inşaa edilmiştir. Beyoğlu'nda ilk elektrik kullanan bina olmakla birlikte, Türkiye'nin en eski elektrikli asansörü de Pera Palas otelinde bulunmaktadır. Otelin en güzel köşelerinden birini oluşturan asırlık



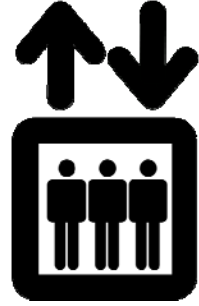
asansör adeta Pera Palas'la bütünleşmiş, yenilerine taş çıkarırcasına günümüze kadar güzelliğini ve ihtişamını koruyarak gelmiştir. 5 kişi (400)kg 'lık bir ağırlık taşıyabilen asansörün günümüzde, haftada bir bakımı ve yılda birkezde muayenesi yapılmaktadır.

19.yüzyılın başlarında dünyada asansörlerde yapılan teknolojik devrimler sayesinde asansör teknolojisi hızla ivme kazanarak Uluslar arası dev firmalar kurulmuş ve asansörde adeta bir teknolojik devrim yaratılmıştır. Teknolojideki bu hızlı gelişme sayesinde bugün bu asansörlerin hızları 8 metre/saniye civarındadır. Ayrıca, 400 metreye kadar olan yüksekliklere günümüzde rahatlıkla çıkılabilmektedir. Günümüzde kullanılan asansörler ihtiyaca göre 20-25 kişiyi taşıyabilmektedirler. Bu sayıda insanı rahatlıkla taşıyan asansörlere günümüzde akıllı asansörler denilmektedir.



## ASANSÖR ÇEŞİTLERİ

**a) Elektrikli Asansörler :** Tahrik motorunun kumanda panosundan aldığı komut vasıtasıyla harekete geçip, kabini istenilen yönde hareket ettirmesi yoluyla çalışırlar. Kabin, karşı ağırlıkla müşterek çalışır. Kabin ve karşı ağırlık çelik halatın tahrik kasnağı ile sürtünmesinden kaynaklanan bir hareket vasıtasıyla aşağı yukarı hareket eder. Kabin ve karşı ağırlık birbirleri ile yaklaşık eşit ağırlıktadırlar.



**b) Hidrolik Asansörler :** Kaldırma işi, hidrolik sıvısını, kabini doğrudan veya dolaylı olarak etkileyen bir kaldırıcıya sevk eden ve elektrikle tahrik edilen bir pompa vasıtasıyla gerçekleşen asansörlerdir. Bu asansörlerde aşağı yön hareketi kabinin kendi ağırlığı ile gerçekleşmektedir. Hidrolik asansörlerde makina dairesi genel olarak, ilk duvar seviyesinde bulunur. Burada bir yağ kazanı ve bunun üzerinde hidrolik düzeneği, kumanda panosu ve hidrolik sıvısının içinden geçtiği hortumlar bulunmaktadır. Asansör kuyusu içinde; Kabin, varsa karşı ağırlık, silindir piston sistemi, askı tertibatı ve tamponlar bulunmaktadır.

**c) Yük Asansörü :** Fabrika, depo ya da otoparklarda kullanılmak üzere tesis edilen asansörlerdir. Bu asansörler ağır ortam şartlarında başarıyla çalışır. Yalnızca yük taşımak amacıyla yapılan yük asansörlerinin kabin veya platform boyutları ve motor güçleri, taşınması gereken en büyük yük miktarına göre belirlenir. Tesis edildiği binanın en zor şartlarına göre tasarlanan yük asansörlerimiz, 500 kg'dan 10000 kg'a kadar çeşitli kapasitelere sahiptir. Tahrik düzeni ise makinalı veya hidroliktir.

**d) Sedye Asansörü :** Hastaların konforlu ve sağlıklı bir şekilde taşınmalarını sağlayan asansörlerdir. Bu asansörler 1600 kg, 2000 kg ve 2500 kg 'a kadar taşıma kapasitesine sahiptirler. Bu asansörlerin diğer asansörlerden ayrıcalıklı özelliği; konfor ve güvenlidir. Sedyenin

asansöre giriş-çıkışında sarsıntı olmaması için kabin katlara göre hassas ayarlanabilmektedir. Elektrik kesilmelerine karşı önlem, ayarlanmış ışık akısı, atnibakteriyal tedbirler, paslanmaz aksam gibi ekstra donanımlar ilave edilmiş asansörlerdir.

**e) Araç Asansörü :** Binaların üstünün ve bodrum katlarının otopark olarak kullanıma olanak sağlandığı durumlarda kullanılan asansörlerdir. Araç asansörlerinin kapasiteleri 3000 kg olabilmektedir.

**f) Panoramik Asansör :** Bu asansörler açık havada, alışveriş merkezlerinde, tren istasyonlarında,... kullanılmaktadır. Bina mimarisine uygun olarak tahrik düzeni elektrik ve hidrolik yapılabilmektedir.

**g) Özürlü Asansörü :** Yaşlı, engelli ve tekerlekli sandalye kullanıcıları için tasarlanmış asansörlerdir. Bu asansörlerin bir diğer ismide merdiven asansörleridir. Bu asansörler, daha geniş bir giriş kapısı, standart otomatik kapı, butoniyerlerin daha aşağı seviyede yatay pozisyonda bulunması ve buton düğmelerinin kabartmalı olması gibi özelliklerle diğer asansörlerden farklılık arz eder.



**ğ) Monşarj Asansör :** Bu asansörler genelde otel, restaurant ve villalarda mutfaktan yemek yenilen kata, tabak, bardak, tepsi taşınmasında kullanılır. Sadece yük taşıma amaçlı olarak, insanların giremeyeceği boyutlarda tasarlanırlar. Küçük tip yük asansörleri olarak düşünebileceğimiz servis asansörleri 50 kg'dan 250 kg'a kadar değişik taşıma kapasitelerine sahiptir.

**h) Yamaç ( yatay ) Asansörü :** yatay asansörler, gelişmiş ülkelerde havaalanlarında, hastane ve üniversite komplekslerinde sıkça kullanım imkanı bulan insan taşıma sistemleridir.

**1) Makina Dairesiz Asansörler :** Makina dairesiz asansörler özellikle yolcu terminalleri, çok katlı mağazalar, alışveriş merkezleri ile eğitim, kültür ve sağlık kuruluşları gibi yerlerde kullanılmaktadırlar. Özellikle daha yoğun yolcu trafiği olan ve daha yüksek ticari binalar da tasarımcılar, inşaatçılar ve bina sahipleri için önemli avantajlar sağlarlar. Bu asansörlerde tahrik makinası asansör kabininin üstünde ya da kuyu içinde bulunmaktadır.

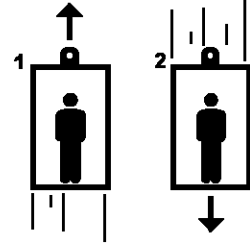


***ASANSÖRLERİN  
YILLIK KONTROLLERİ  
KULLANICILARIN  
CAN VE MAL GÜVENLİĞİ  
İÇİNDİR...!***

## AMAÇ VE GÖREVLER

Çağımızda yaşanan değişim ve gelişmelerle birlikte yaşamımızın değişmez parçası haline gelen çok çeşitli ihtiyaçlardan biri de asansörler olmuştur.

