

**ACIMIZ VE İSYANIMIZ BÜYÜK...  
EMEK, BARIŞ VE DEMOKRASİ MİTINGİNDE YAPILAN KATLIAMI  
NEFRETLE KINIYORUZ.  
EMEK, BARIŞ VE DEMOKRASİ GÜÇLERİ YILMAYACAK, FAŞİZME  
VE SAVAŞA KARŞI MÜCADELEYE DEVAM EDECEKTİR.**

*DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin çağrısı ile düzenlenen Emek, Barış, Demokrasi Mitingi öncesi toplanma alanında iki canlı bomba ile yapılan katliama ilişkin Oda Yönetim Kurulu başkanı Ali Ekber Çakar, 10 Ekim 2015 tarihinde yazılı bir açıklama yaptı.*



DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin çağrısı ile bugün (10 Ekim 2015 Cumartesi günü) Ankara'da Sıhhiye'de yapılacak olan Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi! Emek, Barış ve Demokrasi Mitinginin kortejleri yürüyüşe hazırlanırken patlatılan iki bomba sonucu, ilk açıklamalara göre 70'in üzerinde kardeşimiz yaşamlarını kaybetmiş, yüzlerce kardeşimiz yaralanmıştır. Yaşamlarını kaybeden yurttaşlarımızın aileleri, yakınları ve arkadaşlarına baş sağlığı diliyor, bütün yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.

Bu katliam, Gezi Parkı Direnişi ve 7 Haziran seçimlerinden bu yana ülkemizi kan gölüne çeviren siyasal iktidarın sorumluluğu altında gerçekleşmiştir. Başkentinde tam ortasında ve miting güvenliğini sağlamakla yükümlü olan ve ülkemizin kan gölüne çevrilmesine karşı yapılan bir miting kana bulayan iktidar, kendisine karşı toplumsal muhalefet istememekte, kontrgerilla-gizli servis yöntemleriyle

kitlesel pasifikasyon oluşturmayı, iktidarını şiddet-terör yöntemlerini devreye sokarak sürdürmeyi amaçlamaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, insanına ve ülkesine düşman olan güçlerin yaptığı bu katliamı nefretle kınamaktadır. Acımız ve isyanımız büyüktür. Hiçbir güç ve hiçbir zorbalık, bizi emeğin, barışın, demokrasinin savunusundan ve bu uğurda mücadeleden alıkoyamayacaktır. TMMOB Makina Mühendisleri Odası, TMMOB çatısı altında zalimlere, zorbalara, kan sevicilerine, emek, barış, demokrasi düşmanlarına karşı mücadeleye ve toplumsal muhalefetin birlikte mücadelesini savunmaya devam edecektir.

*Ali Ekber Çakar*

*TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı*

**TRAFİK CİNAYETLERİNİN ASIL SORUMLUSU KAMUSAL EĞİTİM  
VE DENETİM İLE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİNİ DEVRE DIŞI  
BIRAKAN SİYASAL İKTİDARDIR**

*Son günlerde toplu taşıma araçlarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, 6 Ekim 2015 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.*

Son zamanlarda şehir içi ve şehirlerarası yollarda seyreden otobüs, minibüs, midibüs gibi toplu taşıma araçlarında meydana gelen birçok trafik kazasında çok sayıda vatandaşımız yaşamını kaybetmiş yüzlerce de yaralanmıştır. Ancak kamu hizmeti olması gereken toplu taşımacılık hizmetlerini özelleştirme, taşeronlaştırma, sendikasızlaştırma, esnek ve yoğun çalıştırmaya tabi tutan, eğitimsizliği önemsemeyen, toplumun can ve mal güvenliğini önemsemeyen yetkililer, "kader" ve "işin fitratı" gibi alışlageldik yaklaşımlarla sorumluluklarını örtmeye çalışmakta ve sistemik sorunları çalışanlara yıkmaktadır.

