



*Odamızın Düzenlediği*

# Kurs ve Eğitimler

*artarak devam ediyor*

Toplum ihtiyaçlarını gözетerek kişilerin bilgi birikimlerini arttırmak ve yetkinliklerini sağlamak için çalışmalar yapmak Odamızın kuruluş amaçları arasında yer almaktadır. Bu amaçlar doğrultusunda eğitim faaliyetlerine devam eden Odamız çok kısa sürede çok uzun mesafeler kat etmiş, mesleki faaliyet alanlarıyla ilgili birçok sektöre yönelik eğitim organizasyonları yapmıştır. Mühendis yetkilendirme ve bilgisayar programlarına yönelik kursların yanında, LPG, iş makineleri, sanayi kazanları, hidrolik-pnömatik, kaynak gibi birçok konuda gerek üyeler gerekse de ilgili kişiler için düzenlenen eğitim çalışmaları artarak devam etmektedir.





**Mühendis yetkilendirme ve bilgisayar programlarına yönelik kursların yanında, LPG, iş makineleri, sanayi kazanları, hidrolik-pnömatik, kaynak gibi birçok konuda düzenlenen eğitim çalışmaları artarak devam ediyor.**

- Kaynakçıların belgelendirilerek vasıflı hale getirilmesi, bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi, kaynak teknolojisindeki yeniliklerin ve gelişmelerin aktarılması, yöntem ve malzeme seçimlerinin en doğru bir şekilde yapılabilmesi için TS EN 287-1 ve ISO 9606-1 kapsamında çelik, TS EN 13067 standardı kapsamında da plastik (polietilen doğalgaz boruları) kaynakçı eğitimleri düzenlenmektedir.
- 30.07.2008 tarihinde Karayolları Trafik Kanun'unun 42.maddesi değiştirilmiş, kurs açma ve belgelendirme işi Millî Eğitim Bakanlığının onay ve yetkilendirmesine bağlanmıştır. Odamız ve Millî Eğitim

Müdürlüğü arasında yapılan görüşmeler sonucunda bu kursları açmakla ilgili işbirliği protokolü imzalanmıştır. Bu protokol ile odamız tarafından iş makineleri operatörlük kursları açılmakta, kursiyerlerin almış oldukları belge "G sınıfı" sürücü belgesine dönüştürülebilmektedir.

- Kazanların deneyimli ve ehliyeti kişilerce işletilmesi, iş güvenliğinin sağlanması için "Sanayi Tipi Kazanlar Yardımcı Personel Yetiştirme Kursu" düzenlenmektedir.
- Odamız bilgisayar laboratuvarlarında bilgisayar programlarına yönelik eğitimler devam etmektedir. Üyelerimiz ve öğrencilerimizin müracaatıyla "solid works", "pro engineer", "autoCad", "ansys klasiğe giriş", "ansys fluent" kursları düzenlenmektedir.
- Üyelerimiz ve öğrencilerimizin katılımıyla "temel hidrolik", "PLC otomasyon", "PIC otomasyon"



# Çelik Kaynakçısı Belgelendirme Eğitimi



Bilim ve teknolojinin hızla geliştiği günümüz koşullarında, Dünyadaki ilerlemelere ayak uydurabilmek için kendini sürekli olarak yenileyebilen, öğrendiklerini uygulayabilen, olaylara ve karşılaştıkları problemlere yönelik olarak yeni tasarımlar yapabilen insanlara ihtiyaç vardır.

Ödümüz, özellikle sanayimizin imalat alanıyla, doğalgaz sektöründe çalışan kaynakçıların belgelendirilerek vasıflı hale getirilmesi, bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi, kaynak teknolojisindeki yeniliklerin ve gelişmelerin aktarılması, yöntem ve malzeme seçimlerinin en doğru bir şekilde yapılabilmesi için TS EN 287-1 ve ISO 9606-1 kapsamında çelik, TS EN 13067 standardı kapsamında da plastik (polietilen doğalgaz boruları) kaynakçı eğitimleri düzenlenmektedir.

Sanayimizin imalat alanında çalışan kaynak ustalarının belgelendirilmesi amacıyla 13.08.2014 tarihinde Ödümüz Eğitim Merkezinde "TS 287-1 Çelik Kaynakçısı Belgelendirme Eğitimi" gerçekleştirilmiştir. Gerçekleştirilen eğitime katılan kaynak ustalarına;

- Kaynak teknolojisi hakkında genel bilgi,
  - TS EN 287-1, ISO 9606-1 ve TS EN 13067 standartları hakkında genel bilgi,
  - Kaynak makineleri ve devreye alınması,
  - Kaynak sembolleri ve uygulama yerleri,
  - Kaynakta iş güvenliği,
  - Yöntemlerde görülen kaynak hataları ve önlenmesi,
  - Termoplastiklerin alt gruplarının özellikleri,
  - Uygulanan kaynak prosesleri için gerekli olan tahribatlı ve tahribatsız muayeneler,
  - Pratik Uygulama,
- konularında bilgiler aktarılmış, eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olanlara "TS 287-1 Çelik Kaynakçısı Sertifikası" verilmiştir.

# Havalandırma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu



Özellikle şehrimizde kaliteli, konforlu ve güvenli binaların yapımı hızla devam etmektedir. Bu binaların Havalandırma - Soğutma - Klima uygulamalarında yetişmiş ve yetkili eleman ihtiyacı her geçen gün artmaktadır.

