

KONGRE - KURULTAY - SEMPOZYUMLAR

<i>Etkinlik Adı</i>	<i>Etkinlik Tarihi</i>	<i>Etkinliği Düzenleyen Birim</i>
Ulusal İklimlendirme Sempozyumu ve Sergisi	25-27 Şubat 2005	Antalya Şube
Öğrenci Üye Kurultayı 2005	12-13 Mart 2005	MMO Merkez
Marka Yönetimi Sempozyumu	14-15 Nisan 2005	Gaziantep Şube
III. İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi	29-30 Nisan 2005	Adana Şube
Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı	7-8 Mayıs 2005	Ankara Şube
II. Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi	11-14 Mayıs 2005	Denizli Şube
Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu	27-28 Mayıs 2005	Bursa Şube
II. İletim Teknolojileri Kongresi ve Sergisi	27-28 Mayıs 2005	İstanbul Şube
Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları/Enerji Yönetimi Sempozyumu	3-4 Haziran 2005	Kayseri Şube
Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi	24-25 Haziran 2005	Mersin Şube
Makina Tasarımı ve İmalat Teknolojileri Kongresi	16-17 Eylül 2005	Konya Şube
Demir Çelik Kongresi	22-24 Eylül 2005	Zonguldak Şube
TMMOB GAP ve Sanayi Kongresi	23-24 Eylül 2005	Diyarbakır Şube
İş Makinaları Sempozyumu	29 Eylül-1 Ekim 2005	İstanbul Şube
Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongresi ve Sergisi	30 Eylül - 2 Ekim 2005	Samsun Şube
Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu	14-15 Ekim 2005	Edirne Şube
Tekstil Teknolojileri ve Tekstil Makinaları Kongresi	11-12 Kasım 2005	Gaziantep Şube
Kaynak Teknolojileri V. Ulusal Kongresi ve Sergisi	11-12 Kasım 2005	Kocaeli Şube
VI. Ulusal Ölçüm Bilim Kongresi	17-18 Kasım 2005	Eskişehir Şube
TMMOB Mühendislik Eğitimi Sempozyumu	18-19 Kasım 2005	Ankara Şube
Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi	23-26 Kasım 2005	İzmir Şube
Ulusal Hidrolik-Pnömatik Kongresi ve Sergisi	1-4 Aralık 2005	İzmir/ İstanbul Şube
V. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	9-10 Aralık 2005	Zonguldak Şube
TMMOB Sanayi Kongresi	16-17 Aralık 2005	MMO Merkez

MESLEK İÇİ EĞİTİM MERKEZİ
MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSLARI
Eylül 2005 MIEM Kurs Programı

Eğitimin Adı	Eğitimin Tarihi	Eğitimin Verildiği Şube
Doğalgaz İç Tesisat	31 Ağustos-2 Eylül 2005	İstanbul
Doğalgaz İç Tesisat	5-6-7 Eylül 2005	Bursa
Doğalgaz İç Tesisat	09-11 Eylül 2005	Ankara (Kırkkale İl Temsilciliği)
Doğalgaz İç Tesisat	9-10-11 Eylül 2005	İstanbul
Doğalgaz İç Tesisat	09-11 Eylül 2005	Edirne (Çorlu İlçe Temsilciliği)
Doğalgaz İç Tesisat	13-15 Eylül 2005	Edirne (Lüleburgaz İlçe Temsilciliği)
Doğalgaz İç Tesisat	16-17-18 Eylül 2005	İstanbul
Doğalgaz İç Tesisat	16-17-18 Eylül 2005	Kocaeli (Düzce İl Temsilciliği)
Doğalgaz İç Tesisat	22-24 Eylül 2005	Ankara
Doğalgaz İç Tesisat	19-20-21 Eylül 2005	Gaziantep(Kahramanmaraş İl Temsilciliği)
Doğalgaz İç Tesisat	23-24-25 Eylül 2005	İstanbul
Doğalgaz İç Tesisat	28-29-30 Eylül 2005	Denizli
Doğalgaz İç Tesisat	23-24-25 Eylül 2005	İzmir
Isı Yalıtımı, Sıhhi Tesisat, Isıtma Tesisatı	12-18 Eylül 2005	Ankara
Doğalgaz İç Tesisat	29-30 Eylül-1 Ekim 2005	Bursa
Asansör Avan Proje Hazırlama	06 Eylül 2005	İstanbul
Asansör Avan Proje Hazırlama	19 Eylül 2005	Ankara
Asansör (Uygulama)	07-08 Eylül 2005	İstanbul
Asansör (Uygulama)	20-21 Eylül 2005	Ankara
Araçların LPG'ye Dönüşümü	26-28 Eylül 2005	Ankara
Araçların LPG'ye Dönüşümü	27-28-29 Eylül 2005	İstanbul

