

IV. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı Gerçekleştirildi



haber



Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makina Mühendisleri Odası'nın düzenlemiş olduğu IV. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAY'ını 12 - 13 Mayıs 2007 tarihinde Büyükşehir Belediyesi Taşbaşı Kültür Merkezi'nde gerçekleştirdik.

İki gün süren Kurultayımızın ilk gününde Makina Mühendisleri Odası Eskişehir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Erhan KUTLU, Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Emin KORAMAZ, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Sn.Mehmet SOĞANCI, Eskişehir Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn.SavaşÖZAYDEMİR, Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Sn.Yılmaz BÜYÜKERŞEN, Savunma Sanayi Müsteşarı Sn.Murad BAYAR' ın yaptığı açış konuşmalarının ardından Oda Başkanı Emin Koramaz'ın yönettiği, Makina Mühendisleri Odasını'ndan Hakan Öztürk, Savunma Sanayi Müsteşarlığını'ndan Mete Arslan, Tusaş Motor Sanyii'nden Akın Duman, Eskişehir Sanayi Odası'ndan Sinan Musubeyli'nin panelist olarak katıldığı "Ülkemizde Havacılık Sanayi Yatırım-



Oda Başkanı Emin Koramaz'ın Yönettiği "Ülkemizde Havacılık Sanayi Yatırımlarının Değerlendirilmesi ve Eskişehir'in Yeri konulu panel.

larının değerlendirilmesi ve Eskişehir'in Yeri "konulu panel gerçekleştirildi.

Panelde ; Mete Arslan ülkemizde havacılık sektörünün ve savunma sanayinin kronolojik gelişimi, Millî Savunma Bakanlığının tedarik politikaları, gündemde

“Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Eğitimlerinin Havacılık Sektörünün İhtiyaçları Çerçevesinde Değerlendirilmesi” konulu birinci oturumda Oturum Başkanı ve bildiri sunanlara plaketleri verildi



“Bilim ve Teknoloji Politikaları Çerçevesinde Havacılık ve Uzay Sektörünün Değerlendirilmesi” konulu ikinci oturumda bildiri sunanlar ve oturum başkanı plaket töreni sonrasında.



“Ulaşım Politikaları Çerçevesinde Havacılık Sektörünün Değerlendirilmesi” konulu üçüncü oturumda bildiri sunanlar ve oturum başkanı plaket töreni sonrasında.



olan projeler ve yatırımlar, gelecek projeleri ve sektöre yönelik destek ve teşvikler konusunda bilgiler verdi. Akın Duman; dünyada havacılık sektörü, Türkiye'deki havacılık sektörü, TEI'nin yaptığı çalışmalar, Eskişehir'in havacılık sektöründe önemi, havacılık sektörünün gelişmesi için tüm tarafların yapması gerekenler üzerine görüşlerini paylaştı.

Sinan Musubeyli; Eskişehir sanayisinin dünü, 1926'dan günümüze değin Eskişehir'de sanayinin gelişimi, Eskişehir sanayisi içerisinde savunma sektörünü önemi, Eskişehir'deki havacılık sanayi yatırımları, genel anlamda sanayide KOBİ'lerin önemi, özelde savunma sanayiinde KOBİ'lerin önemi, Eskişehir'de Sanayi Odasının organize sanayi bölgesi, teknoloji geliştirme merkezi yatırımları, Eskişehir'in sanayinin yarını, geleceğe ilişkin düşünülen projeler ve Eskişehir sanayicisinin beklentilerini anlattı.

Hakan Öztürk ise, geçmiş kurultaylar hakkında bilgi verdi. O kurultayların bizlere, geleceğe yönelik, yapılacak çalışmalara yönelik hangi ipuçlarını içerdiği konusunda bilgiler sundu. Uzay havacılık ve uçak mühendisliği uygulamalarının ülkemizde kronolojik gelişimi hakkında bilgi verdi, dünya ile bir kıyaslama yapmaya çalıştı. Sektörün gelişimi için somut önerilerimizi sundu. Tasarım, uygulama, eğitim ilişkilerine değindi.

Kurultayımızın birinci gününde gerçekleşen 1.ve 2. oturumlarında 11 bildiri, ikinci günü gerçekleşen 3. oturumda 4 bildiri ve 3 adet poster olmak üzere toplam 18 bildiri sunuldu. Kurultayın ikinci gününde Makine Mühendisleri Odası Eskişehir Şube Başkanı

Erhan Kutlu'nun yönettiği, Makine Mühendisleri Odası'ndan İsmail Saçkesen,Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden Aliye Gürarlan,Türk Havayolları Teknik A.Ş'den Şeref Demirci,Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu'ndan Prof.Dr.Mustafa Cavcar'ın panelist olarak katıldığı “Ülkemizde Havayolu Taşımacılığının Mevcut Durumu ve Geleceğinin Değerlendirilmesi” konulu panel gerçekleştirildi.

Panelde; İsmail Saçkesen mevcut durumu değerlendirerek, özellikle ülkemizde hava taşımacılığının önünü ve geleceğinin açık olduğunu, bunun gelişmesiyle ülkemizin hem teknolojik hem de ekonomik gelişmesine katkılar sağlayacağını belirtti.

