

Toplumsal Yaşamın Bilimsel-Teknik Ölçütlere Göre Düzenlenmesini Savunmaya Devam Edeceğiz

Şube Başkanımız Zeki Arslan ve TMMOB'ye bağlı 16 Şube Başkanı tarafından ortak bir basın bülteni yayınlandı.

1954 yılında 6235 Sayılı Yasa ile kurulan ve 23 Odanın üst birliği olan TMMOB, kökleri 1900'lü yılların başına dayanan bir örgütlenme ve mücadele geleneğinin ürünüdür. TMMOB ve bağlı Odaları, bir yandan meslek-meslektaş haklarını koruyup geliştirirken, diğer yandan bilimsel-teknik mesleki bilgi birikimini ve örgütsel gücünü kamu ve toplum yararına sunmak için faaliyet yürüten ve yasal dayanağını Anayasa'nın 123, 124, 135. maddelerinden alan kamu kurumu niteliğinde, kamu tüzel kişiliğine sahip meslek kuruluşlarıdır ve yerinden yönetim esasına dayanırlar.

Bilinen bu gerçeklere rağmen, 7, 8 ve 9 Mayıs 2012 tarihli Bugün Gazetesinde yayınlanan "Odalara da Reform Şart", "Reform Talebine Destek Yağdı" ve "Meslek Odalarına Reform Yolda" manşetleri altında kamuoyunu yanlış bilgilendirmeye yönelik sözde "haber" ve yorumlar yer almıştır. Odalarımıza ve Birliğimize saldırı niteliğinde olan bu "haberler", kamuoyu nezdindeki saygın konumumuza gölge düşürülmeye, mesleki faaliyetlerimiz hakkında kuşku uyandırılmaya ve karalamaya çalışılmaktadır.

Meslek camiamızdan dahi olmayan bir takım kişilere ve adı belirtilmeyen bir-iki mühendise dayandırılan "haberler" ve yorumlar sübjektif bir kurgu ile oluşturulmuştur.

Bu "haberlerin" neden yapıldığını değerlendirirken Bugün gazetesinin sahibinin kim olduğunun bilinmesinde fayda vardır.

Gazetenin sahibi, Koza davetiye işi ile başlayıp, Eti-Gümüş ihalesine giren, ardından Bergama Altın Madenlerini Normandy Madencilik'ten devralan kişidir. TMMOB'nin Bergama'daki altın arama ve çıkarma faaliyetleri nedeniyle davalık olduğu Koza Grubunun sahibidir. Bu nedenle Bugün gazetesinde bu tür haberlerin yayınlanması çok da şaşırtıcı olmamıştır.

Söz konusu gazetenin haberlerinde Odalarımızın Bakanlıkların verdiği yetkiyle ya da yerel yönetimlerle yaptıkları protokoller kapsamında yürüttüğü LPG sızdırmazlık kontrolleri, asansör periyodik kontrolleri gibi çalışmalarını sorun oluşturuyormuşçasına sunulmuştur. Bu durum en hafif tabirle vermekte olduğumuz kamusal hizmete saygısızlıktır. Zira Odalarımız bu kontrolleri, "hizmetin niteliğini artırma" amacıyla yapmaktadır.

"Haber" içeriğinde "Meslek odaları; üye olma zorunluluğu, aidatları, keyfi uygulamaları, denetim yetersizliği gibi nedenlerle tartışma konusu olmaya devam ediyor" ifadelerine yer verilerek sanki kamuoyunda Odalar hakkında bir tartışma varmış gibi gerçek dışı bir izlenim yaratılmaktadır. Oysa, kamu kurumları dışında

özel sektörde çalışan mühendislerin Odalara üye olma zorunluluğu; kamu düzeni ve toplumun can ve mal güvenliği açısından uzmanlık gerektiren işlerdeki proje onayı, belge alma zorunluluğu ve tüm bu işlemler için alınan bedeller, Yasa ve Yönetmeliklerle belirlenmiştir.

Dünya genelindeki uluslararası meslek örgütlerinde de, meslek mensupları meslek odalarına üye olmak zorundadırlar. Gelişmiş demokrasilerde mühendislik, mimarlık veya şehir plancılığı gibi her biri ayrı bir bilim dalı olan, belirli ilkelere göre uygulanması gereken mesleklerin, denetim, mesleki yeterlilik gibi kamu sağlığını ve güvenliğini güvence altına alan süreçlerle birlikte işletilmesi gerektiği bilinmekle, mesleklerle ve meslek örgütlerine böyle bir anlayışla yaklaşılmaktadır.

Söz konusu "haberler"de TMMOB ve bağlı odaların gelirlerine yönelik kurumlarımızı karalamayı amaçlayan mesnetsiz ve yanlış görüşlere yer verilerek, varlığı anayasa ile güvence altına alınmış kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının aynı zamanda meslektaşlarına ve topluma hizmet veren kuruluşlar olduğu gerçeği örtbas edilmektedir.

TMMOB ve bağlı Odaları birer ticarethane ya da şirket değildir. Binlerce mühendise, mimara ve şehir plancısına hizmet veren Odalarımızın hizmetleri karşılığında gelir elde etmesi olağandır. Odalarımızın dönemsel çalışma raporları gelirlerimizin ve giderlerimizin tüm açıklığıyla ortaya konulduğu yazılı kaynaklardır. Sanıldığı gibi kozmik odalarda saklanmayıp tüm üyelerimizin bilgi edinme hakkı saklıdır.

Odalarımızın gelir giderlerinin Genel Kurullarda bir sayfa olarak çıkarıldığı gibi ahlaksız bir yorumun kabul edilmesi mümkün değildir. Gerçek haberciler için, kendi denetim mekanizmalarının yanı sıra ilgili Bakanlıkların



malî ve idarî denetimine de açık olan, bütçesi bakımından şeffaflığı ve açıklığı ilke edinmiş olan Odalarımızın malî raporlarına erişim son derece basit ve kolaydır. Ancak doğru bilgi vermek için öncelikle "Haberler"e imza atanların "doğru habercilik" anlayışına ve "mesleki etik değerlere" sahip olmaları gerekir.