Odamız üyelerinin, Serbest Müşavirlik Mühendislik Hizmetleri kapsamında yapmış oldukları bu uygulamalar ile ilgili eğitimleri ve yetkilendirilmeleri çalışmalarına devam etmektedir.

Mekanik tesisat konularından

Havalandırma Tesisatı hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak ve belgelendirilmelerini sağlamak amacıyla 03-04.09.2014 tarihleri arasında Şubemiz Eğitim Salonunda Havalandırma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu düzenlenmiştir.

Kursta üyelerimiz;

- MMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendislik Etiği,
  - Dış Hava İhtiyacının Belirlenmesi,
  - Hava Kanalları Seçim ve Tasarımı,
  - Menfez Seçimi ve Yerleşirmesi,
  - Havalandırma Cihazları.
- konularında bilgiler verilmiştir.



Nasrettin Hoca



Tarih boyunca hep önemli bir yerleşim, ticaret, kültür merkezi olan Akşehir'e ait ilk arkeolojik bulgular Neolitik Dönem'e kadar uzanıyor. Etiler, Frikler ve Lidyalılar'ın yönetiminde kalan Akşehir hep önemli bir yerleşim merkezi olmuştur.

"Krallar Yolu" Akşehir'den geçmekteydi. Akşehir'in ilk yerleşim alanı bugünkü kentin kuzey-batısında, Sultan Dağının kuzey yamaçlarındaydı. Kent roma döneminde "Bal Sevenler" adını aldı. Müslüman Araplar, birçok kez yağmaladıkları kente Belde-i Beyza (Beyaz Şehir) adını verdiler. Malazgirt Savaşı'nın ardından başlayan Anadolu'nun Türkleşmesi sonucunda Kutalmışoğlu Süleyman Şah tarafından alınan kentin bundan sonra adı ve kaderi değişir. Neḫcet-ül menazil'de buraya gelen hükümdarların birinin çiçek açmış ağaçardan esinlenerek "Akşehir" dediği rivayet edilmektedir. Akşehir'in günümüzde sahip olduğu eserlerin pek çoğu Selçuklular zamanında yapılmıştır. Bu dönemde kent zenginleşir ve gelişir. Horasan illerinden Seyyid Mahmud Hayrani, Nimetullah Nahçıvani gibi din bilginleri Akşehir'e göç ederek bu toprakların manevi dokusunu değiştirmesine katkıda bulunurlar.

Selçukluların çökmesiyle önce Eşrefoğulları, sonra da ziyüli Hamitoğulları yönetir. Marif köyündeki Şeyh Hasan Türbesi ile mezar taşları, beylikler dönemi eserleridir. Akşehir 1381 yılında Murat Hüdavendigâr'a satılır. Yıldırım Beyazıt 1402 yılında Timur Han'a yenilince, Ferruḫşah Mescidi'nin cenazelik bölümüne hapsedilir ve buraya intihar eder. Fetret döneminde kısa bir süre Karamanoğulları eline geçen Akşehir,

# Gülümsemenin Başkenti Akşehir

Fatih Sultan Mehmet tarafından 1467 yılında fethedilir ve cumhuriyete kadar sürecek olan kesintisiz Osmanlı Hâkimiyeti başlar. Sevr Antlaşması ile, Akşehir İtalyanlar tarafından işgal edilir. İtalyanlar hristiyan mahallelerindeki evlere yerleşirler. Ancak işgal günleri uzun sürmez. Çınaraltı Mescidi avlusundaki çınarın üstünde yuvalanan leyleğe ateş eden İtalyanların silah seslerini duyan halk sokağa fırlar. Bunu bir ayaklanma sanan işgal kuvvetleri toparlandıkları gibi şehri terk ederler. Ancak Anadolu'nun topyekün kurtuluşu bu kadar kolay olmayacaktır.

Sakarya Meydan Muhaberesi'nden sonra 18 Kasım 1921'de Garp Cephesi Karargâhı Akşehir'e nakledilir. 24 Ağustos 1922'ye kadar sürecek olan dokuz ay on günlük sürede taarruz hazırlıkları Akşehir'den yönetilir, planlar burada yapılır. Akşehir ve köylerine birlikler yerleştirilir. Kumandan İsmet

Paşa TBMM' den ve Başkomutan Mustafa Kemal Paşa'dan aldığı emirlerle "Büyük Taarruz" un hazırlıklarını 9 ay boyunca Akşehir' de yapar. Mustafa Kemal Paşa'da hazırlıkları kontrol etmek için defalarca Karargâha gelir.

1922 yılının Ağustos sonunda taarruza Akşehir'de karar verilir. 24 Ağustos 1922 günü sabahı ordu hareketi hazırdır. Namaz kılnır, Nasreddin Hoca'nın Türbesi ziyaret edilir. Mustafa Kemal' in askerleri Akşehir'ilerin alkış ve dualarıyla cepheye uğurlanır. Ünlü yazar, Akşehirli Merhum Tarık Buğra, Küçük Ağa romanında işte o günleri Akşehir'ini anlatmıştır. 24 Ağustos her yıl Akşehir Onur Günü olarak coşkuyla kutlanır. O umut yüklü mücadele günlerinin anısına Garp Cephesi Karargâh Binası bugün aynı isimle müze olarak hizmet vermektedir.



Akşehir, doğal tarihi ve folklorik değerleri açısından zengin kaynaklara sahiptir.

