



HİDROPOL MÜHENDİSLİK'TEN TÜRKİYE'DE BİR İLK

Dövme Çelik Malzemedен Francis Tipi Türbin Çarkı İmalatını Türkiye'de Gerçekleştiren İlk Firma Olan Hidropol Mühendislik, Bu İmalat Yöntemiyle Üretim Yapan Tek Firma.

Hidropol Francis Türbin Çarkının başlıca teknik avantajları;

- Mukavemet üstünlüğü
- Hidrolik profile tam uyum ile daha yüksek verimlilik
- Çok daha düşük arıza olasılığı
- Daha uzun ömür



HİDROPOL
MÜHENDİSLİK ENGINEERING

Hidropol Mühendislik Makina Elektrik Elektronik San. Tic. Ltd. Şti.
Abdulkadir Geylani Cad. 1422. Sk. No: 4 Ostim - Ankara / TÜRKİYE
Tel: +90 312 354 88 71 Faks: +90 312 354 86 81
info@hidropol.com www.hidropol.com

Rexroth
Bosch Group

Ana Bayi

4 | GÜNCE

5 | SUNUŞ

6 | BASINDA ŞUBEMİZ

8 | ŞUBEDEN HABERLER

- 8 | • KOSGEB Ziyaret Edildi.
- Çankırı, Kırıkkale ve Polatlı Temsilcilik Yürütme Kurulları ile Ortak Toplantı Yapıldı.
- 9 | • LPG/CNG Montaj Firmalarının Yetkili Mühendisleriyle Ortak Toplantı Yapıldı.
- Kaynak Teknolojisi IX. Ulusal Kongre ve Sergisi Ön Çalışma Grubu ilk Toplantısı Yapıldı.
- 10 | • MMO Ankara Şube ile Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Arasında İş Birliği Protokolü İmzalandı.
- 11 | • Basın Açıklaması: Klimalarınıza Periyodik Bakım Yaptırın.

13 | MİEM

14 | ODA'DAN HABERLER

- 14 | • Basın Açıklaması: Sivas Katliamının 21. Yılında Daha Önemli, Daha Yaşamsal!
- 15 | • Basın Açıklaması: Pamukova Kazası İmaj Politikasının Sonucu İdi.
- 17 | • Basın Açıklaması: MMO Siyonist İsrail'in Filistin Halkına Yönelik Terörünü Kınamaktır.
- 18 | • Basın Açıklaması: Emperyalizmi, IŞİD Terörünü ve AKP Gericiliğini Kınıyoruz.
- 19 | • Basın Açıklaması: Trafik Cinayetlerinin Sorumlusu Siyasal İktidardır.
- 21 | • Basın Açıklaması: 17 Ağustos Marmara Depreminin 15. Yılında Dikkatler, İktidarın Rant Ablukası Sonucu Oluşacak Sosyal Afet ve Yıkımlara Çevrilmelidir.
- 23 | • Basın Açıklaması: AKP'nin Barış Karşısı İç ve Dış Politikalarını Reddediyoruz.



tmmob
makina mühendisleri odası
ankara şubesi

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi Yayın Organı
2 ayda bir yayımlanır • Yerel Süreli Yayın

Yönetim Yeri

MMO Ankara Şubesi
Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4-5 06650
Kızılay / ANKARA
Tel: (0 312) 444 8 666 • 425 21 41 (pbx)
Faks: (0 312) 417 87 81
e-posta: ankara@mmo.org.tr
<http://ankara.mmo.org.tr>

MMO Ankara Şubesi Adına Sahibi
Sadettin ÖZKALENDER

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Ö. Varlık ÖZERCİYES

Basın Yayın Halkla İlişkiler
Ali Rıza FALCIOĞLU

Basın Danışmanı
Hülya AYDIN

Baskı Tarihi: 20.09.2014
Baskı Adedi: 9.000 Adet basılmıştır.

Tasarım - Baskı: Kardelen Ofset Ltd. Şti.
İncesu Caddesi 96'lar Apt. No: 6/ Y Kolej - Ankara
Tel/Faks: (0312) 432 1 378 - 432 2 378
kardelen@kardelenofset.com.tr

Bülten;

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Ankara şubesi sorumluluk alanı içindeki üyelerine, üniversitelerin makina, endüstri-işletme, sanayi, uçak-havacılık ve uzay bilimleri, mekatronik, imalat sistemleri, üretim tekniği, otomotiv, makina ve üretim mühendisliği bölümlerindeki son sınıf öğrencilerine, ilgili kamu, özel kurum ve kuruluşlara bedelsiz olarak gönderilir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa aittir.

24 | TMMOB'DAN HABERLER

- Sivas'ta Katledilenler Anıldı.
- 24 | • TMMOB, Marmara Depreminin 15. Yıl Dönümünde Kocaeli'ndeydi.
- Onbinler Barış İçin Alanlardaydı.
- 25 | • Basın Açıklaması: Ortadoğu'da Savaşı ve Kadın Kırımını Durduralım!
- 26 | • İş Cinayetlerinin Sorumlusu Sermaye ve Sermayeye Kanat Geren AKP'dir.

27 | MÜHENDİSLİK HİKAYELERİ

32 | MAKALE: EKONOMİK İSTİKRAR "MIT"İ ÜZERİNE

34 | ARAMIZA YENİ KATILAN ÜYELEKİMİZ

36 | ANMA

37 | DUYURULAR

38 | TARİHTE BUGÜN

40 | KÜLTÜR - SANAT

41 | KİTAP TANITIMI

44 | PROTOKOLLER

Ankara Şubesi

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4-5
Kızılay / ANKARA
Tel: (0 312) 444 8 666 • 425 21 41
Faks: (0 312) 417 87 81

Ostim Mesleki Denetim Bürosu

Organize Sanayi Bölgesi Ahi Evran Caddesi
36. Sokak No: 1/E-F-N-M
Ostim / ANKARA
Tel: (0 312) 385 88 80 - 81
Faks: (0 312) 385 88 82

OSB Mesleki Denetim Bürosu

Uzay Çağı Cad. No:12/A Ostim / ANKARA
Tel: (0 312) 286 20 53
Faks: (0312) 386 20 85

Eğitim Merkezi

Sümer 2 Sokak No: 36/1-A
Demirtepe / ANKARA
Tel: (0 312) 231 31 59
Faks: (0 312) 231 31 65

Merkez Laboratuvarı

Sümer 2 Sokak No: 36/1
Demirtepe - ANKARA
Tel: (0 312) 385 60 39
Faks: (0 312) 385 61 92
www.merkezlab.mmo.org.tr

Asansör Kontrol Koordinatörlüğü

Sümer 2 Sokak No: 36/1-A
Demirtepe / ANKARA
Tel: (0 312) 231 46 10
Faks: (0 312) 231 46 09

Kırıkkale İl Temsilciliği

Yaylacık Mah. Ulubatlı Hasan Caddesi
Sözdinler Apt. No: 10/1
KIRIKKALE
Tel/Faks: (0 318) 224 50 01

Çankırı İl Temsilciliği

Buday Pazarı Mah. Şehit Atilla Yazıcı Caddesi
Uzgören Apt. B Blok No: 14/9 ÇANKIRI
Tel/Faks: (0 376) 213 72 78

Polatlı İlçe Temsilciliği

Zafer Mah. Biyıkay Cad.
Cihanşah Apt. No: 20/7 POLATLI
Tel/Faks: (0 312) 622 67 30 • 622 57 51

Genel Merkez

Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 6-7-8
Kızılay / ANKARA
Tel: (0 312) 444 8 666 • 425 21 41
Faks: (0 312) 417 86 21

Tarih	Konu
02.07.2014	Sivas katliamının 21. Yıldönümünde, düzenlenen çeşitli etkinliklerle yaşamını yitirenler anıldı.
11.07.2014	Teoman Öztürk, ölümünün 20. Yılında düzenlenen törenlerle anıldı.
15.07.2014	Makina Mühendisleri Odası ve MMO Ankara Şubesi'nden oluşan bir heyetle, KOSGEB Başkan Yardımcısı Ahmet Karakoç makamında ziyaret edildi.
27.07.2014	Nermin Süleymanoğlu'nu aramızdan ayrılışının 6. Yıldönümünde andık.
13.08.2014	Şube Yönetim Kurulu 24. Dönem çalışma programı çerçevesinde, İl ve İlçe Temsilcilikleri ile ortak bir toplantı gerçekleştirdi.
14.08.2014	LPG/CNG Montaj Firmalarının yetkili mühendisleri ile ortak toplantı yapıldı.
17.08.2014	TMMOM, Marmara Depreminin 15. Yıldönümünde Kocaeli'nde depreme duyarlılık yürüyüşü gerçekleştirdi.
20.08.2014	"Kaynak Teknolojisi IX. Ulusal Kongre ve Sergisi" Ön Çalışma Grubu ilk toplantısını gerçekleştirdi.
22.08.2014	MMO Ankara Şube ile Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş. arasında İş Birliği Protokolü imzalandı.



TMMOB TEOMAN ÖZTÜRK ÖĞRENCİ EVİ KAYITLARI BAŞLADI

TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi'ne kayıt için başvurular alınmaya başladı. Başvurular internet üzerinden yapılabilecek. 1 aylık oda katkı payı 350 TL olan Öğrenci Evinde konaklama için başvurular <http://ogrencievi.tmmob.org.tr/form/basvuru> adresinden yapılabilecek.

TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi'nde üniversitelerin mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığı bölümlerinde lisans ya da yüksek lisans öğrenimi gören öğrenciler ile TMMOB üyesi mühendis, mimar, şehir plancılarının yükseköğrenim gören çocukları konaklayabilecek. Öğrenci evinde 2 kişilik odalarda kişi başı 1 aylık oda katkı payı 350 TL olarak belirlendi. Üye ve meslektaşlarımızın Ankara'yı kazanan çocuklarını çağdaş, güvenli, sağlıklı, huzurlu bir ortamda barınmalarına ve eğitimlerini tamamlamalarına olanak sağlayacak yurdumuza kayıt yaptırmalarını bekliyoruz. Yalnızca internet üzerinden yapılabilecek başvurular değerlendirilerek başvuru sahiplerine bilgi verilecek.

DAHA GÜÇLÜ VE ETKİN BİR ODA İÇİN ÜYE AİDATLARIMIZI ZAMANINDA ÖDEYELİM!

AİDAT ÖDEMELERİ ARTIK ÇOK KOLAY!

Kredi kartı ile internet üzerinden ödeme sistemi hizmete girmiştir..

AİDAT ÖDEMELERİNİZ 9 AYA KADAR TAKSİTLENDİRİLMEKTEDİR.

AYRINTILI BİLGİYİ WEB SİTEMİZDEN ALABİLİRSİNİZ. (www.mmo.org.tr)

HUKUK DANIŞMANLIĞI HİZMETİ DEVAM EDİYOR!

Üyelerimizin, mesleki faaliyetlerini sürdürürken ortaya çıkabilecek hukuki sorunların çözümüne yönelik olarak başlatılan Hukuk Danışmanlığı hizmeti, (her Perşembe 18:00-20:00 saatleri arasında) Şubemizde verilmeye devam edilmektedir.

Değerli meslektaşlarımız;

Maalesef artık arkamıza yaslanıp her şeyden bihaber, huzur için de yaşayabileceğimiz günleri geride bırakıyoruz. Hem mesleki anlamda hem de ülkemizin siyasi, konjonktürel ve toplumsal alanlarındaki darlaşma-bozulma gibi sebeplerden dolayı, hiç de iç açıcı günler geçirmiyoruz. Henüz beş ay öncesinde gerçekleştirilen yerel seçimler, ardından yapılan Cumhurbaşkanlığı seçimleri ve 2015 yılında yapılacak genel seçimler bizlere, ülkemizin bir demokrasi şöleni yaşadığı düşüncesini verebilir. Ancak yaşananlar demokrasiden daha çok, belli bir siyasetin kutuplaştırma senaryosundan başka bir şey değil aslında.

Dünya barış gününü kutladığımız bu günlerde, egemen güçler özellikle yaşadığımız coğrafyada halklar arasında kin, nefret ve ırkçı söylemlerini arttırarak bu sayede savaş sermayesini bölüşme siyasetine tüm hızıyla devam etmektedirler.

Değerli meslektaşlarımız;

Bu yaşanan olumsuzluklar sadece siyasi ve toplumsal anlamda değil, mesleki alanlarımızda da yaşanmaktadır. Mühendislik faaliyetlerinin dinamizmi yok edilmeye, bilimden uzak çok yönlü olarak etkisizleştirmeye çalışılmaktadır. Oysa bir ülkenin gelişimi, ancak bilimsel anlamda gerçekleştirdiği çalışmaların yoğunluğuna dolayısıyla toplumsal faydaya dönüşme oranına bağlıdır. Gericici siyasetin yaptığı şey ise bilim ve kültürü köreltmek, insani duyguları yok etmeye çalışmak ve bunun sonucunda meydana gelen toplumsal gerilimi arttırmaktan başka hiçbir işe yaramamaktadır. Kadınlara, çocuklara ve hayvanlara karşı uygulanan şiddet, ırkçılık vb. toplumsal olaylar, insanların cahilleştirilerek, biat kültürüyle gericileştirildiğini de ortaya koymaktadır. Bilime, eğitime, kültüre, sağlığa ayrılması gereken bütçe bu alanlarda darlaştırılarak, tamamen rant ekonomisine aktarılmaktadır. Bu durum ülke ekonomisinin gelişimine değil hırsızlık, rüşvet, dolandırıcılık sektörlerinin artmasına katkı sağlamaktadır.

Değerli meslektaşlarımız;

Tüm bunlara olumsuzluklara rağmen meslek odaları olarak bizler; hem ülkemizde yaşadığımız olumsuzluklara karşı direneceğiz hem de mesleğimizin gelişimini sağlayacak ve halktan yana her türlü faaliyetin halk yararına yapılması için çalışmalarımızı sürdürmeye devam edeceğiz. Bu ülkenin gericileri varsa; ilerici, demokrat, hak ve eşitlikten yana toplumun çıkarlarını düşünen, bu yönde çalışmalar yapan ve yapmaya devam edecek olan meslek odaları, dolayısıyla aydın, çağdaş düşünen bilim adamları da vardır, var olmaya da devam edecektir.

İşte bu anlamda, Odamız ve Şubemiz çalışmalarına mesleki anlamda da hızla devam etmektedir. Ulusal anlamda kendi alanında önemli bilim insanlarını bir araya getiren ve Makina Mühendisleri Odası adına yürütücülüğü Şubemiz tarafından yapılan "Kaynak Teknolojileri Kongre ve Sergisi"nin dokuzuncusu, 2015 yılında gerçekleştirilecektir.

Tüm bu faaliyetlerin dışında;

- KOBİ'lere yönelik Makina Mühendisleri Odası'nın yaptığı çalışmaların, KOSGEB faaliyetleri kapsamında genişletilmesi yönünde gerçekleştirdiğimiz çalışmalar,
- LPG/CNG montajında faaliyet yürüten SMM'lerin yaşadığı sorunlar ve çözüm önerilerinin masaya yatırıldığı toplantı,
- Yeni mezun, işsiz ve işinden memnun olmayan meslektaşlarımız için gerçekleştireceğimiz ücretsiz eğitimler,
- Mühendislik fakültelerinde okuyan öğrencilerimizin gelişimine katkıda bulunacak eğitim ve seminerler,
- Üyelerimizin mesleki gelişimine katkı sağlaması amacıyla düzenlediğimiz seminer ve söyleşiler

ile meslektaşlarımızla bir araya gelmeye devam ediyor, Şubemiz bünyesinde gerçekleştirdiğimiz birçok sosyal ve kültürel etkinliklerimizle de meslektaşlarımızla buluşuyoruz.

Bundan 21 yıl önce Sivas'ta katledilen toplumcu, yurtsever, yazar, aydın ve ozanlarımızı bir kez daha sevgi ve saygıyla anıyor, 1 Eylül Dünya Barış Günü'nün hepimize barış, özgürlük ve eşitlik getirmesi dilekleriyle saygılarımızı sunuyoruz.

MMO Ankara Şube
24. Dönem Yönetim Kurulu



tmmob
makina mühendisleri odası
ankara şubesi

24. Dönem Yönetim Kurulu

Üyeler

Yönetim Kurulu Başkanı
Sadettin ÖZKALENDER

Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Ahmet ENİŞ

Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi
Ömer Varlık ÖZERCİYES

Yönetim Kurulu Sayman Üyesi
Alaaddin EKSİN

Üye
Emre AYDIN

Üye
Egemen CEYLAN

Üye
Vedat İRŞİ

Yedek Üyeler

Selim ULUKAN

Murat ASLAN

Hülya Yıldız GÜLER

Nihat ERCANLI

Seyit Ali KORKMAZ

Ünal KARAKOYUNLU

İsa Caner EREN

Klima filtresine bakım şart

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların veriminin düşeceğini, enerji sarfiyatının artacağını ve sağlıklı ortamları oluşturamayacağını belirterek, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini bildirdi.

Özkalender, yaptığı yazılı açıklamada, ev iş yerlerinde yaygın kullanılan klimaların, yanlış sıcaklık değerlerinde çalıştırılmaları, iç ünite bakımları ve temizlikleri düzenli yapılmadığı için sağlık açısından ciddi riskler yaratacağını ifade etti.



Lejyonerlerin nedeni
Ölümüne neden olan lejyoner hastalığının bakımı yapılmadan kullanılan klimaların yarattığı önemli tehlike olduğunu vurgulayan Özkalender, vatandaşların klima alırken ilk olarak verimliliği

Klima filtreleri temizlenmeli

MÜHENDİS ODALARI:

Temizlenmeyen klima çok yakar

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, "Bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların verimini düşer, enerji sarfiyatı artar, sağlıksız ortamlara



toz durumuna göre temizlenmeli. Klime alırken dikkatli edilmeli. 23 derece olmamalı. Nemi Bakımı yapılmazsa birçok hastalığa sebep olur." dedi.

Klima 15-30 günde temizlenmeli

TMMOB Makine Mühendisleri Odası

Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların veriminin düşeceğini, enerji sarfiyatının artacağını ve sağlıklı ortamlara yol açamayacağını belirterek, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini bildirdi.

özlemi tehlike olduğuna işaret eden Özkalender, vatandaşların klimaların ilk olarak verimliliği ifade eden COP değeri yüksek cihazları tercih etmelerini istedi. BTU/h değerinin ise gereğinden fazla olmaması gerektiğini bildiren Özkalender, klimaların mutlak ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olması gerektiğini de aktardı.

Sadettin Özkalender, şunları kaydetti:
"Bakımı yapılmayan ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların verimi düşecek, enerji sarfiyatı artacak ve sağlıksız ortamlar oluşmasına yol açacaktır. Çünkü bakımı yapılmayan klimalar ideal filtreler kullanmazlar. Bu nedenle temizlenmelidir. Bu süreler ortamın tozlu olduğu derecesine göre değişebilir."
Özkalender, ayrıca periyodik bakım ve temizliği için sıra sıcaklık ayarının hiçbir zaman 23 derecesinin altına getirilmemesi, nem düzeyinin yüzde 50 olarak ayarlanması gerektiğini de bildirdi.

Klima 15-30 günde bir temizlenmeli

Bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların verimini düşeceğini, enerji sarfiyatının artacağını ve sağlıklı ortamlara yol açamayacağını belirterek, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini bildirdi.

"Klima filtreleri 15-30 günde bir temizlenmeli"

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, "Bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların verimini düşecek, enerji sarfiyatı artacak ve sağlıksız ortamlar oluşmasına yol açacaktır. Duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtreleri yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmelidir."

Klimaların bakımını yaptırmayı ihmal etmeyin!

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Yürütme Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender, "Yaz mevsiminin sıcaklığı hissettirmeye başladıkça evlerimizde, işyerlerimizde ve arabalarımızda kullanılan klimaların, mesleğimizizin önde gelen uzmanları olanlarımızın birer alan istina ve sögütma sistemlerinin önemli cihazlarından. İstina veya sögütma amacıyla yanlış sıcaklık değerlerinde çalıştırılan, iç ünite bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan, ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları yaratan klima cihazları sağlık açısından ciddi riskler yaratıyor. Bu nedenle yaz klima satın alacak vatandaşlarımızı, önerilerimize kulak vermeye davet ediyoruz" dedi.

Özkalender, şunları söyledi:
"Klimaların, seçiminin montajı yerine, kullanımına ve bakımına kadar dikkat edilmesi gereken birçok konu bulunmaktadır. Önce klima satın alırken dikkat etmeniz gereken hususları hatırlatalım. Yazın sıvı sıcaklıklarının klimaların keyfini de iyi yaşamaya imkan sağlamazsa aynı zamanda yüksek elektrik faturası ödemek istemiyorsanız, enerji sarfiyatının artacağını ve sağlıklı ortamları oluşturamayacağını belirterek, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini bildirdi.

Özkalender, yaptığı yazılı açıklamada, ev iş yerlerinde yaygın kullanılan klimaların, yanlış sıcaklık değerlerinde çalıştırılmaları, iç ünite bakımları ve temizlikleri düzenli yapılmadığı için sağlık açısından ciddi riskler yaratacağını ifade etti.

Ölümüne neden olan lejyoner hastalığının bakımı yapılmadan kullanılan klimaların yarattığı önemli tehlike olduğunu vurgulayan Özkalender, vatandaşların klima alırken ilk olarak verimliliği ifade eden COP değeri yüksek cihazları tercih etmelerini istedi. BTU/h değerinin ise gereğinden fazla olmaması gerektiğini bildiren Özkalender, klimaların mutlak ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olması gerektiğini de aktardı.

Dikkat! Klima Tehlike Saçıyor!

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların veriminin düşeceğini, enerji sarfiyatının artacağını ve sağlıklı ortamları oluşturamayacağını belirterek, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini bildirdi.

"Klima filtreleri 15-30 günde bir temizlenmeli"

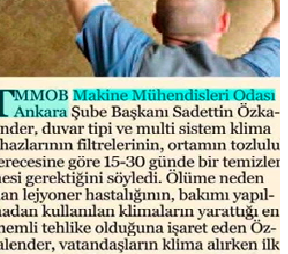
TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların verimini düşeceğini, enerji sarfiyatının artacağını ve sağlıklı ortamları oluşturamayacağını belirterek, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini bildirdi.

'KLİMA FİLTRELERİ 15-30 GÜNDE BİR TEMİZLENMELİ'

TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların veriminin düşeceğini, enerji sarfiyatının artacağını ve sağlıklı ortamları oluşturamayacağını belirterek, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini bildirdi.

Özkalender, yaptığı yazılı açıklamada, ev iş yerlerinde yaygın kullanılan klimaların, yanlış sıcaklık değerlerinde çalıştırılmaları, iç ünite bakımları ve temizlikleri düzenli yapılmadığı için sağlık açısından ciddi riskler yaratacağını ifade etti. Ölümüne neden olan lejyoner hastalığının bakımı yapılmadan kullanılan klimaların yarattığı önemli tehlike olduğunu vurgulayan Özkalender, vatandaşların klima alırken ilk olarak verimliliği ifade eden COP değeri yüksek cihazları tercih etmelerini istedi. BTU/h değerinin ise gereğinden fazla olmaması gerektiğini bildiren Özkalender, klimaların mutlak ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olması gerektiğini de aktardı.

Klima filtresini 15-30 günde bir temizleyin



TMMOB Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Başkanı Sadettin Özkalender, duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtrelerinin, ortamın tozlu derecesine göre 15-30 günde bir temizlenmesi gerektiğini söyledi. Ölümüne neden olan lejyoner hastalığının, bakımı yapılmadan kullanılan klimaların yarattığı önemli tehlike olduğunu işaret eden Özkalender, vatandaşların klima alırken ilk olarak verimliliği ifade eden COP değeri yüksek cihazları tercih etmelerini istedi.