Şeref Demirci ; hava yolu taşımacılığında dünyadaki bakım merkezleri açısından dünyadaki ve ülkemizdeki durumu özetleyerek, son yıllarda gerek dünya hava yolu taşımacılığı, gerekse Türkiye çevresindeki hava yolu taşımacılığı hacminde artış gözlenmekte olup, önümüzdeki yıllarda da bu artışın devam etmesi beklendiğini, bu bağlamda rekabet arttığı için şirketlerin



MMO Eskişehir Şube Başkanı'nın Yönettiği “Ülkemizde Havayolu Taşımacılığının Mevcut Durumu ve Geleceğinin Değerlendirilmesi” konulu panel



daha verimli olmak, kendilerini daha geliştirmek zorunda olduğunu belirtti.

Mustafa Cavcar ise bir hava alanının oluşması için gerekli teknik standartlarla değinerek, kamuoyunda özellikle ilimizde cevabı beklenen Anadolu Üniversitesi Hava Alanının uçuşlara açılması konusunda mevcut durum ve yapılması gerekenleri anlatmaya çalıştı.

Aliye Gürarlan; havaalanı yatırımları planlanırken o yöredeki insanların yaşam tarzlarına, yaşam alışkanlıklarının dikkate alınması gerektiğini vurgulayarak havacılık sektörü içerisindeki kuruluşların birbirleriyle iletişim ve koordinasyon içerisinde olması gerekliliğine değindi. Kurumlar arası stratejik planlama konusunda yapılan çalışmalar sürdürülür ve



Şube Başkanımız R.Erhan Kutlu Kurultay açış konuşmasında

gerekli koordinasyon sağlanırsa ülke kaynaklarının da daha etkin ve verimli kullanılabileceğini belirtti.

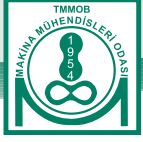
Kurultay'a 211 kişi katıldı. Birinci gün sonunda Porsuk Çayı'nda düzenlenen tekne gezintisine özellikle il dışından gelen delegeler büyük ilgi gösterdi.

MMO Eskişehir Şube Başkanı R. Erhan KUTLU” açılışta şöyle konuştu:

Sayın Müsteşarım, Sayın Vali Yardımcılarımız, Sayın Büyükşehir Belediye Başkanımız, Türk Mühendis Mimar Odaları Birliğinin Değerli Başkanı, Makina Mühendisleri Odamızın Değerli Başkanı, Sanayi Odamızın Değerli Başkanı, Değerli Öğretim Üyeleri, Şubelerimizin ve Sektörün Değerli Başkan ve Yöneticileri, Sevgili Meslektaşlarım, Değerli Katılımcılar, Saygıdeğer Basın Mensupları; Şubemizin düzenlemiş olduğu “IV. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı”na hoşgeldiniz.

Şube Yönetim Kurulumuz ve şahsım adına hepinizi sevgi, saygı ve dostlukla selamlarım.

12 Mayıs 2001 tarihinde yine bu salonda birincisini gerçekleştirdiğimiz Uçak Havacılık ve Uzay Mühendislerinin sorunlarını da gündeme getirilerek tartışılması, çözüm önerileri oluşturulması amacıyla düzenlediğimiz “Ulusal Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı”nın bugün dördüncüsünü hep beraber gerçekleştiriyoruz.



Geride kalan üç kurultayda öne çıkan en önemli ortak nokta havacılık sektörü ile uçak, havacılık ve uzay mühendislerinin sorunlarının ülke sorunları ile iç içe olduğudur.

Öte yandan bu sorunların ana kaynağının ülkemizin bilim, teknoloji ve sanayi politikalarının olmamasında yattığı vurgulanarak yurt içi üretim kapasitesinin geliştirilerek, ülkemizin kıt kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması sağlanarak, teknoloji geliştirme yeteneğinin artırılarak dışa bağımlılığın azaltılmasını sağlayacak ulusal politikaların oluşturulması gereği ortaya çıkmıştır.

Değerli katılımcılar, bu Kurultayı düzenlememizin bir diğer amacı da bu sektörün kentimizde bulunan alt yapısının değerlendirilmesi, kentimizin cazibe merkezi haline getirilerek yatırımların artırılmasının önünü açılması, üyelerimize yeni iş olanakları yaratılmasıdır.

Eskişehir Anadolu Üniversitesi, Sivil Havacılık Yüksekokulu, 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi, Türk Hava Kurumu İnönü Tesisleri, TEI Havacılık, Uçak ve Havacılık Müzesi ve benzeri kamu ve özel, eğitim, bakım, üretim tesisleri bulunan, eskiden beri önemli bir havacılık kenti olarak bilinmektedir.

Bu kurumlarda bulunan deneyim, kabiliyet, teknoloji ve olanaklar çok önemlidir. Bize düşen görev bu kazanımların kullanılmasının önünü açmaktır. AB ve ABD havacılığın, daha doğrusu bazı sektörlerin öne çıktığı kentler bulunmakta, merkezi yönetimden ziyade yerel yönetimlerin ve aktörlerin hep beraber destek ve çeşitli teşvikleriyle kentlerine yatırım ve teknoloji çekmek için çaba gösterdikleri görülmektedir.

Bizde ise tam tersi olmakta, merkezi yönetimle yerel yönetimler, yerel yönetimlerle kentteki diğer aktörler arasında ortak çalışma anlayışı, uyum ve uzlaşma bulunmadığı gibi, kent ve toplum için yapılması gerekli işler için birbirlerine engel olmaktadır.

