



basında odamız

Nisan 2010

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın enerji alanına yönelik Oda çalışmaları ve Türkiye'nin enerji, yeni ve yenilenebilir enerji politikalarına yönelik makalesi **Eurasia Critic** Dergisinde "Turkey's Policies for New and Renewable Energy" başlığıyla yayımlandı.

Nisan 2010

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın enerji politikalarının ulaşım ile ilgili boyutunu inceleyen makalesi TSE yayın organı **Standard** Dergisinde "Ulaşım da Enerji Verimliliği" başlığıyla yayımlandı.

06/07.04.2010

Türkiye'nin Enerji Görünümü Oda Raporu **Habertürk** Gazetesinde ve **Ekonomi** Gazetesinde "Enerjideki Sigortamız Kömür" başlığıyla haber yapıldı.

07/26.04.2010

Oda Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz TÜRKYILMAZ, Türkiye'nin Enerji Görünümü Oda Raporuyla ilgili olarak **Halk TV**'de Necdet PAMİR'in yönettiği programa ve (26.04.2010) **Kanal B**'de Gökkuşluğu programına canlı yayın konuğu oldu.

08.04.2010

BirGün Gazetesinin Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ile kriz, sanayi, işsizlik, mühendislik ve DDK'nın TMMOB ve meslek örgütleriyle ilgili raporu üzerine yaptığı söyleşi, "Otoriter düzen kuruluyor/Yatırım ve üretimi dışlamak sürekli kriz üreten bir yapıyı doğurur" başlıklarıyla yayımlandı.

09/22.04.2010

43. Oda Olağan Genel Kurulu öncesinde Oda merkezinden yapılan açıklamalar, Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ile TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI'nın yaptığı açılış konuşmaları, yeni seçilen Oda Yönetim Kurulu'na ilişkin haberler ve Genel Kurul Sonuç Bildirisi **Anadolu Ajansı** ve **ANKA Haber Ajansı** tarafından haberleştirildi ve **BirGün** Gazetesinde "Makina Mühendisleri Genel Kurulu toplanıyor", **Evrensel** Gazetesinde "MMO Genel Kurulu toplanıyor" başlıklarıyla, (10.04.2010) **Hürriyet** Gazetesi **Ankara** Ekinde **Yalçın BAYER**'in köşesinde "Hafta Sonu Etkinlikleri" bölümünde (11.04.2010) **Başkent** Gazetesinde "MMO'nun 43. Olağan Genel Kurulu", **Evrensel** Gazetesinde "Taleplerimizi yükseltelim", **Günlük** Gazetesinde "Kriz üretimi % 20 daralttı", **Milli Gazete**'de "Zam, vergi ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılıyor", (12.04.2010) **Başkent** Gazetesinde MMO'ya yeni başkan", **Cumhuriyet** Gazetesinde "MMO'nun yeni başkanı Çakar", **Günboyu** Gazetesinde "Makina Mühendisleri Odası'ndan 'ekonomik kriz' değerlendirmesi", (13.04.2010) **BirGün** Gazetesinde "MMO'da bayrak devri gerçekleşti", **Cumhuriyet** Gazetesinde "MMO'da Ali Ekber Çakar dönemi", **Evrensel** Gazetesinde "Makina'da Ali Ekber Çakar başkan oldu", (14.04.2010) **BirGün** ve (Antalya) **Gerçek Akdeniz** Gazetelerinde "Özelleştirilen yerler tekrar kamulaştırılmalı", **Yeni Adana** Gazetesinde "Kamu yararı gözetilen planlama gerekiyor", (15.04.2010) **Evrensel** Gazetesinde "Mühendisler Alanda Olacak", (Gaziantep) **Sabah 64. Yıl** Gazetesinde

“TMMOB: Özelleştirilen yerler tekrar kamulaştırılmalı”, (16.04.2010) **Ankara Ticaret** Gazetesinde “Özelleştirilen yerler tekrar kamulaştırılmalıdır”, (17.04.2010) **Cumhuriyet** Gazetesi yazarı **Işık KANSU**'nun köşesinde “Boyutun korkunçluğu”, (22.04.2010) **BirGün** Gazetesinde TMMOB'a bağlı MMO'da Yönetim Kurulu belirlendi”, **Evrensel** Gazetesinde “Makina Mühendisleri Odası'nda görev dağılımı” başlıklarıyla haber yapıldı.

10/11.04.2010

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ ve TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI'nın 43. Genel Kurul açılışında yaptıkları konuşmalara **Hayat Televizyonu** ve **Ulusal Kanal** ana haber programlarında yer verildi.

26/29.04.2010

Anadolu Ajansı'nın Asansörlerde Durum Oda Raporu ile ilgili yaptığı özel haber, **Anadolu'da Vakit**, **Cumhuriyet**, **Hürriyet Ankara**, **Milli Gazete**, **Bursa Haber** Gazetelerinde “2 asansörden 1'i tehlikeli”, (Ankara) **Başkent** Gazetesinde “MMO'dan asansör alarmı”, **Bugün** Gazetesinde “2 asansörden 1'i katil”, **Bursa Hakimiyet** Gazetesinde “Asansörlerin yarısı tehlikeli”, **Bursa Meydan** Gazetesinde “Asansörde büyük tehlike”, **Günboyu** Gazetesinde “Asansörlerin yarısı tehlike riski taşıyor”, **Haber Vaktim** ve **Yeni Gazetem Ege** Gazetelerinde “TMMOB: İki asansörden biri tehlikeli”, **Küresel Ana Haber** Gazetesinde “TMMOB: Türkiye'de her 2 asansörden 1'i kullanılamaz durumda”, **Olay Bursa**, **Posta**, **Tercüman** Gazetelerinde “Asansörler tehlike saçıyor”, **Radikal** Gazetesinde “İki asansörden biri ölümcül tehlikeli”, **Türkiye** Gazetesinde “Asansördeki Tehlike”, **Yeni Şafak** Gazetesinde “Her iki asansörden biri tehlikeli”, **Zaman** Gazetesinde “Her iki asansörden biri tehlikeli çıktı”, (27.04.2010) **Ayrıntılı Haber** Gazetesinde “Her 2 asansörden 1'i kesinlikle kullanılamaz”, **Bizim Gazete**'de “2 asansörden biri kullanılamaz”, **Çağdaş Ulus** Gazetesinde “Denetlenen 2 asansörden 1'i kullanılamaz durumda”, **BirGün**, (Ankara) **İlke** Gazetelerinde “İki asansörden birisi tehlikeli”, (Bursa) **Yeni Dönem** Gaze-

tesinde “Asansörlerin yarısı tehlikeli”, **Yeni Mesaj** Gazetesinde “Asansörlerin yarısına binilmez”, (29.04.2010) (Ankara) **Yarın** Gazetesinde “Bindiğimiz 2 asansörden 1'i kullanıma uygun değil” başlıklarıyla haber yapıldı. Habere ayrıca, (25.04.2010) **Habertürk** “Akşam Haberleri”nde, **Kanal A** Ana Haber'de, (26.04.2010) **Ses TV**'de 25. Saat, **NTV** Güne Başlarken, **TGRT Haber** Ekonomi Turu, **Halk TV** Ekonomi Gündemi programında programlarında yer verildi ve (28.04.2010) Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR konuyla ilgili **HT Bloomberg TV**'de Ekonomi Soruyor programına telefonla bağlandı.

29/30.04.2010

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR tarafından yapılan “Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü Ülkemizin Çok Sorunlu Olan İş Sağlığı ve Güvenliği Politikalarına Dair Uyarıcı Olmalıdır” başlıklı açıklama **Anadolu Ajansı** ve **ANKA Haber Ajansı** tarafından haberleştirildi ve **Evrensel** Gazetesinde “Sanayi işyerlerinin % 98,3'ü güvencesiz”, **Bizim Gazete**'de “Çakar: Türkiye'de iş sağlığı ve güvenliğine önem veren yok”, **Yeni Şafak** Gazetesinde “Sanayide çalışanların çoğunda güvenlik yok”, **Günlük** Gazetesinde “TMMOB iş sağlığına dikkat çekti”, **Yeni Adana** Gazetesinde “Çakar: Dünya iş sağlığı ve güvenliği gününe Türkiye'de gereken önem verilmiyor”, (30.04.2010) **Hürriyet** Gazetesi **Ankara** Ekinde “İş sağlığı gününe önem verilmiyor”, **Son Söz** Gazetesinde “Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü...” başlıklarıyla haber yapıldı.