En son geçtiğimiz hafta Perşembe günü Ankara'da Dikimevi semtinde bir belediye otobüsü ile özel bir aracın kaza yapması ve aynı anda iki otobüsün yolu kaplamış olmaları nedeniyle tıkalı olan trafiği aşmak için kaldırılma çıkan EGO otobüsünün durağa girmesi, ardından kaldırılma yaklaşık 100 metre ilerlemesi sonucu 13 yurttaşımız yaşamını kaybetmiş, çok sayıda yurttaşımız yaralanmıştır. Olayda yaşamını kaybeden yurttaşlarımızın aileleri ve yakınlarına baş sağlığı, yaralılarımıza acil şifalar diliyoruz.

Olay sürücü kusurundan kaynaklı gibi görünmekle birlikte, kolaycılığa yönelerek kusurun bütün sorumluluğunu sürücüyü yüklememek, onun da içinde yer aldığı koşulların bütünü görmek gerekir. Zira birçok olumsuz etken bulunmaktadır: Kamusal hizmet ve kamu taşımacılığı özelleştirme sürecine tabi tutulmuştur. Belediye otobüslerinde çalışma koşulları çok ağır olan taşeron firma işçileri çalıştırılmaktadır. Sürücülerin gerekli tıbbi psikoteknik, psikomotor, el-ayak koordinasyonu vb. testleri ile her araca göre yenilenmesi gerekli eğitimlerin yapıp yapılmadığının irdelenmesi gerekmektedir. Ayrıca söz konusu testlerin İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yönetmeliğinde olduğu gibi beş yılda



bir değil, yıllık olarak ve kamu adına Türk Tabipler Birliği tarafından yapılması, sürücülerin ara kontrollere de tabi tutulması gerekmektedir.

Özellikle belirtmek isteriz, bu ve benzeri kazalar, insani gereklilikleri karşılamaya yönelik bilimin ve teknolojinin gereği olan standart ve kuralların her düzeyde benimsenmesi ve uygulanması ile önlenilecektir. Bu kapsamda araçların iki muayene arasındaki periyodik bakımı, sürücü eğitimi, araçlarda güvenli bakım ve yedek parça kullanımı gibi konularda ivedilikle mevzuat düzenlenmesi yapılmalı, Makina Mühendisleri Odası tarafından eğitilip belgelendirilmiş "Araç Teknik Denetim Mühendisleri"ne denetim yetkisi verilmelidir.

Kamu hizmeti sayılması gereken toplu taşımacılıktaki özelleştirme-taşeronlaştırma-sendikasızlaştırma durdurulmalı, çalışanların özlük ve sendikal hakları tanınmalı, mühendislik hizmetleri devreye sokulmalı, kamusal denetim olanakları geliştirilmeli, trafikle ilgili mevzuat eksiklikleri ve boşluklar ivedilikle giderilmelidir.

*Ali Ekber Çakar*

*TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı*



## 10 EKİM MİTINGİ İÇİN ÜYELERİMİZE MESAJ

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, 10 Ekim 2015 Mitingine yönelik olarak üyelerimize bir mesaj yayımladı.

**Sayın Üyemiz,**

Birliğimiz Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Yönetim Kurulu, 1 Ağustos 2015 tarihli toplantısı kararları uyarınca, AKP iktidarının 7 Haziran seçimleri sonrasında ülkemizi sürüklediği kanlı ortam üzerine, emek ve meslek örgütleri nezdinde girişimlerde bulunmuş ve sonuçta Ankara'da ortak merkezi bir miting yapılmasına karar verilmiştir.

Miting DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin çağrısı ile 10 Ekim 2015 Cumartesi günü Ankara Sıhhiye Meydanında ve Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi! Emek, Barış ve Demokrasi Mitingi olarak gerçekleştirilecektir.

DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin çağrısına birçok emek, meslek örgütü ile siyasi parti ve hareket de destek vereceklerini ve kitlesel katılım sağlayacağını bildirmiştir.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğan-çı, Birliğe bağlı Odaların mitingde aktif katılımları için "TMMOB Örgütülüğüne" başlıklı bir mesaj da yayımlamıştır. Şimdi görev bizdedir.