Enerji tüketimi artar
Bakımı ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların veriminin düşüğünü, enerji sarfiyatının arttığını anlatan Özkalender, "Ayrıca sağlıksız ortamlar oluşuyor. Çünkü bakımı yapılmayan klimalar ideal filtreleme yapamayacağından toz ve partiküller ortamda kalır, kuf mantarları oluşmasına neden olurlar. Bu da baş ağrısı, sinüzit, kronik yorgunluk, burun kanaması, yüz felci, astım, alerji ve lejyoner gibi ciddi hastalıklara yol açabilir" diye konuştu.

23 derece uyarısı

Özkalender, sıcaklık ayarının hiçbir zaman 23 derecesinin altına getirilmemesi, nem düzeyinin de

Klima filtreleri 15-30 günde bir temizlenmeli



"Klima filtreleri 15-30 günde bir temizlenmeli"

Yaz aylarının gelmesi ile birlikte kışın ve yazın arasındaki geçiş dönemlerinde de klima filtrelerinin temizlenmesi önem kazanıyor. Klima filtrelerinin düzenli olarak temizlenmesi, klima sisteminin verimliliğini artırır ve enerji tüketimini azaltır. Ayrıca, klima filtrelerinin temizlenmesi, klima sisteminin ömrünü uzatır ve sağlık sorunlarının önlenmesine yardımcı olur.

Enerji sarfiyatını artıracaktır
TMMOB Makine Mühendisleri Odası
Ankara Şube Başkanı Özkalender, "Bakımı ve mevsim ayarlanması yapılmayan klima ların verimi düşecek."

Eğlence makinalarına dikkat

Athi karnava, hızlı tren, gondol, dönme dolap gibi eğlence makinaları, çocukları, gençleri dolup taşıyor. Makinaların bakımının yapılmaması, operatörlerin eğitimsizliği ve donatımsızlık, üzücü hazalara davetiye çıkarıyor.



Yaz aylarının gelmesi ile birlikte kışın ve yazın arasındaki geçiş dönemlerinde de klima filtrelerinin temizlenmesi önem kazanıyor. Klima filtrelerinin düzenli olarak temizlenmesi, klima sisteminin verimliliğini artırır ve enerji tüketimini azaltır. Ayrıca, klima filtrelerinin temizlenmesi, klima sisteminin ömrünü uzatır ve sağlık sorunlarının önlenmesine yardımcı olur.

AYŞE ÜÇÜNAL ÇAKAR
Eğlence makinalarına dikkat edilmesi önemlidir. Makinaların bakımının yapılmaması, operatörlerin eğitimsizliği ve donatımsızlık, üzücü hazalara davetiye çıkarıyor. Çocukların güvenliği için makinaların düzenli olarak kontrol edilmesi ve operatörlerin eğitilmesi gerekmektedir.

Uzmanlardan klima uyarısı



ANKARA İleri teknoloji klima sistemleri, klima filtrelerinin düzenli olarak temizlenmesi için uyarıyor. Uzmanlar, klima filtrelerinin temizlenmesinin enerji tüketimini azalttığı ve klima sisteminin ömrünü uzattığını belirtiyor. Ayrıca, klima filtrelerinin temizlenmesi, klima sisteminin verimliliğini artırır ve sağlık sorunlarının önlenmesine yardımcı olur.

Başkentgaz ile MMO işbirliği

Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Genel Müdürlüğü ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında işbirliği protokolü imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor. Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Genel Müdürlüğü ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor. Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Genel Müdürlüğü ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor.



Taşdelen: Fikirlerinize önem veriyoruz

• TAYİN ERDAL
Çankaya Belediye Başkanı Tayşdelen, fikirlerinize önem veriyoruz. Biz, hiçbir ayrım yapmadan tüm halkımızı kapsayan ortak akılla çalışıyoruz. Meslek örgütleri de yol gösterici özellikleriyle ortak aklın oluşmasında toplumun vazgeçilmez birer parçası. O nedenle fikirlerinize önem veriyoruz."

Başkentgaz ile MMO işbirliği



Doğalgazda işbirliği

Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor. Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Genel Müdürlüğü ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor.

Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor. Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Genel Müdürlüğü ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor.

Başkentgaz ile MMO işbirliği

Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor. Başkentgaz Doğalgaz Dağıtım A.Ş. Genel Müdürlüğü ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi arasında imzalandığı protokol, imzalandı. Bu anlaşma Türkiye'de ilk olan protokol, eğitim, teknik hizmetler, periyodik kontrol, birliktelik, ekspertiz ve hakemlik konularını kapsıyor.

Türkiye'ye örnek olsun

Ankaralı doğalgaz abonelerinin problemlerini çözmek için Başkent Doğalgaz AŞ (Başkentgaz) ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi, işbirliği protokolü imzadı. MMO üyeleri, Başkentgaz'a birliktelik, hakemlik, ekspertiz ve eğitim desteği verecek.

Makine mühendislerinden TAŞDELEN'E ZİYARET

HABER MERKEZİ - Çankaya Belediye Başkanı Alper Taşdelen, TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Üyeleri ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Yönetimi'ni makamında ağırladı. Çankaya Belediye Başkanlığı makamında gerçekleşen ziyarette TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ve Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Saadetin Özkalender Taşdelen'e başarılar dileyerek çalışmalarını hakkında bilgiler verdiler. Toplumun her kesimini kucaklamaya çalıştıklarını belirten Alper Taşdelen de, daha yaşanılabilir bir toplum oluşturulması için sivil toplum kuruluşlarının öneminden bahsetti.

Taşdelen: "Biz, hiçbir ayrım yapmadan tüm halkımızı kapsayan ortak akılla çalışıyoruz. Meslek örgütleri de yol gösterici özellikleriyle ortak aklın oluşmasında toplumun vazgeçilmez birer parçası. O nedenle fikirlerinize önem veriyoruz" ifadelerinde bulundu.



Makinecilerden Taşdelen'e ziyaret



TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Üyeleri ile Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Yönetimi Çankaya Belediye Başkanı Alper Taşdelen'e ziyarette bulundu. Çankaya Belediye Başkanlığı makamında gerçekleşen ziyarette TMMOB Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ve Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Saadetin Özkalender Taşdelen'e başarılar dileyerek çalışmalarını hakkında bilgiler verdiler.

TAŞDELEN: "FİKİRLERİNİZE ÖNEM VERİYORUZ"
Toplumun her kesimini kucaklamaya çalıştıklarını belirten Alper Taşdelen de, daha yaşanılabilir bir toplum oluşturulması için sivil toplum kuruluşlarının öneminden bahsetti. Taşdelen: "Biz, hiçbir ayrım yapmadan tüm halkımızı kapsayan ortak akılla çalışıyoruz. Meslek örgütleri de yol gösterici özellikleriyle ortak aklın oluşmasında toplumun vazgeçilmez birer parçası. O nedenle fikirlerinize önem veriyoruz" ifadelerinde bulundu.

KOSGEB ZİYARET EDİLDİ

15 Temmuz 2014 tarihinde, Makina Mühendisleri Odası ve MMO Ankara Şubesi'nden oluşan heyetle KOSGEB Başkan Yardımcısı Sayın Ahmet Karakoç makamında ziyaret edildi.

Ziyarete; Odamız çalışmalarını hakkında bilgi verilirken, KOBİ'lere yönelik Makina Mühendisleri Odası'nın yaptığı çalışmaların, KOSGEB faaliyetleri kapsamında genişletilmesi yönünde karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu.



MMO Heyetinde aşağıdaki isimler yer aldı:
Ali Ekber ÇAKAR
MMO Yönetim Kurulu Başkanı
Ercüment Ş. ÇERVATOĞLU
MMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi
Sadettin ÖZKALENDER
MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı
Ahmet ENİŞ
MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Alaaddin EKSİN
MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Sayman Üyesi
Cenk LİŞESİVDİN
MMO Ankara Şube Müdürü
İlker KÜPELİ
MMO Ankara Şube Teknik Görevlisi
Barış AYYILDIZ
MMO Ankara Şube Teknik Görevlisi

ÇANKIRI, KIRIKKALE VE POLATLI TEMSİLCİLİK YÜRÜTME KURULLARI İLE ORTAK TOPLANTI YAPILDI

Şube Yönetim Kurulu 24.dönem çalışma programı çerçevesinde, İl ve ilçe Temsilcilikleri ile 13 Ağustos 2014 tarihinde ortak toplantı gerçekleştirdi.



Şube Yönetim Kurulu adına Başkan Vekili Ahmet Eniş, Şube Sekreteri Ö. Varlık Özerciyes, Şube Saymanı Alaaddin Eksin, Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Nihat Ercanlı, Şube Müdürü Cenk Lişesivdin, Çankırı İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Emin Aktaş, teknik görevli Taner Irmak, Kırıkkale İlçe Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Ali Rıza Kaplan, teknik görevli Alper Topçu, Polatlı İlçe Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı İbrahim Özkan, Yürütme Kurulu Üyeleri Aylin Kuzu, Akın Ünal ve Rabia İlhan, teknik görevli İbrahim Özbay ile Şube birim sorumlusu teknik görevlilerinin katıldığı toplantıda, 24. Dönem çalışma programı değerlendirilerek, Temsilciliklerimizin etkinlik alanlarında yapacağı çalışmalar ve öneriler değerlendirildi. Ortak toplantı; gelecekte yapılacak çalışmaların, ortak toplantılarla devam etmesi dilekleriyle sona erdi.

LPG/CNG MONTAJ FİRMALARININ YETKİLİ MÜHENDİSLERİ İLE ORTAK TOPLANTI YAPILDI

14 Ağustos 2014 tarihinde gerçekleştirilen toplantıya, LPG/CNG firma yetkili mühendisleri katıldı.



14 Ağustos 2014 tarihinde LPG/CNG montaj firmalarının yetkili mühendisleri ile yapılan toplantıya; MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ve Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender, Şube Müdürü Cenk Lişesivdin, LPG Birim Sorumlusu Cafer Arslan ve firmaların yetkili mühendisleri

katıldı. Toplantı; LPG/CNG montajında faaliyet yürüten SMM'lerin yaşadığı sorunlar ve çözüm önerileri başlığı altında yapılarak, önümüzdeki dönem için Şubemiz tarafından yapılması düşünülen etkinlikler tartışıldı.

“KAYNAK TEKNOLOJİSİ IX. ULUSAL KONGRE VE SERGİSİ” ÖN ÇALIŞMA GRUBU İLK TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Makina Mühendisleri Odası adına yürütücülüğü MMO Ankara Şubesi tarafından gerçekleştirilecek olan, “Kaynak Teknolojisi IX. Ulusal Kongre ve Sergisi” ön çalışma grubu; Ercüment Çervatoğlu, Varlık Özerciyes, Alaaddin Eksin, Müfit Gülgeç, Melih Şahin, Özgür Akçam, Murat Aslan, Kenan Kuvvet, Cenk Lişesivdin, Nilgün Karaküçük, Zeynep Şahan'ın katılımlarıyla 20 Ağustos 2014 tarihinde

ilk toplantısını yaptı. Kongreye ilişkin önerilerin görüşüldüğü toplantıda kongre yerinin belirlenmesi, anket ve bildiri konularının değerlendirilmesi, düzenleme kurulu ilk toplantı tarihinin belirlenmesi gibi konular tartışıldı. Ön çalışma grubu tarafından ikinci toplantının, Eylül ayının ikinci haftası yapılmasına karar verildi.

MMO ANKARA ŞUBE İLE BAŞKENT DOĞALGAZ DAĞITIM A.Ş. ARASINDA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI

MMO Ankara Şube ile Başkent Doğalgaz A.Ş. arasında 22 Ağustos 2014'te işbirliği protokolü imzalandı.



İmzalanan protokol; endüstriyel ve ticari amaçlı tesislerde, doğalgazlı cihazların doğalgaza uygunluk değerlendirmeleri, bina iç tesisat periyodik kontrolleri kapsamındaki teknik kontrol, iş hijyeni ölçüm, test ve analizleri, Başkentgaz'ın ihtiyaç duyacağı kalibrasyon, bilirkişilik, hakemlik ve eksperlik hizmetleri; Başkentgaz personeline yönelik eğitim ve belgelendirme; doğalgazın temini, arzı ve güvenli kullanımı kapsamındaki ulusal mevzuat ve standart hazırlıkları konularında işbirliğini kapsamaktadır. İmza töreninde konuşan MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender, işbirliğinin önemine dikkat çekerek; "Bu, Başkentliler için büyük bir müjdedir. Çünkü doğalgaz, ne yazık ki bazı üzücü olaylarla gündeme gelebilmektedir. Yanlış uygulamalar sonucu yaşananlar, doğalgazın ne kadar çevreci ve güvenli bir yakıt olduğunu insanlarımıza unutturmuştur. Başkent Doğalgaz, bu algıyı yok ederek, insanların güven ve huzur içinde doğalgazı kullanmaları için büyük çabalar sarf etmektedir. Eğitim, teknik hizmetler, kontrol, bilirkişilik, eksperlik ve hakemlik konularını kapsayan işbirliği protokolümüzün, bu çabaya büyük katkı sunacağı inancındayız. Meslek alanlarıyla ilgili tüm konularda kamusal denetimin güvencesi olan Makine Mühendisleri Odası, doğalgaz uygulamaları

konusunda yıllardır yaptığı çalışmalarda oluşturduğu bilgi birikimi ve deneyimini, büyük mühendis ordusuyla birlikte tüm Türkiye`de de paylaşmaya hazırdır. Umarız Başkent Doğalgaz A.Ş ile yapmış olduğumuz işbirliği protokolü, Odamızın tüm ülkeye yayılan şubeleri ile diğer gaz şirketleri arasında da gerçekleştirilir. Başkent Doğalgaz A.Ş.'ye duyarlılıkları için çok teşekkür ediyor, işbirliğimizin Başkentlilere hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.

Başkentgaz Genel Müdürü Mustafa Kurnaz ise konuşmasında; işbirliğinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek, Başkentgaz'ı devraldıkları ilk günden itibaren güvenli doğalgaz kullanımı için ticari işletmelerde periyodik kontroller başlattıklarını belirterek, Makine Mühendisleri Odası Ankara Şube'sine verdikleri destekten dolayı teşekkür etti.

İmza törenine Şubemiz adına; Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ahmet Eniş, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Alaaddin Eksin, Şube Müdürü Cenk Lişesivdin ve Şube Teknik Görevlisi Ceren Yılmaz, Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş. adına ise; Genel Müdür Mustafa Kurnaz, Ticari Direktör Ahmet Yetik, Acil Ekipler ve Eğitim Müdürü Metin Çeliker, İç Tesisat Müdürü Adem Aydoğan, Tesisat-Periyodik Kontrol Şefi Mustafa Coşkun katıldı.



KLİMALARINIZA PERİYODİK BAKIM YAPTIRIN SAĞLIĞINIZI VE BÜTÇENİZİ RİSKE ATMAYIN

MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender 12 Temmuz 2014 tarihinde, özellikle yaz aylarında yoğun olarak kullandığımız klimalarla ilgili yazılı basın açıklaması yaptı.

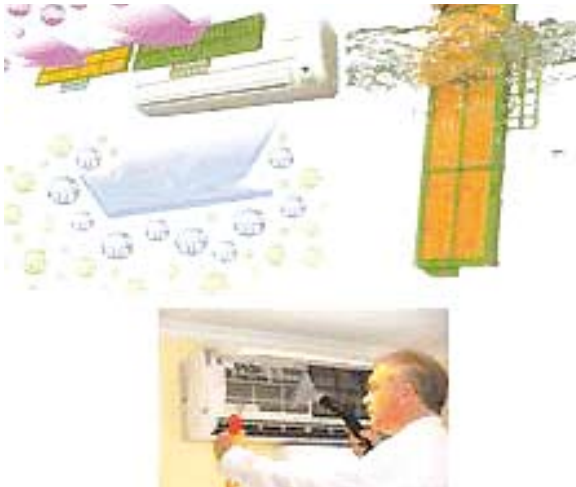


Yaz mevsiminin sıcaklığını hissettiğimiz şu günlerde evlerimizde, işyerlerinde ve arabalarda yaygın olarak kullanılan klimalar; mesleğimizin önde gelen uzmanlık alanlarından biri olan ısıtma ve soğutma sistemlerinin önemli cihazlarından. Isıtma veya soğutma amacıyla yanlış sıcaklık değerlerinde çalıştırılan, iç ünite bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan, ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları yaratan klima cihazları sağlık açısından ciddi riskler yaratmaktadır. Geçtiğimiz günlerde İzmir'de kaybettiğimiz öğretim üyesinin yakalandığı ölümcül lejyoner hastalığı da, ne yazık ki bakımı yapılmadan kullanılan klimaların yarattığı en önemli tehlikedir.

Hava sıcaklıklarının çok daha artacağı ilerleyen günlerde, konfor arayışınızın sağlığınıza zarar vermemesi için; klima kullanıcılarını ve yeni klima satın alacak vatandaşlarımızı, önerilerimize kulak vermeye davet ediyoruz. Klima kapasitesi seçimini mutlaka yetkili mühendisler yapmalıdır.

Klimaların, seçiminden montaj yerine, kullanımına ve bakımına kadar dikkat edilmesi gereken birçok konu bulunmaktadır. Önce klima satın alırken dikkat etmeniz gereken hususları hatırlatalım. Yazın sizi serinleten klimanızın kışın da iyi ısıtma yapmasını istiyorsanız ve aynı zamanda yüksek elektrik faturası ödemek istemiyorsanız klima alırken COP değeri yüksek cihazları tercih etmelisiniz. Çünkü COP değeri verimliliğini gösterir, bu değer ne kadar büyükse cihazınız o kadar verimli çalışıyor demektir.

Etikette yer alan BTU/h değeri ise, klimanızın bir saatte ortamdan taşıdığı ısı miktarını belirtmek için kullanılır. Gereğinden fazla kapasitede BTU/h değerinde seçilmiş klima cihazı, dur-kalklardan dolayı daha fazla elektrik tüketimine ve ilk kurulum esnasında daha fazla para ödenmesine neden olacaktır. Yani klimaların ısıtma ve soğutma kapasitesi; binanın yapısına, iç ve dış ortam şartları gibi birçok parametreye bağlıdır. Bu yüzden satın alacağınız klimanın kapasite seçimi, bulunduğunuz mekanın değerlerine göre, mutlaka bir makina mühendisi tarafından yapılmalıdır.



Alacağınızın cihazın mutlaka ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olmalıdır. Servis hizmetlerini verecek yetkiliye de kolaylıkla ulaşabilmelisiniz. Özetle satış, dağıtım, kurulum ve satış sonrası bakım hizmetleri standartlaştırılmış, bayilik ağları iyi işleyen firmaların klimalarını tercih etmeniz önemlidir. Sağlığınızı riske atmayın, mutlaka klimalarınıza periyodik bakım yaptırın.

Klimalar iç ve dış ortamda değişik hava şartlarına maruz kaldığından, cihazların ısı transfer yüzeylerinde kirlenmeler oluşmaktadır. Bu da cihaz performansında düşüklüğe neden olur. Klima cihazlarında yılda iki sefer periyodik bakım yapılması gerekmektedir. Periyodik bakım sırasında cihaz içerisindeki soğutucu gazın işletme basıncında, mevsime göre düzeltme de yapılır. Bakımı yapılmayan ve mevsim ayarlaması yapılmayan klimaların verimi düşecek, enerji sarfiyatı artacak ve sağlıklı ortamlar oluşmasına yol açacaktır.

Çünkü bakımı yapılmayan klimalar ideal filtreleme yapamayacağından toz ve partiküller ortamda kalır, küf mantarları oluşmasına neden olurlar. Bu da baş ağrısı, sinüzit, kronik yorgunluk, burun kanaması, yüz felci, astım, alerji ve lejyoner gibi ciddi hastalıklara yol açabilir. Geçmişte yeni doğan ünitelerinde yaşanan, klima bakımı kaynaklı bebek ölümleri gibi acı tecrübeleri tekrar yaşamamak için de, hastane yönetimlerinin çok daha hassas davranmaları gerekmektedir.

Filtreleri zamanında değiştirin

Duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtreleri yaklaşık 15-30 günde bir temizlenmelidir. Bu süreler ortamın tozluluk derecesine göre değişebilir. Zamanında değiştirilmeyen ve temizlenmeyen filtreler de sağlığımızı tehdit eder. Bundan özellikle çocuklar, yaşlılar ve kronik hastalıkları olanlar daha çok ve çabuk etkilenirler unutmayın.

Periyodik bakım ve temizliğin yanı sıra klima kullanıcılarında dikkat edilmesi gereken önemli kurallar var. Öncelikle sıcaklık ayarı hiçbir zaman 23 derecenin altına getirilmemeli, nem düzeyi her zaman yüzde 50 olarak ayarlanmalıdır.



Hiçbir çeşit klimaların önünde terli şekilde asla oturulmamalı, araç klimalarının yönü ise yüze ve göğse değil, ön cama doğru ayarlanmalıdır. Özellikle iş ve alışveriş merkezi yönetimleri, işletme masrafını düşürmek amacıyla, taze hava oranlarını yetkili mühendisler tarafından hesaplanan standardın altına asla düşürmemelidirler. Konfor arayışı kâbusa dönüşmesin

Makine Mühendisleri Odası, ülkemizin gelişmesinde bilimsel araştırmalar yapan, araştırmalarını üyelerinin ve insanlığın hizmetine sunan, kent, çevre ve insanlık yararına kamusal denetimler yapan, bilimsel önerilerde bulunan, bilim ve teknolojiyi insanlara buluşturan, öznesinde insanın olduğu bir mesleğin ve uygulayıcılarının kurumudur.

Toplum yararı ve kamusal denetim anlayışımız gereği meslek alanlarımızla ilgili konularda toplumu bilgilendirmeyi her zaman görev saymaktayız. Doğru kullanıldığında bizlere sağlıklı ortamlar ve konfor sunan klimaların sağlığınıza zarar vermemesi için kurallara uyun. Cihazınızı satın alırken mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi ile görüşün; kullanımı, seçimi ve takılması konusunda detaylı bilgi alın, cihazınızın periyodik bakımlarını asla ihmal etmeyin. Konfor arayışınız kâbusa dönüşmesin.

Sadettin ÖZKALENDER
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı

MIEM EĞİTİMLERİ DEVAM EDİYOR!

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda meslek alanlarıyla ilgili denetimin yapılabilmesi için üyelerin mesleki çalışmalarına dayanan uzmanlıklarının belirlenmesi ve belgelendirilmesi amacıyla yürütülen Meslek İçi Eğitim Merkezi (MiEM) eğitimleri sürüyor. Temmuz – Ağustos 2014 MiEM eğitimleri kapsamında, aşağıda belirtilen kurslar düzenlenmiştir.

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI
03-05.07.2014	C.FIRAT TÜRE	ARITMA TESİSATI	8
08-10.07.2014	MEHMET KARIN	LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR (3 GÜN)	35
11.07.2014	MEHMET KARIN	LPG DOLUM TESİSLERİ VE OTOGAZ İST.SOR. MÜDÜR	8
14-20.07.2014	ALİ İNCE	MEKANİK TESİSAT	28
04-08.08.2014	MEHMET KARIN	LPG OTOGAZ İSTASYONLARI SORUMLU MÜDÜR (5 GÜN)	14
11-14.08.2014	HAKAN YAVUZ	ENDÜSTRİYEL VE BÜYÜK TÜKETİMLİ TESİSLERİN DOĞALGAZA DÖNÜŞÜMÜ	26
18-21.08.2014	YÜKSEL YAŞARTEKİN	DOĞALGAZ İÇ TESİSAT	32
23-25.08.2014	HARUN ERPOLAT	YANGIN TESİSATI	18
25-27.08.2014	CEMAL GEDİKOĞLU	ARAÇLARIN LPGYE DÖNÜŞÜMÜ	20

İŞ MAKİNASI

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI
04-05.07.2014	MEHMET TANSU	TAVAN VİNCİ (OLİMPİA)	7
07-13.07.2014	MEHMET TANSU	FORKLİFT-TAVAN VİNCİ (AMİMETALS)	9
01.06.2014	METMET TANSU	TAVAN VİNCİ (OLMUKSAN 1.GRUP)	7
20-21.06.2014	MEHMET TANSU	TAVAN VİNCİ (OLMUKSAN 2.GRUP)	13
18-22.08.2014	BÜNYAMİN BALÇIK	BETON SANTRALİ OPERATÖRÜ	7

KAZANCI EĞİTİMLERİ

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI
18-22.08.2014	ERHAK GÜNEŞ	KARMA	11

LPG TEKNİK PERSONEL EĞİTİMLERİ

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI
17-18.07.2014	CEMAL GEDİKOĞLU	LPG DOLUM TESİSİ BOŞULTIM PERSONELİ	6
06.08.2014 07.08.2014	CEMAL GEDİKOĞLU	LPG OTOGAZ İSTASYONLARI TAŞIT DOLUM PERSONELİ-POMPACI	6

BİLGİSAYAR EĞİTİMLERİ

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI
14.06.2014 20.07.2014	ABDURRAHMAN KURŞU	AUTOCAD	15
06.08.2014 21.09.2014	YUSUF YETKİN	AUTOCAD (TEKNİK GÖREVLİ EĞİTİMİ)	15

TEKNİK SEMİNERLER

TARİH	EĞİTMEN	KURS ADI	KATILIMCI
19-20.07.2014	ONUR ÇOKGÖR	PROJE YÖNETİMİ	12

SİVAS KATLIAMININ 21. YILINDA LAİKLİK DAHA ÖNEMLİ, DAHA YAŞAMSAL!