30.04.2010

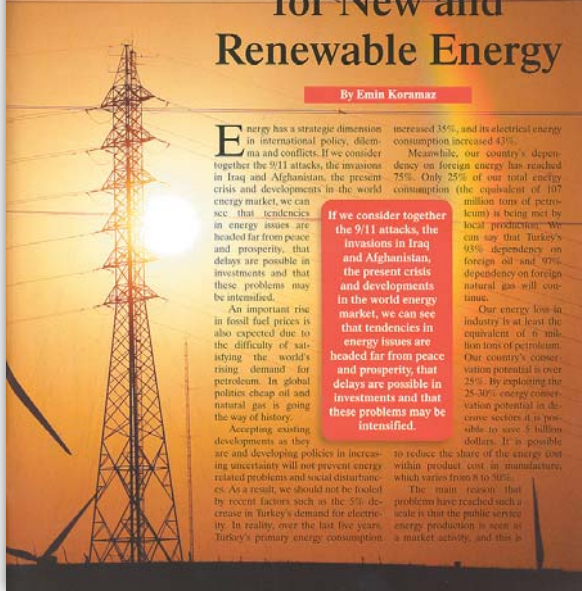
Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR tarafından yapılan “TMMOB Makina Mühendisleri Odası Sanayisizleşmeye, İşsizliğe, Güvencesiz Çalışma ve Yoksulluğa Karşı Taksim ve Bütün 1 Mayıs Alanlarında Olacaktır” başlıklı açıklama **Anadolu Ajansı** ve **ANKA Haber Ajansı** tarafından haberleştirildi ve **BirGün** Gazetesinde “MMO 1 Mayıs'ta alanlarda olacak”, **Hürriyet** Gazetesi **Ankara** Ekinde “Demokratik Türkiye için 1 Mayıs'ta alanlardayız” başlıklarıyla haber yapıldı.

Nisan 2010 Eurasia Critic

Alternative Energy

Turkey's Policies for New and Renewable Energy

By Emin Koramaz



Energy has a strategic dimension in international policy, dilemma and conflict. If we consider together the 9/11 attacks, the invasions in Iraq and Afghanistan, the present crisis and developments in the world energy market, we can see that tendencies in energy issues are headed far from peace and prosperity, that delays are possible in investments and that these problems may be intensified.

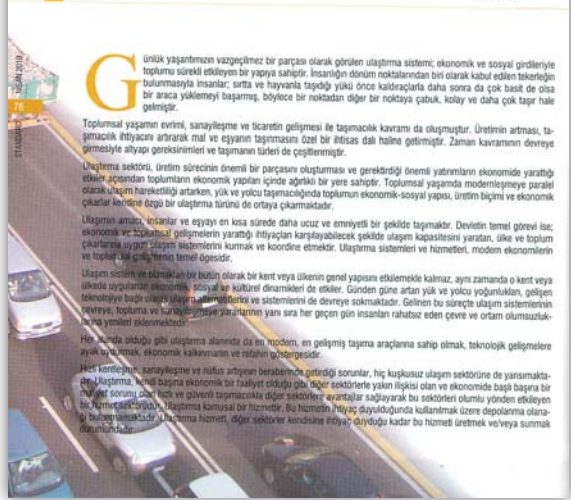
If we consider together the invasions in Iraq and Afghanistan, the present crisis and developments in the world energy market, we can see that tendencies in energy issues are headed far from peace and prosperity, that delays are possible in investments and that these problems may be intensified.

Our energy loss in industry is at least the equivalent of 6 million tons of petroleum. Our country's conservation potential is over 25%. By exploiting the 25-30% energy conservation potential in decrease sectors it is possible to save 2 billion dollars. The main reason that the problem have reached such a scale is that the public sector energy production is seen as a market activity, and this is

Nisan 2010 TSE Standard

ULAŞIMDA Enerji Verimliliği

Ali Eker ÇAKAR
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Ödül Sekreteri



Günlük yaşamın vazgeçilmez bir parçası olarak görülen ulaşıma sistemi; ekonomik ve sosyal güdülere toplumu sürekli etkileyen bir yapıya sahiptir. İnsanlığın düşünme noktalarından biri olarak kabul edilen teknolojinin bulunmasıyla insanlar; ısıta ve taşıyıcıta büyük ilgiyle öncce kalibrasyonla daha sonra da çok basit de olsa bir araca yüklemeye başlamış, böylece bir noktadan diğer bir noktaya çabuk, kolay ve daha çok taşıyıcı hale gelmiştir.

Toplumun yaşamını evrimi, sanayileşme ve ticaretin gelişimi ile taşımacılık kavramı da oluşmuştur. Üretimin artması, taşımacılık ihtiyacını artırarak mal ve eşyanın taşınmasını özel bir biçimde daha hale getirmiştir. Zaman kavramının devreye girmesiyle taşıyıcı gereksinimleri ve taşımanın türleri de çeşitlenmiştir.

Ulaşımın sağlanması, üretimin sürecinin önemli bir parçası olarak ve gerçekleştirildiği önemli yatırımları ekonomide yaratdığı etkiyle açısından toplumdaki ekonomik yapıya katkıda bulunur ve yönlendirir. Toplumun yaşamında medenileşmeye paralel olarak ulaşım hareketliliği artarken, yük ve yükün taşınmasında toplumun ekonomik-sosyal yapısı, üretim biçimi ve ekonomik çarklar kendine özgü bir yapıya bürünmeye başlamıştır.

Ulaşımın amacı, insanlar ve eşyaları en kısa sürede, en güvenli ve en etkili şekilde taşımaktır. Devletin temel görevi ise; ekonomik ve toplumsal gelişmelerin yaratıldığı ulaşıma katkıda bulunarak ulaşıma kapasitesini yaratması, ülke ve toplum çıkarlarına uygun taşıma sistemlerini kurması ve koordine etmesidir. Ulaşımın sistemleri ve hizmetleri, modern ekonomilerin ve toplumun gelişmesi için temel taşıdır.

Ulaşım sisteminin etkinliği ve verimliliği bir çok faktöre bağlıdır. Bu faktörler arasında en önemlisi ise; taşıma aracı ve taşıyıcıdır. Taşıma aracı ve taşıyıcının etkinliği, taşımanın hızını ve güvenliğini belirler. Ulaşımın etkinliğini artırmak için taşıma araçlarının ve taşıyıcılarının geliştirilmesi, taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ve taşıma araçlarının ve taşıyıcılarının verimliliğinin artırılması gerekmektedir.

Ulaşımın etkinliği ve verimliliği bir çok faktöre bağlıdır. Bu faktörler arasında en önemlisi ise; taşıma aracı ve taşıyıcısıdır. Ulaşımın etkinliğini artırmak için taşıma araçlarının ve taşıyıcılarının geliştirilmesi, taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ve taşıma araçlarının ve taşıyıcılarının verimliliğinin artırılması gerekmektedir.

7 Nisan 2010 Ekonomi Gazetesi

'Enerjideki sigortamız kömür'



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Enerji Çalışma Grubu tarafından hazırlanan Türkiye'nin Enerji Görünümü Raporu, Türkiye'nin önümüzdeki yıllarda enerji ihtiyacını karşılamak için kömürün önemiyle ilgili olarak "Türkiye'nin enerji sigortası kömürdür" ifadesi kullanıldı.

Rapor, Türkiye'nin enerji ihtiyacının %40'unu karşılamak için kömürün önemiyle ilgili olarak "Türkiye'nin enerji sigortası kömürdür" ifadesi kullanıldı.