Güvenli, sağlıklı, çağdaş, planlı yapı ve kentlerin oluşumunda olduğu gibi asansör sistemlerinin de bilimsel, teknik proje ve uygulamalara gereksinimi vardır. Proje aşamasından uygulamaya ve periyodik kontrollere kadarki süreçlerde ilgili Bakanlıklara, Odamıza, Valiliklere, Belediyelere ve kullanıcılara önemli görev ve sorumluluklar düşmektedir.



Sanayinin tamamı ve yaşamımızın önemli bir bölümünde iletim teknolojileri önemli bir yer tutuyor. Fabrikalardan depolara, şantiyelerden küçük işletme ve konutlara dek, iletim ve kaldırma makinaları pek çok alanda yaygın olarak kullanılmaktadır. İletim teknolojilerindeki yeni gelişmeler, sanayileşme ve kentleşme alanındaki yeni gelişmelerle bağlantılı bir şekilde sürmektedir. Bu çerçevede enerji kullanımında ekonomiklik, konfor ve güvenlik faktörleri ön plana çıkmaktadır.



Ancak standartlara uygun üretim, rekabet koşulları, AB uyum süreci, standartların uyumlaştırılması gibi konularda büyük bir dağınıklığın yaşandığı da görülmektedir.

Bu açıdan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE, Meslek Odaları, üretici firmalar, mühendisler, akademisyenler ve ilgili diğer kuruluşların denetimlerinin yaygın ve etkin kılınmasının gerek can ve mal güvenliği, gerekse haksız rekabeti önlemek açısından önemi bugün de sürmektedir.

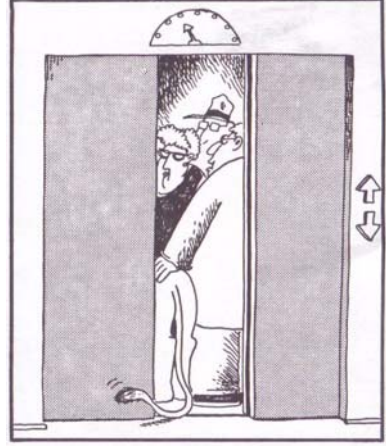
## ASANSÖR KULLANIRKEN DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Hangi kat ve doğrultuya gitmek istediğinizden emin olunuz, varsa yalnızca gidilecek yöne (aşağı/yukarı) ait çağırma butonuna basınız.
- Kabinden çıkmak isteyenlerin geçiş yolu üzerinde durmayınız, geçişe engel olmayacak bir yerde bekleyiniz.
- Asansör beklediğiniz kata geldiğinde, asansörün dolu olması halinde mutlaka kabine girmeye çalışmayınız, asansörün tekrar bulunduğu kata gelmesini bekleyiniz yada (varsa) diğer asansörü kullanınız.
- Otomatik kapılı asansörlerde, kapısı kapanmakta olan asansörün kapısını açmaya çalışmayınız, asansörün tekrar bulunduğu kata gelmesini bekleyiniz ya da (varsa) diğer asansörü kullanınız.
- Asansöre binip, inerken dikkatli olunuz. Asansör ve kat seviyesi farklılıkları olabilir, takılıp düşebilirsiniz.
- Çocukları, evcil hayvanları kontrol altında tutunuz.
- Otomatik kapılı asansörlerde, kapının açılması bir açma butonu aracılığı ile oluyorsa, kapıyı butona basarak açınız. Kabin katta durmadan kapıyı açmaya çalışmayınız.
- Kabine girerken ve kabinden çıkarken oyalayıcı hareketlerden kaçınınız.
- Kapıdan uzak durunuz ve kapıda sıkışma olasılığı bulunan giysi ve eşyalara dikkat ediniz.
- Kat göstergelerine dikkat ediniz ve izleyiniz.
- Asansörün durmasına karşın, otomatik kabin kapılı asansörlerde kapı açma butonu ile de kapı açılmıyorsa imdat butonu ile dışarıdaki kişilerle irtibata geçiniz, kişisel çabalarla kabinden çıkmaya çalışmayınız.



## ASANSÖRLERDE GÜVENLİK KURALLARI

- Asansör kuyu boşluğu mutlaka temiz tutulmalıdır, burada başlayacak bir yangının kabin içinde bulunan kişilerin dumandan boğulmasına neden olabileceği unutulmamalıdır.
- İç kapısı bulunmayan asansörlere fotosel takılması kabin ile hareketli yüzey arasında meydana gelebilecek sıkışmaları önlemesi bakımından hayati önem taşımaktadır.



- Binada temizlik yapılırken kuyu boşluğuna su girmesi engellenmelidir.
- Askı halatları düzenli olarak kontrol edilmeli ve aşınmış halatlar vakit geçirilmeden değiştirilmelidir.
- Kat kapı camları mutlaka içi telli cam olmalıdır. Pencere camı, buzlu cam, mika gibi maddeler takılmamalıdır.
- Kat arasında kalan kişileri kurtarmak için kapı anahtarı kullanılmamalı, makina dairesinde asansörün elektriği kesilmeli, makina üzerindeki fren kolu elle açılarak volan yardımıyla asansörün en yakın kata getirilmesi sağlanmalı ve mahsur kalan kişiler bu şekilde kabinden çıkartılmalıdır.
- Kabinin katta olduğunu anlamak için kabin içerisinde mutlaka aydınlatmaların yanması gerekir.
- İç kapısı olmayan asansörlerde her hangi bir tehlike anında önce kabin içerisindeki dur butonuna basılmalı daha sonrada imdat butonuna basılarak yardım istenmelidir.
- Kabin içinde bulunan imdat butonu ve acil aydınlatma sistemi elektrikler kesilse dahi mutlaka çalışır durumda tutulmalıdır.
- Kabin içerisine yüklenecek yükler dengeli bir şekilde yüklenmeli hareket esnasında kayması ve devrilmesi engellenmelidir.

- Yangın ve deprem esnasında asansörün kullanılması sakıncalıdır, asansör yerine merdivenler tercih edilmelidir.
- Kabin içerisine ve katlara kullanma talimatları ile uyarıcı ikaz levhaları takılmalıdır.
- Asansör kuyu altında kullanılabilir boşluk olmamalıdır, varsa şayet ya kapatılmalı veya gerekli güvenlik tertibatları alınmalıdır.
- Makina dairesinin giriş kapısı veya kapağı sürekli olarak kilitli tutulmalıdır. Herhangi bir tehlike veya bakım esnasında anahtara kolayca ulaşmak için ilgili görevlide veya yöneticide bulundurulmalıdır.
- Makina dairesine asansör harici hiçbir malzeme veya eşya koyulmamalıdır.
- Makina dairesinde mutlak havalandırma panjurları olmalıdır.
- Makina dairesi aydınlatması yeterli ve çalışır durumda olmalıdır.
- Makina dairesinde kolayca okunabilecek bir yere bakım ve kurtarma talimatları asılmalıdır.
- Makina dairesinde TSE 'ye uygun kapasitede yangın söndürücü tüp bulunmalıdır.
- Aşırı yük sistemi yoksa takılmalı varsa mutlaka asansör kapasitesine uygun olarak çalışır durumda olmalıdır.
- Makina dairesi depo olarak kullanılmamalıdır.
- Kabin girişine konulan eşik kontağı gibi güvenlik tertibatları mutlaka çalışır durumda tutulmalı, özellikle çocukların bunlarla oynamaları, bozmaları önlenmeli ve uyarılmalıdır.