Yine aynı "haber"lerde TMMOB ve bağlı Odalarımızın işleyişine müdahale edilmekte, siyasi iktidar eliyle birliğin daha sembolik ve işlevsiz hale getirilmesi, yeniden yapılanma gibi önerilere de yer verilmektedir.

TMMOB ve bağlı Odaları olarak, bu tür art niyetli tutumlarda asıl olarak neyin hedeflendiğini çok iyi bilmekteyiz. Plansız ve denetimsiz hareket eden özel sektöre karşılık, insan hayatını merkeze alan, meslek etiğini ve mesleğin bilimsel esaslara uygun olarak hayata geçirilmesini savunan kurumlarımız, önünde hiçbir engel görmek istemeyen bir anlayış tarafından "engel" olarak görülmektedir.

Oysa bizler yine bilmekteyiz ki, katliam gibi iş cinayetlerinin sorumlusu bu anlayıştan başka bir şey değildir. Mesleklerimiz insan hayatıyla ilgilidir, insan hayatını ve kamu yararını savunan kurumlarımızın "ideolojik" bulunması, ancak ve ancak "ideolojik" bir yaklaşımı benimseyenler tarafından yapılabilecek bir yorumdur. Bu anlamda Liberal Düşünce Topluluğunun "liberalizm" gibi bir ideolojinin penceresinden mesleklerimize ve meslek odalarımıza yönelik yorumlarını ve çalışmalarını nesnel bulmamız mümkün değildir. Aynı ideolojinin mensuplarının meslek odalarının birer sivil toplum kuruluşu haline getirilmesini savunması da şaşırtıcı değildir. Zira sivil toplumdan anlaşılan kendilerinin de ifade ettiği üzere "apolitik" olmak, eleştirmemek ve koşulsuz bir şekilde itaat etmektir. Meslek odalarının kamu kuruluşu niteliğinin ortadan kaldırılmasını savunmak, mesleklerin kimi bilimsel esaslara uygun bir şekilde, insan hayatının değerleri üzerine kurulan bir etik anlayışla icra edilmesinin bir kamu görevi olduğunu inkâr etmektir. Bu anlamda mesleğimizin icrası, kamu sağlığını, hayatını ve yararını ilgilendirdiğinden kamu niteliği taşımaktadır. Aksini savunmak ilkesizliğin ilke edinilmesi anlamına gelmektedir ve "bırakınız yapsınlar" anlayışıyla kamu sağlığını ve güvenliğini hiçe saymaktır.

Mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı hizmetleri; çevre ve kentleşme politikalarının dinamik güçlerinin başında yer alırlar. Ciddi bilim-teknik politikaları, olağan koşullar ve toplumsal bir kalkınma perspektifi içinde mühendislik, mimarlık, şehir plancılığının yeri, konumu v.b. böyledir, böyle olmalıdır. Ancak Türkiye'nin kalkınma dönemlerinde belirli bir yeri olan meslek disiplinlerimiz bugün bilimsel gereklerden hızla uzaklaşan bir tarzda ve çok yönlü olarak etkisizleştirilmeye, itibarsızlaştırılmaya çalışılmakta, mesleki deformasyon, işsizlik ve yoksullukla yüz yüze getirilmektedir.

Öyle ki meslek disiplinlerimiz yakın dönemin ekonomi politikalarına bağlı olarak siyasi iktidarlar tarafından ikinci plana itilmiş, bazı alanlardaki yetkiler uluslararası sermaye kuruluşlarına devredilmiş, bazı alanlar neredeyse ortadan kaldırılmış; mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı hizmetlerinin ana sektörleri kamusal fayda anlayışından çıkarılıp serbestleştirme, özelleştirme, ticarileştirilmenin arpalıkları haline getirilmiştir.

Kentler rantlara göre şekillendirilmekte, plansızlık egemen kılınmaktadır. Çalışma yaşamı, mühendislik bilimlerinin uygulanması gereken işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemlerinin dışında tutulmaktadır. İnsanca barınma hakkının ve deprem gerçeğinin gerektirdiği, yapı denetimi, enerji, tarım, orman, su kaynakları ve kentlerin yönetimi gibi alanlarda mühendislik, mimarlık, şehir plancılığının mesleki denetim, periyodik kontrol, ölçüm v.b. bilimsel-teknik kriterleri devre dışı bırakılmaktadır.

Son yıllarda yapılan mevzuat değişiklikleri ile meslek disiplinlerimizin uygulama alanları daraltılmıştır. Bunlara, son bir yıl içinde çıkarılan Kanun Hükmünde Kararnameler (KHK) ile yeni halkalar eklenmiş ve kamu yönetiminin tekelleştirilme niteliğinde yeniden düzenlenmesinin yanı sıra, gerek mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı gerekse TMMOB mevzuatının Anayasa ve yasalara açıkça aykırılık oluşturacak bir şekilde iktidar bürokrasisi tarafından düzenlenmesi öngörülmüş ve bu yönde adımlar da atılmıştır.

Bu düzenlemeler, Anayasa ve İdare Hukuku çerçevesinde merkezi idare ile özerk yerinden yönetim kuruluşları arasında olması gereken

vesayet denetimini aşan, tekelci, otoriter bir yönetim anlayışının ürünü olarak bazı özerk kamu tüzelkişiliklerinin özerkliğini ortadan kaldırmakta, bazılarını da doğrudan bakanlık bünyesine almaktadır. Ana amaç, mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı meslek örgütlerinin yürüttüğü kamusal hizmetleri, kamu otoritesi yoluyla serbestleştirip, piyasaya sunmak ve rant alanlarına dönüştürmektir.

Demokrasiden yürütme erkinin tahakkümünü anlayanların, meslek örgütlerini ve sivil toplumun "apolitik" olmasını, bu örgütlenmelerin siyasi iktidarın güdümünde çalışmalar yürütmesini savunanların, kamu yararını, halk sağlığını ve can güvenliğini sermayenin önünde bürokratik engeller olarak görenlerin TMMOB ve bağlı odalarını hedef tahtasına oturtması bizler için olsa olsa bir onurdur.

TMMOB ve Odalarımızı karalama, yasa ve yönetmeliklerle belirlenmiş iç işleyişimiz hakkında yanlış kanılara sebebiyet verme ve kuşku uyandırma içerikli bu "haberler"e yönelik örgütlü üyemiz ile birlikte gereken mücadeleyi vereceğimizi ve yargı işlemlerini başlattığımızı kamuoyuna duyuruyoruz.