6 Nisan 2010 Haber Türk

'Enerjideki sigortamız kömür'

"Türkiye'nin Enerji Görünümü" raporunda yerli kömür için "Türkiye'nin enerji sigortası" ifadesi kullanıldı

Doğalgazın payı petrolü de geçti

YÜZDE 75 BAĞIMLILIK

Makina Mühendisleri Odası'nın "Türkiye'nin Enerji Görünümü" raporuna Türkiye'nin enerjideki yüzde 75'ine bağlı olduğunu ortaya koydu.

LİSANS VERİRKEN DİKKAT

Raporla, yeni yatırımların çoğunun ihale kaymaklara dayalı olduğu ifade edildi. "Bu tür antartalar lisans verilirken titiz olmalıdır" denildi.

8 Nisan 2010 BirGün

MMO YÖNETİM KURULU BAŞKANI EMİN KORAMAZ:

Yatırım ve üretimi dışlamak sürekli kriz üreten bir yapıyı doğurur

En özlü haliyle AKP, ABD çıkarları doğrultusunda devleti ve siyaseti de yeniden yapılandırır tekelci otoriter bir düzen kurmayı amaçlıyor

TMMOB, her tür antidemokratik yönelime, özelleştirmelere, taşınmazların satışına, yerel yönetimlerin rantla dayandırılmasına direnç gösterdi




EMİN KORAMAZ: Otoriter düzen kuruyor

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, kömür, doğalgaz, sanayi ve inşaat sektöründe enerji sektöründe yaşanan krizleri değerlendirirken, "Türkiye'nin enerji sigortası kömürdür" ifadesini kullandı. Koramaz, kömürün enerji sektöründeki önemiyle ilgili olarak "Türkiye'nin enerji sigortası kömürdür" ifadesini kullandı.

Koramaz, kömürün enerji sektöründeki önemiyle ilgili olarak "Türkiye'nin enerji sigortası kömürdür" ifadesini kullandı. Koramaz, kömürün enerji sektöründeki önemiyle ilgili olarak "Türkiye'nin enerji sigortası kömürdür" ifadesini kullandı.

"Türkiye'nin Enerji Görünümü" raporunda yerli kömür için "Türkiye'nin enerji sigortası" ifadesi kullanıldı

enerji talebinin ve buna bağlı olarak ihalat bağımlılığının giderek arttığına ilişkin çıkarılan, "Kriz öncesinde yüzde 75 düzeyine kadar ulaşan enerji sektörü ihalat bağımlılığı, küreselleşen dünyadaki enerji fiyatlarının ülkemizi ekonomisi ve halkı üzerinde önemli bir baskı unsuru haline getirmiştir" denildi.

Önceki gün Enerji Bakanı Taner Yıldız'ın da altını çizdiği, "Yerli kömüre destek şart" sözlerini TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın raporunun da adeta rakamlarla doğruladığı görüldü. Kömür Türkiye'nin sigortası denilen rapordan başlıyor:

İthal kaynaklı santraller geliyor

Raporla 2009 sonu itibarıyla Türkiye'nin kurulu gücünün 44 bin 765 mw'a ulaşmış olmasıyla 2010 Mart ayı itibarıyla EPDK'dan lisans alan ihale kömür yakıtı santrallerinin tesis edilmesi öngörülen kurulu gücünün 7 bin 474 bin mw, yani lisans alan doğalgaz-yakıt santrallerinin tesis edilmesi öngörülen kurulu gücünün ise 5 bin 887 mw düzeyinde olduğu anlaşıyor. Bu durumda, lisans almaya yer verildi: "Yeni başka bir şekilde mevcut kurulu gücün yüzde 27,8'i kadar yeni ihale yakıt santralleri yapımı gündemde. Bu nedenle ki Strateji Belgesi'nde belirtilen hedeflere ulaşabilmek için kamu kesiminin planlayıcı ve yol gösterici olması gerekir."

Elektrik fiyatları korkuttu

Bu arada enerji hammaddelerini ihale eden ve elektrik üretiminde yüzde 60 oranında ihata bağlı olan Türkiye'de elektrik fi-

İHTALAT ARTACAK

EPDK'dan lisans alan yeni ihale taşkımür

22 Nisan 2010 Evrensel

Makine Mühendisleri Odası'nda görev dağılımı

MAKİNE Mühendisleri Odası'nın 10-11 Nisan 2010 tarihinde yapılan Genel Kurulu'nda seçilen Yönetim Kurulu görev dağılımı yapıldı.

Görev dağılımına göre, Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar olurken, Şuayip Yalman Başkan Vekili, Yunus Yener Yönetim Kurulu Sekreteri, Tahsin Akbaba ise sayman üye olarak belirlendi. Yönetim Kurulu'nun diğer üyeleri ise Baki Çınar, Selçuk Soylu ve Bünyamin Aydın. (Ankara/EVRENSEL)

17 Nisan 2010 Cumhuriyet

Makine Mühendisleri Odası genel kurul sonuç bildirir: "AKP iktidarı ve bazı yandaşları Türkiye ekonomisini krizden etkilenmediğini, büyümeye başladığını söylüyorlar. Gerçekler emekçi halktan gözyaşları ve başarısızlıklarını göstermek için rakamlar çıkarıyor. Finans oligarşisinin, Türkiye ekonomisini spekülasyonla rakam oyununa ile sunduğu aşkırdır. 2009'da ekonominin yüzde 4,7 oranında küçüldüğü ülkemizde yeni büyüme oyunlarının sıcak para ve yüksek ithalat bütçemizinin bağlı olduğu gerçeğinin üzeri örtülmeğe is-

Boyutun korkunçluğu

tenmektedir. Gerçek göstergeler olan işsizlik ve çalışan kesimlerin yoksulluğu ise göz ardı edilmektedir. Üretimden, sanayileşmeden ve istihdamdan uzak bir büyüme, ancak dış kaynakları ülkemizde daha fazla kâr elde etmek için gelmesiyle mümkün olabilir. Borsaya, devlet kâğıtlarına ve hizmet sektörüne gelen sıcak para ve doğrudan yabancı sermaye, gerçekte üretim ve ihracatın fason üretime dayalı olmasını koştulamakta ve dış borç yükünü

kamın dünya ticaret hacminin 70 misline ulaştığı belirtilmektedir. Kısaca kapitalizmin insanlığı dayattığı, finansal hareket sıklığıyla oluşan bir balon ve halklara yönelik baskımlık ve sömürü zinciridir. Diğer yandan emperyalizm, AKP eğilimi ülkemizin zaten sorunlu olan demokrasisini daha fazla vesayet altına almaktadır. Bu anlayışın siyasi, sosyal yaşamdaki tezahürlerine emek ve meslek örgütleri, üniversiteler, bilim kurumları ve yargıyı kuzatma ve anayasa referandumu gibi konularda sık sık karşışacağız."

16 Nisan 2010 Ankara Ticaret

Özelleştirilen yerler tekrar kamulaştırılmalıdır!

Sanayinin planlı olarak kalkınma ve refahı sağlanacak biçimde geliştirilmesi, istihdamın özelleştirilmesi, emekçi kesimlerin korunması ve sosyal adaletin sağlanması için devletin etkin rolünü oynaması gerekmektedir.

15 Nisan 2010 Evrensel

MÜHENDİSLER ALANDA OLACAK

TMMOB Makine Mühendisleri Odası (MMO), iki gün süren 43. Olağan Genel Kurulu'nun sonuç bildirgesini açıkladı. Bildirgede, genel kurulun; iş ve sağlık yasaları, neoliberal politikaların sonuçları, işsizlik ve yoksulluk, güvensiz çalışma biçimleri, Kürt sorunu ve anayasa referandumu konularına ağırlık verdiği bildirildi. Süregelen "hep daha fazla üretim ve aşm tüketim odaklı" ekonomi anlayışının terk



suçlarına, kırılığa, ayrımcılığa karşı "bir arada yaşamı" savunacak; örgüt-süzlüğe, tüm baskı ve dayatmalara karşı direnmeyi sürdürülecektir" denildi. "Dünya Bankası, IMF gibi kuruluşların dayattıkları ekonomik ve sosyal politikaları üretimi, yabancılara, sanayileşmeyi, bilim ve teknolojiyi sapıran, mühendisleri ve çalışanları haliyle dışlayan uygulamaları terk edilmedi, kamu yararı ve toplumu yöneten bir planlama esas alınmadı."