“Ülkemizde Havacılık Sanayi Yatırımlarının Değerlendirilmesi ve Eskişehir'in Önemi” konulu

birazdan yapılacak Panelde Savunma Sanayi Müsteşarlığı, Sanayi Odası, sektör temsilcileri ve Odamız bu konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunacaklardır.

Önceki kurultaylarda öne çıkan diğer bir konu havacılık ve uzay sanayimizin savunma sanayiiyle sınırlı tutulmasıdır. Havacılık sektörünün gelişimi çağdaş, konforlu, hızlı ve en güvenli taşımacılık olan hava yolu taşımacılığının ülkemizde geliştirilmesi ve artmasıyla olacaktır.

Bu gelişmeler uçak bakım merkezlerinin oluşmasına ve bölgeler arası ticaretin gelişmesini sağlayacaktır. Bu konunun değerlendirilmesi tartışılarak sağlamak için “Ülkemizde Hava Yolu Taşımacılığının Mevcut Durumu ve Geleceğinin Değerlendirilmesi” konulu Panelde de bu gelişmelerin değerlendirilmesini amaçladık.

Bu iki panelle beraber Kurultayımız ayrıca üç oturumda havacılık sektörüyle ilgili eğitim, istihdam ve teknoloji politikalarının oluşturulmasına yönelik sunumlar yapılacaktır.

Makina mühendisleri olarak meslek ve meslektaş sorunlarının ülke ve toplum sorunlarından farklı olmadığı bilinciyle çalışmalarımızı yaşama geçirmeye çalışıyoruz.

Biz ülkemizin gelişmesi, sanayileşmesi, halkımızın refah seviyesinin yükseltilmesi için her konuda üzerimize düşen görevleri yapmaya her zaman hazırız.

Kentimiz başka özelliklerin yanı sıra ileri teknolojilerin kullanıldığı havacılık çağımızın önde gelen sektörüne dönük çok önemli bir birikime sahiptir. Önemli olan bu birikimi yaşamın pratiğine taşımaktır. Bu da sözünü ettiğimiz aktörlerin uyumlu çalışmasından geçmektedir. Oysa üzülerek görüyoruz ki, son dönemde sivil hava alanının açılması konusunda bile bu uyum sağlanamamış, politik çıkarlar uğruna kentimizin gelişimi ve geleceğinin âdeta önüne set çekilmiştir.



Oda Başkanı Emin Koramaz

Kurultayın düzenlenmesinde emeği geçen Düzenleme, Yürütme, Danışmanlar Kurullarına, panellerimize katılan, Kurultayımızda bildiri sunan değerli bilim insanlarına, kamu ve sektör yetkililerine, Kurultay Sekreterimize, Şube çalışanlarımıza, başta TÜBİTAK, Savunma Sanayi Müsteşarlığı, Sanayi Odası, Büyükşehir Belediye Başkanlığı olmak üzere bize destek veren tüm kurum ve kuruluşlara, bu Kurultayın yapılmasında bizi yüreklendiren, her zaman destek veren Oda Başkanımız Sayın Emin KORAMAZ'ın şahsında Makina Mühendisleri Odası Merkez Yönetim Kurulumuza Şube Yönetim Kurulumuz adına teşekkür eder, Kurultayımızın meslektaşlarımıza, ülkemize, yaşadığımız bu kente yeni açılımlar ve kazanımlar getireceği inancıyla saygılar sunarım.

Sube Başkanımız R. Erhan KUTLU' dan sonra kürsüye gelen Oda Başkanımız Emin KORAMAZ' ın açış konuşmasının tam metni şu şekildedir.

Sayın Müsteşarım, Sayın Vali Yardımcılarım, Sayın Büyükşehir Belediye Başkanım, Sayın Eskişehir Sanayi Odası Başkanı, Sayın Birlik Başkanım, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Değerli Yöneticileri, Değerli Delegeler, Değerli Katılımcılar; hepinizi Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu adına ve şahsım adına sevgi ve dostlukla selamlarım.

“IV. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı”na hoşgeldiniz.

Odamız meslek alanlarımızla ilgili gelişmeleri ve sorunlarımızı tartışmaya açmak, görüş ve önerilerimizi yetkililere iletmek, halkı ve kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla bir dizi Kongre, Kurultay ve Sempozyum etkinliği düzenlemektedir. Bu yıl içinde yapacağımız ulusal ölçekli 26 ayrı kongre, kurultay, sempozyum etkinliğinin beşincisine bugün burada başlıyoruz. 10 Mart'ta “Öğrenci Üye Kurultayı” ile başlayan etkinliklerimiz, “I. Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı”, “IV. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi” ve “Uluslararası Doğal Gaz Kongresi” ile sürmüştür.

Bugün hep birlikte açılışını yaptığımız bu Kongremizin ardından ülkemizin dört bir tarafında yapılacak olan diğer etkinliklerimiz ise şunlardır:

II. Marka, Kalite ve Teknoloji Yönetimi Sempozyumu,

X. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu,

Enerji Verimliliği Kongresi,

III. LPG-CNG Kongresi,

III. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu,

Rüzgar Enerjisi Sempozyumu,

TMMOB Mühendislik, İstihdam ve Ücretlendirme Kurultayı,

VIII. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi,

II. Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi,

II. Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi,

IV. Demir Çelik Kongresi,

V. GAP ve Sanayi Kongresi,

VI. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı,

Kaynak Teknolojileri VI. Ulusal Kongresi,

II. Ulusal İklimlendirme Sempozyumu,

Karadeniz'de Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu,

III. Bakım Teknolojileri Kongresi,

IV. Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu,

IV. Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi,

Çukurova'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu.



