

## TMMOB

Makina Mühendisleri Odası  
Bursa Şubesi Haber BülteniYerel Süreli Yayın Ayda Bir Yayınlanır.  
Basım Tarihi : 08 Temmuz 2010Haziran 2010  
Sayı : 120MMO Bursa Şubesi Adına Sahibi  
İbrahim MARTSorumlu Yazı İşleri Müdürü  
Ercüment Ş.ÇERVATOĞLU

Yayına Hazırlayan Nevriye GÜNGÖR

Baskı  
MRK Baskı ve Tanıtım Hizmetleri  
Uzayçağı Cd. 355 Sk.No:2 Ostim/ANKARA  
Tel: 0-312 354 54 57Yönetim Yeri  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi  
BAOB Yerleşkesi Odunluk Mh. Kale Cd. No:20 A:1 K:2/3  
16130 Nilüfer/BURSA  
Tel: 0-224-4536200 - 4448666 Faks: 0-224-4536212  
elektronik posta: bursa@mmo.org.trBaskı Sayısı : 6000 Adet  
ayda bir yayımlanır.  
Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve  
reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya  
kuruluşlara aittir.**BÜLTEN YAYIN KOMİSYONU**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Bursa Şube Yönetim Kurulu**TEMSİLCİLİKLERİMİZ**Balıkesir İl Temsilciliği  
Tel: 0-266-239 19 70 /4448666– Faks: 241 75 10Çanakkale İl Temsilciliği  
Tel: 0-286-212 56 90 /4448666– Faks: 212 84 45Yalova İl Temsilciliği  
Tel: 0-226-812 50 74/4448666 – Faks: 812 84 40Bandırma İlçe Temsilciliği  
Tel: 0-266-713 77 81 / – Faks: 714 86 38Edremit İlçe Temsilciliği  
Tel: 0-266-373 62 00 – Faks: 373 78 06İnegöl İlçe Temsilciliği  
Tel: 0-224-715 17 11 – Faks: 715 18 22**Haziranda ölmek zor!**

15 – 16 Haziran 1970 direnişini, dünyaca ünlü yazar ve ozanlarımızdan olan Nazım Hikmet RAN'ı Orhan KEMAL'i, Ahmet ARİF'i unutmak mümkün mü?

İş güvencesinin olmadığı, çalışma yaşamının emek temelinden uzak sömürü temelinde düzenlendiği ülkemizde emek mücadelesi tarihini yarınlara taşımak bizler için bir görev. Meslektaşlarımızın yaşanan sürekli kriz bahanesi ile çalışma saatlerinin 12 saate çıkması, ekonomik ve özlük haklarının sürekli olarak budanması ve iş güvencelerinin yok edilmesi söz konusudur. Kıscası mühendis mimarlarımızın yaşamları yoksulluk sınırında sürmektedir. Odamız çalışma yaşamının insanı ve emeği, iş güvenceli, örgütlü, toplu sözleşme ve grev hakları ile tam istihdamı esas alan, iş kazalarını en aza indirecek şekilde örgütlenmesinin mümkün olduğuna inanmaktadır.

Şubemiz bu anlayışla çalışmalarını haziran ayı içerisinde de sürdürmüştür. Şubemiz bünyesinde düzenlediğimiz eğitimler, seminerler dışında 15 16 Haziran işçi direnişini bu günlere anlatmak amacıyla işçi filmleri festivalinin düzenleyicisi olmuş, büyük usta Nazım Hikmet'in Bursa yıllarını anmak için Nilüfer Belediyesi ile birlikte 3 Haziran'da Uğur Mumcu sahnesinde üyelerimizle ve Bursa halkıyla bir araya gelmeye çalışmıştır.

TMMOB ve Bursa İl Koordinasyon Kurulunun gerek ülke gerekse kentimizle ilgili gündemlere müdahil olduk. Bursa'da yer alan emek ve meslek örgütleri ile birlikte mücadelemizi birleştirdik.

TMMOB ve Oda çalışmalarımızın üyelerimize ulaştırılabilmesi, yaygınlaştırılması, emekçi halkımızın çıkarlarının korunması ve geliştirilmesini değerlendirmek amacı ile Şubemizin beş aylık çalışmalarını İl İlçe Temsilciliklerimizin yürütme kurulu üyeleri ve tüm çalışanlarımızla birlikte Şube eşgüdüm toplantısı düzenleyerek masaya yatırdık. Eksikliklerimizi değerlendirdik ve yarınlara daha örgütlü olması için kararlar aldık.

Tüm çalışmalarımızda üyemizin katkılarının önemini bilen Şube Yönetim Kurulu yaz döneminde de üyelerimizin katkı ve katılımlarının devam edeceğine inanıyor. Yarınlara daha aydınlık olmasını diliyoruz.

Saygılarımızla  
Şube Yönetim Kurulu

## İŞYERİ TEMSİLCİLERİ TOPLANTISI YAPILDI

İşyeri Temsilcileri toplantısı 04 Haziran 2010 Cuma günü Şubemiz konferans salonunda gerçekleştirildi. Şube Yönetim Kurulu işbaşı yaptığı günden bu yana gerçekleştirilen çalışmalar hakkında bilgi verdi. Karşılıklı görüş alışverişinin gerçekleştiği toplantıya MMO Bursa ŞYK Başkanı İbrahim Mart, ŞYK Başkan Vekili Fikri Düşünceli, ŞYK Saymanı Fikret Çaral, ŞYK Üyesi Semiha Özbey ile Şube Müdürü C.Serdar Sönmez de katıldı. İşyeri Temsilciliği'nin MMO ve TMMOB için çok önemli olduğunu belirten Başkan Mart 31 Ocak'ta gerçekleşen şube seçimlerinden sonra yeni yönetimin belirlendiğini ve hedefler doğrultusunda çalışmaya başladığını belirtti. Genel kurulların özgür ve demokratik ortamda söylenecek sözlerin söylendiği ve kararların oluşturulduğu organlar olduğunu belirten Mart, katılımcılığı çok önemsediklerine dikkat çekerek sözlerini şöyle sürdürdü: **“Biz bu dönemde mümkün olan en çok sayıda üyelerimizle temas etmek, bir arada olmak istiyoruz. Şube olarak yaptığımız etkinliklerin yanı sıra ayrıca işyerlerimizde de üyelerimizle birlikte olmak istiyoruz. Biz iletişimi çok ama çok önemsiyoruz.”** dedi.



MMO Bursa Şubesi olarak çalışmalarını içe ve dışa yönelik olarak iki aşamalı sürdürdüklerini aktaran ŞYK Başkanı İbrahim Mart, çalışmayan mühendisler için sertifikalı eğitimlerin yanı sıra mesleki kursların ve SMM eğitimlerinin sürdüğünü, ayrıca komisyonların çalışmalarına başladığını belirtti. Ayrıca hem üyelere hem de kamuoyuna yönelik çeşitli paneller düzenlediklerini belirtti. TMMOB'a bağlı Odalarla ilişkilerin geliştirilmesine de büyük önem verdiklerini söyledi. ŞYK Başkan Vekili Fikri Düşünceli'nin 17 oda temsilcisinin katıldığı seçimlerde oybirliği ile TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu (İKK) Sekreteri seçildiğini vurgulayarak, İKK Sekretaryası'nın da MMO Şubesi'ne verildiğini belirtti.

Üyelerin gazete ve dergileri okuyup çay kahve içebilecekleri ve şimdilik içinde internet erişimli bilgisayarın da bulunduğu üye odasının oluşturulduğunu aktaran Mart, bilgisayar sınıfına yönelik çalışmaların da sürdüğünü anlattı. Şubemiz bünyesinde çıkartılan bültenin 2 aylık periyottan aylığa çevrildiğini, çok projenin ise hayata geçirilmek üzere olduğuna değindi. İşyeri temsilcileri tarafından bildirilen görüşler arasında ise genç mühendislerin asgari ücretle çalıştırıldığı ve çalışma saatlerinin çok fazla olduğu konusu gündeme geldi.

Uzmanlık alanlarının belirlenmesine yönelik sıkıntıların da gündeme getirildiği İşyeri Temsilcileri toplantısında, kamu çalışanlarının Odaya üye olma zorunluluğunun olmaması ise eleştirilen konular arasında yer aldı. Fabrikalarda aslında MMO Bursa Şubesi'ne üye olmayan makina mühendislerinin attığı imzaların, herhangi bir sorun çıkması halinde resmi makamlar tarafından geçerli olmadığına da tartışıldığı toplantıda, Makina Mühendisleri Odası'na üyeliğin aslında yasal bir zorunluluk olduğu gündeme geldi. Örgütlülüğün önemine dikkat çekilen toplantıda, makina mühendislerinin pek çok sorunu olduğunu, bunlara karşı mücadelenin ve hak aramanın yolunun da örgütlülüğün geçtiği belirtildi. Şevket Yılmaz Hastanesi'ndeki yangın sonrasında denetimin kabul edildiğini, ancak Bursa Devlet Hastanesi'nde çıkan yangın sonrasındaki talebin ise, kendi bünyelerinde yapıldığı gerekçesiyle kabul edilmediğini ifade edildi. Kamu kurum ve kuruluşlarında Meslek Odalarının bağımsız denetiminin yapılması gerektiği bildirildi.

## ŞUBEMİZ TARAFINDAN ÇALIŞMAYAN ÜYELERİMİZE YÖNELİK DÜZENLENEN EĞİTİMLER SONA ERDİ



Şubemiz tarafından yeni mezun ya da işten ayrılmış üyelere yönelik ücretsiz olarak düzenlenen, sertifikalı eğitimler tamamlandı. 09 Haziran 2010 tarihinde Şubemizde düzenlenen sertifika töreninde, eğitimcilere de plaketleri verildi. 21 Nisan 2010 tarihinde başlayan ve 4 Haziran 2010 tarihinde sona eren proje kapsamında, 21 eğitimci tarafından 27 farklı konuda düzenlenen sertifikalı eğitimlere, toplam 737 üyemiz katıldı.

Eğitim programlarının hazırlanması ve koordinasyonu ise ŞYK Üyeleri Semiha Özbey ve Murat Cantekin tarafından yürütüldü. Törende konuşan MMO Bursa ŞYK Başkanı İbrahim Mart, küresel krizin işsizliği ve yoksulluğu körüklediğini belirterek, makina mühendisleri arasında işsizlik oranının yüzde 25'e ulaştığını vurguladı. **"Bu muazzam bir sayıdır"** diyen Mart, Oda olarak istihdam sağlamalarının pek mümkün olmadığını, ancak kamuda denetimlerin artırılması, her KOBİ'de mühendis çalıştırılması gibi istihdama yönelik politikaların oluşturulması yönünde girişimlerde bulunduğunu kaydetti.

Genel olarak ülkenin demokratikleşmesi ve sanayileşmesini arzu ettiklerini ifade eden Mart, sanayinin teşvik edilmediği, yatırımların durduğu bir ortamda bir meslektaşına işe yerleştirmenin bedelinin, başka bir meslektaşının işsiz kalmasını göze almak anlamına geldiğini bu nedenle de üyelere gelen talepler doğrultusunda iş başvurularında farkındalık oluşturacak eğitimlere önem verdiklerini belirtti. Türkiye'de ihtiyaç

planlaması yapılmadan mühendislik fakülteleri açıldığını ve buralarda verilen eğitimin de yeterli olmadığını söyleyen Mart, Oda olarak istihdamda etkili olacak projelere öncelik verildiğini belirtti.

Yeni mezun ya da çalışmayan mühendisler için yönelik planlanan eğitimlerin her birinin piyasada yüksek ücretlerle alındığını belirtti. **"Biz bu eğitimleri halen çalışmayan üyelere herhangi bir ücret almadan verdik. Programa katılan ve her biri kendi alanında uzman olan eğitimciler ise herhangi bir karşılık beklemeden destek verdiler. Kendilerine teşekkür ediyoruz. Eğitimlerin kendisini geliştirmek isteyen katılımcılara yararlı olduğunu umuyoruz. Bu çalışmalarımızı talebe bağlı olarak sürecek"** diye konuştu.

Etkinlikte eğitimci olarak görev alan; Müge Özşekerçi, Kadir Emre Öztemel, Nilay Akova, Özcan Altınay, Memiş Yılmam, Hülya Varlık, Yılmaz Altaş, Serbay T. Ceylan, Emel Baygöl, Süleyman Sıtkı Ergun, Rahşan Yorulmaz, Tuğran Külahoğlu, M. Mehtap Oğuz, Bülent Nizamoğlu, Özgür Mutlu Kuş, Gülçer Aydın, Beyhan Yılmaz, Güneş Türk, Elife Aslan Güney, Rabia Memişoğlu, ve Sezgin Akgün'e oluşan eğitimcilere plaketleri ŞYK Başkanı İbrahim Mart ile ŞYK ve Oda Denetleme Kurulu üyeleri tarafından verildi. Buradan projemize değerli katkıları nedeniyle destek veren tüm eğitimcimimize, bir kez daha teşekkür ediyoruz.

## YALIN DEĞİŞİM/DÖNÜŞÜMÜN ÜRETİM ve SÜREÇ ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ



Şubemiz Endüstri-İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonunun dördüncü etkinliği olan **“Yalın Değişim/Dönüşümün Üretim ve Yönetim Süreçleri Üzerindeki Etkileri”** konulu seminer, 12 Haziran 2010 Cumartesi günü Şubemiz Konferans Salonunda gerçekleştirildi. Konuşmacılar İzzet AYTEKİN, Mustafa ASLAN, Eren ERKAN ve Yasin YAVUZ’un Yalın Üretim deneyimlerini paylaştıkları etkinliğimize 62 kişi katıldı.

Şubemiz konferans salonunda düzenlenen seminerde **“Firmalarda Yalın Yönetim”** konusu ele alındı. Yalın Yönetim Danışmanı İzzet Aytekin genel bilgi aktarırken, konuşmacılardan İzzet Aytekin, Mustafa Arslan, Eren Erkan ve Yasin Yavuz ise firma bazındaki uygulamalara yönelik bilgi verdiler.

**“Temel çalışma ilkesi değer yaratarak fark yaratmaktır”** diyen Yalın Yönetim Danışmanı İzzet Aytekin, bu konudaki bilgi, tecrübe ve deneyimlerinin ardında Oyak Renault Otomobil Fabrikaları’ndaki yurt içi ve yurt dışı 18 yıllık değer yaratan çalışmaları olduğuna dikkat çekti. Yedi yıldan bu yana yalın konusunda çeşitli firmalara proje danışmanlığı yaptığını söyleyen Aytekin, **“Neden yalın değişim ve dönüşüm yolculuğuna çıkmalıyız?”** sorusuna şu açılımı getirdi:

**“Yaşadığımız dünyanın koşulları gün geçtikçe daha da ağırlaşmak-**

**tadır. Kriz etkileri azalmakta ve kapasite kullanımları gün geçtikçe gelişmektedir.**

**Artık çarklar dönüyor, işlerimiz sürekli artıyor. Ancak temel sorun karsızlıktır. Özellikle yoğun ihracat yapan firmalarımız için aşağıdaki olumsuzluklar işlerimizi daha da zora sokmaktadır. İç üretim maliyetlerimiz sürekli artma eğiliminde. Öte yandan kurların sürekli aynı yerde sayması ve düşme eğiliminde olması ise satış fiyatlarımızı ve sonuçta ciromuzu sürekli aşağıya çekmektedir. Bu zor şartların içinden çıkmak ve ayakta kalabilmek için, tüm süreçlerimizde, akıl almaz iyileştirmeler yapmak zorundayız. Başka çare ve başka reçete yok!”**

Firmalardaki tüm süreçlerde akıl almaz iyileştirmeler yapmanın yolu ise, tüm çalışanlar olarak yalın değişim ve dönüşüm yolculuğuna çıkıp, hiçbir şeyi dünkü gibi yapmaktan

geçmek olduğunu belirten İzzet Aytekin **“Bir işi standart olarak yapmazsanız gelişemezsiniz. Bir işi her gün aynı tarzda yaparsanız da gelişemezsiniz. İçinde bulunduğumuz ezici rekabet şartları içinden başarılı şekilde çıkabilmek için mevcut iş yapış tarzlarımızı sürekli Kaizen’ler yaparak daha gelişmiş, yeni iş tarzlarıyla değiştirmeliyiz”** diye konuştu.