10 Ekim'de Ankara'da, Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi! Emek, Barış ve Demokrasi Mitinginde AKP iktidarının;

- Ülkemizi kan gölüne çevirmesine,

- Ülkemizde ve Ortadoğu'da yaptığı savaş kışkırtıcılığına,

- Ülkemizi diktatörlük ve iç savaş yöntemleriyle yönetmesine,

- Ülkemizi emek sömürüsü ve rant cenneti yapmasına,

- Laiklik ve kadın düşmanlığına,

- 7 Haziran genel seçim sonuçlarını boşa çıkarması, kendi iktidarıyla birlikte giderek daha fazla aşınan parlamenter temsili demokrasiyi geçersiz kılarak iktidarını zorla korumak için yaptığı seçim ve hükümet-iktidar gaspına,

- TMMOB ve bağlı Odalarını etkisizleştirme, kamusal hizmet, kamusal denetim, kamusal-toplumsal yarar fonksiyonlarından arındırma ve rant yağmasının önünde oluşturduğumuz engelleri yıkmaya yönelik girişimlerine karşı, meslek-meslektaş-ülke-kamu-halk yararı bütünlüğünde, yaşamın tüm alanlarını kapsayan tepkileri ve istemlerini birlik ruhuyla hep birlikte haykıralım.

Bireysel, örgütsel, toplumsal sorumluluğumuzu yerine getirerek, Odamız ve TMMOB'nin mitingde en kitlesel katılımını sağlamak, Üye ve Oda olarak görevimizdir. AKP iktidarının keyfi uygulamalarına, savaşa, ölümlere, iç savaşa, gericiliğe, sömürüye, laiklik ve kadın düşmanlığına son demek; kamusal hizmet-kamusal denetim fonksiyonumuzu güçlü bir şekilde haykırmak için bu mitingde örgütlü ve kitlesel bir şekilde yerimizi almamız gerektiğini düşünüyoruz. Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu olarak, üyelerimizle birlikte sorumluluğumuzu TMMOB çatısı altında üstlenmeyi görev biliyor ve mitingde aktif katılımınızı diliyoruz.

Haydi hep birlikte, 10 Ekim'de Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi! Emek, Barış ve Demokrasi Mitingine. Geleceğimiz için, halkımız için, ülkemiz için...

**Ali Ekber Çakar**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı**



## ŞUBE BAŞKANLARIMIZDAN 10 EKİM EMEK, BARIŞ VE DEMOKRASİ MİTINGİNE ÇAĞRI AÇIKLAMASI

Makina Mühendisleri Odası Şube Başkanları; DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin çağrısıyla 10 Ekim Cumartesi günü Ankara'da yapılacak olan "Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi! Emek, Barış ve Demokrasi Mitingi"ne kitlesel bir şekilde katılacaklarını 2 Ekim 2015 tarihinde yaptıkları bir basın açıklamasıyla kamuoyuna duyurdu.

### Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi!

### Emek, Barış ve Demokrasi Mitingine Kitlesel Olarak Katılacak ve Ölümlere, Sömürüye, AKP Gericiliğine Dur Diyeceğiz

Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) ülke genelindeki bütün Şubeleri olarak, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin girişimi sonucu DİSK, KESK, TMMOB ve TTB'nin çağrısı ile 10 Ekim Cumartesi günü Ankara'da yapılacak olan Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi! Emek, Barış ve Demokrasi Mitingine kitlesel bir şekilde katılacağımızı kamuoyuna duyuruyoruz.

Zira AKP iktidarı bir ara sahiplenir gibi görüldüğü "barış" ve "çözüm" konusunu gerçekte oyalama taktikleri ve seçim çıkarlarına tabi kılmış, ülkemizi kan gölüne çevirmiş, bölgemizde emperyalist politikaların uygulayıcısı olmuş, iktidarını korumak için demokrasiyi, laikliği ve genel seçim sonuçlarını reddetmiş, Odalarımızın kamusal hizmet, kamusal denetim fonksiyonunu sürekli olarak sınırlamış, sanayisizleşme sürecini rant eksenli politikalarla sürdürmüş, ülkemizi emek sömürüsü ve rant cennetine çevirmiş, işsizliği ve yoksulluğu artırmış, Türkiye'yi büyük bir gerilim ve iç savaş ortamına sokmuştur.