TMMOB ve bağlı Odaları, ülkeye, topluma, mesleğe ve meslektaşlarına ilişkin sorumluluklarını aynı anlayışla yürütme kararlıdır.

YAŞASIN TMMOB ÖRGÜTLÜLÜĞÜ

05.10.2012

Zeki ARSLAN (MMO İstanbul Şb. Başkanı)
Hüseyin ATICI (MMO Adana Şb. Başkanı)
Müfit GÜLGEÇ (MMO Ankara Şb. Başkanı)
Hüseyin BARUT (MMO Antalya Şb. Bşk.)
İbrahim MART (MMO Bursa Şb. Başkanı)
Ferhat Bolat ARIKAN (MMO Denizli Şb. Bşk.)
Mesut ÇELİK (MMO Diyarbakır Şb. Başkanı)
Yaver TETİK (MMO Edirne Şb. Başkanı)
Hakan ÜNAL (MMO Eskişehir Şb. Başkanı)
Başar KÜÇÜKPARMAK (MMO Gaziantep Şb. Bşk.)
Mehmet ÖZSAKARYA (MMO İzmir Şb. Bşk.)
Hakan ÖZCAN (MMO Kayseri Şb. Başkanı)
Nedim KARA (MMO Kocaeli Şb. Başkanı)
Alper TURNA (MMO Mersin Şb. Başkanı)
Kadir GÜRKAN (MMO Samsun Şb. Bşk.)
Şaban BÜLBÜL (MMO Trabzon Şb. Bşk.)
Birhan ŞAHİN (MMO Zonguldak Şb. Bşk.)

Isı Pay Ölçer Uygulaması İçin Özendirici Kamusal Destek Gerekli

Çok pahalı enerji kullanan ve enerjide % 92 dışa bağımlı ülkemizde bu alandaki birikim ve tecrübelerimizle halkımızı ve kamuoyunu bilgilendirmeyi görev saymaktayız. Odaların birçok karar sürecinden dışlanmasına karşın yapılan bazı doğru uygulamaların da yanında olduğumuzu ve bu konuda kamuoyunu bilinçlendirmek amacıyla çalışmalar yürüttüğümüzü de belirtmek isteriz.

1 8.04.2007'de kabul edilip 02.05.2007 tarihinde yürürlüğe giren Enerji Verimliliği Kanununun 7. Maddesinin c bendi ve geçici 6. Maddesi gereği 02.05.2012 tarihinden itibaren Merkezi ısıtma sistemine sahip binalarda, ısınma maliyetlerinin ısı kullanım miktarına bağlı olarak paylaşımını sağlayan sistemlerin kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Çoklu kolon ile merkezi ısıtma sistemine sahip binalarda (yani eski binalarda) ısı pay ölçer kullanılır. Yeni binalarda, ise kalorimetre kullanımını söz konusudur. Kalorimetreler kollektör girişine takılır. Gidiş-dönüş su sıcaklığı ile okunan debi üzerinden daire bazında harcanan enerji kalorimetre üzerinden okunarak paylaşım yapılır.

Çoklu kolonlu sistemlerde ise ısı pay ölçer kullanımı zorunludur. Her bir radyatör üzerinden harcanan ısı okunarak toplanır konutun bireysel ısı harcamı bulunur. Bu miktar gelen doğal gaz faturasının %70'ine karşılık geldiğinden hareketle, bina ortak kullanım alanlarının tüketimi, ısı giderinin %30 u olarak tespit edilmiştir. Dairesini kullanmayanların radyatör vanalarını tamamen kapatmaları ya da ödeme yapmamaları söz konusu değildir. Kullanılmayan mekanların sabit 15 °C ortam sıcaklığında tutulması zorunludur. Bu şekilde komşu mekanlardan haksız ısı kazancı engellenmiş olur. Kullanılmayan daire sahipleri ortak mahallerin harcamı olan %30'luk ısı gideri ile sabit 15 °C ortam sıcaklığını karşılayacak ısı gideri toplamını ödemek zorundadır.

Sistemde ısı pay ölçerin yanı sıra termostatik vana takılması zorunluluğu vardır. Bu şekilde kullanılan enerji minimize edilmiş olmaktadır. Binanın konumundan dolayı yön farklılığının getirdiği ihtiyaçları karşılayarak, sadece harcanan enerjinin bedelinin ödenmesini sağlar. Termostatik vanada yapılan 1 °C'lik kısma

yaklaşık % 6'lık yakıt tasarrufu getirmektedir. Dolayısıyla ısı pay ölçer ve termostatik vana kullanımı bina genelinde enerjinin etkin kullanımını sağlayacak, bireyler harcadıkları kadar enerjinin bedelini ödeyeceklerinden fazladan eklenen radyatör dilimleri, kış koşullarında pencere açılmasını ortadan kaldıracaktır.

Ülkemiz enerji konusunda dışa bağımlı bir ülkedir. Dışarıdan aldığımız petrol ve doğal gazdan elde ettiğimiz enerjinin %20'sini ulaşımda, %42'sini sanayide, %38'ini bina ısıtmasında kullanıyoruz. Merkezi sistemli binalarda ısı pay ölçer uygulamasına geçmek ile yılda yaklaşık %40 tasarruf edileceği düşünülürse bu miktarın hiç de azımsanmayacak bir değer olduğu görülecektir.



Her ne kadar ülkemizde bu dönüşüm batıdan 30 yıl sonra uygulanmaya başlasa da anlamlıdır. Ancak ülke geneline bakıldığında bu konuda farkındalık yaratmakta gecikmiştir. Ekonomik olmadığı bilinmesine rağmen, yıllarca çok katlı binalarda yapılan kombi uygulamaları (TOKİ Binaları) sistemin bozukluğunun en önemli göstergesidir. 5627 sayılı yasa ve Bina Enerji

Performans Yönetmeliği ile birlikte yeni binalarda kombi uygulamalarına 2000 m2 kullanım alanı sınırı getirilmiştir.