Yalın Üretim Yönetimi için inanmak gerektiğine dikkat çeken İzzet Aytekin, uygulamada başarılı olunabilmesi için mutlaka firma sahiplerinin de projenin arkasında durması gerektiğini belirtti.

**“Patron işe inanmıyorsa, biz profesyoneller yılırız”** diye konuşan Aytekin, son yıllarda Bursa’da Yalın Yönetim projesini uygulayan firmalarda, gerek ciro gerekse karlılık açısından önemli gelişmeler yaşandığına dikkat çekti.



## Makina Mühendisleri Odası Balıkesir İl Temsilciliği'nden Mesleğe Hoşgeldin Kokteyli



Makina Mühendisleri Odası Balıkesir İl Temsilciliği, Balıkesir Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina ve Endüstri Mühendisliği öğrencilerine **“Mesleğe Hoşgeldiniz Kokteyli”** düzenledi.

Balıkesir Üniversitesi Sosyal Tesislerinde 18 Haziran 2010 tarihinde düzenlenen kokteyle, mesleğe yeni adım atacak yaklaşık 150 öğrenci ve davetli konuklar katıldı.

Balıkesir İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Bilal BARSBEY yaptığı konuşmada,

Hedeflerinin genç mühendis adayları ile meslek yaşamlarında belirli bir noktaya gelmiş mühendislerle tanıştırmak olduğunu vurgulayıp, tüm olumsuzluklara

rağmen umudun gençlerde olduğunu **“Gençlerin bu vatanın, bu ulusun geleceği, umudu, aydınlık yüzleri olduğunu belirtti.**

**Bilal BARSBEY konuşmasında, Atatürk'ün Gençliğe Hitabesini mutlaka okuyun. Kurtuluş Savaşı günlerinde dönemin gençlerine Atatürk'ün yaptığı bu hitabın günümüze ne kadar uyduğunu göreceksiniz. Ne kadar iç ve dış mihraklar olsa da sizler her zaman dimdik ve kararlı olun.**

**Bayrağı size devredenlerin çabalarını boşa çıkarmayın. Çağdışı gerici zihniyetlerle mücadele edecek bu vatanın ışığını söndürmeyeceksiniz. Biz sizlere güveniyoruz. Sizde kendinize güvenin diye konuştu.”**

## BÜYÜK USTA NAZIM HİKMET'İ ÖLÜMÜNÜN 47. YILDÖNÜMÜNDE ANDIK

Nazım Hikmet, ölümünün 47. Yıl dönümünde Nilüfer Belediyesi, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi, BUYAZ ve Nilüfer Kent Konseyi tarafından düzenlenen etkinlikle anıldı. Araştırmacı yazar Güney Özkılınç tarafından derlenen **“Bursa'nın Nazım'ı”** sergisinin ardından Uğur Mumcu Sahnesi'nde düzenlenen törende BUYAZ Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Akbaba, **“Nazımlı düşlerin tutunabileceği asıl mekân Bursa olmalı”** diyerek başladığı açılış konuşmasında etkinliğin ortak düzenlenmesinin anlamına dikkat çekti.

Törende söz alan MMO Bursa ŞYK Başkanı İbrahim Mart ise, Nazım Hikmet'i, Ahmet Arif'i, Orhan Kemal'i ve yitirilen tüm devrimci yazar ve ozanları saygıyla andıklarını belirterek **“Mühendis ve mimarların sanatla, sanatçıyla ne ilgisi olabilir, sizler kendi alanınızla ilgilenin”** diyenlere inat Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak yazar ve ozanlarımızı anmak için bu gün burada bir araya geldik.” dedi.

### EN GÜZEL ŞİİRLERİNİ BURSA'DA YAZDI

Konuşmasına Nazım Hikmet'in şiirlerinden dizeler okuyarak başlayan Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey ise **“20. Yüzyılın en önemli şairlerinden biri olan büyük üstat Nazım Hikmet, 1940'lı yıllarda en verimli yıllarını Bursa'da cezaevinde geçirdi ve en güzel şiirlerini de Bursa'da yazdığını belirtti.”**

### BURSA CEZAEVİ NAZIM HİKMET ANI EVİ

Bursa Cezaevi projesini gündeme getiren MMO Bursa ŞYK Sekreter Üyesi ERCÜMENT Ş. ÇERVATOĞLU da, Nazım Hikmet'in Bursa için önemini yineleyerek **“Nazım Hikmet bir dünya şairidir, Bursa'da bir dünya kenti olmak iddiasında. Belediye yer tahsis ettiği takdirde, Bursa Cezaevi'nin küçük bir modelini Nazım Hikmet Anı Evi olarak yapabiliriz” açıklamasında bulundu. Henüz çok yeni olan projeye Nilüfer Belediyesi'nin Altınşehir Mahallesi'nde 2 bin metrekarelik bir alanı tahsis etmesinin son derece duyarlı bir hareket olduğunu söyleyen ERCÜMENT ÇERVATOĞLU, “Bu kolektif bir çalışma olmalı. Bu anievini oluştururken Nazım'ı seven herkesin taşın altına elini koymasını bekliyoruz. Amacımız da bu projeyi**



**3 Haziran 2011 yılında yani Nazım'ın ölümünün 48. yılında hizmete açmak”** dedi. Toplantıya konuşmacı olarak katılan Aslan Kavlak ise Nazım Hikmet'in Bakü yıllarını gündeme getirirken, şairin şiirle buluşmasına da kronolojik açılım getirdi. Nazım Hikmet'in Azeri şiirini de etkilediğine dikkat çeken Kavlak, Azerbaycan'da o tarihte kullanılan dil ile Nazım'ın kullandığı dil arasında fark olmadığını belirtti.

### DUYARSIZLIĞA SITEM

Nazım Hikmet'in Bursa yıllarını derleyerek kitap haline getiren araştırmacı yazar Güney Özkılınç ise, Bursa'nın Nazım Hikmet'e yeterince sahip çıkmadığını belirtti. Kent Müzesi'nde Nazım Hikmet ile ilgili hiçbir şeyin olmadığını belirtti. Özkılınç iki kez başvurmasına rağmen Bursa'da Nazım Hikmet Sergisi için Bursa Büyükşehir Belediyesi'nden olumlu yanıt alamadığını söyledi. Nazım Hikmet'in vatandaşlığa kabul edilmesine karşın, Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin duyarsız kaldığını belirten Özkılınç bu yaklaşımı sert bir dille eleştirerek protesto ettiğini bildirdi. BUYAZ üyeleri tarafından okunan Nazım şiirleri sonrasında sahne alan ünlü müzisyen Vedat Sakman ise, birbirinden güzel Nazım Hikmet şiirlerini ve bestelerini seslendirerek katılımcılara eşsiz dakikalar yaşattı.

## İŞÇİ FİMLERİ FESTİVALİ'NE KATILDIK



Şubemizde katkı koyduğu 5. Uluslararası İşçi Filmleri Festivali Bursa'da da başladı. İlk kez 2006 yılında gerçekleştirilen ve gelenekselleşme yolunda ilerleyen uluslar arası işçi filmleri festivali bu yıl **'Güvencesizliğe seyirci kalma'** teması ile düzenlendi.

Gösterime giren filmlerin temininden altyazılarına dek tüm işlemlerin gönüllüce gerçekleştirildiği festival Bursa'da Kent Müzesi önünde düzenlenen tören ve konserle start aldı. Konser öncesinde Mahfel'den gösteri alanına festival yürüyüşü düzenlendi.

Festivallin açılışında konuşan Tekel işçileri ise hükümete yönelik sert mesajlarıyla dikkat çektiler. Törende sağlıkta taşeronlaşmaya, işçi sağlığı ve güvenliğine yönelik ihlallere, sendikasılaştırılmaya karşı mesajlar verildi. Bandista konserinin ardından gösterime giren **"Gördüğümüz Kendi Yüzümüzdür"** adlı film, büyük bir ilgiyle izlendi. Festivalin Bursa programı ise Nilüfer Belediyesi, Nilüfer Kent Konseyi, DİSK Birleşik Metal İş, Dev Sağlık-İş ve Türk-İş'e bağlı Petrol-İş, KESK Bursa Şubeler Platformu, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi, Bursa Tabip Odası, Çağdaş Gazeteciler Derneği, Çağdaş Hukukçular Derneği ve Halkevleri tarafından gerçekleştirildi.



## ŞUBEMİZ FOTOĞRAF TOPLULUĞU 2.KARMA SERGİSİ AÇILDI

Şubemiz Fotoğraf Topluluğu tarafından düzenlenen 2. Karma Fotoğraf Sergisi BAOB Yerleşkesi Fuaye Salonu'nda izlenime açıldı. 26 Haziran'a kadar gezilebilecek olan sergide 18 fotoğraf sanatçısının 51 eseri yer alıyor. Uluslararası ve ulusal ödüllere sahip fotoğraf sanatçısı ve Makina Mühendisi Mehmet Dağ'ın başkanlığında çalışmalarını sürdürüyor. Portreden doğanın yakın çekimine; hayatın betimlendiği belgesellerden doğa manzaralarına dek pek çok konunun ustaca aktarıldığı eserler sergiyi gezenler tarafından büyük ilgi görüyor.

Başta Mehmet Dağ olmak üzere tüm topluluk üyelerine teşekkür eden Mart, 2011 yılında 8 Mart; Dünya Kadınlar Günü'nde 'Kadın' temalı bir fotoğraf sergisinin çalışmalarına şimdiden başlanacağını müjdesini de verdi. Fotoğraf çalışmalarını yönlendiren Mehmet Dağ ise, Temel Fotoğrafçılık Eğitimi ile Photoshop Eğitimi verildiğini, her hafta Salı günü topluluk üyelerinin bir araya geldiğini ve saha çalışmaları ağırlıklı olmak üzere çeşitli etkinlikler düzenlendiğini belirtti.



## SU KOMİSYONU DOBURCA ARITMA TESİSLERİ GEZİSİ

17/06/2010 tarihinde Büyükşehir Belediyesi Buski Genel Müdürlüğü arıtma tesislerine, Su Komisyonu haziran ayı toplantısında alınan karar gereği teknik gezi gerçekleştirilmiştir.

Vuray TEZCAN, Emirhan BAYIR, Sabri ATLIOĞLU, Teknik Görevli Gündoğdu MUTLU ve Ramazan GÜLSAY'ın katılımı ile Şubede buluşularak Arıtma Şube Müdürlüğüne gidilmiş ve Şube Müdürü Cengiz ÇELİK'in odasında görüşmelere başlamıştır. Diğer komisyon üyelerinin görevli ve mazeretli oldukları için katılmadıkları gezide Cengiz ve İşletme Mühendisi İrfan ÖĞ'ler tesisi su girişinden son çıkışa kadar tüm prosesi tanıtmışlardır.

İlimizde yıllık ortalama yağış miktarı 693 mm olup; Bursa yüzeyinin 1/20'si suyla kaplıdır. Türkiye ortalaması yılda 1500 metreküp iken, Bursa'da yıllık su tüketimi kişi başına 2500 metreküp olmaktadır.

1985 yılına kadar ilimizin su ihtiyacını pınarlar, kaptajlar ve kuyulardan tedarik edilirken 1985'den sonra su ihtiyacının yaklaşık %80'i doğancı barajından %15'i pınarlardan, %5'i kuyulardan temin edilmekte idi. 2008 yılından sonra Nilüfer Baraj'ı devreye alınmış ve büyük bir kısmı barajlardan sağlanmaya başlanmıştır.

Bursa'mız için önem arz eden barajın arıtmasının gezilmesine su girişinden başlanmıştır. 5,2 metreküp/saniye su girişinin yapıldığı tesis giriş havuzuna alınan ham suyun enerjisi kırılarak atmosfer koşullarına getiriliyor. Arıtımı başlatmak amacı ile suda bulanıklığa sebep olan çeşitli maddelerin ortamda uzaklaştırılması için aliminyum sülfat veriliyor.

İyi bir flokleşme olması ve ham suda pH düzeltilmesi için sülfirik asit veriliyor.

Baraj'dan gelen sudaki mikro organizmaları yok ederek yosun oluşmamasını ve dezenfeksiyonu için ön klorlama yapılıyor.

Buradan sonra 5 basamaktan oluşan kaskatlarda su ve hava ile geniş temas yüzeyi meydana getirerek akışı sırasında; oksijence zenginleşip, Karbondioksit ve Hidrojensülfür gibi istenmeyen gazlar uzaklaştırılır. Demir



ve mangan iyonları oksitlenerek bir sonraki aşamada çöktürülecek hale getirilir.

Üçüncü bölüm olarak hızlı karıştırma odalarında aliminyumsülfat ve çamurun ham suya karıştığı bölüme geçiyoruz. Burada amaç suya katılan kimyasal maddelerin en iyi şekilde suya karışması ve flokülasyonun (yumaklaşmanın) başlamasına sağlamaktır. Devamında suda yüzen elektrik yüklü madde yüklerinin boşaltılarak sıfırlanması ve takiben yumaklar oluşmasını sağlamak için polielektrolitin suya karışmasını sağlamaktır. Aynı kısmın üçüncü bölümünde suya bulanıklık veren maddelerin çökertme prosesi yapılır.

Mevcut flok çamuru ile karışması için yeni kimyasal madde dozlanması, flokların büyüyerek ağırlaşması ve çökebilecek hale getirilmesi sağlanır.

Çamurdan ayrılan suyun durulmuş hale geçerek ana kanallarda toplanması, flok çamurun geri döndürülerek girişe verilmesi, biriken çamurun belli bir kısmının dışarı atılması tesisin en önemli bölümü olarak gösterildi. 55 derecelik açılı ile yerleştirilen birbirine paralel plaklar sayesinde etkili bir çökertme temin edilir.

Tabana toplanan çamur sürekli emiş yapan gezer vakum köprüleri ile alınarak sisteme geri verilir böylece kimyasal maddelerden ekonomi sağlandığı gibi flok elde etmek için ilk çekirdek oluşumunu başlatmaktadır.