Tüm bu etkinliklerin sonuçları, 1962'den beri bağımsız, sanayileşen, kalkınan ve demokratik bir Türkiye özlemiyle her iki yılda bir TMMOB adına düzenlediğimiz ve bu dönem 14-15 Aralık'ta Ankara'da düzenlenecek olan "TMMOB Sanayi Kongresi 2007"ye taşınacaktır.

Sevgili Katılımcılar,

1954 yılında kurulan Odamızın üye sayısı 65 bini aşmıştır. Odamıza kayıtlı Uçak Uzay ve Havacılık Mühendisi sayısı 764'tür ve Odamızdaki üçüncü büyük meslek disiplini oluşturmaktadırlar.

Odamızda Uçak Uzay Havacılık Mühendisliği alanındaki çalışmalar, Uçak Uzay Havacılık Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonları aracılığıyla yürütülmektedir. Bu komisyonlarda görev alan üyeler şubelerimizde yapılan seçimlerle belirlenmektedir.

UHUM MEDAK'ın yürüttüğü çalışmaların yaygınlaştırılması ve başarıya ulaşması uçak uzay havacılık mühendislerinin verdiği/vereceği destekle doğrudan ilgilidir. Mesleğin geliştirilmesi, mesleki bilgi ve deney birikiminin oluşturulması, mesleki çıkarların korunması, örgütsel yapımızın güçlendirilmesinden ve kolektif bir çalışmadan geçmektedir. Bu nedenle bilgi uçak uzay havacılık mühendislerinin birikimlerini Odamızla paylaşmasını, Oda çalışma grupları ve komisyonlarda görev almasını, henüz Odamıza üye olmamış meslektaşlarımızın Oda çalışmalarına yönlendirilmesini ve "birlikte üretme, birlikte karar alma ve birlikte yönetme" anlayışımızı hep birlikte paylaşmayı öneriyoruz.

Değerli katılımcılar,

IV. Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, bizim için oldukça önemlidir. Çünkü bu kurultayda Makina Mühendisleri Odası'na üye bir meslek dalının ve meslektaşlarımızın sorunlarını tüm boyutları ile masaya yatıracağız.

Bu kurultayda mesleki uygulama alanları ile ilgili sorunları, izlenen politikaların yanlışlık ve eksikliklerini tespit ederken Odamızın eksikliklerini de açık yüreklilikle dile getirmenizi talep ediyoruz. Emin

olunuz, bu kurultayda Oda çalışmalarına ilişkin dile getirilecek değerlendirme ve öneriler Oda çalışma programlarında mutlaka yer alacaktır.

Değerli Katılımcılar,

Bu kurultay, belirttiğim hususların da ötesinde önem taşımaktadır. Zira uçak havacılık ve uzay mühendisliği dediğimizde, ilgili ana ve yan sanayiler dahil Türkiye'nin AR-GE'deki durumu ve mühendislik eğitiminden başlayıp özelleştirmeler ve ülke bağımsızlığına kadar bir dizi konu ile bağlantılı olarak gündeme gelmektedir.

Hafızalarımızı harekete geçirip düşünelim: 1913 yılında temel eğitimini tamamlayan pilot (Ord. Prof. Dr.) Ali YAR, dünyanın ilk üç uçak mühendisinden biri iken ve daha sonra Türkiye'nin olanak sınırlılıklarına karşın yerli sanayi oluşturma çabaları söz konusu iken, II. Dünya Savaşı'ndan sonra başlayan Marshall yardımı ile birlikte uçak üretimi durmuş, yeni projeler THK Uçak ve Motor Fabrikaları'nın üretim faaliyetlerini sekteye uğratmıştır.

Sonra bu fabrika Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu'na devredilir, giderek uçak motor fabrikası traktör imalatına geçerek traktör fabrikası haline getirilir, uçak fabrikasının üretimi durdurulur. Bundan böyle yalnızca uçak bakım ve tamir işlemleri yapılır. 1968'de ise MKEK uçak fabrikası traktör imalatını da bırakarak tekstil makineleri fabrikasına dönüştürülür ve sonra da kapatılır.

Sonra yaptığımız uçak üretimi ise esasen "montaj sanayi" diyebileceğimiz bir kapsamda ve esasen ABD'ye bağımlılık ile şekillenen bir hüviyet arz etmiştir.

Değerli Katılımcılar,

Havacılık imalat sanayii yüksek ve ileri teknolojilere ve AR-GE çalışmalarına dayanmakta ve bu alanda yürütülen çalışmalar birçok sanayi dalına da veri teşkil etmekte, bu sektörlerde de gelişmenin itici gücü olmaktadır. Bu nedenle gelişmiş ülkeler ulusal bilim, teknoloji, yenilenme ve sanayileşme politikalarında

havacılık sektörüne özel önem vermekte, bu alanda eğitim ve AR-GE alt yapısına büyük kaynaklar aktarmaktadır.

Ancak ülkemizde her alanda olduğu gibi bu alanda da tam bir dağınıklık ve plansızlık yaşanmaktadır. Türkiye AR-GE harcamaları açısından, dünya ülkeleri sıralamasında en sonlarda yer almaktadır. Havacılık dahil hiçbir sektörde, sektörlerin kendine özgü yapısını ve uluslararası teknolojik gelişmeleri dikkate alarak oluşturulması gereken teknoloji politikaları yaşama geçirilememiştir.