5627 sayılı yasanın 7. Madde d bendi ile geçici 6-2 maddesi gereği 02.05.2017 tarihine kadar mevcut tüm binaların (01.01.2011 tarihinden önce kullanım ruhsatı olan eski binalar ile bu tarihten sonra kullanım izni alacak olan tüm binalar) bir enerji kimlik belgesi (EKB) almak zorundadır.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak zaman zaman kamuoyunu bilinçlendirmek amacıyla ısı paylaşımı, enerji kimlik belgesi, bina izolasyonu-mantolama gibi konularda bilgilendirme toplantıları yapılmaktadır.

03 Mayıs 2017'den önce sanayi yapıları ve ısıtma ya da soğutmaya ihtiyaç duymayan tüm yapıların enerji kimlik belgesi alması zorunluluğu vardır. Yapılacak enerji etütleri ile binaların enerji harcamı, buna bağlı olarak atmosfere yaptığı CO² salımı ve buna bağlı olarak enerji sınırı tespit edilecektir. Bu noktada bina dış kabuğunun TS 825 standardına uygunluğunun kontrolü, ihtiyaca bağlı mantolama ile enerji sınırı yükseltilebilecektir.

Gerek enerji sınırının yükseltilmesi amacıyla yapılacak mantolama gerekse ısı pay ölçer-kalorimetre ve termostatik vana kullanımı yatırım maliyetleri nedeniyle halkımız tarafından zorunlu olunmadıkça tercih edilmemektedir. Bu noktada devletin sosyal devlet olması gereğinden hareketle desteği gereklidir. Isı pay ölçer-kalorimetre kullanımını özendirici önlemler alması gerekir. Eğer halkın bu tür bir finansman desteği olmadan bu dönüşümün yapılması bekleniyor ve isteniyorsa eksik ve dolayısıyla yanlış bir tutum alındığı kanaatindeyiz.

Kamuoyunun bilgisine sunarız.

08.05.2012
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şubesi

İşçi Ölümleri Devam Ediyor, Denetimsizlik Sürüyor SORUMLULAR HESAP VERMİYOR

28 Nisan Dünya İşçi Sağlığı ve Güvenliği Günü'nden İki Gün Önce Ümraniye'de Gerçekleşen "Kazayla" "İş Cinayetleri"nin Nedenleri Sorgulanmalı, Acilen Gereken Önlemler Alınmalı, Sorumlulardan Hesap Sorulmalıdır.

2011 Yılında 1563 İşçi Ölmüştür. Bu Vahim Durumun Önüne Geçilmelidir. İktidarı, İşçi Ölümünü "Kader", "Vadeleri Dolmuş", "Ölüm Bu İşin Doğasında" Diye Değerlendirmekten Vazgeçmeye, Çözüm Üretmeye Çağırıyoruz.

Ümraniye'de Yalız Sınai Tıbbi Gazlar A.Ş'nin tüp dolmuş tesisinde dün meydana patlamada işçilerden Muharrem İlhan (27) ile Hayrettin Gılgiç (45) hayatını kaybetti, 5 işçi de yaralandı. Ölen işçilerin yakınlarına başsağlığı, yaralılarına acil şifalar diliyoruz.

Bu işyerinde yaşanan patlama ve acı sonucu binaların ruhsatlandırılması, işyerlerinin konumu, çalışma yaşamı, işçi sağlığı ve iş güvenliği ve denetimlerine ilişkin yakıcı sorunları bir kez daha gündeme getirmiştir.

Olay hakkında kesin bilgi bilirkişi raporunda ortaya çıkacaktır. Ancak bazı gözlemlerimizi paylaşmak isteriz: Tüplerin kamyonete bindirilmesi- indirilmesi amacıyla yapılan bölümden patlama olmuştur. Patlayan tüpün oksijen tüpü olduğu ve tüpün dik olarak boydan boya yırtılarak açıldığı ilk anda olay yerinde bulunan uzman üyelerimiz tarafından gözlemlenmiştir.

Patlamaya ilişkin ihtimallerden birisi de işçinin tüpe yağlı el veya yağlı elbise vb. ile dokunmuş olması ihtimalidir. Saf oksijenin yağla temas etmesi bir patlama nedenidir. Bu nedenle oksijen tüplerinde ve kullanıldığı yerlerde "yağlı el ile dokunmayın" şeklinde uyarılar bulunması ve bu kurala uyulması zorunludur. Patlamaya yol açabilecek sızıntı bağlantı vanasından olabilir. Bu vananın olduğu bölümün ise nakliyat sırasında koruyucu kapak ile kapatılmış olması gerekir. Ancak görebildiğimiz kadarıyla arabada taşınan tüplerde koruyucu kapaklar yoktur. Diğer bir ihtimal taşıma sırasında tüpün sarsılma ve çarpma nedeniyle patlaması ki bu ihtimali destekler bir ifade ve kanıt yoktur.

Öncelikle patlamanın meydana geldiği iş yerinin - İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan açıklamaya göre- ruhsatının olmaması, yerleşim yerlerine olan yakınlığı, İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği hükümlerine uygunsuzluğu, yönetmeliğe aykırı üretim ile depolama yapılması söz konusudur. İstanbul'un yanı sıra Türkiye'de böylesi işyerlerinin

yaygınlığının yalnızca gözlemlerle bile saptanabilir tehlikeli bir durum olduğu belirtilmelidir.

Söz konusu iş yerinin, ruhsatsız olarak faaliyet göstermesi nedeniyle Büyükşehir Belediyesi Anadolu Yakası Zabıta Müdürlüğü tarafından 14 Nisan 2009, 29 Eylül 2009 ve 11 Haziran 2010'da 3 kez mühürlenerek faaliyetten men edildiği buna rağmen çalışmaya devam edildiği İBB tarafından açıklanmıştır. Bu durum, kamusal denetimin yetersiz olduğunu, İlçe Belediyesi tarafından "denetlenerek" faaliyetine onay verilmesi sonucunda faciaya davetiye çıkartıldığını göstermektedir. İşletmenin yerleşim yerlerine mesafesi bu tür işletmeler için gereken mesafenin altındadır. Şu soru yanıtlanmalıdır: 15 gün önce Ümraniye Belediyesinin incelemesinde imarsız bir bölgede bulunan, konutlara olan mesafesi yönetmeliğe aykırı olan bu işyerinde nasıl oluyor da "sıkıntılı bir durum" görülüyor?