Biz MMO Şubeleri olarak bu duruma ve bu gidişe hayır diyor, dur diyor, bütün meslektaşlarımızı ve ülkemizin içine sürüklendiği ortamdan rahatsız olan bütün duyarlı yurttaşlarımızı 10 Ekim Cumartesi günü Ankara'da yapılacak olan Savaşa İnat Barış Hemen Şimdi! Emek, Barış ve Demokrasi Mitingine katılmaya, toplumsal muhalefetin sesini birlikte yükseltmeye davet ediyoruz.

Makina Mühendisleri Odası Adana Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Atıcı  
Makina Mühendisleri Odası Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender  
Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ümit Büyükeşmeli  
Makina Mühendisleri Odası Bursa Şube Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Mart  
Makina Mühendisleri Odası Denizli Şube Yönetim Kurulu Başkanı Tefik Demirçalı  
Makina Mühendisleri Odası Diyarbakır Şube Yönetim Kurulu Başkanı Gurbet Örcen  
Makina Mühendisleri Odası Edirne Şube Yönetim Kurulu Başkanı Yaver Tetik  
Makina Mühendisleri Odası Eskişehir Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Ünal  
Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şube Yönetim Kurulu Başkanı Başar Küçükparmak  
Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Arslan  
Makina Mühendisleri Odası İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı Güniz Gacaner Ermin  
Makina Mühendisleri Odası Kayseri Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ersin Fener  
Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Özmural  
Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Erdoğan Duransoy  
Makina Mühendisleri Odası Mersin Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Akif Erman  
Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Yönetim Kurulu Başkanı Kadir Gürkan  
Makina Mühendisleri Odası Trabzon Şube Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Bülbül  
Makina Mühendisleri Odası Zonguldak Şube Yönetim Kurulu Başkanı Birhan Şahin

## VOLKSWAGEN ARAÇLARININ EMİSYON DEĞERLERİYLE OYNANMASI VE TÜRKİYE'YE ETKİSİ

**ABD Çevre Koruma Ajansı (EPA) tarafından VW araçların Emisyon Değerleriyle oynanmasının tespit edilmesi sonucu ortaya çıkartılan Emisyon Skandalı ve ülkemizdeki durum hakkında, 1 Ekim 2015 tarihinde Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nde bir basın toplantısı gerçekleştirildi.**

Açıklamayı Şube Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Arslan ve AİTM Komisyonu Başkanı Alpay Lök, Fatih Dizdar, Ümit Çevik birlikte yaptılar.

Alman Otomotiv firması Volkswagen A.G.'nin 11 Milyon aracı ilgilendiren araç egzoz emisyonlarını bilinçli bir şekilde düşük gösteren bir düzenek ilave etmiş olduğu ABD Çevre Koruma Ajansı (EPA) tarafından tespit edilmiştir.

ABD Çevre Koruma Ajansı yetkilileri aynı araçların emisyon değerlerinin AB emisyon değerlerine göre daha düşük olması üzerine; (bu ülkedeki emisyon sınır değerleri AB standartlarına göre neredeyse iki katı daha düşüktür) daha önce uygulanmayan yol üzerinde testler yapmıştır. Araçların test ölçümlerinin yol üzerinde yaklaşık 35 kat daha yüksek NOx (Azot oksit) emisyon değerleri tespit etmişlerdir. Bu tespitleri Volkswagen yetkilileri de kabul etmiş, Defeat Device adı verilen test sırasında emisyon değerlerini olduğundan 20 - 30 kat daha düşük gösteren bir aldatma cihazı (Bu cihaz ve yazılım aracın test edildiğini anlayarak egzoz salımlarını uygun hale getirmektedir) ve yazılımı yüklediklerini kabul etmişlerdir. Cihazın ve yazılımın emisyon testi sırasında aracın direksiyon pozisyon bilgisi, hız bilgisi, motor çalışma süresinden ve hava emiş değerlerinden aracın test edildiğini anlayarak gerçek emisyon değerlerini manipüle ederek uygun emisyon değerlerini verdiği belirlenmiştir. Bu gelişmeler üzerine Volkswagen grup CEO'su ve grup markaları ARGE yöneticileri istifa etmişler, bazı çalışanlar da görevden alınmışlardır.