**Başta Nasreddin Hoca Türbesi olmak üzere, Seyyid Mahmut Hayrani, Seyyid Yunus. Turabi, Nimetullah Nahcivani, Hacı İbrahim Sultan (Şeyh Hasan) türbeleri vb. eserlere sahiptir. Söz konusu bu türbelerden özellikle Nasreddin Hoca, Seyyid Mahmut Hayrani ve Hacı İbrahim Sultan türbelerinin binaları, sanduka ve çinileri ile tarihi ve arkeolojik açıdan büyük önem arz eden eşsiz Türk-İslam sanatı örneklerindedir.**

Akşehir'de Selçuklu dönemine ait Ulu Camii, Altunkalem Mescidi, Gündük Minare Mescidi, Küçük Ayasofya Mescidi, Taş Medrese Mescidi, Kızılca Mescidi, Kileci Camii, Hacı Hamza Mescidi, Kalaycı Mescidi, Tahtakale Mescidi vb.; Osmanlı Dönemine ait en önemli eser ise Hasan Paşa İmaret camii, eşsiz mimari özellikler gösteren önemli eserlerdir.

Günümüzde Arkeoloji Müzesi olarak kullanılan Selçuklu Dönemi mimari eserlerinden, Sahip Ata Fahrettin Ali tarafından yaptırılan ve çeşitli kaynaklarda belirli bir dönemde darüşşifa olarak da kullanıldığı söylenen Taş Medrese Külliyesi'dir.

Yörede, 1959 yılından beri her yıl aralaksız kutlanan ve 1974 yılından itibaren de uluslararası nitelik kazanan; 2015 yılında, 56. Uluslararası olarak kutlanacak olan Nasreddin Hoca Anma ve Mizah Günleri ilçe turizmini hareketlendiren önemli faaliyetlerdendir.





Gülmüşemnin Başkenti

# Akşehir

Sultan Dağları eteklerinde kurulu olan Akşehir, dağ turizmi açısından da zengin bir potansiyele sahiptir. Yörenin en yüksek noktası 2610 metre yüksekliğindeki Gelincik Ana Tepesi olup, dağlar gerek tırmanış, gerekse yürüyüş (Trekking) ve kamp yapma açısından oldukça elverişlidir.

Yörede bulunan Sultan Dağları, Yamaç Paraşütü (paragliding) için oldukça elverişli bir konumdur.

*Nasreddin Hoca  
insanıdır,  
iyimserdir,  
âlimdir,  
bağnazlıktan  
uzaktır,  
hoşgörülüdür  
ve Türk-İslam  
dünyasının  
gülen yüzüdür.*

THK ve üniversitemizimiz zaman zaman yöreyi ziyaret ederek, dağların bu elverişli konumundan yararlanmaktadır.

Akşehir, İslam Dini açısından önemli eserlere sahiptir. Bu yöndeki en önemli ziyaret yeri Nasreddin Hoca Türbesidir. Ünlü halk bilgesi, nüktedan, devrinin ilim adamı Nasreddin Hoca, 13. yüzyılda Akşehir'de yaşamış; yalnız Anadolu insanının değil, bütün dünyanın gönlünde taht kurmuş, uluslararası bir üne sahiptir. Nasreddin Hoca eleştirel yaklaşımlarının yanı sıra; insanlıdır, iyimserdir, âlimdir, bağnazlıktan uzaktır, hoşgörülüdür ve Türk İslam dünyasının gülen yüzüdür.

Özellikle Konya Hz. Mevlana Müzesini ziyarete gidenlerin yol güzergâhi üzerinde uğradıkları önemli bir merkezdir. Ayrıca, Seyyid Mahmut Hayrani ve Nimetullah Nahçıvani türbeleri ve Ulu Cami, İplikçi Cami, Hasan Paşa İmaret Cami önemli ziyaret yerleridir.





*Akşehir'in lezzetli yemekleri de dillere destandır. Helvacıları ve hala yöresel yemeklerin yapıldığı mahalle fırınları ise belli geleneklerin sürmesine katkıda bulunur.*

İlçede 18.yy.'dan kalma bir de Ermeni Kilisesi bulunmaktadır. Yapı kentin tarihi geçmişi hakkında bilgi vermesi açısından önem taşımaktadır.

Tanınmış birçok yazar, çizer, tiyatro ve bilim insanını ağırlayan

Akşehir Kültür (AKM) şehrin kültür aynasıdır.

AKM'de 2 adet sinema salonu; tiyatro, konferans ve toplantılar için geniş bir salonu, geniş fuayesi yer alıyor. Gülmece Parkı: Nasreddin Hoca heykellerinin ve dev kazanın yer aldığı park, Nasreddin Hoca Türbesi'nin yanında yer almaktadır. Parkta ayrıca tiyatro ve sinem alanındaki komedi sanatçıları ile karikatüristlerinde büst ve rölyefleri yer bulunmaktadır.

Akşehir'in lezzetli yemeklerini de dillere destandır. Herse, Zülbiye, Sakala Sarkan, Etli Ekmek, Peynir Baklavası, Tahinli Ekmek, Tandır Kebabı ve Bulamaç gibi yemekler Akşehir mutfağının zengin lezzetleri arasında yer alır.

Bunun yanı sıra yörede, helvacılık da gelişmiştir. Mahalle fırınları ise hala yöresel yemeklerin yapıldığı, belli geleneklerin sürmesine katkıda bulunan yerlerdir.





## Gülümsemenin Başkenti **Akşehir**

İlçenin en önemli mesire yerleri olan ve kent merkezine 3km. uzaklıkta olan Hıdırlık, yeşilin en güzel tonlarının sergilendiği bir mekandır. Asırlık çınarları ve çam kokularıyla insana huzur veren mekan, Akşehir ile özdeşleşmiştir.