Pek çok mühendislik alanını birleştiren, çok disiplinli bir teknoloji gerektiren uzay-havacılık sanayi için AR-GE zorunludur. AR-GE için ayrılan kaynakların gelişmiş ülkelere görece azlığının yanı sıra plansız bir şekilde kullanılmaları da uzay-havacılık sanayimizin gelişimini engellemekte ve dışa bağımlı kılmaktadır. Bu alanda toplum çıkarları doğrultusunda oluşturulacak politikaların ivedilikle takip edilmesi, havacılık sanayiini tarihine üç defa gömmüş bir ülke için çok önemlidir.

Ülkemiz bu alanda, çok geri kalan ve ithal ettiği teknolojileri bile uygulamada güçlük çeken bir ülke haline gelmiştir. Sektörel teknoloji politikalarının göz ardı edilmesi, gelişmeleri izleyebilen, yüksek beceri düzeyine sahip, üretici insan kaynakları planlamasının da göz ardı edilmesine neden olmuştur.

Bu ve benzeri politikalardan dolayı, uçak havacılık ve uzay mühendisliği alanında eğitim gören öğrenciler ve çalışan meslektaşlarımızın sorunları da her geçen yıl artmaktadır.

Uçak havacılık ve uzay mühendislerinin asıl çalışma alanı olması gereken havacılık ve uzay sektöründe az sayıda kurum faaliyet göstermektedir. Her yıl ODTÜ ve İTÜ'den 150'den fazla uçak, havacılık ve uzay mühendisi mezun olmaktadır. Son 2 yılda mezun olanların havacılık ve uzay sektöründe istihdam edilme oranı gözle görülür bir şekilde artmıştır. Ancak sektörde bu eğilimin toplumda heyecan yaratacak projelere kanalize edildiği ve görece büyüyen

istihdamın kararlı bir şekilde orta vadede de süreceğine dair işaretler henüz görünmemektedir.

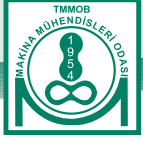
Sektöre yeni atılan mezunların pratik eksiklikleri eğitim yıllarında staj ve projelerle giderilmeye çalışılsa da, üretime yabancı birer mühendis olmalarını önleyememektedir. Öğrencilerin ders kitabı problemlerinin yanı sıra gerçek mühendislik problemlerini çözebilme becerisi kazanabilmeleri için yarışmalar ve projeler gibi uygulamalı çalışma alanlarının artırılması önemlidir.

Uçak havacılık uzay mühendislerinin uzmanlık alanları konusunda çalışma yürütmeleri, mesleklerine sahip çıkmaları, örgütlenmeleri ve gerekli yasal düzenlemelerin yasalara yerleştirilmesini sağlamaları, uzay-havacılık gibi ileri derece uzmanlık isteyen bir alanda zorunludur. Bu çalışmalar neticesinde Hava Meydanları İşletmesi gibi ilgili pek çok alanda uçak havacılık uzay mühendislerinin istihdam edilmeleri sağlanmalıdır.

Sanayi dışında meslektaşlarımızın çalışabileceği bir diğer alan da havayolu şirketlerinin bakım tesisleridir. Ancak, ülkemizde, Türk Hava Yolları dışında sadece bir havayolu şirketinde hangar düzeyinde bakım gerçekleştirilmektedir. Ancak bugün havacılık bakım hizmetlerinde de dünya çapında bir tekelleşme yaşanmaktadır. Bu tekellerin dünyanın çeşitli bölgelerinde kurduğu büyük bakım merkezleri bulunmaktadır. THY kurumunun özelleştirilmesi ile birlikte ülkemizde gerçekleştirilmekte olan bakım ve mühendislik faaliyetlerinin de yurt dışına yöneleceği açıktır.

Diğer yandan, sportif havacılık, uçuş okulları, hava ambulans, havadan yangın söndürme gibi alanlarda faaliyet gösteren kuruluşların uçak-havacılık mühendisi istihdam etmesi yönünde herhangi bir yasal düzenleme bulunmamaktadır. Bu durumun uçuş güvenliği açısından önemli bir sorun olduğu bir gerçektir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün olanaklar ve istihdam edilen personel açısından ülke havacılığını



kontrol etmesi ve gerekli düzenlemeleri gerçekleştirmesi mümkün görünmemektedir. En kısa zamanda SHGM'nin Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliği (EASA) gereklerince işleyen, yeterli mühendislik altyapısına sahip bir kurum haline getirilmesi gerekmektedir. Bu, tarımsal havacılıkta sıklıkla meydana gelen, bakım ve onarım eksikliğinden vb. sorunlardan kaynaklanan kazaların minimum düzeye indirilmesi için de ön şarttır.

Değerli katılımcılar,

Bütün bu olumsuzlukların yanı sıra küreselleşme politikaları ve ülkemizin bu gelişmeler karşısında aldığı tutum havacılık sektöründe çalışan mühendislerin koşullarını daha da güçleştirmektedir.

Ülkemizin DTÖ kapsamında imzaladığı kısa adı GATS olan Hizmet Ticareti Genel Anlaşması mühendislik hizmetlerinin de serbest dolaşımını kapsamaktadır. Ülkemiz bu anlaşma kapsamına giren 155 sektörden 72'sinde serbest dolaşımı kabul etmiştir.