Dördüncü kısım hızlı kum filtrelemedir. Durulmuş suyun içinde halen mevcut olan çok küçük parçacıkların 90 cm'lik bir kum yatak içinden geçirilerek süzülmesi hızlı filtrelemedir. Tesis'de 28 adet çift gözlü filtre vardır. Her bir filtrenin verimli çalışma süresi 36 saat olup; bu süre sonunda ters yıkma aile temizlenir. Ters yıkama suyu çamur tutma deposunda toplanır ve du-rultucu sistemine geri gönderilir.

Beşinci kısımda filtrelerden çıkan suyun depolanması ve tüketiciye iletilmesi işlemi yapılır. Temiz su tankları filtre havuzlarının altına yerleştirilmiş olup; filtrelerden çıkan borular vasıtasıyla doğrudan beslenmektedir. Filtrelerden toplanan süzölmüş suya dezenfeksiyon amacıyla klor verilir. Bu işleme son klorlama adı verilir. Standart olarak

0,5 ppm olması esasına göre düzenlenir. Klorlama ön ve son klor olmak üzere suyun giriş ve çıkış noktalarından yapılır. Buradan dengeleme odasına gelen su şehrin tüketimine verilir. Suyun girişi ile çıkışı arasında yaklaşık 1,5 saat geçer.

#### **Çamur Koyulaştırıcı :**

Proses çamur koyulaştırıcı esnasında sulu çamurun içindeki katı madde miktarının çoğaldığı çamur koyulaştırıcı kısımlardır. Tank'a alınan çamur uzun süre durarak çökmesi ön görülür burada dinlendirme ve durultucuda daha konsantre çamur elde edilir. Nispeten durulmuş su ham suya, çamur ise filtre pres

bölümüne gönderilir. Filtre pres konsantre çamuru preslemek suretiyle çamur keki adı verilen ve kuru madde miktarı %35 – 40 olan atık çamuru oluşturur. 320 barda sıkıştırılarak elde edilen bu çamur keki özel depolama alanlarında depolanır. Çamurun miktarı için bir örnek vermek gerekirse kışın bir haftada gelen çamur miktarına karşılık, yazın aynı miktar 3-4 ayda toplanabilmektedir.

#### **Laboratuvar :**

Proses esnasında her bölümden belli aralıklarla alınan numuneler tetkik edilerek istenilen şartlara ulaşması sağlanır. 24 saat çalışan laboratuvarında saatlik, günlük haftalık analizler yapılarak suyun kimyasal ve mikrobiyolojik parametreleri tespit edilmektedir.

Böylece tüketiciye varmadan önce bütün kontrolleri tamamlanmış Avrupa topluluğu içme suyu standartlarına getirmiş olarak güvenli şekilde tüketiciye iletilmektedir.

Türkiye'de iki adet olduğu belirtilen tesisten Doburca arıtma tesislerinde içilebilir su üretmesi ile bilinen tesis gezimizi Cengiz ve İrfan Bey'lere teşekkür ederek noktaladık.

### **Su Komisyonu**



## EPDK'YA İLETİLMEK ÜZERE HAZIRLANAN, DOĞALGAZ DAĞITIM FİRMALARI İLE İLGİLİ BURSA ŞUBE ETKİNLİK ALANINDA YAŞANAN SORUNLAR ve ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

1. Doğal Gaz Dağıtım firmalarınca SMM Büro Tescil Belgesinin zorunlu tutulmaması üyeyi yönetmeliğin dışına çıkmaya meyilli hale getirmektedir. Bu da proje denetiminin yapılamayışı, o firmalarda çalışan üyelerin hak kayıpları, sektörel dejenerasyonun artması ve denetimsizliğin çoğalmasına neden olmaktadır. Şubemizde Etkinlik Alanımızda bulunan Doğal Gaz Dağıtım firmalarına gönderilen konuyla ilgili yazışma ekte bulunmaktadır ( Ek-1, Ek-2). Bu yazışmayla ilgili olarak; Doğalgaz Dağıtım firmalarından yazılı bir cevap henüz alınmamış ancak, yazışma tesliminde sözlü olarak, "EPDK'nın ancak kendilerine hitaben bu yazıları yazması" durumunda uygulamaya koyabilecekleri ifade edilmiştir.

2. Gaz Dağıtım firmalarınca verilen kontrollük hizmetleri ( Yapım-İşletme sürecindeki tüm hizmetler ); Kanun, Yönetmelik ve Uluslararası Standartlarda yapılmamaktadır.

Bu uygunsuzlukların altında yatan temel nedenler;

-Personel: Teknik personel yetersizdir, özellikle mühendis sayısı azdır, mühendislerce yapılması gereken çalışmalar teknikerler ve teknisyenler tarafından yürütülmektedir.

Örneğin; Tesisat kabullerinde çalışan teknik personelin, şartname gereği mühendis olması gerekmesine rağmen, genellikle teknisyen veya teknikerler ile bu işler yürütülmektedir. Bu da personelin hem sayı, hem de teknik bilgi açısından yetersiz olmasına neden olmaktadır.

Aynı sebepten dolayı; Gaz Dağıtım firmalarının bürosunun olmadığı şehir merkezinin dışındaki bölgelerde, çok ileri tarihlere gaz açım randevuları verilmekte, bu durum hem üyeyi hem de müşterisini mağdur etmektedir. EPDK'nın gaz talebine karşılık randevu verme süresi ile ilgili bir sınırlama getirmesi gerekmektedir.

-Kalifiye eleman: Bilgi ve tecrübe eksikliği vardır. Üyelerimizin muhatap olduğu kişilerin teknik bilgisinin eksikliği çözümü zorlaştırmaktadır. Bazen keyfi uygulamalarla işleri durdurulmakta, yetki sorunu yaşamaktadırlar.

-Doküman: Şartname bütünlüğü olmadığı için bölgelere göre farklı uygulamalar yapılmaktadır.

3. Doğalgaz Dağıtım Firmalarının belli dönemlerde EPDK tarafından tayin edilmiş, akredite olmuş firmalarca/kuruluşlarca denetlenmesinde fayda vardır. Bu şartname harici uygulamaları, keyfi çalışmalarını ortadan kaldıracaktır.

4. Doğalgaz sayaçlarının montaj bedeli; Doğal Gaz Dağıtım firmalarınca aboneden tahsil edilmekte ancak yerine montajı yetkili firmalar tarafından yapılmaktadır. Buna karşın firmalara herhangi bir bedel ödenmemektedir.

5. Binalara şebekeden gelen doğalgaz basıncı düşük olduğu halde normal basınç gibi fiyatlandırılmaktadır. Yüksek basınçlarda ise uygulanan düzeltme "K katsayısının" doğruluğu, faturalamaya esas teşkil eden basınç ve sıcaklık değerleri, EPDK tarafından tayin edilmiş, akredite olmuş firmalarca/kuruluşlarca denetlenmelidir.

6. Doğal Gaz Dağıtım firmaları; SMM Büro Tescil Belgesi ve Doğalgaz İç Tesisat Belgesi vizelerinde Odanın uyguladığı kuralların dışına çıkabilmek için Ugetam/İgdaş ile anlaşarak, mühendislere Yetki Belgesi ve kaynakçılara Kaynakçı Eğitimleri organize etmektedirler. Bu belgelere kolaylık sağlayarak cazibe yaratmakta ve üyeyi işveren ile Oda arasında bırakmaktadırlar.

7. Acil müdahale ekiplerinin yeterliliği EPDK'ca denetlenmelidir. Bu konudaki kriterlerde abone sayısı ve hizmet verilen mesafeler iyi hesaplanmalıdır.

**8.**Kışın soğuk dönemlerde özellikle yüksek basınç hatlarında gazın yeterli ısıtılmamasından kaynaklanan A tipi istasyonlarda donmalar meydana gelmiş, istasyonlarda maliyeti yüksek zararlar oluşmuştur. Gazın ısıtılması konusu ihmal edilmemelidir.

**9.**Bina Doğalgaz Tesisatlarında, Zetacad yazılımı ile dijital imza, mecburi olarak kullanılmak zorundadır. Elde hazırlanmış projeler kabul edilmemektedir. Yazılımın kriterleri ile çözülemeyen farklı uygulamalar ortaya çıktığında, yazılım harici çizilip çıktı alınarak, ayrıca hesaplanmış ve elden onaylatılmak istenen projeler de kabul edilmelidir.

**10.**Projeler tamamen dijital ortamda saklanmaktadır. Ne Doğalgaz Dağıtım Şirketinde, ne işi yapan firmada ne de abonede, eve yapılan tesisatın projesi bulunmamaktadır. Firmalar arşivlerini dijital ortamda tutsalar bile en azından aboneye bir takım proje verilmelidir.

**11.**Sanayi uygulamalarında, işletmelerin sayaçlarının minimum tüketim değerlerinin altında kalmasından dolayı geriye dönük fark faturaları kesilmektedir. Büyük kapasiteli işletmelerde yıllar öncesine yönelik bu faturalandırmalar ciddi sıkıntılara yol açmaktadır.

**12.**Ticari Mutfak Cihazlarında verim baz alınmakta ve çok düşük verim değerleri kabul edilmektedir. Bu durum güvence bedelinin de farklı alınmasına neden olmaktadır. Bu uygulamalarda(zaten düşük basınçlı hatlardır) Verim yansıtılmayıp, direkt sayaç rakamı baz alınması daha doğrudur.

MMO Bursa Şube  
Doğalgaz Komisyonu

**SMM Büro Tescil belgesi hakkında;**  
**Bursa Şube Etkinlik alanında bulunan, Bursagaz, Gemdaş, Armagaz, İngaz, Balgaz, Badaş, Angaz ve Çanakkalegaz'a gönderilen yazı.**

İlgi: EPDK'nın B.62.0.DPD.12-150.03-2097 sayı ve 22.06.2009 tarihli yazısı.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Serbest Mühendislik Müşavirlik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği Madde 0001; Amaç ve Dayanak bölümü;

"Madde 1- Bu Yönetmeliğin amacı, 3458 sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkında Kanun ile 6235 sayılı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Kanunu uyarınca, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Serbest Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri ve Asgari Ücretleri Yönetmeliğinde belirtilen makina mühendisliği hizmeti üreten kişi ve kuruluşların mesleki etkinliklerinin TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından denetlenmesiyle makina mühendisliği hizmetlerinin mesleki bilimsel teknik esaslar, ülke ve meslektaş yararları yönünden gelişmesini; üretilen hizmetlerin TMMOB Makina Mühendisleri Odası standartları ve yönetmelikleri ile ülkemizde geçerli diğer standartlara, yönetmeliklere uymasını; serbest müşavirlik ve mühendislik hizmetleri asgari ücretlerinin uygulanmasıyla meslektaşlar arasında haksız rekabeti önlemesini; serbest müşavirlik ve mühendislik hizmeti yapan kişi ve kuruluşlarının mesleki denetim, kapasite ve yeterlilik açısından değerlendirilmelerine esas olan kayıtların tutulmasını sağlamaktır." şeklindedir.

Doğalgaz İç Tesisat Proje ve Uygulama konusunda faaliyet gösteren ve kurumumuzca yetkilendirilen firmaların da bu kapsamda Odamızca düzenlenmiş SMM Büro Tescil Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

Bu belgenin varlığı;

- Firmanın denetim ve izlenebilirliğini sağlar ( Verilen mühendislik hizmetleri kayıt altında tutulur, mühendisin sosyal hakları ( maaş, SSK vb. ) takip edilir. ).
- Mühendis denetim ve izlenebilirliğini sağlar ( Mühendis faaliyeti gösterdiği şehirde kayıtlı olarak ve sadece o iş yerinde çalışmak zorundadır. ).
- Mühendis Yetki Belgesini vizeletebilmek için yıl içinde belli sayıda teknik eğitimden geçmek zorundadır. Böylece teknik açıdan yeterliliği sağlanır.
- Bu belgenin varlığı sorumluluğunuzda bulunan bölgedeki yetkili firma ve mühendislerin mesleki etik, meslektaş hakları, haksız rekabet konularında denetim altında olmasını sağlayacaktır.
- "Başka şehirden gelerek, bir süre sonra ortadan yok olan ve kendisine ulaşılamayan mühendis ile firmalar" sorununu da ortadan kaldıracaktır.

Bütün bu bilgiler ışığında; EPDK'nın B.62.0.DPD.12-150.03-2097 sayılı (Ekli) yazışmasında da belirtildiği şekilde; İç Tesisat ve Servis Hatları Sertifikası ile tarafınızdan yetkilendirilen firmalardan Odamızca düzenlenmiş "SMM Büro Tescil Belgesi" istemeniz gerekmektedir.

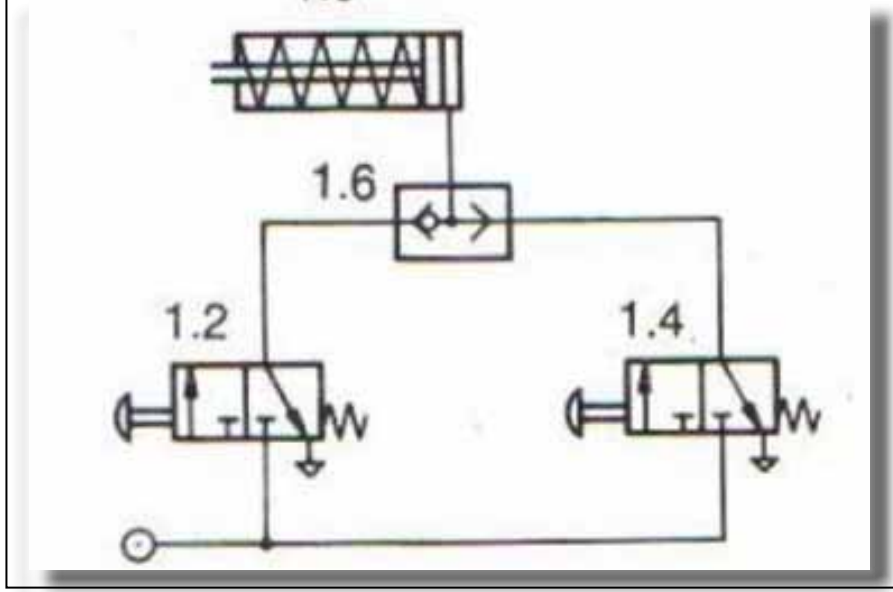
Bilgilerinizi ve gereğini rica ederiz.

Şube Sekreteri

E. Çervatoğlu

Ek: EPDK'nın B.62.0.DPD.12-150.03-2097 sayılı yazısı.

## TEMEL SEVİYE PNÖMATİK VE UYGULAMA EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Günümüzde gelişen sanayi ile birlikte, özellikle kontrole ve otomasyona yönelik oldukça artmıştır. Çeşitli çözümler ve çeşitli uygulamalar, sanayinin her yerine dağılmış, bu pay içerisinde “**pnömatik**” önemli bir yer bulmuştur. Bir çok firmada pnömatiğin ufak veya büyük sistemler halinde çözüm amaçlı kullanılması, pnömatiğin tanıtılmasını, öğrenilmesini ve bilinmesini kaçınılmaz kılmıştır.