Sahip Ata Medresesi olarak da bilinen Taş Eserler Müzesinde, bugün medrese, mescit ve türbe kısmı sağlamdır. Yapı eskiden Darüşşifa olarak kullanılmıştır. Kitabesinden, 1250 yılında Sahip Ata tarafından yapıldığı anlaşılmaktadır.

*Farklı tat ve lezzetteki kirazının ünü, ülke sınırlarını aşmıştır.*

Ulu Cami çini mozaik tekniğinin uygulandığı mihrabı, kesme taşlarla örülü kare kaideden sonra gelen, çinili sekizgen pabuç üzerine silindirik formlu tuğla minaresi ile Selçuklu eseri özelliklerini gösterir. Kitabesine dayanılarak yapının, 1213 tarihinde inşa edildiği görülmektedir.

Yerleşime ve Tarıma elverişli olan Akşehir'de tahılların yanı sıra; pancar, mısır, haşhaş tarımı ve meyvecilik yaygın olarak yapılmaktadır. Kendine has bir aroma, tat ve lezzete sahip Akşehir Kirazı, yöre halkının geçim kaynaklarındandır. Aynı zamanda, 2004 yılında tescillenmiş ve ihracata yönelik en önemli ürünlerden biridir. Bunun yanı sıra Akşehir'de çilek, elma, erik ve vişne gibi meyveler de yetiştirilmektedir.





SELÇUK  
ÜNİVERSİTESİ

# Endüstri Mühendisliği Bölümü



Prof. Dr. Ahmet PEKER

de iyi yetiştirilmiş üniversite gençliğinin önemli bir yerinin olduğu daima önemle üzerinde durduğumuz bir konudur.

Bölümümüz, öğrencilerinin, üretim ve hizmet sektörlerinde uluslararası düzeyde çalışabilmeleri için gerekli bilgi ve uygulama yetenekleriyle donatılmış, üst düzeyde kararlar alabilen, etik ve sosyal sorumluluk bilincine sahip endüstri mühendisleri olarak yetiştirmesini amaçlamaktadır. Bu genel çerçevede içerisinde Bölümümüz;

- Ülkemizde kabul gören çağdaş eğitim değerlerini rehber alan, özümseyen, öğrencilerine verdiği lisans ve lisansüstü eğitiminde Türkiye'deki benzer Bölümler arasında öncü, kendisini sürekli olarak geliştiren,
- Uygulamaya ve araştırmaya yönelik öğrencilerin araştırmacı yönünü geliştiren eğitim ve öğretim veren, programa ilişkin dünyadaki yeni gelişmeler ışığında eğitim-öğretim müfredatını sürekli yenileyen ve içeriğini geliştiren,

- Endüstri Mühendisliği konusunda ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verebilecek nitelikte bilimsel değerler üretiren ve bu bilgiler ışığında yeni fikir üretebilen, etik değerleri özümsemiş, analitik düşünme yeteneğine sahip, girişimci, takım çalışmasına yatkın endüstri mühendisleri yetiştiren,

- Eğitim ve öğretim süreci boyunca elde edeceği bilgi birikimiyle, çalıştığı kurumun daha kaliteli, daha verimli ve daha düşük maliyetle faaliyet göstermesine öncülük ederek ülke ekonomisine katkıda bulunan,

- Mesleğini seven ve koruyan, aynı zamanda diğer ilgili meslekler ile dayanışma içinde olan endüstri mühendisleri yetiştiren; topluluk içerisinde, iş hayatında tercih edilen güvenilir biri olarak ulusal ve uluslararası alanda rekabete edebilen endüstri mühendisleri yetiştiren bir Bölüm olma amaç ve hedefi ile 2014 yılında 19. Mezunlarını vermiştir.

veya  
iki yarıyıl  
öğrenim  
görebilmektedir. Yine  
öğrencilerin ERASMUS

öğrenci değişim programı çerçevesinde Avrupa'daki firmalarda staj yapma imkanı bulunmaktadır. Öğrenciler toplam 60 iş günü süren stajlarını 20'şer günlük imalat, hizmet ve yönetim olmak üzere üç farklı konuda yapmaktadır.

Bölümün, sistem simülasyonu, ergonomi, iş güvenliği ve optimizasyon laboratuvarları bulunmaktadır. Bilgisayar ile ilgili dersler ise Üniversitenin Bilgisayar Merkezindeki (BİLMER) laboratuvarlarda yürütülmektedir. Bölümümüzde zorunlu İngilizce Yabancı Dil Hazırlık Sınıfı bulunmaktadır. Bazı dersler hem Türkçe, hem de İngilizce olarak verilmektedir.

İyi yetiştirilmiş insan gücünün ülke kalkınmasında ve uluslararası rekabet alanlarındaki hayati önemine binaen,

gerek lisans ve gerekse lisansüstü eğitim-öğretim kalitesini yükseltmek için, Bölümümüzün ve Fakültemizin mevcut imkanları ölçüsünde azami gayret sarf edilmektedir. Bir ülkenin ekonomik, sosyal ve kültürel yönde gelişimi ve ilerlemesinde gençliğin, özellikle

S.Ü. Endüstri Mühendisliği Bölümü 1992 yılında eğitim-öğretime başlamıştır. Endüstri Mühendisliği, Yöneylem Araştırması ve Ergonomi Anabilim Dallarından oluşan Bölümde, bir Profesör, dört Doçent, beş Yardımcı Doçent, bir Öğretim Görevlisi ve yedi Araştırma Görevlisi görev yapmaktadır. Bölümde 398 adet Lisans, 98 adet Tezli Yüksek Lisans ve 148 adet İkinci Öğretim Tezsiz Yüksek Lisans programı öğrencisi öğrenim görmektedir.