Türkiye'nin taahhütte bulunduğu hizmetlerden 3 tanesi sivil havacılıkla ilgilidir. Bu hizmetler uçak bakımı, bilgisayarlı rezervasyon ve pazarlama hizmetleridir. Uçak bakımı alanında 150 civarındaki DTÖ üyesi ülkeden sadece 3'ü taahhütte bulunmuş olup bunlardan birisi de ne yazık ki Türkiye'dir.

“Bayrak taşıyıcı” havayolumuz THY, halka arz maskesi altında % 35'den fazlası yabancı sermayeye olmak üzere % 50'den fazla hissesi özelleştirilmiştir. Böylelikle yabancıların yönetim kurullarına girerek söz sahibi olmalarına olanak sağlanmış bulunmaktadır. Böylelikle THY'nin ulusal havacılık sektörünün çıkarlarını gözetken, bakım ve bu bağlamda mühendislik yatırımlarını planlayan bir kamu kuruluşu kimliğinden çıkarılarak, kısa dönemli kâr peşinde koşan bir firmaya dönüşümünün yolu açılmış bulunmaktadır.

Diğer yandan Türkiye 2001 yılında uygulamaya konulan Açık Gökler Anlaşması ile ABD havayolları ve ABD havayollarının küresel ittifaklarında yer alan Avrupalı ve diğer büyük havayollarına sınırsız uçuş

hakları vermiştir. 2000'den 2003'e kadar uçuş haklarını kademeli olarak serbestleştiren bu anlaşmanın sonuçları bugün açığa çıkmakta ve yabancı havayollarının Türkiye havacılığındaki ağırlığı artmaktadır.

Havacılık alanında Türkiye'nin nasıl kuşatıldığını Avrupa Birliği'nin Türkiye'den havacılıktaki taleplerinden de anlayabiliriz. AB 2006 İlerleme Raporunda, Türkiye'den, sivil havacılık alanında önemli taleplerde bulunmaktadır. İzleyelim: “Sivil havacılık, deniz taşımacılığı, karayolu taşımacılığı, yer hizmetleri, yatçılık, yayıncılık, elektrik, finans şirketleri, özel istihdam ofisleri, turizm, eğitim ve savunma sektörlerinde yabancı sahiplik üzerindeki kısıtlamalar hala devam etmektedir. Pazardan çıkışın önündeki engellerle ilgili kayda değer bir azalma yoktur.” İstenen tam bir teslimiyettir. AB, dış hatlarını ABD ile yaptığı anlaşma ile serbestleştirmiş olan Türkiye'den, iç hatlarını da Avrupa havayollarına açmasını, kabotaj haklarının kaldırılmasını talep etmektedir.

Yani Avrupa havayollarının iç hatlarımızda uçabilmeleri, Avrupa sermayesinin de Türkiye'deki havayollarını satın alabilmesi istenmekte ve bu konularda hiçbir ilerleme kaydedilmemiş olması eleştirilmektedir.

Bu ve benzeri yaklaşımlara gerekli ulusal direnç gösterilmezse, Türkiye'de zaten cılız bir yapıya sahip olan Türkiye sivil havacılığı tamamen küçülecek ve uluslararası tekellerin eline geçecektir.

Değerli katılımcılar,

İçinde bulunduğumuz olumsuz koşulların aşılabilmesi için, öncelikle, tüm alanlarda ve tüm sektörlerde ulusal politikalarımızın oluşturularak uygulamaya sokulması gerekmektedir. Ülkemiz geleceğini planlama yetilerini yeniden kazanmalı tüm ulusal kaynaklarımız bu amaçla seferber edilmelidir.

Ulaştırma politikalarının kısa dönemli çözümlerle oluşturulması neticesinde yolcu ve yük taşımacılığı ağırlıklı olarak karayoluna yüklenmiş ve diğer ulaşım

yollarına doğru yatırımlar yapılmamıştır. Havayolu ulaşımı da bu yanlış planlamadan nasibini alarak ulaşımında olması gereken yere erişememiştir. Bu nedenle bölgesel hava taşımacılığının ivedilikle cazip hale getirilerek, yolcu ve yük taşımacılığının hızlı ve güvenilir bir şekilde gerçekleştirilmesinin yolu açılmalıdır. Bu kapsamda yer hizmetleri verimliliğinin artırılarak havayolu ulaşımının ucuzlaştırılması sağlanmalıdır.

Askeri tedarik projelerinde temel amaç havacılık sanayiinin gelişmesi için çalışmalarda bulunmak ve hazır alım yerine mümkün olduğu kadar ortak üretim, ortak geliştirme yöntemlerini desteklemek olmalıdır. Ayrıca ülkemiz kaynaklarının, ister askeri ister sivil olsun, verimli kullanılması bakımından, kurumlar arasında eşgüdüm sağlanmalıdır. Değişik kurumların benzer alanlarda faaliyet göstermeleri sonucu atıl yatırım oluşması engellenmelidir.

Havacılık ve uzay sanayimiz yalnızca savunma sanayii ile sınırlı tutulmadan ulusal ölçekte belirlenecek bir stratejiyle planlı olarak geliştirilmelidir. Havacılık sektörünün eğitimden, üretime kadar tüm bileşenleri eşgüdümle çalışmalı ve bu çalışmalar kısa, orta ve uzun vadeli hedefler doğrultusunda planlanmalıdır.

