

## basında odamız • basında odamız • basında odamız

**Ocak/Şubat 2005**

Dizayn İnfö Dergisinin 9. sayısında "Makina Mühendisleri Odası'na TÜRKAK'tan Akreditasyon Sertifikası" başlıklı haber yayınlandı.

**Şubat 2005**

"Türkiye'nin Doğalgaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi" Oda Raporu Global Enerji Dergisi'nin, 2005/2-6. sayısında "MMO'dan doğalgaz raporu" başlığıyla haber yapıldı.

**Şubat 2005**

"Türkiye'nin Doğalgaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi" Oda Raporu Enerji Dergisinin Yıl: 10-2005/2. sayısında "Doğalgaz tüketimi 2020'de yüzde 204 artacak" başlığıyla haber yapıldı.

**Şubat 2005**

"Türkiye'nin Doğalgaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi" Oda Raporu Sektörel Tanıtım Dergisinin 86. sayısında "Enerji kozumuzu kaybediyoruz" başlığıyla haber yapıldı.

**Şubat 2005**

"Türkiye'nin Doğalgaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi" Oda Raporu Termodinamik Dergisinin 150. sayısında "Türkiye'nin Doğalgaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi ile İlgili Rapor Kamuoyuna Sunuldu" başlığıyla haber yapıldı.

**01.02.2005**

TRT ana haber bülteninde, LPG'li araçlar konusunda Odamızın yardımıyla yapılan haberin içinde, Oda Başkanı Emin KORAMAZ Gaz Sızdırmazlık Raporuna ilişkin Oda görüşlerini dile getirdi.

**02.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Türkiye genelindeki LPG'li araçlara ilişkin Hürriyet Gazetesine yaptığı açıklama, Oto Yaşam Eki'nde, "LPG'de korkunç gerçek-Türkiye'deki LPG'li araçların yüzde 75'inin sızdırmazlık raporu yok" başlığıyla manşet haberi yapıldı.

**04.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Ankara'daki asansörlere ilişkin Cumhuriyet gazetesi Ankara Eki'ne verdiği demeç, "Asansördeki tehlike" başlığıyla yayınlandı.

**05.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Türkiye genelindeki LPG'li araçlara ilişkin Vatan Gazetesine yaptığı açıklama, manşetten ve "1 milyon bomba" başlığıyla haber yapıldı.

**07.02.2005**

Vatan Gazetesi başyazarı Güngör MENGİ, "Vatan Diyor ki" köşesinde, "Bilmek hakkımız" başlıklı makalesinde, 05.02.2005 tarihli Vatan Gazetesine manşet olan haberden hareketle ve Odamıza affen LPG'li araçlar konusunu işledi.

**09.02.2005**

Hürriyet Gazetesi yazarı Fatih ALTAYLI, "Teke Tek" köşesinde, "Dört yanımız saatsiz bomba dolu" başlıklı makalesinde Odamızın açıkladığı verilerden hareketle LPG'li araçlar konusunu işledi.

**13.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Türkiye genelindeki LPG'li araçlara ilişkin Anayurt Gazetesine yaptığı açıklama, manşetten ve "LPG'li Bombalar!" başlığıyla yayınlandı.

**13.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın asansörlere ilişkin Vatan Gazetesine yaptığı açıklama, "120 bin asansör var sadece 800'ü güvenli" başlığıyla yayınlandı.

**16.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Hürriyet Gazetesine "LPG'li Araçlara İlişkin Uygulamalarda Dikkat edilmesi Gereken Hususlar"a ilişkin yaptığı açıklama Oto Yaşam Eki'nde manşetten yayınlandı.

**18.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın LPG'li araçlara ilişkin görüşleri, Radyo Best FM haber kuşağında yayınlandı.

**21.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Milletvekillerine LPG Piyasası Kanun Tasarısı değişiklik önerilerine ilişkin gönderdiği yazı, Radikal gazetesinde "Vekillere 'LPG mektubu'" başlığıyla haber yapıldı.

**21.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Milletvekillerine LPG Piyasası Kanun Tasarısı değişiklik önerilerine ilişkin gönderdiği yazı, Vatan Gazetesinde "TMMOB:

Hazırlanan LPG Kanunu Yollardaki 'Bomba'ları imha etmek için Bir Fırsat/Sızdırmazlık raporu olmayan araca LPG dolumunu yasaklayın" başlığıyla haber yapıldı.