Bu nedenle odamızın “**Hidrolik-Pnömatik Komisyonu**” çalışmaları dğrultusunda pnömatik eğitimi vermeye karar vermiş ve 05 Haziran 2010'da bu eğitimi düzenlemiştir. Eğitmen olarak ise Odamızın ve Hidrolik-Pnömatik Komisyonunun Üyesi **Mustafa KARATAŞ** katılmıştır.

Bu eğitimde temel olarak pnömatik devre elemanları tanıtılmış ve kısaca çalışma prensipleri hakkında bilgi verilmiştir. Bununla birlikte temel mantık anlatılmıştır. Özellikle katılımcıların almış oldukları temel seviyedeki pnömatik bilgilerinin pekiştirmesi için uygulama yapılmış ve etkin bir anlatım sağlanmıştır.

Anlatım tamamlandıktan sonra, Odamızda çeşitli pnömatik devre uygulamaları yapılmıştır.

Eğitimin geneline bakıldığında temel kapsamlı olup sadece bir temel oluşturma amaçlıdır. Üyelerimize bu eğitimle birlikte pnömatik hakkında genel fakat önemli bilgiler aktarılmıştır.

Şubemizde süren çalışmalar ile birlikte bu tür eğitimler sürecek olup, üyelerimiz bilgilendirilmeye devam edecektir.



## TMMOB BURSA İL KOORDİNASYON KURULU'NDA DEVİR TESLİM TÖRENİ YAPILDI



Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Bursa İl Koordinasyon Kurulu'nda (İKK) devir teslim töreni gerçekleşti. Bursa Akademik Odalar Birliği (BAOB) Yerleşkesi'ndeki Makina Mühendisleri Odası (MMO) Bursa Şubesi toplantı salonunda gerçekleşen törende TMMOB'a bağlı oda temsilcileri de hazır bulundu. Geçtiğimiz günlerde TMMOB'a bağlı 17 odanın hazır bulunduğu İKK seçimlerinde oy birliği ile yeni dönem Bursa İKK Sekreteri seçilen ve TMMOB tarafından da onayı gerçekleşen MMO Bursa ŞYK Başkan Vekili Fikri Düşünceli, geçmiş dönem TMMOB Bursa İKK Sekreterliğini yürüten Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Bursa Şubesi eski başkanı Erdal Aktuğ'a teşekkür ederek bir plaket sundu. Törende konuşan Erdal Aktuğ, Bursa İKK Sekreterliğini yürüttüğü süre içerisinde yapılan tüm çalışmalarda şahsi menfaat gözetmediklerini; diğer odalardan alınan destekle çalışmalarını sürdürdüklerini belirterek **"Ülkenin, kentin, kamunun çıkarlarını önde tuttuk ve bu yönde önemli çalışmalara imza attık"** diye konuştu.

TMMOB Bursa İKK Sekreteri Fikri Düşünceli ise, **"biz de sizin bıraktığınız yerden devam ediyoruz. İKK sekreterliği olarak adı üzerinde odalar arasında**

**koordinasyonu sağlayacağız. Birlikte güç oluşturacağız ve aldığımız kararları hayata geçireceğiz"** diye konuştu. TMMOB Bursa İKK Sekreterliği'nin da yeni dönemde MMO Bursa Şubesi'ne verildiğini belirten MMO Bursa Şubesi Başkanı İbrahim Mart ise TMMOB örgütlülüğünün önemine dikkat çekti ve **"İKK bünyesinde ortaklaşa saptadığımız konuları, bu kentin, ülkenin ve kamunun çıkarları doğrultusunda üstümüze düşen görevleri yerine getirmeye çalışıyoruz. TMMOB bünyesinde bütün mesleki disiplinlerin eşgüdümü vardır. Herhangi bir meslek disiplini geride kalmaz. TMMOB meslek örgütünün üye sayısına, mali durumuna bakmaz ve eşit görür. Her bir meslek odamızın koyduğu çaba bizim için çok önemli"** diye konuştu.

Daha sonra ilk toplantısını yapan TMMOB Bursa İKK, yeni dönem çalışma programı ve işyeri temsilciliklerinin oluşturulması maddelerinin de bulunduğu gündemle ilk toplantısını gerçekleştirdi.

TMMOB Bursa İKK toplantısında yeni dönemde stadium, BESOB, yeni tren yolu, Uludağ, içme suları gibi kent gündemini yakından ilgilendiren konularda bilgilendirme yapıldı.

### BAŞSAĞLIĞI

Üyemiz **Behiye KORKMAZ**'ın annesi, eski ŞYK üyemiz **Hayati KORKMAZ**'ın kayınvalidesi vefat etmiştir.

ailesinin ve yakınlarının acılarını paylaşır, başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Şube Yönetim Kurulu



BASINA VE KAMUOYUNA

## DAHA YAŞANABİLİR BİR DÜNYA DAHA YAŞANABİLİR BİR BURSA

1972 yılında İsveç'in başkenti Stockholm'de yapılan toplantıda **"5 Haziran"** Dünya Çevre Günü olarak ilan edilmiştir. Çevresel sorunların uluslararası alanda bir arada tartışılmaya başlandığı ilk konferans olarak adlandırılan Stockholm konferansından sonra da birçok uluslararası etkinlik gerçekleştirilmiş ve çevre sorunları irdelenmiştir.

Ancak ne yazık ki, ülke ve dünya ölçeğinde çevre sorunları gerilemek yerine gittikçe artmış, doğa ve insan sağlığına ciddi zararlar veren çeşitli felaketler yaşanmaya devam etmiştir.

Dünyamız sorumsuz tüketmenin bedelini ağır ödemektedir. Meksika körfezinde başlayan ve durdurulamayan sızıntı, hala bedelini ödediğimiz Çernobil nükleer faciası, biyoçeşitliliğin hızlanarak azalması, küresel ısınma gibi sorunlar küresel ölçekteki sorunlardan sadece birkaç tanesidir.

Ne yazık ki Türkiye'de ve şehrimiz Bursa'da da durum farklı değildir. Sanayi **"atılımları"** çerçevesinde çevre sorunlarının ikincil plana atılması, çevresel sorunların çözümünde bilgi birikiminin gereksizliğinin mevzuat çalışmalarında vurgulanması, yetersiz ve verimsiz çevre denetimleri ve kentsel alt yapı ile ilgili sorunların çözümünün piyasa ekonomisi çerçevesinde bulunmaya çalışılması ülkemizde yaşanan çevre sorunlarının temel nedenleri arasında yer almaktadır.

Kentimizde de, sanayi kenti olma sloganıyla başlayan çevre ve ekosisteme büyük zararları olan yaklaşım sürmektedir. Şehrin çeşitli yerlerinde plansız ve denetimsiz sanayi kuruluşları ve Organize Sanayi Bölgeleri açılmakta ve bu bölgeler doğaya ve ekosisteme büyük zararlar vermektedirler. Geçmiş yıllarda mahkeme kararlarına rağmen hükümetin açık kalmasında ısrar ettiği verimli tarım toprakları üzerine kurulu Cargill, bugünlerde kurulmak

istenen Akros çimento fabrikası, Besob Sanayi Sitesi bu anlayışın bir ürünüdür.

Bu bağlamda;

- Çevre sorunlarının çözümünde, sanayi kaynaklı kirliliğin önüne geçilmesi ve azaltımı konularında, kentsel alt yapı çalışmalarının verimliliğinde formasyon sahibi olan kişilerin çalıştırılması zorunlu hale getirilmelidir.
- Nükleer santral inşaatı süreci durdurulmalı, enerji kayıp kaçakları engellenerek, temiz enerji için Ar-Ge çalışmaları desteklenmelidir. Enerji politikası temiz enerjiler üzerinden inşa edilmelidir.
- Bursa'da denetimsiz ve çevreye zarar veren sanayi bölgelerinin açılması önlenmeli, var olan bölgelerin ise çevreye olan etkileri kontrol edilmeli ve kirliliğe neden olan firmalar hakkında yasal ve idari işlemler yürütülmelidir.
- Bursa'da yer alan sulak alanlar ve içme suyu kaynakları korunmalı, kirlenmelere yönelik gerekli yasal işlemler yapılmalıdır.
- Bursa'da yapılması planlanan tehlikeli atık tesisinin her aşaması kamuoyuna açık bir şekilde yürütülmeli, tesis tarım arazilerinin üzerinde kurulmamalıdır.
- **"İstanbul Çevre Düzeni Planı"** çerçevesinde sanayinin Bursa ve çevre illere kontrolsüz bir şekilde yönlendirilmesi engellenmeli ve Bursa'nın İstanbul'un arka bahçesi olarak görülmesi anlayışından uzak durulmalıdır.
- **"Önce sanayi"** anlayışından uzaklaşılmalı, çevreye en az zararı verecek uygulamalar zorunlu hale getirilmelidir.
- Geri dönüşüm uygulamaları belediyeler tarafından büyük bir gelir kaynağı olarak görülmemeli ve bu uygulamaların üretilen atığın azaltılmasının önemli bir ayağını oluşturduğu akılda tutulmalıdır.
- İçme suyu kaynaklarının kirlenmesinin önüne geçilmesi ve bu konuda gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

5 Haziran Dünya Çevre Günü, çevreye verilen zararların sürdüğü hatta daha da arttığı günümüzde bir kutlama günü değil, çevre için bir mücadele günüdür.

Saygılarımızla,

**Fikri DÜŞÜNCELİ**

**TMMOB Bursa İKK Sekreteri**

## EMEKLİ-SEN OTURMA EYLEMİNE KATILDIK

Emekli Sen'in Türkiye genelinde başlattığı oturma eylemine Şubemiz'de katıldı. DİSK, KESK, TMMOB tarafından desteklenen oturma eylemi Şehreküstü Meydanı'nda başladı.

DİSK Tüm Emekliler Sendikası (Emekli-Sen); emekli maaşlarından yapılan sağlık kesintilerine son verilmesi, alınan muayene ücreti, katılım payı ve ilaç parası ile ek ödemelerin ortadan kaldırılması, maaş bilgilerini içeren aylık bordronun verilmesi ve maaşların yükseltilmesi gibi taleplerini duyurmak için eyleme gitti.

11 Haziran 2010 tarihinde saat 12.00'de başlayan oturma eylemi, 12 Haziran 2010 Cumartesi saat 16.00'ya kadar devam edecek. Eylem süresinde megafonla kamuoyuna yönelik konuşmalar gerçekleştirilecek, bildiri dağıtılacak afiş ve dövizlerle taleplerin kamuoyu ile paylaşımı sağlanacak.

Ayrıca Emekli-Sen'in taleplerini içeren kampanya da imzaya açılacak. Emekli-Sen Şube Başkanı Günay Onayman tarafından dün kamuoyuna yapılan destek çağrısı ise karşılığını buldu. Emekli-Sen tarafından Şehreküstü Meydanı'nda yapılan basın açıklamasında KESK ve DİSK'e bağlı sendikalarla Bursa Tabip Odası ve TMMOB da destek verdi. Etkinlikte DİSK Güney Marmara Temsilcisi Ayhan Ekinci, KESK Bursa Dönem Sözcüsü Candan Coşkun, Bursa Tabip Odası Yönetim Kurulu üyeleri TMMOB Bursa İKK Sekreteri Fikri Düşünceli de hazır bulundu. Basın açıklamasını yapan Günay Onayman sağlıkta alınan muayene ücreti ve ilaç da dahil diğer katkı paylarına atıfta bulunarak bu kesintilerin Anayasa'ya aykırı olduğunu ve konunun Anayasa Mahkemesi'ne götürülmek üzere Ankara Nöbetçi İş Mahkemesi'nde dava açıldığını belirtti.

Emekli maaşıyla geçinemeyen emekliler çalıştığı ya da kendine işyeri açtığı takdirde alınan kesintilerin emeklilere hiçbir katkısı olmadığına da dikkat çeken Onayman, bunun da iptali için dava hazırlıklarının sürdüğünü belirtti.

**"Bundan böyle emeklileri ilgilendiren her konuyu yakından takip edeceğiz"** diyen Onayman, hukuk-



suzlukların kaldırılması için hukuk yollarına başvuracaklarını bildirdi. 5510 sayılı SSGSS Yasası'na yönelik eleştirilerini art arda sıralayan Onayman, sağlıkta özelleştirmenin sürdüğüne ve parası olanın tedavi olabileceği bir sistemin oluştuğuna yönelik kaygılarını dile getirdi. Yaş nedeniyle ortaya çıkan sağlık sorunları dolayısıyla emeklilerin sağlık yardımına çok ihtiyaç duydukları yaşlarda olabildiklerine işaret eden Onayman, özel hastanelerde alınan ücretler, teminat paketinde olmayan tedavi hizmetleri ve ilaçlar, liste dışı kalan ilaçlar, rapora tabi ilaçların uzmanlara yazdırılma zorunluluğu, emekli olma yaşının 65'e çıkartılması, emekli maaşlarındaki hesaplamalar gibi emeklileri yakından ilgilendiren pek çok konuyu gündeme getirdi.

Emekli-Sen Bursa Şubesi Başkanı Günay Onayman, oturma eylemine yönelik gerekçeleri ise şöyle sıraladı: **"Sağlıkta alınan muayene ücreti, katılım payı, ilaç parası ve ek ödemelerin ortadan kaldırılması. Sağlıkta emeklilerin sağlık yardımına çok ihtiyaç duydukları yaşlarda olabildiklerine işaret eden Onayman, özel hastanelerde alınan ücretler, teminat paketinde olmayan tedavi hizmetleri ve ilaçlar, liste dışı kalan ilaçlar, rapora tabi ilaçların uzmanlara yazdırılma zorunluluğu, emekli olma yaşının 65'e çıkartılması, emekli maaşlarındaki hesaplamalar gibi emeklileri yakından ilgilendiren pek çok konuyu gündeme getirdi."**

## ULAŞIM VE TRAFİK POLİTİKALARINDA PLANLAMA ve KÖKTENCI ÖNLEMLER GEREKLİ

Ulaşım, trafik ve araçlar üzerine kongreler düzenleyen, eğitim, periyodik kontrol, teknik ölçüm ve yayın faaliyetlerinde bulunan TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO); Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliliği Oda Raporunda ulaşım politikaları planlama gerekliliği yaklaşımı ile değerlendirilmekte, ulaşım politikaları ile trafik kazaları arasındaki ilişkiler irdelenerek kapsamlı öneriler sunulmaktadır.

İçinde bulunduğumuz Trafik Haftası dolayısıyla raporumuzda saptadığımız sorunlar ve çözüm önerileri, aşağıda özet halinde ilgililer ve kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

### Ulaşım ve Planlamanın Önemi

Ulaşım hizmet türünün ekonomi ve toplumsal gereksinimler doğrultusunda planlama, üretim ve sunum zorunluluğu bulunmaktadır. Bir anlamda hareket ve güvenliği olarak da tarif edilen ulaşımında arz ve talebin doğru tanımlanması yanında ulaşım planlaması da gerekmektedir.

Ulaştırmanın diğer sektörlerle yakın ilişkisi bulunmakta ve başlı başına bir maliyet unsuru oluşturmaktadır. Doğru planlanmış, yetkin altyapılı, hızlı, güvenli ve ekonomik taşıma türü ve kombinasyonu, sektörlere avantaj sağlayarak ekonomiyi olumlu yönde etkiler.