## ASANSÖRLERDE KARŞILAŞILAN KAZA TİPLERİ

Ülkemizde asansör tesislerinin büyük bir kısmını sürtünmeli ve tahrikli asansörler oluşturmaktadır. Bu tip asansörlerde asansörün aşağı ve yukarı yönde zaman zaman kontrolsüz hareketler sergilemesi sonucu kazalar olmaktadır. Bu kaza türü, frenlerin devre dışı kalması, balataların aşınması, tahrik gücünün yetersizliği ve kumanda sistemi arızalarından kaynaklanmaktadır. Asansörlerde karşılaşılan başlıca kaza tipleri aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir:



- Halatların tellenmesi ve yıpranması sonucu halatların kopması ile oluşan kazalar.
- Karşı ağırlığın kabin ile çarpışması sonucu oluşan kazalar.
- Kapı camlarının kırılması sonucu oluşabilecek kazalar.
- Kabin katta değil iken kat kapısının açılması ile oluşan kazalar.
- Kapısı olmayan kabinlerde hareketli yüzey ile kabin arasında sıkışmalardan dolayı oluşan kazalar.
- Asansör makina grubu üzerindeki fren sisteminin arızalanması veya devre dışı kalması, balataların aşınması, fren tahrik gücünün yetersizliği, kumanda panosunda oluşabilecek arızalardan dolayı kabinin kontrolsüz bir şekilde aşağı veya yukarı yönde kaymasından meydana gelen kazalar.

- Kabinde mahsur kalan kişilerin kurtarılması sırasında bilinçsiz şekilde kurtarma çalışmasından doğan kazalar.
- Yangın ve deprem anında asansörün kullanılmasından doğan kazalar.
- Kabin içerisine konulan yüklerin dengeli konumlandırılmamış olması ve seyir halinde bu yüklerin kayması sonucu doğan kazalar.
- Kabin duruş seviyesinin aşağıda veya yukarıda olması nedeniyle doğan kazalar.
- Otomatik kapılı asansörlerde kapının giriş-çıkış sırasında kullanıcıları sıkıştırması ile oluşan kazalar.

**ASANSÖR  
KAPISINI  
İYİ  
KAPATIN!**

**ASANSÖRDE  
YÜK  
BIRAKMA!**

**HAREKET  
HALİNDEKİ  
ASANSÖRE  
GİRMEK YASAKTIR!**

**ASANSÖR  
YÜK  
TAŞIMAK  
İÇİNDİR!**

**DİKKAT!  
YANGIN VE  
DEPREMDE  
ASANSÖRE  
BİNMEK  
YASAKTIR!**

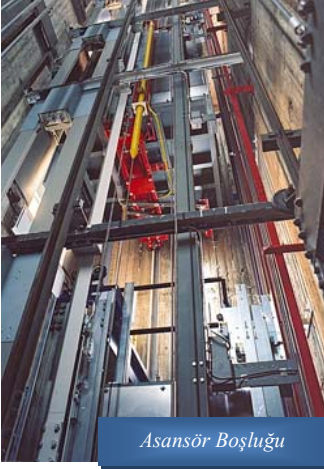
## BAKIM VE ONARIM

- Asansör bakımını yapacak firma tercih edilirken mutlaka yönetmelikte tarif edilen firma olup olmadığına dikkat edilmelidir, gerekirse firma yetki belgeleri talep edilmelidir.
- Bakım esnasında mümkünse bina görevlisi nezaretinde bakım yapılmalı ve firma tarafından düzenlenecek bakım formu karşılıklı olarak imzalanmalıdır.
- Firmayla bakım sözleşmesi yapılırken yapılacak işler ve periyotları mutlaka belirtilecektir.
- Değiştirilen parçaların yöneticiye teslimi yapılmalıdır.
- Eski malzemelerin imhası yöneticinin seçeceği bir yöntemle yapılmalıdır.
- Kuyu, kabin üstü ve makina dairesi temizliği yapılmalıdır.
- Kapı kilitleri mutlaka her bakımda kontrol edilmelidir.
- Kapı camlarının kontrolü yapılmalıdır.
- Rayların yağlanması sağlanmalıdır.
- Kabin üstü paraşüt fren sisteminin gözle kontrolü yapılmalıdır.
- Makina dairesinde makina motor gurubunun yağ seviye kontrolü yapılmalıdır.
- Makina üzerindeki balataların kontrolü yapılmalıdır.
- Kabin içi ve kat butonları kontrol edilmelidir.
- Regülatörler kontrol edilmelidir.
- Halatların bağlantıları ve tellenmesi kontrol edilmelidir.
- Sınır kesiciler kontrol edilmelidir.
- Güvenlik düğmelerinin çalışır durumda oldukları kontrol edilmelidir.



## YASAL MEVZUAT

Ülkemizde asansörlerin projelendirilmesi, montajı ve bakımı Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 20.12.1995 tarih ve 22499 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Asansör Yönetmeliği çerçevesinde yapılmakta iken, Bakanlık tarafından AB uyum sürecinde 29.06.2001 tarih ve 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanuna dayanılarak Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 15.02.2003 tarih ve 25021 sayılı Resmi Gazetede yeni bir 95/16/AT “Asansör Yönetmeliği” yayımlanmıştır. Daha sonra, 31.01.2007 tarihinde 26420 sayılı Resmi Gazetede yeni 95/16/AT “Asansör Yönetmeliği” yayımlanmıştır. 23.02.1995 tarihli ve 4077



sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 19. maddesine dayanılarak 18.11.2008 tarihinde de 27058 sayılı Resmi Gazetede ile “Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği” yayımlanmıştır.

Yürürlükte bulunan 95/16/AT Asansör Yönetmeliğinde asansör imalat, montaj ve bakım süreçlerinde çalışan mühendislere yönelik açık bir düzenleme bulunmamaktadır. 1995 tarihli Yönetmelikte asansör imalat, montaj ve bakım firmalarının bir elektrik ve bir makina mühendisi istihdam etmesi ve bu

firmaların Elektrik ve Makina Mühendisleri Odalarından Büro Tescil Belgesi alması zorunlu tutulmuşken, yürürlükteki Yönetmelikte bu konular boşlukta bırakılmış gibi görünse de montajı yapılan her asansör için hazırlanması zorunlu olan Teknik Dosya içerisinde montajı yapılan asansörün tasarım ve çalışmasının Asansör Yönetmeliğinin tüm hükümlerine uygun olduğunu gösterebilecek şekilde asansörle ilgili tüm çizim ve hesaplamaların yapılması gerektiği belirtilmiştir. Bu çizim ve hesaplamalar ile Teknik Dosyanın hazırlanmasında yapılacak diğer hizmetlerin, ancak bir makina ve elektrik mühendisi tarafından verilebileceği görünmektedir. Diğer yandan Asansör Bakım ve İşletme

Yönetmeliğinin 4. maddesinin (g) bendinde Yetkili mühendis: Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine bağlı Elektrik Mühendisleri Odası ve Makina Mühendisleri Odasınınca asansörlere yönelik olarak proje, montaj, bakım, tadilat, standartlar ve mevzuat üzerine mesleki yeterliliği belgelendirilen Elektrik/Elektronik ve Makina Mühendislerini, diye tanımlanmaktadır.