Bölümün, Lizbon Teknik Üniversitesi (Portekiz), Poznan Teknoloji Üniversitesi (Polonya), Bielsko Üniversitesi (Polonya), ve Chalmers Üniversitesi (İsveç) ile ERASMUS öğrenci değişim programı çerçevesinde anlaşmaları bulunmakta olup, öğrenciler bu üniversitelerde bir





KONYA  
NECMETTİN ERBAKAN  
ÜNİVERSİTESİ

# Endüstri Mühendisliği

## Bölümü



Doç. Dr. Mehmet AKTAN

Endüstri Mühendisliği eğitiminin temel hedefinin insan-makina-para-çevre-teknoloji bileşenlerinden oluşan sistemlerin ve bu sistemlerden elde edilen ürün ve hizmetlerin müşteri ihtiyaçlarını en iyi karşılayabilecek doğrultuda tasarımı, planlanması, kontrolü ve yönetimi olduğunu belirten Endüstri Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Mehmet Aktan, bölümleri ile ilgili şu bilgileri verdi: "Endüstri Mühendisliği Bölümü 2010 yılında Necmettin Erbakan Üniversitesi

Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi bünyesinde kuruldu. Lisans düzeyinde ilk öğrencilerimizi 2013 yılında aldık ve şu anda 79 lisans öğrencimiz bulunuyor. 2014 yılında bölümümüzde lisans düzeyinde öğretim dili %100 İngilizce oldu. Bölümümüzde 2014 yılında tezli ve tezsiz lisansüstü programlar açıldı. Endüstri Mühendisliği Anabilim Dalı'nda 16 yüksek lisans öğrencisi kayıtlı durumda. Akademik kadromuzda Amerika Birleşik Devletleri, Avrupa ve Türkiye'nin saygın üniversitelerinde uzun yıllar akademik tecrübesi olan bir profesör, bir doçent, iki yardımcı doçent ve dört araştırma görevlisi bulunuyor.

Bölümümüzün misyonu, yaşam boyu öğrenmeyi ve kendini geliştirmeyi ilke edinmiş, problemleri akıl, bilim ve teknoloji ışığında çözebilen, analitik düşünme yeteneği gelişmiş, girişimci ruhlu, özgüveni yüksek, takım çalışmasına ve disiplinler arası işbirliğine yatkın, küresel düzeyde yazılı, sözlü ve görsel iletişim kurabilen mühendisler yetiştirmek ve uluslararası işbirliğinden güç alarak üstün kaliteli eğitim vermektir.

Bölümümüzün vizyonu, öğrencilerin ilk tercihleri arasında olan ve uluslararası düzeyde kabul gören, ulusal ve uluslararası projeler üretene, eğitime ve öğretim kalitesinin sürekli yükseldiği bir birim olmaktır."



## İkinci Elde Güvenilir Adres

# 'BURAK' Oto Galeri

Ali CİMEN, 1994 yılında 2.el otomobil alımı satımı işi için Seyit Paflak ile birlikte Burak Otomotiv kurdu. 2.el otomobil alımı satımı işinde en önemli husus olan kalite ve güven, firmanın kuruluşunda işyerinin çalışma prensibi olarak esas alınmıştır.

2.el her marka aracı alım satımını yapan Ali CİMEN, araçların zamanında ve değerinde güvenle satılabileceği en iyi adreslerden birisinin firmaları olduğunu belirtmiş, 1994 yılından bugüne kadar Oto Galerici Sitesinde ticari hayatına devam ettiğini vurgulamıştır.

CİMEN daha sonra, "20 yıllık tecrübesi ile sektörde saygın bir yer edinen firmamız daima müşteri memnuniyetini ön planda tutarak, otomobil satışında modeller hakkında müşteriyi bilgilendirerek en iyi seçimini yapmasını sağlamaktadır. Satış sonrasındaki desteği ile daima müşterilerinin yanında yer alan Burak Oto Galeri geçmişte olduğu gibi gelecekte de vatandaşlarımızın otomobil danışmanı olmaya devam edecektir" demiştir.



# İklimlendirme Lideri: MC



MC İKLİMLENDİRME İNŞ. TAAH. LTD. ŞTİ. 2001 Yılında Mak. Müh. Muhammet Bekir PIŞKINCAN ile Mak. Müh. Mehmet Celalettin ERCAN tarafından kurulmuştur. Kuruluş itibarıyla iklimlendirme sektöründe kaliteden ödün vermeden müşteri memnuniyetini ön planda tutmayı hedefleyen firma, sektörel ve

teknolojik gelişim sürecinin takipçisi olmuştur. Şirket, kısa sürede önemli projelere imza atmış ve birçok mekanik tesisat uygulama alanında başarı göstermiştir.

Sektörel alanda 2006 yılı kurumlar verjisi ikincilik ödülüne sahip MC İKLİMLENDİRME Şirketi hizmet verdikleri alanlarda etik değerlerine

bağlı, ciddi, güvenilir ve lider firmalardan biri olmaya devam etmektedir.

2009 yılında kurumsal kimlik yönetimi kapsamında logosunu ve ismini Türk Patent Enstitüsü'ne tescil ettiren şirketimiz, böylece sektöründe marka olma yolunda ilk adımını da atmıştır.