Oda Yönetim Kurulu bir basın açıklaması yaparak, 2 Temmuz 1993 tarihinde Sivas'ta Madımak Otelinde yakılarak katledilen 35 yazar, aydın ve ozanı andı.

21 yıl önce 2 Temmuz 1993 tarihinde Sivas'ta Madımak Otelinde yakılarak katledilen 35 toplumcu, yurtsever, aydınlanmacı yazar, aydın ve ozanımızı unutmamak, unutmayacağız. Onları yakan ve yaktıranlar, aydınlanma ve bilim düşmanı dogmatizmin karanlığının sürmesini isteyenlerdir.

Sivas katliamı, 16 Şubat 1969 tarihindeki Kanlı Pazar'dan, 1 Mayıs 1977 katliamından, Aralık 1978'deki Maraş katliamından, Mayıs 1980'deki Çorum katliamından 1993'e ve günümüze dek uzanan anti-demokratik yapı ve katliamcı geleneğin en vahşi icraatlarının arasında yer almıştır. Bu gelenek ülkemizdeki ilerici, aydın kesimlere karşı tahammülsüzdür, zira toplumun aydınlanmasını istemektedir. Sivas katliamı öncesi ve sonrasında, Orhan Yavuz'dan Bedrettin Cömert'e, Turan Dursun ve Hrant Dink'e kadar birçok aydın, demokrat insan bu nedenle katledilmiştir. Dinci-mezhepçi gericilikle milliyetçilik iç içe geçmiş bir şekilde sömürü zincirine, emperyalizme ve faşizme hizmet etmektedir.

21 yıl önce Sivas'ta gerici-yobaz bir güruhu aydın ve sanatçılarımıza karşı kışkırtıp katleden gerici, bugün de benzer yalanlar ve kışkırtmalarla işbaşındadır. Türkiye'ye aydınlanma ateşini yayan insanlar hemen her dönem camilere, Kuran'a, ulusal bayrağa karşı eylem yapacakmış/yapıyormuş gibi gösterilmiş, güdülmeye açık bir güruh böylece halkın yanında saf tutanların üzerine yönlendirilmiştir. Benzer yalan, tahrik ve kışkırtmaların Taksim Gezi Parkı direnişi sırasında bizzat iktidar ve yandaşı medya tarafından yapıldığı ancak gerçeğin üzerinin örtülemediği bilinmektedir.

AKP iktidarı gerici geleneğin yalan ve kışkırtmalarını en üst noktasında uygulamaktadır. AKP mezhep farklılıklarını düşmanlığa vardıracak yöntemlerle körüklemekte, mezhepçiliği iç ve dış siyasetin olağan bir unsuru haline getirmekte, ülkemizde ve bölgede tek bir mezhebin egemenliği için oldukça tehlikeli politikalar izlemektedir. Bilindiği gibi iktidar, Suriye ve Irak'taki iç savaşlara emperyalizmin yanında ve mezhepçi bir tarzda müdahil olmuş, karanlık Reyhanlı katliamı da iktidarcı mezhep ayrımlarını kışkırtan bir tarzda kullanılmış, hatta Türkiye tarihinde ilk kez "ölenlerin mezhepleri"ne dair açıklama yapılmıştır. Emperyalizm ve yerli işbirlikçileri, Türkiye'yi her açıdan karanlık mecralara sürüklemektedir. Emperyalizm ve AKP iktidarı tarafından beslenen şeriatçı güçlerin ülkemiz ve bölgemizde güçlenmesi ve Irak'ta rehin alınan yurttaşlarımız bu gerçeğin en yakın örneğidir.

Mezhep farklılıklarından dolayı Alevi yurttaşlarımızın evlerinin işaretlendiği, dini ibadet mekânlarının sayısının okul sayısını geçtiği, 4+4+4 sistemi ve imam hatip okullarının yaygınlaştırıldığı, çocuklarımızın gerici eğitim sistemine teslim edilmek istendiği, dindar/kindar nesiller yetiştirmeye başlandığı, çocuk-ergen tüm kadınların evlere ve ucuz işgücü depolarına hapsedilmek istendiği, kadın bedeninin bir mülkiyet/sahiplik alanı olarak görüldüğü, dinsel gerici ideolojiler ile nüfus planlamasının kürtaj politikalarında bulunduğu, gençliği işsizliğin beklediği bugünkü Türkiye'de laiklik, toplumcu bir aydınlanma savunusu, demokrasi, eşitlik ve özgürlük istemleri her zamankinden daha fazla önem taşımaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Sivas katliamının 21. yılında gerici ve faşizmi lanetlemekte, bağımsız, eşit, özgür, demokratik, laik, başka bir dünya ve başka bir Türkiye özlemini kamuoyu ile paylaşmaktadır.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

PAMUKOVA “KAZASI” İMAJ POLİTİKASININ SONUCU İDİ, DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞINDAKİ GERİLEME VE ÖZELLEŞTİRME SÜRECİ İMAJ POLİTİKALARI İLE GİZLENEMEZ

22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan “hızlandırılmış tren”in Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştı. Kazanın yıldönümünde Oda Yönetim Kurulu bir basın açıklaması yaparak Demiryolu ulaşımı konusundaki tespit ve önerilerini kamuoyu ile paylaştı.

Bilindiği üzere 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan “hızlandırılmış tren”in Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştı. Bu olay üzerine “hızlandırılmış tren” ve demiryolu politikaları kamuoyu nezdinde daha tartışılır olmuştur.

Odamızın ulaşım ve demiryolu raporlarında tespit ettiği üzere demiryolları 1950'lerden itibaren karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları lehine ikinci plana itilmiştir. Demiryollarının konvansiyonel hatlarının yüzde 41'i; toplam demiryollarının yüzde 38'i Cumhuriyet'ten önce yapılmış; 1923-1950 arasında yılda ortalama 172 km; 1950 sonrasında yılda ortalama 45,2 km demiryolu inşa edilmiştir. 1950 yılında 9 bin 24 km olan toplam demiryolu hattı uzunluğu bugün ancak 12 bin 97 km'dir. Yani son 63 yılda yalnızca 2 bin 493 km demiryolu yapılmıştır. Anahat yapımı ise 1951 sonrasında toplam bin 742 km, yıllık ortalaması ise 27 km olarak gerçekleşmiştir. Ayrıca 2009 yılında 397 km olan yüksek hızlı tren hat toplamı 2010'da 888 km'ye yükselmiş, fakat yüksek hızlı trene yönelik bütün imaj politikalarına rağmen son üç yılda durum değişmemiştir. Sonuçta demiryolu yolcu ve yük taşımacılığında olağandışı bir gerilemeye yol açılmış; yüksek hızlı tren uygulaması çok ağır ve sorunlu bir şekilde uygulanmıştır.

1950 yılında demiryolu taşıma oranları yolcuda yüzde 42,2, yükte yüzde 55,1 oranında idi. Bugün ise demiryolu taşımacılığı yolcuda yüzde 1,1'e, yükte de 4,1'e gerilemiştir. AKP iktidarı 1950'den bu yana ki politikaların sürdürücüsü olmuş ve demiryollarındaki gerileme sürmüştür. TCDD istatistiklerine de yansdığı üzere 2000 yılında demiryolu taşımacılığı

yolcuda yüzde 2,2 oranında iken 2012 yılında yüzde 1,1'e gerilemiştir. Yükte de 2000'de yüzde 4,3 olan oran 2012'de 4,1'e gerilemiştir. Karayolu taşımacılığı ise aynı dönemde yükte yüzde 71'den yüzde 76,8'e, yolcuda ise yüzde 95,9'dan yüzde 98,3'e yükselmiştir.

Yine AKP iktidarı döneminde AB'ye uyum gerekçesiyle, demiryolu hizmetleri rekabete dayalı esaslar çerçevesinde yeniden yapılandırılmış, serbestleştirilerek piyasaya açılmıştır. T. C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün demiryolu altyapı işletmecisi olarak yapılandırılması ve T.C. Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi adıyla demiryolu tren işletmecisi olacak bir şirket kurulmasına yönelik 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun 01.05.2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş, tren işletmeciliği özel sektöre açılmıştır. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı AŞ Kurulması Hakkında Kanun ile bir bütün olarak artıları ve eksileri bulunan 158 yıllık demiryolu kazanımları ve TCDD'nin nihai tasfiyesi gerçekleştirilmiştir. Türkiye Demiryolu Taşımacılığı Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü'nün kurulmasına ilişkin kanun, taşınmazların satışı, özelleştirmelerle ve demiryolu çalışanlarının geleceği ile ilgili ayrıntılı düzenlemeler getirmektedir. Böylece TCDD parçalanarak şirketleştirilmiş, kamu hizmeti anlayışı yerine serbest piyasa gereklerini gözetken bir model esas alınmış, TCDD'nin taşınmazları satılmaya başlanmıştır, çalışanlar güvensiz çalışma biçimlerine tabi kılınmıştır. Bu durum halkın ulaşım hakkının elinden alınma sürecinin son halkasıdır. Karayolları ve havayolundan sonra demiryolunun ticarileştirilmesi ve piyasaya açılması ile bu süreç tamamlanmaktadır.

Karayolu ulaşımı dışında, güvenli, konforlu, hızlı, çevre dostu olan, dışa bağımlılık yaratmayan, enerji savurganlığına neden olmayan, çağdaş ve hızlı, altyapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demiryolu, havayolu ve denizyolu ulaşımalarının hak ettiği düzeye ulaşması ve ulaşımında toplu taşımanın yaygınlaşması temel hedef olmalıdır. Doğru bir demiryolu politikası, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağlı

olunmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmalıdır. Aşağıdaki önerilerimiz bu açıdan değerlendirilmelidir.

- Ciddi bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında, demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu için ayrı ayrı ana planlar hazırlanmalıdır.
- Ulaşım politikaları karayolu, denizyolu, demiryolu, havayolu taşımacılığının, seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı, tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesini içeren Kombine Taşımacılığa yönelim ekseninde belirlenmelidir.
- Tüm ulaşım modları arasında uyum sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlık demiryolu taşımacılığına verilmeli, demiryolu taşımacılığı planlı olarak artırılmalıdır.
- Ulaştırmanın bütünü ve demiryollarında, altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlara yönelik bütün özelleştirmeler ve belediyeler ile üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.
- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu sağlanmalı, kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük demiryolu ve denizyolu sistemlerine öncelik verilmeli, mevcut sistemler kapasite ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; ulaşım da petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmeli; mevzuat bu doğrultuda gözden geçirilmelidir.

- TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi, siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; "performansa göre ücret", "toplam kalite yönetimi" vb. uygulamalar kaldırılmalıdır.
- Hizmet dışı bırakılan bakım-tamir atölyeleri ve bütün tesisler yeniden işlevli kılınmalıdır.
- TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi politikası terk edilmelidir.
- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TULOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demiryolu yan sanayisine (ray, tekerlek vb.) yatırım yapılmalıdır.
- TCDD, nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla işbirliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, kapatılan meslek liseleri yeniden açılmalıdır.
- Demiryolu modlarındaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalı; demiryolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onararak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



MMO SİYONİST İSRAİL'İN FİLİSTİN HALKINA YÖNELİK TERÖRÜNÜ KINAMAKTADIR TÜRKİYE İSRAİL İLE ASKERİ, TİCARİ, SİYASİ İLİŞKİLERİNİ KESMELİDİR

Oda Yönetim Kurulu Filistin'de günlerdir süren İsrail katliamını kınayan bir basın açıklaması yaptı.

Yakın tarihin en terörist devletlerinin başında gelen İsrail'in Filistin'e yönelik terörü kara harekâtı ile yeni bir evreye girmiş durumdadır. Çoğu çocuk 400'e yakın insanın öldüğü, binlercesinin yaralandığı İsrail saldırısı, Siyonizmin emelleri ve İsrail'in emperyalizmle birlikte bölgede üstlendiği misyondan kaynaklanmaktadır. Batı bu nedenle ikiyüzlü ve İsrail'i gözeten açıklamalarla yetinmektedir.

İsrail'in Gazze'de çocuk, genç, yaşlı, kadın, erkek, sivil, üniformalı demeden yaptığı katliam, yeni bir durum değildir. Filistin halkının yaşadığı trajedi 67 yıldan beri sürmektedir. Bir Filistin devletinin mevcudiyeti, Filistin'in bağımsızlığını tam olarak elde ettiği anlamına gelmemektedir.. Her sabaha yeni ölümlerle uyanan, hastaneleri bombalanan, okulları yakılan ve katledilen Filistin halk, bütün "demokratik" devletlerin çoğunluğunun bu trajediye sırtını döndüğü bir zamanda dirençle var olma savaşı veriyor.

Oysa yapılması gerekenler çok açıktır: Birleşmiş Milletler'in 1948/194, 1967/242, 1973/338, 2002/1397 sayılı kararlarına uyulması; 1967 yılından bu yana kurulmuş olan tüm kolonilerin kaldırılması; Filistin'de her türlü İsrail askeri varlığına son verilmesi; bütün mültecilere geri dönüş hakkının tanınması; İsrail tarafından inşa edilen "tecrit duvarı"nın yıkılması; bölgeye uluslararası bir gücün gönderilmesi; Filistin toprakları içinde, Filistin yolları üzerinde ve sınırlardaki "denetim noktaları"nın

kaldırılması, Filistin'e komşu ülke sınırlarının Filistin halkına açılması, halkın temel hizmet yardımlarından yararlanması, yaralarını sarması ve Filistin'in tam bağımsızlığı için gerekli girişimler yapılmalıdır.

Ancak AKP iktidarı, Filistin sorununu da tamamen yanlış olan bölge politikalarına bağlamış ve Mısır'ın girişimiyle gerçekleşen ateşkesin bozulmasında Katar gericiliği ile birlikte rol oynamıştır. Dolayısıyla Erdoğan-AKP iktidarının "Filistin savunusu" ikiyüzlü bir politikadır, İslam'ın istismarına ve güncel planda Cumhurbaşkanlığı seçimi çıkarlarına yöneliktir. Ocak 2009'da Davos'ta "one minute" diyen Erdoğan'ın 1,5 yıl sonra 7 Eylül 2010'da İsrail'in OECD'ye (Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü'ne) üyeliğine onay vermesi, 12 yıllık AKP iktidarı döneminde İsrail ile Türkiye arasındaki ticaretin yüzde 350 artmış olması, Malatya'daki NATO kalkanının topladığı bilgilerin İsrail'e aktarılması, İsrail savaş uçaklarının Türkiye'den yakıt alması gibi gerçekler Erdoğan-AKP iktidarının Filistin sorununda izlediği politikaların gerçek yüzünü ortaya sermektedir. Türkiye hukuk tanımaz barbar İsrail hükümetine "dur" demek ve göstermelik "kınama" mesajlarının ötesinde İsrail ile ilişkilerini gözden geçirmeli, askeri, ticari, siyasi ilişkilerini kesmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Türkiye ve Filistin halklarının kardeşliğini savunmakta ve işgalci siyonist güçlerin terörünü kınamakta, hakları ve ülkelerinin bağımsızlığı için mücadele eden Filistin halkının yanında olduğunu bir kez daha dile getirmektedir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



EMPERYALİZMİ, İŞİD TERÖRÜNÜ VE AKP GERİCİLİĞİNİ KINIYORUZ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, emperyalizmi, şeriatçı İŞİD terörünü ve AKP gericiliğini kınamakta; bu belalardan kurtulmanın en etkin yolunun Türkiye ve Ortadoğu'da bağımsızlık ile gerçek bir demokrasi ve gerçek bir laikliğin tesisi için mücadele etmek olduğuna işaret etmektedir.

Ortadoğu'nun demografik açıdan İslami yoğunluğu yanı sıra bölgenin ve şeriatçı güçlerin emperyalizmin manipülasyon alanında bulunması, Müslüman Kardeşler, Özgür Suriye Ordusu, El Kaide, Nusra Cephesi, Irak Şam İslam Devleti (İŞİD) gibi şeriatçı örgütlere bölgede etkili bir hareket serbestisi sağlamıştır. Bugün özellikle Irak ve Suriye'de halklar şeriatçı terör sonucu katliamlarla kırıma maruz kalmaktadır. Tunus ve Mısır'da gerçekleşen rejim değişikliklerini zorlayan kitle hareketlerinin, hatta Suriye'deki ilk hareketlenmelerin ortaya çıkışında bile görülebilen iktisadi-sosyal faktörler, manevra olanaklarını ellerinde tutan egemen güçlerce geri plana itilebilmiş; kitlelerin sonuç alıcı örgütlülükler ve programlardan, karşı çıktıkları iktidarları ve onlardan sonra gelecek iktidarları da aşacak siyasi hedeflerden yoksun olmaları sonucu bugünkü kaos ortamları oluşmuştur. Her biri farklı süreçler yaşamakla ve farklı düzeylerde olmakla birlikte, Afganistan, Irak, Suriye, Lübnan ve daha birçok ülke iktisadi, etnik-ulusal, dinsel-mezhepsel etkenleri de içeren çatışmalarla, yeni süreçlere de yol açabilecek şekilde toplumsal tahribat, yıkım veya iç savaş süreçleri yaşamaktadır.

Ancak görülmelidir ki, geçmişte Sovyetler Birliği'ne ve sol güçlere karşı geliştirdiği "yeşil kuşak" poli-

tikası ile Ortadoğu'da İslami güçleri destekleyen emperyalizm, Afganistan'da beslediği, Suriye'de desteklediği şeriatçı çeteleri son yıllarda Suriye iç savaşı ve Irak'taki kargaşadan yararlanarak, AKP iktidarı ile işbirliği içinde, Suriye'ye ve bölgeye kaydıran başlıca sorumlu güçtür. Diğer yandan AKP iktidarı, emperyalizmle ilişkisinde kraldan çok kralcı davranarak Suriye iç savaşında şeriatçıların yanında tam bir taraf olmuş; Sünni mezhepçiliğini desteklemiş, İŞİD dahil bütün şeriatçı örgütlere her tür desteği sunmuştur. Suriye'den Irak'a sıçrayan İŞİD'in terörü, katliamlar yanı sıra tecavüz, cariyelik gibi her tür vahşete başvurarak milyonlarca insanı canından, yerinden, yurdundan etmiştir.

Kürtlere karşı İŞİD'i destekleyen Erdoğan ve AKP'nin "yeni Türkiye"si en sonunda İŞİD'in esiri olmuş, Türkiye'nin Musul Konsolosluğu çalışanları İŞİD'in elinde rehin olarak bulunmakta, İŞİD İstanbul'da gösteri düzenleyebilmekte, ABD'nin müdahalesine kadar AKP iktidarı bu örgüte "terör örgütü" bile diyememektedir. ABD'nin İŞİD'e yaptığı müdahale bu örgütün Irak ve bölge dengelerini sarsma durumuna ulaşan konumunu sınırlamak içindir; Erdoğan-AKP iktidarının göstermelik temas ve kınamaları da gerici kara politikalarını aklamak içindir. Her politikanın aşırı uçları sınırlanır, törpülenir, ABD'nin yaptığı budur; Türkiye ise dinciliğin, mezhepçiliğin, şeriat destekçiliğinin etkinliği altındadır ve AKP'yi sınırlayacak güç halkımızın birleşik mücadelesi olacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, emperyalizmi, şeriatçı İŞİD terörünü ve AKP gericiliğini kınamakta; bu belalardan kurtulmanın en etkin yolunun Türkiye ve Ortadoğu'da bağımsızlık ile gerçek bir demokrasi ve gerçek bir laikliğin tesisi için mücadele etmek olduğuna işaret etmektedir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



TRAFİK CİNAYETLERİNİN SORUMLUSU KAMUSAL DENETİMİ VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMAYA ÇALIŞAN SİYASAL İKTİDARDIR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, son zamanlarda şehir içi ve şehirlerarası yollarda seyreden otobüs, minibüs, midibüs gibi toplu taşıma araçlarında meydana gelen trafik kazalarıyla ilgili bir basın açıklaması yaptı.

Son zamanlarda şehir içi ve şehirlerarası yollarda seyreden otobüs, minibüs, midibüs gibi toplu taşıma araçlarında meydana gelen ve kamuoyuna 10 numara yağ kullanımından kaynaklı olduğu yansıyan yangınlarda ayrıca fren patlaması, fren boşalması, tanker devrilmesi olarak da anılan birçok trafik kazasında çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmiş onlarcası da yaralanmıştır.

Kamu hizmeti sayılması gereken toplu taşımacılık hizmetini, özelleştirme, taşeronlaştırma, esnek ve yoğun çalıştırma, eğitimsizlik, ucuz ve yasak yakıt kullanımı gibi çevre sağlığını, toplumun kamusal can ve mal güvenliğini tehlikeye atan pek çok uygulamanın yolunu açan siyasal iktidar; yaşananları sadece seyretmekte, “kader” ve “işin fitratı” gibi alışlageldik tabirlerle sorumluluğunu örtmeye çalışmaktadır.

Söz konusu toplu taşıma araçlarındaki yangınların “10 numara yağ”dan kaynaklandığı ifade edilmekte; bunun da özellikle akaryakıt fiyatlarındaki yük-

sek artışlar, yedek parça, tamir ve bakım gibi maliyetleri düşürmek gibi nedenlerden kaynaklandığı bilinmektedir.

M2 ve M3 sınıfı araçlarda 10 numara yağ kullanımı; motordaki sıcaklığı yükselttiği ve motor soğutma sisteminin sıcaklığı düşüremediği, yakıtı inceltmek için kullanılan solvent veya tiner benzeri parlayıcı maddeler patlamaya neden olduğu için son derece tehlikelidir. Bu durum, karayolu taşıtlarında kullanılacak olan akaryakıtların imalatı, depolanması, taşınması, dağıtımı ve satışının belirlendiği 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ikincil mevzuatına aykırılık oluşturmaktadır.

Öte yandan 26.06.2012 tarih ve 28335 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan **Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte yapılan değişiklik** ile ilk defa tip onayı alınarak imal edilecek yeni tip M2 ve M3 kategorisi araçların 01.11.2012 tarihinden itibaren, aynı kategorideki tip onayı mevcut araçların ise 01.11.2013 tarihinden itibaren, önceden tescil edilmiş araçların (2005 model ve sonrası M2 ve M3 kategorisi araçlar) ise 01.01.2014 tarihinden itibaren, yayımlanmış olan “**yangın algılama ve alarm sistemleri**” hükümlerine uygun hale getirilmeleri zorunlu kılınmıştır.

Yangın algılama ve alarm sistemlerinin önceden tescil işlemi görmüş 2005 model ve sonrası M2 ve M3 kategorisi araçlarda uygulanması amacıyla **Yangın Algılama ve Alarm Sistemleri İle İlgili Usul ve Esaslar** TSE tarafından oluşturulmuş ve tadilatlar kapsamına alınmıştır.