14 Nisan 2010 BirGün

Özelleştirilen yerler tekrar kamulaştırılmalı

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'nın 43. Olağan Genel Kurulu'nda yapılan Yönetim Kurulu'nun sonuç bildirgesinde, özelleştirilen yerlerin tekrar kamulaştırılması gerektiği, özelleştirilen yerlerin tekrar kamulaştırılması gerektiğinin altı çizildi.

Bildirgede, sanayiden sağlık ve eğitime kadar bütün özelleştirme ve taseronlaştırma uygulamalarından vazgeçilmesi gerektiği, özelleştirilen yerlerin tekrar kamulaştırılması gerektiğinin altı çizildi.

13 Nisan 2010 BirGün

MMO'da bayrak devri gerçekleşti

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'nın 43. Dönem Olağan Genel Kurulu, 10-11 Nisan 2010 tarihlerinde Ankara'da yapıldı. MMO'nun yeni Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar oldu.



10 Nisan'da İMO Teoman Öztürk Salonunda yapılan genel kurulun ardından seçimler 11 Nisan'da Oda merkez salonlarında gerçekleştirildi. Seçimler sonucunda, Demokrat Mühendisler'deki bayrak değişimi ile Ali Ekber Çakar başkanlığındaki liste mutlak çoğunlukla kazandı.

Emin Koramaz, sekiz yıldır sürdürdüğü MMO Yönetim Kurulu Başkanlığı Ali Ekber Çakar'a devretti. SOĞANCI: KORAMAZ 35 YILLIK ARKADAŞIM TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğançı, MMO genel kurulunda yaptığı konuşmada şunları söyledi:

22 Nisan 2010 BirGün

KISA KISA

TMMOB'a bağlı MMO'da Yönetim Kurulu belirlendi

10-11 NISAN 2010 tarihlerinde yapılan TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın 43. Dönem Olağan Genel Kurulu'nda sonra seçilen Yönetim Kurulu kendi arasında görev dağılımı yaptı. Yapılan görev dağılımına göre Ali Ekber Çakar yeni Yönetim Kurulu Başkanı, Şuayip Yalman Başkan Vekili, Yunus Yener yeni Yönetim Kurulu Sekreteri, Tahsin Akbaba ise sayman üye olarak belirlendi.



Yönetim Kurulunun diğer üyeleri Baki Çınar, Selçuk Soylu ve Bünyamin Aydın'dan oluştu. MMO Yönetim Kurulu yedek üyeleri ise Çağdaş Akar, Harun Erpozan, Başar Uzun, Bekir Tabito, Samed Yılmaz, Osman

15 Nisan 2010 Sabah

TMMOB: Özelleştirilen yerler tekrar kamulaştırılmalı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın 43. Olağan Genel Kurulunun sonuç bildirgesinde, sanayiden sağlık ve eğitime kadar bütün özelleştirme ve taseronlaştırma uygulamalarından vazgeçilmesi gerektiği, özelleştirilen yerlerin tekrar kamulaştırılması gerektiğinin altı çizildi. TMMOB Makina Mühendisleri Odası yaptığı yazılı açıklamada, 43. Olağan Genel Kurul sonuç bildirgesini yayımladı. Bildirgede, dünya ve Türkiye'de yaşanan krizi, neo liberal politikaların sonuçları, dışa bağımlı "büyüme" sonuçlarının, sara sra emek ve meslek örgütleri, üniversiteler, bilim kurumları ile yargıyı kuzatma, anayasa referandumu, Kürt sorunu, iş ve sağlık kesimlerinde yaşanan sorunların, işsizlik ve çalışan kesimlerde yoksulluğun artışı konularına yer verildi. TÜİK, 2009 Beklemleri Ürtün Fiyatları ve Üretim Değeri sonuçlarını açıkladı. Makroekonomik büyüme, fiyatlar yüzde 12 gerilerken, Aralık fiyatları fiyatlar yüzde 15,3 arttı. Beklenen üretim değeri ise bir öncekiyle yıla göre yüzde 3,5 artarak 68,3 milyar TL oldu.

14 Nisan 2010 Gerçek Analiz

MMO; Özelleştirilen yerler tekrar kamulaştırılmalı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın 43. Olağan Genel Kurulunun sonuç bildirgesinde, sanayiden sağlık ve eğitime kadar bütün özelleştirme ve taseronlaştırma uygulamalarından vazgeçilmesi gerektiği, özelleştirilen yerlerin tekrar kamulaştırılması gerektiğinin altı çizildi.

MMO Genel Kurulu toplanıyor

TMMOB'a bağlı Makine Mühendisleri Odası (MMO), 43. Olağan Genel Kurulu'nu Ankara'da topluyor. 1954 yılında kurulan MMO, 75 bin üyeli temsil 779 delege ile yarı (cumartesi) İMO Salonu'nda genel kurulunu toplayıp, seçimleri de pazar günü oda merkezinde yapacak. Genel Kurul'da, gelişme raporu yanı sıra; "Mühendislik tasarımda meslek odalarının yeri ve önemi, MMO'nun bu alandaki görevleri, işsizlik ve sağlık yasaları, Türkiye'de sanayiinin de farklı sektörlerde ve bölgesel kalkınma politikaları, iş sağlığı ve güvenliği" başlıklarının da yer aldığı 15 ayrı rapor sunulacak.

MMO'nun kapsadığı mühendislik disiplinleri ve Türkiye'nin sanayi politikalarına ilişkin sorunlar ve çözüm önerilerinin sonuç bildirgesi olarak da sunulacak genel kurul, 11 Nisan Pazar günü yapılacak seçimlerle sona erecek. (ANKARA)



9 Nisan 2010 Evrensel

9 Nisan 2010 BirGün



Makine Mühendisleri Genel Kurulu toplanıyor

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'nın (MMO) 43. Olağan Genel Kurulu, 10 Nisan Cumartesi Ankara'da İnşaat Mühendisleri Odası Teoman Öztürk Salonu'nda yapılacak. Seçimler ise 11 Nisan Pazar MMO Genel Merkezinde gerçekleştirilecek. 75 bin üyeli temsil 779 delege ile topla-

13 Nisan 2010 Evrensel

Makine'de Ali Ekber Çakar başkan oldu

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın 43. Genel Kurulu'nda Ali Ekber Çakar, 691 delegeden 611'inin oyu ile Yönetim Kurulu Başkanlığına seçildi.

Genel Kurul'da seçiz yıldır MMO Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Emin Koramaz, görevden

ayrılma zamanının geldiğini açıklayarak veda etmişti. "Oda yapısında, gerektiği zamanlarda, süreklilik-yenilenme ilişkisi temelinde görev devrine ve yeni arkadaşlara yer açmak gerektiğine samimi olarak inanıyorum" diyen Koramaz, 2002'den itibaren son dört dönem yürüttüğü

başkanlığı da Ali Ekber Çakar'a devretti.

Yapılan seçimler sonucunda, Demokrat Mühendisler'deki bayrak değişimi ile Ali Ekber Çakar başkanlığındaki liste mutlak çoğunlukla kazandı. Odayı TMMOB Yönetim Kurulu'nda temsil etmek üzere

halen TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı olan Mehmet Soğançı yeniden seçildi.

MMO'nun yeni Yönetim Kurulu şu isimlerden oluştu: Ali Ekber Çakar, Şuayip Yalman, Yunus Yener, Tahsin Akkaba, Baki Çınar, Selçuk Soylu ve Bünyamin Aydın. (Ankara/EVRENSEL)

12 Nisan 2010 Başkent

MMO'YA YENİ BAŞKAN

TMMOB Makine Mühendisleri Odası 43. Olağan Genel Kurulu sonucunda, Ali Ekber Çakar başkan seçildi. Merkez binada yapılan genel kurulda seçimi Ali Ekber Çakar başkanlığındaki "Demokrat Mühendisler" kazandı.

Kullanılan 689 geçerli oyun 611'ini alan Çakar, Makine Mühendisleri Odasının yeni başkanı oldu.