İşçi sağlığı ve iş güvenliğiyle ilgili mevzuatlar gereği, işletmelerde kullanılan kazanların ehliyetli kişilerce işletilmesi yasal zorunluluktur. İlgili mevzuatlar kapsamında Odamız tarafından "Sanayi Tipi Kazanlar Yardımcı Personel Yetiştirme Kursu" düzenlenmekte, kurs sonunda başarılı olanlara "kazancı belgesi" sertifikası verilmektedir.

Kazanların deneyimli ve ehliyetli kişilerce işletilmesi, iş güvenliğinin sağlanması, hava kirliliğinin azaltılması ve enerji tasarrufu sağlanması açısından oldukça önemlidir.

Kalorifer ve sanayi tipi kazanları işletmekte görevli usta ve işçilerin katılımı ile Odamız eğitim salonunda 01.07.2014-06.07.2014 tarihleri arasında "Sanayi Tipi Kazanlar Yardımcı Personel Yetiştirme Kursu" düzenlenmiştir.

Kursta kursiyerler;

- Buhar kazanlarının sınıflandırılması, tarihçesi, gelişimi,
- Sıcaklık, ısı vs. kavramlarının tanıtımı, kazanların çalışma prensipleri,
- Yakıtlar, yanma, yakıcıların sınıflandırılması,
- Buhar kazanı donanımları ve donatımlar,
- Brülörün çalıştırılması, çeşitleri, artzaların giderilmesi uygulamaları,
- Buhar kazanlarının bakımı,
- İş güvenliği esasları ve uygulamaları,
- Uygulama konularında bilgilendirilmişlerdir.

Kurs sonunda başarılı olanlara kursiyerler, belgelendirilmiştir.

# Kazancı Eğitim Kursu



# Ahilik Sistemi bugüne yansıtılmalı

## ■ Firmamız hangi yıl kuruldu? Üretime ilk nerede başladı?

Firma, 1940 yılında Yatağanlılar Kollektif Şirket olarak kurulmuş. Bölgenin o yıllarda ihtiyaç duyduğu ziraat alet ve makinelerini yapmış; Türk çiftçisine uzun yıllar bu alanda hizmet vermiştir. Ayrıca o dönemlerde Konya sanayisine bir eğitim kurumu gibi hizmet etmiş, birçok usta ve zanaatkar yetiştirmiştir. İlk üretim yeri o dönemlerde Konya sanayisi olan Larende Caddesi'ndedir. Firma 1972 yılında kurucusunun ismine izafen -ki kendisi Konya'nın ilk torna ustalarındadır- "Halil İbrahim Canat Oğulları" kelimelerinin baş harflerinden oluşan "HİCO" ismini almış.

## ■ Üretim konunuz, ürün çeşitleriniz ve kapasiteniz nedir?

Firmamız 1972 yılından sonra HİCO marka tescilliye Konya da ilk defa HİCO Eksantrik Presleri imalatına başladı. 1975 yılında M. Şakir Canat'ın dayısının oğlu Mustafa Arntan'ın iştirakiyle ortaklık başlamış. 42 yıldır başta Konya olmak üzere tüm Türk sanayicisine ve imalatçısına bu konuda hizmet vermektedir. Üretimimiz 10 ton kapasitesinden başlayarak 250 ton kapasiteye kadar değişik model ve ihtiyaçlara uygun Eksantrik Pres olarak devam etmektedir. Firmamız bir aile şirkettir. Konya'da bugün üçüncü nesil tarafından idare edilen nadir şirketlerden biriyiz.



## **M. Şakir Canat**

1947 yılında Konya'da doğdu. İlkokulu Necatibey İlkokulu'nda okuyan Canat, Erkek Sanat Enstitüsü'nde orta ve lise tahsilini bitirmiştir. Üniversite eğitimini 1964-1968 yıllarında İstanbul Yıldız Teknik Okulu'nda yapmıştır. 1969-1970 yıllarında askerliğini, Gölcük ve Çanakkale'de Onarım Destek Komutanlığı'nda yedek subay olarak yapmıştır. Konya'nın ilklerinden olan Özdemir Çelik Döküm Fabrikası'nın kuruluşunda ve işletmeye alınmasında 1,5 yıl çalışmıştır. Çalışma hayatına, babasının 1940 yılında kurmuş olduğu Yatağanlılar Kollektif Şirketi'nde devam etmiştir. Firma sektör değiştirerek Hico Makina ve Mühendislik adını almıştır. Canat, Makina Mühendisi Mustafa Arıtan ile ortak olarak iş hayatına devam ediyor. Bugün 67 yaşında ve halen aktif çalışan M. Şakir Canat'a teşekkür ederiz.

## **Mustafa Arıtan**

1947 yılında Konya'da doğdu. İlkokulu Necatibey İlkokulu'nda okuyan Arıtan, 1960-1964 yıllarında İstanbul Sultanahmet Erkek Sanat Enstitüsü'nde, 1964-1967 yılları arasında akşamları Tekniker Okulu'nda gündüzleri ise General Elektrik'te hem okul hem de iş hayatını devam ettirmiş. Daha sonra üniversite eğitimini 1967-1972 yılları arasında İstanbul Devlet Mühendislik Mimarlık Akademisi'nde tamamlamıştır. 1973 yılında İstanbul İşletme Fakültesi'nde İşletme İktisat Enstitüsü'nde ihtisasını yapmıştır. Askerliğini Balıkesir ve Ankara'da yedek subay olarak yaptıktan sonra 1975 yılında makine mühendisi olarak iş hayatına Hico Makine'de başlamıştır. Aktif olarak çalışan Mustafa Arıtan, 39 yıldır M.Şakir Canat ile birlikte yürüttüğü iş hayatında başarılar dileriz.