Yayımlanmış olan söz konusu yönetmelik hükümleri hayati bir önem taşımaktadır. Ancak son günlerde yazılı ve görsel basında da yer aldığı üzere, otobüslerde çıkan yangınlar nedeniyle büyük tehlikeler yaşanmaktadır. Yönetmelik hükümlerinin özellikle önceden tescil işlemi görmüş **“2005 model ve sonrası M2 ve M3”** kategorisi araçlarda uygulanıp uygulanmadığının takibi ve denetimi, koordinasyonsuzluk nedeniyle hiçbir kurum ve kuruluş tarafından yapılmamaktadır.

Yaşanan kazalar göstermiştir ki işletme veya araç sahipleri yönetmeliğin hükümlerini yerine getirmemekte, yönetmeliğin söz konusu araçlarda uygulanıp uygulanmadığı, 10 numara yağ kullanılıp kullanılmadığı gibi trafik güvenliğini tehlikeye atan hususların takibi ve denetimi hiçbir kurum ve kuruluş tarafından yapılmamaktadır. Kısaca, özel ve kamuya ait toplu taşıma araçlarında ciddi bir güvenlik sorunu oluşmuştur.

Yaşanan kazalar yasal denetim ve mevzuat eksikliklerinin yanı sıra siyasi iktidarın her alanda olduğu gibi bu alanda da mühendislik hizmetlerini devre dışı bırakma çabalarını bir kez daha göz önüne sermektedir.

Bu gerçeklerden hareketle:

- Çevre kirliliği yaratan ve insan sağlığına büyük zararları olan 10 numara yağ kullanımına engel olmak için, bu yağın satışını yapan işyerlerinin yerel yönetimlerce işyeri ruhsat denetimleri yapılmalıdır.
- Ticari ve ağır vasıtaların araç muayene istasyonlarında yapılan egzoz gazı emisyon ölçümleri sırasında donanımın iyileştirilmesini sağlayarak duman ölçümüne ilave olarak tehlikeli gazların da ölçümüne başlanması için yasal düzenlemeler yapılmalıdır.
- Araç muayenesi tüm araçlar için şarttır ancak yeterli değildir. 2009/40/EC AB direktifine ve **“basit, çabuk ve ucuz”** temel kuralına göre, M2 ve M3

kategorisi araçlara yılda bir yapılan araç muayenesi bu araçların yola elverişli ve güvenli olduğu anlamına gelmez. Ruhsat şartlarının devam etmediği, yola elverişlilik muayenesi ve çevre kirliliği ile ilgili şartların sağlanıp sağlanmadığını ortaya koyan araç muayenesi gerek şarttır ancak yeter şart değildir. M2 ve M3 kategorisi araçlara, yıllık araç muayenesine ek olarak ve iki araç muayenesi arasında, yüksek aşınma riski taşıyan veya trafik güvenliği açısından özel önemi olan donanım veya düzenlemelerin detaylı denetimi dahil ara teknik denetimler, Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından eğitilerek belgelendirilen mühendislerin denetiminde yapılmalıdır.

- Söz konusu araçlar aşırı hızlı kullanıldığında, frenler bakımsız olduğunda veya aşırı ısındıklarında fren tutuşu azalır veya araç hiç fren tutmaz. Kamuoyunda fren patlaması veya fren boşalması olarak adlandırılan ve çok tehlikeli kazalarla sonuçlanabilecek bu sorunlar, tamamen araç kullanıcılarının ihmal ve hataları sonucu oluşmaktadır. Bu nedenle sürücülerin periyodik aralıklarla kullandıkları araçlarla ilgili eğitime alınmaları sağlanmalıdır.
- Ticari araçların periyodik bakımı, enerjinin tasarruflu kullanımı, sürücü eğitimi, araçlarda güvenli bakım ve yedek parça kullanımı gibi konularda, ivedilikle mevzuat düzenlemesi yapılmalı ve MMO tarafından eğitilip belgelendirilmiş **“Araç Teknik Denetim Mühendisleri”**ne denetim yetkisi verilmelidir.
- Kamu hizmeti sayılması gereken toplu taşımacılıktaki özelleştirme-taşeronlaştırma durdurulmalı, mühendislik hizmetleri devreye sokulmalı, kamusal denetim olanakları geliştirilmeli, trafikle ilgili mevcut mevzuat eksiklikleri ve boşluklar ivedilikle giderilmelidir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

17 AĞUSTOS 1999 MARMARA DEPREMİNİN 15. YILINDA DİKKATLER, İKTİDARIN RANT ABLUKASI SONUCU OLUŞACAK SOSYAL AFET VE YIKIMLARA ÇEVİRİLMELİDİR

TMMOB'YE BAĞLI ODALARIN GÖREV VE YETKİ ALANINA GİREN KAMUSAL NİTELİKLİ MESLEKİ DENETİM, YETERLİLİK, EĞİTİM VE BELGELENDİRMEYE DAYALI YENİ BİR YAPI DENETİMİ MODELİ BENİMSENMELİDİR.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, 17 Ağustos depreminin 15. Yıldönümünde bir basın açıklaması yaptı.

Ülkemiz topraklarının, sanayinin ve barajların büyük kısmı aktif deprem kuşağı üstünde yer almaktadır. Ancak deprem çok bilimli bir mühendislik, mimarlık, şehir plancılığı alanı olmasına karşın bu disiplinlerin katkısı dışlanmaktadır. 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi sonrasındaki "yapı denetimi" düzenlemelerinde kamusal denetim alanı ticarileştirilmiş, katılımçılığı ve meslek odalarının önerilerini dışlayan bir yaklaşım egemen olmuştur. Yapı Denetim Yasası'nda kamu yapıları denetim dışı tutulmuş ve TMMOB'ye bağlı ilgili Odaların yasa ve yönetmeliklerce tanınmış görevleri içinde bulunan mühendislik, mimarlık hizmetlerinin mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme, denetleme gereklilikleri dışlanmıştı. Bu arada bu dışlama çabası ile Taksim Gezi Parkı Direnişinin ardından TMMOB'ye bağlı Odaların mesleki denetim yetkilerinin kısıtlanmaya çalışılmasının birbiriyle ilişkili neoliberal bir politika hedefi olduğunu belirtmek isteriz.

Planlama, mühendislik, mimarlık, yapılaşma ve denetime ilişkin ülkemizdeki sistemik sorunları yansıtan ve yüzyılın afeti olarak da anılan 1999 Marmara Depreminden hiçbir ders alınmadığı, Deprem Şurası, Ulusal Deprem Konseyi gibi oluşumların devre dışı bırakılması ile, 2011 yılı sonundaki Van depremi sonucu oluşan sosyal yıkım tablosu ile, yeni mevzuat düzenlemeleri ve rant eksentli kentsel dönüşüm programları ile tekrar tekrar ortaya çıkmıştır.

2011 yılındaki Kanun Hükmünde Kararnameler (KHK) ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yerel yönetimlerin yapı, ruhsat vb. yetkilerini de üstlenmiş, TOKİ'ye çok özel yetkiler verilmiş, "kentsel dönüşüm" iktidar aracılığıyla merkezileştirilmiş, TMMOB'nin merkezi vesayete tabi kılınması istenmiştir. Aynı KHK'ler ile bütün ülke imara açılmış, Yapı Denetimi Yasası'nda

denetim dışı yapıların sayı tür ve dağılımında önemli değişiklikler yapılmış, yasanın denetim kapsamı daraltılmış, denetimsiz yapılaşmanın sınırları genişletilmiştir.

Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı 2012-2023 (UDSEP) da aynı kapsamdaki yeni mevzuat ve uygulama sistemine dair önemli ipuçları sunmuştur. Neoliberal serbestleştirme politikalarında önemli bir yer tutan "kamu-özel sektör işbirliği" yöntemi ile deprem gibi kompleks ve tamamen kamusal düzlemde olması gereken bir alanın özel sektöre terk edilmesi doğrultusunda yeni adımlar öngörülmüş, bölgesel kalkınma ajanslarına depremle ilgili sorumluluk yüklenmiştir. "Serbestleştirme, özelleştirme, sivil toplumu güçlendirme ve yerelleşme" bağlamı, kamu kaynaklarını ve kamu erkini ayrıcalıklı biçimde kullanan, yasama-yargı denetimini dışlayan, özel sektör ve uluslararası sermaye kuruluşlarıyla iç içe olan bu ajansların, yerel kaynaklar ile kentleşme-yapılaşma alanını sermayeye sunmaya nasıl hizmet edeceği, önümüzdeki yıllarda daha net olarak görülecektir. TMMOB'nin tüm uyarılarına karşın mühendislik, mimarlık uygulama, hizmet ve örgütleri bu "strateji" belgesinde de dışlanmıştır.

2013 yılında benimsenen Onuncu Kalkınma Planı'nda da sermaye lehine bir yaklaşımla "işgücü ve üretim maliyetleri artışı"nın önüne geçilmesi yanı sıra "Kentsel dönüşümün doğurduğu değer artışlarından kamuya kaynak sağlanması" ve "Özel sektör tarafından geliştirilen kentsel dönüşüm proje sayısının artırılması" amaçlanmıştır. Planda ayrıca "teknik müşavirlik firmalarının inşaat sektörünün tüm üretim süreçlerinde ve kamu-özel işbirliği projeleri ile kentsel dönüşüm gibi alanlarda daha etkin faaliyet göstermeleri temin edilecektir" denilerek mühendislik, mimarlık hizmetlerinin kamusal niteliğinin özel sektör lehine tasfiyesi de açık bir şekilde yer almıştır.

Onuncu Plan, "yaşam mekânlarının ekonomik gelişme ve rekabetçiliği destekleme"ye tabiyetini hedeflemiştir. "Batıdan doğuya ve gelişmekte olan ülke-

lere kayan üretim yoğunluğu ile uluslar üstü boyut kazanan yer seçimleri ve şehirlerin rekabetçiliğini öne çıkaran yeni bir bölgesel gelişme ve şehirleşme yaklaşımı **"kentsel imaj yönetimi ve markalaşma"** ile cilalanmıştır. Planın mantığı **"kentsel dönüşüm ihtiyacının büyüklüğüyle ortaya çıkardığı iş hacmi"** yaklaşımıyla belirlenmiştir. Plan, **"meslek örgütleri, odalar, STK'lar ve özel sektör örgütlerinin hizmet kapasitelerinin geliştirilmesi ve kendi aralarındaki ağ yapılarının güçlendirilmesi"** belirlenmesiyle bu kuruluşların yeni sermaye birikimi-rant politikalarına tabiyetini de hedef olarak öne koymuştur. Plan, doğal afetler konusunu iktidar ve sermaye çevrelerinin dizginsiz kâr ve rant amacına tabi kılmıştır.

İktidar, birçok kez değiştirdiği İmar Yasası ve Yapı Denetimi Yasası'nda yaptığı değişikliklerle, Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Yasa'nın devamı niteliğindeki düzenlemelerle, Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ve Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile yapı üretim ve denetim sürecindeki mühendislik-mimarlık projeleri arasındaki bağları bilimsel-teknik gerekliliklerden koparmakta, bu hizmetlerin kamusal niteliğini teknik müşavirlik kuruluşları aracılığıyla büyük ve büyümesi istenen sermaye güçleri lehine tasfiyede yeni adımlar atmaktadır.

Türkiye'de 20 milyon civarında olan yapı stokunun yüzde 67'si ruhsatsız ve kaçak, yüzde 60'ı 20 yaş üzeri konutlardan oluşmakta, yüzde 40'ı oturulamaz ve depreme karşı güçlendirilmesi gerekir durumdadır. Bu noktada yapı denetimi konusu birinci derecede

önem taşımaktadır. Ancak bu konu afet, risk, kentsel dönüşüm, imar kavramlarını da içeren mevzuat değişiklikleri ile kentlerden başlayarak tüm ülke topraklarını yeni sermaye birikimi politikaları kapsamında kâr-rant unsuru haline getirilerek istismar edilmektedir. Yargı kararlarına karşın tüm plan ve dönüşümlerle kentlerimiz, kırlarımız, kıyılarımız, ormanlarımız ve tüm doğal çevrem yoğun rant projeleri ablukası altındadır. Hemen her ölçekte ve kullanılmaya başlanan dönüşüm kavramı bugün finansal olarak **"arazi geliştirme"** anlamında kullanılmaya başlanmış, özellikle peyzaj alanları olan bölgelere rant amaçlı yönelim artmıştır.

Depremlere karşı bütünlüklü önlemler ve sağlıklı, insanca bir yaşam ve çevre için, mevcut Yapı Denetim Yasası'nın öngördüğü, ticari yanı ağır basan yapı denetim şirketi modeli yerine uzmanlık ve etik niteliklere sahip yapı denetçilerinin etkinliğine dayalı, meslek odalarının sürece etkin katılımını sağlayacak yeni bir planlama, tasarım, üretim ve denetim süreci modeli benimsenmelidir. Bu noktada uyarıyoruz: Yapı denetimi uygulamasını yönlendiren kararlar ve ilgili tüm mevzuatın TMMOB ve bağlı Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla düzenlenmemesi durumunda ülkemizi yeni büyük sosyal afetlerin, sosyal yıkımların beklediği bilinmelidir. Depremlere karşı önlemler bütünlüğü, güvenli yapılaşma ve halkın kent ve çevre hakkı için neoliberal piyasacı yaklaşımlar reddedilmelidir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



AKP'NİN BARIŞ KARŞITI İÇ VE DIŞ POLİTİKALARINI REDDEDİYORUZ ÜLKEDE, BÖLGEDE, DÜNYADA BARIŞ!

*TMMOB Makina Mühendisleri Odası,
1 Eylül Dünya Barış Günü'yle ilgili
yazılı bir basın açıklaması yaptı.*

Türkiye 1 Eylül Dünya Barış Günü'ne, barış karşıtı iç ve dış politikalar ve adil bir barış gerekliliği eşliğinde giriyor.

Haziran direnişinde ve sonrasında halka gaz bombaları ve mermileri yağdıran AKP iktidarı, katledilen insanlarımızın faillerinin bulunmaması için engellemelerde bulunmuş, gözaltına almalarda, cezaevlerinde ve hazırlanan iddianamelerde 12 Eylül döneminin benzeri yöntemlere başvurmuştur. Toplumsal muhalefetin köylerden mahallelere, alanlara, okullara ve stadyumlara dek antidemokratik önlemlerle bastırılması için ülkemiz polis cumhuriyetine çevrilmiştir.

İktidar içte ve dışta barış karşıtı politikalar izlemektedir. İktidar Kürt sorununu otoriter yönelimleri için kullanmakta, diğer yandan Kürt halkını "Türkiye'nin Çin'inin ucuz emek sömürsünün" nesnesi kılmak istemektedir. İktidar Mısır'da, Suriye'de, Irak'ta şeriatçı güçlerin yanında yer almıştır. AKP iktidarı altındaki Türkiye, Suriye ve Irak'taki iç savaşlara siyasal İslamcı politikalarla müdahil olmuştur. Türkiye, emperyalist güçlerin Suriye'ye yönelik müdahalelerinin yanında, kullanılan bir ön cephe ülkesi gibi yer almıştır. AKP emperyalist ülkelerin karmaşık politikalarına ve bölgedeki hızlı değişimlere ayak uyduramamış ve hem kullanılan hem de yalnız bir ülke olmuştur. AKP Türkiye'si komşu ülkelerle "sıfır sorun"dan "sıfır komşu"luğa geçmiştir. Erdoğan ve halefi Davutoğlu'nun "stratejik derinlik" politikası, Türkiye için stratejik sorunlar oluşturmuştur.

Bilindiği üzere iktidar, ülkemizin yakıcı gündemi olan Kürt sorununda önce bir "açılım" başlatmış, "çözüm süreci" adı verilen yeni bir döneme girilmiş, ancak bu sürecin gereklerini tam olarak yerine getirmekten kaçınan bir tutum içine girmiştir. İktidar Kürt halkını Türk-İslam tezine yedeklenmiş tarzda



bir Kürt-İslam sentezi ve Barzaniciliğin yaygınlaşmasına dayalı bir yönelim içinde ucuz emek gücü olarak istismar etmek istemektedir.

Bütün dünyanın bildiği üzere iktidar, kör terör yöntemlerini benimseyen, insanları başlarından kesip kalplerini yiyen, ırza geçme ve katliamı "cihad" olarak gören Suriye ve Irak'taki şeriatçı güçlerin Türkiye'yi lojistik, geçiş ve bir harekât üssü olarak kullanmalarına destek olmuştur. Şeriatçı güçlerin Suriye ve Irak Kürtleri, Alevileri, Şiileri, Ermenileri, Hristiyanlarına, kısaca bölge halklarına yönelik katliamlarına yönelik kınayıcı tek bir ses çıkarılmamıştır. AKP iktidarı, Ortadoğu'da ve ülke içinde, halklar arasında açık bir şekilde etnik düşmanlık, din-mezhep düşmanlığı ve savaş yanlısı politikalar izlemektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, geçmişten bugüne taşıdığı toplumsal sorumlulukları doğrultusunda sanayileşmiş, kalkınmış, demokratikleşmiş, laik bir Türkiye için, karanlığa, ayrımcılığa, savaşlara, emperyalist çıkarılara karşı ülkemizde, bölgede ve dünyada barışı savunmaya devam edecektir. Barış içinde bir dünya ve Türkiye mümkündür diyor, meslektaşlarımızı, tüm halkımızı ve kamuoyunu içte ve dışta barıştan yana aktif tutum almaya çağırıyoruz.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

SİVAS'TA KATLEDİLENLER ANILDI

2 Temmuz 1993'te Sivas Madımak Otelinde 33 aydının yakılarak öldürüldüğü katliamın 21. yıldönümünde, Kolej Meydanı'nda düzenlenen çeşitli etkinliklerde katliamın sorumluları kınandı, yaşamını yitirenler anıldı.

2 Temmuz 2014 tarihinde Toros Sokak'ta toplanan binlerce kişi, Madımak Otelinde katledilenleri anmak için Kolej Meydanı'na doğru yürüyüşe geçti. Kolej Meydanı'nda buluşan binler, sloganlar eşliğinde 21 sene önce meydana gelen katliamın sorumlularını, "Sivas'ı unutmamak unutturmayacağız", "Madımak Utanç Müzesi olacak", "Madımak hala yanıyor" pankartlarıyla lanetlediler.

Daha sonra yaşamını yitirenlerin adlarının okunması ve saygı duşunun ardından, düzenleme komitesi adına basın açıklaması, Pir Sultan Abdal Kültür Derneği Genel Başkan Yardımcısı Önder Aydın tarafından okundu.

Aydın, devletin halen Sivas Katliamı ile yüzleşmediğini belirterek, "Sivas'ta da tıpkı 1938 Dersim, 1977 1 Mayıs, 1978 Maraş, 1980 Çorum ve 1995'te Gazi, 2010'larda Roboski, Gezi ve son olarak yaşadığımız Soma katliamının sorumlularının adalet



önüne çıkarılmadı. Dersim'in kayıp kızlarının yaşadığı acılardan da, Kızıltepe'de 12 yaşındaki Uğur Kaymaz'ın öldürülmesinden de 12 yaşındaki Koray Kara'nın Madımak Otelinde ateşe verilmesinden de 14 yaşındaki Berkin Elvan'ın öldürülmesinden de sorumlu olan aynı devlettir" dedi.

Katliamda yaşamını yitirenlerin aileleri adına konuşan Hüseyin Özkan ise; Sivas katliamının Türkiye tarihinde kara bir leke olarak kaldığını ve 21 yıldır katliamın sorumlularının bulunmadığını söyleyerek, bugün çocuklarını yüz binlerin andığını, katillerin ise lanetlendiğini dile getirdi.

Miting Sivas için söylenen ezgilerle son buldu.

TMMOB, MARMARA DEPREMİNİN 15. YILDÖNÜMÜNDE KOCAELİ'NDEYDİ

Deprem yarattığı toplumsal sonuçlar konusunda kamuoyu duyarlılığını arttırmak, hükümetin ve yerel yönetimlerin sorumluluklarını hatırlatmak amacıyla geleneksel olarak düzenlenen "TMMOB Depreme Duyarlılık Yürüyüşü" 17 Ağustos depreminin 15. yılında Kocaeli'nde gerçekleştirildi.

Saat 02:00'de İzmit Merkez Bankası önünde ellerinde meşaleler, pankartlar ve dövizlerle yürüyüş yolu üzerinden Anıtpark'ta bulunan Deprem Anıtı'na doğru yürüyüşe geçen TMMOB üyeleri, anıt önünde saygı duruşunda bulundu.

Etkinlikte konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, basit bir doğa olayının felakete dönüştüğünü vurgulayarak, duymayan kulaklar duysun, görmeyen gözler görsün diye burada olduklarını söyledi.

Ülkemizin yüzde 98'inin deprem bölgesinde yer aldığı



ğini hatırlatan Soğancı, depremlerin afet olarak yaşanmasının halkımızın yazgısı olmadığını hatırlatarak, depremlerin felakete dönüşmesinin önlenilebileceğinin altını çizdi ve yapılaşmada bilimin gereğinin yerine getirilmesini istedi. Yürüyüşe, TMMOB Yönetim Kurulu üyeleri, TMMOB'ye bağlı Odaların Yönetim Kurulu üyeleri, MMO Merkez Yönetim Kurulu ve MMO Ankara Şube üyeleri katıldı

ONBINLER BARIŞ İÇİN ALANLARDAYDI..

Deprem yarattığı toplumsal sonuçlar konusunda kamuoyu duyarlılığını arttırmak, hükümetin ve yerel yönetimlerin sorumluluklarını hatırlatmak amacıyla geleneksel olarak düzenlenen "TMMOB Depreme Duyarlılık Yürüyüşü" 17 Ağustos depreminin 15. yılında Kocaeli'nde gerçekleştirildi.

Ankara'da TMMOB ve bağlı odalarının da destek verdiği miting için Toros Sokak'ta toplanan kalabalık, buradan Kolej Meydanı'na yürüdü. Ankara'ya gelen Ezidilerin de katıldığı eyleme; şiddete, tecavüze ve katliamlara maruz kalan kadınların yanı sıra siyasi partiler, emek ve meslek örgütleri katıldı. Ankara Dayanışması tarafından Kolej Meydanı'nda yapılan basın açıklamasında; Ortadoğu'da katliamlara karşı göğüs geren tüm



halkların direnişi selamlanırken, hayatın her alanında savaşa, insanlık suçlarına ve katliamlara karşı mücadele edilmesi gerektiği belirtildi ve mücadele çağrısı yapıldı. Yürüyüşe; çok sayıda Oda ve Şube yöneticisinin yanı sıra Oda üyeleri ve çalışanları katıldı.

ORTADOĞU'DA SAVAŞI VE KADIN KIRIMINI DURDURALIM!

1 Eylül Dünya Barış Günü öncesi, DİSK, KESK, TMMOB ve TTB, Irak'ın Şengal bölgesinde IŞİD çetelerinin saldırılarında binlerce Ezidi kadın ve çocuğun öldürülmesi ya da savaş ganimeti olarak pazarlarda köle olarak satılmasına ilişkin olarak basın toplantısı düzenlendi.

TTB'de 22 Ağustos 2014 tarihinde düzenlenen basın toplantısına; TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi Gölay Şakiroğulları, TTB Merkez Konseyi Üyesi Deniz Erdoğan, KESK Kadın Sekreteri Gülistan Atasoy, DİSK Kadın Komisyonu'ndan Nevin Kızılöz katıldı.

Kurumlar adına açıklamayı TTB Merkez Konseyi Üyesi Deniz Erdoğan okudu.

BASIN AÇIKLAMASI

Şengal bölgesinde IŞİD çeteleri tarafından yapılan saldırılar yaklaşık bir aydır sürmektedir. Binlerce Ezidi kadın ve çocuk katledildi, göç yollarında açlık ve susuzluktan dolayı öldü. Ele geçirilenler savaş ganimeti olarak pazarlarda çarşafların içine sokulup, zincirlere bağlanıp cariyeye/ köle olarak satıldı. Şengal Dağı'na sığınanlar ise açlık ve susuzlukla terbiye etmeye çalışılmaktadır.