**23.02.2005**

"LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri" Dosyası, Oda Başkanı Emin KORAMAZ tarafından bir basın toplantısı ile kamuoyuna açıklandı. Basın toplantısı, Birgün Gazetesinde "Trafikte LPG'li araç tehlikesi/LPG'lerin % 75'i denetimsiz", Radikal Gazetesinde "Kaçak LPG'ye 5 yıl daha izin", Evrensel Gazetesinde "1 milyon LPG'li araç denetimsiz", Milliyet Gazetesinde "LPG'li araçların %33'ü ruhsatsız", Ülkede özgür Gündem Gazetesinde "LPG'li araçlar mayın gibi", Yeni Şafak Gazetesinde "LPG'li araçlar bomba gibi", Cumhuriyet Gazetesinde "MMO'dan LPG uyarısı" başlıklarıyla yer aldı. Türkiye Gazetesinde ise, "LPG'li araçlara 'dörtlü' denetim" başlıklı haberin içinde yer aldı.

**22/23.02.05**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ tarafından açıklanan "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri"ne ilişkin basın toplantısı TRT, TGRT, Sky Türk, Star, Kanal A, Kanal B, Kanal D, Kanal 7 ve Ulusal Kanal haber bültenlerinde yer aldı. Ayrıca basın

toplantısının yapıldığı gün, öğleden sonra saat 15.30'daki TGRT Haber programında Oda Başkanı Emin KORAMAZ ile bir söyleşi yapıldı.

**23.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Milletvekillerine LPG Piyasası Kanun Tasarısı değişiklik önerilerine ilişkin gönderdiği yazı ve "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri" Dosyasının açıklandığı basın toplantısı, Referans Gazetesinde "Raporu olmayana LPG satılmasın/ Tankların ömrü doluyor uyarısı" başlığıyla haber yapıldı.

**24.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ tarafından açıklanan "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri"ne ilişkin basın toplantısı, Anayurt Gazetesinde "LPG'li araçlar tartışıldı" başlığıyla yer aldı.

**24.02.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın Milletvekillerine LPG Piyasası Kanun Tasarısı değişiklik önerilerine ilişkin gönderdiği yazı, Evrensel Gazetesinde "MMO'dan LPG Yasası önerisi" başlığıyla haber yapıldı.



Cumhuriyet Ankara 4 ŞUBAT 2005 CUMA

# Asansördeki tehlike!

Ferit KODOK

Ankara'da geçtiğimiz yıl 117 asansör kazası yaşandığını belirten Koramaz, apartman yöneticilerinden yetkili firmalarla aylık ve yıllık bakım anlaşmaları yapmalarını, bir anza durumunda da belediye ile iletişim kuralarını istedi.



Milîyet Mühendisleri Odası Başkan Ferit Koramaz, başkentteki yıllık yaklaşık 20 bin asansörün yüzde 30'unun tehlike arz eder ve güvenliğini sağlamak amacıyla yapılan çalışmaların yeterli olmadığını belirterek, gerekli önlemlerin alınmasını istedi. Geçtiğimiz yıl başkentte 117 asansör kazası yaşandığını vurguladı. Koramaz, apartman yöneticilerine ve belediyelere daha güvenli alanlar yaratılmasını istedi.

Milîyet Mühendisleri Odası Başkanı Ferit Koramaz, Türkiye ve Ankara'daki asansör sektörüne Cumhuriyet Ankara'ya adanmış Türkiye genelinde 120 bin, Ankara'da ise 20 bin asansör bulunduğunu söyledi. Kurumun, başkentte yaklaşık 30 bin tehlike arz eden ve ilgili görevlilerle çalışmaya başladığını kaydetti.

Asansör yöneticilerine göre, yıllık ya da belediye tarafından her yıl asansörleri periyodik denetimden geçirecek şekilde sözleşme imzaları gerekir. Koramaz, "Bu sözleşmelerde, asansörlerin güvenli çalışması için gerekli olan ve mal güvencesi için uygun ekipmanların kullanılmasını gerektiren maddeler ve standartlar mühendislikten kontrol edilerek ve asansörün uygun şekilde çalışmasını" dedi.