Sevgili katılımcılar,

Odamız adına IV. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı'nın gerçekleştirilmesini sağlayan UHUM-MEDAK Üyelerine; Düzenleme, Yürütme ve Danışma Kurulları ile Kurultay Sekreteryasına; Eskişehir Şube Yönetim Kurulu ve çalışanlarına; Kurultayımızı destekleyen kurum ve kuruluşların değerli yöneticilerine; Kurultayda bildiri sunan ve panellerde yer alan konuşmacılara, delege ve izleyicilere OYK Başkanvekili Nergiz BİLGİN, OYK Üyesi O. Varlık ÖZERCİYES, Eskişehir Şube Başkanımız Erhan KUTLU ve Kurultay Sekreterimiz K. Levent GÜLER şahsında içtenlikle teşekkür ediyorum. Etkinliğimizin verimli geçmesini diliyorum, saygılarımı sunuyorum.

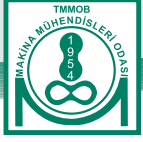
TMMOB BAŞKANI MEHMET SOĞANCI: BU



TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı

KURULTAYLARA NASIL GELİNDİ?

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI ise mühendislik sorumlulukları ve TMMOB çalışmalarına ilişkin bilgi verdikten sonra, Makina Mühendisleri Odası'nda uçak havacılık uzay mühendislerinin örgütlenme çalışmalarına, 2000 yılında MMO Başkanlığı yaptığı dönemde nasıl başladığına değindi. TMMOB Başkanı, "Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisleri Meslek Dalı Ana Komisyonu-UHUM MEDAK'ın, "Meslek dalı üyeleri arasında örgütlenme ve dayanışmayı güçlendirecek politikaların oluşturulması, meslek dalına özgü çalışmaların yapılması, bilgi ve deney birikiminin oluşturulması, Oda birimlerinde yürütülecek meslek dalı çalışmalarının eş güdümlenmesi, düzeyinin yükseltilmesi ve çıkarlarının korunması amacıyla UHUM MEDAK'ın oluşturulduğunu" belirtti. Mehmet SOĞANCI bu süreci şöyle anlattı: "2000 yılının Mayıs ayında Oda'nın Yönetim Kurulu Başkanı olduğum dönemde Makina Mühendisleri Odası içinde bulunan uçak, havacılık ve uzay mühendisi üyelerimize Oda Yönetim Kurulu olarak bir mektup yollamıştık ve onda demiştik ki: 'Oda Yönetim Kurulumuz bu çalışma dönemi içerisinde Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisi üyelerimiz ile henüz Odayla buluşmamış meslektaşlarımıza yönelik örgütlenme ağının güçlendirilmesi, geliştirilmesi ve genişletilmesine yönelik yoğun bir çalışma arzusu içindedir. Mayıs 2000 tarihi itibarı ile Odamıza 466 Uçak Mühendisi, 60 Havacılık Mühendisi ve 12 Uzay



Mühendisi üyedir. Oda Yönetim Kurulumuz öncelikle, Odamıza başvuruda bulunan Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisi üyelerimizin de istemleri ile; Meslek dalı üyeleri arasında örgütlenme ve dayanışmayı güçlendirecek politikaların oluşturulması, Meslek dalına özgü çalışmaların yapılması, bilgi ve deney birikiminin oluşturulması, Oda birimlerinde yürütülecek meslek dalı çalışmalarının eş güdümlenmesi, meslek dalının geliştirilmesi, düzeyinin yükseltilmesi ve çıkarlarının korunması amacıyla Uçak, Havacılık, Uzay Mühendisleri Meslek Dalı Ana Komisyonu (UHUM/MEDAK) oluşturacaktır.

Oda örgütlülüğümüz Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliğine yönelik olarak; Meslek alanı ile ilgili sorunların tespiti, çözüm yollarına yönelik görüşlerin oluşturulması ve gerekli çalışmaların yapılması, Mevcut üyelerimiz arasında dayanışma ve birlikteliğin sağlanması, mesleki bilgi birikiminin paylaşılması ve geliştirilmesi, Henüz Odaya üye olamayan meslektaşlarımıza Oda örgütlülüğü ve bu örgütlülüğün kişisel ve toplumsal yararlarının anlatılması, Üniversitede öğrenimini yapmakta olan meslektaş aday öğrencilerimizin öğrenimleri sırasındaki karşılaştıkları sorunların paylaşılması ve çözümlerinin bulunması çabalarını ısrarla sürdürecektir.

Ayrıca, UHUM/MEDAK'ın alacağı kararlar doğrultusunda, Uçak, Havacılık, Uzay Mühendisi üyelerimizin yoğunlaştığı İstanbul, Ankara, İzmir, Eskişehir vb. şubelerimizde Şube Yönetimlerimiz Meslek Dalı Komisyonlarının oluşumu konusunda gerekli olan kolaylaştırıcı çalışmayı yapacaklardır. Bu dönem sürdürülecek çalışmaların bir üst noktaya çıkarılması doğrultusunda Oda Yönetim Kurulumuz, Eskişehir Şube Yönetimcilerimizin de meslektaşlarımızı ve örgütlülüğümüz açısından oldukça anlamlı talepleri sonucunda, 2001 yılı Mayıs ayında Eskişehir'de 1.Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisleri Kurultayı gerçekleştirmeyi kararlaştırmıştır. Kurultayımızda, bir yandan üyelerimizin ilk kez bir araya gelmesi sağlanırken, öte yandan da meslek alanları ile ilgili ülke sorunları tartışılarak çözüm yollarının arayışı içerisinde olunacaktır.