Buna göre, asansör avan ve uygulama projelerinin ilgisine göre elektrik ve makina mühendislerince çizileceği ve bu projelerin teknik dosya içerisinde diğer bulunması gereken evraklar ile birlikte bulunması kanuni bir zorunluluktur. Belediye ve Valiliklerce asansörlere işletme ruhsatı verilmesi aşamasında bundan böyle yeni yönetmelik gereği AT Uygunluk Beyanı ile birlikte ilgili kuruluşa müracaat edilerek asansörlerin tescilleri yaptırılacaktır. Ancak imalat, montaj ve bakım firmalarının mühendis istihdamı konusunda herhangi bir açıklık getirilmemektedir.

Asansörler, kaldırma iletme makinaları içinde son derece emniyetli bir taşıma aracı olmak zorundadır. İnsan sağlığı ve can güvenliğini doğrudan etkileyen ürün grupları içerisinde yer alması nedeniyle asansörler, imalat ve montajı aşamalarında 95/16/AT Asansör Yönetmeliğine uyulması zorunludur. Ülkemizde de uyumlaştırılan TS 10922 EN 81-1 standardına uyularak montajı yapılan asansörün Asansör Yönetmeliği Ek I indeki Temel Sağlık ve Güvenlik Gereklere uygun olduğu kabul edilir. Ülkemizde olduğu gibi aynı şekilde asansörler AB ülkelerinde de riskli ürün grubunda yer alır ve CE Uygunluk İşareti olmadan piyasaya arz edilemez.

İlgili yönetmeliklerdeki **bina sorumlusu, bakım ve yıllık kontroller, CE Uygunluk İşareti** ne ilişkin şu hususlar konunun daha iyi kavranması açısından önem taşımaktadır:

**Madde 6 :** Bu Yönetmelik kapsamındaki asansörlerin kullanılması esnasında, can ve mal güvenliğini teminen sürekli kontrol altında tutulabilmesi için;

a) Asansörü monte eden veya onun yetkili servisi, monte edilen asansör için garanti süresi boyunca aylık bakım ve servis hizmetlerini vermek zorundadır. Garanti süresi içinde bina sorumlusu ile asansörü monte eden veya onun yetkili servisi arasında aylık bakım ve servis hizmetleri sözleşmesi yapılması zorunludur.

b) Bina sorumlusu garanti süresinin bitiminden sonra asansörü monte eden veya onun yetkili servisiyle veya bir başka asansör monte eden veya onun yetkili servisiyle aylık bakım ve servis hizmetleri sözleşmesi yapmak zorundadır.

c) Asansör monte edenle yetkili servisi arasında yapılacak olan yetkili servis sözleşmesi, montaj ve revizyon konuları hariç, sadece bakım ve servis konularını içerir.

ç) Asansör monte eden, yaptığı her tip ve özellikteki asansörün yedek parçalarını 10 (on) yıl süreyle temin etmek ve kendisince monte edilen asansöre aylık bakım ve servis hizmeti veren bir başka asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin veya bina sorumlusunun bu konudaki talebini acilen ve normal piyasa koşullarında karşılamak zorundadır.

*(18.11.2008 tarih ve 27058 sayılı R.G.)*

## **Madde 8 :** Bakımla ilgili,

a) Bakım yapan firmaca temin edilecek asansör bakım defteri, yapılacak kontrollerde görevliler tarafından incelenir. Bu defter asansörün varsa makina dairesinde veya bina sorumlusunca kalıcı olarak muhafaza edilir. Her bakımdan sonra asansör bakımı ile ilgili yapılan bütün işlemler asansör bakım defterine işlenir. Bakım defterine işlenecek kayıtların bir nüshası bakım yapan firma tarafından da muhafaza edilecektir.

b) Bakım yapan firmalar, asansörlerin bakımını bu Yönetmeliğe uygun olarak yapacak olup, can ve mal güvenliği yönünden asansörün risk taşıması durumunda, bina sorumlusunu yazılı olarak bilgilendirir. Bilgilendirme yapıldıktan sonra bina sorumlusu, asansörün uygun hale getirilmesini sağlayacaktır. Bakım yapan firmanın yazılı ihtarına

rağmen uygunsuzluk giderilmediği takdirde sorumluluk bina sorumlusuna ait olacaktır.

c) Bakım işini üstlenen firma, bakım sözleşmesi imzalanması akabinde söz konusu asansör için detaylı bir durum tespit raporu hazırlayıp, bina sorumlusuna verecektir.

ç) Bakım yapan firma, bakımını yaptığı asansörün durumu hakkında talep edilmesi halinde, ilgililere gerekli her türlü bilgiyi verecektir.

d) Bakımı yapan firma, bina sorumlusunun, iki kişiden az olmamak üzere asansör sayısını dikkate alarak belirleyeceği sayıda kişiye acil durumlarda kurtarma çalışması konusunda eğitim vermek zorundadır. Verilen bu eğitim bir tutanakla kayıt altına alınacaktır.

*(18.11.2008 tarih ve 27058 sayılı R.G.)*

**Madde 9 :** Bina sorumlusu; asansörün bu Yönetmelik kurallarına uygun olarak güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak amacıyla ayda en az bir defa düzenli olarak bakımını yaptırmaktan ve kullanıcıların can ve mal güvenliğinin tam olarak sağlanması amacı ile gerek kullanım hatalarından, gerekse harici müdahalelerden meydana gelebilecek tehlikelerin önlenmesi için ilk yıllık kontrolünü asansörün hizmete alınmasını müteakip iki yıl sonra, devamında ise yılda en az bir kere yaptırmaktan sorumludur.

*(18.11.2008 tarih ve 27058 sayılı R.G.)*

**Madde 10 :** Yapının bağlı bulunduğu Belediye veya Belediye hudutları dışındaki yapılar için Valilik veya ilgili kanunlar çerçevesinde yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca, asansörün hizmete alınmasını müteakip iki yıl sonra, devamında yılda en az bir kere olmak üzere, her asansörün kontrolü yapılır. Ancak, kadrosunda yeterli sayıda Elektrik/Elektronik ve Makina Mühendisi bulunmayan Belediye veya Valilik veya ilgili kanunlar çerçevesinde yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kurum ve kuruluşlar, yıllık kontrol işini, o asansörün yapımında görev almamış Yetkili Mühendislerle yaptırabilirler. Bu mühendisler tarafından can ve mal güvenliği yönünden tesisin işletilmesine engel bulunmadığına dair en az üç nüsha

halinde bir rapor düzenlenir. Hazırlanan raporun birer nüshası Belediyede veya Valilikte veya ilgili kanunlar çerçevesinde yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarda, bakım yapan firma ve bina sorumlusunda muhafaza edilir. Bu raporun tanzim ettirilmesinin takibi sorumluluğu, asansörün bulunduğu bina sorumlusuna aittir.