Sermayenin maliyetlerini düşürmek için yapılan mevzuat düzenlemeleri can alıyor

Örneğin, İş Yasasınının 78. maddesinde işyerlerinin kurulması aşamasında işyeri koşullarının işçi sağlığı ve güvenliği önlemlerine uygun olmasını teşvik eden uygulama, 2008 yılında 5763 sayılı, "Torba Yasa" ile değiştirilmiş ve 04.12.2009 tarihli "İşletme Belgesi Alınması Hakkında Yönetmelik"le ortadan kaldırılmıştır. Böylece 50'den az işçi çalıştıran işyerlerinin İşletme Belgesi alması zorunluluğu ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın (ÇSGB) işyerlerine yönelik denetimi ve yol göstericiliği yok edilmiştir.

15.08.2009 tarihli "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik" ise 50 ve üzerinde işçinin çalıştığı işyerlerinde geçerlidir. Ancak 09.12.2009 tarihli "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmeliğin Uygulanmasına Dair Tebliğ" ile ana işverenleri, işyerlerini küçük parçalara ayırarak yükümlülüklerinden kurtarmaya yönelik bir düzenleme yapılmıştır.

SGK verilerine göre 2010 yılında 1444 işçi, 2011 yılında ise 1563 işçi hayatını kaybetti. Bu alanda Avrupa birincisi dünyanın da önde gelen ülkelerinden. Bu durum mevzuatların ne denli zayıf olduğunu ve uygulanmadığını göstermektedir.

Meslek Odaları Devre Dışı Bırakılarak Çözüm Üretilemez

Diğer yandan Odamız uzmanlık alanlarına birinci dereceden giren basınçlı kaplar gibi birçok konuda yaşanan kazalar, yasal boşlukların ilgili meslek odaları tarafından yapılması gereken mesleki denetimlere engeller oluşturulmasından kaynaklanmaktadır. Yaşanan Patlama İmar-Çalışma-İş Yasaları ve İlgili Mevzuatlar ile İş Sağlığı ve Güvenliği Gerekliliklerine Yönelik Duyarlılıkları Geliştirmelidir.

- Çalışma ve İş Yasaları ve ilgili mevzuatlarda gerekli değişiklikler yapılmalı ve sıkı bir şekilde uygulanmalıdır.
- Yapı ve endüstriyel tesislerin bütün denetim süreçlerinde, kamu adına denetim kurumu işlevi gören mesleki kuruluşlara yer verilmelidir. TMMOB ve bağlı Odalar uzmanlık alanlarına ilişkin kamu çıkarlarının korunması misyonlarıyla bu süreçlerde öncelikli muhatap olmalıdır.
- Özellikle sanayi tesisleri ve imalathane türü işletmeler toplu yaşam ve iskan alanlarının dışına çekilmeli, İmar Yasası ve mevzuatlar buna göre düzenlenmelidir.
- Çalışan personelin eğitimleri üzerinde titizlikle durulmalı, ekipmanların sağlıklı ve güvenli kullanımını için mevzuatta tanımlı periyodik kontrollerinin yapılması mutlaka sağlanmalıdır.

Tüm bu önerilerimizin gerçekleştirilmesi için ilgili bakanlıkları ve yerel yönetimleri acil tedbir almak üzere mevzuat düzenlemesi yapılması konusunda göreve çağırıyor ve çözümün "kamusal denetim" olduğunu hatırlatıyoruz.

N. Cenk Cihangir
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

Elektronik Atıklar Ağaç Oluyor

Elektronik Atıklardan orman olur mu? Evet, elektronik atıklardan orman olur. TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Beylikdüzü İlçe Temsilciliği ile bir firmanın yaptığı protokole göre Elektronik Atıklar toplanarak imha edilerek ve proje kapsamında toplanan atıklardan elde edilen gelir doğrudan MMO Koruluğunda ağaç dikimine aktarıldı. Ağaç dikimi 6 Mayıs Pazar günü Büyükçekmece Göl Havzasında bulunan MMO Koruluğunda yapıldı.

E-atık nedir?

E-atık; elektrikli ve elektronik ekipmanlardan oluşur. Halen dünyamıza zarar verir nitelikteki e-atıkların toplanması ve denetimli imhası konusunda ülkemizde ve dünyada lisanslı firmalar ve gönüllü kuruluşlar çalışmalar yürütmektedir. E-atık Toplama Projesi kapsamında; toplanacak E-atıkların yerinde tespiti, Lisanslı araçlarla taşınması, Geri dönüşümünün (recycling) yapılması ve de değerlendirilemez atıkların ara depolama yapılarak lisanslı imha ve bertaraf tesislerine sevk edilmesi, düzenli olarak raporlanması işlemlerini kapsayan bir protokol düzenlenmiştir.

Protokol gereğince atık akü ve E-atık taşıma lisansına sahip araçlarla nakliye yapılacaktır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı onaylı yeterlilik ve uygunluk belgesi, Araçlara ait E-Atık taşıma lisansları, Sürücülere ait tehlikeli madde taşıma sertifikaları (SRC 4, ADR, Psikoteknik), ISO9001 KYS sertifikası, Atık Akü Geçici Depolama izni bu çalışmada firma tarafından sağlanması zorunlu koşullardır. Alınan atıklar içinden çıkabilecek "değerlendirilemez tehlikeli atıklar" bertaraf amacı ile İZAYDAŞ A.Ş. ve/veya Çevre ve

Şehircilik Bakanlığı tarafından lisanslandırılmış diğer tesislere sevk edilecektir. Her atık alım işlemi sonrasında alım yapılan atıkların tür ve miktarlarını belirten Atık Analiz Raporu Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesine sunulacaktır.

Makina Mühendisleri Odası'nın Sosyal Sorumluluğu

Anayasal bir kuruluş olan TMMOB'ye bağlı Makina Mühendisleri Odası mesleki demokratik kitle örgütüdür. Meslektaşlarının sorunlarının ülke ve dünya sorunlarından ayrı tutulamayacağı bilinciyle hareket eder. Toplumsal mücadelelerde halkın yanında yer alır, geniş toplum kesimlerinin çıkarlarını gözetken bir perspektifle çalışmalarına yön verir.