Çocuklar hep oyun ister, şarkılar öğrenir. Oysa yaşadıkları topraklarda mermiler, toprak, mayınlar ve tanklar dolaşiyor ve karanlığın haritası çiziliyor.

Soykırım, zorla din değiştirme, katliam ve zulmün adı IŞİD denilen paravan çete olmuştur. Ortadoğu'nun kadim halklarından ve inançlarından olan Ezidilik, İslam'cılık adına canî çetelerce kırıma uğratılmaktadır. Çetecilerden kaçarak Şengal Dağı'na sığınan Ezidi kadınlar bir ağaç gölgesi dahi bulamamakta, Rojava'ya, Silopi'ye canlarını atmak için 100 km'lik yolu yalın ayak kat etmek zorunda kalmaktadır.

Türkiye'ye ulaşabilen Ezidi kadınları bekleyen kader ise küçük yaşta evlendirilmek, kuma gitmek, istemediği evliliklere zorlanmak ya da kadın tacirlerinin eline düşmek, taciz, tecavüz olabilmektedir ne yazık ki. Ya da ucuz iş gücü olarak kullanılmaktadır.

Kadın bedeni ve ruhuna yapılan saldırıların en iğrenç biçimlerini uygulayanlar IŞİD çeteleri ve göz yuman malum devletlerdir. Türkiye Devleti de, masum değildir.

Çünkü:

- AKP hükümetinin IŞİD çetelerine destek verdiği bilinmekte, zaten aksini de iddia etmemektedir.



- Sınırlardan ülkeye geçmeye çalışanların bir kısmına izin verilmemekte, hatta katledilmesine seyirci kalınmaktadır.
- Kamplarda ve dışında yaşayanlara yeterli sağlık, barınma gibi planı olmadığı gibi, istismar engellenmemektedir.
- Metropollerde artan ırkçılığa sessiz kalınmaktadır.

Biz bu ülkede yaşayan, farklı halklar, inançlar, diller ve kültürlerden gelen kadınlar, olanların farkındayız ve erkek egemen düzene karşı mücadele içindeyiz. Gözyaşları, ağıtlar ama her şeyden önemlisi isyanımızla savaşa karşı çıkıyoruz.

Bizler binlerce yıldır hüküm süren erkek egemen şiddetin sadece tanıkları ya da kurbanları değil, aynı zamanda yeni bir tarihin yaratıcıları olarak Ezidi kadınların yanında olduğumuzu söylüyoruz.

Bizler; Ezidi Kürt, Hıristiyan, Şii Arap ve Türkmen, Ermeni, Keldani, binlerce yıldır kültürleri, inançları ile bu coğrafyada varolan kadim halklara saygı duyuyoruz. Son dönemde İslam'cılık adına terör estiren çetelerin yok etmek istediği tüm değerlere sahip çıkıyoruz.

Buradan Ortadoğu'yu yeniden dizayn edenlere boyun eğmeyeceğimizi ilan ediyoruz. Şimdi IŞİD çetelerini gizli destekleyen AKP iktidarından, fırsatçı, sinsî devletlerden hesap soruyoruz.

Bu savaşta payı olan başta AKP iktidarı olmak üzere tüm devletlere sesleniyoruz. Birleşmiş Milletler'in de aralarında olduğu uluslararası kurumlara çağrıda bulunuyor, katliamları durdurun, savaşı bitirin diyoruz.

Demokratik, özgür ve eşit bir toplum yaratmak için her dilden, kültürden, inançtan ve halktan kadınlar olarak birlikte direneceğiz ve mücadele edeceğiz.

Ortadoğu'da savaşlara ve kadın kırımlarına izin veremeyeceğiz.

DİSK-KESK-TMMOB-TTB

İŞ CİNAYETLERİNİN SORUMLUSU SERMAYE VE SERMAYEYE KANAT GEREN AKP'DİR

İstanbul'da Torun Center inşaatında meydana gelen iş cinayetinin ardından DİSK, KESK, TMMOB, TTB İstanbul bileşenleri 7 Eylül 2014 tarihinde inşaat alanına yürüyerek bir basın açıklaması yaptı.

Bu cinayetin sorumlusu kimdir? Bu cinayetin sorumlusu; her fırsatta kentin boş alanlarını betonlaştırmakla, ormanları, kıyıları, ne varsa imara açarak ülkeyi koca bir şantiyeye çevirmekle övünenler, işçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda alınması gereken tedbirleri ise birer maliyet unsuru olarak ele alanlardır.

Hızla artan iş cinayetleri bu gerçeği olanca çıplaklığıyla ortaya koymaktadır. Sermaye maliyet unsuru olarak gördüğü iş güvenliği ve eğitimlerini, güvenceli çalışmayı ortadan kaldırarak kârlarına kâr katarken olan işçilere oluyor, işçiler üçer beşer, onar ölüyorlar. Son olarak dün mesai dışı bir saatte Torunlar GYO inşaatında çalışan on işçi kardeşimiz asansör düşmesi sonucu hayatlarını kaybettiler. Acılı ailelerine sabır diliyoruz.

Taşeron çalışma ve bunun sonucu olarak işçilerin eğitim ya da donanımdan yoksun bırakılmaları ölüm nedenlerinin başında geliyor. Diğer bir neden ise, devletin sermayeye bir maliyet unsuru olarak gördüğü işçi sağlığı, iş güvenliğine yönelik alması gereken tedbirleri sürekli sermaye lehine yeniden düzenlemesidir. Deyim yerindeyse, işçinin eli kolu bağlanıyor, taşerona, sendikasızaştırmaya, güvencesiz çalıştırmaya mahkûm ediliyorken, sermayenin denetimi yok edilerek, her hareketi serbestleştiriliyor.

Bu nedenle Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı; İş sağlığı ve iş güvenliği yasasıyla bu alanı piyasaya devreden, denetimi yapanın işverenden maaş aldığı bir sistem kuran, yine tüm uyarılara rağmen bu alandaki denetim yetkisini bağımsız emek ve meslek örgütlerine vermeyi reddedenler, her yıl ölen binlerce işçinin faili konumundadır. İşte böylesi sermaye ve devlet işbirliği içinde, son yıllarda çalışma yaşamının denetiminin piyasalaştırılması, taşeronlaşmanın ve sendikasızaştırmanın yasal mevzuatlarla desteklenmesi ve korunması sonucunda, hem

iş cinayetleri hızla artmış, hem de çalışanların iş güvencesi ortadan kaldırılmıştır. Bunun sonucunda ülkemizde her yıl en az 1200-1500 arası çalışan iş cinayetlerinde yaşamını yitirmektedir. AKP iktidarı ile Türkiye "İş kazaları"nda dünyada 3., Avrupa'da 1. sıraya yükseltmiştir.


Söz konusu iş cinayetinde şantiyenin çalışma alanları taşeronlara devredilmiştir. İşin parçalanmasının doğası gereği farklı farklı işlerle ilgili çalışan taşeron firmalar, yeterli ve gerekli güvenlik önlemlerini alamamakta veya almamaktadırlar. Gerçek fail olarak taşeron sistemi görmemiz gerekiyor. Söz konusu cinayetlerinin inşaat sektöründe hızla artıyor oluşu ana işin birçok alt taşerona devredilerek yapılmasıdır. Dolayısı ile maliyeti düşürmek, iş güvenliğini birçok can alıcı noktayı ucuz ve niteliksiz işgücü ile çalışan taşeronların insafına terk etmek böylesi bir vahşeti ortaya çıkartmaktadır. Sorumluluğun parçalanarak sorumlu bulunamaz hale getirilmesi, proje yönetimi tarafından bilinçli olarak uygulanmaktadır.

Bir kez daha sesleniyoruz; Çalışma yaşamını, iş yasaları ve mevzuatlarını, katılımcı ve demokratik bir yaklaşımla, her kademedeki emekçilerin sigortasız ve güvencesiz bırakılmasını önleyerek, sendikasızaştırmayı değil sendikalı olmayı özendirerek, kayıt dışı çalıştırmayı engelleyerek, insanca bir yaşamı sürdürecektir ücretle çalışılmasını sağlayarak düzenlenmesi hükümetin görevidir. Bu yapılmadığı takdirde ölen her bir işçinin sorumlusu sermaye ve bu önlemleri almayan hükümettir.

İş cinayetlerinin artışına neden olan taşeron çalıştırma derhal yasaklanmalıdır. İşçi sağlığı ve iş güvenliğini piyasaya devreden iş güvenliği yasası kaldırılmalı, tüm denetim yetkisi emek ve meslek örgütlerine verilmelidir.

Bizler, piyasalaştırılmış değil insan odaklı bir işçi sağlığı ve iş güvenliği yasasının takipçisi olacağız. Düşük maliyet ve daha fazla kar uğruna insanların ölmesine ve doğanın katledilmesine karşı durmaya devam edeceğiz. Bunlar Kaza Değil, Kader Değil, İş cinayetidir!

DİSK,
TÜRK İŞ İstanbul Şubeler Platformu,
KESK İstanbul Şubeler Platformu,
TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu,
TTB İstanbul Tabip Odası



Mühendis Hikâyeleri

1960'LARDA MÜHENDİS KİMLİĞİ

“...Yüreğimizdeki insan sevgisini ve yurtseverliği, baskı ve zulüm yöntemlerinin söküp atamayacağının bilinci içinde, halkımızın hizmetine sunmak için her çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda inançlı ve kararlıyız...” Teoman ÖZTÜRK

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler önemli rol oynamaktadır. Mühendislerin amacı; insanın mutluluğu yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, oluşturulan zenginliklerin, toplumsal faydaya dönüştürülmesini sağlamaktır.

Mühendislik, Mühendis kimliği sürekli gündem olmuş, olmaya da devam etmektedir. Döneme ait bakış açısını, Makina Mühendisleri yayın organı olan Mühendis ve Makina dergisinde 1960'lı yıllarda yayınlanan, Mehmet Ali Oksal'ın kaleme aldığı yazılar aracılığı ile yansıtmaya çalışacağız.

Mehmet Ali Oksal, Nisan 1963'de, Mühendis ve Makina dergisinin 69. Sayısında yayınlanan “Mühendis kimdir” isimli yazısına, Tevfik Fikret'in “Bir gün Yapacak Fen Şu Siyah Toprağı Altın. Her şey Olacak Kudreti İrfanla.. İnandım” sözleriyle başlayarak, Mühendis kimliği ile ilgili durumunu aşağıdaki gibi özetler:

..... Durup dururken, böyle bir soruya neden lüzum duyuldu. Önce, onu açıklayalım. Ekonomik gelişmesini hızlandırmak zorunluluğunda olan Tür-

kiye gibi bir ülkede, Mühendisin yerine ve rolüne bakınca, tasalanmamak elde değil.... İş hayatının çeşitli alanlarında, ancak Mühendis ile yürütülebi-
lecek pek çok faaliyet, yanlış ellerde verimsizliğe ve başarısızlığa mahkûm olup gitmekte. Yurt ekonomisine yön ve şekil veren devlet sektöründe de mühendislik bilgisine, tecrübe ve davranışına duyulan ihtiyaç ise meydandadır. Bu duruma karşı, memlekette mevcut bir avuç Mühendis kadrosu neyle oyalanıyor? Bir avuç Mühendisten kaç mühendislik yapmakta? İçlerinden kaç mühendislik kültürüne dayanarak kalkınma hamlemize tam destek olma imkânı bulmaktadır? Sonra yüzde kaç mühendisliklerinin icabı, mesleki faaliyetlere veya senede bir defa yapılan kongrelerine katılmaktadır? Evet, kaç kişi mesleğinin ülküsünü kalbinde, meşalesini elinde taşır görünüyor? Neden böyle? Neden?..

..... Dava önemlidir. Dava hepimizin, bütün Mühendislerin davasıdır. Biliyoruz ki, mühendisliğin gayeleri yüce ve kutsaldır. Yine biliyoruz ki insanlık ve medeniyeti bugünkü seviyesine Mühendis yükseltmiştir... Mühendis, organizasyon, yönetim ve uygulama adamıdır aynı zamanda. Modern sevk ve idare, sanat veya ilminin kurucularına ve önderleri-

ne bakalım bir kere. Bunlar kimlerdir? Mühendisler değil mi? İhtiyaçlarımız artıp değiştikçe, mühendislik de gittikçe dal budak salan kompleks bir meslek haline gelmekte. Dolayısıyla, Mühendisin kimliğini tanımlamak güçleşiyor. İşte, saydığımız bu kusurlarımızın, üzüntü ve ıstıraplarımızın ve daha bir çok nedenlerin sebep ve cevaplarını arayıp bulmak, daha doğru ve kısacası kimliğimizi yoklamak için Mühendis kimdir diye soruyoruz. Fakat onun inanı (yemini), onun kim olduğunu en iyi şekilde tanıtabilir. Kim neye inandığını ancak kendisi bilir. Onun için, bizde neye inandığını bizzat Mühendisten dinleyelim. "Mühendis İnanı" başlıklı yazıda, böylelikle, Mühendis kimdir sorusuna verilen bir cevabı bulmuş olacaksınız...

"Mühendis İnanı"

Ben bir mühendisim. Mesleğimle pek çok övünürüm, fakat kendini beğenmişlikten uzak olarak. Mesleğime karşı, yerine getirmeye daima hazır olduğum, kutsal ödevlerin bulunduğu kanısındayım.

Bir mühendis olarak, ancak ve yalnız yüzü ak işlere girişeceğim. Hizmetlerimi angaje eden kimseye, ister işveren ister müşteri olsun, başarının ve vefanın olancasını göstereceğim.

İhtiyaç duyulduğunda, hüner ve bilgim, her hangi bir şart koşmadan toplum yararına kullanılabilir. Özel güçten, insanlık hizmetinde iyiye kullanılacak ödev doğar ve ben bu iddiayı kabul ediyorum.

Mesleğimin yüksek itibarına toz kondurmadan, layık olduğunu bildiğim her mühendisin itibar ve menfaatlerini korumaya çalışacağım; fakat görevim icap ettiriyorsa, haksız hareketiyle meslek bakımından değersiz olduğunu gösteren herhangi bir kimseye ait hakikati da açıklamaktan çekinmeyeceğim.

Taş çağından beri, insanın ilerlemesi benim meslek öncülerimin dehası sayesinde mümkün olabilir.

Tabiatın bol madde ve enerji kaynakları onlar tarafından insanoğluna kullanışlı hale getirildiler. Yine onlar tarafından bilimin ilkeleri ve tekniğin açığa vuruluşları diriltildi ve pratik değerlerle çevrildi. Bu birikmiş tecrübenin mirası olmasaydı, benim çabalarım cılız kalırdı. Kendimi, mühendislik bilgisinin yayılmasına ve her şeyden önce, mesleğimin genç üyelerinin, mesleğin bütün maharet ve geleneklerinden haberi olmalarına vakfedeceğim.

Bizim özel ihtisas adamı oluşumuzun, tam bir samimiyetle, hizmet etme gerekliliğini taşıdığını daima anlamış bir kimse olarak, arkadaşlarıma, onlardan da karşılık olarak beklediğim aynı tüm ölçü içinde, doğruluk ve adil muamele, hoşgörülülük ve saygı ve mesleğimizin vakar ve standartlarına bağlılık sözü veriyorum.

Mehmet Ali Oksal, Kasım 1963'te, Mühendis ve Makine dergisinin 76. Sayısında "Toplum ve Mühendis" konusunu ele alacaktır. Mühendis'in toplum içindeki rolü ve sorumlulukları aşağıdaki ifadelerle yer alır yazıda:

"..... ne heykel gibi duralım, ne de yıldırımlar gibi çakalım. Fakat mühendisi ilgilendiren konuları vaktinde ele alalım, soğukkanlılıkla tartışalım ve dava olabilecekleri kamuoyu önünde savunalım. Hem öyle savunalım ki mühendisin hakkına, hukukuna ve varlığına saldırmaya hiçbir kimse kolay kolay cesaret edemesin.

Mühendisi topluma hizmet yolunda tökezletmek isteyenlere kuvvetle karşı koymak lazımdır. Aksi halde mühendisin topluma faydalı olma imkânları daralır. En güzel savunma, mühendisi topluma tanıtmakla yapılabilir. Toplum mühendisi yakından tanımaz; mühendis hakkındaki bilgisi eksik ve hatta yanmıştır. Çünkü, mühendis kendisini tanıtmada çekingenlik gösterdiği gibi, meslek teşekkülleri de kayıtsız kalmışlardır. Topluma göre mühendis yalnız okumuş bir teknisyendir. Hakikat bu mudur ya?



Maddi ve manevi vurgun peşinde koşanlar, mühendisin teknik bilgi ve tecrübesini ya işportaya veyahut karaborsaya düşürmek sevdasındadırlar. Mühendisliğin formasyon ve kültüründen yoksun olana mühendisin yetkisi verilebilir mi? Mühendisi yaratıcı ve yapıcı karakterinden sıyrabilir misiniz?...

Mühendisin faaliyet alanını, kendileri rahat at oynat-sınlar diye daraltmak isteyenler sözde tekniğe ve ihtisasa önem verir görünmeye çalışıyorlar. Aslında her ikisinin sessizce yıkımı hazırlanıyor. Biraz dikkat, bu sürüklenişi görmeye yeter. Mühendisin topluma yönelen görevleri sınırlandırılmak istenirse, bu onun kutsal haklarına el uzatmak sayılmaz mı?

Mühendislik sayesinde toplum hayatı çok komplike bir düzene kavuşmuştur. Böyle bir düzenin verimli olabilmesi yine mühendislik işidir. Bu yüzden yeni yeni mühendislik dalları doğmuştur. Şayet mühendisin toplumdaki rolü küçültülürse, düzenin gıcırtiları artar, belki de iniltiye başlar. Özellikle, değişme çabası içindeki bir toplumda, mühendisin önderlik tarafları büyük faydalar sağlar.....

Medeni araçların teknik özellikleri arttıkça, onların kullanılma ve idareleri de teknikleşmektedir. Bu yüzden iktisadi ve sosyal kalkınma en çok mühendislik tekniğine önem vermek zorunluluğundadır. Gıda, sağlık, giyim, barınak ve diğer medeni ihtiyaçların giderilmesinde insanoğlunun en vefalı yardımcısı yine mühendistir.

Gelişmenin gelişigüzel olamayacağını en iyi mühendis bilir. Onun plan anlayışında spekülasyon yoktur. Çünkü mühendislik rasyonel düşünüş ve davranışlar mesleğidir. Toplum kalkınmasının mayası işte buradadır. Fakat mühendisin bu kudretinden toplumun haberi var mı? Sanki gizlenecek tarafı varmış gibi duyulmamıştır, bu gerçek. Bu, peşinden birer birer, biner biner koşabileceğimiz bir davadır. Bizim olduğu kadar bizim gibilerin de davası. Yapıcı ve yaratıcı insanların davası. Bir toplum ve memleket davası.

Üretimin dayandığı emekte "El" kuvvetlenirken, "Baş" ihmal mi edilecek? İki de aynı gövdeye hizmet için. Toplu sözleşme, grev ve lokavt gibi müesseselerin toplum hayatımıza getireceği zindelik yanında yeni yeni problemlerin bulunacağı da meydandadır. Bunların toplum yararına çözümünde ise mühendisin önderliği şarttır.

Toplum yapısının gelişme yönü, gün geçtikçe, mühendisin teknik-dışı görevlerini teknik tarafı yüzünden arttırmaktadır. Böylece mühendisin toplum kaderindeki rolü gittikçe önem kazanacaktır. Mühendisi toplum hayatımızın ön planında gör-

düğümüz gün, başta ekonomik olmak üzere bütün sıkıntılarımızın birer birer orütadan kaybolacaklarına inanıyoruz. Yanlış ve bozuk her şeye karşı olan mühendislik ahlakı, mühendisin kamu hizmetinde de en büyük yardımcısıdır. Vatandaşlık sorumluluğu devletin yönetimine kadar uzandığına göre, mühendisin olumlu bilgi ve inanışları bu yolda çok faydalı ve lüzumludur. Onun yapmak kadar, istemekle ve hatta sormakla çevresinde düzeltileceği konular mı yok?

Sözü yine mühendisleri geri itmek isteyenlere getirelim. Onları daha yakından tanımamız lazımdır. Çünkü onlar tuzakla avlanan cinstendirler. Kendilerini göstermezler kolay kolay. Yapılacak iş, çıkarlarına doğru yürümektir. İşte o zaman, yani ayaklarımızı dolanınca, yakalanırlar. Geriye yakalarına yapışmak kalır.

Türk mühendisi vücudu, kalbi ve kafası ile Türk toplumuna hizmet etme arzu ve heyecanı içindedir. Fakat onun "yalnız adam" olmaktan kurtulup, içinde bulunduğu ortamla daha yakından ilgilenmeye de ihtiyacı var. Çevresini gözler, önüne bakar ve adımlarına dikkat ederse, Türk toplumu ondan çok büyük faydalar görecektir.

Mehmet Ali Oksal, Ocak 1964'de, Mühendis ve Makina dergisinin 78. Sayısında ise "Politika ve Mühendis" konusunu ele alacaktır. Politikanın iki anlamı yazının başlangıcıdır.

.....ilki; "Hükümet etme bilim ve sanatı; yurt içinde ve dışında Devletin teşkilat, idare ve kontrolü ile ilgilenen bilim" şeklindedir. İkincisi ise: "Partilerin yahut siyasi adayların başarılarını kurnazca yahut dürüst olmayan yollardan sağlanmaları" diye kötüye gelen bir anlamda tanımlanmaktadır. Bizim burada sözünü etmek istediğimiz iyiye gelen anlamdaki politikadır ifadesini kullanır yazar.

Mühendis iki açıdan politika ile ilgilenmek zorunluluğundadır. Biri, vatandaşlık görevini yapmış olmak için. Diğeri tamamen bencil bir sebebe dayanır. Mühendis ayrıca kendi öz varlığını koruma çabasıdadır. Mühendisin yararı ve çıkarlarına yabancı eller uzanmaktadır. Mühendisin yalnız başına çözemediği problemler artmaktadır. Bunun için politika ile daha yakından ilgilenmek ve politika yolu ile haklarını kaptırmamaya çalışmak gerekiyor. Bunu yaparken kendisini kötü politikanın çarklarına kaptırmamak, demokrasinin normal müesseselerini iyi politika yolunda kullanmak mümkündür. Hakikat şudur ki halkın oyu ile iktidara gelen her siyasi kadro, daima seçmenin ve "tazyik grupları"nın nabzını dinler ve bu nabza göre davranır. Her nabza göre şerbet ve-

renler bir yana, devlet işlerine ciddiyetle eğilen başlara giden en sağlam yollardan biri, siyasi karakterde olan bu gruplardır. Onun için, mühendislerin politikasına ağırlıklarını iyice hissettirebilecekleri bir kuvvet olmaları kendiliğinden ortaya çıkmaktadır. Mühendis Odalarının, meslek teşekkülleri olarak, bu alanda büyük imkânları mevcuttur.

.....memleketimizdeki partilerin kuruluş program, işleyiş, personel ve parlamento faaliyetleri hakkında bilgimiz olmalıdır. Durumları uygun olan meslektaşlarımızın, parti faaliyetlerine katılmaları, her şeyden önce meslektaşlarına karşı bir borç sayılmalıdır. Ancak bu sayede mühendislerin istek ve teklifleri yerlerine getirilebilir. Kamuoyu ile parti yolu daima açık tutulmalıdır. Böylece kendi inan ve kaynaklarını millet ve devletin emrine koymayı ülkü edinmiş bir mühendis topluluğu daha faydalı ve verimli olur.

Mehmet Ali Oksal, Şubat 1964'de Mühendis ve Makina dergisinin 79. Sayısında da "Mühendislik ve İlerisi" yazısı ile Mühendis kimliğine başka bir açıdan bakmaktadır. Yazar; insanlığın, mühendisliğin geleceğinin mühendislerin görev ve sorumlulukları arasında olduğunu belirterek, aşağıda özetlenen görüşleri ifade etmektedir.