*(18.11.2008 tarih ve 27058 sayılı R.G.)*

**Madde 7** : Asansör monte eden, seçilen uygunluk değerlendirmesi usulüne göre bu Yönetmeliğin ekinde yer alan şartları dikkate alarak, asansöre CE uygunluk işaretini ilişitirir, asansör için bir AT uygunluk beyanı düzenler ve asansörün piyasaya arz tarihinden itibaren 10 yıl süreyle AT uygunluk beyanının bir kopyasını muhafaza eder.

Komisyonun, Avrupa Birliği üyesi ülkelerin ve diğer onaylanmış kuruluşlarca istenmesi halinde, Bakanlık uygunluk beyanının ve son muayeneye ilişkin deney raporlarının bir kopyasını asansör monte eden firmadan talep edebilir.

Asansör veya güvenlik aksamlarının CE uygunluk işaretinin ilişitirilmesi ve sair hususlarda başka yönetmeliklerin de kapsamına girmesi durumunda, CE uygunluk işareti ilişitirilmesi asansörün ve güvenlik aksamının söz konusu başka yönetmeliklere de uygun olduğunu gösterir.

*(31.01.2007 tarih ve 26420 sayılı R.G.)*

**Madde 8** : CE uygunluk işareti, her asansör kabinine açıkça ve görülebilir şekilde, güvenlik aksamlarının her birine, eğer bu mümkün değilse güvenlik aksamına ayrılmayacak biçimde takılan bir etiketin üzerine, ilişitirilir.

*(31.01.2007 tarih ve 26420 sayılı R.G.)*

**Madde 11** : Bu Yönetmelik kapsamına giren asansörler ve güvenlik aksamlarının piyasa gözetimi ve denetimi, 13/11/2001 tarihli ve 2001/3529 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik ile 9/5/2003 tarihli ve 25103 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tarafından Gerçekleştirilecek Piyasa Gözetimi ve



Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre Bakanlık tarafından yapılır.

*(31.01.2007 tarih ve 26420 sayılı R.G.)*

**Madde 13** : Bakanlık, bu Yönetmeliğe uygun olarak imal edilip CE uygunluk işareti taşıyan ve amacına uygun olarak kullanılan bir asansörün veya güvenlik aksamının kişilerin ve yerine göre malların güvenliğini tehlikeye atabileceğini tespit ederse, asansörün veya güvenlik aksamının piyasadan toplanması veya toplatılması, piyasaya arzının veya hizmete konulmasının engellenmesi veya serbest dolaşımının kısıtlanması için kanunlarca kendisine verilen yetkiler dahilinde, bütün tedbirleri alır.

*(31.01.2007 tarih ve 26420 sayılı R.G.)*





# Asansörler yeterince güvenli mi?

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalıncı, Konya'da gün geçtikçe yoğunlaşan asansör kullanımını, gerekli denetimlerin yapılmadığından dolayı asansör kazalarının de beraberinde getirdiğini söyledi.

Her yıl ülkemizde denetimsizlik ve bilgisizlikten dolayı yüzlerce asansör kazasının meydana geldiğini belirten Kalıncı, "Bu kazaların önlenmesi, asansörlerin yıllık kontrollerinin yapılması ile mümkündür. Bina yöneticileri, binalarında bulunan asansörün kontrolünü yaptırmakla sorumludur" dedi. Güvenli, sağlıklı, çağdaş, planlı yapı ve kenterin oluşumunda bir sistemde olduğu gibi asansör sistemlerinde de, proje aşamasından uygulamaya ve periyodik kontrol uygulamalarına kadar vatandaşlar gereken ilgiyi göstermelidir.

## ASANSÖR

"Hangi tedbiriniz ca gidilletürna bu mak iste durmayı yerde b kate ge binme gi kaplı i olan a mayın

likları olabilir, takılıp düşebiliriz. Çocukları, evcil hayvanları kontrol altında tutunuz. Otomatik kapalı asansörlerde, kapının açılması bir açma butonu aracılığıyla oluyorsa, kapıyı butona basarak açınız. Kabin katta durmadıkça kapıyı açmaya çalışınız. Kabinde girenler ve kabinde çıkarılan oyalayıcı hareketlerden kaçınız."

## SEYİR HALİNDE İKEN

"Kapudan uzak durunuz. Sıkışma olasılığı bulunan giysi ve eşyalara dikkat ediniz ve izleyiniz. Kabinde tutamak varsa tutunuz. Kat göstergelerine dikkat ediniz ve izleyiniz."

## GÜVENLİK KURALLARI

"Asansör içinde iki kat arasında kalınmaz. Kabinin kurtarılmasında kapı ki-

anahatlarının kullanılması tehlikeli olduğundan, kurtulma işlemi motor makina grubu üzerindeki el freni yardımıyla yapılmalıdır. Makine dairesi kapısı veya giriş kapığı güvenlik pedeniyle strekili kilitli tutulmalı, ancak herhangi bir nedenle içeri girilmesi gerektiğinde anahtar, bina yöneticisi ve görevlisi ile belirlenecek kişilerde bulunmalıdır. Küçük boşluğuna kağıt ve benzeri yamuc maddelerin atılması önlenmelidir. Buradan başlayacak bir yangının kısa sürede kabinin etkileyeceği göz önünde bulundurulmalıdır. Kat kapısı camları mutlaka tel camlı olmalı, dış veya buzlu cam kullanılmamalıdır. Asansör kabi-

## 10 milyon kişinin yaşamı tehlikede

**TÜRKİYE'de Avrupa Birliği standartlarına uygun olmayan yaklaşık 150 bin asansör var, bu asansörleri kullanan yaklaşık 10 milyon kişi hayatı tehlike içinde**

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'de Avrupa Birliği standartlarına uygun olmayan yaklaşık 150 bin asansör bulunduğunu belirtti, bu asansörleri kullanan yaklaşık 10 milyon kişinin hayatı tehlike içinde olduklarını söyledi. Koramaz, "Asansör sektöründe faaliyet gösteren yetkili firma sayısı 600 civarında, asansörlerin yüzde 91'i denetim dışı, yalnızca yüzde 30'u uygun şekilde ürettiği, montajı, işleme yapılmayan asansörler var"

çindeki asansör sorununu çözmek için Elektrik Mühendisleri Odası'yla işbirliği yaparak Sektörün Standartları ve İşletme Bakım Yönetimi Komisyonu oluşturulmasını sağladı. Koramaz, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu taslağı değerlendirmeye çalıştığımızda, asansör sektöründe bilimsel ve kamu denetimini dışlayan bir men olacak, standart dışı asansörlerin dahi artacaktır. Söz konusu asansörlerin kabul edilip yürürlüğe girmesi, asansör kazalarının artmasından korkuyoruz." **Zehra Şahindokuyucu Ankara**

## Asansör raporu korkunç!

**TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, "Asansörlerde Yapılmalı Gerekenler" raporunu açıkladı. Buna göre, asansörlerin yüzde 91'i denetim dışı, yalnızca yüzde 30'u kullanılabilir durumda.**

## Asansörler alarm veriyor

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makine Mühendisleri Odası, dokuz ilde denetlediği 18 bin 436 asansörün yüzde 72'sine "kesinlikle kullanılmamaz", yüzde 9'unun "Eksikleri giderilirse kullanılabilir" raporu verdi.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'yla çeşitli belediyelerin periyodik kontrol işbirliği protokolleri

çerçevesinde 2005'te Ankara, Edirne, Kocaeli, Zonguldak, Trabzon, Mersin, Samsun, Diyarbakır ve İzmir'de 18 bin 436 asansör denetlendi. Bu asansörlerin yüzde 72'sinin kesinlikle kullanılmamaz, yüzde 9'ununsa eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir durumda olduğu tespit edildi. Asansörlerde, imalat ve montaj, yetersiz bakımı ve kontrol gibi olumsuzluklara rastlandı.