Katılımda Aranacak Şartlar

- Odaya kayıtlı makina mühendisi olmak
- Üye ödenti borcu olmamak
- Kurs ücretini yatırmış olmak
- 2 Adet vesikalık fotoğraf

Sınav ve Belgelendirme

- Eğitimler sonunda yazılı sınav yapılacaktır.
- Başarı notu 100 üzerinden en az 70'dir.
- Adayın en fazla 4 sınav hakkı vardır.
- Kursa devam zorunludur.

Kurs Kontenjanları 20 Kişi ile Sınırlıdır.

Kontenjan için kesin kayıt esas alınmaktadır.

Basma ve Kamuoyuna

17 AĞUSTOS'UN ALTINCIYILINDA DA YAŞADIĞIMIZ FELAKETİ UNUTMADIK! UNUTTURMAYACAĞIZ!

16 Ağustos 2005

Ekolojik dengesi insan eliyle sürekli bozulan doğanın, kendi düzenini sağladığı gerçeği dünyanın her yerinde, son yıllarda yaşanan felaketlerle kendini gelecekte daha da fazla hissettireceğinin sinyallerini vermektedir.

Ülkemizde; 1999 yılındaki körfez depremi öncesi ve sonrası yaşanan birçok deprem ve yıkımlardan hala bir ders çıkarılmamış ve doğal afetlere karşı alınacak bilimsel ve teknolojik gelişmelere dayalı mühendislik önlemlerinin alınması konusunda çalışmalar yürütmemiştir. Ancak gelişmiş ülkelerde yaşanan doğal afetlerden çıkarılan derslerle, bilime ve tekniğe dayalı mühendislik uygulamaları ile önlemler alınmaktadır. Bunun en açık ve çarpıcı örneğini Japonya olarak gösterebiliriz.

17 Ağustos 1999 günü meydana gelen depremin ardından oluşan ve artarak süren toplumsal yıkımın üzerinden tam altı yıl geçti. Toplumsal hafızamızın zayıflığı ve yaşadığımız felaketlerden gerekli dersleri almamış olmamız aynı acıları yıllar geçse de tekrar tekrar yaşamamıza neden olmaktadır. Gerek yasal düzenlemelerin eksikliği gerekse denetimlerdeki boşluklar, sağlıksız yerleşim alanlarının önünü açmakta yaşanan doğal afetlerde can kayıplarının artması ile acılarımızla baş başa kalmaktayız. Özellikle 17 Ağustos 1999 depremi sonrasında "Güvenli yapılaşma" adına getirilen yapı denetimi düzenlemeleri de deprem sonrası sorunları çözememiş hatta yeni kargaşalar yaratmıştır.

17 Ağustos, 12 Kasım ve diğer depremlerden ders almayarak;

- Denetimsiz bir yapılaşmayı teşvik eden,
- Kamusal denetim alanını bütünüyle ticarileştirerek özelleştiren,

- Demokrasinin temel gereklerinden olan katılımcılığı reddeden,
- Meslek odalarının her türlü önerilerine kapılarını kapatan bir anlayışı

Değil,

Ülke ve toplum yararına sağlıklı, planlı, güvenli yapıların gereklerinin denetleneceği bir anlayışın ortaya çıkarılmasını ve uygulanmasını istiyoruz.