.....dünyanın yarınında Mühendisliğin önemi ve sorumluluk payı var.

Tarihten de yaşlı mühendisliği tarih içinde gözleyecek olursak, onu uygarlık anıtlarında cisimleşmiş görürüz. İşte, yanı başımızdan akıp giden zamana meydan okuyan Piramitler... İşte, tarihin akışını değiştiren Fatih'in topları... Makinalaşma devriminin yapıcısı buhar makinasından bugünkü insan yarattığı gezegenlere kadar sayısız yapıtların hepsi, Mühendisliğin geçmişteki hizmetlerinin en tanınan ve sağlam kanıtlarıdır. Mühendisliğin geçmişteki hizmetlerinin en tanınan ve sağlam kanıtlarıdır. Mühendisliği ölmezliğe eristirecek olan elbette ki bu anıtlar değil, fakat onları ortaya koyan insan zekâsıdır. Mühendislik ise bu zekânın en verimli bir üretilimidir. Mühendisliği daha çok bu açıdan izlemek yerinde olur. Leonardo da Vinci'nin sanatı, Mona Lisa gülümsediği müddetçe yaşar, fakat onun mühendisliğinin yaratıcı ve yapıcı düşünüşe kattığı maya, insanlığın hamurunda sonsuzluğa kadar dayanacaktır.

.....Mühendisliğin kaderine etki yapacak önemli olaylardan biri, Dünyanın her köşesinden yükselen kalkınma haykırılarıdır..... Sanayileşmeye dayanan iktisadi ve sosyal kalkınma çabalarını kolaylaştırmak ve hatta onları başarıya ulaştırmakta mühendisliğin alacağı rol iyi seçilmelidir. Yanlış bir

seçimin mühendisliğin itibarına dokunacağını gözden kaçırmamalıyız.

Varlığını sürdürebilmek için mühendislik, başka memleketlerle yaptığı işbirliğindeki payını sorumluluk ve önderlik alanlarında da arttırmalıdır.... Mühendisliğin yarınını hazırlayan bugünkü başarısı, her şeyden önce mühendisliği uygulayanların yetenek ve yeterliliğine bağlıdır.

Görülüyor ki mühendisliğin ilerisi kısmen mühendislerin elindedir. Bunun için özgür ve önder bir mühendis kadrosunun memleketimize büyük hizmetler yapabileceğine inanan kişiler olarak, mühendislerin görev ve sorumluluklarına işaret etmeyi faydalı buluyoruz.

Mühendislik, kendisini ileriye götürecek araçları, içinde bulunduğu ortamın koşullarına göre, seçme durumdadır. İleri memleketlerin mühendislik öğreten okul ve fakültelerinin ders programlarında yapılan devamlı değişiklikler, mühendisliğin hangi yönlerde doğru geliştiğini göstermektedir. Bizde henüz o ölçü ve anlayışta bir davranış göze çarpmaktadır. İleri memleketlerdeki gelişmenin kuşbakışı görünüşü şöyledir: Mühendislik bir yönden genelleşmeye, diğer yönden ihtisaslaşmaya doğru birbirine karşıt, iki yönde gelişmektedir. Okul ve fakülteler birincisini, endüstri ve benzeri müesseseler ikincisini sağlamaya çalışıyorlar. Okul ve fakültelerin ders programlarında eskiden müspet ilimler ve teknoloji ağır basarken, bugün sosyal ilimlerle nerede ise bir denge kurulmuştur. Böylelikle, mühendisliğin diğer bilim köklerinden gıdalanması ve üzerindeki mühendislik dallarını tutacak sağlam bir gövdeye kavuşması sağlanmıştır. Mühendisliğin böyle bir düzendeki bütünlüğü her halde üretken olmaktadır. Endüstrinin isteklerine uygun ihtisas dallarını böyle bir gövdeye aşlamak da daha kolay ve verimlidir.

Mühendis kimliği nedir sorusuna; "Mühendis Kimdir?", "Toplum ve Mühendis", "Mühendis ve Politika" ve "Mühendislik ve İlerisi" konulu yazılarda yaptığımız yolculukla yanıt aradık.

"Mühendis Kimdir?" yazısında yer alan "Mühendis Yemini" mühendisin mesleki etik ve sorumluluklarını ortaya koymaktadır. O yıllarda mezun olan mühendislerin diplomalarını alırken yemin ettikleri biliniyor. Güncelliğini hiç kaybetmeyen mesleki etik ve sorumluluklar, bugünün kimlik tartışmalarının en önemli gündem maddesi olmaya devam ediyor.

"Toplum ve Mühendis" yazısında mühendisin toplum gözündeki yerinin önemi, onun toplumca doğru anlaşılması, tanınması ve toplum adına olan rolü-

nün, kısıtlanmasının olumsuz sonuçları çok yönlü ele alınmaktadır. Bugünümüzü ise Sevgili Başkanımız Teoman Öztürk'ün sözleri anlatıyor: "...Yüregimizdeki insan sevgisini ve yurtseverliği, baskı ve zulüm yöntemlerinin söküp atamayacağına bilinci içinde, halkımızın hizmetine sunmak için her çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda inançlı ve kararlıyız..."

"Mühendis ve Politika" yazısında, mühendisin politika ile ilgilenmesinin vatandaşlık görevi ile birlikte mesleğini ve uygulamalarını korumak, geliştirmek adına zorunlu olduğu ifade edilmektedir. Meslek Odalarının, mühendislerin politikasını hissettirecekleri bir kuvvet olarak görülmesi gerektiği önemli bir tespit olarak görünüyor. Günümüz şartlarında değişen fazla bir şey yok. Meslek Odalarının politika yapmaları yıllardır tartışma konusu. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği ve Odalarımızın çalışmaları konu için verilecek en güzel yanıt olsa gerek.

"Mühendislik ve İlerisi" yazısında ise tarihten yaşlı mühendisliğin, tarihte yaşanmış deneyimlerle kendisini daha ileriye taşıdığı sanayileşmede sürekli gelişen mühendisliğin rolünün önemi, yarını ise bugünün başarıları ile mühendisliği uygulayan; yetenek, uzmanlık ve yeterliliğin şekillendirdiği tespitleri dikkat çekiyor. Mühendislik eğitiminin nitelik ve niceliği de ifade bulan önemli bir husus olarak karşımıza çıkıyor. "Mühendislik ve İlerisi"nin yanıtı ise ar-ge çalışmalarında saklı. Gerek mühendislik uygulamalarının gerekse mühendisin gelişimi

nitelikli eğitim ve sonrasında kazanılacak uzmanlıklarla olanaklı. Konu biz mühendislerin ve örgütülüğümüz Meslek Odalarımızın öncelikli gündem maddeleri arasında varlığını sürdürüyor.

Sonuç olarak, kimlikten hareketle; Mühendis, mesleki bilgi ve yeteneklerini teknokrasinin gereksinimlerine uygun olarak, ülkesinin ekonomik kalkınmasına yapıcı ve yaratıcı tarzda katkıda bulunacak yönde uygulama görev ve yükümlülüğünü üzerine alan; bu uğraşında moral ölçeğine sadık kalmayı ve ancak insanlar için gerçek bir değer taşıdığına bilinçli olarak karar verdiği, problemlerin çözümünde mesleğinin bütün olanaklarından faydalanmayı kabul eden, aydın ve ahlaklı kişi diye tanımlanır. Bu tanım, mühendislerin ülke ekonomik kalkınmasında ne denli etken rol oynayabileceklerini açıkça ortaya koymaktadır.

1960'ların bakış açısını yansıtan tespitler tartışılır olsa bile, bugünde büyük ölçüde geçerliliğini koruyor. Mühendislik ve mühendisin evrenselliği de bu durumu bize açıklıyor.

Kaynakça:
Makina Mühendisleri Odası Mühendis ve Makina Dergisi Arşivi

Melih Şahin
Makina Mühendisi



MAKINA MÜHENDİSLERİ ODASI ANKARA ŞUBE

**Organize Sanayi Bölgeleri
Mesleki Denetim Bürosu**

Hizmetlerimiz

- Üye İlişkileri
- Eğitim ve Seminer Hizmetleri
- Bilirkişilik, Hakemlik ve Ekspertizlik Hizmetleri
- Periyodik Kontrol Hizmetleri
- Asansör Yıllık Kontrol Hizmetleri
- Araç Proje Hizmetleri
- Bacagazı Emisyon ve Toz Ölçümleri
- Gürültü Ölçümleri
- Kalibrasyon

Uzay Çağı Caddesi No:12/A Ostim-Ankara
Tel: **386 20 53-54 / 386 20 82-83**
Faks: **386 20 81**



**Araç Tespit ve LPG/CNG/LNG
Sızdırmazlık Merkezi**

Hizmetlerimiz

- LPG/CNG/LNG'li Araçların Sızdırmazlık/Montaj Tespit Rapor Kontrolü
- Motor ve Şase Numaralarının Orijinalliğinin Tespiti

Ahi Evran Cad. 36. Sokak No:1/E-F-N-M Ostim-Ankara
Tel: **385 88 80/81** Faks: **385 88 82**



MAKINA MÜHENDİSLERİ ODASI
• AKREDİTE DENEY VE KALİBRASYON LABORATUVARI,
• MUAYENE VE PERSONEL BELGELENDİRME
KURULUŞUDUR

EKONOMİK İSTİKRAR “MIT’İ” ÜZERİNE

Doç.Dr. Mustafa Durmuş

Gazi Üniversitesi Öğretim Üyesi

Burjuva iktisadı ve onu esas alan TV iktisatçıları ya da iktisat yorumcuları fiyat hareketleri ile ilgili değerlendirmelerini onun ekonomik istikrar ve optimal kaynak tahsisi üzerindeki etkileri ile sınırlandırıyorlar.

Ana akım iktisat literatüründe ekonomik istikrar, “iç ve dış fiyatların aşırı bir biçimde dalgalanmaksızın (genellikle de yükselmeksizin) üretimde, milli gelirden ve istihdamda sürdürülebilir bir büyümenin olması hali” olarak tanımlanır.

Üretim, büyüme ve istihdama ilişkin verileri daha önceki yazılarımızda¹ açıklamış ve yorumlamıştık. İşin reel üretim boyutunda ciddi bir gerileme, hatta resesyon öncesi bir daralmanın yaşanmakta olduğu ve bunun orta vadede bir kriz durumunun göstergesi olduğunu vurgulamıştık.

Dış fiyatlar olarak kastettiğimiz dövizin kuru ise son iki çeyrekte hızla yükseldi ve örneğin 1 USD = 2.15 - 2.20 Lira bandında tutundu. Bunun bir denge olduğu ileri sürülebilirse de, neden olduğu enflasyonist baskılar ve borç yükümlülüklerini artırması döviz kurunun bu haliyle finansal bir krizin tetikleyicisi olmasını kolaylaştırıyor.

Gelelim iç fiyatlardaki duruma. TÜİK bugün enflasyon rakamlarını açıkladı. Buna göre, 2014 yılı Ağustos ayı tüketici fiyatları, Temmuz ayına göre yaklaşık yüzde 1 puan arttı. Ancak geçen yılın Ağustos ayına göre fiyat artışı yüzde 9,54 oldu. Bu arada üretici fiyatlarındaki yıllık artış yüzde 9,88 oldu. Tüketici fiyatlarının önümüzdeki aylardaki gelişiminde bu oranların etkisi, yükseltici yönde olacaktır.

Burjuva iktisadı ve onu esas alan TV iktisatçıları ya da iktisat yorumcuları fiyat hareketleri ile ilgili değerlendirmelerini onun ekonomik istikrar ve optimal kaynak tahsisi üzerindeki etkileri ile sınırlandırıyorlar. Oysaki emekçilerin ve genel olarak halkın iyilik durumunun asıl göstergesi enflasyondan ziyade hayat pahalılığıdır. Fiyat artışları hayat pahalılığı ile ilgili iki temel değişkenden sadece biridir. Yani mal ve hizmet fiyatlarındaki değişimler kadar, hatta ondan daha önemli olarak, emekçilerin ücret, maaş ve gelirlerindeki değişimler hayatın onlar açısından ne kadar pahalı ya da ucuz olduğunun bir göstergesidir. İşçi ücretleri ve maaşların resmi enflasyon oranlarının yarısı kadar artırıldığını biliyoruz.

Resmi enflasyon verileri bu anlamda halkın refahının gerçek durumunu tam olarak yansıtmıyor, zira hesaplanma şekli nedeniyle halkın fiyat artışları karşısında ne denli ezildiği gerçeğinin üstünü örtüyor. Nitekim detaylara bakıldığında enflasyon sepetinde yer alan 432 maddeden 255 maddenin ortalama fiyatlarında artış olduğu görülüyor. Ancak burada bir başka detay daha var ki asıl etki burada ortaya çıkıyor. Bu dönemde gıda ve alkolsüz içki fiyatları yüzde 14,44 artmış durumda. Gıda harcamalarının emekçilerin aylık bütçeleri içindeki payı ise en az yüzde 20. Sağlık, eğitim ve ulaşım masraflarının her biri ise yüzde 10’a yakın bir artış gösteriyor. Enerji ve konut (kira) gibi harcamaları da bunlara dâhil ettiğimizde bu beş-altı kalem aslında emekçilerin bütçesinin yüzde 80’inden fazlasını götürüyor. Görüldüğü gibi yüzlerce ilgisiz kalemden oluşan sepetteki ortalama fiyat değişiminden ziyade emekçilerin en çok muhatap oldukları kalemlerdeki fiyat artışlarına ve onların ücretlerindeki değişime bakmak yeterlidir.

Merkez Bankası ve Hükümetin uyguladığı yüksek faiz ve kredileri kısma politikalarına rağmen enflasyonun artması ve geçen yıl ile kıyaslandığında Temmuz ayından itibaren aradaki farkın giderek açılmasının nedenleri Başbakan yardımcısı Babacan’ın ileri sürdüğü gibi tek başına kuraklık ve don olayları ile açıklanabilir mi? Hayır. Bu gelişmelerin daha derin ve sistematik, yapısal nedenleri var.

Bunlardan biri Hükümetin son 10 yıldır izlemiş olduğu inşaatla dayalı birikim stratejisinin **hem sanayi hem de tarımda üretimi hızla geriletmesi**. Özellikle son yıllarda, ülkenin her yanını AVM ve plaza inşaatları, TOKİ konutları, cami inşaatları, duble yollar ve HES inşaatları kaplarken, yeni bir tek fabrikanın yapıldığına tanık olmadık. Böyle bir strateji sonrasında kaçınılmaz olarak tarım ve sanayi alanlarında üretim yetersizliği ortaya çıktı. Buna karşılık hızlı finansallaşmaya bağlı olarak tüketici kredilerindeki artış ile şişirilen talep yeterince karşılanamaz oldu. Son dönemlerde yükselen döviz kuru nedeniyle de

¹Mustafa Durmuş, “Büyüme: Asıl soruyu sormak”, <http://siyahaber.org>, 15 Haziran 2014; Mustafa Durmuş, “İstihdam ama nasıl?”, <http://siyahaber.org>, 20 Haziran 2014.

ithalat kısılcı böyle bir arz-talep dengesizliği fiyatların yükselmesine neden oldu.

İkinci neden **Türkiye ekonomisinin giderek artan tekelleşme eğilimi**. Bu son yıllarda tarımsal üretimin ve dağıtımın giderek çok uluslu gıda şirketlerine teslim edilmesiyle gerçekleşti. Bu şirketler fiyatları istediği düzeylerde belirleyebiliyorlar. Üçüncüsü döviz kurundaki yükseliş ve son olarak devletin KDV ve ÖTV gibi vergileri yüksek tutması ve yaygın olarak kullanması fiyat artışlarının nedenini oluşturuyor.

Daha önceki yazılarımızda son on yıldır izlenmekte olan büyüme stratejisinin temelini yabancı kaynağa bağlı inşaat sektöründe gerçekleşen alt yapı ve üst yapı inşaatları olduğunu ileri sürmüştük. Nitekim hali hazırda toplamda milli gelirin yüzde 20- 21' ini bulan toplam yatırımların yüzde 45'i inşaat sektörüne gidiyor. Para dönüşünün sınıai yatırımlara göre iki-üç kat daha hızlı olduğu ve imar değişiklikleri ile ilave rant gelirlerinin sağlandığı bu tür yatırımların büyümeye katkısı ise yüzde 5'in altında (sanayindeki bunun yaklaşık üç katı). Bu sektörde yaratılan servet çok daha hızlı ve fazla ama istihdam geçici ve niteliksiz, gelir etkisi ise çok zayıf. Bu sektör kuşkusuz diğer sektörlere göre yolsuzluklara çok daha açıık. Buna en son yolsuzluk tapelerinde de tanık olduk.

62. Davutoğlu Hükümeti'nin açıkladığı programda üstü örtülü de olsa ekonomik istikrarsızlık riskinden söz ediliyor ve bazı makroekonomik tedbirlerin alınması hedefleniyor. Ancak programda, yer yer daha fazla üretim, ar-ge, rekabetçi piyasalar sözleri edilse de son on yıldır izlenmekte olan stratejiye esas olarak sadık kalınacağı anlaşılıyor. Öyle ki 2014-2018 döneminde kamu yatırımlarının 350 milyar doları aşacağı, büyük projelerin tamamlanacağı ve yeni projelere başlanacağı ileri sürülüyor. Yürütölmekte olan kentsel dönüşüm çalışmalarının yanı sıra, toplu konut uygulamalarımızın kapsamını genişletileceği. TOKİ'nin öncelikle nüfus artışının hızlı ve konut fiyatlarının yüksek olduğu şehirlerde ve alt ve orta gelir grubunun temel konut ihtiyacına

yoğunlaşmasını temin edeceği ve kalkınmada öncelikli bölgelerde sosyal konut üretimine ağırlık verileceği ve kentsel dönüşüm kapsamında 6,5 milyon birim konutun 2023 yılına kadar dönüştürölmesi hedefi doğrultusunda çalışmalara devam edileceği açıklanıyor. HES yapımlarının kararlılıkla sürdüröleceği ve kamu-özel ortaklığı modelinin yaygınlaştırılarak özellikle sağlık alanında büyük projelerin hayata geçirileceği anlaşılıyor.

Özcesi, şu ana kadar uygulanmış olan birikim stratejisinin bundan sonra da sürdüröleceği görölüyor. Bu da Türkiye ekonomisinin yine başta konut ve inşaat balonları ve finansallaşma ile krizlere gebe halinin süreceğini ortaya koyuyor.

Yalnız burada küçük bir sorunumuz var. Türkiye şu ana kadar yatırımlarının yüzde 40'ını kısa vadeli yabancı kaynak ile finanse eden bir ölke oldu. Son döneme kadar büyük kısmı sıcak para olmak üzere yılda ekonomiye giren yabancı kaynak miktarı yılda ortalama 50 milyar doları aştı. Bunu da uyguladığı yüksek faiz, düşük döviz kuru, görelö ekonomik ve siyasal istikrar gibi faktörlerle sağladı. Bugünlerde bu durum değişiyor ve yabancı kaynaklar başta ABD olmak üzere, faiz oranlarını yükseltmeye başlayan güvenli limanlarına dönüyor².

Kapitalizmin doğası gereği iktisadi ve sosyal krizler üreten bir sistem olduğu son iki yüz yıllık tarihinde yaşanan krizlerle defalarca kanıtlandı. Bu bağlamda enflasyonun çift haneli rakamlara dayandığı, dövizin neredeyse tavan yaptığı, reel üretim artışının neredeyse hiç olmadığı, işsizliğin gerçekte yüzde 16'yı aştığı bir ölkede bir dönemin sihirli sözcüğü olan **"ekonomik istikrar"** anlamını yitiriyor. Bunun ekonomik olduğu kadar siyasal sonuçları da olacaktır. Bu nedenle de Türkiye de emek ve demokrasi güçleri yeni dönemdeki bu gelişmeler karşısında daha örgütlü ve hazır olmalı ve bu durumu mücadelenin yükseltilmesinde bir fırsat olarak değerlendirmelidir.



² Bu konuda üç parça halinde yayımlanan şu makalemin okunmasını öneririm: "Kapitalist krizde son durum (1-3)", <http://siyasihaber.org>.

ARAMIZA YENİ KATILAN ÜYELERİMİZ (TEMMUZ-AĞUSTOS 2014)



9760
Sefa Göçer



96751
Faruk Gökçe



96759
K. Arda Reyhan



96761
Begüm Şule İslı



96762
Volkan Kaya



96763
Emre Tokgöz



96764
Metin Akyüz



96765
Anıl Türkoğlu



96766
Mehmet Eray
Karacakaya



9687
Fahrettin Bilgin



96879
Merve Üstüner



96880
Muhammed Koç



96881
Şevki Güngör



9688
Mustafa
Şahiner



96884
Yaşar Poyraz



96885
Şafak Yangın



96886
Oğulcan B.
Karaçoban



96887
Hamza Yalçın



96888
M. Nazmi Serin



96889
Hatice Yavuz



96890
Bilgehan Çakmak



96891
Oğuzhan Yavuz



96892
Orhan Kılıç



96893
Gül Hacıyakupoğlu



97008
Hakan Altuğ



97009
Sercan Yalçın



97010
Hakan Çörekçi



97011
H. Emre Yıldız



97012
Beyza Cantürk



97013
Doğukan Yıldırım



97014
R. Can Gözükara



97015
M. Hikmetullah Kılıç



97016
Enes Yeşilçüfa



97017
Selen Yürük



97018
Levent Çakmak



97019
Şeyda Keçecioğlu



97020
Ceren İnal



97021
Turan Vardar



97022
Oğuzhan Özkan



97023
C. Ömer Zeydan



97024
H. Alper Bulmuş



97025
Onur Şahin



97026
Miraç Öztok



97027
Betül Orhan



97028
Hikmet Ayverdi



97029
Canberk Sert



97030
A. Kutlu Koçak



97064
Çiğdem Çelikk



97065
Burak İpin



97066
Ç. Emre Özlü



97067
Burhan Gülhan



97068
Tolga Yaylacı



97069
Enes Taşkın



97371
Eda Güneysu



97372
Tuna Çetin



97373
Kazım Yalçın



97379

S. Arda Küse



97380

Serhan Cansu



97381

Gökhan Yurtöğren



97382

Ö. İlker Çoban



97383

Beyhan Türk



97384

Mehmet Demirbağ



97385

Derya Tayyurt



97386

Abdullah Özsoy



97387

Çağday Eğlin



97388

Ersin Doğan



97389

Hatice Erdem



97390

H. Fırat Yıldırım



97391

Samed Cebeci



97392

Fazlı Çil



97393

Ömer Kayran



97394

Semih Kaya



97395

Aykut Elkici



97396

Kadir Özlüel



97397

Eren İncel



97421

Gökhan Şimşek



97422

M. Eyüp Gül



97423

Zeynel
Terlemezoğlu

97424

Borahan
Kılınçaslan

97425

Aycan Gündüz



97426

İsmail Alkaş
Kopyo

97427

Berk Kaan Çelikk



97428

Musa Bilgin



97429

Doruk Kekevi



97430

Levent Acar



97431

Gül
Küçükkekmeçli

97432

Doğan Çolakoğlu



97433

M. Gürkan Yıldırım



97434

S. Ekrem Anıl



97435

Metin Yazıcı



97436

Eren Fırat



97454-Ali Çiçekçi



97516

Ramazan Gemici



97518

M. Yiğit Koçbay



97544

Uğur Kaya



97605

Emre Sağlık



97607

Serhat Kocabay



97608

Mural Karaca



97609

Kutay Kuşcu



97610

A. Fırat Akyaz



97611

Taylan Alıncak



97612

Aydın Mert Koç



97613

Muhammet
Bacanlı

97614

Murat Dunder



97615

Ersel Uncuoğlu



97616

İsmail Tukat



97618

İsmail Can



97619

Kutay Özcan



97620

İbrahim Çelikk



97621

Ali Alptekin



97622

Eray Sıgırmaz



97623

Alp Eren Atakan



97624

Vahit Saydam



97625

Seçkin Ansoy



97626

Evrim
Kızılbayrak

97627

Duygu
Küçükyelkenci
Alper

97628

Berke Tezeren



97629

Mehmet Canlı



97630

A. Tolga Pekgöz



97631

Ercut Atasoy



97632

Burak Yalçın



97633

O. Mesut Arslan



97634

Hakan
Emiralloğlu

97635

Sıla Hasret
Kılıç

97636

Atilla Fırat



97637

Muhsin Tan

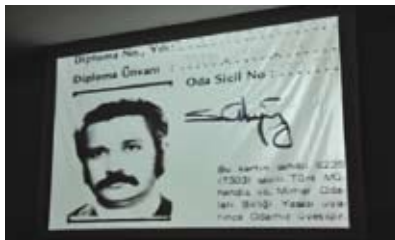
TEOMAN ÖZTÜRK, ÖLÜMÜNÜN 20. YILINDA DÜZENLENEN TÖRENLERLE ANILDI

TMMOB'nin bugünkü toplumcu çizgisinin yaratıcılarından, 1973-1980 dönemi TMMOB Başkanı Teoman Öztürk, ölümünün 20. yılında (11 Temmuz 2014) çeşitli etkinliklerle anıldı.