12 Nisan 2010 Cumhuriyet

MMO'nun yeni başkanı Çakar

ANKARA (Cumhuriyet Bülteni) - TMMOB Makine Mühendisleri Odası 43. Olağan Genel Kurulu'nda seçimi Ali Ekber Çakar başkanlığındaki "Demokrat Mühendisler" kazandı. 689 geçerli oyun 611'ini alan Çakar, Makine Mühendisleri Odası'nın yeni başkanı oldu.

12 Nisan 2010 Günboyu

Makine Mühendisleri Odası'ndan 'ekonomik kriz' değerlendirmesi

MAKİNE Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'de krizin asıl sorumlusu olan yatırım ve üretimi dışlayan politikalarda ısrarcı olduklarını ifade ederek, "Yeni zamlar, vergi artışı ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılmaktadır" dedi. Koramaz, Odanın 43. Olağan Genel Kurulunda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin küresel ekonomik krizden en çok etkilenen ü

11 Nisan 2010 Başkent

Başkent'ten kısa kısa

MMO'NUN 43. OLAĞAN GENEL KURULU

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'de krizin asıl sorumlusu olan yatırım ve üretimi dışlayan politikalarda ısrarcı olduklarını ifade ederek, "Yeni zamlar, vergi artışı ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılmaktadır" dedi.

Koramaz, Odanın 43. Olağan Genel Kurulunda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin küresel ekonomik krizden en çok etkilenen ülkelerin başında geldiğini savunarak, krizin en çok imalat sanayini etkilediğini söyledi.

Sanayide istenilen çıkarılanların sayısı...

10 Nisan 2010 Hürriyet



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Genel Kurulu bugün Ankara'da İnşaat Mühendisleri Odası Teoman Öztürk Salonu'nda, seçimlerle aynı Oda merkez hizmet binasında.

13 Nisan 2010 Cumhuriyet

MMO'da Ali Ekber Çakar dönemi

ANKARA (ANKA) - TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın 43. Dönem Olağan Genel Kurulu 10-11 Nisan'da Ankara'da İMO Teoman Öztürk Salonu'nda 779 delegeden 691'inin katılımıyla yapıldı. 8 yıldır MMO Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Emin Koramaz bu görevinden ayrıldı. Demokrat Mühendisler'deki bayrak değişimi ile Ali Ekber Çakar başkanlığındaki liste mutlak çoğunlukla kazandı. Yeni yönetim "Ali Ekber Çakar, Şuayip Yalman, Yunus Yener, Tahsin Akkaba, Baki Çınar, Selçuk Soylu ve Bünyamin Aydın"dan oluşurken odayı TMMOB Yönetim Kurulu'nda temsil etmek üzere su an TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı olan Mehmet Soğançı yeniden seçildi.

11 Nisan 2010 Günlük

11 Nisan 2010 Milli Gazete

Zam, vergi ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılıyor



Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, yatırım ve üretimi dışlayan politikalarda ısrarcı olunarak, yeni zamlar, vergi artışı ve özelleştirmelerin çözüm olarak dayatıldığını söyledi.

MAKİNE Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'de krizin asıl sorumlusu olan yatırım ve üretimi dışlayan politikalarda ısrarcı olduklarını ifade ederek, "Yeni zamlar, vergi artışı ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılmaktadır" dedi.

Koramaz, Odanın 43. Olağan Genel Kurulu'nda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin küresel ekonomik krizden en çok etkilenen ülkelerin başında geldiğini savunarak, krizin en çok imalat sanayini etkilediğini söyledi.

Sanayide istenilen çıkarılanların sayısı 780 bine ulaştığını ve bu rakamın toplam

te sosyal adaletçi programlara ve kamusal desteklere yönelimin artmasına rağmen Türkiye'de krizin asıl sorumlusu olan yatırım ve üretimi dışlayan politikalarda ısrarcı olduklarını ifade eden Koramaz, "Yeni zamlar, vergi artışı ve özelleştirmeler tek çözüm olarak dayatılmaktadır" dedi. Koramaz, AK Parti iktidar ve sermaye çevrelerinin 2010-2012 yıllarına kapsayan plan, bütçe ve orta vadeli planlarda krizin tüm yükünü işleri halkına ve çalışan kesimlerine yüklemeye çalıştığını

Kriz üretimi yüzde 20 daralttı

Makine Mühendisleri Odası 43. Genel Kurulu dün başladı. Toplantı öncesinde bir konuşma yapan Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'nin küresel ekonomik krizden en çok etkilenen ülkelerin başında geldiğini belirtti. Sanayide istenilen çıkarılanların sayısının 780 bine ulaştığını ve bu rakamın toplam sanayi istihdamının yüzde 18'ine karşılık geldiğini ifade eden Koramaz, sanayide son bir yıllık üretim daralmasının yüzde 20'yi bulduğunu, bazı alt sektörlerde küçüme oranının yüzde 40-45 seviyesinde olduğunu kaydetti. Dünyada krizle birlikte sosyal adaletçi programlara ve kamusal desteklere yönelimin



BAĞIMSIZ, DEMOKRATİK, LAİK, ÜRETEN, SANAYİLEŞEN VE HAKÇA BÖLÜŞEN BİR TÜRKİYE



"Kamu yararı gözetilen planlama gerekiyor"

TMMOB Makina Mühendisleri Odası yaptığı yazılı açıklamada, 43 üncü Olağan Genel Kurul süreci, müddetlerini yansıttı. Bildiği gibi, dünya ve Türkiye'de yaşanan kriz, neo liberal politikaların sonuçları, oça başı 'büyüme' sorunlarının, yani sızma emek ve meslek dağılımı, devletsizleşme, bilim kurumları ile yapıyı kaybetme, anayasa reformlarının, kültür, spor, iş ve sağlık yasaları, göçmenlerin çalışma biçimleri, işsizlik ve çalışan kesimlerinde yükselen arıza konularına yer verildi.

KAMU YARARI VE TOPLUMU GÖZETEN BİR PLANLAMA ESAS ALINMALI

43 üncü Olağan Genel Kurul süreci, müddetlerini yansıttı. Bildiği gibi, dünya ve Türkiye'de yaşanan kriz, neo liberal politikaların sonuçları, oça başı 'büyüme' sorunlarının, yani sızma emek ve meslek dağılımı, devletsizleşme, bilim kurumları ile yapıyı kaybetme, anayasa reformlarının, kültür, spor, iş ve sağlık yasaları, göçmenlerin çalışma biçimleri, işsizlik ve çalışan kesimlerinde yükselen arıza konularına yer verildi.

'Taleplerimizi yükseltelim'

Makine Mühendisleri Odası (MMO) 43. Genel Kurulu'nda konuşan MMO Genel Başkanı Emin Koramaz, kapitalizmin krize girme sürecinde karşı emekçileri, "taleplerini yükseltmeye" çağırarak, meslek odası olarak demokratik anayasa istediklerini belirtti.

İki gün sürecek olan MMO 43. Genel Kurulu dün İnşaat Mühendisleri Odası Teoman Öztürk Salonu'nda başladı. Açılış konuşmasını yapan Emin Koramaz, 78 gün boyunca 43'ü kesintisiz direnen TEKEK işçilerinin, TEKEK işçilerine destek oldukları için okullarından alınan izniyle görevleri, TARİŞ ve Cemen Tekstil işçilerinin mücadelelerini selamladı. Genel Kuruldan önceki saldırılara birlikte katılan getirdiği işsizlik ve yoksulluğun huzla arthığı bir dönemde yapıldığına atfı yapan Koramaz, kapitalizmin krize girme sürecinde karşı emekçileriyle kendi kendilerini sorguladığına dikkat çekti. Türkiye'nin krizden en çok etkilenen ülkelerin başında geldiğini kaydeden Koramaz, sanayi ve tarımda yatırımların durduğunu, küçük ölçekli üretimin yok edildiğini söyledi.

