

## KAMUSAL DENETİM GERİLETİLİYOR

17 Ağustos 1999 günü saat 03.02'de gerçekleşen, merkezi Kocaeli-Gölcük olan ve geniş bir coğrafyada hissedilen Marmara Depremi'nin üzerinden 12 yıl geçti. Makina Mühendisleri Odası olarak yaşanan depremi hiçbir zaman unutmamak ve yeterli duyarlılığı göstermeyen siyasi iktidarları sürekli uyardık.

Biliyoruz ki, deprem gelecekte yeniden karşımıza çıkacaktır. Aradan geçen 12 yılda alınması gereken önlemler bir yana, «yapı denetimi düzenlemeleri» adı altında denetimsiz yapılaşmayı teşvik eden, kamusal denetim alanını ticarileştirerek özelleştiren, meslek odalarının önerilerine kapılarını kapatan bir yaklaşımın sürdüğünü görüyoruz.

Günümüzde büyük kentlerimiz ve diğer yerleşim yerlerimizin, 1999 yılı öncesinden daha güvenli olduğunu söylemek olanaksızdır. Afetlerle bu derece iç içe olunmasına karşın alınması gereken önlemlerin ertelenmesi nedeniyle düşük ölçekteki depremler bile ülkemizde can ve mal kaybına yol açar hâle gelmiştir.

**Doğa olaylarının felakete dönüşmemesi için önlem almasını beklediğimiz mevcut iktidarın bu konuya yaklaşımını, 2010–2014 yıllarını kapsayacak olan Stratejik Plan kapsamındaki “Stratejik Yönetim Projesi Süreç Raporu”nda dile getirdiği “çok sayıda binanın detaylı mühendislik hesapları ile deprem güvenliğini belirlemek hem insan kaynağı hem de finansal açıdan mümkün değildir” cümlesi özetlemektedir.** Bu yaklaşım bilimsel teknik gereklilikler açısından kabul edilemez niteliktedir ve mühendisliğin kamusal hizmetten tasfiyesini öngörmektedir.

Diğer taraftan bir stratejik planlama yapılırken konuyla ilgili tüm tarafların katılımının sağlanması ve farklı bakış açılarını değerlendirilmesi gerekirken Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı bünyesinde yer alan

Deprem Danışma Kurulu tarafından hazırlanan “Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı Taslağı 2012–2023”ün (UDSEP) hazırlık süreci, Birliğimiz TMMOB’yi kapsamamıştır.

Taslakta önemli bazı yaklaşım yanlışlıkları da bulunmaktadır. Örneğin neo liberal serbestleştirme politikalarında önemli bir yer tutan «Kamu-Özel Sektör işbirliği» yöntemiyle deprem gibi kamusal düzeydeki bir sorumluluk alanı, özel sektöre terk edilmekte, kamu idari yapısı neo liberal bir doğrultuda dönüştürülerek kamusal hizmetler serbestleştirilmekte ve özelleştirilmektedir. Aynı yanlış bölgesel kalkınma ajanslarına depremle ilgili sorumluluk yüklenmesinde de görülmektedir.

Depremle ilgili yapılan yanlışları, 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan «hızlandırılmış tren»in Sakarya’nın Pamukova ilçesinde yaptığı kaza sonrasında bu alanda yaşananlarda da görmek mümkündür.

**Depremler, hızlandırılmış tren kazası, LPG otogaz istasyonu patlamaları ve lunapark kazalarının ortak noktası kamusal denetim eksikliğini ortaya koymuş olmalarıdır. Ancak aradan geçen yıllar, denetimsizlik nedeniyle gerçekleşen bu olayların önüne geçmek için bırakın olumlu adımlar atılmasını, kamusal denetimin tamamen ortadan kaldırıldığı bir yönetim anlayışını beraberinde getirmiştir.**

Siyasi iktidarı, ilgili bakanlıkları ve yerel yönetimleri ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek projelerde meslek odaları, üniversiteler ve ilgili meslek örgütlerinin görüşlerini almaya ve karar süreçlerine katılmalarını sağlamaya çağırıyoruz.

**TMMOB**

**Makina Mühendisleri Odası**

**Yönetim Kurulu**