Kara ulaşımı, yarattığı trafik kazaları ve trafik tıkanıklıkları, diğer taşıma türlerine kıyasla daha fazla hava ve çevre kirliliğine yol açması, yol açtığı gürültü faktörü, tüketilen akaryakıt atıklarının su ve toprak kirlenmesine yol açması, yoğun trafikte sahip karayollarında ekolojik dengenin bozulması, yüksek maliyet vb. nedenlerden dolayı gelişmiş

ve bazı gelişmekte olan ülkelerde diğer taşıma türlerine yönelmeye neden olmuş, bu yönde planlama çalışmaları başlatılmıştır. Petrol türevi yakıtlar yerine yeni nesil yenilenebilir enerji türleri araştırılmaya başlanmış, güvenli araç teknolojisi ile güvenli yollar için yol yapım teknikleri geliştirilmiş, daha ucuz taşıma türleri olan raylı sistemlere ve iç su yolu taşımacılığına ağırlık verilmiş, toplu taşıma ve kombine taşımacılık desteklenmiştir. Bugün dünyada ulaşım taleplerinin alternatifleriyle birlikte ele alındığı ulaşım politikalarının uygulandığı görülmektedir.

Karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu, su yolu ve boru hatlarının teknik ve ekonomik açıdan uyumlu ve etkin olduğu bir taşıma sisteminin geliştirilmesi, kaynakların rasyonel kullanımı, ulaşımın toplulaştırılması ve toplumsallaştırılması açısından oldukça önemlidir.

### Türkiye'de Durum

1950'de Türkiye'de yolcu taşımalarının yüzde 49,9'u karayolu, yüzde 42,2'si demiryolu, yüzde 7,5'i denizyolu ve yüzde 0,6'sı havayolu; ülke içi yük taşımalarının ise yüzde 55,1'i demiryolu, yüzde 27,8'i denizyolu, yüzde 17,1'i karayolu ile yapılmaktaydı. Ancak 1950'li yıllarda Marshall Planı çerçevesinde Türkiye'ye dayatılan ulaşım politikası uyarınca demiryolları atıl bırakılarak karayolu merkezli ulaşım politikası benimsenmiştir.

Bu nedenle 2008'de yolcu taşımacılığının yüzde 90'ı karayolu, yüzde 1,80'i demiryolu, yüzde 0,30'u denizyolu, yüzde 7,90'ı havayolu ile yük taşımacılığının yüzde 82,84'ü karayolu, yüzde 4,80'i demiryolu, yüzde 4,58'i denizyolu, yüzde 0,46'sı havayolu aracılığıyla yapılmaktadır. Bu oranlar karayolları ile yolcu/yük taşımacılığı ve ağır taşıt trafiğinin trajik artışını göstermektedir. Türkiye karayollarının trafik kompozisyonunda ağır taşıt oranı gelişmiş ülkelere kıyasla yüksektir. Devlet ve il yolla-

rındaki ağır taşıt oranı ortalama yüzde 40-50 arasındadır. Ağır taşıt trafiğinin yolun üst yapısında yarattığı tahribat bu nedenle daha fazladır.

Ayrıca bir sürü otoyol yapım projesi, uluslararası finans kuruluşlarının kredilerine bağlı olarak gerçekleştirilmektedir. Son dönemlerde yapılan bölünmüş yollar trafik güvenliğinden yoksundur. Dünyada uygulanan trafik güvenliği programları hâlâ uygulanmamaktadır. Taşımacılığın tamamına yakını karayolu ile yapıldığı için karayolu güvenlik problemi ön plana çıkmakta, ulaşım denince karayolu ve karayolunda alınacak önlemler akla gelmektedir.

Şu anda karayolu/denizyolu/demiryolu/havayolu kombine taşımacılığının tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesine yönelik yeterli fiziki kapasiteye sahip yükleme, boşaltma ve aktarma terminaleri, altyapısı ve elektronik ağı ve işlemleri yoktur.

Taşıma sektörünün yurtiçi ve uluslararası taşımacılığa entegrasyonunu sağlayacak uluslararası antlaşmalar ve mevzuatlara ilişkin problemler (Denizyollarında Bayraktan kaçış, karayollarında tehlikeli maddelerin taşınmasına dair mevzuat vb.) devam etmektedir. 2009 yılında kamu yatırımları içinde ulaştırmanın payı yatırımların dörtte biri, karayollarının bunun içindeki payı da neredeyse yarısı tutarındadır.

Diğer yandan büyük kentlerde kent içi ulaşımında toplu taşımacılık yerine araç eksenli tünel geçişleri, alt ve üst geçitler gibi günlük/geçici çözümlere yönelmesi, ulaşım sorununun ciddiyetinin hâlâ kavranmadığını göstermektedir. Kentlerde yaya ve bisikletlilere yönelik güvenlik problemi devam etmektedir. Kent merkezlerinde bisiklet kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik bir proje yoktur. Kentsel imar uygulamaları ulaşım politikaları ile örtüşmemektedir. Çevre yolları ve şehir geçişlerinde yapılaşma devam etmektedir. Ulaştırma Ana Planı bulunmamasından



dolayı toplu ve kombine taşımaya yönelik planlama ve yatırımlarda taşıma türleri arasındaki dengesizliği giderecek koordinasyonun nasıl sağlanacağı ve önceliklerde kararların nasıl verileceği –muhatap Ulaştırma Bakanlığı olsa da– henüz netleşmiş değildir.

Kaynaklarını karayolları ve dolayısıyla uluslararası petrol ve otomotiv tekelilerine akıtarak, demiryolu ve denizyolu taşımacılığını geriletken ulaşım politikaları aşılmadığı müddetçe doğru bir ulaşım sistemine geçiş mümkün olmayacaktır.

### **Türkiye Uluslararası Ölçekte Geride**

Diğer yandan AB'de dış ticaretin yüzde 90'ının denizyolu, iç ticaretin yüzde 90'ının demiryolu ile yapıldığı; ABD ve İngiltere'deki özelleştirme uygulamalarının başarısızlığının bu hizmetlerin yeniden kamu eliyle verilmesine yol açtığı gözlemlenmektedir, ulaşımında serbestleştirme, özelleştirme uygulamalarına devam edilmektedir.

AB ülkelerindeki karayolu ağı uzunluğu ve 1.000 km<sup>2</sup> başına düşen yol uzunluğu ile Türkiye'deki değerler karşılaştırıldığında alt yapının yetersiz olduğu görülecektir. Yüzölçümü bir hayli geniş olan Türkiye, devlet ve il yolları yol uzunluklarında çoğu Avrupa'dan olmak üzere seçilmiş 17 ülke arasında 62 bin 23 km ile sonuncu sırada yer almaktadır. Türkiye, 1.000 km<sup>2</sup>'ye düşen yol uzunluklarında 80 km ile yine sonuncu sıradadır.

Gelişmiş ülkelerdeki nüfus başına düşen araç sayısı ve trafik kazalarındaki ölü-yaralı sayıları ile Türkiye'deki ilgili verilerle milyon-km'de yolcu ve yük taşımacılığı karşılaştırıldığında, bizde nüfus başına düşen değerler çok daha az; ama trafik kazalarındaki ölü, yaralı sayıları daha fazladır. Her yıl ciddi oranda ölüm ve yaralanmalarla birlikte trilyonlarca maddi hasar meydana gelmektedir.

### **Maliyet Unsurları**

Karayolu taşımacılığı enerji tüketiminin toplam yüzde 82'sini tüketmesine karşın, demiryollarının enerji tüketimindeki payı yüzde 2'dir. Demiryoluna göre karayolu 2,7 kat daha fazla arazi kullanımı gerektirmektedir. Araçlardan çıkan yağlar ile benzin istasyonlarındaki sıvı karbüranlardan oluşan değişik maddeler, çevredeki arazi ve sulara demiryollarından çok daha fazla zarar vermektedir. Otobanın 1 km'sinin yapım maliyeti; tek hatlı, sinyalizasyonlu ve elektrifikasyonlu bir demiryoluna göre düz arazide 8 kat, orta engebeli arazide 5 kat daha pahalıdır.

### **Maddi Kayıplar Çok Yüksek**

Diğer yandan belli bir bütünlük, planlılık ve ekonomiklik kriterleriyle ele alınmadığı için oluşan ulaşım hizmetlerinin yetersizliğinin yıllık faturası 10 milyar TL'yi aşmakta, gereksiz hızlanmaların getirdiği ek yakıt giderleri 1,4 milyar TL'ye ulaşmaktadır. Dünya Bankası verilerine göre yalnızca trafik kazalarının yarattığı maddi kayıp ülkelerin GSMH'lerinin yüzde 1,5'i ile 2,5'i arasındadır. Buna göre Türkiye, en düşük oran yüzde 1,5 üzerinden 2008 yılında yaklaşık 9,5 milyar dolar tahmini maddi kayba uğramıştır.

### **Karayolu Trafik Kazaları**

2009 yılı verilerine göre 1 milyon 34 bin 435 trafik kazasında 4 bin 300 kişi yaşamını yitirmiş, 200 bin 405 kişi de yaralanmıştır. Son iki yılda araç, nüfus, sürücü belgesi ve kaza sayısında (maddi hasarlı kazalar dahil) düzenli artışlar vardır. Sürücü kusurlarında nispi bir azalma olmakla beraber, yaya, yol ve araç kusurlarında artış devam etmiştir. Karayollarında trafik güvenliği zafiyetinin sürdüğü görülmektedir. Altyapı sorunları ve eksiklikleri devam etmektedir, mevcut yaya ve sürücü eğitimleri yetersizdir, yasa ve kural ihlalleri sürmekte, denetimler yeterli olmamaktadır. Kaza sonrası acil yardım faaliyetleri yeterli değildir. Her yıl kaza sayısındaki

artış; araç, nüfus ve sürücü belgesi artışlarına bağlı olmaksızın yaklaşık 100 bin civarında gerçekleşmektedir. Motorlu araçların dağılımı, yıllara göre artış oranı ve yük taşımacılığı amaçlı araçlardaki artış trafik kompozisyonunda olumsuzluklara yol açmaktadır.

### **Araç ve Yol Kusurları Verilere Doğru Yansımıyor**

Ülkemizdeki kaza istatistiklerinde ısrarlı bir şekilde altyapı kusursuz gösterilmeye çalışılmakta ve hatalar insana atfedilmektedir. Trafik kazası tespit tutanaklarının hazırlanması sırasında, eğitilmiş teknik elemanlar hazır bulunmadığından "araç ve yol kusurları" verilere doğru yansımamaktadır. Maddi hasarlı trafik kaza tespit tutanaklarının sürücüler tarafından hazırlanması uygulaması, kaza kompozisyonlarının doğru tespitine olanak tanımayacaktır.

### **Ölümlerde AB Ortalamasına Yaklaşıyoruz**

1.000 kişiye düşen araç sayısı bakımından 192 araç ile en alt sırada bulunan Türkiye, 100 bin araca düşen trafik kazası sonucu ölümlerde 31 ölüm ile en üst sırada bulunmaktadır. Türkiye 100 bin nüfusa düşen ölü sayısında ise 7 ölüm ile AB ortalaması olan 8'e yaklaşmaktadır. Nüfus oranı açısından araç sayısında doyum noktasına ulaşamayan ülkemizin nüfus yoğunluğu bakımından AB ülkelerinin üzerinde olduğu gözlemlendiğinde gelecek yıllarda Türkiye'nin ulaşım ve trafik kazası sorunlarının kaos düzeyine ulaşacağını söylemek mümkündür.

### **15 Yaş Üstü Araçlar Trafikten Çekilmeli**

10 yıl üzeri araç oranı Türkiye'de yüzde 52, AB'de ise yüzde 32,4'tür. Araç yaşı ve yakıt-araç teknolojisi, araçların yakıt tüketimini, dolayısıyla emisyonu belirleyen iki önemli faktördür. Türkiye'de araç parkının yaşlı olması çevre kirliliğini artırma ve teknolojinin trafik kazalarını azaltıcı rolünü engellemesi açısından oldukça sorunludur.

35 yaş üstü yaşlı araçların trafikten çekilmesi trafik güvenliği ve çevre sağlığı açısından olumlu, ancak yeterli değildir. Bu politikanın kademeli olarak 15 yaş üstü araçlara da uygulanması gereklidir.

### ÖNERİLERİMİZ

Ulaşım politikaları toplum yararını esas almalı, ulaşım kapasitesini günün koşulları, ülke ve toplum çıkarlarına uygun alt yapı yatırımlarını yapmak devletin görevi olmalıdır.

Kısa ve uzun erimli, uygulanması aksatılmayacak bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalıdır.

Ulaşım politikaları ve ulaşım türleri ülke genelinde ve yerel bazda birbirleri ile entegre ve bütünlüklü olarak planlanmalı, kentlerin tarihsel ve kültürel dokusu, çevre ve ekonomik boyutları dikkate alınmalıdır. Kombine taşımacılığı kolaylaştırmak için her taşıma türüne göre düzenlenmiş olan mevzuatta bütünlüğe sağlamak, uluslararası taşımacılıkla ilgili sorunları çözmek için yeni düzenleme yapılmalıdır.

Karayolu/denizyolu/demiryolu/havayolu/suyolu/boru hattı entegrasyonlu bütün türlerin tek bir taşıma zinciri oluşturmasına yönelik yüklenme, boşaltma ve aktarma terminalleri oluşturulmalı, bu amaçla elektronik işlemler yaygınlaştırılmalıdır.

Ulaştırma altyapısı ve işletmelerine yönelik özelleştirme programları durdurulmalıdır.

Ulaşımında enerji verimliliği çalışmaları ulusal bir politika içinde ele alınmalı; master planlarda birim enerji tüketimi ve emisyon değerleri daha düşük demiryolu, denizyolu sistemlerine öncelik verilmeli, mevcut sistemlerin tam kapasite ve verimliliklerinin geliştirilerek kullanımı ile petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmelidir. Enerji tüketimi fazla olan bütün yeni karayolu yatırımları durdurulmalı/gözden geçirilmeli, ulaşım ve otomotiv sektörüne ilişkin mevzuat bu çerçevede gözden geçirilmelidir.

Araçlardan kaynaklanan hava kirliliğini azaltmak için araçların Avrupa Emisyon Normuna göre üretilmeleri için gerekli yasal düzenlemeler yapılırken, emisyon denetimlerinin MMO tarafından yapılması sağlanmalıdır.

Toplu taşımacılıkta çevre dostu yakıtların kullanılması tercih ve teşvik edilmelidir.

Yol üst yapısında yarattığı tahribatve trafik güvenliğine yönelik olumsuz etkileri olan ağır taşıt oranının düşürülmesi için önlemler alınmalıdır.

Yüksek yakıt tüketimine sahip taşıtlar ile eski araçların kullanımdan çekilmesi hızla planlanmalı, kamuda çok özel amaçlar dışında binek aracı olarak 1400 cc motor hacminden büyük araç satın alımı yasaklanmalıdır.

Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan Trafik Hizmetleri Başkanlığı, Trafik Genel Müdürlüğü'ne dönüştürülerek araç, gereç ve kadro yönünden güçlendirilmeli, ulaşım sistemleri yönetimini üstlenen Bakanlık kapsamına alınmalıdır.