Kapitalist dünya ekonomisinin sermayenin sınırsız istek ve arzularına göre biçimlendirildiği, buna bağlı olarak teknolojik gelişmenin yaşanabilir bir çevrenin yok olması pahasına ürünler ve atıklarla dünyamızı doldurduğu düşünülürse, bu çerçevede biz mühendislerin üzerine ciddi sorumluluklar düşmektedir. Makina Mühendisleri Odası e-atık konusunda böyle bir projenin yürütülmesini bir görev saymaktadır.

Elektronik Atıkların Ağaç Dönüşecek

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından 2011 yılında Büyükçekmece'de oluşturulan MMO KORULUĞU ikinci kez ağaçlandırılıyor. Dikimden sonraki süreçte temsilciliğimizin organizasyonu ile iki kez otarın biçimi, üç kez sulamaları gerçekleştirilmiştir. MMO Koruluğu'nun, ikinci buluşmasında 06 Mayıs 2012 Pazar günü koruluğumuzun etrafına 500 adet Leylandi Fidanı dikilmiştir. Hızlı gelişen ve çit özelliği olan Leylandi rüzgar perdesi işlevi görerek koruluk içindeki fidanların daha hızlı gelişmesini sağlayacaktır. Aynı zamanda koruluğun çevresini belirleyen doğal bir çit olacaktır.

Katılımcıların "Fidan Sertifikası" olarak veya E-Atıkların bize ileterek katkı verdiği fidan dikim günü olan 06 Mayıs 2012 pazar günü, geçen yıl yapılan etkinlikte büyük ilgi gören Uçurtma Etkinliği de gerçekleştirilecektir. Detaylı bilgi almak için (0212) 852 80 62'holu temsilcilik telefonu aranabilir.

08.05.2012

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

Şubemiz Asansörlerin Yıllık Kontrollerine Devam Ediyor...

Asansörler Makina Mühendislerinin Denetiminde

Silivri, Kartal, Maltepe, Sarıyer ve Kadıköy Belediyeleri ile yapılan protokoller gereği bu ilçe sınırlarında yer alan asansörlerin denetimi Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Birimi tarafından gerçekleştirilmeye başlandı.

Ülkemizde yaşam alanlarımızın değişmez bir parçası da asansörlerdir. Güvenli, sağlıklı, çağdaş, planlı yapı ve kentlerin oluşumunda olduğu gibi asansör sistemlerinin de bilimsel, teknik proje ve uygulamalara gereksinimi vardır. Proje aşamasından uygulamaya ve periyodik kontrollere kadarki süreçlerde ilgili birçok kamu kuruluşuna önemli görevler düşmektedir.

Ülkemizde 200.000 üzerinde asansör olduğu bilinmektedir. Bu asansörlerin büyük bir kısmı İstanbul'da bulunmaktadır. Odamızın bir kamusal denetim faaliyeti olarak yürüttüğü asansörlerin yıllık muayenelerinde bu güne kadar kontrol edilen asansörlerin %54'ünde önemli eksiklikler tespit edilmiş ve sadece %14'lük kısmının eksiksiz olduğu görülmüştür. Kontrol edilen asansörler, ülkemizdeki asansörlerin durumunu gözler önüne sermektedir. Asansörlerde

bakım adı altında güvenlik donanımlarının devre dışı bırakılması, konfor şartlarının sağlanmaması, yetkisz kişilerce bakım ve müdahale çalışmaları sonucu asansör kazalarının yaşandığı durumlar artık bilindik bir manzardır.

Bilindiği üzere 18 Kasım 2008 tarih ve 27058 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren "Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği" ve 05 Kasım 2011 tarih ve 28106 sayılı Resmî Gazete'de "Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" hükümlerine göre bina yöneticisi, kullanıcıların can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla asansörlerin yılda en az bir kere kontrolünü yaptırmaktan sorumludur. Yine aynı yönetmelikte, Belediyeler, sınırları içerisindeki her asansörün 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren yılda bir kez A tipi Muayene Kuruluşu tarafından kontrol edilmesini sağ-

lamaktan ve yıllık kontrolün yapıp yapılmadığını denetlemekten sorumlu kılınmıştır.

Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği kapsamında ki yıllık kontrollerin kamusal denetim anlayışıyla, tekniğine uygun olarak, deneyimli ve bilgili makina mühendisleri tarafından yapılması, bina sorumlularının asansörler konusunda bilinçlendirilmesi için Şubemiz, İstanbul'daki tüm İlçe Belediyelerine eğitim ve kontrol başlığı altında neler yapılması gerektiğini ifade etmiş, şimdiki ve ilerleyen süreçlerde de kamunun can ve mal emniyetinin sağlanması adına yapılacak çalışmalara destek vereceğini bildirmiştir. Kamuoyunun bilgisine sunar, çalışmalarınızda başarılar dilerim.

11.05.2012

Zeki ARSLAN

TMMOB MMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı

Ömrünü Tamamlamış 200.000'den Fazla LPG Tanklı Araç Trafikte Seyrediyor

Geçtiğimiz aylarda Şubemiz, Oda merkezi-miz ve diğer MMO Şubeleri tarafından defalarca yapılan açıklamalarla LPG'li araçlardan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" istenmemesinin, facialara yol açacak bir karar olduğunu söylemiştik ve bu açıklamalarımız medyada defalarca yayınlanmıştı. Uyarıyoruz! Bu olası faciaların önemli nedenlerinden birisi MMO kayıtlarına göre 2002, 2003 yıllarında araçlara takılan LPG tanklarının kullanımına devam edilmesi durumudur.

Bilindiği gibi LPG'li araçlardaki LPG tanklarının kullanım ömrü imal tarihinden itibaren 10 yıldır. Bu koşul ilgili standartlarda yer almaktadır. Bu standartlarda LPG'nin korozyon etkisi 10 yıl olarak belirlenmiştir. Bu nedenle ömrü dolan tankın değiştirilmemesi durumunda patlama riski ortaya çıkmaktadır.