**"Konya'nın ilk torna ustalarından biri de babamızdır. HİCO ismini "Halil İbrahim Canat Oğulları" kelimelerinin baş harflerinden oluşturduk."**



■ **Kalite politikanızı açıklar mısınız?**

HICO Eksantrik Presleri kalite olarak kullanıcılarından her dönemde takdir görmüş bir markadır. Üretim esnasında yıllarca kullanıcıların eleştirii ve uyarılarını dikkate almış, kalitesini hep müşteri memnuniyetine göre şekillendirmiştir. Makine sektöründe en önemli konu satış sonrası servis ve hizmetler konusudur. Firmamız bu hizmetlerini bakanlık onayı ile belgelendirmiştir. CE direktiflerine uygun imalat yapmaya özen gösteren, kullanıcı sağlığı ve güvenliğini ön planda tutan bir imalat anlayışımız vardır.

■ **Ürünlerin iç ve dış pazardaki payı nedir?**

HICO Eksantrik Presleri iç pazarda tanınmış bir markadır. Tüm Türkiye genelinde aranan ve tercih edilen bir kaliteye sahibiz. Yurt dışında da 12 ülkede preslerimiz hizmet vermektedir.

“

*Eksantrik Pres konusunda, ülke genelinde tercih edilen, kalitesi onaylanmış bir markadır “HICO”*

“

*Makine sektöründe en önemli konu satış sonrası servis ve hizmetlerdir. HICO bu hizmetlerini bakanlık onayı ile belgelendirmiştir*

“

*10 ton'dan başlayarak 250 ton kapasiteye kadar değişik model ve ihtiyaca uygun Eksantrik Pres üretimimiz devam ediyor.*







**“Çok değil, kaliteli,  
ucuz değil, faydalı olanı  
üretmek önemlidir.”**

### ■ *Firmanızın gelecek hedefleri nelerdir?*

Firmamız, müşterileri ile karşılıklı memnuniyet ilkesini bozmadan, büyüklerimizden öğrendiğimiz esnaflık düsturları çerçevesinde yıllarca sanayicimize hizmet vermeye devam edecektir. Önemli olanın “çok değil, kaliteli, ucuz değil, faydalı” olması bilinciyle üretim yapmaktayız. Müşteri memnuniyetini kaybetmemek en büyük hedefimizdir. Gerisi Allah'ın taktidir.

### ■ *Sektörün sorunları nelerdir?*

Ucuz ve düşük kaliteli makine imalatları bütün sektörde olduğu gibi bizim sektörde de önemli sorunlardan biridir. Ayrıca çırak ve kalifiye eleman temininde de sıkıntılarımız olmaktadır. En önemlisi de sektörün ötesinde eski esnaflık kültürünün değişmesidir.

### ■ *İmalat sektörüyle ilgili Türkiye ve Yurtdışındaki gelişmeler hakkında ne düşünüyorsunuz?*

Son dönemlerde makine sektöründeki ihracat artışları bizleri memnun etmektedir. Ancak son dönemlerde komşu devletlerde olan olaylar yüzünden o bölgelere yapan ihracatlarımız durma noktasına gelmiştir. En yakın zamanda hem insanlık adına hem de ülke ekonomimiz adına düzelmesini temenni ediyoruz.



# Çarıktan



Yazı ve Fotoğraflar: Levent PAK

Amerikan Forbes Dergisi, son 85 yılda yaşamı değiştiren ve kolaylaştıran 85 buluşu açıkladı. Bu icraatlar arasında Ampul, Penisilin, Jet Motoru, Naylon ve Lastik Ayakkabı da var. Listede bizim ilgimizi hikayesini de bildiğimiz lastik ayakkabı çekiyor.

2. Dünya Savaşı'nın henüz bittiği, elektriğin bulunmadığı yıllarda, 1922 doğumlu Hidayet Kolcu Lastik ayakkabı yapmak için kolları sıvıyor. Biz de kendisine nasıl başladığını soruyoruz, başlıyor anlatmaya;

"O yıllarda bakkallık yapıyordum. Yokluk yılları, her şey kıstlı, işler hiç de iyi gitmiyordu.

Ben de işlerden memnun değildim ve başka bir iş yapmak için fırsat kolluyordum. Bakтім ki insanlar çarıktan muzdarip. Çarık güneşte büzülüyor, altı da hemen deliniyor. Hiç kullanışlı değil ama insanlar ne yapsın, başka seçenekleri yok. İnsanları bu sıkıntılardan kurtarabilmek adına 1949 yılının 10. Ayında **kamyon lastiğinden ayakkabı yapma** fikriyle çalışmalara başladım. 14 Nisan 1950 tarihinde çalışmalarım sonuç verdi. Tabanı kamyonun dış lastiğinden, üstü de iç lastiğinden oluşan ilk lastik ayakkabıyı imal etmeyi başardım."

Hidayet dede lastik ayakkabı yapımında kullanacağı tüm alet ve aparatı da kendisi yapmış, geliştirmiş. Elektriğin olmayışı, lastik hammaddesi kauçuğun kolay temin edilemeyeşii onu yıldırılmamış. Hemen bir ekip kurup seri üretime geçmiş. Seri dedikse 12 kişi ile günde 30 çift ayakkabı üretmek büyük başarı olmuş.