2010-2012 arasında da emekçilere yükümlü kararlılığında olduğunu dile getiren Koramaz, "bu dönemde halkın sağlığı, eğitimi ve sosyal güvenliği ile daha fazla oynamacaktır" diye konuştu. Mevcut Hükümet ve karışık ortamda süren mücadele nedeniyle halkın gerçek gündemleri olan işsizlik, yoksulluk ve Kürt sorunu gibi gerçeklerin yok sayıldığını belirten Koramaz, "sanayileşme, kalkınma, demokratikleşme, eşitlik, özgürlük ve barış bir bütün içerisinde ele alınmalıdır ve insan odaklı programlarla ve bu doğrultuda birlikte mücadele etmek gerekiyor" dedi.



MMO Genel Kurulu'nda konuşan MMO Başkanı Emin Koramaz, krize karşı emekçilerin birlikte taleplerini yükselterek, demokratik ve özgür bir ülke isteminden vazgeçmemeye çağırısı yaptı.

sürdürdüğü MMO bünyesinde çalışmaya devam edeceğini dile getirdi. Koramaz'ın konuşması delegeler tarafından ayakta alkışlandı.

TMMOB Başkanı Mehmet Soğançı da, Kürt sorununun çözümü, bağımsızlık, demokrasi gibi taleplerin öne çıkarılması gereken bir dönemden geçtiklerini ifade ederek, "yönetimler barışlı ve çözümsüzlük yaratmaz, oteker, rantçılar bugüne kadar kazandı. Biz şimdiki demokratik ve özgür bir Türkiye için meslek odası olarak siyasi taleplerimiz

14 Nisan 2010 Yeni Adana

11 Nisan 2010 Evrensel

26 Nisan 2010 Yeni Gazetem Ege

İki asansörden biri tehlikeli

TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır.

Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi.

Çeşitli illerden toplam 38 belediyede yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksiklikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu bildirildi.

3.916 ASANSÖR'DEN 315'İ İYİ

Söz konusu belediyelerden Çankaya'da 3 bin 916 asansör kontrol edildi ve bunların sadece 315'i uygun bulundu, 2 bin 671'inde yüzde eksiklikler tespit edildi, 930'unun ise kullanılmaması sakıncalı olduğu belirtildi.

Emir Bornova'da kontrol edilen 1.569 asansörün 1.154'ünün tehlikeli olduğu anlaşıldı. 415'inin durumu iyi bulundu, 100'ünün de eksiklikleri giderildikten sonra kullanılabilirliğine karar verildi.

Mersin'in Akdeniz ilçesinde de 1.131 asansörün kontrolü yapıldı. Bunların 908'i kullanılamaz kabul edilen "kırmızı etiketli", 28'inin eksikliklerinin bulunduğu gösteren "sarı etiketli", 195'inin de iyi durumda olduğu ifade eden "yeşil etiketli" asansörler oluştu.

Ote yandan, Isparta, Edirne, Lüleburgaz, Keleş gibi denetlenen tüm asansörlerin "yeşil etiketli" belediyelerinde yer aldı. Edirne'de kontrolü yapılan 100, Lüleburgaz'da 99, Keleş'te 9 asansörün tümünün "iyi" durumda olduğu tespit edildi.

26 Nisan 2010 Tercüman

Asansörler tehlike saçıyor

TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi.

TMMOB: İki asansörden biri tehlikeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi.

38 belediyede yapılan denetimlerde toplam 9 bin

26 Nisan 2010 Türkiye Gazetesi

DENETLENEN 2 ASANSÖRDEN 1'İ KULLANILAMAZ DURUMDA ASANSÖRDEKİ TEHLİKE

Makina Mühendisleri Odası tarafından hazırlanan raporda, yüzde 51'i kullanılamaz durumda olan asansörlerin sadece yüzde 22'si bakımlı çıktı

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır.

SADECE YÜZDE 22'Sİ İYİ DURUMDA

26 Nisan 2010 Olay Bursa

Asansörler tehlike saçıyor

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin Oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi.

Çeşitli illerden toplam 38 belediyede yapılan denetimlerde toplam 9



bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksiklikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu bildirildi. Rapora göre, Oda tarafından 2004-2009 yılları arasında yapılan tüm denetimlerin ortalaması alındığında denetlenen asansörlerin yüzde 51,3'ünü "kesinlikle kullanılamaz", yüzde 17,1'ini "eksiklikli bulunan", yüzde 30,7'sini ise "kullanılabilir" durumdaki asansörler oluşturdu.

26 Nisan 2010 Radikal

'İki asansörden biri ölümcül tehlikeli'

ANKARA - Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama iki asansörden biri "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu belirtildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediyede yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılamaz", yüzde 30'unun "eksiklikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve yüzde 22'sinin "iyi" durumda olduğu bildirildi. Söz konusu belediyelerden Çankaya'da 3 bin 916 asansör kontrol edildi ve bunların sadece 315'i uygun bulundu.

Rapora göre, oda tarafından 2004-2009 yılları arasında yapılan tüm denetimlerin ortalaması alındığında denetlenen asansörlerin yüzde 51,3'ünü "kesinlikle kullanılamaz", yüzde 17,1'ini "eksiklikli bulunan", yüzde 30,7'sini ise "kullanılabilir" durumdaki asansörler oluşturdu.

26 Nisan 2010 Millî Gazete

2 asansörden 1'i tehlikeli

TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediyede yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksiklikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu bildirildi.



26 Nisan 2010 Posta

Asansör tehlike saçıyor

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın, 38 belediyede yaptığı denetimler sonucunda yayımladığı asansör raporunda, "Denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i kesinlikle kullanılamaz" durumdadır. Halkın can güvenliği büyük bir tehlike içinde" denildi

▲ Kazalar gündeme getirildi
Aracın kazaları asansör denetimlerine önemsen bir kez daha gündeme getirildi. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası, bir rapor yayımlanarak denetimlerin artırılmasına gerektirdiği ortaya koydu. TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır.

▲ Denetimsizlik eleştirildi
Denetimlerin sınırlı kalmasının eleştirildiği rapora göre Türkiye'de 2004-2009 yılları arasında 19 bin 229 asansör denetim edildi. Denetimlerin ortalaması alındığında denetlenen asansörlerin yüzde 51,3'ünü iyi ve 17,1'ini "eksiklikli bulunan", yüzde 30,7'sini ise "kullanılabilir" durumdaki asansörler oluşturdu.

▲ "Can güvenliği tehlikede"
"Genel olarak bu tablo halkımızın can güvenliğinin nasıl büyük bir tehlike içinde olduğunu açıkça göstermektedir" denilen raporda, denetimlere tabi tutulan belediyeler içinde Ankara Çankaya'da 3 bin 916 asansörün kontrol edildiği ve bunların sadece 315'inin uygun bulunduğu kaydedildi. Emir Bornova'da kontrol edilen 1.569 asansörün 1.154'ünün tehlikeli olduğu belirtildi. 415'inin durumu iyi bulundu.

Denetim sonuçları tedarigin etti		
	Sayı	Oran (%)
Denetlenen asansör	75.229	100
Kesinlikle kullanılamaz	39.377	51,3
Eksiklikleri giderilip kullanılabilir	12.332	17,1
Kullanılmadığına sakınca yok	22.334	30,7

Belediyelere işbirliği yapıldı
Raporun, Makina Mühendisleri Odası ve Elektrik Mühendisleri Odası'nın belediyelerde protokol imzalatılarak yaptığı denetimlerde bir asansörün 120 dakikalık duruşunu bekleyen bir rapor dışındaki belediyeler, çözümlerini söyleyemedi. "Yeni asansörlerdeki güvenlik kriterleri, kullanılan asansörlerde de uygulanmalı. Bakanlar Kurulu denetimlere asansörlerde yapılacak çalışmalar, Bina sorumluları, belediyeler ve valiliklerin yetki mevzuatı gibi denetimleri sağlamalı."



26 Nisan 2010 Haber Vaktim

2 asansörden 1'i tehlikeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Ra-

763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksiklikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu bildirildi.