TÜRKİYE'DE 150 BİN "CE" İŞARETİ OLMAYAN ASANSÖR VAR

# DENETİM SIKINTISI

Efor Fuarı'ndan düzenlenen INELEX 2008 6. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı ve TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen Asansör Sempozyumu Lemiz Fuar Alanı'nda başladı.

Bölgedeki değişimi fark eden asansör imalatçıları, kendilerine LEX Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nı seçti. Eylül ayı ve mayıs ayı arasında gerçekleşen, 2006'da 83 olan katılımcı firma sayısı, bu yıl 102'ye ulaştı. İlgisiz sektörler, kamu ve bina yöneticileri, faaliyetleri ve inşaat firmaları, asansör imalatçıları ve asansör sektöründeki teknolojiye yeni geçen önemli firmalar, Lemiz de buluştu. Ma-

kine Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Emin Koramaz asansör ve yürütme merdiven sektöründe standartlara uygun rekabetsiz üretimin yapılmasına yönelik beklentileri, asansörlerin testlerinin sonra işletme ve bakım süreçlerinin mükemmelleştirilmesi için yürütülmesini önemselik işaret etti. MMO tarafından yapılan kontrolör sonuçlarında kullanılmada olan asansörlerin yüzde 14'ünün güvenilirliğinde sorunlar olduğu belirtildi. Yüzde 35'inin ise kesinlikle kullanılabilir durumda olduğunu diletti. Yine asansör var. Yaklaşık 10 milyon insan hiç denetimi yapılmamış bu asansörleri kullanıyor diye konuştu.



25 Mayıs akşamına kadar açılacak fuarda Yunanistan ve Almanya'dan gelen uzmanlar katılımcılara yeni yöntemler hakkında bilgi verecek.

## Makina Mühendisleri Odası raporuna göre her gün 10 milyon kişi güvenmiyor

# Günlük yaşamda görünmeyen tehlike



**ANKARA (Cumhuriyet Bürosu) -** TMMOB Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, odanın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu-Uygulamalar ve Yapılması Gerekenler" raporunu açıkladı. Koramaz, asansör ve yürütme merdiven sektöründe ürünlerin piyasaya arzı ve dağıtım aşamasında yasa ünlere ve dağıtım aşamasında yasa ünlere ilişkin mevlere uygunsuzluk ve güvenliği ilişkin sorunları olduğunu söyledi. Türkiye'de CE işareti bulunmayan 150 bin asansör olduğunu ve bunların her gün 10 milyon yurttaş tarafından kullanıldığını ifade eden Koramaz, "Yetkisiz firma sa-

▶Türkiye'de 150 bin CE işareti olmayan asansör bulunduğu ve bunların her gün 10 milyon yurttaşın kullandığı bildirildi. Geçen yıl denetlenen asansörlerin sadece yüzde 30'u kullanılabilir durumda, yüzde 91'i ise denetimsiz çıktı!

yaşı ise yetkili firma sayısından fazla. Bu sektörde faaliyet gösteren yetkili firma sayısı 615 civarında. Herhangi bir yetki almadan, deyim yerindeyse koran olarak çalışan firma sayısı ise 1500 civarında. Bu sektörde istihdam edilen makine mühendisi sayısı ise

yaklaşık 700" dedi.

Türkiye'de 2007'de denetlenen asansörlerin yalnızca yüzde 30'unun kullanılabilir durumda bulunduğunu kaydeden Koramaz, "asansörlerin yüzde 91'inin denetim dışı" olduğunu kaydetti. Koramaz, "2007 yılında Türkiye'deki 160 bin asansörün 13 bin 365'i kontrol edildi. Bunların yüzde 14'ünün ek-kontrol edildi. Bu asansörlerin kontrolüne gidilemedi. Yüzde 54,5'inin kesinlikle kullanılabilir, yüzde 54,5'inin ise kullanılmaması, yüzde 30,7'sinin ise kullanılmaması sakınca olmadığı görüldü". Raporunda kamu binalarındaki asansörlerin de gerektiği gibi denetlenmediğine dikkat çekildi.

## Asansörü doğru kullanma yöntemleri

Yüksek katlı binaların hayatımıza girmesiyle giderek önemli artan asansörler, doğru kullanımla yöntemleriyle daha da verimli bir hale getirilebilir.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, çağımızın vazgeçilmez bir parçası olan asansörlerin doğru kullanılmamasının ve periyodik bakımlarının yapılmamasının önemli olduğunu belirterek, "Hangi kat ve doğrultuda gitmek istediğinizden emin olun ve sadece gideceğiniz yöne ait düğmeye basın. Asansör kata geldiğinde eğer dolu ise asansör kabineye girmek için çabalamayın. Otomatik kapılı asansörlerde ise kapısı kapanmakta olan asansörün kapısını açmaya çalışmayınız" ifadelerini kul-

landı.

Asansör hareket halindeyken kapıdan uzak durulması gerektiğini de dile getiren Mete Kalyoncu şu bilgileri verdi: Kapıdan uzak durulması ve asansöre duvar arasına sıkışabilecek giysi ve eşyalarına dikkat edilmeli, asansörle duvar arasına climizi sokmamalıyız. Asansör durmasına rağmen kapı açılmıyorsa imdat butonuyla dışarıdaki insanlara haber verilmeli ve kişisel çabalarla kabininden çıkmaya çalışılmamalıdır. Asansör boşluğuna kağıt ve yanıcı maddeler atılmamalı, asansör penceresi telli cam olmalıdır. Bir yangın ya da deprem halinde kaçmak için asansör kullanılmamalı, kabin içine izin verilen yük sınırının dışında fazla yük konulmamalıdır. ■ Memelet



# Bindiğiniz asansör 'saka olabili



**Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'deki asansörlerin yüzde 55'inin kullanılamaz durumda olduğunu söyledi**

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve Makine Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen Asansör Sempozyumu ve Elemanlar Konferansı'na katılan Koramaz, "Asansörlerin yüzde 55'i kullanılamaz durumda" dedi.

## Asansörlerde tehlike sinyali

■ Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, 2007 yılında denetlenen asansörlerin yalnızca % 30'unun kullanılabildiğini, yüzde 91'inin ise kullanılamaz olduğunu belirtti. Koramaz, asansörlerin bakım ve onarımının, meslek odalarının göreviyle ilgili olarak yeterliliği belgelendirilmiş mühendisler tarafından yapılması gerektiğine dikkat çekti.

## BİNALARDA OTURUM RUHSATI İÇİN Asansörlerde CE işareti uygulamasına erteleme

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, oturma ruhsatı için asansörlerde CE işareti uygulamasının ertelendiğini söyledi. Kalyoncu, "Asansörlerde CE işareti olmadığı için binaların oturma ruhsatı alamayan vatandaşlarımız 1 Mart 2005 tarihine kadar başvurularını şartıyla asansörlerinde CE işareti olmadan da Asansör İşletme Ruhsatı alabilirler" dedi.