Makina Mühendisleri Odası olarak,

Mühendislik Mimarlık hizmetlerinde, bilimin tekniğin insanlık yararına sunumunu olmazsa olmaz bir koşul olarak görmekte, sosyal devletin planlı üretim, dengeli kalkınma, bölgesel planlama gibi unutulmuş araçlarının ivedi olarak yaşama geçirilmesini savunmaktayız.

Deprem sonrasında yaşamları karanlığa sürüklenen insanların, toplumsal depremler sonucunda sürüklendiği umutsuzluğu görüyor ve yaşadığımız acıları hala yüreğimizde hissediyoruz. Bir gecede kararan hayatları, yıkılan hayalleri Unutmadık! Unutturmayacağız! Bütün yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz, bir kez daha duyarlılığa davet ediyoruz. Kararan hayatlara bir yudum ışık istiyoruz!

**17 AĞUSTOS'UN ALTINCIYILINDA DA YAŞADIĞIMIZ
FELAKETİ UNUTMADIK!**

UNUTTURMAYACAĞIZ!

DOĞAL AFETLER KADER DEĞİLDİR!

***TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu***

Basma ve Kamuoyuna

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın

Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin Özelleştirilmesi Sürecine İlişkin Yargı Mücadelesi Devam Etmektedir

29.08.2005

Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin Özelleştirme Yoluyla Devrini Düzenleyen Karayolları Trafik Kanunu'nun 8.ve 35. Maddelerinde Yapılan Değişiklikler, Hizmetin Özelleştirme Sürecine İlişkin Hukuksal Aykırılıkları Ortadan Kaldırmamıştır

Bilindiği üzere Danıştay 8.Dairesi, Odamızın 2004 yılında açmış olduğu davaya ilişkin verdiği kararda; Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin özelleştirme yoluyla devrini düzenleyen 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. maddesinin Anayasanın 2, 47, 125 ve 155. maddelerine aykırılık taşımamasından ötürü iptali için Anayasa Mahkemesi'ne başvurulması ve Anayasa Mahkemesi'nin vereceği karar göz önünde tutulmak üzere davanın geri bırakılmasına karar vermiştir.

Karar gerekçesinde özetle; Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin "kamu hizmeti" olduğu, bu gibi hizmetlerin kamu tüzel kişisi ya da onun denetimi altındaki kişilerce yürütülebilmesi için Anayasa'nın 47. maddesinin 4. fıkrasında özel bir düzenleme bulunduğu, bu hizmetlerin Anayasa'nın 47. maddesinin 3. fıkrasında düzenleme bulan özelleştirilebilecek işletme ve varlıklardan olmadığı halde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. maddesinde Anayasa'nın 47. maddesinin 3. fıkrasıyla da ilinti kurularak, özelleştirme uygulamasının da birlikte yansıtıldığı, kamu idaresiyle hizmet arasındaki bağın tamamen koparıldığı, kamu idaresinin onayı olmadan alt işleticilere devredilemeyeceğine hükmedilmiştir.

Hizmetin özelleştirilmesini düzenleyen 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. maddesi Anayasa Mahkemesi önündeyken, hizmetin özelleştirilmesine ilişkin devir sözleşmesi Danıştay 1. Dairesi'nin görüşüne

sunulmuştur. Danıştay 1. Dairesi; özelleştirme yoluyla yapılacak devre ilişkin sözleşmeyi, hizmetin yürütülmesi görevinin asıl olarak kamu idaresinde olması gerektiği halde, kamu idaresiyle hizmet arasında bağı tamamen kopardığı gerekçesiyle, söz konusu sözleşmenin "imtiyaz sözleşmesi" niteliğinde olmadığına ve bir görüş bildirmesine yer olmadığına karar vermiştir.