Belediye ve sivil toplum kuruluşları ile birlikte çalışarak asansör sektörünün ve kullanıcıların güvenliğini sağlamak amacıyla çalışmalarını sürdüren Türkiye'deki asansör sektöründe çalışmaları hakkında bilgi veren Koramaz, "Bu konuda, asansör kullanıcılarına bilgilendirme kitapları hazırlanmış, asansör kullanıcılarına bilgilendirme kitapları hazırlanmış, asansör kullanıcılarına bilgilendirme kitapları hazırlanmış" dedi.

Türkiye genelinde her yıl binlerce belediye başkanları asansörleri kontrol ettiriyor. Belediye başkanları asansörleri kontrol ettiriyor. Belediye başkanları asansörleri kontrol ettiriyor.

4 Şubat 2005 / Cumhuriyet

VATAN 5 ŞUBAT 2005 CUMARTESİ BAĞIRCIZ GÜNLÜK GAZETE 25 YEM KLUBÜ 020 810 0044

1 KİTAP 2 VCD sadece 19 kupon İLK KURON YARINI

# 1 milyon bomba

İşte korkunç tablo: 1.5 milyon LPG'li araçtan sadece 368 biner gaz sızdırmazlık raporu var. Diğerleri adeta birer yürüyen bombadır

VATAN'ın gazdanesi geçtiği gibi LPG'li araç sızdırmazlık raporları hazırlanırken de büyük çabalar gösterildi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nun başkanı Ferit Koramaz, tüm Türkiye'de 1,5 milyon LPG'li araçtan sadece 368 biner gaz sızdırmazlık raporu hazırlanmış olduğunu söyledi. Diğerleri adeta birer yürüyen bombadır.

**SAYI HER GÜN ARTIYOR**  
Her yıl başkentte 120 bin LPG'li araçtan 20 bin rapor hazırlanıyor. Bu rakamın artması için belediye başkanlarına çağrılar yapıyor. Belediye başkanlarına çağrılar yapıyor.

**DİĞER İLLEMLERİ KURUMUNUN 14/10**

5 Şubat 2005 / Vatan

**VATAN**

# 120 bin asansör var sadece 800'ü güvenli

Makine Mühendisleri Odası'nın araştırmasına göre apartmanlardaki asansörlerin çoğu 'ölüm tuzağı'

**ANKARA** - Türkiye'de mevcut 120 bin asansörün sadece 800'ü güvenli olarak çalışıyor. Makine Mühendisleri Odası'nın araştırmasına göre apartmanlardaki asansörlerin çoğu 'ölüm tuzağı' olarak nitelendirildi. Yılda binlerce insanın hayatını kaybeden asansör kazaları, vatandaşların korku dolu anları yaşamasına neden oluyor. Makine Mühendisleri Odası Başkanı Cevat Köse, "Asansörlerin çoğu güvenli değil, bu yüzden vatandaşlar korkuyor" dedi. Köse, "Asansörlerin çoğu güvenli değil, bu yüzden vatandaşlar korkuyor" dedi. Köse, "Asansörlerin çoğu güvenli değil, bu yüzden vatandaşlar korkuyor" dedi.

**13 Şubat 2005 / Vatan**

# Vekillere 'LPG mektubu'

ANKARA - Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, LPG'li oto facialarının önlenmesi için, 'montaj tespit' ve 'sızdırmazlık' raporu olmayan otolara otogaz satışının yasaklanmasını istedi. Koramaz, bu hafta Meclis'te görüşülecek olan LPG piyasası kanun tasarılarında bu yönde değişiklik yapılabilmesi için milletvekillerine mektup gönderdi. Koramaz'ın önerisi tasarıya eklenirse, otogaz bayileri, LPG dönüşümünü araç ruhsatına işletmemiş, montaj tespit raporu ve sızdırmazlık raporu bulunmayan araçlara otogaz satışı yapamayacak. İstasyonlarda da eğitimli 'sorumlu müdürler' çalıştırılacak. (Radikal)

**21 Şubat 2005 / Radikal**

GÜNCEL OTOYASA 16 ŞUBAT 2005 ÇARŞAMBA

# LPG araştırmamız ses getirdi, Bakanlık olaya el koydu

## Elinizi çabuk tutun LPG tehdidini yok edin

**H**ürriyet Gazetesi'nin yayınladığı LPG araştırmamızın ses getirdiği, Bakanlık olaya el koydu. Araştırma, otogaz kullanımının tehlikeli olduğunu gösterdi. Araştırma, otogaz kullanımının tehlikeli olduğunu gösterdi. Araştırma, otogaz kullanımının tehlikeli olduğunu gösterdi.