Trafik Güvenliği Kurulu ve il trafik komisyonlarında TMMOB ve ilgili meslek odaları temsil edilmelidir.

2918 sayılı Trafik Kanunu Taslağı, kentlerin ve ülkenin kaderini etkileyecek planlama ve büyük projeler ile AB mevzuat çalışmalarında meslek odaları ve üniversitelerin görüşleri alınmalı, karar süreçlerine katılımı sağlanmalıdır.

Trafik güvenliğine yönelik çalışmalar hızlandırılmalı, planı, stratejisi ve bütçesi olan bir "Trafik Güvenliği Projesi" yürütülmelidir.

Kentler arası ve kent içi ulaşımın entegrasyonu sağlanmalı, toplu taşımacılık projeleri hayata geçirilmelidir. Büyük kentlerde etkin bir toplu taşıma sistemi kurulurken, küçük taşıt kullanılması zorlaştıracak önlemler de alınmalıdır.

Toplu taşıma araçları ve ulaştırma sistemlerinde engellileri gözeticek önlemler alınmalı, uygulamalar kalıcı ol-

malı, yönetmeliklere yeni standartlar eklenmelidir.

Ölümlü, yaralanmalı trafik kazalarında kaza tespit tutanakları; zabıta, yol/trafik eğitimi almış inşaat/makina mühendisi ve araç tekniği alanında MMO tarafından belgelendirilmiş makina mühendisleri ile doktorlar tarafından ortaklaşa hazırlanmalıdır.

Mahkemelerde bilirkişilik yapacaklarda ilgili meslek odası tarafından eğitilip belgelendirilmiş olmaları şartı aranmalıdır.

Üniversiteler bünyesinde "Trafik Mühendisliği" bölümü açılmalı ve bu bölüme uygun müfredat programları hazırlanmalıdır.

Sürücü kurslarında denetlemeler sıklaştırılmalıdır.

Kamusal bir hizmet olan araç teknik muayenesinin özelleştirilmesinden vazgeçilmeli, gerekli yatırımlar yapılarak bu hizmet Avrupa normlarında ve kamu eliyle yapılmalıdır.

Bakım ve onarım hizmeti veren işletmelerde ve araç fenni muayenesinde teknik hizmet sorumlulukları zorunlu hale getirilmeli, MMO tarafından eğitilip belgelendirilmiş makina mühendislerinin istihdamı sağlanmalıdır.

Araç imal, tadil ve montaj hizmetleri MMO tarafından belgelendirilmiş makina mühendislerince yapılmalı, projeler Oda tarafından mutlaka denetlenmelidir.

Ulaşım personelinin iş tatmini artırılmalı, teknik personel sorununun giderilmesine yönelik istihdam artırıcı politikalar geliştirilmelidir.

**Ali Ekber ÇAKAR**  
**TMMOB**

**Makina Mühendisleri Odası**  
**Yönetim Kurulu Başkanı**

## 43. DÖNEM ODA YÖNETİM KURULUMUZ GÖREV DAĞILIMI YAPTI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın Oda Yönetim Kurulu iki yılda bir yapılan Genel Kurul seçimleriyle belirleniyor. Buna göre 10-11 Nisan 2010 tarihlerinde yapılan TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) 43. Dönem Olağan Genel Kurulunda seçilen Yönetim Kurulu kendi arasında görev dağılımını yaptı.

MMO YÖNETİM KURULU ASIL ÜYELERİ	
Ali Ekber Çakar	MMO Yönetim Kurulu Başkanı
Şuayip Yalman	MMO Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Yunus Yener	MMO Yönetim Kurulu Sekreter Üye
Tahsin Akbaba	MMO Yönetim Kurulu Sayman Üye
Baki Çınar	MMO Yönetim Kurulu Üyesi
Selçuk Soylu	MMO Yönetim Kurulu Üyesi

MMO YÖNETİM KURULU YEDEK ÜYELERİ
Çağdaş Akar
Harun Erpolat
Barış Levent
Bedri Tekin
Şayende Yılmaz
Osman Tezgiden
Akın Çankaya

## ODAMIZ İSKENDERUN DENİZ İKMAL DESTEK KOMUTANLIĞI ve FİLİSTİN HALKINA YARDIM GÖTÜREN FİLOYA YAPILAN SALDIRILARI KINAMAKTADIR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, İskenderun Deniz İkmal Destek Komutanlığına ve Filistin halkına yardım götürülen filoya yapılan saldırıları kınıyor, ölen yurttaşlarımızın aileleri ve yakınlarına başsağlığı diliyoruz.

6 askerin öldüğü, 9 askerin yaralandığı İskenderun Deniz İkmal Destek Komutanlığı'na yapılan saldırı, Türkiye'nin iç siyaset ortamı ve toplumsal atmosferine yapılmış bir saldırı niteliğindedir. Bu saldırı birarada yaşama, kardeşlik ve toplumsal barış gerekliliklerine karşı yapılmıştır. Toplumumuzu teröre, iki kutuplu milliyetçiliğe, kutuplaşmalara yöneltici teröre karşı, emek ve demokrasi güçlerinin birarada yaşam talebi tek gerçek çözüm olarak silahların karşısına çıkarılmalıdır.

Diğer yandan emperyalizm ve siyonizme karşı Orta Doğu'nun en önemli gücü olan Filistin halkına insani yar-

dım götürülen filoya İsrail karasularına 70 mil açıktaki yapılan saldırıda, gelen ilk bilgilere göre 9'u Türkiye Cumhuriyeti yurttaşı 20 kişi ölmüş, 30 kişi yaralanmıştır. Bu saldırı, İsrail devlet terörünün uluslararası alana da sirayet ettiğinin yeni bir örneğidir.

Bu saldırılar, Türk-Kürt, Arap-İsrail, İsrail-Orta Doğu halklarının kardeşliğine yapılmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, halkların geleneksel kardeşliğini savunmakta, her tür terörü kınamakta, İsrail ile askeri-siyasi ilişkilerin kesilmesi gerektiği görüşünü kamuoyu ile paylaşmaktadır.

Ali Ekber ÇAKAR  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
(31 Mayıs 2010)



## İŞ SÖZLEŞMESİNİN FESHİNİN GEÇERLİ SEBEBE DAYANDIRILMASI

4857 Sayılı İş Kanunu'nun 18.maddesinde "**Feshin Geçerli Sebebe Dayandırılması**" düzenlenmiştir. Amaç, belirsiz süreli iş sözleşmelerinin işveren tarafından feshinde, feshin geçerli bir nedene dayanması ve bu geçerli nedenin işveren tarafından işçiye bildirilmesinin sağlanmasıdır.

İşbu maddede geçerli sebeplerin neler olabileceği düzenlenmiştir. Çünkü Kanununun 25.maddesinde ayrı bir düzenleme konusu olan "**İşverenin Haklı Nedenle Derhal Fesih Hakkı**" ile aradaki farkları ortaya koymak gerekmektedir. Uygulamada 18.maddede düzenlenen "**geçerli sebepler**" çoğu kez "**haklı nedenle derhal fesih hakkı**"nın gerekçeleriymiş gibi ileri sürülmektedir. Oysa ki, hukuk tekniği bakımından maddi olayları her iki fesih tekniği bakımından ayırmak ve değerlendirmek gerekmektedir.

İş sözleşmesinin feshinin geçerli sebebe dayandırılmasındaki gerekçeler, haklı nedenle derhal fesih hakkındaki gerekçeler kadar ağırlıklı değildir. Ama yine de işin, işyerinin olağan işleyişini olumsuz etkileyen hallerdir.

İşçinin iş sözleşmesinin geçerli sebeple fesheden işveren, işçinin yeterliliğinden veya davranışlarından ya da işletmenin, işyerinin veya işin gereklerinden kaynaklanan geçerli bir sebebe dayanmak zorundadır.

Demek ki ya işçinin kişiliği ile ilgili sebeplerden biri olması;

\*İşçinin yeterliliği(yetersizliği)nden kaynaklanan sebepler

\*İşçinin davranışlarından kaynaklanan sebepler

Ya da işyeri ile ilgili sebeplerden biri olmasıdır;

\*İşletmenin,

\*İşyerinin

\*İşin gereklerinden kaynaklanan sebepler. Yine bu noktada işçinin yeterliliğinden ve davranışlarından kaynaklanan geçerli sebeplerin "işverenin haklı nedenle derhal fesih hakkı"nın dışında ka-

lan ve işyerinde işin görülmesini önemli ölçüde olumsuz etkileyen sebepler olması gerekmektedir.

İşçinin yeterliliği(yetersizliği)nden kaynaklanan sebepler:

Benzer işi görenlerden daha az verimli çalışma. Tabii ki buradaki daha az verim terimindeki ölçüt benzer bir iş ve ortalama bir işçinin verimidir.

İşçinin gösterdiği niteliklerden beklenenden daha düşük performansa sahip olması,

Öğrenme ve kendini yetiştirme yetersizliği,

İşe yatkın olmama,

İşe yoğunlaşmanın giderek azalması,

Çalışma ortamı ve işin ağırlığıyla ilgisi olmaksızın sık sık hastalanma.

İşçinin davranışlarından doğan sebepler:

Haklı nedenle derhal fesihte düzenlenen işçinin davranışları dışında ama yine de işçinin iş sözleşmesine aykırı davranışları, geçerli sebeple fesih nedeni olmaktadır.

Örneğin, işverene zarar vermek, arkadaşlarını işverene karşı kışkırtmak, işyerinde iş akışını ve iş ortamını olumsuz etkileyecek şekilde diğer kişilerle ilişkilere girmek, iş arkadaşları ile sık sık tartışmaya girmek ve ciddi geçimsizlik göstermek.

İşçinin yetersizliğinden veya davranışlarından kaynaklanan nedenler, işyerinde olumsuzluklara neden oluyorsa, geçerli sebepler olarak fesheden işveren tarafından kullanılabilir. Eğer bu sebepler iş ilişkisi sürecine herhangi bir olumsuz etki yapmıyorsa geçerli sebep sayılmaz.

İşletmenin, işyerinin veya işin gereklerinden kaynaklanan sebepler :

İşyerinden kaynaklanan geçerli sebepler, işletmenin içinden kaynaklanan sebepler olabileceği gibi, işletmenin dışından kaynaklanan sebepler de olabilir.

İşyerinin daraltılması, yeni teknolojinin uygulanması, işyerinde bazı bölümlerin iptal edilmesi, yeni çalışma yöntemleri-

nin uygulanması işyeri içinden kaynaklanan sebeplerden bazılarıdır.

Ülkede yaşanan ekonomik kriz, enerji sıkıntısı, dış pazar kaybı, piyasadaki durgunluk, hammadde sıkıntısı gibi sebeplerle işyerinde işin sürdürülmesinin olanaksız hale gelmesi de iş yeri dışından kaynaklanan sebeplerle olabilir.

İşveren tarafından geçerli nedene dayalı fesihte işverenden beklenen feshe son çare olarak bakmasıdır. Ancak bilindiği gibi uygulamada, işveren tarafından geçerli sebep kavramı çok daha geniş olarak kullanılmaya çalışılmaktadır.

Geçerli nedene dayalı fesihte bir başka nokta, işyerinde en az otuz veya daha fazla işçi çalışması ve söz konusu işçilerin de en az altı aylık kıdemi olması şartıdır. Ancak işveren vekilleri ve yardımcıları kapsam dışı bırakılmışlardır. Bu şekildeki bir düzenlemeyle de küçük ölçekli işyerlerindeki işçiler ve işe henüz girmiş olan işçilerin, iş güvencesi hükümlerinden yararlanmasını engellenmiştir.

İş güvencesi kapsamına girmek için gerekli olan 6 aylık kıdem süresinin hesaplanmasında; aynı işverenin bir veya değişik işyerlerindeki geçen süreler birleştirilerek hesaba katılmaktadır. Diğer taraftan, işverenin aynı işkolunda birden fazla işyeri varsa işçi sayısının tespitinde, bu işyerlerindeki toplam işçi sayısı dikkate alınmaktadır.

Belirsiz süreli iş sözleşmesinin, işverence geçerli sebebe dayanarak feshindeki usule gelince;

İşveren fesih bildirimini yazılı olarak yapmak ve fesih sebebini açık ve kesin bir şekilde bildirmek zorundadır. İşçinin davranışı ya da yetersizliği konusundaki iddialarla ilgili olarak ta işçinin savunmasının alınması zorunludur. Yazılı usuldeki amaç da işçinin ileride dava açması durumunda, feshin İş Kanunu anlamında geçerli olup olmayacağını belirlenmesi bakımından ispat kolaylığı sağlanmasıdır.

Av.Nilgün BERK





### **BASINA VE KAMUOYUNA**

Meslek yaşamı boyunca TMMOB örgütlülüğü içinde Peyzaj Mimarları Odası Bodrum Temsilcisi olarak önemli çalışmalara imza atan Hüllya YOLCUBAL' ı kaybetmenin üzüntüsü içindeyiz.

Hüllya YOLCUBAL, mesleki anlamda kaliteli ve doğru çalışmalar üreten bir Peyzaj mimarı olmanın yanı sıra, kendisi ve İl Temsilciliğindeki çalışma arkadaşları ile çok başarılı mesleki atılımlara imza atmış bir şahsiyetti.

Peyzaj Mimarlığı'nın mesleki mücadelesine çok önemli katkılar koyan Hüllya YOLCUBAL' ın aramızdan ayrılması sadece TMMOB ve Peyzaj Mimarları camiası için değil, Türkiye'deki çevre hareketleri ve Türkiye doğal ve kültürel peyzaj değerlerinin uğradığı erozyonun önlenmesi için gösterilen çabalar adına büyük bir kayıptır.

Devlet otoritesinin var olabilmesi, ancak vatandaşının can ve mal kaygısının ortadan kaldırılmasıyla oluşur. Bu olayda da örneğini gördüğümüz üzere söz konusu otoritenin gösterdiği zaaf, vahim sonuçlar verebilmekte ve Ülkemizin esenliği ve refahı için çok büyük katkılar koyabilecek insanların yaşamlarının en verimli dönemlerinde aramızdan ayrılmalarına neden olabilmektedir.

Hüllya Yolcubal' ı kaybetmiş olmanın derin üzüntüsü ile öncelikle değerli ailesine, yakınlarına, tüm peyzaj mimarlığı ailesine ve TMMOB camiasına baş sağlığı diliyor, anısı ve anısı önünde saygıyla eğiliyoruz.

Fikri DÜŞÜNCELİ  
TMMOB  
Bursa İKK Sekreteri

### **BAŞSAĞLIĞI**

TMMOB örgütlülüğü içinde Peyzaj Mimarları Odası Bodrum Temsilcisi olarak önemli çalışmalara imza atan **Hüllya YOLCUBAL' ı** kaybetmenin üzüntüsü içindeyiz.

Öncelikle değerli ailesine, yakınlarına, tüm peyzaj mimarlığı ailesine ve TMMOB camiasına başsağlığı diliyor, anısı önünde saygıyla eğiliyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

**Türk basınının duayen isimlerinden  
Cumhuriyet gazetesi İmtiyaz Sahibi ve Başyazarı İlhan Selçuk  
85 yaşında İstanbul'da hayata veda etti**  
(11 Mart 1925 Aydın - 21 Haziran 2010 İstanbul)



**85 yıllık yaşamının satır başları**  
Hukuk okudu ama ömürünün 50 yılını yazı yazarak, gazetecilik yaparak geçirdi. 45 yıl aksatmadan Cumhuriyet Gazetesi'nden okurlarına, Türkiye'ye "pencere" açtı. Hapse girdi, işkence gördü.