TMMOB'nin bugünkü toplumcu çizgisinin yaratıcılarından, 1973-1980 dönemi TMMOB Başkanı Teoman Öztürk, ölümünün 20. yılında (11 Temmuz 2014) çeşitli etkinliklerle anıldı.

Teoman Öztürk için ilk anma töreni Karşıyaka'daki Anıt Mezarı başında gerçekleştirildi. TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanç, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Oda Müdürü Arife Kurtoğlu'nun yanısıra birçok Oda ve Şube Yöneticisi ve çalışanları yanısıra dostlarının da katıldığı anmada bir konuşma yapan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanç; daha aydınlık, özgür ve demokratik bir Türkiye için mücadelesini sürdüren TMMOB'nin, bizi her sene buraya çağıran Teoman Öztürk'ün ışığında, örgütümüze ve ülkemizin kamusal zenginliklerine sahip çıkmaya devam edeceğini belirterek, yüreklerindeki insan sevgisini ve yurtseverliği, baskı ve zulüm yöntemlerinin söküp atamayacağını bilinci içinde, bilimi ve tekniği emperyalizmin ve sömürgeçlerin değil, emekçi halkımızın hizmetine sunmak için, her çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda inançlı ve kararlı olduğunu belirtti.

Teoman Öztürk'ün mücadele arkadaşlarından Oğuz Türkyılmaz'ın da bir konuşma yaptığı anıt mezar başında gerçekleştirilen anma sonrası, "Teoman Öztürk" isminin TMMOB Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisine verilmesi töreni gerçekleştirildi. Buradaki törende de bir konuşma yapan TMMOB Başkanı Mehmet Soğanç; elbirliği ve inançla yaratılan bu değer, başkanın ismiyle anılması, başkanın TMMOB çalışmalarında yaşatılıyor olması, herkes için bir onur olduğunu belirterek, bu değer yaratılmasında emeği geçenlere, TMMOB örgütlülüğüne, isim verme törenine tanıklık eden katılımcılara, TMMOB Yönetim Kurulu adına teşekkür etti. Şubemiz Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender, Yönetim Kurulu Başkanvekili Ahmet Eniş, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Alaaddin Eksin, Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Selim Ulukan ve Şube Müdürü Cenk Lişesivdin'in de katıldığı anma programı, Teoman Öztürk Belgeselinin izlenmesi ile son buldu.



NERMİN SÜLEYMANOĞLU'NU ARAMIZDAN AYRILIŞININ 6. YIL DÖNÜMÜNDE ANDIK

27 Temmuz 2008 tarihinde aramızdan ayrılan Odamızın emektarı, canımız, mesai arkadaşımız, değerli dostumuz Nermin Süleymanoğlu'nun aramızdan ayrılışının 6. Yıldönümünde mezarı başında andık. Karşıyaka Mezarlığı'nda bulunan mezarı başında yapılan anmaya, Oda Yönetim Kurulu, Oda çalışanları, üyeler ve dostlarımız katıldı.



YİTİRDİKLERİMİZ

- 12232 sicil no.lu üyemiz Tayfun Akarcalı 10.07.2014 tarihinde,
- 4276 sicil no.lu üyemiz Melih Altınoklar 14.08.2014 tarihinde,
- 16121 sicil no.lu üyemiz Mir Ahmet Yıldız 16.09.2014 tarihinde vefat etmiştir. Ailesine, yakınlarına ve tüm dostlarına başsağlığı dileriz.

BAŞ SAĞLIĞI

- 25122 sicil no.lu üyemiz Hasan Çavuşoğlu'nun kayınvalidesi 07.07.2014 tarihinde,
- 21320 sicil no.lu üyemiz Erkan Kazanç'ın annesi 04.07.2014 tarihinde,
- 20223 sicil no.lu üyemiz Hüseyin Önal'ın annesi 16.08.2014 tarihinde,
- MMO Ankara Şube personeli Hakkı Elmalığolu'nun babası 18.08.2014 tarihinde,
- MMO Personeli Elif Zavar'ın teyzesinin oğlu 28.08.2014 tarihinde vefat etmiştir. Ailesine, yakınlarına ve tüm dostlarına başsağlığı dileriz.

MUTLULUKLAR

- 310695 sicil no.lu öğrenci üyemiz Gizem Kadioğlu ile 78343 sicil no.lu üyemiz Erkut Becanım 09.08.2014 tarihinde evlenmiştir. Ömür boyu mutluluklar dileriz.



MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANKARA ŞUBESİ



TEKNİK VE ARA TEKNİK ELEMANLAR İÇİN DÜZENLEDİĞİMİZ EĞİTİMLER

- KAYNAKÇI EĞİTİMLERİ VE BELGELENDİRMELERİ
- ASANSÖR YARDIMCI PERSONEL EĞİTİMLERİ
- LPG TEKNİK PERSONEL EĞİTİMLERİ
- BİLGİSAYAR EĞİTİMLERİ
- İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİ
- İŞ MAKİNALARI OPERATÖR YETİŞTİRME EĞİTİMLERİ
- SANAYİ TİPİ KAZANLAR İÇİN OPERATÖR YETİŞTİRME EĞİTİMİ
- SEMİNERLER

EĞİTİM MERKEZİ (MİEM)

Sümer 2 Sokak No: 36/1-A Demirtepe/ANKARA
Tel: 231 31 59 Faks: 231 31 65 eğitim-ankara@mmo.org.tr

TARİHTE BUGÜN / Eylül

- 1633 - Galileo Galilei, İspanyol engizisyon mahkemesinde, dünyanın güneşin etrafında döndüğünü söylediği için yargılandı.
- 1792 - Fransa'da cumhuriyet ilan edildi.
- 1855 - Türkiye'de ilk telgraf haberleşmesi başladı.
- 1910 - Osmanlı Sosyalist Fırkası kuruldu.
- 1922 - Dünya Barış Günü
- 1927 - Türkiye'de Medeni nikah zorunlu hale getirildi.
- 1933 - Denizyolları İşletmesi, devlet tekeline alındı.
- 1933 - Kayseri-Ulukışla hattının tamamlanmasıyla, Karadeniz ile Akdeniz'i birbirine bağlayan demiryolu tamamlandı.
- 1935 - Cumhuriyet döneminde sanayi hareketini başlatan ilk tesis olan Sümerbank Kayseri Bez Fabrikası açıldı.
- 1939 - Almanya'nın Polonya'ya saldırması üzerine, II. Dünya Savaşı başladı.
- 1955 - İstanbul'da Rumlara yönelik yağmalama olaylarının başladığı 6-7 Eylül Olayları.
- 1956 - Efes'te 1926'dan beri sürdürülen arkeolojik kazılarda, dünyaca ünlü Artemis heykeli gün ışığına çıkarıldı.
- 1961 - Başbakan Adnan Menderes idam edildi.
- 1969 - 1968 öğrenci hareketi liderlerinden Taylan Özgür öldürüldü.
- 1975 - Ressam ve şair Bedri Rahmi Eyüboğlu yaşamını yitirdi.
- 1976 - Yüzücü Erdal Acet, Manş Denizi'ni 9 saat 2 dakikada geçerek Dünya rekoru kırdı.
- 1979 - TMMOB tarafından, 54 ilde 736 işyerinde 100 binden fazla mühendis ve mimarın katılımıyla gerçekleştirilen büyük iş bırakma eylemi gerçekleştirildi.
- 1980 - Binlerce insanın işkenceden geçirildiği, idam edildiği 12 Eylül Darbesi gerçekleştirildi.
- 1985 - Halk Müziği sanatçısı Ruhi Su yaşamını yitirdi.
- 1986 - Avrupa ülkeleri radyasyon taşıdığı gerekçesiyle Türkiye'den fındık alımını durdurdu.
- 1988 - Naim Süleymanoğlu, Seul Olimpiyat Oyunlarında halter dalında 6 dünya rekoru kırdı.
- 1989 - Yönetmen Ertem Eğilmez yaşamını yitirdi.
- 1990 - Yazar ve düşünce adamı Turan Dursun suikast sonucu öldürüldü.
- 1992 - Sinema oyuncusu Cevat Kurtuluş yaşamını yitirdi.
- 1992 - Gazeteci Musa Anter yaşamını yitirdi.
- 1992 - Gazeteci ve yazar İlhami Soysal yaşamını yitirdi.
- 1993 - Karun Hazinesi Türkiye'ye geldi.
- 1996 - Klasik Türk müziği sanatçısı Zeki Müren yaşamını yitirdi.
- 1997 - Tiyatro ve sinema oyuncusu Alev Sezer yaşamını yitirdi.
- 2001 - ABD'de 11 Eylül olayları. Bu olay, ABD'nin Afganistan işgaline bahane oldu.
- 2001 - Besteci ve müzik yorumcusu Fikret Kızılok yaşamını yitirdi.
- 2005 - Sinema oyuncusu ve yönetmeni Tanju Korel yaşamını yitirdi.
- 2008 - Tiyatro sanatçısı Hadi Çaman yaşamını yitirdi.
- 2012 - Halk Ozanı Neşet Ertaş yaşamını yitirdi.
- 2013 - Oyuncu, yönetmen, senarist ve yapımcı Tuncel Kurtiz yaşamını yitirdi.

TARİHTE BUGÜN / Ekim

- 1879 - Thomas Edison, karbon filamanlı elektrik ampulünü icat etti.
- 1922 - Himaye-i Hayvanat Cemiyeti adıyla Türkiye'deki hayvanları koruma amacı güden ilk dernek kuruldu.
- 1922 - TBMM Hükümeti ile İtilaf Devletleri arasında Mudanya Mütarekesi imzalandı.
- 1923 - TBMM'de, Ankara'nın hükümet merkezi ve başkent olması kararlaştırıldı.
- 1923 - Türkiye'de Cumhuriyet ilan edildi, Mustafa Kemal Atatürk ilk cumhurbaşkanı seçildi.
- 1926 - Türk Medeni Kanunu yürürlüğe girdi.
- 1937 - Nazilli basma fabrikası, Atatürk'ün de katıldığı törenle açıldı.
- 1938 - Chester Carlson fotokopiyi icat etti.
- 1944 - Nazi katliamı: 800 çingene çocuk sistematik bir şekilde Auschwitz kampında öldürüldü.
- 1945 - Birleşmiş Milletler Antlaşması yayınlandı ve BM kuruldu.
- 1949 - Ankara Devlet Tiyatrosu kuruldu. Küçük Tiyatro ve Büyük Tiyatro sahneleri açıldı.
- 1956 - Şair Cahit Sıtkı Tarancı yaşamını yitirdi.
- 1957 - ODTÜ'nün temeli atıldı.
- 1964 - Birinci Antalya Altın Portakal Film Şenliği başladı.
- 1966 - İlk Türk otomobiline Anadol adı verildi.
- 1967 - Enternasyonalist gerillaların lideri Ernesto Che Guevara öldürüldü.
- 1973 - Halikarnas Balıkcısı olarak bilinen yazar Cevat Şakir Kabaağaçlı yaşamını yitirdi.
- 1975 - Bursa'daki TOFAŞ otomobil fabrikasında 100.000 Murat otomobil üretildiği açıklandı.
- 1978 - Ankara Bahçelievler'de 7 TİP'li öğrenci öldürüldü.
- 1978 - Ord.Prof. Bedri Karafakioğlu, İstanbul'da uğradığı silahlı saldırı sonucunda yaşamını yitirdi.
- 1983 - Batı Almanya ve Fransa'da 1 milyon 500 bin kişi nükleer karşıtı protesto gösterisi yaptı
- 1984 - Challenger ile uzaya çıkan astronot Kathryn D. Sullivan, uzayda yürüyen ilk Amerikalı kadın oldu.
- 1985 - Türk besteci, piyanist Cemal Reşit Rey yaşamını yitirdi.
- 1987 - Siyasetçi, Akademisyen Behice Boran yaşamını yitirdi.
- 1987 - 6. Cumhurbaşkanı Fahri Korutürk yaşamını yitirdi.
- 1990 - Doğu ve Batı Almanya birleşti.
- 1990 - Doç. Dr. Bahriye Üçok, kendisine kargoyla gönderilen bombalı bir paketin patlaması sonucu yaşamını yitirdi.
- 1996 - Öykü yazarı Kemalettin Tuğcu yaşamını yitirdi.
- 1999 - Yazar Fakir Baykurt yaşamını yitirdi.
- 1999 - Siyasetçi, yazar ve öğretim üyesi Ahmet Taner Kışlalı, suikast sonucu yaşamını yitirdi.
- 2005 - Şair ve yazar Attila İlhan yaşamını yitirdi.
- 2006 - Nobel Edebiyat Ödülü yazar Orhan Pamuk'a verildi.
- 2008 - Şair Fazıl Hüsnü Dağlarca yaşamını yitirdi.
- 2011 - Van'da 7.2 büyüklüğünde bir deprem meydana geldi.
- 2012 - Sinema ve tiyatro oyuncusu Erol Günaydın yaşamını yitirdi.

NEŞET ERTAŞ, DEVLET TİYATROLARI SAHNESİNDE

Devlet Tiyatroları bu yıl 1 Ekim'de perdelerini açıyor. 100'ü yerli toplam 143 oyunun sahneleneceği yeni sezonda, Neşet Ertaş'ın hayatını konu alan 'Neşet Dert Aşk' isimli oyun da izleyicilerle buluşacak



Devlet Tiyatroları bu yıl 1 Ekim'de perdelerini açıyor. 100'ü yerli toplam 143 oyunun sahneleneceği yeni sezonda, Neşet Ertaş'ın hayatını konu alan 'Neşet Dert Aşk' isimli oyun da izleyicilerle buluşacak

ÜNLÜ A CAPELLA GRUBU ANKARA'DA



A Capella vokali modern beat-box ile harmanlayan; diller ve kültürler arası köprü kuran Voca People, 17-18 Ekim 2014 tarihlerinde Ankara Congressium'da sahne alacak.

Sloganları "Hayat müziktir ve müzik hayattır" olan ve enstrüman kullanmayan teatral topluluk, 2009'dan beri Güney Amerika'dan Orta Asya'ya kadar pek çok ülkede gösteri yaptı. Voca People'in bu interaktif müzikal etkinliği New York, Las Vegas ve Paris'te son iki sezondur düzenli olarak sahneleniyor. 2012'de 'Theatrical Experience' dalında Lortel ödülünün sahibi olan ekip, Youtube'da 55 milyondan fazla izlendi. Lady Gaga, The Beatles, Adele, Queen, Maroon 5 ve Michael Jackson gibi pop sanatçıların şarkılarının yanı sıra "The Godfather", "The Penk Panther", "Mission Impossible" gibi film müzikleri ve Beethoven'den Tchaikovsky'e Klasik Müziğin en önemli eserlerini harmanlayan topluluğun konser biletleri, 40-90 lira arası değişiyor.

(Kaynak: 3 Eylül 2014 - Birgün Gazetesi)

1 Ekim'de perdelerini açacak olan Devlet Tiyatroları'nda, 100'ü yerli toplam 143 oyun tiyatro severlerle buluşacak. Sezonun sürprizi ise; iki yıl önce aramızdan ayrılan ünlü halk ozanı Neşet Ertaş'ın hayat hikayesinin izleyici ile buluşacak olması. Şirin Aktemur Toprak'ın yazdığı 'Neşet Dert Aşk' oyunu, Ankara Devlet Tiyatroları'nda sahnelenecek. Ayrıca Dünya klasiklerinden bir çok oyunun seyirci ile buluşacağı Devlet Tiyatrolarında; Henrik İbsen'in **Hedda Gabler**, Strindberg'in **Alacaklılar**, Dürrenmat'ın **Büyük Romülüs**, Arthur Miller'in **Satıcının Ölümü**, Moliere'in **Hastalık Hastası**, Gülünç Kibarlar, Scapin'in Dolapları, Peter Ustinov'un Ellerimin Arasındaki Hayat, Shakespeare'nin **Hırçın Kız**, **Cymbeline**, Curzio Malaparte'nin **Kadınlar da Savaşı Yitirdi** gibi oyunlarda seyirci ile buluşacak klasik oyunlar arasında yer alıyor.

OKUMUŞ BİR İŞÇİ SORUYOR

Yedi kapılı Teb şehrini kuran kim?
Kitaplar yalnız kralların adını yazar.
Yoksa kayaları taşıyan krallar mı?
Bir de Babil varmış boyuna yıkılan,
kim yapmış Babil'i her seferinde ?
Yapı işçileri hangi evinde oturmuşlar
altınlar içinde yüzen Lima'nın ?
Ne oldular dersin duvarcılar Çin Seddi bitince ?



Yüce Roma'da zafer anıtı ne kadar çok!
Kimlerdir acaba bu anıtları dikenler,
Sezar kimleri yendi de kazandı bu zaferleri ?
Yok muydu saraylardan başka oturacak yer
dillere destan olmuş koca Bizans'ta?
Atlantid'de, o masallar ülkesinde bile,
boğulurken insanlar uluyan denizde bir gece yarısı ,
bağırıp imdat istedilerdi kölelerinden.

Hindistan'ı nasıl aldıydı tüsüz iskender?
Tek başına mı aldıydı orayı?

Nasıl yendi Galyalıları Sezar
bir ahçı olsun yok muydu yanında onun?
İspanyalı Filip ağladı derler
batınca tekmi filosu.

Ondan başkası acaba ağlamadı mı?

Yedi Yıl Savaşı'nı İkinci Frederik kazanmış ha
yok muydu ondan başka kazanan?

Kitapların her sayfasında bir zafer yazılı
Ama pişiren kimler aşını ?

Her adımda fırt demiş fırlamış bir büyük adam.
Ama ödeyen kimler harcanan paraları?

İşte bir sürü olay sana
Ve bir sürü soru.

(Çeviren; A. Kadir) • Bertolt Brecht



MOTORLU TAŞITLARDA HİBRİT TAHRİK

Tireli ve Tasarım Esasları, Yağ Enerjisi,
Çiğnemli Tasarım Problemleri



Prof. Dr. Nispet Sefa KURALAY
www.ozel2013

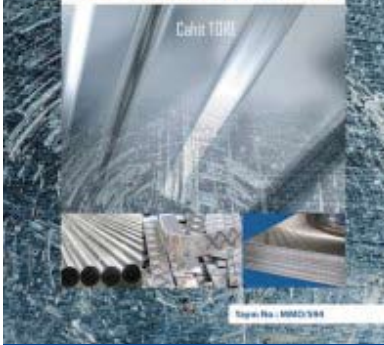
Yayın No: 598
Yayın Yeri: İZMİR
Sayfa Sayısı: 168

Günümüzde, dünyamıza yönelik en büyük tehdit olarak küresel ısınma kaynaklı çevresel felaketler görülmekte ve bu tehdidin, önümüzdeki yıllarda da etkisini artırarak sürdüreceği değerlendirilmektedir. Küresel ısınmanın ortaya çıkmasında en büyük paya sahip olan unsur ise sera gazı salınımıdır. Hâlihazırda, fosil yakıt kullanımından kaynaklı sera gazı salınımının azaltılması için pek çok uluslararası sözleşme imzalanmış durumdadır. Bu sözleşmeler doğrultusunda, sera gazı salınımında önemli rolü olan motorlu taşıtların bu etkisini azaltacak arayışlar da sürmektedir. Bu arayışlar, alternatif tahrik sistemlerinin kullanımını zorunlu kılarken, bu tahrik sistemleri arasında hibrit ve elektrikli olanlar öne çıkmaktadır. Önümüzdeki yıllarda, ülkemiz otomotiv sektöründe sahip olduğu payın gelişmesini umduğumuz hibrit tahrikli araçlara ilişkin, Türkçe literatürde büyük bir eksiklik mevcuttur. Yayımladığımız bu kitabın, literatüre katkıda bulunacağını, hibrit tahrikli araçların temel ve yapı elemanları ile çalışma prensipleri hakkında bilgi vereceğini düşünüyoruz. Yazarın, motorlu taşıtlar üzerine yayınlarmızdan çıkan üç ayrı eseri daha bulunmaktadır.



MEKANİK TASARIMDA ALÜMİNYUM VE ÖZELLİKLERİ

Cahit TÖRE



Sayfa No: 300/334

Yayın No:594
Yayın Yeri: ANKARA

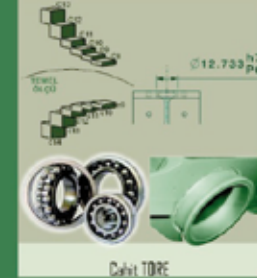
Bu kitap alüminyum üzerinde bilgi sahibi olmak isteyen kişiler için el kitabı niteliğindedir. Kitabın alüminyum malzemelerine bir altyapı sağlayacağı ve teknik personelin farklı mühendislik sorunlara göre kendi çözümlerini geliştirebileceği düşünülmektedir.

Alüminyum, günlük yaşantımızda karşılaştığımız pek çok üründen ileri teknoloji uygulamalarına kadar geniş bir yelpazede kullanılan düşük yoğunluklu bir malzemedir. Kitapta alüminyum malzemesine ait özellikler, tanımlar, işleme, imal ve korozyon konuları, makina mühendisliği bakış açısını da içerecek bir şekilde verilmektedir.

Kitap içindeki alüminyum tanımları genel olarak Amerikan Standartlarına göre oluşturulmuştur. Alüminyum malzeme konusunun kendine özgü dili ve terimleri olduğu gerçeğiyle kitap içinde terminoloji oldukça fazla yer tutmaktadır. Bu nedenle bu terminoloji mümkün olduğunca en ince ayrıntısına göre yapılmıştır. İnternet ve basılı kaynakların İngilizce olması ve Türkçe alüminyum terminoloji eksikliği nedeniyle Türkçe ve İngilizce terimleri birlikte tanımlamanın anlaşılabilirliği daha artıracığı düşünülmüş, 'İngilizce' terimler konu içinde belirtilmiştir.



GEÇME TOLERANSLARI



Yayın No: MMO/2009/504

Yayın No: MMO/2009/504
Yayın Tarihi: Aralık 2009

Teknolojinin ve rekabet koşullarının akıl almaz bir hızla geliştiği bu yüzyılda bütün ülkelerin önemle üzerinde durdukları ve giderek daha fazla kaynak ayırdıkları alan eğitim, tasarım ve AR-GE çalışmalarıdır. Teknolojinin bu gelişme trendine paralel olarak sanayide kaliteyi en üst seviyeye çıkarmak ve kaliteyi müşteriye ücretsiz olarak sağlamak geleceğe ümitli ve sağlam adımlarla gitmek isteyen kuruluşların en önde gelen politikalarından bir tanesi olmuştur.

Geçme Toleransları kitabımızın seri üretim ve montaj yapılan tüm sektörlerde tasarım, üretim ve kalite kontrol birimlerinde çalışan üretim sorumluları, kalite yönetim sorumluları, tasarım mühendisleri, teknik ressamlar, kalite kontrol elemanları, meslek yüksek okulu ve mühendislik öğrencileri açısından yararlı bir çalışma olmuştur.