Yaşanan bu süreçte; 2918 sayılı Yasa'nın 8. maddesi ve Anayasa Mahkemesi önünde olan 35. maddesinde 5398 sayılı sayılı yasa yoluyla değişiklik yapılmıştır. 2918 sayılı Yasa'nın Ulaştırma Bakanlığı'nın görevleriyle ilgili 8. maddesi; araç muayene hizmetine ilişkin olarak "yapmak veya yaptırmak" şeklinde düzenlenerek, hizmetle kamu idaresi arasında bağ kurulmuştur. Yine bu doğrultuda 2918 sayılı Yasa'nın muayeneye yetkili kuruluşlarla ilgili 35.maddesinde yapılan değişikliklerle de madde; hizmetin Bakanlığa ait muayene istasyonlarında ya da Bakanlıktan işletme yetki belgesi almış gerçek veya tüzel kişilere ait muayene istasyonlarında yürütüleceği, yetkili kılınan gerçek ya da tüzel kişilerin bu yetkilerini alt işleticilere devredebilmelerinin Bakanlığın onayına bağlı olduğu şeklinde düzenlenmiştir.

Oysa bilinmektedir ki; hizmetin özelleştirilmesi sürecinde yürütülen tüm işlemlerde; 2918 sayılı Yasa'nın 35. maddesinin özelleştirme sürecinde yürürlükte olan haline göre hareket edilmiş, hizmetin özelleştirme yoluyla

tamamen gerçek ya da tüzel kişilere devredileceği esas alınmıştır. İhale kararı bu şartlarla ilan edilerek kamuoyuna duyurulmuş, ihale şartnamesi buna göre hazırlanmış, ihaleye katılanlarca bu şartlara göre teklif verilmiş, ihaleyi kazanan ortak girişim grubu da bu şartlara göre ihaleye girmiş; onay kararı bu esaslara göre yürütülen ihaleye ilişkin verilmiş, devir sözleşmesi de bu esasa göre düzenlenmiştir.

Yapılan değişikliklerle, özelleştirme sürecinde yürütülen tüm bu işlemlerde esas alınan, hizmetin tamamen gerçek ya da tüzel kişilerce yürütüleceğine ilişkin Yasa kuralı ortadan kalkmıştır. Bu durum; tüm özelleştirme sürecinde yürütülen işlemlerde dayanak alınan ve esaslı bir unsur olan Yasa kuralının değiştirilmesi, özelleştirmeye ilişkin yürütülen tüm işlemlerin de hükümsüz hale gelmesi sonucunu doğurmaktadır.

Dolayısıyla kamuoyunda yer yer dile getirilen, “muayene istasyonlarında devrin önu açıldı/açılıyor, devir Eylül’e kadar tamam” vb. şeklindeki yorumlar doğru değildir. 5398 sayılı Yasada yapılan eklemelerle 35.

maddenin Anayasa’ya aykırılığına ilişkin Danıştay 8. Dairesi’nin kararındaki gerekçelerin ortadan kaldırıldığı ve hizmetin özelleştirilmesinde yasal engel kalmadığı yolunda kamuoyuna yansıtılan bilgiler gerçeği yansıtmamakta, kamuoyu yanılgıya düşürülerek, özelleştirme oldu-bittiye getirilmeye ve özelleştirme lehine psikolojik bir atmosfer oluşturulmaya çalışılmaktadır.

5398 Sayılı Yasa ile getirilen değişiklikler, Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin özelleştirme yoluyla devrine ilişkin süreçte yürütülen işlemleri hukuka uyarlı kılmamakta, aksine yaşanan özelleştirme sürecinin yeniden gözden geçirilmesi gerçeğini ve zorunluluğunu ortaya koymaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, her gün yeni bir hukuksal çözümsüzlüğe doğru giden Araç Muayene İstasyonları/Hizmetinin özelleştirme yoluyla devrine ilişkin başlatmış olduğu yargı mücadelesine devam etmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

DAHA ETKİN
BİR ODA İÇİN
ÜYELİK ÖDENTİLERİMİZİ
ZAMANINDA ÖDEYELİM