**Son yazısı ise veda  
niteliğindedir.**

**İlhan Selçuk,  
ameliyata girmeden  
önce Cumhuriyet  
Gazetesi'ndeki köşesi  
'Pencere'de okurlarına şu  
sözlerle veda etti:**

*"Pazartesi günü yürekten  
ameliyat olacağız,  
söylenenlere bakılırsa epey  
gıllığışlı bir operasyonmuş,  
nalları havaya dikersek  
bozulmayalım, olur böyle  
şeyler... Nalları dikmezsem  
daha görüşürüz. Dikersem,  
her ne kadar kusurumuz  
da olsa, affola... İkisine de  
eyvallah..."*

"12 Mart'a doğru Türkiye iflasa gidiyordu. Demirel iktidarı giderek yoğunlaşan Şaibe altındaydı. Üniversiteli gençler sokaklarda, meydanlarda, hatta üniversite binalarının çatıları altında Katlediliyorlardı. Devletin bütün güçleri, aydınları, askerleri, yargıçları, sorumluları, sağduyu sahipleri Endişe içindeydiler. Gidiş Normal değildi. Anayasa çerçevesi ve yönelişlerine göre davranmak isteyen devlet memurları ve sorumlularına siyasi iktidar adeta Ceza tertipliyordu. Siyasi iktidar aydın yazarları Ezmek amacındaydı. Toplum yaşamında Anayasa uygulanmıyordu. Bazı çevrelerde bir ordu müdahalesi Lüzumlu görülüyordu. Politikacı Topluluğu şuursuzdu. Memleketseverler İstirap çekiyorlardı. Bu durumda Ne yapılmalıydı? Önce bir fikir Dağınıklığı vardı. Tek çıkar yolu, Atatürkçülükte görüyorduk. Ancak Atatürkçülüğü günün koşullarına göre derinliğine ve genişliğine bütün boyutlarıyla Yorumlamak gerekiyordu. İşte Devrim dergisi bu İhtiyaçtan doğdu. Ancak dergi çıkarmaya yetecek para bulmak, gerçekten Mesele idi."

**İlhan SELÇUK**  
Anısına Saygıyla

### 01 Haziran 2010 Salı

İsrail'in Gazze'ye giden yardımcı gemilerine saldırısını protesto etmek amacıyla Bursa Akademik Odalar Birliği tarafından yapılan "**Basın Açıklamasına**" ŞYK Başkanı İbrahim MART katıldı.

### 02 Haziran 2010 Çarşamba

TMMOB İl Koordinasyon Kurulu tarafından bu yıl 22.si, 1998 yılında kaybettiğimiz Şube Yönetim Kurulu üyemiz Osman KARADEMİRLER adına düzenlenen, "**Geleneksel Futbol Turnuvasının**" final ve ödül töreni; TMMOB Bursa İKK Sekreteri aynı zamanda ŞYK Başkan Vekili Fikri DÜŞÜNCELİ, Şube Başkanı İbrahim MART ve ŞYK üyeleri ile üyelerimizin katılımıyla gerçekleştirildi. Şubemiz takımı Makina Dinamo, turnuva'da 4. oldu.



### 02-03 Haziran 2010

Balıkesir İl Temsilciliğimizde; Eğitimliğini Mehmet DAĞ'ın yaptığı "**LPG İstasyonları Dolun Boşaltım Personeli Kursu**", 23 kişinin katılımıyla Temsilcilik salonunda gerçekleştirilmiştir.

### 03 Haziran 2010 Perşembe

"**Otosanit aylık üye toplantısı**", 14 üyemizin katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantıya ŞYK Sekreter Üye Ercüment Ş.ÇERVATOĞLU, ŞYK Sayman Üye Fikret ÇARAL, ŞYK Üyesi Güner MUTLU, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.

### 03 Haziran 2010 Perşembe

TÜYAP Bursa'da düzenlenen ve Şubemizde stand açarak katıldığı "**Av, Avcılık ve Doğa Sporları Fuarı**" açılış törenine TMMOB Bursa İKK Sekreteri aynı zamanda ŞYK Başkan Vekili Fikri DÜŞÜNCELİ katıldı.

### 03 Haziran 2010 Perşembe

Şubemizin de etkin katkı koyduğu "**Bursa Valiliği İl Yangın Denetim Heyeti'nin**" Özel Göztaşan Yüksek Öğrenim Kız Yurdunda gerçekleştirildiği "**Yangın Denetimi**"ne, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.

### 03 Haziran 2010 Perşembe

Organizasyonda Şubemiz, Nilüfer Belediyesi, Nilüfer Kent Konseyi, Bursa Yazım Derneği'nin yer aldığı "**Nazım Hikmet'i Anma Etkinliği**", Ataevler Uğur Mumcu sahnesinde gerçekleştirildi.

### 04 Haziran 2010 Cuma

Şubemiz 12. çalışma döneminin ilk "**İşyeri Temsilciler Toplantısı**" Şube Konferans Salonunda 43 İşyeri Temsilcimizin katılımıyla gerçekleştirildi.

### 05 Haziran 2010 Cumartesi

2010 yılının ilk üç aylık "**Şube Mali Denetimi**", Oda Denetçilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Denetimde, Şube Harcamalarında Oda Mali İşleyiş Kurallarına uygunluğu saptandı.

### 05 Haziran 2010 Cumartesi

MMO İstanbul Şube Eğitim Salonu'nda düzenlenen ve MMO İstanbul ile MMO Edirne Şube Teknik Görevlilerinin katıldığı "**Motor – Şasi Numaraları Eğitimi**" Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ eğitmenliğinde gerçekleştirildi.

### 05 Haziran 2010 Cumartesi

Şubemiz Hidrolik – Pnömatik Komisyonu tarafından düzenlenen ve üyemiz Mustafa KARATAŞ'ın eğitmenliğinde "**Temel Pnömatik ve Uygulama**" eğitimi, 30 üyemizin katılımıyla Şube Konferans Salonunda gerçekleştirildi.

### 06 Haziran 2010 Pazar

"**Şube Eşgüdüm Toplantısı**", Şube Yönetim Kurulu, Temsilcilik Yürütme Kurulu, Şube ve Temsilcilik Teknik Görevlileri ile çalışanlarımızın katılımıyla gerçekleştirildi.

64 kişinin katıldığı toplantıda, Şube ve Temsilcilik çalışmalarını ile karar alma süreçleri hakkında karşılıklı bilgilendirme ve değerlendirme yapılırken, yapılacak çalışmalar konusunda da bilgi alışverişlerinde bulunuldu.

### 07 Haziran 2010 Pazartesi

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu 21. Dönem Sekreteri Elektrik Mühendisi Erdal AKTUĞ, Şubemizde yapılan törenle görevini, 22. Dönem Sekreteri aynı zamanda ŞYK Başkan Vekili Fikri DÜŞÜNCELİ'ye devretti. 22. Sekreteryaya görevini de Şubemizin üstlendiği TMMOB Bursa İKK aylık olağan toplantısına ŞYK Başkanı İbrahim MART ve ŞYK Sekreter Üye Ercüment Ş. ÇERVATOĞLU katıldı.

### 07 Haziran 2010 Pazartesi

**“İmalat Endüstrisinde Ölçme Eğitimi”** Ahmet ALTIOK tarafından Şube Konferans Salonunda 10 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi. Ücretli olarak düzenlenen eğitimde çalışmayan 5 üyemize de ücretsiz katılımları için kontenjan sağlandı.

### 07-08 Haziran 2010

Oyak Renault A.Ş.'de düzenlenen **“Elektrikli Çekici”** eğitimine 14 kişi katıldı.

### 07-08 Haziran 2010

İnegöl İlçe Temsilciliğimizde düzenlenen **“Tavan Vincisi Eğitimi”**ne 25 kişi katıldı.

### 07-15 Haziran 2010

İnegöl İlçe Temsilciliğimizde düzenlenen **“Forklift Kursu”**na 12 kişi katıldı.

### 09 Haziran 2010 Çarşamba

Yıldırım Belediyesi ile **“Asansör Denetim Protokolü”** yapılması için TMMOB EMO Bursa Şubesi ile birlikte; Yıldırım Belediyesi Teknik Başkan Yardımcısı üyemiz Hikmet AYDOĞDU ziyaret edildi. Yapılan görüşmede denetim protokol taslağı, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ ve Şube Teknik Görevlisi Erol DOĞAN tarafından Yıldırım Belediyesine iletildi.

### 09 Haziran 2010 Çarşamba

Çalışmayan üyelerimize yönelik olarak Şubemizde düzenlenen 26 adet eğitimin tamamlanması nedeniyle, eğitimlere katılan üyelerimizin de katıldığı eğitimlere plaket töreni ve kapanış kokteyli Şubemizde gerçekleştirildi.

### 10 Haziran 2010 Perşembe

Şubemizde etkin katkı koyduğu **“Bursa Valiliği İl Yangın Denetim Heyeti”**nin **“Özdemir (Merinos) Kız Öğrenci Yurdu”**nda yaptığı **“Yangın Denetimi”**ne Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.



### 11 Haziran 2010 Cuma

Bandırma İlçe Temsilciliği hizmet binamızda Gözetim kriterleri kapsamında **“Asansör Avan ve Uygulama Projeleri Hazırlama Esasları”** eğitimi Makina Mühendisi üyemiz MELİH ÇETİN eğitmenliğinde, 28 üyemizin katılımıyla gerçekleştirildi.

### 11 Haziran 2010 Cuma

**“Çalışanların Özlük Hakları Semineri”** İş Sözleşmeleri (Akid – Fesih) İşsizlik Sigortası, Kıdem Tazminatı ana başlıklarıyla, Şubemiz Avukatı Nilgün BERK tarafından, 24 üyemizin katılımıyla, Şube Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. Üyelerimizden gelen istek üzerine Seminerin Eylül – Ekim aylarında tekrarlanması kararlaştırıldı.

### 11 Haziran 2010 Cuma

5510 sayılı SSGSS Kanununun yürürlüğe girmesiyle, sağlık kurumlarının muayene ücreti, katkı/katılım payı ve ilaç katkısı alınan para nedeniyle özellikle emeklilerimizin mağduriyetlerini kamuoyuna duyurmak amacıyla, DİSK Emeklisen tarafından yapılan ve TMMOB, TTB ve KESK tarafından desteklenen **“Basın Açıklamasına”**; TMMOB İl Koordinasyon Sekreteri Fikri DÜŞÜNCELİ, Denetleme Kurulu Üyesi Doğan MAHALLELİ, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Şencan KURT, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ, Şube Teknik Görevlileri Murat KARAKAŞ, Erol DOĞAN, Emine KAYA ile üyelerimiz katıldı.

### 12 Haziran 2010 Cumartesi

Şubemiz Endüstri İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonumuzun bu dönemki 4. etkinliği **“Yalın Değişim/Dönüşümün Üretim ve Yönetim Süreçleri Üzerindeki Etkileri”** semineri, Şube Konferans Salonunda gerçekleştirildi. İzzet AYTEKİN, Mustafa ASLAN, Eren ERKAN ve Yasin YAVUZ'un konuşmacı olarak katıldığı seminere 62 üyemiz katıldı.



### 12 Haziran 2010 Cumartesi

TMMOB MMO Ankara Şube Teknik Görevlilerine yönelik **“Araçlarda Motor – Şasi Eğitimi”** Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ eğitmenliğinde Ankara’da gerçekleştirildi.

### 12 Haziran 2010 Cumartesi

Ankara’da Oda Merkezinde gerçekleştirilen **“Kaynak Çalışma Grubu”** toplantısına, komisyon üyesi Şube Yönetim Kurulu Üyesi Fikret ÇARAL katıldı.

### 12 Haziran 2010 Cumartesi

Ankara’da Oda Merkezinde gerçekleştirilen **“Teknik Hizmetler Çeşitlendirme ve Yaygınlaştırma Çalışma Grubu”** toplantısına, Şube Teknik Görevlisi Ersan GÖNÜL katıldı.

### 12 Haziran 2010 Cumartesi

Ankara’da Oda Merkezinde yapılan **“Oda Danışma Kurulu Toplantısı”**na ŞYK Sayman Üyesi Fikret ÇARAL, Şubemiz Oda Denetleme Kurulu üyeleri Adnan MENSİZ ve Doğan MAHALLELİ katıldı.

### 12-14 Haziran 2010

Bandırma İlçe Temsilciliğimizde düzenlenen Tavan Vinci eğitimine 28 kişi katıldı.

### 13 Haziran 2010 Pazar

Ankara’da Oda Merkezinde yapılan **“Oda Denetleme Kurulu Üyeleri – Şube Saymanları Toplantısı”**na, ŞYK Sayman Üye Fikret ÇARAL ve Şubemiz Oda Denetleme Kurulu Üyeleri Adnan MENSİZ ve Doğan MAHALLELİ katıldı.



### 14 Haziran 2010 Pazartesi

Balıkesir İl Temsilciliği’nde; Gözetim kriterleri kapsamında, **“A.İ.T.M yönetmeliğine göre hazırlanan projelerde karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerileri”** konulu, konuşmacı olarak Yaşar AKINAY’ın bulunduğu seminer, Temsilcilik Salonunda 13 üyemizin katılımıyla yapıldı.

### 14 Haziran 2010 Pazartesi

Bursa Akademik Odalar Birliği (BAOB) aylık olağan toplantısına ŞYK Başkanı İbrahim MART katıldı.



### 15 Haziran 2010 Salı

Şube Doğalgaz Uzmanlık Komisyonumuz Bursagaz’ı ziyaret etti. Ziyarete Şube Başkanı İbrahim MART, Şube Teknik Görevli Emine KAYA, Komisyon Başkanı Nezih KARABIYIK ve Komisyon üyesi Samiye SÜSLÜ katıldı.

### 15 Haziran 2010 Salı

Bursa Tabip Odası tarafından düzenlenen ve Bursa’daki Çekirge Çocuk Hastanesinin kapatılarak bulunduğu yerin TOKİ’ye devredilmesini protesto etmek amacıyla mahfel önünde gerçekleştirilen **“Basın Açıklaması”** ve sonrasında Heykel’e yapılan **“Yürüyüşe”** TMMOB Bursa İKK Sekreteri Fikri DÜŞÜNCELİ, ŞYK Başkanı İbrahim MART katıldı.