Avrupa Birliği ve ABD Araç Tip Onayı mevzuatı tamamen farklıdır; AB uygulamalarında Araç Sertifikasyon Kuruluşu standart testlerine göre araçlar ve aksamaları raporlanmaktadır.

ABD uygulaması ise imalatçı kuruluş beyanı (Self certification) yoluyla yapılmakta imalatçı kuruluşun tüm mevzuatlara uyduğunun taahhüdü istenmektedir. ABD emisyon standartları özellikle Azot oksit değerleri (NOx) AB'nin yaklaşık yarısı kadardır.

Aldatma cihazı egzoz gazı emisyon donanımı ve yazılımı uygulanmış araçların uygun hale getirilmesi için Volkswagen grubunun aksiyonları beklenmektedir. Alman motorlu araç otoritesi KBA, Volkswagen'e aksiyon planı için 7 Ekim'e kadar süre vermiştir.

Çevre politikalarında Avrupa Birliği mevzuatını takip eden ülkemizdeki mevcut durum değerlendirildiğinde; hava kirliliğini önlemek amacıyla motorlu araçlara getirilen standartlar 2000 yılından itibaren Euro I ile birlikte zorunlu hale gelmiştir.

Avrupa "EURO 6" standardını 2014 yılı Eylül ayından itibaren uygularken bizim ülkemizde ise 2016 yılından itibaren pazara yeni giren araçlarda EURO 6 uygulama kararı alınmıştır. Tüm araçlar için uygulama firmaların talepleri üzerine 2018 yılına ertelenmiştir. Ülkemizde üretilen ve tip onayı alan araçların EURO 6 standardına geçmeleri 2019 yılının sonuna ertelenmiştir.

Ülkemiz eski araç parkının egzoz gaz salımları ve yakıt ortalaması Avrupa Birliği'nin ortalamasından çok daha yüksektir. Bu kararlarla zaten yüksek olan salım değerlerinin iyileştirilmesi ötelenmektedir.

Ülkemizdeki mevcut durum değerlendirildiğinde; ülkemizde araçların üretim onayı ile ilgili mevzuatlar (emisyon dahil) AB ile eşittir. Bu nedenle VW araçlarında geriye dönük yapılacak aksiyonlar Türkiye'de de yapılması beklenmelidir.

Öte yandan AB ile bağlayıcı mevzuatlarımız aynı olmakla birlikte ülkemizdeki yürüyen araçların durumu olumsuz anlamda oldukça farklılık göstermektedir:

· Ülkemizde eski araç parkı ve bu araçların emisyonları oldukça yüksektir.

· Araç yakıt ve emisyon sistemlerinde kayıt dışı ve yetkin olmayan merdiven altı tamircilerde onaysız tadilatlar yaygındır.

· Euro 5 sınıfı araçlar benzer aldatma yöntemleriyle Euro I standartlarına getirilerek on numara yağ veya kaçak uygun

olmayan standart dışı yakıtlar halk otobüslerinde bile yaygın olarak kullanılmakta ve olması gerekenden 100`lerce kat daha fazla zararlı gaz salımı ile halk sağlığı tehdit edilmektedir.

· Euro 5 yakıtları yerine kullanılan on numara yağlar, kaçak yakıtlar ve yüksek salımları, on numara yağ kullanan araçların yanması, katalitik konvertör/partikül filtresi/EGR iptali ile emisyonların bozulması, emisyon sistemleri ve Ad-Blue kullanımını iptal eden kayıt dışı parçalar, uygun olmayan bakım ve eşdeğer olmayan parça kullanımı, araç muayenesinden geçebilmek için değişen sök-tak parçalar yol güvenliği, halk sağlığı ve çevresel ortamı tehdit etmektedir.