**LPG'li araçlarda alınması gereken güvenlik önlemleri**

- 1. LPG'li araçların park edilmesi...
- 2. LPG'li araçların kullanılması...
- 3. LPG'li araçların bakımı...
- 4. LPG'li araçların sigortası...
- 5. LPG'li araçların taşıması...
- 6. LPG'li araçların taşıması...
- 7. LPG'li araçların taşıması...
- 8. LPG'li araçların taşıması...
- 9. LPG'li araçların taşıması...
- 10. LPG'li araçların taşıması...

**16 Şubat 2005 / Hürriyet Otoyaşam**

# LPG'li bombalar!

**Sunlara dikkat!**

**13 Şubat 2005 / Anayurt**



EKONOMİ

VATAN

TMMOB: HAZIRLANAN LPG KANUNU YOLLARDAKİ 'BOMBALARI' İMHA ETMEK İÇİN FIRSAT

## Sızdırmazlık raporu olmayan araca LPG dolumunu yasaklayın

Makine Mühendisleri Odası'na göre LPG Piyasası Komisyonu tarafından hazırlanan sızdırmazlık raporu, TMMOB, "1 milyon 300 bin araç potansiyolu pazar barınca gibi oluşuyor. Barınca, sızdırmazlık raporu olmayan araçları LPG tanklarına dolandırmak için bir madde alınmalı" dedi.

Sızdırmazlık raporu olmayan LPG araçların sızdırmazlık raporunu almak için 2005 yılı sonuna kadar 1 milyon 300 bin araç potansiyolu pazar barınca gibi oluşuyor. Barınca, sızdırmazlık raporu olmayan araçları LPG tanklarına dolandırmak için bir madde alınmalı" dedi.

Özellikle her 100 litre LPG için 100 gram sızdırmazlık raporu almak zorunda olacaklar. Bu raporun alınmaması halinde LPG tanklarına dolandırmak yasaklanacak.



oto GALERİ  
Edinim Değerler

21 Şubat 2005 / Vatan

**KÜÇÜK 75 RAPORLUSUZ**  
**Trafikte LPG'li araç tehlikesi**  
MAKİNE MÜHENDİSLERİ ODASI, LPG'li araç dolumunu yasaklamak için hazırlanan sızdırmazlık raporunu denetimli araçlara zorunlu kılması için Bakanlık'tan taleplerini diletti. Araçların yüzde 75'inin sızdırmazlık raporu yok.

**LPG'lerin %75'i denetimsiz**  
Sızdırmazlık raporunu alan araçların sayısı 1 milyon 300 bin olarak tahmin edildi. Bu araçların yüzde 75'i denetimsiz olarak LPG tanklarına dolandırılıyor. Bakanlık'tan denetimli araçlara zorunlu kılması için taleplerini diletti.

**TMMOB: HAZIRLANAN LPG KANUNU YOLLARDAKİ 'BOMBALARI' İMHA ETMEK İÇİN FIRSAT**  
Makine Mühendisleri Odası'na göre LPG Piyasası Komisyonu tarafından hazırlanan sızdırmazlık raporu, TMMOB, "1 milyon 300 bin araç potansiyolu pazar barınca gibi oluşuyor. Barınca, sızdırmazlık raporu olmayan araçları LPG tanklarına dolandırmak için bir madde alınmalı" dedi.

**1 milyon LPG'li araç denetimli**  
Makine Mühendisleri Odası (MMMO) Genel Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'deki 1.5 milyon LPG'li araçın 1 milyon 100 bininin denetimli olduğuna ilişkin açıklama yaptı. Koramaz, "Eskileri denetimli alınmazsa LPG'li araçlar soran olursa devam edecek, yolların güvenliği tehlike altında olacaktır" dedi.