Şimdi Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisi arkadaşlarımıza büyük bir görev düşüyor: UHUM/MEDAK çalışmalarına destek verelim. Şubelerimizde Meslek Dalı Komisyonlarının oluşumu için çaba gösterelim. Örgütlenmemize sahip çıkalım, kurumsallaştıralım, geliştirelim. Mühendis ve Makina Dergimiz bünyesinde, bilginin paylaşılması amacıyla Özel sayılar çıkaralım. Meslek alanı ile ilgili var olan eksiklikleri, Mühendis El Kitapları hazırlayarak giderelim. Yapılacak Kurultaya sahip çıkalım, içeriğini zenginleştirelim, katılımını arttıralım.

Biliniz ki, TMMOB Makina Mühendisleri Odası örgütlülüğü, "Birlikte üretme, birlikte karar alma ve birlikte yönetme" anlayışı içerisinde sizinle birliktedir.' Sonra 2001'de yapılan kurultayın açılış konuşmasında da. 'Bugün bu salonda bulunan bu katılımın yoğunluğu Oda Yönetim Kurulu'nun Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisi arkadaşlarımıza yaptığı çağrıya verilmiş olumlu bir karşılık olarak algılanmak durumundadır. Odamız talepleriniz halinde bu kurultayın 2.'sini, 3.'sünü.. 20.sini düzenlemek çabası içinde olacaktır. UHUM arkadaşlarımızın ilk defa bulunduğu bugün, Oda yöneticileri olarak bizim için çok önemlidir. Katılımınızla bize onur verdiniz, cesaretlendirdiniz, teşekkürler' demiştik.

Sonra 2003 ve 2005 Kurultaylarımız yapıldı. Önce ütopyalarımız vardı, ütopyalarımız hayallere dönüştü, hayallerimiz gerçeklere. Sadece MMO'da değil, 2004 TMMOB Genel Kurulunda kabul edildi: EİM MEDAK da dahil olmak üzere bu deneyimlerimizin sonucunda artık TMMOB'nin Meslek Dalı Ana Komisyonu Yönetmeliği var." Mehmet SOĞANCI, Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultaylarının bu örgütlenme sürecinin ardından gündeme geldiğini belirtti ve kurultaya katılan uçak, havacılık, uzay mühendisliği öğrencilerine, "TMMOB ve Makina Mühendisleri Odası örgütlülüğüne hoş geldiniz" dedi.



ESO Başkanı Savaş Özaydemir

ESO BAŞKANI SAVAŞ ÖZAYDEMİR: EN BÜYÜK PROJEMİZ, HAVACILIK VE SAVUNMA SANAYİİ KONUSUNDA BİR “İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ” KURULMASIDIR

Eskişehir Sanayi Odası Başkanı Savaş ÖZAYDEMİR, yeni bir proje olarak özellikle havacılık ve savunma sanayiini destekleyecek yazılım sektörüne önem verdiklerini belirtti. ESO Başkanı, “Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi sınırları içinde özellikle teşviklerle cazip hale getirilmiş teknoloji bölgesi de bu anlamda önemli bir alt yapı ve üstyapı desteği sunmaktadır. En büyük projemiz, havacılık ve savunma sanayii konusunda bir “ihtisas organize sanayi bölgesi” kurulmasıdır. Ankara yolu üzerindeki 5 milyon metre karelik alanı bu hedefe yönelik olarak ayırıyoruz” dedi.

SAVUNMA SANAYİİ MÜSTEŞARI MURAD BAYAR: TÜRKİYE 1930'LU VE 40'LI YILLARDA HAVACILIK SEKTÖRÜNDE YAKA-



Savunma Sanayii Müsteşarı Murad Bayar

LADIĞI İVMEYİ YENİDEN YAKALAYAMAZ DURUMDADIR

Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayii Müsteşarı Murad BAYAR ise “birçok projenin modellerini geliştirmeye çalıştığımız bir dönemde böyle bir toplantının yapılması son derece faydalı” olduğunu söyledi ve “geleceğe dönük bir savaş uçağını, F 35 uçağını üretim ortağı olarak üretmeyi hedefliyoruz” dedi.

Savunma Sanayii Müsteşarı, “Türkiye 1930'lu ve 40'lı yıllarda havacılık sektöründe yakaladığı ivmeyi yeniden yakalayamaz durumdadır” dedikten sonra şöyle devam etti: “Bu sektör, daha zor bir sektör haline dönüşmüştür. Bize, askeri alanın sırtına kalmıştır. Sivil havacılıkta uçuş güvenliği olduğundan dolayı bu alan biraz daha zordur.

Otomotiv ve gemi inşa sektöründen askeri ihtiyaçlar için yararlanıyoruz ama sivil havacılık yeterince gelişmediği için sivil havacılık alanından bunu sağlayamıyor, yararlanamıyoruz. İmalatta bir yetkinliğe ulaşmak istiyoruz. Modernizasyon yeteneğimizi geliştirmek istiyoruz.”

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen de, kongre katılımcılarını selamladığı konuşmasında Eskişehir'i 'havacılığın kâbesi' olarak nitelendirdi. Uluslar Arası Uzay Üniversitesinin Afiliye Kampusunun kurulması için 1990 lı yıllarda gösterilen çabaları ve bu çabalara karşın konuyla ilgili kurum ve kuruluşların duyarsız kaldığını belirtti.



Büyükşehir Belediye Başkanı Yılmaz Büyükerşen