1 Mart 2005 tarihine kadar başvuruda bulunmayanların ve işlerini tamamlayamayanların ise asansörlerinde CE işareti bulundurmalarının zorunlu olduğunu belirten Kalyoncu, "Tamamlanmayan asansörlerin CE işareti olmaları pek mümkün değildir."

Kalyoncu, bu mağduriyetin önlenmesi amacıyla Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından Asansör Yönetmeliği'nin geçici birinci maddesinin; uygulamanın ertelenmesi yönünde değiştirildiğini belirtti.

## Asansörler alarm veriyor

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'deki asansörlerin yüzde 55'inin kullanılamaz durumda olduğunu söyledi. Koramaz, asansörlerin bakım ve onarımının, meslek odalarının göreviyle ilgili olarak yeterliliği belgelendirilmiş mühendisler tarafından yapılması gerektiğine dikkat çekti.

## 10 milyon kişinin yaşamı tehlikede

Türkiye'de 10 milyon kişinin yaşamı tehlikede. Asansörlerin bakım ve onarımının yapılması gerekiyor. Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, "Asansörlerin yüzde 55'i kullanılamaz durumda" dedi.



# Asansöre dikkat!

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu, yüksek katlı apartman ve sitelerin

yaygınlaşmasıyla birlikte asansör kullanımının artmasına dikkat çekerek, vatandaşları asansör kullanırken dikkat olmaları konusunda uyardı. Asansör bakımlarının zamanında yapılmadığı için her yıl binlerce insanın yaşamını yitirdiğini belirten Kalyoncu, asansör kullanırken şu hususlara dikkat edilmesi gerektiğini vurguladı: "Kabine gerekeni ya da çıkarken oyalayıcı hareketlerde bulunmayın, kapıdan uzak durun, elbiselerinizi kabine takılmamasına dikkat edin, asansörün kabine binmeye çalışmaması için otomatik kapı asansörlerde kapısı kapanmakta olan asansörde çalışmaysın."



## Yöneticiler sorumlu

Can kayıplarının ve yaralanma olayları yaşanmaması için kurallara uyulması gerektirir. Kalyoncu, asansörlerde yıllık bakımın yapılması gerektiğine dikkat çekti. Kalyoncu, "Bu konusundan bina yöneticileri sorumlu"

## Asansörü doğru kullanma yöntemleri

Yüksek katlı binaların hayatını kolaylaştıran asansörler, giderek önemi artan temleriyle daha da verimli bir hale getirilebilir.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, çağımızın sırtını doğru kullanılmaması ve periyodik bakımlarının yapılmamasının önemli olduğunu belirterek, "Hangi kat ve doğrultuda girmek istediğinizden emin olun ve sadece gideceğiniz yöne ait düğmeye basın. Asansör kata geldiğinde diğer katlara ise asansör kabineye girmek için çabalamayın. Otomatik kapılı asansörlerde ise kapısı kapanmakta olan asansörün kapısını açmaya çalışmayın" dedi.

Asansör hareket halindeyken kapıdan uzak durulması gerektiğini de dile getiren Mete Kalyoncu şu bilgileri verdi:

"Kapıdan uzak durulmalı ve asansöre duvar arasına sıkışabileceği giysi ve eşyalara dikkat edilmeli, asansöre duvar arasına elimizi sokmamalıyız. Asansör durduğunda kapı açılmıyorsa imdat tonuyla dışarıdaki insanlara yardım verilmeli ve kişisel çabalarla kapıdan çıkmaya çalışılmamalı. Asansör boşluğuna kağıt ve yanıcı maddeler atılmamalı, asansör perçini ya da deprem halinde kaçmak için asansör kullanılmamalı, kabin için izin verilen yük sınırının dışına da fazla yük konulmamalıdır."



## Koramaz: Asansörlerin yarısı güvenli değil

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve Makine Mühendisleri Odası (MMO) tarafından düzenlenen Asansör Sempozyumu ve Efor Fuarı tarafından düzenlenen 6. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı (Inelex 2008) başladı. İzmir Uluslararası Fuar Alanı konferans salonunda törenle açılan fuarın açılış konuşmasını yapan MMO Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'deki asansörlerin yüzde 30'unun güvenli olduğunu, 150 bine yakın CE işareti olmayan asansör bulunduğunu, bunların hiç denetlenmediğini ve yaklaşık 10 milyon insanın kullandığını söyledi. Koramaz, MMO tarafından yapılan kontroller sonucunda kullandığı asansörlerin yüzde 14'ünün güvenlik açısından eksikleri bulunduğunu, yüzde 55'inin kesinlikle kullanılamaz durumda olduğunu, yüzde 30'una güvenebileceğinin ortaya çıktığını dile getirdi. Asansör ve yürüyen merdiven sektöründe standartlara uygun üretim yapılması gerektiğini vurgulayan Koramaz, asansörlerin tesisinden sonra işletme ve bakım süreçlerinin de mühendislik ekisli yürütülmesinin önemine işaret etti. TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Sogancı ise, "Düzenli asansör denetimi, yerel yönetimlerin iki dudağının arasında bırakılmamalı. Denetimleri zorunlu kılaçak kanuni düzenlemeler yapılmalı." dedi. **İsmail Efe, İzmir**

# Türkiye'de çok sayıda iskansız lifta bulunuyor

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, 2007 yılında denetlenen asansörlerin yalnızca yüzde 30'unun kullanılabilir durumda bulunduğunu, asansörlerin yüzde 91'inin ise

**ANKARA (A.A.)** - Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, 2007 yılında denetlenen asansörlerin yalnızca yüzde 30'unun kullanılabilir durumda bulunduğunu, asansörlerin yüzde 91'inin ise denetim dışı olduğunu belirtti.

Koramaz, AA muhabirine, MMO'nun "Asansörlerde Durum Raporu Uygulamaları ve Yapılması Gerekenler" raporunu açıkladı.

Türkiye'de 150 bine yakın CE işareti olmayan asansör bulunduğu, yaklaşık 10 milyon vatandaşın her gün bu asansörleri kullandığını bildirdi.

AB ülkelerinde benzerleri bulunan Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği konusunda sektörde ortak bir görüşe ulaşılmadığını dile getiren Koramaz, asansör ve yürüyen merdiven sektöründe ürünlerin piyasaya arzı ve dağıtım aşamasında veya ürünler piyasaya çıktıkten ilgili teknik düzenlemelere uygunluk ve güvenliği ilişkin boşluklar da bulunduğunu söyledi. Sektörde ihlaller ağırlığı olduğunu belirten Koramaz, şunları kaydetti:

"2006'da yüzde 51, 2007 yılında ise yüzde 53,3 kontrol edildi. 2007 yılında Türkiye'deki 160 bin asansörden 13 bin 395'i (yüzde 8,3) kontrol edildi. Bunların yüzde 14'ünün eksiklikleri giderilemediği sorma yapılabilir, yüzde 54,5'inin kesinlikle kullanılamaz, yüzde 30,7'sinin ise kullanılmasında sakınca olmadığı görüldü."