# çıktık yola



Hidayet dedenin ilk müşterilerinden olan İsmail Detseli, o yılları şöyle anlatıyor;

“Çağ atlamış gibiydik. Kendi çarçımızı kendimizin yaptığı yıllardı. Çarık yapmak için deri bulmak da o kadar kolay değildi. Birinde ölmüş eşek bulunca çarıklık derimiz oldu diye çok sevinmiştik. Yaptığımız çarıklar da çok dayanmıyordu. O aralar Silileli Hidayet Kolcu'nun kamyon lastiğinden ayakkabı yaptığını duydum. Hemen gidip bir tane satın aldım. Çok pahalıydı, bugün için düşünülecek olursa neredeyse eve yeni bir televizyon almış kadardı. Beş yıl kadar kullandığım halde halen tamir gerekcek bir durumu yoktu. Bizden sonra almak isteyenler sıra beklemek zorunda kaldılar.”

Hidayet Kolcu'nun yaptığı lastik ayakkabıların namı civar illere kadar ulaşmış, ayakkabıdan satın almak isteyenler sıraya girmeye başlamıştı bile.. Bu arada Hidayet dede “26 Ağustos 1952 yılında müracaat edip İhtira Belgesi (patent) aldım. Artık “Silile Lastiği” markası ile satışlara devam ediyorduk. İlgj çok büyüktü. Gece gündüz çalışsak da talebi karşılayamıyorduk.

Başkaları da yapmak istedi ama beceremediler” diyor.

Yıllarca kamyon lastiğinden ayakkabı üreten Hidayet Kolcu, yaşlanması ve büyük sermayeli firmaların da bu işe girmeleri sonucu çok sevdiği işini bırakmak zorunda kalıyor. Hidayet Kolcu “Bugünkü tüm ayakkabıların temelinde benim buluşum yatar. Ben bir yere kadar geliştirip getire bildim. O dönemde insanlara bir faydam dokunmuşsa ne mutlu bana.” diyor.

Hidayet Kolcu'yu rahmetle anıyoruz.

*2. Dünya Savaşı'nın henüz bittiği, elektriğin bulunmadığı yıllarda, 1922 doğumlu Hidayet Kolcu kamyon lastiğinden ayakkabı yapmak için kolları sıvıyor.*





# Mühendislik adaylarına meslek tanıtımı

*Selçuk Üniversitesi  
Mühendislik Fakültesi  
Makina Mühendisliği  
Bölümü ile Makina  
Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi işbirliğiyle  
Makina Mühendisleri  
Adaylarına meslekleri  
tanıtıldı*

Selçuk Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü ile Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi işbirliğiyle Makina Mühendisliği Bölümü'nde eğitim öğretim hayatına devam eden öğrencilere makina mühendisliği mesleğini tanıtmak amacıyla bilgilendirme toplantısı yapıldı.

Selçuk Üniversitesi Halil Cin Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen organizasyonda öğrencilere; mühendislik eğitimi, makina mühendislerinin iş olanakları, mesleki bilgi gelişiminin önemi, odanın faaliyet alanları gibi birçok konuda bilgiler verildi.



MMO Konya Şube Başkanı Ö. Erdoğan DURANSOY, etkinliğe katılan Makina Mühendisleri adaylarına hitaben şöyle konuştu:

"Makina Mühendisleri Odası olarak hep, sizlerin yanında olacağız. Staj yerlerinizin bulunmasında, mezuniyet etkinliklerinin desteklenmesinde, çeşitli sosyal ve teknik etkinliklerin düzenlenmesinde, bilgi kaynaklarının elde edilmesinde, sanayi ile ilişki kurulmasında ve birçok faaliyetin gerçekleştirilmesinde Oda olarak sizlerin yanındayız. Öğrenci üyelik çalışmalarını beraber yürüteceğiz. Şunu bilmenizi isterim ki, seçkin bir üniversitenin seçkin bir bölümünün mensubusunuz. Değerli öğretim görevlilerimizden alacağınız bilgilerle bu mesleği en güzel bir şekilde icra edecek seviyeye ulaşacaksınız. Bu süreç içerisinde kendinizi mesleki olarak geliştirecek girişim ve çalışmalarda bulunmanız gerekiyor. Bu alanda sizleri yönlendirecek, çeşitli imkânlar sağlayacak ve her şeyden önemlisi sizlerin talep edeceği etkinlikleri yapacak olan Makina Mühendisleri Odası'dır. Öğrencilik süresince ve mezun olduktan sonra Odamız'ın her zaman destekçiniz olacağını, belirtir, başarılar dilerim."



# Yazılım ve Donanım Kursu

Parker firması tarafından Kombassan Acar firması çalışanlarına yönelik Mobil Hidrolik Sektöründe Elektronik Kontrol Bölümü Yazılım ve Donanımı konulu kurs, şubemiz eğitim salonunda gerçekleştirilmiştir.

Yurtdışından gelen eğitimciler tarafından gerçekleştirilen kursta IQAN

desing, IQAN run program arayüzlerinin kullanımı, uzaktan arıza teşhisi yapılması, Araç loglama (kara kutu) kutu özelliğinin kullanımı, Canbus hatlarının etkin şekilde kullanılması, PID fonksiyonlarının kullanımı, sonuçlarının excel ve grafik olarak alınması gibi konularda bilgilendirmeler yapılmıştır.





Kombassan  
**Acar**

[www.mpg.com.tr](http://www.mpg.com.tr)