**İstanbul'da LPG'li araçların sızdırmazlık raporunu almak için 2005 yılı sonuna kadar 1 milyon 300 bin araç potansiyolu pazar barınca gibi oluşuyor. Barınca, sızdırmazlık raporu olmayan araçları LPG tanklarına dolandırmak için bir madde alınmalı" dedi.**

**Sızdırmazlık raporu olmayan LPG araçların sızdırmazlık raporunu almak için 2005 yılı sonuna kadar 1 milyon 300 bin araç potansiyolu pazar barınca gibi oluşuyor. Barınca, sızdırmazlık raporu olmayan araçları LPG tanklarına dolandırmak için bir madde alınmalı" dedi.**

**Özellikle her 100 litre LPG için 100 gram sızdırmazlık raporu almak zorunda olacaklar. Bu raporun alınmaması halinde LPG tanklarına dolandırmak yasaklanacak.**

**23 Şubat 2005 / Birgün**

### MMO'dan LPG uyarısı

ANKARA (Cumhuriyet Bürosu) - TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, 1995 yılında araçlara takılan LPG tanklarının kullanımının 10 yıl olduğuna işaret ederek "Bu süre 2005'te dolmaktadır. Bu nedenle sıkı bir denetim mekanizması uygulanarak ekonomik ömrünü doldurmuş LPG tankı bulunan araçların tanklarının değiştirilmesi için bakanlık acilen girişimlerde bulunmalıdır" dedi.

23 Şubat 2005 / Cumhuriyet

## 1 milyon LPG'li araç denetimli



**Evrensel - 23.02.2005**  
Makine Mühendisleri Odası (MMMO) Genel Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'deki 1.5 milyon LPG'li araçın 1 milyon 100 bininin denetimli olduğuna ilişkin açıklama yaptı. Koramaz, "Eskileri denetimli alınmazsa LPG'li araçlar soran olursa devam edecek, yolların güvenliği tehlike altında olacaktır" dedi.

**İstanbul'da LPG'li araçların sızdırmazlık raporunu almak için 2005 yılı sonuna kadar 1 milyon 300 bin araç potansiyolu pazar barınca gibi oluşuyor. Barınca, sızdırmazlık raporu olmayan araçları LPG tanklarına dolandırmak için bir madde alınmalı" dedi.**

**Sızdırmazlık raporu olmayan LPG araçların sızdırmazlık raporunu almak için 2005 yılı sonuna kadar 1 milyon 300 bin araç potansiyolu pazar barınca gibi oluşuyor. Barınca, sızdırmazlık raporu olmayan araçları LPG tanklarına dolandırmak için bir madde alınmalı" dedi.**

**Özellikle her 100 litre LPG için 100 gram sızdırmazlık raporu almak zorunda olacaklar. Bu raporun alınmaması halinde LPG tanklarına dolandırmak yasaklanacak.**

**23 Şubat 2005 / Evrensel**

# LPG'li araçlara 'dörtlü' denetim

Araçların denetimini Sanayi Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, TSE ve Karayolları Genel Müdürlüğü ortaklaşa yürütecek

## LPG'li araçlar mayın gibi

Yenilerden, düzenlenince çoğalsın LPG'li araçların tehlike saçtığı belirtiliyor

LPG'li araçların yolda taşıdığı tehlike her geçen gün artıyor. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti.



Her geçen gün artıyor. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti.

23 Şubat 2005 / Gündem



Makine Mühendisleri Odası (MMEÖ) Başkanı Erkin Korkmaz, Türkiye'de yıllık 1,5 milyon LPG'li araç kullanıldığına belirterek, "Buradan yüzde 70'i herhangi bir denetimden geçirilmeden trafikte seyretmektedir" dedi.

**ANKARA** - Her ayda LPG'li araçların kaçtığı trafik kazaları önemli bir sorun haline geldi. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti.

x Çevre Gazetesi

23 Şubat 2005 / Türkiye



23 Şubat 2005 / Yeni Şafak

## Raporu olmayana LPG satılmasın

LPG Kararı Tasarısı'nda değişiklik isteyen Makine Mühendisleri Odası, gaz sızdırmazlık raporu olmayan yeni araçların satışlarının LPG satılmamasını istedi.

**ANKARA** - İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti.

Her geçen gün artıyor. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti.

## Tankların ömrü doluyor uyarısı

Türkiye Makine Mühendisleri Odası (MMEÖ) Başkanı Erkin Korkmaz, LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti. Özellikle İstanbul'da yaşanan LPG'li araçların tehlike saçtığına ilişkin haberler, vatandaşların dikkatini çekti.

23 Şubat 2005 / Referans

Basında Odamız

14 HABER ÇARŞAMBA 23 Şubat 2005 — **MİLLİYET**

# LPG'li araçların % 33'ü ruhsatsız

**Yüzde 75'i hiç denetim görmedi**

■ Araçların yüzde 75'i herhangi bir denetim göremeden trafikte seyretmektedir.