Ülkemizde LPG araç dönüşümünün yasal olarak 1995 - 1996 yıllarından itibaren başladığı dikkate alındığında bu konu son derece büyük önem arz etmektedir. Bu gün Ülkemizde ve kentimizde binlerce aracın LPG tankının kullanım süresi dolmuştur. Yukarıda söylediğimiz 200.000 rakamı denetime tabi araçlar olup, denetimden kaçan 400.000 dolayında araçtan ömrü dolmuş tank kullanan kısmının sayısı bu rakama dahil edilmemiştir. Ancak kesin olan bu sayının çok daha fazla olduğudur.

SIZDIRMAZLIK KONTROLÜ YAPTIRAN ARAÇ SAYILARI DÜŞÜYOR

İşte Beklenen Sonuç: 2011 yılının ilk 5 ayında LPG Sızdırmazlık Kontrolü yaptırılan Ticari Taksi sayısı 3179 iken, 2012 yılının ilk 5 ayında bu

rakam 1066 olmuştur. Bir kez daha uyarıyoruz. LPG'li araçlardan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" istenmemesi, Facialara yol açacak bir karardır. Bu yanlış kararlardan derhal vazgeçilsin.

Araçların LPG'ye Dönüşümü ve İlgili Piyasanın Denetiminde Ulaşılan Düzey ve Disiplin Bozulmuştur

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19.12.2011 tarihli Genelgesi ile araç muayene istasyonlarında (LPG ve CNG takılı araçlar için en geç bir ay önceki tarihe ait "Gaz Sızdırmazlık Raporu") aranması zorunluluğu kaldırılmış, gaz sızdırmazlık raporu bulunmamasını "ağır kusur"dan "hafif kusur"a dönüştürülmüştür. Bu durum LPG'li araç kullanıcılarının "keyfiyetine" yol açmış ve 2012 yılı Ocak ayı başından itibaren gaz sızdırmazlık testlerinde ciddi bir düşüş gerçekleşmiştir. Bu durum tehlikenin en büyük işareti sayılmalı, derhal uygulamaya gözden geçirilmeli, geri dönülmelidir.

2005 öncesinde imalat-montaj ve kullanıma dair denetim ve kontrollerin yapılmaması, araçların LPG'ye dönüşüm tadilatında standart olmayan malzemelerin kullanılması, montajların standart dışılığı, periyodik ve etkin denetimlerin yapılmamasından kaynaklanan kazalar dolayısıyla önemli can ve mal kayıpları oluşmuştu. Hatta 2004 yılı sonunda bir basın mensubunun sekreterinin acı ölümüne yol açan ve ardından artan LPG'li araç patlama ve yangınları ciddi can ve mal kaybına yol açmış; LPG'li araçlar kamuoyunda önemli bir sorun haline gelmiş, 2000-2005 yılları arası dönemin birik-

miş sorunları, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın Odamıza yaptığı yetki devri sonucu Bakanlık, Odamız, TSE ve sorumlu sektör işbirliğiyle çözümlenmiş; kayıt dışı "merdiven altı" uygulamalar en aza indirilmişti. Bu nedenle son yedi yılda yakıt türü bilinmeyen araç sayısı 3,5 kat azalmış, LPG yakıtlı araç sayısı 3,5 kat artmış; bu duruma bağlı olarak LPG yakıtı tüketiminde de artış gerçekleşmişti.

Ömrünü Tamamlamış Tanklar Konusu Başta Olmak Üzere Birçok Tehlike Kapıda

Yaklaşık 3 milyon 500 bin LPG'li aracın güvenliğini artırmayı sağlayan Periyodik Kontrollere esas LPG/CNG Sızdırmazlık Raporu zorunluluğunun bir genelge ile kaldırılmasının; kamu can ve mal güvenliği açısından 2000-2005 yılları arasında benzer, hatta daha vahim sonuçlar doğuracağı ve bazı kişi ve kurumları zan altında bırakacağı bilinmelidir. Zira uzman mühendislerin istihdam edildiği ve standartlara uygun dönüşüm yapan yetkili firmalar piyasadan silinecek; onların yerine "merdiven altı" tabiriyle anılan, uzman olmayan kişilerin çalıştığı kontrolsüz ve denetimsiz firmalar piyasaya tekrar hakim olacaktır.

Gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnaf ve halkımızı çok olumsuz etkileyecek olan bu uygulama ile can ve mal güvenliği de büyük ölçüde riske sokulmaktadır. Tüm bu nedenlerle Makina Mühendisleri Odası tarafından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün ilgili genelgesi hakkında hukuki süreç de başlatılmıştır.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak ömrünü tamamlamış tanklar konusu çerçevesinde LPG'li araç denetimlerine dikkat çekiyor, kamuoyunu ve ilgili kurumları yeniden duyarlılığa davet ediyoruz.

31.05.2012

N. Cenk CİHANGİR
TMMOB MMO İstanbul Şube
Yönetim Kurulu Sekreteri



Konfor Arayışınız Sağlığınıza Zarar Vermesin!

Ülkemizin hemen hemen her bölgesinde klimaya ihtiyaç duyulmaktadır. Evlerde, işyerlerinde ve arabalarda sürekli klima kullanıyoruz, klima kullanımı hızla artıyor. Fakat klimalar bilinçsiz kullanıldığında sağladığı fayda kadar zarar da verebiliyor. Klima kullanımının doruğa çıktığı sıcak yaz aylarında klima seçiminden, montaj yerine, kullanımına, bakımına kadar dikkat edilmesi gereken birçok konu var.



Ülkemizin hemen hemen her bölgesinde klimaya ihtiyaç duyulmaktadır. Evlerde, işyerlerinde ve arabalarda sürekli klima kullanıyoruz, klima kullanımı hızla artıyor. Fakat klimalar bilinçsiz kullanıldığında sağladığı fayda kadar zarar da verebiliyor. Klima kullanımının doruğa çıktığı sıcak yaz aylarında klima seçiminden, montaj yerine, kullanımına, bakımına kadar dikkat edilmesi gereken birçok konu var.

Klima Konusunda Dikkat Edilecek Hususlar

Klima seçimi, montajı ve kullanımı son derece önemlidir. Vatandaşlarımız özellikle şu hususlara dikkat etmelidirler: Öncelikle klima kapasitesi seçimini mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi yapmalıdır.