· Çevre ve Şehircilik Bakanlığı sorumluluğunda olan emisyon ölçümleri özelleştirilerek piyasalaştırılmış ve 2/3`ü özel araç servislerinde yapılır hale getirilmiştir. Birçok firma bu denetimleri sağlıksız yapmakta, hatta emisyon "denetiminde" verilen pullarla ilgili "Egzoz Pulu Verilir" şeklinde tabelalar asarak hedefin çevresel denetim değil ticari kazanç olduğunu vurgulamakta ve güven vermektedir.

· Denetimi yapmakta olan kuruluşların otomobil firmaları ile ilişkilerinin olmaması gerekir ki bu bizim ülkemizde trafik ve çevre güvenliğini ilgilendiren bir konuda denetim yapması problemlidir. Kar için etik kurallar yerle bir edilmektedir. B durumun ülkemizdeki araç muayene sürecinde yaşanmayacağına garantisizdir. Kamusal denetimler bağımsız kurumlarca, kar amacı gütmeyen kurum veya kuruluşlarca yapılmalıdır.

Egzoz Gazı Salımları konusunda dünyanın en zor ülkesi ABD, AB'nin en prestijli araç üreticisine emisyon sistemini otoriteleri, kandırmasından dolayı yüksek cezalar verecek ayrıca tüketicilerin kandırılması ile ilgili tüketici davaları söz konusu olabilecektir.



Muhtemelen dünyada motor emisyonu tip onay ve motor emisyon periyodik muayene mevzuatlarını değiştiren uzun bir süreç yaşanacaktır. Bu sırada araç muayenesi ile ilgili AB`de yürürlükte olan 2009/40/EC ve 2018 itibariyle devreye girecek olan 2014/45/EC mevzuatlarının da etkilenmesi beklenebilir.

Bu yeni süreç ülkemizi de yakından ilgilendirecektir. Ancak MMO olarak bizi bu süreçten daha çok ilgilendirecek olan;

- Periyodik muayeneden geçtikten sonra gerekli yol üstü denetim yapılmaması ve kayıt dışı kullanılan on numara yağ gibi kirli yakıtlarla çevrenin ve halk sağlığının tehlikeye atılmasıdır.

- Halkın can ve sağlık güvenliğini doğrudan ilgilendiren emisyon, lpg denetimi, araç muayenesi gibi denetimlerin kamusal hizmetler kapsamında çıkarılarak aynı zamanda otomobil sektörüyle bağlantısı olan uluslararası şirketlere devredilerek ticarileştirilmesidir.

- Bu konudaki görüşlerimiz araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesi sürecinde kamuoyu ve kamu otoriteleri ile de paylaşılmış, çekincelerimiz yargıya taşınmış, danıştay defalarca özelleştirme uygulamasını durdurmasına karşın olumlu bir sonuç alınamamıştır.

### Bu vesileyle, bir kez daha hatırlatıyoruz.

1) Araç tadilat ve muayene süreçlerinde kamu kurumu niteliğinde bir kuruluş olan Odamız kesinlikle sürecin içerisinde yer almalıdır.

2) Proje onay ve denetim süreçleri ticarileştirilmemeli kamusal bağlamından kopartılmamalıdır.

3) Son zamanlarda Araçların LPG'ye dönüşümü ve LPG'li araçların periyodik sızdırmazlık kontrolü alanında görüldüğü üzere, trafik ve yol güvenliği konusunda Odamızı devre dışı bırakmaya çalışan girişimlere son verilmesidir.

MMO olarak bu hususlarda yürüttüğümüz mücadeleye devam edeceğimizi, meslek uygulama alanlarımıza giren konularda halkımıza ve ülkemize karşı sorumluluklarımızı yerine getirmekte kararlılığımızı kamuoyu ile bir kez daha paylaşıyoruz.

**Zeki Arslan**

**MMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı**