



## MMO 15-16 HAZİRAN BÜYÜK İŞÇİ DİRENİŞİNİN 39. YILDÖNÜMÜNDE DİSK'İN YANINDADIR

15-16 Haziran 1970 Büyük İşçi Direnişi'nin 39. yılında Türkiye, neoliberal politikalar ve yapısal ekonomik krizin yol açtığı işsizlik dalgalarıyla yüz yüzedir. Bugün milyonlarca insanımız işsizlik ve emek sömürsünün pençesinde yaşamakta, örgütlenme hakkından mahrum bırakılmakta, ekonomik ve sosyal bunalıma sürüklenmektedir. 1970 yılında, çalışma yaşamı ve temel sendikalar mevzuatını düzenleyen 274 sayılı İş Yasası ile 275 sayılı Sendikalar Yasası'nda değişiklik öngören yasa tasarısı ile yüz binlerce işçinin meşru temsilcisi olan DİSK tasfiye edilmeye çalışılmıştı. Bu hak gaspına yanıt, 168 fabrika ve 150 bine yakın işçiyle birlikte 15-16 Haziran Direnişi ile verilmiştir. En temel demokratik haklardan olan çalışma ve örgütlenme özgürlüğüyle ilgili eylemlere kan dökerek müdahale edilmiş; yüzlerce sendikacı 12 Mart ve 12 Eylül mahkemelerinde yargılanmıştır. 15-16 Haziran, bugün için de çok şey ifade etmektedir. Zira Türkiye işçi hakları açısından Uluslararası Çalışma Örgütü-ILO'ya göre en kötü ülkeler içinde yer almakta; işçi-iş sağlığı ve güvenliğinde büyük sorunlar yaşamaktadır. 4857 sayılı İş Yasası çalışma yaşamının bütününe kapsamamakta, esnek ve kural dışı çalışmayı yaygınlaştırmakta, işçileri başka işverenlere kiralamayı ve taşeronlaştırmayı yasallaştırmakta, kıdem tazminatları, fazla mesai ücretleri ile sendikal hak ve yetkileri budamaktadır. Bu kadarla kalınmayarak krizin faturası çalışanlara ödettilmekte, kıdem tazminatlarını budamak için hazırlıklar yapılmakta, İşsizlik Fonu amaç dışı bir şekilde işveren kesimine destek için kullanılmaktadır. Düenden

bugüne uzanan sorunların kaynağı, çalışma yaşamı ve toplumsal yaşamın emek sömürsü ve azami kâr hırsı ile kuşatılmasıdır. Bu nedenle son krizle birlikte, gerçek işsiz sayısı bir yılda 1 milyon 272 bin kişi artmıştır. Her dört çalışabilecek insandan birinin işsiz kaldığı Türkiye, işsizlikte OECD sıralamasında birinci, dünyada ikinci sırada yer almakta ve yüzde 30'a doğru tırmanış ile dünya birinciliğine oynamaktadır. Oysa çalışanları ve Türkiye'yi kuşatan bu sorunları aşmak; çalışma yaşamının insanca, iş güvenceli, örgütlü, toplu sözleşme ve grev hakları ve istihdamı esas alan, iş kazalarını en aza indirecek şekilde örgütlenmesi pekâlâ olanaklıdır. Bunun için yapılması gereken; neoliberal politikaların tamamen dışında insanı ve emeği temel alan eşitlikçi, sanayileşme, üretim ve istihdamdan yana bir çalışma yaşamı perspektifinin yaygınlaştırılmasıdır. TMMOB Makina Mühendisleri Odası, 15-16 Haziran'ın 39. yıldönümünde bu kapsamdaki talepleri kamuoyuyla paylaşmayı, toplumsal sorumluluğu gereği görev bilmektedir. MMO, ekonomik krizin mağdurları olan işsizleri ve emek sömürsünün tüm acımasızlığına karşın ayakta kalma ve yaşama mücadelesi veren işçileri selamlamakta, DİSK'in 16 Haziran günü işten çıkarılan işçilerle birlikte Ankara'da yapacağı etkinlikleri desteklemektedir.

**Emin KORAMAZ**

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
(15 Haziran 2009)

# mersin.mmo.org.tr

## MMO Mersin Şube

web sitesi devamlı olarak güncelleniyor.

Şubemizin basın açıklamaları, etkinliklerini, eğitim ve kurs programlarını anında izleyebilir; ayrıntılı bilgilere ulaşabilirsiniz.

# www.mmo.org.tr



42. Dönem III. Danışma Kurulu toplantısında, Oda'nın krizi başarıyla yönettiği vurgulandı...

## ODA KRİZİ BAŞARIYLA YÖNETTİ

Makina Mühendisleri Odası'nın "Birlikte Üretme, Birlikte Karar Alma ve Birlikte Yönetme" anlayışının organı olan Danışma Kurulu toplantısı, tüm şubelerin Yönetim Kurulu üyelerinin katılımı ile 27 Haziran 2009 tarihinde Oda Merkezi'nde toplandı. Odanın 14 aylık çalışmalarının değerlendirildiği toplantıda; krize karşı uygulanan tedbirler başarılı bulunurken, bundan sonra uygulanması gereken politikalar ele alındı, öneriler değerlendirildi. Makina Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın açılış konuşması ile başlayan toplantı, MMO Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar'ın Oda çalışmalarını anlatan sunumu ile devam etti. Oda Sekreteri Ali Ekber Çakar'ın sunumunun ardından TMMOB Başkanı Mehmet Soğanca kısa bir konuşma yaptı. Söz alan Şube Yönetim Kurulu üyelerinin konuşmalarını MMO Başkanı Emin Koramaz ve MMO Sekreteri Ali Ekber Çakar'ın kısa değerlendirmeleri takip etti. Değerlendirmelerin ardından toplantı sona erdi.

### Emin Koramaz: "MÜCADELE CEPHESİ OLUŞTURMAK ACİL BİR GÖREV"

Danışma Kurulu toplantısının açılışında konuşan MMO Başkanı Emin Koramaz, "Birlikte karar alma, birlikte üretme ve birlikte yönetme temel çalışma anlayışımız gereğince bugünkü toplantımızda da dünya ve ülkemizde son yedi aydaki gelişmeleri, bu gelişmelerin ülkemiz, halkımız, mesleğimiz ve meslektaşlarımız üzerindeki etkilerini hep birlikte değerlendireceğiz" dedi. Bu gelişmelerin Odaya yüklediği yeni görevlerin altını çizereklerini vurgulayan Koramaz, Oda çalışmalarında eksik kaldıkları konuların hep birlikte aşılması için öneriler geliştireceklerini söyledi. Toplantının önemli bir konjonktürde gerçekleştiğine dikkat çeken Koramaz, dünya ekonomisinin İkinci Paylaşım Savaşı'ndan sonra ilk kez tüm dünya genelinde küçüldüğünü ve dünya ölçeğinde ciddi bir ekonomik kriz yaşandığını ifade ederek şöyle konuştu: "Bu kriz kapitalizme özgü yapısal sorunların yanı sıra özellikle soğuk savaş sonrasında tam bir aymazlıkla sürdürülen serbestleştirme ve liberalizasyon politikalarının açık bir sonucudur. Kapitalizmin insanlığa onurlu bir dün ve bugün yaşatmadığı ve bir gelecek vaat etmediği bir kez daha bütün çıplaklığıyla kanıtlanmaktadır. Krizle birlikte serbest pazar efsanesinin, özelleştirmeciliğin, dış krediye dayalı sanayinin, üretim yapamayan sistemin, ithalata dayalı sanayileşmenin iflas ettiği görülmüştür. Bir 'model bitmiştir' diyebiliriz. Kapitalizm ve onun yakın tarihteki son evresi neoliberalizm iflas etmiştir. Önümüzdeki süreçte ekonomik düzlemde ve uluslararası hukuk bağlamında dünyanın yeniden nasıl yapılanacağına ilişkin emperyalist güçler arasında yapılacak tartışmalara, arayışlara ve mücadelelere tanık olacağız."

### Moral Üstünlük Emekten Yana Olanlarda

Bunun ilk emarelerinin görülmeye başlandığını savunan Emin Koramaz, Rusya, Çin ve Brezilya arasında dolar yerine Çin parasının kullanıldığı ticarete geçiş yapılmasına ve Çin ile

ABD arasında yapılan ticarete dolar yerine başka bir para birimine geçme görüşmelerinin sürdüğüne dikkat çekti. Bu süreçte kapitalist sisteme karşı kitlelerdeki güven yitiminin ve işsizliğin ulaştığı boyutun ve artan yoksulluğun sınıf mücadelelerinin ivmesini de yükselteceğini vurgulayan Koramaz, "Dünyanın yeniden nasıl şekilleneceği, bizim de içinde bulunduğumuz emek, demokratikleşme ve özgürlük güçlerinin vereceği toplumsal kurtuluş mücadelelerinin düzeyiyle birebir ilintilidir" dedi. Şimdi "Eşit, özgür ve sömürsüz bir dünya yaratacağız" diyenler için umutlu bir dönemin söz konusu olduğunu belirten Koramaz, çünkü moral üstünlüğün emekten yana olanlarda olduğunu söyledi.

### "Sadaka Toplumu Yaratıldı"

Siyasi iktidarın 'teğet geçecek', 'sürtünerek geçecek', 'hamdolsun iyiyiz' anlayışıyla yaklaştığı bu krizin sonuçlarının Türkiye'de çok daha ağır yaşandığını kaydeden Koramaz, ekonomideki genel daralmanın imalat sanayisine, istihdama, tüketim ve yatırım harcamalarına yansımalarının da devasa boyutlarda olduğunu ifade etti. Sosyal planda işsizlik ve yoksulluğun korkunç düzeylere ulaştığına dikkat çeken Koramaz, "Eksik istihdam, iş arama umudunu yitirenler ve mevsimlik işsizlik kategorileri gözetildiğinde 7 milyon 315 bin kişi işsizdir. Yalnızca son bir yılda 1 milyon 272 bin kişi işini kaybetmiştir. İş bulabilenlerin de yüzde 41'i kayıt dışıdır ve sosyal güvenlikli olarak çalışmaktadır. Zaten sınırlı olan sosyal güvenlik hakları ise sürekli olarak emekçiler aleyhine budanmaktadır. Yoksulluk yardımı alan muhtaçlar sayısı ise 19 milyon 868 bin kişiye ulaşmıştır ve bu insanlara ayda ortalama 50 TL gibi düşük bir yardımda bulunmaktadır. Tam anlamıyla bir sadaka toplumu yaratılmıştır" şeklinde konuştu.

### "Güvencesiz Çalıştırma Devlet Eliyle Meşrulaştırıldı"

Yüzde 98'i KOBİ yapısında olan ülke sanayisinin çözüldüğünü vurgulayan Emin Koramaz, Türkiye imalat sanayi üretiminde ve kapasite kullanımında önemli küçülme oranlarının gerçekleştiğini, IMF'nin 2009'a ilişkin daralma ve ekonomide hasar tablosu sıralaması öngörüsünde Türkiye'nin yüzde 5,1 küçülme ile dünyada birinci sırada yer aldığını açıkladı. "İmalat sanayi üretiminde yüzde 60'lara varan bir düşüş söz konusudur" diyen Koramaz, geçen yılın aynı dönemine göre kapasite kullanımının yüzde 49 oranında azaldığını söyledi. Sanayideki işsizlik oranının yüzde 20'lere ulaştığını, bu durumun mühendislere de doğrudan yansıtıldığını işaret eden Koramaz konuşmasını şöyle sürdürdü: "Sanayide çalışan her beş üyemizden biri işini kaybetmiştir. Kısacası makro ekonomik dengeler tamamen bozulmuştur. Bankaların geri ödenemeyen krediler yüzünden son bir yılda el koydukları gayrimenkul, arsa, fabrika, iş yeri, dükkan sayısı, takibe düşen banka kredileri, ihtiyaç kredilerini ödemeyenlerin sayısı ciddi boyutlardadır. Başlangıçta krize, 'bize bir şey olmaz' anlayışıyla yaklaşan siyasi iktidar, bu krizin faturasını da çalışanlara ve küçük işletmelere ödetmeye karardır. Hükümetin krizin başından beri izlediği politikaların tamamı çalışanların kazanılması

haklarının gasp edilerek iş hayatının işverenlerin çıkarları lehine yeniden düzenlenmesi ve şirketlerin daha az vergi ve sosyal güvenlik primi ödemesi üzerine kurulmuştur. Son olarak yasalaşan 'teşvik ve istihdam paketi' de bu niteliktedir. Pakette esas olarak İşsizlik Sigortası Fonu kaynaklarının sermayeye teşvik olarak aktarılması ve güvencesiz esnek çalışma koşullarının yaygınlaştırılması amaçlanmıştır. Bu paketle staj ve mesleki eğitim adı altında lise ve üstü eğitilmiş işsizlerin altı ay süre ile asgari ücretin altında çalıştırılmasına olanak sağlanmakta ve bu konuda Özel İstihdam Büroları devreye sokulmaktadır. Yani 500 bin kişiye istihdam yaratacağımız denilerek, devlet eliyle ve üstelik 'İşsizlik Sigortası Fonu' gibi işçilere ait olan bir fon kullanılarak geçici, güvencesiz ve düşük ücretle çalışma meşrulaştırılmıştır."

### **KDV ve ÖTV İndirimleri Sadece Stokları Eritiyor**

Bütün bunlar yetmezmiş gibi hazırlıkları yapılan Kıdem Tazminatı Fonu ile işveren yükümlülüklerinin kamuya aktarıldığına ve işten çıkarmaların daha da kolaylaştırıldığına dikkat çeken Emin Koramaz, hastaların sağlık harcamalarında parasal katkının zorunlu kılınmasının ve tarıma yönelik transferlerin kesilmesi gibi girişimlerin sürdüğünün de bilindiğini belirtti. Devreye sokulan teşvik paketlerinin ve alınan önlemlerin Türkiye'nin alt-üst olan ekonomik yapısına ve çökmekte olan sanayisine çözüm oluşturacak nitelikte olmadığını savundu. Sanayiye yönelik bölgesel ve sektörel teşviklerin bölgelerin ve sektörlerin özgün yapısını gözetmekten oldukça uzak olduğunu vurgulayan Koramaz, devam eden yatırımların teşvik kapsamı dışında tutularak, teşviklerin yalnızca yeni yatırımları kapsamamasının mevcut yatırımların bile tamamlanmasını zora soktuğunu söyledi. Uygulamaya konulan KDV ve ÖTV gibi bazı vergilerin dönemsel olarak indirilmesinin yalnızca stokların eritilmesi amacıyla hizmet ettiğini, istihdam üzerinde kalıcı bir etki yaratmadığını belirten Koramaz, "Orta sınıfların tüketimlerini kısa bir süre için artıracak bu düzenlemelerin orta ve uzun vadeli bir çözüm oluşturmayacağı açıktır. Kısacası, bu politikalarda ısrar edilirse ülkemizin, halkımızın ve sanayimizin sorunları daha da derinleşecektir. Biliyoruz, dünyada krize karşı çok daha gerçekçi çözüm arayışları söz konusudur. Gerçekte de kriz dönemleri, egemen yanlış ekonomik politikaları ve klişeleri sorgulamak için bir fırsat yaratmaktadır" dedi.

### **"Sesimiz Daha Gür Çıkmalı"**

Türkiye açısından bu konjonktürün değerlendirilmeyi beklediğini kaydeden Emin Koramaz, Türkiye'nin yeraltı ve yerüstü zenginliklerinin emperyalist talanının, Kürt sorununun ele alınış biçimlerinin, ülkedeki iktidar mücadelelerinin ve başta ABD ile Avrupa Birliği olmak üzere emperyalizmin Türkiye'yi yeniden yapılandırma çabalarının kendilerine önemli görevler yüklediğinin altını çizerek şöyle konuştu: "İstihdam yaratıcı, iç pazarı koruyan ve geliştiren müdahaleci ekonomik ve sosyal politikalar oluşturulmasına yönelik sesimiz daha gür çıkmak durumundadır. Eğitim, sosyal güvenlik, araştırma-geliştirme gibi alanlara kaynak aktaracak, gelir dağılımını düzeltecek, ulaşım, enerji, haberleşme olanaklarından en ucuz bir şekilde yararlanabilecek, bölgesel eşitsizlikleri giderecek, bir sosyal kalkınma anlayışının egemen kılınması için yürüttüğümüz mücadeleyi el birliğiyle geliştirmeliyiz. Unutmayalım ki, içinde bulunduğumuz koşullarda yüzünü emek ve kalkınma alanlarına dönen, güçlü bir muhalefet cephesi oluşturmak her zamankinden daha acil bir görev olarak karşımızda durmaktadır. İnanalım ki, kriz ve talandan başka türlü bir çıkış yolu yoktur."



### **Türkiye'de Bir Rejim Krizi Yaşanıyor**

Bütün bu ekonomik ve sosyal sorunların yanı sıra Türkiye'de ciddi bir rejim krizinin de yaşandığına dikkat çeken Emin Koramaz, devletin geleneksel kurumları olan ordu ve bürokrasi ile yeni iktidar sahibi dinci liberaller arasındaki gerilimin devam ettiğini, iki taraf arasında hem uzlaşmalar yaşandığını hem de derin iktidar üzerindeki ağırlıklarını korumak için diğer tarafa karşı hamleler yapıldığını söyledi. "ABD ile dinci cemaatlerin çıkar birliği ise çok açıktır" diyen Koramaz, bu süreçte, yasama, yargı ve yürütme organları arasında ayrımların tamamen silikleştiğini ve özellikle yargının büyük oranda siyasallaştırıldığını ifade ederek, "Ergenekon operasyonu ve davası da bu çerçevede işlev görmektedir. Bu operasyon 'Devlet içinde yuvalanmış çeteleri temizleme' yerine iktidara muhalefet eden aydınları, siyaset kurumlarını ve toplumu ürkütürken pasifize etmeyi amaçlayan bir hüviyete bürünmüştür. Operasyon sosyal hukuk devleti gerekliliklerinden uzak bir şekilde yürütülmekte, neredeyse birbirine selam veren ve görüşlerini paylaşan herkesi kapsar bir genişlikte sürdürülmektedir. Soruşturma konusu olan çetelerin ve darbeci unsurların ilişkileri ve yaptıkları terör eylemleri açıkça gözler önünde aşırı parçalı operasyonlarla yoğun bir bilgi kirliliği yaratılarak, gerçek derin devlet yapısının üzeri örtülmektedir. Demokratik bir Türkiye yaratmak için bütün derin devlet öbeklerinden arınmaya duyulan yakıcı gereksinim ortadadır. Ancak hükümetin dava sürecini kendisine muhalif olan herkesin tepesinde 'Demoklesin kılıcı' gibi sallamasına da karşı çıkıyor ve hayır diyoruz" diye konuştu.

### **"AKP Türkiye'yi Cendereye Sıkıştırmak İstiyor"**

Bütün bu gelişmelere demokrasi alanındaki diğer temel eksikliklerin, Kürt sorununun çözümünde demokratik açılımlar yerine şiddet ortamının egemen kılınmasının, laiklikte ciddi kırılmalar yaşanmasının üstüne toplumun dinsel ve sosyal yaşam biçimleri ve etnik kökenler üzerinden birbirine düşman

edilmesi çabalarının da eklenmesiyle AKP'nin Türkiye'yi siyasal ve toplumsal açıdan tam bir cendereye sıkıştırmak istediğinin görüldüğüne işaret eden Koramaz, krize tamamen sermayeden yana önlemlerle yaklaşılmasının ve emeğin hiç gözetilmemesinin bu gerçeğin bir kanıtı olduğunu vurgulayarak şöyle konuştu: "Gerek bu gerçek gerekse Davos'ta 'one minute' diyen Başbakanın sınır topraklarımızı İsrail'e yarım asırlığına vermenin derdine düşmüş durumda olması, siyasal iktidarın kimlere hizmet ettiğini göstermektedir. Sadece kendisine Müslüman olan AKP Hükümeti, bir rant hükümeti gibi çalışmaktadır. Seçimler öncesinde Başbakanın ve Melih Gökçek'in TMMOB ve odalarımıza saldırımları bundan dolayıdır. Böylesi bir ortam, yer altı ve yer üstü varlıklarımızın korunması, her tür liberal ve otoriter yönelimin cesurca reddedilmesi, bütün boyutları ile gerçek demokratikleşme ve toplumsal barışın savunulması konularında bizlere her zamankinden daha ağır sorumluluklar yüklemektedir. Odamız eşitlik, özgürlük ve gerçek demokrasi için mücadele etmeye, edenlerin yanında olmaya, her tür anti-demokratik, sermaye yanlısı, gerici ittifakın ve çabanın dışında kalmaya devam etmelidir."

### "Krizi Güçlü Örgüt Yapımız Sayesinde Yumuşak Karşıladık"

Odanın kriz ortamını güçlü örgüt yapısı, önceki maddi birikimi ve alınan önlemler sayesinde yumuşak bir şekilde karşıladığını belirten Emin Koramaz, yine de Türkiye'nin bütün sosyal dengelerini sarsan krizin Odaya hiç yansımayaacağı rehavetine kapılmaması gerektiği uyarısında bulunarak, "Odamızın mevcut kriz ortamını, güçlü örgüt yapısı, önceki maddi birikimi ve bütün mesleki denetim, teknik ölçüm gibi çalışmalarını kesintisiz biçimde sürdürmesi, geliştirmesi, önlemler alması sayesinde yumuşak bir şekilde karşıladığımız saptamasını dikkatinize sunmak istiyorum. Ancak şu noktaya açık ki; sanayisi, KOBİ'leri ve neredeyse bütün sosyal dengeleri sarsılan Türkiye tablosunun Odamıza hiç yansımayaacağı gibi bir iyimserlikle rehavet içinde çalışmak da doğru değildir. Önümüzdeki dönemde meslek alanlarını koruma ve düzenleme çalışmalarımız belki de daha fazla önem kazanacaktır. Daha önceleri de belirttiğim gibi bu alanda ciddi çalışmalar yapılmazsa birçok kazanımımız, sekteye uğratılabilecektir. Bu nedenle Odamız iç tahkimatını pekiştirmek, mevcut kurumsallaşma düzeyini geliştirmek ve korumakla yükümlüdür. Örgütümüzün özellikle son 12 yıldır kurumsallaşma yönünde attığı adımlar ve güçlü üye ilişkisi bundan sonra yapabileceklerimize de bir yön vermektedir" şeklinde konuştu.

Odayı geliştiren ve büyüten en önemli etkenin Oda ile üyeleri arasındaki ilişki olduğunu vurgulayan Koramaz, Odaye ilişkilerinin daha ileri noktalara taşınmasının en önemli görevleri arasında olduğunu savundu. "Odamız saygınlığını ve meslek alanlarındaki konumunu sahip olduğu örgütlü güçten, üyelerinin örgütüne sahip çıkmasından, üyelerimizin mesleki çıkarlarını koruyan bir örgüt olunmasından almaktadır" diyen Koramaz, TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın bu örgütlü dinamizmi ile çalışmalarını sürekli kılması ve bunu Oda çalışma ilkeleri ve programlarından taviz vermeksizin, birliğini pekiştirerek yapması gerektiğinin altını çizerek, "Yarattığımız ve korunması gereken gelenek budur" dedi.

### Ali Ekber Çakar: "AKSAKLILARI GİDERMEK İÇİN EĞİTİMLERE AĞIRLIK VERİLDİ"

42. Dönem Çalışma Programı çerçevesinde bugüne kadar geçen 14 aylık süre içinde yapılan çalışmaların bir özeti

sunan MMO Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar, Nisan 2008-Haziran 2009 tarihleri arasında 3 bin 378 yeni üye kaydı yapıldığını ve üye sayısının 1 Haziran 2009 tarihi itibarıyla 73 bin 722'ye ulaştığını açıkladı. Şube sayısının 18, il temsilciliği sayısının 53, ilçe temsilciliği sayısının 37 ve mesleki denetim büro sayısının 24 olduğunu söyleyen Çakar, üyelerin branşlara göre dağılımına bakıldığında 67 bin 475 makine mühendisi, 5 bin 66 endüstri-ışletme mühendisi, 937 uçak-havacılık ve uzay mühendisi ve 254 kişinin de diğer mühendislik disiplinlerinden üyeler olduğunu görüldüğünü belirtti. Geçen dönem yapılan ferdi kaza sigortasının bu çalışma dönemi içinde de devam ettiğini kaydeden Çakar, "21 Temmuz 2008-21 Temmuz 2009 tarihleri arasında yaptırılan ferdi kaza sigortası sayısı 30 bin 184. Biliyorsunuz, burada temel kriter, üye aidat borçlarının olmamasıdır. Hem üyelerimize bir kazanç sağlamak anlamında hem de üyelerin aidatlarını toplamak noktasında bir geri kazanım olarak değerlendirebiliriz bunu" dedi.

### MİEM'de 45 Bin 442 Kişiyi Eğitim Verildi

Oda, şube ve temsilcilik personeline bakıldığında örgüt genelinde 557 personel bulunduğunu, 311 personelin teknik görevli olarak istihdam edildiğini ifade eden Çakar, her çalışma dönemi başında çalışma programları çerçevesinde oluşturulan sürekli ve süreli komisyonlar hakkında bilgi verdi. Bu dönemin başında hep birlikte kararlaştırılan ve Merkez adına yapılacak 21 etkinliğin 12'sinin gerçekleştirildiğini dile getiren Çakar, 9 etkinliğin de Eylül ayından itibaren düzenleneceğini bildirdi. Oda'nın katılım gösterdiği diğer etkinlikler ve Meslek İçi Eğitim Merkezi hakkında açıklamalarda bulunan Çakar şu bilgileri verdi: "Diğer etkinliklere baktığımız zaman Teoman Öztürk 11 Temmuz 2008'de çeşitli etkinliklerle anıldı. Bu 11 Temmuz'da da TMMOB organizasyonu ve koordinatörlüğünde, Odamızın katkı ve destekleriyle bu etkinliklere devam edilecek. Sezai Gürü'nün anma etkinliği 29 Ocak 2009 tarihinde yapıldı. Meslek içi eğitim çalışmalarına bakıldığında; 6 Temmuz 1998-31 Mayıs 2009 tarihleri arasında bugüne kadar 2 bin 123 adet kurs düzenlenmiş, bu kurslara 45 bin 442 meslektaşımız katılmış. Bu çalışma döneminde, 1 Nisan 2008-31 Mayıs 2009 tarihleri arasında 442 tane kurs yapılmış, bu kurslara katılan kişi sayısı ise 8 bin 63.

### 11 Yılda 44 Bin 408 Uzmanlık ve Yetki Belgesi

Yine Meslek İçi Eğitim Merkezi'nin kuruluşundan bugüne kadar verdiği yetki, uzmanlık belge sayılarına baktığımız zaman; 6 Temmuz 1998-31 Mayıs 2009 tarihleri arasında 44 bin 408 uzmanlık ve yetki belgesi verilmiştir. 1 Nisan 2008-31 Mayıs 2009 tarihleri arasında verilen yetki belgesi sayısı 5 bin 210'dur. Biliyorsunuz, bu çalışma dönemi içinde, hem yönetmeliklerimiz gereğince hem de Personel Belgelendirme Kuruluşu kapsamında, gözetim kriterleri ve diğer eğitimler şeklinde bir düzenleme yapıldı. Aslında daha önceki dönemlerde de bunların düzenlenmesi gerekiyordu; ama bu çalışma dönemi içinde sonlandırıldı. Gözetim kriterleri kapsamında, şube etkinlik alanında ücretsiz kurs, eğitim, seminer, konferans, panel ve söyleşiler düzenlenmekte, bu çalışmalar şubelerimizde halen devam etmekte. Meslek alanlarımızla ilişkili konularda çalışan ara teknik elemanlara yönelik eğitim ve kurslara bu dönemde de devam edilmektedir. MİEM kapsamı dışında, iş makineleri operatör kursu, LPG yetkili personel kursu, sanayi tipi kazancı kursu ve bilgisayar kursları da çeşitli şube ve temsilciliklerimizde değişik dönemlerde gerçekleştirilmekte."

### Ara Elemanlara Yönelik Kaynakçı Kursları En Kısa Zamanda Başlayacak

TS EN 287-1 standardı kapsamında çelik kaynakçısı ve TS EN 13067 standardı kapsamında polietilen boru kaynakçısı belgelendirmesine yönelik eğitimler düzenlenmesi için gereken hazırlıkların tamamlandığını bildiren Ali Ekber Çakar, uluslararası akreditasyonu olan bir yapıyla merkezi olarak ilişki kurulduğunu, altyapı programlarının ve eğitimlerin tamamlanmak üzere olduğunu açıkladı. En kısa zamanda ara elemanlara yönelik kaynakçı kurslarının başlayacağını ve bu kursların hemen ardından kendi eğitimcilerini yetiştirerek kursları bu eğitimciler eliyle vermeye devam edeceklerini kaydeden Çakar, "Süreç içinde espektör ve kaynak mühendisliği konularıyla ilgili olarak da eğitimler düzenleyeceğiz; bunların altyapı çalışmaları ve programları, ders notları çalışmaları şu anda devam etmekte. Süreç içinde bu kurslar verilirken, aynı zamanda bunları akreditasyon kapsamına dahil ederek, bütün bu kursların Odamız bünyesinde belgelendirmesini Personel Belgelendirme Kuruluşu aracılığıyla yapmaya devam edeceğiz" dedi.

### Eğitilere Ağırlık Verildi

Bu çalışma döneminde oldukça fazla sayıda örgüt içi eğitim toplantıları yapıldığını kaydeden Çakar, bu toplantıların; MİEM Sorumluları Eğitim toplantısı, MİEM Yeni Eğitimcileri toplantısı, Akredite Muayene Kuruluşu Teknik Görevlileri eğitimleri, Oda Mali İşler Sorumluları ve Saymanları ortak toplantısı, Doğalgaz İç Tesisat Eğitimcileri Çalışma Grubu toplantısı, Araç Projelendirme Eğitimcileri toplantısı, MİEM Gözetim ve Yerinde Belgelendirme Kriterleri Çalışma Grubu toplantısı, Teknik Görevliler Buluşması toplantısı, Oda Basın Birimi toplantısı, MİEM Belgelendirme Kuruluşları toplantısı, OBYS kullanıcıları eğitimi, web sayfası sorumluları eğitimi, muayene kuruluşları teknik görevlileri eğitimi, MİEM gözetim kriterleri eğitimi, yayın ve kütüphanecilik eğitimi, yatırım hizmetleri yönetimi eğitimcileri eğitimi, proje mesleki denetim eğitimi, Örgüt Yapısını Geliştirme Çalışma Grubu toplantıları olduğunu ifade etti. "Bu çalışma dönemi içinde, özellikle eğitim noktasında geçmiş çalışma dönemlerinde gördüğümüz aksaklıkları ortadan kaldırmak amacıyla ve aynı zamanda Personel Belgelendirme Kuruluşu kapsamında verdiğimiz belgelerin akreditasyonu sürecine yönelik çeşitli alanlarda görev alan kişilere eğitimler verildi" diyen Ali Ekber Çakar, Nisan 2008- Mayıs 2009 tarihleri arasında SMM hizmetleri ve mesleki denetim, bilirkişilik, ekspertizlik ve teknik hizmet çalışmalarında kontrolleri devam eden LPG'li araçlarda gaz sızdırmazlık kontrollerinin 1 milyon 317 bin 642 ile başta geldiğini, LPG'yi sırasıyla periyodik kontroller ile motorlu araçların motor şasi tespitlerinin izlediğini açıkladı.

### "Proje Sayılarında Bir Düşme Söz Konusu"

SMM hizmetleri ve mesleki denetim, bilirkişilik, ekspertizlik ve teknik hizmet çalışmalarının SMM hizmetleri ve mesleki denetim uygulamaları kısmına bakıldığında Oda'dan SMM Büro Tescil Belgesi olarak faaliyet yürüten firma sayısının 2007 yılında 5058, 2008 yılında 5210, 2009'un ilk 6 aylık dönemi itibarıyla 4522'ye ulaştığını belirten Çakar, "Eğer bu trend böyle devam ederse, muhtemelen yıl sonu itibarıyla geçmiş yıllardaki SMM sayılarını geçmiş olacağız. Özellikle doğal gazın Türkiye'de yaygınlaşmasıyla birlikte SMM Büro Tescil Belgesi sayılarında da hızlı bir artış söz konusu" dedi. Çakar, SMM hizmetleri ve mesleki denetim, bilirkişilik, ekspertizlik ve teknik hizmet çalışmalarına asansör proje sayısı, araç proje sayısı, mekanik tesisat proje sayısı ve doğal gaz proje sayısı olarak



sınıflandırılarak bakıldığında mesleki denetimden ağırlıklı olarak geçirilen proje sayısına ilişkin şu bilgileri verdi: "Mesleki denetimden 2006 yılında 228 bin 354 proje geçerken, 2007 yılında 254 bin, 2008'de 263 bin, 2009'un ilk dört aylık döneminde de 65 bin 964 proje geçirilmiş durumda. Eğer sayısal olarak bu trend böyle devam ederse, yıl sonu itibarıyla proje sayılarında geçmiş yılları yakalamamız biraz güç görünüyor. Bu, bir daralmanın olduğu anlamına gelir. Ya projeler mesleki denetime gelmiyor ya da iş yoğunluğundaki azalmadan dolayı proje sayılarında bir düşme söz konusu."

### "Türkiye'de Dört Modülde Onaylanmış Tek Kuruluşuz"

Onaylanmış kuruluş ve akreditasyon çalışmaları kapsamında Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından akredite edilen Odamız A tipi muayene kuruluşu Personel Belgelendirme Kuruluşu ve Baca Gazı Emisyon Ölçümler Laboratuvarı'nın kapsamının genişletilmesi ve faaliyetlerinin tüm birimlerde yaygınlaştırılması çalışmalarına bu çalışma döneminde de devam edildiğini ifade eden Ali Ekber Çakar, akredite olan bir başka alanın da Asansör Kontrol Merkezi olduğunu, 9516 AT Asansör Yönetmeliği kapsamında Modül B, Modül F, Modül G ve Modül H'da asansörlere CE işareti yapmak üzere Oda'nın Avrupa Birliği ve Türkiye'de onaylanmış kuruluş olarak atandığını belirtti. "Türkiye'de dört modülde tek kuruluşuz" diyen Çakar, Türk Standardları Enstitüsü'nün (TSE) iki modülde, Oda'nın ise dört modülde onaylanmış kuruluş durumunda olduğunu açıkladı. Bu çalışma döneminde akreditasyon alınan alanlardan birisinin de Makina Mühendisleri Odası Ege Kalibrasyon Laboratuvarı ve Metroloji Eğitim Merkezi (Ege KALMEM) olduğunu söyleyen Çakar, TS EN, ISO 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarları Yeterliliği İçin Genel Şartlar Standardı kapsamında 8-10 Haziran 2009 tarihlerinde gerçekleştirilen TÜRKAK akreditasyon denetiminin başarıyla tamamlandığını ve yakın bir zamanda akreditasyon belgesini almayı beklediklerini bildirdi.



### MMO Uzantılı Mail Adresleri Artırılması

Yayın çalışmaları hakkında bilgi veren Çakar, 14 aylık çalışma döneminde 14 sayı Mühendis ve Makina dergisi, 4 sayı Endüstri Mühendisliği dergisi, 6 sayı Tesisat Mühendisliği dergisi, 14 sayı da Oda Bülteni basıldığını ve tüm ilgili kurum, kuruluş ve üyelere gönderildiğini kaydetti. Basılan kitap ve broşürler hakkında da açıklamalarda bulunan Çakar, LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzununun 110 bin adet, Enerji Tasarrufu Kılavuzununun 50 bin adet, Teknik Kitaplarımız broşüründen 6 bin adet, Oda tanıtım broşüründen 15 bin adet, Güvenli Asansör Kullanım Kılavuzundan 5 bin adet; Soba, Baca, Şofben broşüründen 5 bin adet, Doğal Gazın Konutlarda Güvenli ve Denetimli Kullanım Kılavuzundan 10 bin adet basıldığını ve üyelerle halkın kullanımına sunulduğunu dile getirdi. Oda Bilgi Yönetim Sistemi'nde bu çalışma döneminde üye odaklı bir çalışmayı hedef aldıklarına dikkat çeken Çakar, yapılan değişiklikler hakkında açıklamalarda bulundu. Oda Merkezi web sayfasının Nisan 2008-Haziran 2009 tarihleri arasında 8 milyon 169 bin 850 kez ziyaret edildiğini söyleyen Ali Ekber Çakar, "Bu, niteliği itibarıyla ciddi bir web sayfası niteliği taşıdığı anlamına gelmekte. Yine www.mmo.org.tr uzantılı mail adreslerine baktığımızda www.mmo.org.tr uzantılı mail adresi sayısı 10 bin 501. Bu da sayımızın bir hayli düşük olduğu anlamına geliyor. Hele ki teknik görevliler, çalışanlarımız ve yönetim kurullarında yer alan arkadaşların maillerini devre dışı bırakırsak, üye sayısı itibarıyla bakıldığında bu rakam bir hayli düşük. Bu kadar çok çalışmanın olduğu bir oda yapısında MMO uzantılı mail adresinin bu kadar az olması üzerinde ciddi bir şekilde durmamız gerekiyor. Özellikle yeni kaydolun arkadaşlarımızın kayıtları yapılırken, bu mail adreslerini kendilerine mutlaka vermemiz konusunda bir çalışma yapmamız lazım" diye konuştu.

### "Eksiklikler Tamamlandığında Enerji Yöneticisi Eğitimleri Başlayabilecek"

Enerji Verimliliği Kanunu ve ikincil mevzuat çalışmalarına Oda'nın müdahaleci olmaya

çalıştığını, Oda görüşlerini yönetmeliklere ve Kanun'a yansıtmaya çalıştıklarını vurgulayan Ali Ekber Çakar, Enerji Verimliliği Danışmanlık şirketlerini yetkilendirme konusunda Oda'nın Elektrik Mühendisleri Odası ile birlikte yetkili kurum olarak tanımlandığını, enerji yöneticisi eğitimlerini başlatmak üzere gerekli dosya çalışmalarını tamamladıklarını ve Elektrik İşleri Etüt İdaresi'ne verdiklerini belirtti. Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (EVKK) toplantılarına bağlı olarak dosyanın yakın bir zamanda sonuçlanacağını bildiren Çakar şu açıklamalarda bulundu: "Bundan iki gün önce EVKK toplandı. Bizim dosyamızda birtakım eksiklikler var; o eksiklikleri en kısa zamanda tamamladığımızda EVKK'yi olağanüstü toplantıya çağırma yetkimiz var. Çünkü TMMOB temsilcimiz bu Kurul'un bir üyesi. Dolayısıyla bu eksiklikleri ne kadar hızlı bir şekilde tamamlayabilirsek, enerji yöneticisi eğitimlerini de o oranda hızlı bir şekilde başlatmış olacağız."

### Siyasi İktidar Muhalif Yapılara

#### Saldırıları Sürdürüyor

Öğrenci üye çalışmalarının Oda yapısı içinde önemli bir çalışma alanı olduğunu işaret eden Çakar, Nisan 2008'de 5 binin üzerinde olan öğrenci üye sayısının 1 Haziran 2009 tarihi itibarıyla 9 bin 155'e ulaştığını ve Nisan 2008'den bu yana birçok öğrenci üyeye şube etkinlik alanlarında staj olanağı tanındığını ifade etti. Oda Basın Birimi çalışmalarının geçmiş dönemlere kıyasla çok ileri bir noktaya taşındığını; ama daha ileri bir noktaya taşımak için şube etkinlik alanlarındaki basın faaliyetlerine gereken önemin verilmesi gerektiğini vurgulayan Çakar, bu çalışma döneminde de hukuki çalışmaların Oda'da önemli bir yer tuttuğunu bildirdi. Siyasi iktidarın Oda gibi muhalif yapılara ve örgütlere saldırıları nedeniyle bu çalışma döneminde Oda'nın bir hayli davayla karşı karşıya kaldığını söyleyen Çakar, davalarla ilgili şu bilgileri verdi: "Bakanlıklar ve kurumlara Odamız tarafından açılan davalar başlığı altında birçok davamız var, Oda yönetmelikleri uyarınca tespit edilen işlemlere karşı üyelerimizce açılan davalar var, çok yoğun bir şekilde vergi davaları var. Bunların büyük bir kısmını kazandık;



ama henüz tamamıyla sonuçlanmadığı, Danıştay süreci olduğu için halen devam ediyor. Özelleştirmelere karşı Odamızca açılan davalar var. Araç muayene istasyonlarında hizmetin özelleştirilmesine karşı açılan davalar var, halen devam ediyor. ERDEMİR'in özelleştirilmesine karşı açılan davalar var, devam ediyor. Başkent Doğalgaz'ın ve İZGAZ'ın özelleştirilmesine karşı açılan davalar gibi birçok değişik başlıklarda davalarımız var ve bu davalar devam etmekte."

TMMOB çalışmalarında Oda'nın aktif görev aldığı dile getiren Ali Ekber Çakar, "Oda temsilcileri TMMOB Yönetim, Denetleme ve Yüksek Onur kurullarında ve TMMOB çalışmalarında aktif görev almış, çalışmış ve katkı sağlamışlardır. Mali yükümlülüklerimiz zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirilmektedir" dedi. İKK çalışmalarına bu çalışma döneminde de devam edildiğini bildiren Çakar, Artvin, Aydın, Batman, Bodrum, Denizli, Karadeniz Ereğli, Edirne, Mardin, Tunceli İKK sekreteryalıklarının Oda birimleri tarafından yürütüldüğünü ifade etti. Demokrasi mücadelesinde Oda'nın aktif olarak yer aldığını anlatan Çakar, Oda'nın katılım sağladığı ve öznesi olduğu etkinlikler hakkında açıklamalarda bulundu. Konuşmasının sonunda mali durum ve bütçeye ilişkin bilgi veren Ali Ekber Çakar şöyle konuştu: "2009 yılı 5 aylık karşılaştırmalı gelir bütçesine baktığımız zaman, tahmini bütçeye göre gelir bütçesinin yüzde 14 oranında az gerçekleştiğini görüyoruz. Gider bütçesi olarak da 5 aylık bütçeye göre fark olarak baktığımız zaman, tahmini bütçeye göre yüzde 34 oranında daha az gerçekleştiğini görüyoruz."

#### **Naci Erçolak: "YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARINA AĞIRLIK VERELİM"**

Mersin Şube adına söz alan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Naci Erçolak, akredite kuruluş olarak teknik görevlilerin tamamının mutlaka eğitimlerden geçirilmesi gerektiğini işaret etti.

Oda olarak devamlı yenilenebilir enerji kaynakları konusunda eğitimler, seminerler verdiklerini, konunun ne kadar önemli olduğunu savunduklarını ifade eden Erçolak, fakat konu ile ilgili çalışmaların eğitimlerden ve seminerlerden öteye gitmesini isteyerek şöyle konuştu: "Bu konuda farklı bir önerim var. Yenilenebilir enerji kaynaklarıyla ilgili projelerden; yani güneş sistemleri projelerinden, toplu projelerden, buna benzer şeylerden mesleki denetim vizeleme ücreti almayalım, farklı



olduğumuzu gösterebiliriz. Örneğin, bugünlerde güneş enerjisi son derece revaçta. Adam, bir-iki tane panel yapıyor; açılışını da bana yaptırdı, 'Güneş Uygulama Parkı' diye. Beş tane solar direk vardı. Beş tane solar direk kurarak, basının karşısına, 'Güneş Uygulama Parkı' diye çıkarttı. Yani o kadar revaçta ki, insanlar iki tane güneş paneli koyarak, solar evler, ekolojik evler diye sunuyor. Bu yeşil, çevreci şeyler çok tuttu. Biz bu kadar seminerler yaparken, sanki farklı görünemiyormuşuz gibi geliyor. Onun için, yeni yaptığımız binaları yenilenebilir enerji kaynaklarıyla yapabiliriz. Onun haricinde, yenilenebilir enerji kaynaklarında mesleki denetimlerden vize ücretleri almayarak, bunları desteklediğimizi ve öncü olduğumuzu gösterebiliriz."

42. Dönem III. Danışma Kurulu toplantısı, Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ve Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar'ın yaptıkları değerlendirmelerle sona erdi.

**MMO, ÜYELERİNE  
FERDİ KAZA SİGORTASI YAPTIRIYOR  
AİDAT BORCU OLMAYAN ÜYELERİMİZ İÇİN  
DÜZENLENEN 'FERDİ KAZA SİGORTASI'  
POLİÇELERİ GELMİŞTİR.  
POLİÇELERİNİ ALMAK ÜZERE ÜYELERİMİZİ  
ŞUBEMİZE BEKLİYORUZ.**



## V. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI SONUÇ BİLDİRGESİ YAYIMLANDI

V. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Eskişehir Şube sekreteryalığında, 22–23 Mayıs 2009 tarihlerinde Eskişehir’de Anadolu Üniversitesi Salon Anadolu’da düzenlenmiştir. Kurultay; meslektaşlarımız, öğrencilerimiz ve ilgili kurum ve kuruluşlardan temsilciler ile birlikte toplam 256 kişinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Kurultayda “Ülkemizde Havacılık ve Uzay Sektörünün Gelişmesine Yönelik Öneriler” ve “Ülkemizin Uçak Havacılık ve Uzay Sanayisi’ndeki Teknolojik Yeterlilik Düzeyinin Değerlendirilmesi” ana başlıklı 6 oturum kapsamında 20 bildiri ile 1 poster bildiri sunulmuş, “Mühendisler, İş Yaşamı ve Kriz” konulu bir panel gerçekleştirilmiştir.

**Kurultay gündemi çerçevesinde ortaya çıkan aşağıdaki saptamaların ilgili tüm kesimlerin ve kamuoyunun dikkatine sunulması kararlaştırılmıştır.**

Havacılık imalat sanayi ileri teknolojilere dayanmaktadır. Bu alanda yürütülen AR-GE çalışmaları birçok sanayi dalının gelişmesinde öncü bir işlevi yerine getirmektedir. Gerek bu özelliği gerekse de ülke savunmasındaki hayati önemi nedeniyle gelişmiş tüm ülkeler sektörün geliştirilmesi ve korunmasını devletlerin öncelikli görevlerinden biri olarak görmüşlerdir. Hatta hava yolu taşımacılığında ulusal firmalarını bayrak taşıyıcı olarak tanımlamışlar ve bu firmaların ulusal olma özelliğini korumasına önem vermişlerdir. Ancak ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sektöründe faaliyet gösteren ulusal kurumlarımızın küreselleşme süreçleri ve tam bir teslimiyetle sürdürülen özelleştirme ve serbestleştirme uygulamalarına maruz bırakılması endişe verici boyuttadır. Özellikle hava yolu taşımacılığında yaşananlar çok vahimdir. 26 Nisan 2001 tarihli ve 4657 sayılı Kanunla yürürlüğe sokulan bir anlaşma ile ABD’nin hava yollarına ve ABD hava yollarının küresel ittifaklarında yer alan Avrupalı ve diğer büyük hava yollarına sınırsız uçuş hakları verilmiştir. Bütün uçuş hatlarına giriş serbestisi, sınırsız kapasite ve uçuş sıklığı, bilet fiyatlarında tam serbestlik ve ülkemiz havaalanlarında kendi personelleriyle yer hizmetlerini gerçekleştirebilme olanağı tanınan bu anlaşma ile ülkemiz sivil havacılığına ciddi bir darbe vurulmuştur. Küresel sermaye ülkemiz sivil havacılığını tamamen ele geçirme çabasındadır. Hemen her yıl Avrupa Birliği ilerleme raporlarına yansıtıldığı üzere, iç hatların Avrupa hava yollarına açılması ve kabotaj haklarının kaldırılması ile THY’nin ulusal havacılık sektörünün çıkarlarını gözetken, bakım ve bu bağlamda mühendislik yatırımlarını planlayan bir kamu kuruluşu olma özelliği ortadan kaldırılacaktır. Maliyetleri düşürmek adına uçuş operasyonları, uçak bakımı ve yer bakım hizmetlerinin



kurumsal bünyeden çıkarılıp üçüncü firmalara devredilmesi deneyimli ve eğitilmiş personelin tasfiyesine ve buna bağlı olarak uçuş güvenliğinin riske girmesine neden olmaktadır. Havacılık bakım hizmetlerinde dünya çapında bir tekelleşme yaşanmaktadır. Bu tekellerin dünyanın çeşitli bölgelerinde kurduğu büyük bakım merkezleri bulunmaktadır. Ülkemizde özelleştirme ve serbestleştirme politikalarında ısrarcı olunması durumunda bakım hizmetleri de yurt dışına yönelecektir. Ayrıca ülkemizin Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kapsamında imzaladığı General Agreement on Trade in Services (GATS) Hizmet Ticareti Anlaşması ile ülkemizin serbest dolaşımı kabul ettiği hizmetlerden üç tanesi sivil havacılıkla ilgilidir. Bu hizmetler uçak bakımı, bilgisayarlı rezervasyon ve pazarlama hizmetleridir. Uçak bakımı alanında 150 civarındaki DTÖ üyesi ülkeden sadece üçü taahhütte bulunmuş olup, bunlardan birisi de ne yazık ki Türkiye’dir. Tüm bu olumsuz küresel sürece rağmen ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sanayinin varlığını sürdürmesi, uluslararası oluşumlara katılım sağlanması ve sektördeki pazarlık gücünün artırılması için ulusal politikalar ve hedefler belirlenmesi gerekmektedir. Bu kapsamda; Uçak Havacılık ve Uzay Mühendislerinin ülkemizdeki istihdam



durumunu ele alarak; ülkemizin uçak, havacılık ve uzay sanayi ve hava yolu taşımacılığına yönelik politika önerilerinin tartışıldığı kurultayda aşağıdaki vurguların ivedilikle uygulamaya geçirilmesi önerilmektedir:

- Havacılık ve uzay sanayine yönelik AR-GE faaliyetleri açısından özel test sistemlerine sahip olma ve geliştirme kabiliyeti büyük önem arz etmektedir. Son yıllarda havacılık sektörüne yönelik parça tasarımı ve imalatı konusunda önemli kabiliyetler kazanılmasına rağmen ürün bazlı tasarım ve geliştirme faaliyetleri yeterli düzeye ulaşamamıştır. Havacılık ve uzay sanayine yönelik test sistemleri altyapısının yetersiz olması, mevcut altyapının ise koordineli olarak kullanılamaması sonuç alınmasını zorlaştırmaktadır. Bu alanda sonuç alınabilmesi, test sistemleri eksikliklerinin tamamlanmasına, koordinasyonunun sağlanmasına ve daha da önemlisi ihtiyaca göre test sistemleri geliştirebilme kabiliyetinin kazanılmasına bağlıdır.

- Yüksek teknoloji ve kalifikasyon gerektiren havacılık sektöründe yerli katkı oranını ve yurt içi istihdamı arttırmak, böylece savunma bütçesi kaynaklarının yurt içinde kalmasını sağlamak için küçük ölçekli işletmelerin ekipman üretici ve tedarik edici rolü üstelenmesi hedefi konulmalıdır.

- Havacılık sektöründeki büyük üreticiler tüm tedarikçilerinden AS 9100 kalite sistemine uygunluğu talep etmektedirler. Bu uyumun sadece büyük üreticilerin kendi firmalarında değil, tüm tedarik sisteminde sağlanması gerekmektedir. Bu bağlamda havacılık sektöründe faaliyet gösteren ve/veya gösterecek küçük ölçekli firmaların AS 9100 kalite yönetim sistemine hazırlıklı olmaları için gerekli altyapı sağlanmalıdır.

- İnsansız Hava Araçları (İHA) gövde, motor, aviyonik, otopilot, seyrüsefer, uzaktan veri iletimi ve haberleşme, yer kontrol istasyonları, elektro-optik sistemler gibi birçok alt sisteme sahip bir sistemler bütünüdür. Bu nedenle İHA projelerinde bu alt sistemler ile ilgili hâlihazırda ülkemizde faaliyet gösteren, belli bilgi birikimi, tasarım, imalat ve test kabiliyetlerine sahip olan ulusal şirketler tarafından koordineli

çalışmalar yapılması sağlanmalıdır.

- TÜBİTAK Vizyon 2023 dâhilinde hedeflenen İHA'ların ve motorlarının ülkemizde geliştirilmesi çalışmalarına önem verilmelidir.

- Bilginin ve daha da önemlisi bilgiyi etkin ve verimli bir şekilde kullanabilmenin esas caydırıcı silah haline geldiği 21. yüzyılda Türkiye, ulusal güvenliğini korumak ve savunma sanayinde kaydettiği aşamaları geliştirmek için İHA teknolojilerine ve Ağ Merkezli Muharebe kavramına uzun vadeli stratejilerle yönelmelidir.

- İHA veri linklerinde güvenlik sadece bilgi kaybı değil, aynı zamanda İHA'nın kontrolünün de kaybedilmesi anlamına gelebilmektedir. Ülkemizde son zamanlarda gerçekleştirilen projeler sayesinde önemli bir birikim sağlanmıştır. Kritik olarak değerlendirilen bu teknolojinin ülkemizde kullanılacak olan İHA gibi platformlarda ulusal ölçekte gerçekleştirilmesi hedeflenmelidir.

- Havacılık sektörü için gerekli yüksek kalite ve hassasiyette malzeme üretimi aynı zamanda savunma, otomotiv, tıp ve diğer sektörlerde de uygulama alanı bulabilmektedir. Bu sektörler için de gerekli olan dışa bağımlı olduğumuz kritik malzeme ya da yarı mamul malzemelerin istenilen minimum gereklilikleri karşılar şekilde yerli olanaklarla üretilebilir olması ülkemiz için büyük kazanç olacaktır.

- Ülkemizdeki sivil havacılık otoritesi özerk bir yapıya kavuşturulmalı, uçak ve havacılık mühendislerinin istihdamının artırılması sağlanmalıdır.

- Ülkemizde bakım faaliyetlerini geliştirmek amacıyla yurt dışı firmalara ait hava araçlarının ve ünitelerinin bakım ve onarımlarının ülkemizde yapılabilmesinin yaygınlaştırılması için dış ticaret ve ilgili kanunlarda gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır. AB 7. Çerçeve Programı kapsamında havacılık ve hava yolu ulaştırması çalışmaları başlığı ile koyulan hedeflere yönelik projelerin oluşturulması teşvik edilmelidir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**

## ŞİMDİ ODAMIZA ULAŞMAK DAHA KOLAY

Makina Mühendisleri Odası Şubelerine daha hızlı ulaşmak için Türkiye'nin her yerinden tek bir numara çevirmeniz yeterlidir.

**444 8 666 - 444 8 MMO**

nolu telefonu arayın size en yakın Makina Mühendisleri Odası Şubesi karşınızda olacaktır. Üyelerimiz aradıkları şubenin alan kodunu mutlaka çevirmelidirler.

**mersin.mmo.org.tr**



## ULAŞIMDA DEMİRYOLU GERÇEĞİ ODA RAPORU YAYIMLANDI

Makina Mühendisleri Odası tarafından güncellenerek yayına hazırlanan "Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu" nedeniyle 21 Temmuz 2009 tarihinde Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar tarafından bir basın açıklaması yapıldı.

Bilindiği gibi 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa - Ankara seferini yapmakta olan hızlandırılmış trenin Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmış; bu olay üzerine gerek "hızlı tren" gerekse "demir yolu politikaları" kamuoyu nezdinde daha çok tartışılır olmuştur. Geçtiğimiz günlerde kamuoyunun dikkatine sunduğumuz ve Türkiye'nin demir yolu politikalarını irdeleyen "Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu"muz, ulaşım ve demir yolu politikalarının temel unsurlarını aydınlatıcı bir içerikle hazırlanmıştır. Raporda ulaştırmanın önemi, sömürgecilik kışkıracı Osmanlı Dönemi, Cumhuriyet'in ilk dönemleri, 1950'den günümüze durum, istatistiklerle demir yollarının durumu, "yüksek hızlı tren" ve doğru bir demir yolu politikası için sıraladığımız öneriler, aşağıda özetle kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

### Demir Yollarının Yüzde 82'si 1950 Yılına Kadar Yapıldı

Osmanlı İmparatorluğu döneminde demir yolu yapımı, özellikle Avrupa sermayesinin istemleri ve Büyük Britanya İmparatorluğu'nun Arap Yarımadası üzerinde hegemonyasını perçinlemek, Bağdat-Basra üzerinden Hindistan ve Asya'daki sömürgelerine uzanan yolu güvencede tutma çabalarıyla başlamıştır. Dönemin demir yolu projeleri, Osmanlı İmparatorluğu'nu Duyun-u Umumiye'ye kadar varan ciddi bir borç kışkıracısına da almıştır.

Mevcut demir yollarımızın yüzde 41,5'i Cumhuriyet'in ilanından önce, yüzde 40,5'i de 1923-1950 döneminde yapılmıştır. 1923-1950 arasında 27 yılda ortalama 172 km demir yolu inşa edilirken, 1950'den sonra yılda ortalama 34 km olmak üzere 58 yılda yalnızca 1.981 km demir yolu yapılmıştır. 1950 yılı itibarıyla 9 bin 24 km olan toplam demir yolu hattı uzunluğu 2008 yılı sonunda 11 bin 5 km'dir.

II. Dünya Paylaşım Savaşı'ndan kârlı çıkan otomotiv ve petrol şirketlerinin tercihleri ve ABD'nin Marshall Planı ile Türkiye'ye dayatılan ulaşım politikası uyarınca demir yollarının geliştirilmesi neredeyse durdurulmuş ve kara yolu ulaştırma alt sistemi geliştirilmiştir.

### 1950 Sonrasında Demir Yolları Sürekli Geriledi Türkiye'de 1950 yılına kadar yolcu ve yük taşımaları



ağırlıklı olarak demir yolu ve deniz yolu ile yapılmıştır. 1950 yılında demir yolu taşıma oranları yolcуда yüzde 42, yükte yüzde 78 iken, 2008 yılında demir yolu taşımacılığı yolcуда yüzde 1,7'ye, yükte yüzde 5,3'e gerileme yaşamış; kara yolu taşımacılığı ise 1950'den 2008'e yükte yüzde 19'dan yüzde 91,7'ye, yolcуда ise yüzde 49'dan yüzde 98,3'e yükselmiştir. Bu veriler ülkemizde var olan diğer ulaşım alternatiflerine rağmen ulaşımın kara yolu üzerine yıkıldığını göstermektedir. Oysa Türkiye gibi otomotiv ve petrolde dışa bağımlı bir ülkenin kara yolu taşımacılığına ağırlık vermesini anlamak mümkün değildir.

### Yatırım Rakamları Trajikomik!

Bu durum yatırım politikalarına da yansımış, 1. ve 2. Beş Yıllık Kalkınma Planları hariç; başlıca önem taşıyan plan dönemlerindeki yatırımlar ile gerçekleşme oranları arasında gerçekleşme aleyhine bir açığı oluşmuştur. 6. Beş Yıllık Kalkınma Planı'ndan itibaren gerçekleşen yatırımlarda ciddi bir azalma yaşanmıştır. Örneğin; 2002-2007 döneminde yatırım ödeneklerinin yılda ortalama yüzde 61'i yatırım olarak gerçekleşmiş; uzmanların da belirttiği üzere hızlı tren dışında Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'na (TCDD) yatırım amacıyla aktarılan kaynak miktarında önemli değişiklikler olmamıştır. Demiryolu sistemine Ankara-İstanbul hattı hariç, kilometre başına yılda ortalama 10 bin dolar tutarında yatırım yapılmaktadır, bu trajikomik bir rakamdır ve 11 bin km'lik demiryolu hattının gerekli bakım ve yenilemeden mahrum kaldığını göstermektedir. Son yıllardaki kazalar önemli ölçüde bu bakımsızlığın sonucu olarak yaşanmaktadır.

2008 istatistiklerine göre mevcut hatların yüzde 20'si 21-30 yaş arasında, yüzde 25'i ise 30 ve üzeri yaş gibi



çok yüksek bir yaş sınırının üstünde bakımsız kalmıştır. Mevcut tren trafiği altında yapılan yol bakım ve yenileme çalışmaları yetersizdir. Yol bakım ekipleri, personel azaltma politikaları eşliğinde birbirleri ile yarıştırlarak teknik ölçütler dışında çalışmaya zorlanmıştır.

### Resmi Politikalar Kendi İçinde Çelişkili

Bütün Beş Yıllık Kalkınma Planlarında taşımada can ve mal güvenliğinin artırılması; taşıma taleplerinin karşılanması; taşıma maliyetlerinin, enerji ve tüketimin tek enerji türüne bağımlılığının azaltılması; deniz yolu, demir yolu ve boru hatları taşımacılığına ağırlık verilmesi; ülkemiz üzerinden yapılan transit taşımaların ülkemizin daha avantajlı olduğu demir yolu ve limanlara kaydırılması için gerekli olanakların hazırlanacağı belirtilmekte, ancak bunlar yalnızca saptama düzeyinde kalmaktadır. Zira kara, hava, deniz ve demir yolu ulaşımına ilişkin gerçekleştirilen ve öngörülen serbestleştirme - özelleştirme politikaları ve yalnızca kara yolu ulaşımını güçlendirmeye ve "hızlı tren" desteğine yönelik politikalar ile "diğer ulaşım biçimlerine de yatırım yapılması gerektiği" yaklaşımı arasındaki çelişki çok görünür bir biçimdedir.

### Demir Yolları ve TCDD Üzerinde Oynanan Oyunlar

Ulaşım politikalarındaki olumsuzluklar genelde idari düzensizlikler, işletme bozuklukları, planlama, araştırma yetersizlikleri ve yetersiz personele bağlanmaktadır. Oysa ulaşım ve demir yollarındaki sorunlar çok farklı nedenlere dayanmaktadır.

Dünya Bankası, AB ve IMF programları doğrultusunda TCDD'nin yeniden yapılandırılması ile altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, farklı iş birimleri arasında kaynak aktarımı yapılmaması, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazların satılması, istihdamın azaltılması, teknik yetenekler zayıflatılarak demir yollarının yerli ve yabancı sermayeye

açılması hedeflenmiştir. Altyapı işletmeciliği bölünmesi, kurumsal bölünme, "toplam kalite yönetimi, müşteri memnuniyeti" gibi piyasa faktörleri, azaltılan personelle çok iş çıkarma, esnek çalışma koşulları, performansa bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, iş gücü kalitesinin düşürülmesi, istasyonları kapatma, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılmasını yeni yasal düzenlemeler izleyecektir. "Genel Demiryolu Kanunu Tasarısı" ve "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı A.Ş. Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı" ile 153 yıllık demir yolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi gerçekleştirilecektir.

Bu kapsamda TCDD taşınmazları, hukuksal süreçler ve Anayasa Mahkemesi kararını beklemeksizin özelleştirilerek elden çıkarılmak istenmektedir.

Demir yollarında kamu işletmeciliğinin tasfiye edilmesinin önemli ayaklarından biri de personel politikasıdır. Bu kapsamda izlenen bilinçli politikalarla, 1959 yılında 66 bin 595 olan toplam TCDD personel sayısı 2000 yılında 47 bin 212'ye, 2003'te 39 bin 23'e, 2008'de 30 bin 617'ye düşmüştür.

### Türkiye Kaza Sıralamasında İlk Sırada

Türkiye, Avrupa ülkelerine kıyasla hat uzunluğu bakımından gerilerde kalmasına rağmen kaza sayısı bakımından açık ara ile öndedir. Diğer ülkelerde yok denecek kadar az olan altyapıya dair sorunlar ve teknik sıkıntılar ülkemizde kazaların başlıca nedenini oluşturmaktadır. Çarpışma, deraymanlar ve diğer kazalar olarak nitelendirilen kazalar kategorisinde 2007 yılında Türkiye'de toplam 157 kaza yaşanırken, Almanya'da 36, İtalya'da 18, Fransa'da 5 ve Hollanda'da 2 kaza görülmektedir. Yine 2007'de ülkemizde demir yolu araçlarının raydan çıkması anlamına gelen "deraymanlar"a bağlı olarak 89 kaza yaşanırken, Fransa ve Hollanda gibi ülkelerde raydan hiç çıkmadığı; İtalya'da 9, İspanya'da 4, Belçika'da 1 kez kaza yaşandığı görülmektedir. Toplam kaza sayısında da ülkemiz 394 kazayla 24 Avrupa ülkesi içinde ilk sırada yer almaktadır. Ayrıca Türkiye, 24 Avrupa ülkesi arasında;

- Demir yolu yolcu taşımada yüzde 1,9 ile sondan birinci,
- Demir yolu personeli sayısında 12'nci, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında sonuncu,
- Demir yolu hat uzunluğunda 9'uncu, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,
- Yolcu sayısında 15'inci, yüzölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,
- Yolcu-km'de 11'inci, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu

hat uzunluğu en fazla olan 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,

- Yük taşımada net ton ölçeğinde 16'ncı, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu,

- Ton-km ölçekli yük taşımada 12'nci, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,

- Demir yolu trafiğinde 13'üncü, yüzölçümü, nüfusu ve demir yolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu,

- Elektrik enerjisi tüketiminde (tüketimi tespit edilen 19 ülke arasında) 17'nci,

- Km2ye düşen demir yolunda 23'üncü,

- 10 bin nüfusa düşen demir yolunda sonuncu,

- Nüfusun demir yolu ile seyahat sıklığında sonuncu,

- Elektrikli demir yolu hat yüzdesinde (tespit edilebilen 23 ülke arasında) 21'inci sırada yer almaktadır.

### Çözüm Önerileri

Kara yolu ulaşımı dışında çağdaş ve hızlı, altyapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir yolu, hava yolu ve deniz yolu ulaşımalarının da hak ettiği düzeye ulaşması ile ulaşım talebi en ekonomik biçimde demir yolu taşımacılığının kamu hizmeti olarak geliştirilmesiyle karşılanabilecektir. Aşağıdaki değerlendirme ve öneriler bu açıdan değerlendirilmelidir.

- Bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında demir yolu, deniz yolu, hava yolu ve kara yolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.

- Ulaşım politikaları kara yolu/deniz yolu/demir yolu/hava yolu entegrasyonlu Kombine Taşımacılık (seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı taşımacılık), bir başka deyişle bütün türlerin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesi ekseninde yeterli fiziki kapasite ve olanaklara sahip yükleme, boşaltma ve aktarma terminaleri oluşturulmalıdır.

- Yük ve yolcu taşımacılığında ağırlık demir yolu taşımacılığına verilmeli, demir yolu taşımacılık oranları planlı olarak artırılmalıdır.

- Ulaştırma sektörü ve demir yollarının altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlarına yönelik bütün özelleştirmeler, belediyeler ve üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.

- Gerekli olan altyapı, bakım, yenileme çalışmaları eşliğinde eski hatlarda "sürat demir yolu" projelerine yönelinmeli; yeni altyapı ve yüksek standartlı yeni hat yapımına dayanmayan "yüksek hızlı tren" projeleri durdurulmalı; bu konuda meslek odaları, sendikalar, uzmanlar ve bilim insanlarının görüş ve uyarıları dikkate alınmalıdır.

- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağı ile entegrasyonu sağlanmalı, Ankara - İstanbul hattı ile Marmaray olarak da anılan Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı ve bu proje yalnızca raylı sistem projesi

olarak sürdürülmelidir. Kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.

- Büyükşehir ve sanayi merkezleri, çağdaş standartlara uygun demir yolları ve mevcut limanlar yoluyla birbirlerine bağlanmalıdır.

- "Demir yolu, demir yolcu, yolcu ve yük güvenliği" bir bütün olarak düşünülmelidir.

- Ulaşımında enerji verimliliği çalışmaları ulusal bir politika olarak ele alınmalı; ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan sistemlere (demir yolu ve deniz yolu) öncelik verilmeli, mevcut sistemlerin kapasiteleri tam ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; petrol bağımlılığı azaltılmalıdır.

- Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan Demir yolu ve TCDD Kanun Taslakları geri çekilmeli; "TCDD'nin yeniden yapılandırılması programı" yerine kamu, ülke ve toplum çıkarlarını gözeterek yeni bir yeniden yapılandırma programı uygulanmalı, çalışanların söz ve karar sahibi olması sağlanmalıdır.

- Siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil, mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; "performansa göre ücret", "toplam kalite yönetimi" vb. uygulamalar kaldırılmalıdır.

- TCDD nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla iş birliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, daha önce TCDD bünyesinde olup kapatılan meslek liseleri yeniden açılmalıdır.

- TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi uygulaması terk edilerek TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir.

- TCDD'nin araç parkı geliştirilmeli, yeni yatırım ve iyileştirme çalışmalarına ağırlık verilmelidir. Hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri ve bütün tesisleri yeniden işlevli kılınmalıdır.

- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demir yolu yan sanayisine (ray, tekerlek vb.) yatırım yapılmalıdır.

- Demir yolu modlardaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalıdır. Demir yolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.

- Yolculuk alışkanlıklarının değiştirilmesine yönelik programlar hazırlanmalıdır.

- Başta demir cevheri, kömür olmak üzere kamu yükleri demir yolu aracılığıyla taşınmalıdır.

- Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler tartışmaya açılmalı, sendikalar, meslek odaları, bilim insanları ve üniversitelerin karar süreçlerine katılmaları sağlanmalı; kasıtlı yanlış uygulama yapanlar hakkında verilen yargı kararları uygulanmalıdır.



## AKP VE YÖK'ÜN ÖZELLEŞTİRME SALDIRILARININ KARŞISINDA

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, eğitim alanına dönük AKP ve YÖK eliyle gerçekleştirilen örtülü özelleştirme saldırılarının karşısında, anayasal haklarını kazanmak için mücadele eden mühendislik ve üniversite öğrencilerinin yanında olduğunu kamuoyuna ilan eder. 12 Eylül'ün bir kurumu olan YÖK vasıtasıyla üniversiteler salt kâr mantığı ve piyasa değerleriyle kuşatılmaktadır. Eğitim ticarileştirilerek öğrenciler müşteri, eğitim kurumları tüccar haline getirilmektedir. Üniversite harçlarına yapılan fahiş zamlar ve eğitimin örtülü yollarla özelleştirilmesi hamleleri, Türkiye'nin 12 Eylül sonrasında yaşadığı dönüşümün en somut kanıtları arasında yer almaktadır.

Bugün meslek liselerine uygulanan katsayıların kaldırılmasından hareketle "eğitimde fırsat eşitliği ve adalet sağlandığı" söylemi gerçekte sahtedir. Eğitimin gerçekten tüm yurttaşlar için eşit koşullarda erişilebilir bir standarda yaklaşması, esas olarak eğitimin niteliğinin düzenlenmesi, yoksulların üniversiteye girebilmesi ve eğitimde özelleştirmeci bütün uygulamalara son verilmesiyle mümkündür. Eğitimde adalet; toplumun yalnızca bir kısmının ihtiyaçlarına göre düzenlenmiş ve din eğitimi özendirici nitelik taşıyan kararların altına imza atarak değil, halkın ezici çoğunluğunun ödeyemeyeceği harçları ve eğitimdeki tüm paralı uygulamaları kaldırma ve üniversite içi hizmetleri paralı olmaktan çıkarma yoluyla sağlanabilir. TMMOB Makina Mühendisleri Odası, eğitim alanına dönük AKP ve YÖK



eliyle gerçekleştirilen örtülü özelleştirme saldırılarının karşısında, anayasal haklarını kazanmak için mücadele eden mühendislik ve üniversite öğrencilerinin yanında olduğunu kamuoyuna ilan eder. Anayasal bir hak olan parasız eğitimin koşullarının hazırlanması yerine, üniversitelere kriz döneminde bir gelir kaynağı olarak bakılmasının tezahürü olan ve oranları yüzde 500'e varan harç zamları geri çekilmeli, harçlar tamamen kaldırılmalı ve üniversitelerin üzerindeki piyasa vesayetine son verilmelidir.

### Emin KORAMAZ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
(28 Temmuz 2009)

## Şube web sayfamızı ziyaret ettiniz mi?

Sürekli güncellenen web sayfamızı ziyaret ederek, şubemiz ve odamız hakkındaki son gelişmelerden anında haberdar olabilirsiniz.

# mersin.mmo.org.tr

**TMMOB**  
TÜRK MÜHENDİS VE  
MİMAR ODALARI BİRLİĞİ

## TMMOB ÜCRETLİ VE İŞSİZ MÜHENDİS, MİMAR VE ŞEHİR PLANCILARI KURULTAYI HAZIRLIKLARI SÜRÜYOR

Ücretli ve işsiz mühendis, mimar ve şehir plancılarının çalışma yaşamını belirleyen ve etkileyen konuların tartışılması ve kararlar alınması amacıyla 14-15 Kasım 2009 tarihlerinde İstanbul İTÜ Maçka Kampüsü'nde düzenlenecek TMMOB Ücretli ve İşsiz Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Kurultayı'na yönelik hazırlık çalışmaları sürüyor. TMMOB adına sekreteryası Elektrik Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nce yürütülen kurultayla, ücretli ve işsiz mühendis, mimar ve şehir plancılarının çalışma yaşamında karşılaştığı sorunların tespiti ve çözüm yollarının tartışılması; krizin çalışanlara, mühendis, mimar ve şehir plancılarına yansımaları, sektörel ve bölgesel etkilerinin incelenmesi; TMMOB örgütlülüğünün yaygınlaştırılması, etkinleştirilmesi, kamu ve özel sektördeki ücretli mühendis, mimar ve şehir plancılarının sendikalaşması konusunda duyarlılık yaratılması hedefleniyor. Kurultaya yönelik hazırlık çalışmaları çerçevesinde bugüne kadar 2 Düzenleme Kurulu toplantısı ve 5 Yürütme Kurulu toplantısı gerçekleştirildi. Kurultay kapsamında Adana, Ankara, Bursa, Diyarbakır, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Samsun, Zonguldak illerinde yerel kurultaylar, bölgelerde hazırlık toplantıları yapılması kararlaştırıldı. Kurultay konuları şöyle belirlendi:

► Ücretli mühendis, mimar ve şehir plancılarının;

- Çalışma yaşamını belirleyen yasalar
- Çalışma koşulları
- Asgari ücreti ve ücret
- Özlük hakları ve iş güvencesi
- Kapitalizmin dünyadaki ekonomik krizi ve etkileri.
- İşsizliğin ve güvencesizliğin mühendis, mimar ve şehir plancıları üzerinde etkileri.
- Ücretli ve işsiz kadın mühendis, mimar ve şehir plancılarının çalışma yaşamında karşılaştıkları sorunlar ve çözümleri.



- Özelleştirmenin mühendis, mimar ve şehir plancıları üzerindeki etkileri.
- Çalışma yaşamında karşılaşılan diğer sorunlar ve çözüm önerileri.
- Ücretli ve işsiz mühendis, mimar ve şehir plancılarının örgütlenmesi;
- TMMOB
- Sendikalaşma
- Diğerleri

**Odamız duyuruları ve diğer haberler için;  
www.mmo.org.tr**

**TMMOB**  
TÜRK MÜHENDİS VE  
MİMAR ODALARI BİRLİĞİ

## EŞİT, PARASIZ, BİLİMSEL, DEMOKRATİK EĞİTİM İSTİYORUZ!

**TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, üniversite harçlarına yapılan zam üzerine 28 Temmuz 2009 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.**

Bugünlerde ülkenin her yerinde "eşit, parasız, bilimsel, demokratik eğitim hakkı için" üniversiteli gençlik sokaklarda. Gençler "zam değil, hakkımızı istiyoruz" diyor. Kapitalist küreselleşmenin küresel krizinin tüm dünyayı sarıp sarmaladığı ve insanlığın geleceğinin alacakaranlık bir döneme girdiği günler bu günler. Neoliberal iktisat politikalarının duvara çarptığının herkes tarafından ifade edildiği, emperyalizmin kendi krizini insanlığa yıkarak aşmaya çalıştığı, enkazın altında geniş toplum kesimlerinin bırakılmaya çalışıldığı bir dönem bu dönem. Neoliberal politikaları gereği, tüm kamusal varlıklarla birlikte, özellikle sağlık ve eğitim alanının özelleştirilmesi, sermayeye bu alanların bırakılması ve sosyal devlet anlayışının yıkılması geçtiğimiz 30 yıla

parasız eğitime artık büyük bir darbe vurulmuştur. Eğitimin önemli bir aşaması üniversitedir. Sistem onu da kendi taleplerine doğru yeniden yapılandırmıştır. Emperyalizmin yeni dönemine bütünleşmede, ülkemizde önemli bir dönüm tarihi olan "12 Eylül"ün ortaya çıkardığı yapılanmalarından biri de YÖK oldu. YÖK, vahşi kapitalist sistem gereği kendine düşen/verilen görevleri eksiksiz olarak yerine getirmede başarılıdır (!): Üniversite eğitimi ne olursa olsun sermayenin insafına bırakılacak ve bu alan özelleştirilecektir. Başarı grafiğini yükseltmenin derdine düşen YÖK, diğer alanlarda yaptıklarının ötesinde krizin faturasını emekçilere çıkarmaya niyetli siyasi iktidarın politikalarının devamını kendi alanında gösterdi ve üniversitelerde öğrencilerin ödediği harçlara aklın ötesinde ZAM yaptı. 1984 yılında "katkı payları" adı altında toplanmaya başlanan harçlar, yıllar içerisinde kademe kademe oranları yükseltilerek özelleştirmenin önemli bir adımını oluşturuyordu. Bu yıl YÖK hızını

alamadı. Krizin faturası birilerine ödetilmeliydi, gereğini YÖK de yapacaktı ve yaptı. Öğrenci harçlarına yapılan zamlar adaletsizliğinin, eşitsizliğinin ve vicdansızlığının göstergeleridir. Buna "Dur" diyen üniversite gençliği bugün sokaktadır, üniversitededir, YÖK önündedir. Üniversite gençliği siyasal iktidarı ve YÖK'ü uarmaktadır. TMMOB, tüm örgütlü yapısıyla üniversiteli gençlerin yanındadır. TMMOB, üniversitelilerin haklı mücadelesini kendi



damgasını vuran bir gelişme olarak öne çıktı. Bu ülkede eğitim artık sermayenin insafındadır. Bu ülkede parası olan üniversiteye gidebilmektedir. ÖSS sonuçlarını değerlendirdiğimizde; "Devlet" okullarının sıralaması, en yoksul illerin sıralaması, büyük kentlerin varoşlarında bulunan okulların sıralaması; özel dershanelerin ve özel okulların sıralaması ile kıyaslanınca bu sözün doğruluğu ortaya çıkmaktadır. Bu ülkede anayasal bir hak olan

mücadelesi olarak görmektedir. TMMOB, sadece zammın geri alınmasını değil, ne ad olursa olsun öğrenciden alınan ücretlerin kaldırılmasına yönelik mücadelenin doğruluğunu söylemektedir. TMMOB, eşit, parasız, bilimsel ve demokratik bir eğitim istemektedir.

**Mehmet Soğancı**  
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

**TMMOB duyuruları ve diğer haberler için;  
www.tmmob.org.tr**



### "Savaşlar bir azınlığın, bütün insanlığın yararına"

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak, savaş azınlığın yararına ve çok pahalı olmasına karşın, barışın çok düşük maliyetli insanlığın yararına olduğunu vurgu yaptı.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak, 1 Eylül Dünya Barış Günü dolayısıyla yayınladığı mesajda, 1 Eylülün, insanlık tarihine en acımasız ve en kılıcı savaş olan "İkinci Büyük Emperyalist Paylaşım Savaşı"nın başladığı gün olduğunu belirtti. İkinci Dünya Savaşı diye bilinen "İkinci Büyük Emperyalist Paylaşım Savaşı", 1 Eylül 1914'te başladı. Polonya'yı işgaline başladığı ilde olan Erçolak, şunları söyledi: "1 Eylül, Avrupa ve savaslara karşı barış ve adaletin gerekliliğini vurgu yapılan ve dünyanın her tarafındaki insanlığın yararına yapılmış, eşitlik, barış, özgürlük temalarının dünyayı sardı bir gün olmuştur. Mayıs 1945'den son bu güne, yaklaşık 52 milyon ölü, milyondarca yaralı, sakat ve mızık yığılı haline gelmiş kentler de acı ve gözyaşı bakan bir emperyalist paylaşım sonucunda bölünmüş, insanlık tarihine bu en acımasız, en kılıcı ve en kılıcı savaşın başladığı gün olan 1 Eylül, Dünya Barış Günü olarak kabul edilmiş ve tüm dünyada Dünya Barış Günü olarak kutlanmaktadır."



Barış Günü'nün, dünyanın en büyük değerlerinden biri olduğunu söyleyen Erçolak, farklı ülkelerde farklı şekilde kutlanılan ve dünya barışının önemini vurguladığını belirtti. Birlik ve dayanışma ile insanlığın yararına olduğunu vurgulayan Erçolak, "Barışın insanlığın yararına ve çok pahalı olmasına karşın, barışın çok düşük maliyetli insanlığın yararına olduğunu vurgu yaptı."

**Savaş yarattığı farklı sonuçları doğurur**  
Büyük savaşlar sadece insan hayatını değil, aynı zamanda doğayı da etkiler. İkinci Dünya Savaşı sırasında, nükleer silah kullanımı, insanlık tarihine en acımasız ve en kılıcı savaşın başladığı gün olan 1 Eylül, Dünya Barış Günü olarak kabul edilmiş ve tüm dünyada Dünya Barış Günü olarak kutlanmaktadır."

## TMMOB'DAN DÜNYA BARIŞ GÜNÜ KUTLAMASI

**1 EYLÜL DÜNYA BARIŞ GÜNÜNDE, bütün dünyada ekilen nefret tohumlarına karşı barışın özlemlerini, terörden arınmış bir dünyada, mutluluğa, huzura, sevgiye, hoşgörüye, kardeşliğe ve evrensel barışa hep beraber kucak açmayı umut ediyoruz. Hepimiz biliyoruz ki savaşlar bir azınlığın yararına ve çok pahalı olmasına karşın, barışın çok düşük maliyetli ve tüm insanlığın yararına.**



**GÜNÜY ERİF Korkmaz - Makine Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak** yaptığı basın açıklamasında, "1 Eylül, insanlık tarihine en acımasız ve en kılıcı savaşın başladığı gün olan 1 Eylül, Dünya Barış Günü olarak kabul edilmiş ve tüm dünyada Dünya Barış Günü olarak kutlanmaktadır."

dünyada DÜNYA BARIŞ GÜNÜ olarak kutlanmaktadır. İkinci Dünya Savaşı'nın başladığı gün olan 1 Eylül, Dünya Barış Günü olarak kabul edilmiş ve tüm dünyada Dünya Barış Günü olarak kutlanmaktadır."

1 EYLÜL DÜNYA BARIŞ GÜNÜ KUTLU OLSUN  
Yayın Adı : Mersin İli : Mersin Sayfa : 5 Periyod : Haftada 6 Gün Tarih : 02.09.2009 Tiraj : 2.000

## TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak: 1 Eylül Dünya Barış Günü kutlu olsun

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak, 1 Eylül Dünya Barış Günü dolayısıyla yayınladığı mesajda, 1 Eylülün, insanlık tarihine en acımasız ve en kılıcı savaş olan "İkinci Büyük Emperyalist Paylaşım Savaşı"nın başladığı gün olduğunu belirtti. İkinci Dünya Savaşı diye bilinen "İkinci Büyük Emperyalist Paylaşım Savaşı", 1 Eylül 1914'te başladı. Polonya'yı işgaline başladığı ilde olan Erçolak, şunları söyledi: "1 Eylül, Avrupa ve savaslara karşı barış ve adaletin gerekliliğini vurgu yapılan ve dünyanın her tarafındaki insanlığın yararına yapılmış, eşitlik, barış, özgürlük temalarının dünyayı sardı bir gün olmuştur. Mayıs 1945'den son bu güne, yaklaşık 52 milyon ölü, milyondarca yaralı, sakat ve mızık yığılı haline gelmiş kentler de acı ve gözyaşı bakan bir emperyalist paylaşım sonucunda bölünmüş, insanlık tarihine bu en acımasız, en kılıcı ve en kılıcı savaşın başladığı gün olan 1 Eylül, Dünya Barış Günü olarak kabul edilmiş ve tüm dünyada Dünya Barış Günü olarak kutlanmaktadır."



dünyada DÜNYA BARIŞ GÜNÜ olarak kutlanmaktadır. İkinci Dünya Savaşı'nın başladığı gün olan 1 Eylül, Dünya Barış Günü olarak kabul edilmiş ve tüm dünyada Dünya Barış Günü olarak kutlanmaktadır."



# ÖZGÜR HABER

4 EYLÜL 2009 CUMA  
MERSİN'İN GÜVENİLİR SESİ  
FİYATI 25 KURUŞ

## Makine mühendislerinden 'barış' mesajı

Makine Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak, 1 Eylül Dünya Barış Günü dolayısıyla yolda bir açıklama yaptı. Erçolak, açıklamasında 1 Eylülün insanlık tarihinin en acımasız ve en kanlı savaşının ve İkinci Büyük Emperyalist Paylaşım Savaşının başladığı gün olduğuna dikkat çekerek, "İkinci Dünya Savaşı diye bilinen ikinci büyük Emperyalist Paylaşım Savaşı, 1 Eylül 1939 günü Nazi Almanyası'nın Polonya'ya işgaline başladı. 1 Eylül, faşizm ve savaşların karşı taraf ve adillerin gerekliliğine vurgu yapar ve dünyanın her tarafındaki savaşa kollarını açtığı, vahim, bams, durgünük savaşlarının dünyayı sardı. Bir gün olmuştur. Mayıs 1945 de son buldu; ardından 52 milyon ölü, milyonlarca yaralı, sakat ve mobilize edilmiş askerler ile acı ve gözyaşları bırakarak bu emperyalist paylaşım savaşının başladığı, insanlık tarihinin bu en acımasız, en kanlı ve en korkunç olaylarından biri olan 1 Eylül, Dünya Barış Günü olarak kabul edildi ve tüm dünyada 'Dünya Barış Günü' olarak kutlanılmaktadır. Büyük acılara neden olan bu savaşın üzerinden yıllar geçerse olmasa da, dünyada doğan bir şey olmamıştır. Savaşın acı yüzünü Filistin, Bosna, Irak, Afganistan, Kafkaslar gibi değişik coğrafyalarda bir kez daha gördük. Yakınlarda, ileride ve yarın gelecekte yitiren insanların unutulmazlığını gördük. Teknolojinin üstünleştiği, sergilenmesi, insanlığın yararlılığına savaşa savaştan gelmesini nasıl hizmet edeceğini gördük. Uluslararası hukukun devlet adamlarının söylemlerinde nasıl bir demagojiye dönüştüğünü gördük. Emperyalist güçler dünyayı paylaşmak için birçok yerde maddiyet, hukuk, karışık kutuplaşma ve düşüncesizlik adına yaptıkları işleri etkilerini gördük. Dünyanın sonunda AİD, 'yığılma' gelime' eklatası bir

başlı tehlikeye geçirdiği, insanlığı bütün değerleri ve kazanımları bütün dünyaya götüren önünde, ayakta kalma mücadelesi, gördük. İkinci dünya savaşında terör bahaneyle, anti-terör yasaları, kustamalar ve anti-demokratik uygulamalar hayatı geçirmekte olduğunu göremeye devam etmekteyiz" ifadelerini kullandı.

### BARİŞ ÖNEMİNE DİKKAT ÇEKTI

Erçolak, açıklamasının devamında şunları kaydetti: "İnsanlık aleminin geleceği için en önemli ve anlamlı günlerden biri olan 1 Eylül Dünya Barış Günü'nde, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün, 'Yurtta barış, dünyada barış' ilkesini bir kere daha hatırlatmak istiyoruz. 1 Eylül Dünya Barış Günü'nde, dünyanın değişik coğrafyalarında, farklı nimet altında insanlık suçu işlemeyi sürdüren ve dünya barışına tehdit eden bütün terör örgütlerini lanetlemekteyiz. Bilgin ve teknolojinin hızla yaygınlaşığı, demokratik düşüncelerin önem kazandığı globalleşen dünyamızda, insanların huzur, güven ve mutluluk içinde yaşamasının temel koşullarını, 'güvenli ve terör örgütlerine karşı sığınma ve dayanışma yaparlık, barış ve dostluk ortamının sağlanması' olduğuna düşünüyoruz. Barış Günü'nde, bütün dünyada eklenen rahmet tohumlarına karşı barışın ödediği, terörden arınma ve dünya, mutluluğa, huzura, sevgiye, hoşgörüye, kardeşliğe ve ahenkele barışa hep beraber çıkarak dönme umut ediyoruz. Hepimiz biliyoruz ki savaşlar bir anlığına yarın ve çok uzak olmasa da, barışın çok büyük maliyeti ve işleri imar eden yararlar vardır. Mersin halkını ve meslektaşlarımızın Dünya Barış Günü'ne bu bilince kutuyorum, kamuoyunu bu özlemle duyuru olmasına çağırıyoruz."



Erçolak, açıklamasının devamında şunları kaydetti: "İnsanlık aleminin geleceği için en önemli ve anlamlı günlerden biri olan 1 Eylül Dünya Barış Günü'nde, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün, 'Yurtta barış, dünyada barış' ilkesini bir kere daha hatırlatmak istiyoruz. 1 Eylül Dünya Barış Günü'nde, dünyanın değişik coğrafyalarında, farklı nimet altında insanlık suçu işlemeyi sürdüren ve dünya barışına tehdit eden bütün terör örgütlerini lanetlemekteyiz. Bilgin ve teknolojinin hızla yaygınlaşığı, demokratik düşüncelerin önem kazandığı globalleşen dünyamızda, insanların huzur, güven ve mutluluk içinde yaşamasının temel koşullarını, 'güvenli ve terör örgütlerine karşı sığınma ve dayanışma yaparlık, barış ve dostluk ortamının sağlanması' olduğuna düşünüyoruz. Barış Günü'nde, bütün dünyada eklenen rahmet tohumlarına karşı barışın ödediği, terörden arınma ve dünya, mutluluğa, huzura, sevgiye, hoşgörüye, kardeşliğe ve ahenkele barışa hep beraber çıkarak dönme umut ediyoruz. Hepimiz biliyoruz ki savaşlar bir anlığına yarın ve çok uzak olmasa da, barışın çok büyük maliyeti ve işleri imar eden yararlar vardır. Mersin halkını ve meslektaşlarımızın Dünya Barış Günü'ne bu bilince kutuyorum, kamuoyunu bu özlemle duyuru olmasına çağırıyoruz."

## AKDENİZ 31 Ağustos 2009

### Hakan Güngör: "30 Ağustos, demokrasi temellerinin atıldığı gündür"

MAKİNE Mühendisleri Odası Tarsus Temsilciliği Başkanı Hakan Güngör, "Tarihi boyunca bağımsızlığından ödün vermemiş ve vermeyecek olan aziz milletimiz tüm mazlum milletlere örnek olan Ulusal Kurtuluş Savaşımıza son noktanın konulduğu 30 Ağustos günü, milletimiz için önem arz eden bağımsızlığın, özgürlüğün, laik cumhuriyetin ve demokrasinin temellerinin atıldığı önemli bir gündür" dedi.



arkadaşlarımızın tarihimizde ve gönüllerimizde çok önemli ve özel bir yeri vardır. Bu önemli günde Bağkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'e, şehitlerimize rahmet diliyor, saygılarımızı sunuyoruz" şeklinde konuştu.

Güngör, "Bu gün bizlere düşen en önemli görev Bağımsızlığımızı, Özgürlüğümüzü, Laik Cumhuriyetimizi ve Sosyal Hukuk Devletini savunmak, korumak ve sonsuza kadar yaşatmaktır. Bu uğurda canı pahasına savaşan Kurtuluş Savaşımızın Bağkomutanı GaziAtatürk ve silah

AKDENİZ 31 Ağustos 2009 CUMA

## Binalarda Isı Yalıtımı Kuralları Konusunda Bilgilendirme Toplantısı Düzenlendi



ve Binalarda Yalıtımın Ekonomik Yeterliliği" konusunda Tarsus'ta bir bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Makine Mühendisleri Odası Tarsus Temsilciliği ile Mimarlar Odası Tarsus Temsilciliği tarafından düzenlenen toplantıda, Bilgin ve Güngör, enerji kaynaklarının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için yapıların ısı yalıtımının önemini vurguladı. Toplantıda, enerji kaynaklarının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için yapıların ısı yalıtımının önemini vurguladı. Toplantıda, enerji kaynaklarının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için yapıların ısı yalıtımının önemini vurguladı.

Hakan Güngör

"BİNALARDA ISI YALITIMI Kuralları Konusunda Bilgilendirme Toplantısı Düzenlendi"



Makine Mühendisleri Odası Tarsus Temsilciliği ile Mimarlar Odası Tarsus Temsilciliği tarafından düzenlenen toplantıda, Bilgin ve Güngör, enerji kaynaklarının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için yapıların ısı yalıtımının önemini vurguladı.

## Binalarda Isı Yalıtımı Kuralları Konusunda Bilgilendirme Toplantısı Düzenlendi

Beyazıt'ta düzenlenen toplantıda, dünya enerji ihtiyacının önemli bir kısmının karşılanması için enerji kaynaklarının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için yapıların ısı yalıtımının önemini vurguladı. Toplantıda, enerji kaynaklarının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için yapıların ısı yalıtımının önemini vurguladı. Toplantıda, enerji kaynaklarının en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için yapıların ısı yalıtımının önemini vurguladı.

AKDENİZ 07 Eylül 2009

## 4. Güneş Enerjisi Sempozyumu Kasım'da

MAKİNE Mühendisleri Odası 6-7 Kasım tarihlerinde arasında 4. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi düzenleyecek. Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak, "Yenilenebilir enerji kaynaklarının içinde en verimli ve doğaya zararlı olmayan güneş enerjisidir. Bizler de düzenleyeceğimiz bu etkinlikte güneş enerjisi teknolojilerinin geliştiği son noktaya kamuoyuna ulaştıracağız" dedi.

Sempozyumu ve Sergisi 6-7 Kasım tarihlerinde arasında Atatürk Farkı içinde yer alan Büyükşehir Belediyesi Kongre merkezinde gerçekleştirilecek. Sempozyum düzenleme konulu hazırlıklar ile ilgili son durumu değerlendirdiği toplantıyla araya yattı. Toplantının açılışında konuşan Makine Mühendisleri Odası Mersin Şube Başkanı Naci Erçolak, Türkiye'nin güneş enerjisi bakımından diğer ülkelerle göre önemli avantajlara sahip olduğunu belirtti. Erçolak, "Türkiye'de hala potansiyel olarak değerlendirilmesi gereken güneş enerjisi çok fazla. Bugünden itibaren güneş enerjisi ile elektrik üretilmesi için çalışmalar başlatılmalı. Güneş enerjisi ile elektrik üretilmesi için çalışmalar başlatılmalı. Güneş enerjisi ile elektrik üretilmesi için çalışmalar başlatılmalı."

leri dikkatlerini çevreye ve yenilenebilir enerjiye kaydırarak güneş enerjisini kullanmaya çalışmalıyız" dedi. Türkiye'de hala potansiyel olarak değerlendirilmesi gereken güneş enerjisi çok fazla. Bugünden itibaren güneş enerjisi ile elektrik üretilmesi için çalışmalar başlatılmalı. Güneş enerjisi ile elektrik üretilmesi için çalışmalar başlatılmalı. Güneş enerjisi ile elektrik üretilmesi için çalışmalar başlatılmalı.

4. Güneş Enerjisi Sistemleri



Makine Mühendisleri Odası 6-7 Kasım tarihlerinde arasında 4. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi düzenleyecek.