Gereğinden fazla kapasitede seçilmiş klima cihazı dur-kalk'lardan dolayı daha fazla elektrik tüketimine ve ilk kurulum esnasında daha fazla para ödemesine neden olacaktır.

Klimalarda BTU/h (British Thermal Unit: İngiliz ısı birimi) değeri klimanızın bir saatte ortamdaki taşıdığı ısı miktarını belirtmek için kullanılır. Evlerde 9 bin 600, 12 bin, 14 bin BTU gibi değerlerdeki klimalar kullanılıyor. Bu değeri tespit ederken, klimanın kullanılacağı odanın hacminin kaç metreküp olduğu, coğrafi olarak hangi bölgede olduğu, pencerelerin büyüklüğü ve yönleri, perdeyle panjurla kapalı olup olmadığı, odada kaç kişinin yaşadığı gibi ölçütler değerlendirilmelidir.

COP, klimaların üzerinde bulunan etiket değerlerinden biridir. Performans Katsayısının İngilizce kısaltması olan COP, cihazın ısıtma verimi hakkında bilgi verir. Klimanızın kışın iyi ısıtma yapmasını istiyorsanız veya yüksek elektrik faturası ödemek istemiyorsanız COP değeri yüksek klima tercih etmelisiniz.

Ayrıca klima alırken öncelikle klimanın verimliliğine

bakılmalıdır. Klimanın verimini belirleyen faktör COP değeridir. Bu değer bütün klimaların etiketlerinde mevcuttur. COP değeri klimada ne kadar büyükse o klima o kadar verimli çalışıyor demektir.

Alacağınız klimaların mutlaka ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olmalıdır.

Klimaların servis hizmetlerini verecek yetkiliye kolaylıkla ulaşılabilir. Yani satış, dağıtım, kurulum gibi hizmetleri standartlaştırılmış, bayilik ağırları iyi işleyen firmaların klimaları tercih edilmelidir.

Kullanacağımız klimanın ısıtma ve soğutma kapasitesi binanın yapısına, iç ve dış ortam şartları gibi birçok parametreye bağlıdır ve mutlaka bir Makina Mühendisi tarafından hesaplanmalıdır.

Diğer taraftan ısıtma veya soğutma bakımından yanlış sıcaklık değerlerinde çalışan, iç ünite bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan, ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları yaratan klima cihazları sağlık açısından ciddi riskler yaratabilir. Ayrıca taze hava transferi olmayan klima sistemlerinde ortama taze hava girişi olmadığından dolayı ortamın iç hava kalitesi kolaylıkla bozulur. Bu nedenle, kalp, astım gibi hastalıkları olanların bu ortamlarda uzun süre kalmaları tehlikeli olabilir. Klima bir konfor aracıdır, doğru kullanıldığında sağlıklı bir yaşam ortamı oluşmasını sağlar. Özellikle iş ve alışveriş merkezi yönetimleri, işletme masraflarını düşürmek amacıyla taze hava oranlarını Yetkili Mühendisler tarafından hesaplanan standardın altına düşürmemelidir. Bu durumda, sürekli aynı kirli hava dolaştırılması olacağından, sağlık tehdit eden sonuçlar ortaya çıkarabilmektedir.

Klima cihazları iç ve dış ortamda değişken hava şartlarına maruz kalan cihazlardır. Cihazların ısı transfer yüzeylerinde meydana gelen kirlenmeler, cihaz performansında düşüklüğe neden olur. Ayrıca, cihaz içerisindeki soğutucu gazın işletme basıncında mevsime göre düzeltme yapılması gerekir. Bu nedenle klima cihazlarında yılda iki sefer bakım yapılması son derece önemlidir. Bakımı yapılmayan klimalar verimi düşecek, enerji sarfiyatı artacaktır.

Ortamın tozlu derecesine göre filtre temizlik işareti yandığında duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtreleri 15 günde bir, tavan tipi klima cihazlarının filtreleri ise yılda bir kez temizlenmelidir. Bu süreler ortamın tozlu derecesine göre değişebilir. Split ve Multi tip klima cihazlarının ön tarafında yer alan ve havayı temizleyen elektrostatik filtreyi her 3 ayda bir değiştirmelisiniz.

Klimaların temizliğinin periyodik olarak yapılması sağlıklı bir yaşam için şarttır. Bakımı yapılmayan klimalar, ideal filtreleme yapamayacağından toz ve partiküller ortamda kalır, küf mantarları oluşur. Baş ağrısı, sinüzit, kronik yorgunluk, burun kanaması, yüz felci, alerji ve lejyoner, astım gibi hastalıklara neden olur. Split klimalar, mevcut ortamdaki havayı sirküle ederek çalışır. Ortamdaki havaya hapşırık ya da öksürük yoluyla salınan virüs, klimanın çalışma prensibi gereğince, havayı iç ünitenin içinden geçirerek tekrar bulunduğu ortama bırakacağından o ortamın sağlıksız olmasına neden olur. Zamanında değiştirilmeyen filtrelerin, sağlığınıza tehdit edebileceğini, özellikle bundan çocukların ve yaşlıların daha çok etkileneceğini unutmayın.

Sağlık açısından özellikle;

- Klimanın sıcaklık ayarı 23 derecenin altına getirilmemelidir,
- Nem düzeyi %50 olmalı,
- Klimanın önünde terli oturulmamalı,
- Araç klimaları yüze ve göğse değil, ön cama doğru olmalıdır.

Terli sıcak havadan klimalı ortama girince vücudumuzda aniden buharlaşma meydana gelir. Bu da bel ve boyun kaslarında tutulma ve ağrıya neden olur. Özellikle çocuklar ve yaşlılar aniden soğuk ortama girince vücut dirençleri düşer. Bu da hastalanmalarını kolaylaştırır.

Toplum yararı ve kamusal denetim anlayışımız gereği meslek alanlarımızla ilgili konularda toplumu bilgilendirmeyi görev saymaktayız. Uyarıyoruz! Klima alırken mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi ile görüşün; kullanımı, seçimi ve takılması konusunda detaylı bilgi alın ki; KONFOR ARAYIŞINIZ SAĞLIĞINIZI ZARAR VERMESİN!

N. Cenk ÇIHANGİR
TMMOB MMO
İstanbul Şube Sekreteri