Kitabımızın temel amacı; başta otomotiv, savunma sanayi vb. hassas parça ve ürün imalatı yapan işletme çalışanlarına geçme toleransları hakkında bilgi verilmesi, yenilik ve gelişmelerin anlatılmasıdır.

MMO Ankara Şube Tesisat Komisyonu Seminer Üye Eğilim Anketi

*1. Çalışma Alanınızı Belirtiniz

- Tasarım
- Uygulama
- Proje
- Satış
- İmalat

Diğer (lütfen belirtin)

*2. Hangi konularda seminer yapılmasını istersiniz?

- Hastanelerde Mekanik Tesisat
- Yerden Isıtma ve Soğutma
- Mekanik Tesisatta Kalite Kontrol & Test, Balanslama ve Devreye Alma
- Yüksek Yapılarda Tesisat ve Pratik Bilgiler
- Çift Cephe Doğal Havalandırma ve HVAC Entegrasyonu
- Sulu Yangın Söndürme Sistemlerinde NFPA ve EN Standartları ve Getirdikleri
- Soğutma Kuleleri Tasarım Kriterleri ve Uygulama Alanları
- Soğutma Cihazlarında Enerji Verimliliği ve Isı Geri Kazanım
- Isı Pompası Nedir, Tipleri ve Uygulama Örnekleri
- Konutlarda iç hava kalitesi ve havalandırma uygulamaları
- Maden ocaklarında havalandırma ve tehlikeli gazlar ile mücadele
- Mekanik Tesisat Sektörüne ilişkin Yaşanan Problemler

Diğer (lütfen belirtin)

3. Bunların Dışında

MMO ÜYE ADRES DEĞİŞİKLİĞİ BİLDİRİM FORMU



tmmob
makina mühendisleri odası
ankara şubesi

MMO ÜYE ADRES DEĞİŞİKLİK BİLDİRİM FORMU

BAŞVURU TARİHİ :

Üye Sicil No		Adı Soyadı	
TC Kimlik No		Kan Grubu	

İŞYERİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

İşyeri Adı			
İşyeri Adresi			
Posta Kodu		İş Telefonu	
İş Faks		İş Tel Dahili	
İşyeri E-posta		İşyeri Web Adresi	
Uzmanlık Alanınız:			
İşyeri Faaliyet Bilgileri:			

İşyeri Sektör Bilgisi:		İşyerindeki Mühendis Sayısı	
------------------------	--	-----------------------------	--

ÜYE İLETİŞİM BİLGİLERİ

Ev Adresi			
Posta Kodu		Ev Telefonu	
Cep Telefonu		E-posta	
Tercih Edilen Yazışma Adresi (İşaretleyiniz)		Tercih Edilen Oda Süreli Yayını (İşaretleyiniz)	
<input type="checkbox"/> İş Adresi <input type="checkbox"/> Ev Adresi		<input type="checkbox"/> Mühendis ve Makina Dergisi <input type="checkbox"/> Tesisat Mühendisliği Dergisi <input type="checkbox"/> Endüstri Mühendisliği Dergisi (Sadece Bir Dergi Tercih Edebilirsiniz)	

NÜFUS BİLGİLERİ GÜNCELLEME

Nüfus bilgilerinizin güncellenmesi veya eksik bilgilerinizin bilgisayara girilmesi için nüfus cüzdanınızın ön ve arka yüzünün fotokopisini şubemize ulaştırınız veya 0 312 417 87 81 no'lu faksna gönderiniz

MMO ÜYE KİMLİK YENİLEME

Üye kimliğinizin süresi dolduğunda lütfen şubemiz üye ilişkileri birimi ile irtibat kurunuz.

ŞUBE DEĞİŞİKLİĞİ SEBEBİYLE YAPILAN İŞLEMLER

Ankara,Kırıkkale veya Çankırı illerinde ikamet ediyorsanız ve kaydınız başka bir şubede ise, açık iş ve ev adreslerini belirten imzalı bir dilekçeyi (veya **MMO ÜYE ADRES DEĞİŞİKLİK BİLDİRİM FORMU**' nu) 0 312 417 87 81 no'lu faksımıza gönderiniz.

Üyenin Adı Soyadı – İmzası

Bilgisayara bilgi girişi yapan Şube Personeli
(İsim – İmza – İşlem Tarihi)

Sayın Üyemiz;

Bilgilerinizin güncel olmadığını düşünüyorsanız, e-posta, faks yada ankara@mmo.org.tr adresinden bu formu doldurup güncelleme yaparak bize ulaştırabilirsiniz.

Protokoller

	FİRMA - KURUM ADI	ADRESİ	TELEFON	İNDİRİM ORANI
OTEL / TURİZM	HOTEL BEST	Atatürk Bulvarı No: 195 Kavaklıdere - ANKARA	467 08 80	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	GÜR KENT HOTEL	Mithatpaşa Cad. No:4-6 Sıhhiye - ANKARA	435 50 50	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	ÖRNEK HOTEL 2000	Gülseren Sok. No: 4 Maltepe - ANKARA	231 81 70	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	HOTEL İÇKALE	GMK Bulvarı No:89 Maltepe - ANKARA	231 77 10	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	BEST WESTERN OTEL 2000	Bestekar Sok. No:29 Kavaklıdere - ANKARA	419 90 01	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	BÜYÜK ANADOLU HOTEL	Esenboğa Havaalanı Yol 27. km Akyurt - ANKARA	841 64 64	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	ANKARA ROYAL HOTEL	Büklüm Sok. No:37 Kavaklıdere - ANKARA	425 41 51	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	HOTEL KEYKAN	Fevzi Çakmak 1 Sok. No:12 Kızılay - ANKARA	231 80 70	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	ELİT PALAS	Bestekar Sok. No:26 Kavaklıdere - ANKARA	424 05 71	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	BUTİK OTEL YARGITAY EVİ	Zühtü Türel Cad. No:3 Oran - ANKARA	491 77 88	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	PARK OTEL	Simon Bover Cad. No:32 Çankaya - ANKARA	441 56 00	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	CENNET KUŞU BUTİK HOTEL	Çiftlikköy 18. Sok. No:23 Çeşme - İZMİR	0232 722 12 10	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	CITY HOTEL	Turan Güneş Bulvarı No:19 Çankaya - ANKARA	438 02 03	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	DOĞA RESIDENCE	Gülseren Sok. No:4 Maltepe - ANKARA	231 81 70	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	SECONT LIFE TURİZM VE SEYAHAT ACENTASI	Filistin Sok. No:8/4 G.O.P. - ANKARA	437 15 15	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	SİYAV OTEL	Konur Sok. No: 56 Kavaklıdere - ANKARA	418 05 33	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	YAMAÇ TOUR	Atatürk Bulvarı No: 109/4 Kızılay - ANKARA	471 15 25	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	BOHEME TURİZM	Cinnah Cad. 34/7 Çankaya - ANKARA	418 44 42	% 10 - % 20
ANKARA ALBA HOTEL	Yüksel Cad. No:19 Kızılay - ANKARA	419 10 20	% 50	
SAĞLIK	ROYAL ANKARA OTEL	GMK Bulvarı No:96 Maltepe - ANKARA	232 33 13	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	GORDION OTEL	Büklüm Sokak No:59 Kavaklıdere - ANKARA	427 80 80	% 50
	CROWNE PLAZA	Mevlana Bulvarı No:2 Akköprü-ANKARA	303 00 00	% 15
	GERÇEK ORTOPEDİ	Bülbülderesi Cad. No:8 Esat - ANKARA	435 04 72	% 15
	ÖZEL TOBB ETÜ HASTANESİ	Yaşam Cad. No:5 Söğütözü 06510 ANKARA	292 99 00	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	FARMACHECKLINE	Çankaya Cad. No:17/9 G.O.P. - ANKARA	418 76 80	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	YÜZÜNCÜ YIL HASTANESİ	İşçi Blokları Mah. 33. Cad. No:12 Yüzüncüyıl - ANKARA	284 08 08	% 30 - % 20
	ÖZEL KEÇİÖREN HASTANESİ	Anavatan Cad. No:20 Keçiören - ANKARA	381 99 99	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	SPORTHILL	Ahlatlıbel Mah. 52. Cad. No: 5/A Çankaya - ANKARA	489 14 58	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	ALKIM OPTİK	Dikmen Cad. No:303/B Dikmen - ANKARA	480 15 12	% 20
	ÖZEL KORU HASTANESİ	Oğuzlar Mah. 1377 Sok. No:21 Balgat - ANKARA	287 97 97	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	METAKOPIK SAĞLIK HİZMETLERİ	Bülbülderesi Cad. No:46/4 ANKARA	417 21 11	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	BODY SPOR MERKEZİ	Özveren Sokak No:16/2 Maltepe - ANKARA	229 51 40	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	ADA KLİNİK	Mithatpaşa Cad. No:56/12 Kızılay - ANKARA	432 22 44	% 15
	ANKADENT AIZ VE DİŞ SAĞLIĞI POLİKLİNİĞİ	Meşrutiyet Cad. No:32/11 Kızılay - ANKARA	418 61 86	Cari fiyatlar üzerinden %10 -%20
	EVRENSEL AĞIZ VE DİŞ SAĞLIĞI POLİKLİNİĞİ	Tunalı Hilmi Cad. No:60/6 Kavaklıdere - ANKARA	466 19 95	Cari fiyatlar üzerinden %15
	ONEP PLASTİK CERRAHİ MERKEZİ	Mutlukent Mah. 1968. Sokak No: 18 Çankaya - ANKARA	236 45 15	Cari fiyatlar üzerinden %20
	ACIBADEM HASTANESİ	Turan Güneş Bulvarı 630. Sokak No:6 Oran - ANK	593 40 20	Cari fiyatlar üzerinden %8-14
	ANKYRA SPOR KLUBÜ	Ceyhun Atıf Kansu Cad. No: 100/28-29 Balgat - ANK	223 36 38	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz

	FİRMA - KURUM ADI	ADRESİ	TELEFON	İNDİRİM ORANI
LOKANTA - CAFE	MİLLİ PİYANGO İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GÖLBAŞI EĞİTİM VE SPOR TESİSLERİ	Milli Piyango İdaresi Sosyal Tesisleri Konya Yolu 25. km Gölbaşı - ANKARA	484 44 90	Kamu Personeli İndirimi
	TARİHİ GAR RESTAURANT	Ülkü Mah. Tren Garı İçi ANKARA	311 62 41	% 15
	ART CAFE - GALERİ Z	Atpazarı Sok. No:13 Samanpazarı - ANKARA	309 58 07	% 20
	KINACIZADE KONAĞI	Kalekapısı Sok. No:28 Ulus - ANKARA	324 57 14	% 25
	İSKELE BALIK EVİ	Reşit Galip Cad. No:18 G.O.P. - ANKARA	446 40 50	% 15
	TEKİR BALIK RESTORANTI	Turan Güneş Bulvarı 708. Sok. No:10 Çankaya - ANKARA	440 49 07	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	TÜRKİYE ORMANCILAR DERNEĞİ LOKALI	Tuna Cad. No:5/9 Kızılay - ANKARA	0533 499 93 62	% 10
EĞİTİM	İTÜ EVİ GÜMÜŞSUYU RESTORANT	Tunalı Hilmi Cad. Büklüm Sok. No:71 Kavaklıdere - ANKARA	428 30 73	% 15
	KUTUPYILDIZI DERSHANESİ	Kumrular Cad. No:2 Kat:3-4 Kızılay - ANKARA	419 70 20	% 30
	TÜRK AMERİKAN DERNEĞİ MERKEZ	Cinnah Cad. No:20 Kavaklıdere - ANKARA	426 26 44	% 15
	ÖZEL BAHÇELİEVLER TÜRK-AMERİKAN DERNEĞİ YABANCI DİL KURSLARI	Bahçelievler Mah. Azerbaycan Cad. No: 35/3 Bahçelievler - ANKARA	213 07 87	% 15
	ÖZEL ÇAYYOLU TÜRK-AMERİKAN DERNEĞİ YABANCI DİL KURSLARI	Hekimköy Sitesi 10. Cad. 58. Sok. No:6 Çayyolu - ANKARA	236 44 40	% 15
	TÜRK İNGİLİZ KÜLTÜR DERNEĞİ	Bestekar Sok. No:32 Kavaklıdere - ANKARA	419 18 44	% 20
	ANADOLU DERSHANESİ	Meşrutiyet Cad. No:18 Kat:2-3 Bakanlıklar - ANKARA	419 97 77	% 20
	ANKARA SED DERSHANESİ	Meşrutiyet Cad. Karanfil 2 Sok. No:51 Kat:2-3 Kızılay - ANKARA	417 00 00	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
DAĞITIM KARGO	ALMİNA EĞİTİM TEKNOLOJİLERİ - ONLİNE ENGLISH	http://eduline.pumkin.com.tr	0533 715 28 48	% 50
	B & B LOJİSTİK PROMOSYON	Esat Cad. No:57/A Bakanlıklar - ANKARA	419 88 82	% 20
BİLİŞİM	İLKE BİLİŞİM MERKEZİ	Necatibey Cad. No:74/14 Çankaya - ANKARA	231 45 30	% 20
SİGORTA KASKO	ÇANKAYA SİGORTA ACENTELİĞİ TİC. LTD. ŞTİ	Merkez: Cinnah Cad. No:29/10 Çankaya - ANKARA Şube: Şehit Adem Yavuz Sok. No:4/7 Kızılay - ANK	467 31 43 425 19 13	% 15 Kasko Sigortalarında
	KARAYOLCULAR SİGORTA ARACILIK HİZMETLERİ	Akdeniz Cad. No:35/1 Anıttepe - ANKARA	231 30 11	%25 Kasko % 40 Konut ve iş yeri
OTOMOTİV	NEZİROĞLU HYUNDAI	Eskişehir Yolu Plaza - Konya Yolu Plaza - ANKARA	220 30 50 286 88 66	Mekanik Bakım - Onarımlarda %10 Yedek parça ve işçilikte %15
	AĞAÇLI PETROL VE TİCARET LTD.	Eskişehir Yolu 12. km No:354 Etimesgut - ANKARA	235 25 10	Yedek parça % 10 İşçilikte % 20
	TUĞRA MOTORLU TAŞITLAR TİC. LTD. ŞTİ.	Örnek Sanayi Sitesi 1266. Sok. No:6 Ostim - ANKARA	354 02 73	% 15 - % 20
SİNEMA TİYATRO	METROPOL KÜLTÜR - SANAT MERKEZİ	Selanik Cad. No:76 Kızılay - ANKARA		Öğrenci İndirimi
DİĞER	SPICA PLAZA	Eriyer Mah. Dumlupınar Bulvarı No:118/1 Etimesgut - ANKARA	235 81 81	% 15
	CANLAR TİYATROSU	Hacı Bektaş Vakfı Binası Dikmen - ANKARA	419 52 52	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	ÇAĞDAŞ SANAT MERKEZİ	Selanik Cad. 41/13-14 Kat:6 Kızılay - ANKARA	425 17 51	Tüm eğitim ve etkinliklerde % 30
	BURCU MODA EVİ VE GELİNLİK	Atatürk Bulvarı Bulvar İş Merkezi No:71 Kat:5/22 Kızılay - ANKARA	431 98 25	Şubemizden ayrıntılı bilgi alabilirsiniz
	MADERRA OFİS MOBİLYALARI	Reşit Galip Cad. No:59/3 G.O.P. - ANKARA	437 83 93	% 30
	İLKEY COLOR STÜDYO	Meşrutiyet Cad. Karanfil Sokak No:28/2 Kızılay - ANKARA	425 35 44	% 20

WEB SAYFAMIZ GÜNCELLENİYOR..

Her gün güncellenen sayfamızla sizlerle..

Gündem

OKUL SERVİS ARAÇLARINDA SORUNLAR SÜRÜYOR. YÖNETMELİKLER YETERSİZ, DENETİM YOK...



Makina Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkaleler 13 Eylül 2014 tarihinde, okul servis araçlarında devam eden sorunlar ile ilgili yazılı basın açıklaması yaptı.

16 Eylül 2014

Önceki 1 2 3 4 5 6 7 8 Sonraki

Haberler

RSS TÜMÜ

› ODTÜ VE ÇANKAYA ÜNİVERSİTELERİNDE MESLEK VE ODA TANITIMI YAPILDI YENİ

— 22.09.2014



19 Eylül 2014 tarihinde, Çankaya Üniversitesi Makina, Endüstri ve Mekatronik Mühendisliği ile 20 Eylül 2014 tarihinde ODTÜ Endüstri, Makine ve Uzak ve Havacılık Mühendisliği bölümlerinde okuyan öğrencilere yönelik stant açıldı.

› 19 EYLÜL TMMOB MÜHENDİS, MİMAR, ŞEHİR PLANCILARI DAYANIŞMA GÜNÜ NEDENİYLE, ANKARA'DA KİTLESEL BASIN AÇIKLAMASI YAPILDI

— 20.09.2014



19 Eylül Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Dayanışma Günü nedeniyle, TMMOB önünden toplanan Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları, Sakarya Caddesi'nde basın açıklaması yaptı.

› "LİSANSIZ GÜNEŞ ENERJİSİ SANTRALLERİNDE MEVZUAT VE UYGULAMALAR" KONULU SEMİNER GERÇEKLEŞTİRİLDİ

— 18.09.2014



Sunumu Makina Mühendisi İzzet Seferbeyoğlu tarafından yapılan "Lisanssız Güneş Enerji Santrallerinde Mevzuat ve Uygulamalar" konulu seminer, Şube Başkan Vekili Ahmet Eniş'in açılış konuşmasının ardından, 17 Eylül 2014 tarihinde MMO Suat Sezai Gürü Toplantı Salonu'nda 58 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

› GAZİ ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜNÜN DÜZENLEDİĞİ ORYANTASYON ETKİNLİĞİNE KATILDIK

— 18.09.2014



Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü'ne 2014-2015 eğitim-öğretim döneminde kayıt yaptıran öğrenciler için 17 Eylül 2014 tarihinde "Oryantasyon ve Tanıtım Etkinlikleri" düzenlendi.



RSS TÜMÜ

Basın Açıklamaları



RSS TÜMÜ

Yazılı Basında Odamız



RSS TÜMÜ

Görsel Basında Odamız



RSS TÜMÜ

Oda Görüşleri-Raporlar



PERİYODİK KONTROLLER VE TEKNİK HİZMETLER



SEMİNER/ SÖYLEŞİ SUNUMLARI



EĞİTİM BİRİMİ



ASANSÖR KONTROL MERKEZİ



KİTAPÇIKLARIMIZ



YAPRAK

› Genel Merkezden

› Mecidiyeköy'deki İş Cinayeti Üzerine Oda Yönetim Kurulu Tarafından Yapılan Açıklama

— 08.09.2014

› Konya'daki LPG'li Araç Patlaması Üzerine Oda Yönetim Kurulu'nun Yaptığı Açıklama



tmmob
makina mühendisleri odası
ankara şubesi

*Şubemiz Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu
Tarafından düzenlenecek olan etkinlikler için siz
değerli üyelerimizi, yapacağımız çalışmalara
davet ediyoruz...*

ÇANLAR SİZİN İÇİN ÇALYOR!

- MMO Ankara Şube
Halk Müziği Korusu
Çalışmaları
- Müzik Aletleri
Eğitimi
- Satranç
Turnuvası
- Salon Dansları
Kursu
- MMO Ankara Şube
Sanat Müziği Korusu
Çalışmaları
- MMO Ankara Şube
Tiyatro Topluluğu
Çalışmaları
- Halk Dansları
Çalışmaları
- Fotoğrafçılık
Kursu



Bilgi ve Başvuru için:
Ali GÖKTAŞ - Tel: 425 21 41 (1508)
e-posta: ali.goktas@mmo.org.tr



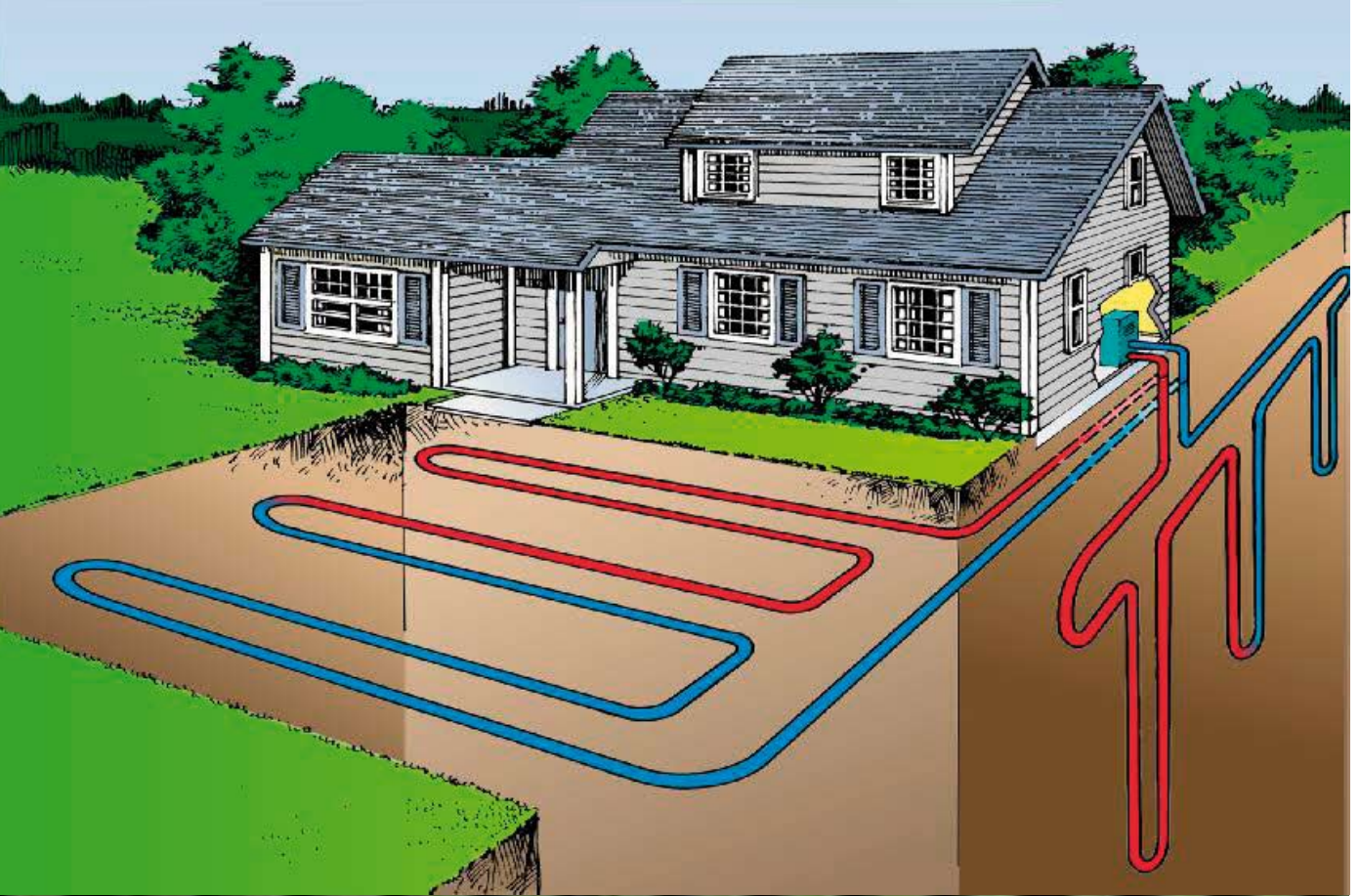
tmmob
makina mühendisleri odası
ankara şubesi

SEMİNER

ISI POMPALARI

M. Serdar ÖKSÜZ

15 Ekim 2014 – Çarşamba • Saat: 19⁰⁰



Doğalgaz ve Tesisat konularında 20 puan verilecektir.

Yer : MMO Ankara Şube
Meşrutiyet Caddesi No: 19 Kat: 4 Kızılay - Ankara
İletişim : Nilgün Karaküçük – 0312 231 31 59 - 120