Rapora göre, Oda tarafından 2004-2009 yılları arasında yapılan tüm denetimlerin ortalaması alındığında denetlenen asansörlerin yüzde 51,3'ünü "kesinlikle kullanılamaz", yüzde 17,1'ini "eksiklikli bulunan", yüzde 30,7'sini ise "kullanılabilir" durumdaki asansörler oluşturdu.



Geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi.

26 Nisan 2010 Hürriyet Ankara



İki asansörün biri tehlikeli

TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumdadır. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi.

29 Nisan 2010 Yarnı



Bindiğimiz 2 asansörden 1'i kullanıma uygun değil

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda.

ANKARA - Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

geçtiği bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin yüzde 48 "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin yüzde 30 "eksiklik giderilmeden sonra kullanılabilir" ve 2 bin 143'ünün yüzde 22 "iyi" durumda olduğu bildirildi. Söz konusu belediyelerden Çankaya'da 3.916 asansörden 3.151'i "iyi" durumda, diğer belediyelerde ise 5.847 asansörün 2.916'sı "iyi" durumda olduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin yüzde 48 "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin yüzde 30 "eksiklik giderilmeden sonra kullanılabilir" ve 2 bin 143'ünün yüzde 22 "iyi" durumda olduğu bildirildi.

27 Nisan 2010 İlke Gazetesi

İki asansörden biri tehlikeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

geçtiği bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin yüzde 48 "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin yüzde 30 "eksiklik giderilmeden sonra kullanılabilir" ve 2 bin 143'ünün yüzde 22 "iyi" durumda olduğu bildirildi.

27 Nisan 2010 Çağdaş Ulus

Denetlenen 2 asansörden 1'i, kullanılamaz durumda

ANKARA-AA - Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

geçtiği bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin yüzde 48 "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin yüzde 30 "eksiklik giderilmeden sonra kullanılabilir" ve 2 bin 143'ünün yüzde 22 "iyi" durumda olduğu bildirildi.

27 Nisan 2010 BirGün

'İki asansörden biri tehlikeli'

TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

27 Nisan 2010 Ayrıntılı Haber

HER 2 ASANSÖRDEN 1'İ KESİNLİKLE KULLANILAMAZ

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

27 Nisan 2010 Yeni Dönem

Asansörlerin yarısı tehlikeli

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen 2 asansörden 1'inin "kesinlikle kullanılamaz" durumda olduğu belirlendi.

CEŞİTLİ illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin yüzde 48 "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin yüzde 30 "eksiklik giderilmeden sonra kullanılabilir" ve 2 bin 143'ünün yüzde 22 "iyi" durumda olduğu bildirildi. Oda tarafından son 5 yılda yapılan tüm denetimlerin oranlamasına alındığında denetlenen asansörlerin yüzde 51,7'si "kesinlikle kullanılamaz", yüzde 17,1'i "eksiklikli", yüzde 30,2'si ise "kullanılabilir" durumda olduğu belirlendi.

27 Nisan 2010 Yeni Mesaj

Asansörlerin yarısına binilmez

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, asansörlerin denetiminde ciddi sorunlar yaşanıyor. Raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

geçtiği bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin yüzde 48 "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin yüzde 30 "eksiklik giderilmeden sonra kullanılabilir" ve 2 bin 143'ünün yüzde 22 "iyi" durumda olduğu bildirildi.

27 Nisan 2010 Bizim Gazete

2 asansörden biri kullanılamaz

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda.

DENETİMİN sınırlı kalmasını eleştirildiği Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) raporunda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

26 Nisan 2010 Zaman

Her iki asansörden biri tehlikeli çıktı

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

geçtiği bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin yüzde 48 "kesinlikle kullanılamaz", 2 bin 975'inin yüzde 30 "eksiklik giderilmeden sonra kullanılabilir" ve 2 bin 143'ünün yüzde 22 "iyi" durumda olduğu bildirildi.

26 Nisan 2010 Küresel Ana Haber

TMMOB: Türkiye'de her 2 asansörden 1'i kullanılamaz durumda

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda.

26 Nisan 2010 Küresel Ana Haber

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda.

27 Nisan 2010 BirGün

'İki asansörden biri tehlikeli'

TÜRK Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

27 Nisan 2010 Ayrıntılı Haber

HER 2 ASANSÖRDEN 1'İ KESİNLİKLE KULLANILAMAZ

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makina Mühendisleri Odasının hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetim sınırlı kalmasını eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin denetimden

26 Nisan 2010 Küresel Ana Haber

TMMOB: Türkiye'de her 2 asansörden 1'i kullanılamaz durumda

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılamaz" durumda.

26 Nisan 2010 Cumhuriyet

2 asansörden 1'i tehlikeli

ÖRKÜTÜCÜ ARAŞTIRMA

ANKARA (AA) - Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi. Rapora göre, oda tarafından 2004-2009 yılları arasında yapılan tüm denetimlerin ortalaması alındığında denetlenen asansörlerin yüzde 51,3'ünü "kesinlikle kullanılmaz", yüzde 17,1'ini "eksikleri bulunan", yüzde 30,7'sini ise "kullanılabilir" durumdaki asansörler oluşturdu.

26 Nisan 2010 Bursa Meydan



Asansörde büyük tehlike

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi.

Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapı-

26 Nisan 2010 Bugün

2 ASANSÖRDEN BİRİ KATIL!

Makine Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı asansörlerle ilgili rapor tıyler ürpertti. Denetlenen asansörlerden yüzde 51,3'ü "kesinlikle kullanılmaz", yüzde 17,1'i "Eksiklikler giderildikten sonra kullanılabilir", yüzde 30,7'si ise "iyi" durumda. Yapılan araştırmalarda İstanbul, Ankara, İzmir ve Mersin gibi nüfusu yoğun illerde asansör sayısı daha fazla olduğu için tehlikenin boyutu da artıyor.

DENETİM ŞARTI!

Raporda ayrıca asansörlerin bilinmeyen küçük bir yüzdesinin de yetkisiz, yetersiz ve denetimsiz firmalarca kontrol edildiği belirtildi. Makine Mühendisleri Odası ve Elektrik Mühendisleri Odası yetkilileri belediyelerle ortak protokol imzalayarak yapılan kamu denetimlerinde, mesleki esaslara ve standartlara uyulduğu ifade edildi.

TMMOB'nin hazırladığı raporda "Yıllık kontroller, can ve mal güvenliğini sağladığı gibi, işini doğru yapmayan, uygunluk belgesi olmayan, gerekli koşulları yerine getirmeyen bakımı firmaların tespit edilmesinde de etkili olmaktadır" denildi.



CAN GÜVENLİĞİ YOK
Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin hazırladığı 'Asansörlerde Durum Raporu'nda "Genel olarak bu tablo halkımızın can güvenliğinin nasıl büyük bir tehlike içinde olduğunu açık kanıttır" ifadesi yer aldı.

26 Nisan 2010 Bursa Haber

İki asansörden birisi tehlikeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763

asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi. Rapora göre, Oda tarafından 2004-2009 yılları arasında yapılan tüm denetimlerin ortalaması alındığında denetlenen asansörlerin yüzde 51,3'ünü "kesinlikle kullanılmaz", yüzde 17,1'ini "eksikleri bulunan", yüzde 30,7'sini ise "kullanılabilir" durumdaki asansörler oluşturdu.



26 Nisan 2010 Anadoluda Vakit

2 asansörden 1'i tehlikeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece

26 Nisan 2010 Günboyy

Asansörlerin yarısı tehlike riski taşıyor

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi.

"Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi.

3.916'SINDAN 315'i M
Söz konusu belediyelerden Çankaya'da 3 bin 916 asansör kontrol edildiği ve bunların sadece 2'si bin 671'inin kontrol edildiği, diğerlerinin ise kontrol edilmediği belirtildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi.



Asansörlerin yarısı tehlike riski taşıyor

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi.

26 Nisan 2010 Başkent

MMO'dan asansör alarmı

Makina Mühendisleri Odası'nın raporu, günlük yaşamımızın bir parçası olan asansörlerin, tehlike saçtığını ortaya koydu. Denetlenen asansörlerin yarısından fazlası "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi.