### 15 Haziran 2010 Salı

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu, Nilüfer Belediyesi, Nilüfer Kent Konseyi, DİSK Birleşik Metal İş, DİSK Dev Sağlık İş, Türkîş Petrol İş, KESK Bursa Şubeler Platformu, Bursa Tabip Odası, Çağdaş Hukukçular Derneği, Çağdaş Gazeteciler Derneği ve Halkevlerinin düzenleyiciliğini üstlendiği ve 15 – 22 Haziran 2010 tarihleri arasında düzenlenen **“V. Uluslararası İşçi Filmleri Festivali”**nin, Heykel’de düzenlenen açılışına TMMOB Bursa İKK Sekreteri Fikri DÜŞÜNCELİ, ŞYK Başkanı İbrahim MART,

ŞYK Sekreter Üye Ercüment Ş.ÇERVATOĞLU, ŞYK Sayman Üye Fikret ÇARAL, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ, Şube Teknik Görevlileri Erol DOĞAN, Selçuk TÜRE katıldı. Festivalin Şubemiz Salonlarında da gerçekleştirilen ilk film gösterimine ise 20 kişi katıldı. Şubemiz Konferans Salonunda festival kapsamında; 16 Haziran 2010'da Fidel, 17 Haziran 2010'da Maradona, 18 Haziran 2010'da Direniş Sokağı, Teke 51 ve Bolivya Topraksız Kır İşçileri, 19 Haziran 2010'da İncir Çekirdeği, 21 Haziran 2010'da Karpuz Kabuğundan Gemiler Yapmak ve 22 Haziran 2010'da Başka Dilde Aşk Filmlerinin gösterimi, üyelerimizin katılımıyla gerçekleştirildi.

### 16 Haziran 2010 Çarşamba

Şubemiz Fotoğraf Topluluğu'nun 16 – 26 Haziran 2010 tarihleri arasında gerçekleştirilen **"II. Karma Fotoğraf Sergisi"**nin BAOB Yerleşkesi Fuaye alanındaki açılışı; ŞYK Başkanı İbrahim MART ve TMMOB'a bağlı Oda Başkanlarının katılımıyla gerçekleştirildi. Açılış sonrası düzenlenen Kokteyle, ŞYK Üyeleri, çalışanlarımız ve üyelerimiz katıldı.

### 16 Haziran 2010 Çarşamba

TMMOB Bursa İKK'nın Kent İmar Alanları hakkında ki toplantı BAOB toplantı salonunda yapıldı.



### 17 – 19 Haziran 2010

TMMOB MMO İzmir Şubesi'nde gerçekleştirilen ve **"İnsan Taşımak Üzere Tasarılan Kablolu Tesisatı Yönetmeliği"**nin uygulamasına yönelik olarak düzenlenen Tebliğ kapsamında, Şubelerde yapılacak denetimlerde görevlendirilecek Teknik Görevlilere yönelik **"Kablolu Taşıma Sistemleri"** eğitimine Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ ve Şube Teknik Görevlisi Ersan GÖNÜL katıldı.

### 17 Haziran 2010 Perşembe

Şubemizin etkin katkı koyduğu **"Bursa Valiliği İl Yangın Denetim Heyeti"**nin, Gemlik'te bulunan Nergis Orta Öğretim Kız Öğrenci Yurdu, Fatih Ortaöğretim Erkek Öğrenci Yurdu'na **"Yangın Denetimine"**, Şube Teknik Görevlisi Emine KAYA katıldı.

### 19 Haziran 2010 Cumartesi

TMMOB MMO Trabzon Şube'nin yeni hizmet binasının açılış törenine ŞYK Başkanı İbrahim MART, ŞYK Sekreter Üye Ercüment Ş.ÇERVATOĞLU katıldı.

### 20 Haziran 2010 Pazar

Martur A.Ş.'de düzenlenen **"Pimespo"** eğitimine 10 kişi katıldı.



### 21-30 Haziran 2010

Şubemizde düzenlenen İş Makinaları Operatörü Yetiştirme Kursuna 35 kişi katıldı.



### 22 Haziran 2010

Balıkesir İl Temsilciliğimiz'de Gözetim kriterleri kapsamında düzenlenen, **"Doğalgaz Servis Hatları ve İç Tesisatta Uyulması Gerekenler"** konulu konuşmacı olarak Murat YENAL'ın sunduğu seminer Temsilcilik Salonunda 35 üyemizin katılımıyla yapıldı.

### 24 Haziran 2010 Perşembe

Şubemizin etkin katkı koyduğu **“Bursa Valiliği İl Yangın Denetim Heyeti”**nin; Bursa Erkek Lisesi’nde yaptığı **“Yangın Denetimi”**ne, Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.

### 24 – 26 Haziran 2010

Çanakkale Belediyesi ile imzalanan Asansör Denetim Protokolü kapsamında, denetimlerde görev alacak üyelerimize yönelik **“Asansör Denetim Eğitimi”** üyemiz Yavuz GÜÇLÜ tarafından 8 üyemizin katılımıyla Çanakkale’de gerçekleştirildi.

### 24 Haziran 2010 Perşembe

TMMOB Bursa İKK’nin imar ve yapılanma ile ilgili yaptığı toplantıya, TMMOB Bursa İKK Sekreteri Fikri DÜŞÜNCELİ katıldı.

### 24.06.2010 Perşembe

Yalova İl Temsilciliğimizce düzenlenen Üyemiz Esra İNHANLI tarafından verilen **“Isı Yalıtımı Eğitimi”**ne 32 kişi katıldı.

### 25 Haziran 2010 Cuma

MMO Kocaeli Şube Teknik Görevlilerine yönelik **“Motor – Şasi Eğitimi”** Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ tarafından, MMO Kocaeli Şube Eğitim Salonunda gerçekleştirildi. Şube Teknik Görevlisi Ersan GÖNÜL’ün de **“Yorulma Test ve Analizlerini”** verdiği eğitime 14 kişi katıldı.

### 26 Haziran 2010 Cumartesi

Ermaksan A.Ş.’de düzenlenen Tavan Vinci Kursu’na 25 kişi katıldı.

### 26 Haziran 2010 Cumartesi

Martur A.Ş.’de düzenlenen Tavan Vinci Kursu’na 10 kişi katıldı.

### 28 Haziran 2010 Pazartesi

Bursa Valiliği İl Koordinasyon Kurulu’nun Bursa içindeki yatırımların tanıtımının yapıldığı toplantısına Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.



### 29 Haziran 2010 Salı

Hüseyin Gezer’in konuşmacı olarak katıldığı **“Hidrolik Asansörlerde Hidrolik Ünitenin Test ve Ayarları”** konulu seminer Şubemiz Konferans Salonunda 39 üyemizin katılımıyla gerçekleştirildi.



### 30 Haziran 2010 Çarşamba

Merinos Kongre ve Kültür Merkezi Osmangazi Salonu’nda gerçekleştirilen Uludağ Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Mezuniyet Töreni’ne ŞYK Başkanımız İbrahim MART katılarak;

Makina Mühendisliği’nde 1.Öğretim’de derece alan;

Bayram Ali Görür,

Ferdi Pir,

Hasan Özkahya,

Makina Mühendisliği 2.Öğretim’de derece alan

Neslihan Doğan,

Melek Yurtsever,

Mesut Beyhan

Endüstri Mühendisliği’ni derece alan,

Ezgi Biçer,

Pelin Kaynak,

Gökçe Yurdakul’a

plaket ve mezuniyet hediyesi verdi.

## ŞUBEMİZE YENİ KAYIT OLAN ÜYELERİMİZ



Abdullah Selim  
BÖREKÇİ



Ahmet Arda  
GÜNEY



Ahmet Semih  
ÖZCAN



Alper  
GAZİOĞLU



Arif Caner  
BİLER



Bertan  
ÇALIŞKAN



Candaş  
CENGİZER



Cem  
ÇEPELİOĞULLAR



Cenk  
ALTUN



Ceyhun  
ALKIŞ



Cüneyt  
PAMUK



Dilşah  
ERTÜRK



Emrah  
TÜZEMEN



Emre  
UYSAL



Erşen  
KAN



Gökhan  
ÖZDEN



Hasan  
ÇİMEN



İlker Ulaş  
MOLLAOĞLU



Kerem  
ŞENTÜRK



Mehmet  
KARTAL



Mehmet  
YILMAZ



Meriç  
ÇAVDAR



Mustafa  
YANPINAR



Mücahit  
ARI



Neşe  
GÜLER



Niyazi  
PİŞKİN



Orhan  
HAMZAGİL



Orhan  
TOSYALI



Osman Rahmi  
ÖMÜR



Samed  
TATLI





Gökhan  
KARATAŞ



Hakan  
ADA



Hakan  
YÖRÜKSOY



İbrahim  
UYAR



Malik  
ALTINDIŞ



Mehmet  
KASABLAR



Mehmet  
SEVİNÇ



Mücahit  
GÜNAY



Mümün  
ÖZGÜR



Onur  
BARLIK



Sedat  
ÇALIŞKAN



Tarık Burak  
ARAT



Volkan Ergin  
ÇELİK



Alper  
GAZİOĞLU



Bertan  
ÇALIŞKAN



Cem  
ÇEPELİOĞULLAR



Cüneyt  
PAMUK



Dilşah  
ERTÜRK



Emre  
UYSAL



Erşen  
KAN



Hasan  
ÇİMEN



Mehmet  
KARTAL



Mücahit  
ARI



Mehmet  
YILMAZ

**ÜLKEMİZ VE MESLEĞİMİZ ONLARDAN ÇOK ŞEY BEKLİYOR  
ÜRETİM GÜCÜMÜZ ONLARLA ARTACAK  
TÜMÜNE BAŞARILAR DİLİYORUZ.**

## Değerli Üyelerimiz,

10 Mayıs 2010 tarihinde çalışmalarına başlayan TMMOB MMO Bursa Şube İş Güvenliği Komisyonu 2010 yılı planlarını üyelerimizin katkılarıyla zenginleştirme kararı almıştır.

Danıştay tarafından verilen yürütmeyi durdurma kararları sonucu ortaya çıkan belirsizlik ortamına rağmen, işletmelerin yürürlükte olan yönetmelikler kapsamında İş Güvenliği ile görevli personeli tarafından karşılanması gereken yükümlülükler devam etmektedir. Bu kapsamda hazırlanan bu anketi **YALNIZCA KATILIMA ZAMAN BULABİLECEĞİNİZ** seminer ve panelleri işaretleyerek/ seminer ve panel önerisi yaparak görüşlerinizi paylaşmanızı rica etmekteyiz.

İlginize teşekkür eder, çalışmalarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,  
Ercüment Ş. ÇERVATOĞLU  
Şube Sekreteri

### SEMİNER KONULARI :

- Risk Analizi ve Değerlendirmesi Uygulaması
- Risk Analizi
- Risk Değerlendirmesi
- Ergonomik Risk analiz metodları
- Kaza kök neden incelemesi
- AB Makina Direktifinde Risk Analizi
- Makina Emniyeti ve koruyucuları

Seminer için Öneriniz:.....  
.....

### PANEL KONULARI

- Danıştay kararları ışığında İş Güvenliği Uzmanlığı eğitimine katılanların hukuki durumu, olası hukuki düzenlemeler,
- Son Yasal düzenlemelerle Şirketlerin İş Sağlığı ve Güvenliği Organizasyonu.  
(Uygulamada İSGB ve OSGB'ler)

Panel için Öneriniz:.....  
.....

İletişim ve Bilgi İçin  
Eposta: aydin.rodoplu@mmo.org.tr  
Telefon: 0 224 453 62 00 Dahili: 1222

Web sayfamızdan anket formuna elektronik olarak ulaşabilirsiniz.





**tmmob**  
makina mühendisleri odası  
bursa şubesi

BAOB YERLEŞKESİ ODUNLUK MAH. KALE CAD. NO:20 A1 BLOK  
KAT:2-3 16130 NİLÜFER - BURSA

## YORULMA TEST VE ANALİZLERİNİ YAPIYORUZ.

Yıllardır kullandığınız köprülü vinç ve basınçlı kaplar (hava tankı vb.) başta olmak üzere, iş makinalarının ve konstrüksiyonların yorulma durumlarını, test ve analizlerle kontrol ediyoruz.

- Mevcut konstrüksiyonun incelenmesi
- Bilgisayar destekli tasarım ve mühendislik ile riskli bölgelerin oluşturulması ve tahmini ömür grafiğinin çıkarılması
- Gerekli testlerin yapılması
- Tahribatlı ve tahribatsız muayene
- Raporlama

*Bilgi ve İletişim İçin*

Ersan GÖNÜL

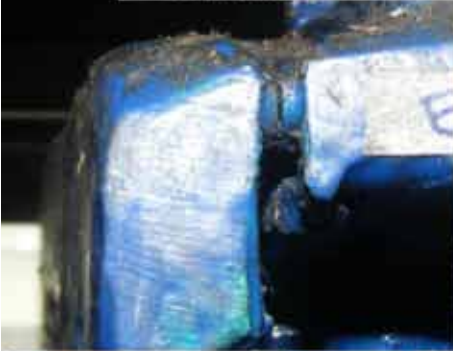
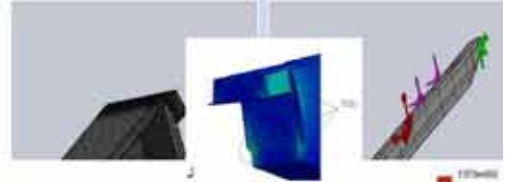
Burak BAYRAKTAROĞLU

Tel : (0224) 453 62 00- (Dahili 1226 ve 1228)

Faks : (0224) 453 62 12

E-Posta : [ersan.gonul@mno.org.tr](mailto:ersan.gonul@mno.org.tr)

[burak.bayraktaroglu@mno.org.tr](mailto:burak.bayraktaroglu@mno.org.tr)



Kaynaklarda kırılma meydana geldiği tespit edilmiştir.



yasin  
**tomurcuk**

Oto Servis Hizmetleri Ltd. Sti.

30.  
hizmet  
yılımız

alternatif  
yakıt sistemleri

LPG Teknolojisinde SON Gelişmeler  
DÜNYA İle Aynı Anda BURSA'da y.tomurcuk oto'da

**Stefanelli**  
auto gas equipment

**UGS** LPG/CNG  
ELECTRONICS DEVICE EQUIPMENT



**LANDIRENO®**  
Oto Gaz Sıralı Dönüşüm Sistemleri

*Milano*

**ATIKER®**  
AUTOGAS SYSTEMS & LPG TANKS

Anlaşmalı Onarım  
İstasyonu

**RAY SİGORTA**

**YapıKredi**  
Sigorta

**AK Sigorta**

**HDI**  
SIGORTA

**Başak Grupama**  
Sigorta

**GÜNEŞ SİGORTA**

**ANADOLU SİGORTA**

Tüm sigorta şirketlerinin  
Trafik-Kasko hasar onarımları  
yapılmaktadır.



- motor - mekanik
- elektrik - elektronik
- diagnostic test
- kaporta
- fırın boya
- boya koruma
- detaylı temizlik
- rot ve balans
- jant - lastik - akü
- modifikasyon
- 7-24 yol yardım
- sigorta

Lütfen randevu alınız  
Servis Tel: 441 12 41



12047

30 yıllık geçmişi  
olan başka  
tomurcuk oto yok!...

7/24 ACIL SERVİS

0.541 441 0 **LPG**  
574

Beşevler Küçük Sanayi Sitesi 17/A Blok No:1,2,3,4 Nilüfer / Bursa / Türkiye

Tel: 0224 441 12 41 Fax: 0224 441 75 07

Şube: Yeni Otokop 104. Sok. No:18 Bursa Tel: 0224 211 09 11

e-posta: yasin@tomurcukoto.com

**www.tomurcukoto.com**