"Söz konusu verilerin kontrol edilmiş olduğunu işaret eden Koramaz, "Ancak kullanımda olan toplam 160 bin asansörden 46 bin 695'i, oran olarak da yüzde 91'i oldumun yürütüldüğü gibi bir kısmı denetlenmeden karnamı yoksun bulunmaktadır. Bu tablo halkın güvenini düşürüyor"

"Büyük bir tehlike içinde olduğunu açık karıtır. Bu asansörler yalnızca bilinen-remiyen küçük bir yüzdesi yetiştirilmez, yetiştirilmez ve denetimizdir" malımlara kontrol edilemezler" görüşünü dile getirdi.

"Türkiye'de çok sayıda iskansız bina var" - Koramaz, gözüm için yapılmış garajların denetim dışı olduğunu söyledi. "Asansörlerin bakımının meslek

"2006'da yüzde 51, 2007 yılında ise yüzde 53,3 kontrol edildi. 2007 yılında Türkiye'deki 160 bin asansörden 13 bin 395'i (yüzde 8,3) kontrol edildi. Bunların yüzde 14'ünün eksiklikleri giderilemediği sorma yapılabilir, yüzde 54,5'inin kesinlikle kullanılamaz, yüzde 30,7'sinin ise kullanılmasında sakınca olmadığı görüldü."

"Söz konusu verilerin kontrol edilmiş olduğunu işaret eden Koramaz, "Ancak kullanımda olan toplam 160 bin asansörden 46 bin 695'i, oran olarak da yüzde 91'i oldumun yürütüldüğü gibi bir kısmı denetlenmeden karnamı yoksun bulunmaktadır. Bu tablo halkın güvenini düşürüyor"

"Büyük bir tehlike içinde olduğunu açık karıtır. Bu asansörler yalnızca bilinen-remiyen küçük bir yüzdesi yetiştirilmez, yetiştirilmez ve denetimizdir" malımlara kontrol edilemezler" görüşünü dile getirdi.

"Türkiye'de çok sayıda iskansız bina var" - Koramaz, gözüm için yapılmış garajların denetim dışı olduğunu söyledi. "Asansörlerin bakımının meslek



malımlar sağlar. Yöneltilen asan yapıpt. Herler ola tar as la d

## 10 milyon kişi asansörde tehlikede

MAKİNE Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'de 150 bine yakın CE işareti olmayan asansörün bulunduğu, yaklaşık 10 milyon insanın hiç denetimi yapılmamış bu asansörleri kullandığını belirtti.



İzmir'de düzenlenen İNELEX 2008 6. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nda konuşan Emin Koramaz, yapılan kontrol

# Denetimsizlik tehlikesi

Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor



Çalışma ve üretim ve deyimle birlikte yaşamımızın vazgeçilmez parçalarından birisi haline gelen asansörlerin denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor. Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor. Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor.

Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor. Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor.

Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor. Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor.

Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor. Yaşamımızın vazgeçilmezlerinden birisi haline gelen asansörler denetim yetersizliği nedeniyle büyük bir tehdit niteliği taşıyor.





# Asansörlerin yüzde 70'i kullanılmıyor durumda

**TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, 2007 yılında denetlenen asansörlerin yalnızca yüzde 30'unun kullanılabilir durumda bulunduğunu, asansörlerin yüzde 91'inin ise denetim dışı olduğunu belirtti. Koramaz, MMO'nun "Asansörlerde Durum Raporu Uygulamalar ve Yapılması Gerekenler" raporunu açıkladı. Emin Koramaz, Türkiye'de 150 bine yakın CE işareti olmayan asansör bulunduğunu, yaklaşık 10 milyon insanın**

Söz konusu verilerin kontrol len asansörlere ilişkin olduğuna ret eden Koramaz, "Ancak kull da olan toplam 160 bin asansör 146 bin 695'i, oran olarak da 91'i odamızın yürüttüğü gibi t mu denetiminden tamamen bulunmaktadı. Bu tablo halk can güvenliğinin nasıl büyük l like içinde olduğunun açık ka Bu asansörlerin yalnızca bilin yen küçük bir yüzdesi yetkisi siz ve denetimsiz firmalarca edilmektedir" görüşünü dile

## Yetkin firmalar denetler

Koramaz, çözüm için ya gerekenlerden bazıları nı şç ledi: "Asansörlerin bakımın leki yetkin firmaların denetlemesi için

## Asansörler kötü durumda

INELEX 2008 6.

**Asansör ve Teknolojileri Fuarı, Kültürpark'ta açıldı. Fuarın açılış töreninde konuşan Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz 2007 yılında kontrolü yapılan 13 bine yakın asansörden yüzde 14'ünün yönetmelik açısından eksikleri bulunduğunu, yüzde 55'inin ise kesinlikle kullanılmaması durumunda çıktığını belirtti.**



## Asansörlerde CE'ye kolaylık

Asansörlerde CE işareti olmadığın binaların oturum ruhsatı almayanlara kolaylık geldi.

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı (TMMOB) Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, konuyla ilgili yaptığı açıklamada, bu durumda olanların 01. 03.2005 tarihine kadar başvurularını şartıyla asansörlerinde CE işareti olmadan da Asansör İşletme Ruhsatı alabileceğini söyledi.

"Belirtilen tarihe kadar başvuruda bulunmayanların ve işlemlerini tamamlamayanların ise asansörlerinde CE işareti bulunmadıkları zorunludur" diyen Kalyoncu şöyle devam etti:

"Tamamlanmış bir asansöre CE işareti değiştirilmesi de pek mümkün değildir. Bu sebeple vatandaşlarımızın mağdur olmamaları ve binalarına oturum ruhsatı alabilmeleri için son müracaat tarihi 01.03.2005'dir."

# Asansörlere "CE" için son gün 1 Mart

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube asansörlerine CE işareti alamadıkları için mağdur olanların 1 Mart'a kadar başvurularını halinde bu hakka sahip olacaklarını belirtti

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, oturum ruhsatı almayanların 1 Mart'a kadar başvurularını halinde bu hakka sahip olacaklarını belirtti



Birek binanın oturum ruhsatını 15 Ağustos 2004 tarihinde alınan yapı asansörlerinde CE işareti olmadan oturma ruhsatı alamadıkları için mağdur olduklarını söyledi. Kalyoncu, "1 Mart'a kadar başvurularını şartıyla asansörlerinde CE işareti alabileceklerini belirtti. Bu tarihten sonra asansörlerinde CE işareti bulunmayanların oturum ruhsatı alamayacaklarını ve binalarına oturum ruhsatı alamadıkları için mağdur olduklarını söyledi"

Belirtilen tarihe kadar başvuruda bulunmayanların ve işlemlerini tamamlamayanların ise asansörlerinde CE işareti bulunmadıkları zorunludur" diyen Kalyoncu şöyle devam etti: "Tamamlanmış bir asansöre CE işareti değiştirilmesi de pek mümkün değildir. Bu sebeple vatandaşlarımızın mağdur olmamaları ve binalarına oturum ruhsatı alabilmeleri için son müracaat tarihi 01.03.2005'dir."

Belirtilen tarihe kadar başvuruda bulunmayanların ve işlemlerini tamamlamayanların ise asansörlerinde CE işareti bulunmadıkları zorunludur" diyen Kalyoncu şöyle devam etti: "Tamamlanmış bir asansöre CE işareti değiştirilmesi de pek mümkün değildir. Bu sebeple vatandaşlarımızın mağdur olmamaları ve binalarına oturum ruhsatı alabilmeleri için son müracaat tarihi 01.03.2005'dir."