26 Nisan 2010 Yeni Şafak

Her iki asansörden biri tehlikeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece yüzde 5,5'inin

oda tarafından kamu denetimine tabi tutulduğu bildirildi. Çeşitli illerden toplam 38 belediye yapılan denetimlerde toplam 9 bin 763 asansör incelendi. Bunların 4 bin 645'inin (yüzde 48) "kesinlikle kullanılmaz", 2 bin 975'inin (yüzde 30) "eksikleri giderildikten sonra kullanılabilir" ve 2 bin 136'sının (yüzde 22) "iyi" durumda olduğu belirlendi. ■ ANKARA (AA)



26 Nisan 2010 Bursa Hakimiyet

Asansörlerin yarısı tehlikeli

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı "Asansörlerde Durum Raporu"na göre, Türkiye'de denetlenen ortalama 2 asansörden 1'i "kesinlikle kullanılmaz" durumda. Bu tabloya rağmen denetimin sınırlı kalmasının eleştirildiği raporda, geçen yıl ülkedeki yaklaşık 177 bin asansörden sadece

30 Nisan 2010 Son Söz

Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü...

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Çakar: Sanayi iş yerlerinin yüzde 98,3'ü ve kayıt içi sanayi çalışanlarının yüzde 58'i iş güvenliği önlemlerinden yoksun bırakılmaktadır.

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Çakar, SSK'nın 2008 verilerine göre, 50 ve üzeri işçi çalıştıran orta ve büyük ölçekli sanayi iş yeri sayısının 18 bin 48, bu işletmelere çalışan sayısının da 2 milyon 705 bin kişi olduğunu işaret ederek, 50'nin altında işçi çalıştıran mikro ve küçük ölçekli sanayi iş yeri sayısının 935 bin 563, bu iş yerlerinde çalışan sayısının da 3 milyon 821 bin kişi olduğunu ifade etti.



30 Nisan 2010 Hürriyet

İş sağlığı gününe önem verilmiyor

ANKARA (ANKA)

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Uluslararası Çalışma Örgütü ILO'nun 28 Nisan tarihini Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü olarak ilan ettiğini ancak Türkiye'de bu güne gerekli önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak...



29 Nisan 2010 Gündelik

TMMOB iş sağlığına dikkat çekti

Sanayi çalışanlarının yüzde 58'i iş güvenliği önlemlerinden yoksun çalışıyor. Özellikle çalışan sayısının 50'nin altında olan işletmelerde iş kazası riski daha fazla. TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar konu hakkında yaptığı yazılı açıklamada, çalışma yaşamının iş sağlığı ve güvenliğinden sistemli olarak yoksun bırakıldığını vurguladı. Çakar, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili mevzuatın 50 ve üzeri işçi çalıştıran işletmelerde ancak yüzde 1,6'ında geçerli olduğunu dikkat çekti. İş kazalarının yüzde 60,5'inin, çalışan sayısının 50'nin altında olan yerlerde gerçekleştiğine dikkat çeken Çakar, "Sanayi iş yerlerinin yüzde 98,3'ü ve kayıt içi sanayi çalışanlarının yüzde 58'i iş güvenliği önlemlerinden yoksun bırakılmaktadır. İş kazalarının yüzde 60,5'inin 50'den daha az işçi çalıştıran işletmelerde meydana geliyor. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş İstihdam ve Güvenlik Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu Başkanlığı tarafından düzenlenen '2009 İş Güvenliği İstatistikleri Raporu'na göre, 50 ve üzeri işçi çalıştıran işletmelerde iş güvenliği önlemlerinin uygulanma oranı yüzde 1,6'dır. Bu oran, 50'den az işçi çalıştıran işletmelerde yüzde 0,1'dir. İş güvenliği önlemlerinin uygulanma oranının düşük olması, iş kazalarının sayısının artmasına neden olmaktadır. İş güvenliği önlemlerinin uygulanma oranının artırılması, iş kazalarının sayısının azaltılmasına yardımcı olacaktır."



29 Nisan 2010 Yeni Adana

Çakar: "Dünya iş sağlığı ve güvenliği gününe Türkiye'de gereken önem verilmiyor"

Nisan tarihini, 2001 yılında Uluslararası Çalışma Örgütü-İLO tarafından Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü olarak ilan edildiği anımsatarak, bu günün önemini de 2003 yılından itibaren dünyada gerçekleştirilen etkinliklerle anılan bir gün haline geldiğini kaydetti. Çakar, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak...

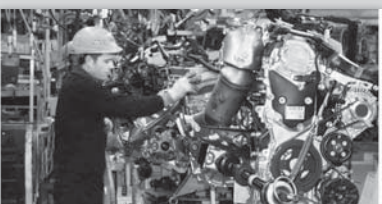


29 Nisan 2010 Bizim Gazete

Çakar: Türkiye'de iş sağlığı ve güvenliğine önem veren yok

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Uluslararası Çalışma Örgütü-İLO'nun 28 Nisan tarihini Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü olarak ilan ettiğini ancak Türkiye'de bu güne gerekli önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak...

29 Nisan 2010 Yeni Şafak



Sanayide çalışanların çoğunda güvenlik yok

Makine Mühendisleri Odası'nın raporuna göre, sanayi iş yerlerinin yüzde 98,3'ü ve kayıt içi sanayi çalışanlarının yüzde 58'i iş güvenliği önlemlerinden yoksun...

İş yasası her sektöre uygulanmıyor

Çalışma yaşamı mevzuatının bütün çalışma alanlarına kapsama dışında kalan TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, "İş güvenliği önlemlerinin uygulanma oranının düşük olması, iş kazalarının sayısının artmasına neden olmaktadır. İş güvenliği önlemlerinin uygulanma oranının artırılması, iş kazalarının sayısının azaltılmasına yardımcı olacaktır."

29 Nisan 2010 Evrensel

Sanayi işyerlerinin yüzde 98,3'ü güvencesiz

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Uluslararası Çalışma Örgütü-İLO'nun 28 Nisan tarihini Dünya İş Sağlığı ve Güvenliği Günü olarak ilan ettiğini ancak Türkiye'de bu güne gerekli önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak, Türkiye'de bu güne gereken önemin verilmemesiyle ilgili olarak...

SANAYİ İŞYERLERİNİN YÜZDE 98,3'Ü GÜVENCESİZ



30 Nisan 2010 Hürriyet

Demokratik Türkiye için 1 Mayıs'ta alanlardayız

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, "MMO üyesi mühendisler, eşit, özgür ve demokratik bir Türkiye talebiyle TMMOB çatısı altındaki bütün çalışanlarla birlikte, Türkiye'nin her yerinde 1 Mayıs alanlarında olacağız" dedi.

YOKSULLUK üzerindeki insan sayısının 20 milyona ulaştığını belirten TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, "TMMOB Makina Mühendisleri Odası, sanayisizleşmeye, işsizliğe, göçmenlerin çalışma ve yoksulluğa karşı bütün 1 Mayıs alanlarında olacağız" diye konuştu. Çakar, yaptığı yazılı açıklamada şunları söyledi:

"Kırsal ve ekonomik dışlanma kapılarında mevcut istihdam modeli, insan sanayi üretiminin bir sonucu olarak verimsizleşti. İstihdamın, işsizliğin, göçmenlerin çalışma ve yoksulluğa karşı bütün 1 Mayıs alanlarında olacağız" diye konuştu. Çakar, yaptığı yazılı açıklamada şunları söyledi:



Türkiye'nin sicili bozuk



MMO 1 Mayıs'ta alanlarda olacak

MAKİNA Mühendisleri Odası (MMO) sanayisizleşmeye, işsizliğe, güvencesiz çalışmaya ve yoksulluğa karşı 1 Mayıs'ta Taksim ve bütün 1 Mayıs alanlarında olacağını açıkladı.

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, ülkemiz sanayisinin yapısının istihdam hacmini arttırmayacak, ucuz işçiliği sömürsüzüne dayalı, bölgesel eşitsiz gelişmeyi sürdüren, sanayi üretimini fason üretime dayandıran özelliklere sahip olduğuna işaret etti.

Çakar, "Bu nedenle sanayi sektörü hizmet"

30 Nisan 2010 BirGün