■ İstanbul'da 185 bin, Ankara'da 130 bin, İzmir'de 47 bin, Diyarbakır'da 30 bin, Elazığ'da 20 bin, Konya'da 20 bin, Erzurum'da 10 bin, Trabzon'da 10 bin araç "gas sızdırmazlık" raporu yok.

**Makine Mühendisleri Odası, trafikte yaşanan facialarla gündeme gelen LPG'li araçların yüzde 75'inde gaz sızdırmazlık raporu olmadığını açıkladı**

**ANKARA Milliyet**

Trafikte son dönemde sık sık yaşanan facialarla gündeme gelen LPG'li araçların yüzde 33'ünün ruhsatsız olduğu, yüzde 75'inin "gaz sızdırmazlık" raporu olmadan ve hiçbir denetimden geçmemiş olduğu bildirildi. Makine Mühendisleri Odası Yürütücü Kurulu Başkanı Emin Karaman, TMMOB'da yapılan toplantıda, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

**Yüzde 75'i hiç denetim görmedi**

Trafikte son dönemde sık sık yaşanan facialarla gündeme gelen LPG'li araçların yüzde 33'ünün ruhsatsız olduğu, yüzde 75'inin "gaz sızdırmazlık" raporu olmadan ve hiçbir denetimden geçmemiş olduğu bildirildi. Makine Mühendisleri Odası Yürütücü Kurulu Başkanı Emin Karaman, TMMOB'da yapılan toplantıda, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

**Yüzde 33'ü ruhsatsız**

TMMOB'da yapılan toplantıda, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

**Yüzde 75'i hiç denetim görmedi**

Trafikte son dönemde sık sık yaşanan facialarla gündeme gelen LPG'li araçların yüzde 33'ünün ruhsatsız olduğu, yüzde 75'inin "gaz sızdırmazlık" raporu olmadan ve hiçbir denetimden geçmemiş olduğu bildirildi. Makine Mühendisleri Odası Yürütücü Kurulu Başkanı Emin Karaman, TMMOB'da yapılan toplantıda, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

23 Şubat 2005 / Milliyet

Basında Odamız

## LPG'li araçlar tartışıldı

ANKARA (MILLİYET) - 24 Şubat 2005

**TMMOB Makine Mühendisleri Odası Başkanı Karaman, LPG'li araçların, geneli denetimlerin alınmamasından soru sorduğunu söyledi.**

ANKARA (MILLİYET) - Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Karaman, LPG'li araçların denetimlerinin yapılmadığını ve bu nedenle trafikte yaşanan faciaların önlenemeyeceğini söyledi. Karaman, "Yüzde 75'i hiç denetim görmedi" raporunu yayınladığını ve bu raporun, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

**ANKARA (MILLİYET) - 24 Şubat 2005**

**TMMOB Makine Mühendisleri Odası Başkanı Karaman, LPG'li araçların, geneli denetimlerin alınmamasından soru sorduğunu söyledi.**

ANKARA (MILLİYET) - Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Karaman, LPG'li araçların denetimlerinin yapılmadığını ve bu nedenle trafikte yaşanan faciaların önlenemeyeceğini söyledi. Karaman, "Yüzde 75'i hiç denetim görmedi" raporunu yayınladığını ve bu raporun, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

24 Şubat 2005 / Anayurt

## MMO'dan LPG Yasası önerisi

**Akdemir YERİMLİ**

Makine Mühendisleri Odası (MMO), Makine Mühendisleri Odası LPG Piyasası Yasa Tasarısı'nı bu hafta basını toplama toplantısında yayınladı. MMO Başkanı Emin Karaman, "Yüzde 75'i hiç denetim görmedi" raporunu yayınladığını ve bu raporun, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

MMO'nun bu hafta basını toplama toplantısında yayınladığı rapor, yüzde 75'i hiç denetim görmedi" raporunu yayınladığını ve bu raporun, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

MMO'nun bu hafta basını toplama toplantısında yayınladığı rapor, yüzde 75'i hiç denetim görmedi" raporunu yayınladığını ve bu raporun, ruhsatsız araçların 7 ayı yüzde 60'a varan potansiyel olan Sivil Savunma Bakanlığı LPG'li Piyasası Kurum Tesisi'ne bu hafta basını toplama toplantısında...

24 Şubat 2005 / Evrensel